

Internetový magazín Nedrážního republikového výboru
Odborového sdružení železničářů



Ing. Michal Štefl, předseda představenstva a generální ředitel OHL ŽS, a.s., společně s předsedou Výboru OSŽ OHL ŽS Oldřichem Sobolem při závěrečné fázi kolektivního vyjednávání. Největší tíhu vyjednávacího procesu však nesli místopředseda OSŽ, předseda NeRV OSŽ Miroslav Novotný a tajemnice NeRV OSŽ Bc. Renata Dousková

KOLEKTIVNÍ SMLOUVA V OHL ŽS PRO OBDOBÍ 2015 AŽ 2019 BYLA PODEPSÁNA

OHL ŽS, a.s. dlouhodobě usiluje o zachování sociálního smíru a budování dobrých vztahů s odborovou organizací. V průběhu roku 2014 probíhala intenzivní jednání o podmínkách nové Kolektivní smlouvy, kde se obě strany snažily vybalancovat požadavky zástupců zaměstnanců s možnostmi společnosti.

K slavnostnímu podpisu smlouvy došlo 11. prosince 2014. Vedení společnosti zastupovali předseda představenstva a generální ředitel Ing. Michal Štefl a 1. místopředseda představenstva Manuel Viciano Pedrosa. Rozhodujícím činitelem při tvorbě smlouvy byli představitelé republikového vedení odborů, a to místopředseda OSŽ, předseda NeRV OSŽ Miroslav Novotný a tajemnice NeRV Bc. Renata Dousková.

Vzhledem k dlouholeté vzájemné důvěře obou stran a očekávané stabilizaci segmentu stavebnictví, byla i tentokrát Kolektivní smlouva podepsána na pětileté období, tedy 2015 až 2019. Společnost tak jasně deklarovala speci-

fika pracovních podmínek a úroveň poskytovaných benefitů a dala zaměstnancům jistotu naplnění uvedených zaměstnaneckých výhod pro příští střednědobý horizont. Obsah nové Kolektivní smlouvy je nutno chápat jako výsledek oboustranného a komplikovaného vyjednávání, které se snažilo vybalancovat požadavky odborové organizace s ekonomickou situací, v níž se společnost nachází, přičemž s výsledkem vyjádřily obě strany spokojenost.

Výraznou proměnou prošla zejména struktura Kolektivní smlouvy, která je nově členěna do několika logických celků pro usnadnění přehlednosti. Po stránce obsahové je v Kolektivní smlouvě nově definován okruh zaměstnanců, na které se smlouva vztahuje, což jsou všichni zaměstnanci, jejichž vztah ke společnosti byl založen na základě pracovní smlouvy. Na zaměstnance pracující na základě dohod o pracích konaných mimo pracovní poměr (DPP, DPČ) se nová Kolektivní smlouva nevztahuje.

Pokračování na str. 3

Jednání NeRV OSŽ
ze dne 3. února 2015

**ZASEDÁNÍ NeRV BYL
PŘÍTOMEN
PŘEDSEDA OSŽ
Bc. JAROSLAV PEJŠA**

Dne 3. února se v Praze na Ústředí OSŽ konalo 6. řádné jednání Nedrážního republikového výboru. Jednání řídil Pavel Štiller. Hosty byli předseda OSŽ Bc. Jaroslav Pejša a Ing. Marcel Baláž.

V úvodu jednání vystoupil předseda OSŽ Bc. Jaroslav Pejša, který informoval o změně tištěného odborového periodika Obzor z týdeníku na čtrnáctideník s tím, že aktuální informace jsou vždy ve zkrácené podobě uveřejňovány na webových stránkách OSŽ, které připravuje Ing. Marcel Baláž.

Dále informoval o tom, že rok 2015 nebude jednoduchý pro firmy napojené na železnici. Už i proto, že je zde velká snaha po eliminaci odborů. I výběrové řízení na zajišťování dopravy v České republice proběhlo bez účasti OSŽ. Nepříznivě se zde projevuje tlak silniční dopravy. Některé kraje např. Jihočeský se při výběrovém řízení začínají orientovat na autobusovou dopravu. Příkladem může být firma Jihotrans, která je v nabídkovém řízení levnější.

Další informace se týkala jednání RHSD pro zdravotnictví, kde se opět řešil kritický stav našeho zdravotnictví a způsob financování zdravotní péče v ČR.

Předseda OSŽ rovněž informoval o stavu v ČD Telematika. Řeší se také odkup akcií ČD Telematiky, které OSŽ vlastní.

Dále hovořil o přípravě oslav výročí 25 let OSŽ, které se budou konat na dvou místech, 24. března v sídle OSŽ v Domě Bohemika pro vyznamenané hosty a 4. května ve Starých Lázních v Kolíně pro předsedy ZO OSŽ.

V návaznosti na podané informace připomněl, že se bude vyhodnocovat stav členské základny k 31. lednu 2015. Uvedl, že od roku 2009 dochází k neustálému poklesu členů a z toho důvodu i k nižšímu odvodu finančních částek na Ú OSŽ. Proto bude nutná racionalizace činnosti odborové organizace a úprava rozpočtu OSŽ. Ta se může týkat např. rekreačních zařízení OSŽ, jako příklad uvedl Lokálku, kde se budou v letošním roce financovat pouze nejnutnější opravy.

Pokračování na str. 2

■ Návrh rozpočtu a školení	str. 2
■ LOKO TRANS a CZ LOKO společně	str. 4
■ Nové stránky www.osz.org	str. 5
■ O zdraví...	str. 6
■ Rady řidičům	str. 7
■ Toulky Miroslava Glosse	str. 9
■ Sport	str. 10
■ Vaříme s Antonínem Svobodou	str. 12
■ Blahopřejeme	str. 12

ZASEDÁNÍ NeRV BYL PŘÍTOMEN PŘEDSEDA OSŽ Bc. JAROSLAV PEJŠA

Dokončení ze str. 1

K situaci MUS kolejová doprava Most informoval přítomné, že Ú OSŽ většinou hlasů (mimo členy NeRV) schválilo této ZO OSŽ splátkový kalendář do sjezdu v roce 2017, připomněl dlužnou částku za období let 2009 až 2013. Dále řekl, že první splátka ze ZO OSŽ MUS bude 30 tisíc korun – po odblokování účtu. V této ZO OSŽ byl zvolen nový místopředseda, předseda Bohumil Žižka zůstává na základě přání členské základny. Musí však dodat aktuální volební protokol na Ú OSŽ. Rovněž proběhlo jednání mezi Bohumilem Žižkou a prvním místopředsedou Vladislavem Vokounem ohledně převzetí této základní organizace Podnikovým výborem Českých drah. Bylo konstatováno, že ZO OSŽ MUS nemůže být členem podnikového výboru Českých drah, ale bude spadat pod 1. místopředsedu OSŽ a budou jí stačit pouze informace a spolupráce s ESO OSŽ.

Členové NeRV ve svých vystoupeních ve směs kritizovali toto rozhodnutí. Ústředí OSŽ tak totiž poskytlo návod pro základní organizace k neodvádění členských příspěvků a porušování Stanov OSŽ. Předložený návrh NeRV o vyloučení ZO OSŽ MUS se opíral o Stanovy OSŽ, opravný návrh byl konzultován s JUDr. Večeřem, přesto ani jeden návrh Ú OSŽ neakceptovalo.

Bc. Jaroslav Pejša podotkl, že členům NeRV se nepodařilo přesvědčit ostatní členy Ústředí OSŽ o tom, že ZO OSŽ MUS kolej. vozidla, má být vyloučena z OSŽ.

K odvodu členských příspěvků poznamenal místopředseda OSŽ a předseda NeRV Miroslav Novotný, že ZO OSŽ za nedrážní organizace odvádí 40 procent členských příspěvků na Ú OSŽ, což je snadno dohledatelné. U velkých organizací jako je ČD, SŽDC, CARGO nelze dohledat odvody za individuální členy. Dále upozornil, že ostatní organizace si za individuální členy nechávají celou částku, bez odvodu, což je špatně a poškozuje to rozpočet OSŽ. Připomněl nutnost kontroly v žst. Šumperk, DKV Praha, žst. Č. Třebová, V. Meziříčí, odkud byli hráči hokeje v roce 2013 vy-

kazováni jako nedrážní a přitom to nejsou ani členové OSŽ!

Předseda OSŽ upozornil, že tuto záležitost je nutno opakovaně projednat na RK, stejně tak jako odvod členských příspěvků od společnosti ARRIVA.

Dále se zmínil o možné změně struktury OSŽ po sjezdu (směřování pouze na tři místopředsedy OSŽ, dva nedrážní republikové výbory – zatím není ustavena komise pro strukturu, ale na poradě vedení o tom bylo hovořeno, tato otázka se bude řešit před příštím sjezdem).

Námítku k takovému řešení přednesla tajemnice NeRV OSŽ Bc. Renata Dousková. Je možno vyjádřit údiv nad tím, co přinese sloučení organizací pouze pod tři místopředsedy. Kde je záruka kvalitní péče o tyto organizace? Rozdělení by představovalo velkou roztržnost, nestabilitu nedrážních organizací a narušovalo by solidaritu celého OSŽ.

ZO OSŽ PARS Nova Šumperk má zájem přejít z nedrážních organizací OSŽ pod jiného místopředsedu. Bc. Jaroslav Pejša však konturuje, že přestup pod PV ČD nemá logiku, nevztahuje se na tuto základní organizaci PKS ČD, SŽDC, CARGO. MUS Most chce být pouze členem, podnikového výboru se zúčastnit nemůže. To stejné by se týkalo ZO OSŽ PARS Nova Šumperk.

Na základě žádosti a usnesení členské schůze ZO OSŽ PARS Nova Šumperk však NeRV doporučí ke schválení Ú OSŽ přechod ZO pod jiného místopředsedu.

Předseda OSŽ ještě komentoval stav rozpočtu a případný výhled do budoucnosti, kdy OSŽ může stát před nutností prodat nemovitosti, či rozpustit rezervní fond. Miroslav Novotný připomenul, že NeRV čerpá z těchto prostředků nejméně, a to především na právní služby, sport, podnikové výbory, výjezdní zasedání. A v rámci rozpočtu šetří ve všech položkách. Předseda OSŽ Bc. Pejša potvrdil, že ostatní podnikové výbory si peníze, které přinesou, vyčerpají.

-red-



NÁVRH ROZPOČTU A PLÁNOVANÁ ŠKOLENÍ

Na jednání NeRV, které se konalo počátkem února v Praze, se jeho členové mimo jiné zabývali návrhem rozpočtu. Členové NeRV čerpali z rozpočtu OSŽ na sport v roce 2014 částku pouze do výše 66,2 procenta.

Pro informaci o sponzorských darech a smlouvách o reklamě v roce 2014 a o čerpání rozpočtu OSŽ v témže roce jim byl předložen návrh rozpočtu NeRV na rok 2015, který je však zatím informativní, než bude schválen rozpočet OSŽ.

Návrh rozpočtu zahrnuje:

- Školení NeRV 19. března 2015 a 17. až 18. října 2015;
- Sportovní akce:
 - šipky (9. června 2015), pétanque (15. září 2015),
 - bowling (3. listopadu 2015);
- společné zasedání pro členy OSŽ a OZŽ včetně školení 15. a 16. října 2015.

Kladné ohlasy od zúčastněných členů NeRV a Republikové rady seniorů získalo Školení finanční gramotnosti, přednáška byla hrazena pořadající firmou. O dalším pokračování tohoto semináře Ú OSŽ zatím nerozhodlo.

O plánu školení k novým daňovým předpisům informoval Zdeněk Brada. Současně uvedl, že školení na PC je již obsazeno.

Další školení:

- pro nově zvolené funkcionáře NeRV – 19. března 2015,
- pro hospodáře ZO OSŽ – 16. října 2015 Ostružná.

Dne 19. března 2015 – školení k těmto tématům:

- zákaz přijímání plateb v hotovosti nad 270 000 Kč,
- 5 procent zdražení tepla v ČR, zdražení poplatků u České pošty apod.,
- pro restaurace povinnost označit alergie v podávané stravě,
- zvýšení životního minima rodiny, zvýšení minimální mzdy na 9 200 Kč,
- nutnost přihlásit ZO OSŽ k registraci a nutnost podání daňového přiznání na příslušném FÚ,
- evidence ZO OSŽ – u Městského soudu v Praze – podle sídla zřizovatele.

-red-

– PLNĚNÍ ÚKOLŮ NeRV –

Blíží se závěr prvního čtvrtletí roku 2015, ale stále je ještě čas ohlédnout se za závěrem toho předchozího. Aspoň co se týče plnění úkolů. Poslední usnesení z jednání NeRV 2014 stanovilo dořešit převedení ZO OSŽ MUS Kolejová doprava pod jiného místopředsedu OSŽ podle požadavku této základní organizace. Současně i dořešení neplacení členských příspěvků touto ZO.

NeRV respektuje rozhodnutí Ú OSŽ, na vědomí vzal nepotrestání ZO OSŽ MUS Most, nastavení dle návrhu ZO OSŽ MUS Kolej. doprava splátkového kalendáře. Tato organizace očekává přísun vyšší finanční částky na účet, řekl před-

seda Bohumil Žižka na jednání Ú OSŽ dne 27. ledna 2015.

Pro člena NeRV Karla Šimáčka trvá osobní úkol kontaktovat předsedy Výborů při OSŽ a získat informace pro webové stránky OSŽ.

V případě SOŠ železniční, obchodu a služeb je nedořešena PKS na další období.

Pro všechny ZO OSŽ trvá úkol zaslat termíny konání členských schůzí, zaslat příspěvky do podporného fondu OSŽ a uzavřené PKS a dodatky odeslat na ESO-OSŽ Ing. Ludmile Malinové. Do dnešního dne nemají uzavřenu PKS JLV, a.s., AZ servis (termín jednání 4. 2. 2015), SOŠ železniční, technická a služeb Šumperk, DZ a.s.

(bude probíhat jednání o mzdovém předpisu).

Co se týče kolektivního vyjednávání uvádíme ještě některé doplňující informace ohledně stavu PKS nedrážních organizací:

– RYKO Děčín – smlouva platná do 2/2015, KV bylo zahájeno

– JLV- jednání probíhá – neshoda ve výši nárůstu mezd

– SOU železniční, obchodní a služeb – v jednání – rozpory mezi odborovými svazy

– CZ LOKO – v r. 2014 vyplacen 13. plat, KS na rok 2015 podepsána

– DZ – vyjednání mzdového předpisu – změny tarifů a nárůst mezd **-red-**

TELEGRAFICKY Z ÚNOROVÉHO JEDNÁNÍ NeRV

● Změna termínu jednání NeRV z 30. června na 2015 na 9. června 2015!

Hlasování: nesouhlas 0, zdržel se 1, souhlas zbytek přítomných členů;

● Doporučen měsíčník Sondy revue a zákoník práce s podrobným výkladem pro odběr ZO OSŽ – kontakt sondy-odbyt@cmkos.cz tel. 234 462 319;

● Informace ze ZO OSŽ PARS nova Šumperk – organizace má 270 členů a 15 seniorů. Předseda základní organizace seznámil jednání NeRV s výší členských příspěvků, s příspěvkem na Fond solidarity, možností pojištění

členů OSŽ. Právní pomoc využívána od ESO OSŽ (JUDr. Večeř), PKS uzavřená na dva roky, průměrný nárůst mezd dvě procenta, zaměstnanci pracují v nerovnoměrně rozvrženém období, celozávodní dovolená pouze jeden týden.

Místopředseda OSŽ a předseda NeRV OSŽ Miroslav Novotný informoval o změnách:

● ve vedení Škody Transportation – generální ředitel Ing. Ignáčák, MBA;

● generální ředitel PARS nova Šumperk-Ing. Kurtinec (původně jednatel společnosti MOVO Plzeň);

● MOVO Plzeň není zrušeno, údajné zrušení vedlo k návrhu na zrušení ZO OSŽ MOVO Plzeň.

● nové webové stránky OSŽ s on-line zpravidlami v úvodu

● průběžně jsou doplňovány informace ke stažení, staré info na adrese www.old.osz.org

● www.odbory.info – důležitý zdroj informací pro členy ZO OSŽ, garance aktuálnosti

-red-

KOLEKTIVNÍ SMLOUVA V OHL ŽS PRO OBDOBÍ 2015 AŽ 2019 BYLA PODEPSÁNA

Dokončení ze str. 1

Kolektivní smlouva definuje průměrnou úroveň navýšení mzdy, ke které bude při splnění určitých podmínek pravidelně jedenkrát ročně docházet, ale nově určuje i podmínky, za kterých může k navýšení mzdy docházet i v průběhu roku. V oblasti odměňování dále došlo ke sjednocení pojmů prémie a výkonnostní odměna a je popsáno, kterým skupinám zaměstnanců a za splnění jakých podmínek bude k její výplatě docházet. Výkonnostní odměna pro zaměstnance pracující na projektech v sobě nyní slučuje prvky dříve existujícího Podílu na ekonomickém výsledku projektu a Podílu na nadlimitním výsledku projektu. Nově jsou definovány i důvody, které vedou k poměrnému krácení výkonnostní odměny. Pro zaměstnance, jejichž projekty započaly před 1. lednem 2015, platí přechodné ustanovení tak, aby byly při vyčíslení a vyhodnocení odměn zohledněny již dříve platné podmínky.

Kolektivní smlouva reagovala i na legislativní změny, a to zejména úpravou minimální mzdy v nejnižším tarifním stupni, od níž se odvíjí i zvýšení příplatku za práci ve ztíženém a zdraví škodlivém prostředí. Rovněž došlo k zavedení příplatku pro osoby, na něž je vázána živnost společnosti uvedená v živnostenském rejstříku.

V oblasti kapitálového životního pojištění, penzijního spoření a doplňkového penzijního spoření byly změněny podmínky, za kterých získávají zaměstnanci na tyto benefity nárok. Díky tomu budou tyto benefity dosažitelné pro širší okruh zaměstnanců, než tomu bylo doteď. Příspěvek se u všech výše uvedených benefitů zvyšuje na 1 000 Kč měsíčně.

V Kolektivní smlouvě se nově objevuje možnost čerpání určitého počtu dní hrazněného volna pro osamělé zaměstnance vychovávající dítě do 15 let věku. Zcela vymizely odměny při dosažení životního jubilea, což bylo kompenzováno navýšením hodnoty darů spojených s dosažením výročí pracovního. Společnost v Kolektivní smlouvě jasně deklarovala závazek každoročně oceňovat nejlepší zaměstnance roku a jedenkrát ročně uspořádat sportovní hry. V obou případech se jedná o akce, které společnost dlouhodobě organizovala, avšak nyní je tento závazek jasně zakotven i v tomto dokumentu.

Nově se snížily limity plnění v případě úmrtí vzniklého následkem pracovního úrazu zaměstnance. Z přílohy Kolektivní smlouvy tak vymizely dříve uváděné skupiny zaměstnanců s odlišnými limity plnění. Nyní byly pro všechny zaměstnance tyto limity sjednoceny na stejnou úroveň. V přílohách

se naopak nově objevuje jmenový přehled představitelů všech odborových organizací, které u společnosti působí a jejich vrcholového vedení.

V dokumentu samozřejmě došlo i k celé řadě dalších dílčích úprav, ať už ve vazbě na legislativu, anebo z důvodu neaktuálnosti nebo nadbytečnosti některých pasáží Kolektivní smlouvy tak, aby byl celý dokument maximálně přehledný a uživatelsky vstřícný.

V současné chvíli je Kolektivní smlouva uveřejněna na Portále společnosti a obsah konkrétních změn je prezentován zaměstnanci úseku Lidských zdrojů v rámci probíhajících seminářů výrobních techniků. Vzhledem k množství změn obsažených v Kolektivní smlouvě, není v možnostech tohoto článku o všech změnách detailně informovat.

V případě potřeby či nejasností jsou zaměstnanci úseku Lidských zdrojů připraveni změny vysvětlit. Chtěla bych zároveň požádat všechny vedoucí zaměstnance, zejména ty, kteří pracují na projektech, aby s aktuálním zněním nové Kolektivní smlouvy seznámili své zaměstnance, kteří nemají přístup na Portál společnosti.

**Ing. Ivana Julínková, CSc.,
ředitelka úseku Lidských zdrojů
(zdroj Mozaika 1/2015)**

1) Bere na vědomí:

- Informace Bc. J. Pejši z jednání Ústředí OSŽ a usnesení Ú OSŽ ve věci MUS kolejová doprava Most;
- Informace místopředsedy M. Novotného z jednání P OSŽ a Ú OSŽ a ASO;
- Informace Z. Brady a M. Novotného ke školení 2015;
- Informace o KS a kolektivních vyjednáváních NeRV OSŽ;
- Přechod MUS kolejová doprava Most pod I. místopředsedu V. Vokouna;
- Oznámení předsedy PARS Nova Šumperk o zájmu ZO OSŽ přejít pod některého z místopředsedů;
- Přípravu oslav výročí „25let OSŽ“ a jeho zajištění R. Nekolou;
- Upozornění na změny v daňových zákonech 2015.

2) Schvaluje:

- Přípravu změny Statutu NeRV OSŽ;
- Sportovní akce NeRV v rámci rozpočtu OSŽ na rok 2015;
- Výjezdní zasedání ŽOS OSŽ a OŽŽ v Ostružné;
- Školení funkcionářů ZO OSŽ NeRV v Ostružné;
- Přechod ZO OSŽ PARS Nova Šumperk pod kteréhokoliv místopředsedu s nutností svolat členskou schůzi za účasti člena NeRV a vyjád-

řením nadpoloviční většiny členské základny ZO OSŽ PARS Nova Šumperk;

- Neodesílat zápisy a dokumenty z jednání NeRV do ZO OSŽ MUS kolejová doprava Most.

3) Ukládá:

- ZO OSŽ
- Zaslát termíny členských schůzí nebo konferencí ZO OSŽ k rukám místopředsedy OSŽ M. Novotného a tajemnice OSŽ Bc. Renaty Douskové;
- Termín: neodkladně
- Projednat na členských schůzích příspěvek do Podpůrného fondu OSŽ;
- Termín: průběžně
- Zaslát uzavřené KS a jejich dodatky na ESO OSŽ Ing. L. Malinové;
- Termín: ihned
- Povinně se zaregistrovat na příslušném FÚ;
- Termín: ihned
- Zaslát evidenční návratné listy o stavu členské základny k 31. prosinci 2015 s označením nedrážní;
- Termín: 20. 2. 2015
- Zajistit odeslání úrazovosti za uplynulý rok na oddělení BOZP k rukám JUDr. Petra Kožmína;
- Zodpovídají: předsedové ZO
- Termín: konec února
- Zajistit naplnění webových stránek za NeRV;

Zodpovídá: K. Šimáček

Termín: průběžně

– Připravit návrh změny Statutu NeRV OSŽ

Zodpovídá: tajemnice OSŽ, R. Dousková

Termín: 21. dubna 2015

– Svolat členskou schůzi za účelem začlenění ZO PARS Nova Šumperk pod jiného místopředsedu;

Zodpovídá: P. Horák, předseda PARS Nova Šumperk.

Termín: neodkladně

Hlasování o usnesení 6. řádného jednání NeRV:

Pro – 23, proti – 1, zdržel se – 1

předčasný odchod z jednání P. Štiller

Za správnost odpovídá:
Bc. Renata Dousková

Poznámka:**Vyjádření k připomínce Pavla Horáka, předsedy PARS nova Šumperk:**

Vaše doporučení na vyškrtnutí bodu týkajícího se přechodu ZO OSŽ pod jiný subjekt nelze akceptovat. Jedná se o usnesení NeRV OSŽ, které bylo odhlasováno. Výsledek hlasování je uvedený výše.

Návrhovou komisi NeRV OSŽ tvoří
MUDr. Gabriela Ritterová, Karel Šimáček
a Martin Semirád

SPOLEČNÝ PROGRAM LOKO TRANS A CZ LOKO ZAJIŠŤUJE BEZPEČNOST V TURECKÉM PODMOŘSKÉM TUNELU

Podmořský železniční tunel, který spojuje Evropu a Asii je součástí projektu Marmaray. Tunel je dlouhý 13,6 km a zhruba jeho deseti- na – 1,4 km – vede pod mořem. Leží v hloubce 60 metrů, což z něj činí nejhluběji položený tunel svého druhu na světě. Postavilo jej japonsko-turecké konsorcium Taisei Corporation a vlaky po dvou obousměrných tratích by měly přepravovat asi 1,5 milionů lidí denně.

Kontrakt na dodání nákladních vagonů a lokomotiv globálnímu stavebnímu koncernu OHL získala brněnská obchodní společnost LOKO TRANS, s.r.o. „Dlouholeté kvalitní obchodní vztahy obou společností vyústily v létě roku 2013 v tento významný obchodní případ. Jsem opravdu hrdý, že předmětem zakázky jsou právě produkty značky LOKOTRANS a CZ LOKO,“ řekl Karel Jalový, majitel společnosti LOKO TRANS.

„Motorové lokomotivy 741.708-2 a 741.709-0 z produkce CZ LOKO plní roli záchranných lokomotiv, které jsou na každé straně tunelu připraveny k vyproštění vlaků v případě mimořádné události. Získali jsme tak důležitou referenční zakázku na dynamicky se rozvíjejícím tureckém trhu,“ řekl Josef Gulyás, obchodní ředitel CZ LOKO pro střední Evropu.

Lokomotivy přepravila společnost LOKO TRANS po kolejích přes Slovensko a Maďarsko do rumunského přístavu Constanta. Přes Černé moře pluly na námořní lodi do Istanbulu a v depu Hajdarpas obě lokomotivy prošly důkladnou kontrolou při předání provozovateli. Zkušební jízdu absolvovaly lokomotivy s přechodovým vagonem a elektrickou jednotkou z evropské do asijské části Istanbulu. Test spočíval v rozjezdu z nejhlubšího místa do stoupání 17 ‰ se soupravou o hmotnosti 850 tun. Rychlost vlaku se pohybovala od 15 do 30 km/h

a časový limit pro vyproštění soupravy z tunelu lokomotivy splnily s rezervou.

Následovalo dvoutýdenní školení obsluhy lokomotiv. První týden byl věnován teorii, druhý praxi. Vše završila zkouška podle turecké legislativy.

„Je to unikátní místo. Zpočátku si připadáte jako v pražském metru, ale když uprostřed tunelu vidíte terénní zlom, dojde vám, o jak mimořádnou stavbu jde,“ popisuje dojmy Jakub Džurný, vedoucí technického marketingu, který obě lokomotivy 741.7 v Turecku předával.



Vítejte na novém webu OSŽ. Postupně zde najdete aktuální informace a samozřejmě také relevantní obsah z původního webu. Pokud něco právě nemůžete najít, zkuste ještě původní web, který je dočasně dostupný na adrese old.osz.org



Předseda OSŽ
Bc. Jaroslav Pejša

Odborové sdružení železničářů (OSŽ) vzniklo roku 1990 jako právní nástupce Odborového svazu pracovníků železniční, letecké a vodní dopravy. Působí v ČD, a.s., SŽDC s.o., ČD Cargo a.s. a dalších 27 firmách. Ve všech podnicích, kde OSŽ působí, jsou uzavřeny kolektivní smlouvy a OSŽ poskytuje svým členům plnou pracovní právní ochranu. OSŽ není odborovým svazem zaměřeným pouze na jednu či několik profesí, ale zahrnuje zaměstnance všech profesí, které se vyskytují v železniční dopravě či s ní spjatých odvětvích. OSŽ upřednostňuje vyjednávání se sociálními partnery, ale pokud sociální dialog selže, tak využívá i práva na stávkou, jako například při pětidenní stávce v roce 1997 či jednodenní v roce 2011.



Místopředseda OSŽ
a předseda NeRV OSŽ
Miroslav Novotný



Tajemnice NeRV OSŽ
Bc. Renata Dousková

Nedrážní republikový Výbor (NeRV) v rámci OSŽ sdružuje 64 základních organizací ve 36 firmách s celorepublikovou působností a individuální členy. Místopředsedou OSŽ je Miroslav Novotný, tajemnicí výboru je

Bc. Renata Dousková. Všechny základní organizace uzavírají kolektivní smlouvy a zastupují 11 000 zaměstnanců ve stavebnictví, ve společnostech zabývajících se automatizací, zabezpečovací technikou, elektrifikací, výrobou a opravou železničních vozidel, zdravotnictvím, školstvím i dopravou. U tří největších společností jsou založeny výbory OSŽ.

Nedrážní republikový výbor OSŽ seskupuje odborové organizace společností, které tvoří železniční infrastrukturu, podílejí se na zajišťování dopravy a přepravy, pečují o zdraví pracovníků železnice či vychovávají nastupující generaci zaměstnanců pro moderní dopravu, především železniční. Postupně si je představíme i na stránkách magazínu Nedrážní Obzor:

SPOLEČNOST CZ LOKO

Společnost CZ LOKO patří k nejvýznamnějším podnikům středoevropského železničního strojírenství.

Výrobě a opravám kolejových vozidel se věnuje více než 160 let.

S využitím po generace předávaných zkušeností a znalostí vyvíjí a vyrábí nové lokomotivy, modernizuje kolejová vozidla, opravuje a rekonstruuje vozidla hnací i speciální. Nedílnou součástí spolupráce jsou prezentační jízdy, pronájem vozidel a zaškolení obsluhy a údržby.

„Rostoucí prestiž značky CZ LOKO mě na jedné straně naplňuje jistým uspokojením, na druhé straně cítím velký závazek vůči našim zákazníkům,“ říká Ing. Josef Bárta, předseda představenstva a generální ředitel CZ LOKO, a.s.

Na základě po generace předávaných zkušeností a znalostí kolejových vozidel realizuje CZ LOKO pro zákazníky projekty v těchto oborech:

- výroba nových kolejových vozidel
- modernizace kolejových vozidel
- opravy kolejových vozidel
- záruční a pozáruční servis kolejových vozidel
- oprava, výroba a prodej výměnných celků hnacích kolejových vozidel
- projekce, výpočty, simulace, zkoušení
- schvalování kolejových vozidel v ČR, státech EU i mimo EU
- pronájem kolejových vozidel
- související kontrolní, procesní, vzdělávací a revizní činnosti

V úvodu článku je napsáno, že společnost CZ LOKO patří k nejvýznamnějším podnikům středoevropského železničního strojírenství.

Co je k tomuto tvrzení opravňuje?

- Mají vlastní know-how v oblasti výroby, modernizací a oprav hnacích a speciálních drážních vozidel vycházející z tradičně vysoké úrovně českého železničního průmyslu
- do každého projektu je zapojeno celé spektrum vysoce kvalifikovaných profesionálů, pro které je železnice „srdeční záležitostí“
- disponují komplexním technickým zázemím a výrobní kapacitou firmy
- teritoriálně pokrývají oblasti působení svých zákazníků
- využívají efektivní metody řízení přinášející v každém stádiu vývoje projektu jasný obraz aktuálního stavu
- uplatňují flexibilní přístup a tvoří projekty přesně na míru potřebám a požadavkům zákazníka
- velkou pozornost věnují trvalé péči o vozidla z vlastní produkce včetně sběru a vyhodnocování dat z jejich provozu
- optimalizovali organizační strukturu firmy dle jednotlivých oborů činnosti
- směle se mohou pochlubit referencemi prestižní klientely.

Předsedkyně ZV OSŽ akciové společnosti CZ LOKO je Magdalena Stránská. Informace o odborové činnosti ve společnosti CZ LOKO vám podá na email: magda.stranska@czloko.cz



Generální ředitel CZ LOKO Ing. Josef Bárta



Předsedkyně ZV OSŽ CZ LOKO Magdalena Stránská

Dobrý den, Vážení čtenáři,

doufám, že Vás žaludeční a duodenální vředy nevylekaly. Pokračujeme v dalších onemocněních žaludku, s některými se setkáváte často, jiná jsou vzácná.

Gastritida – zánět žaludku. Akutní gastritida (resp. gastroenteritida) je označení pro akutní stavy se zřetelnou žaludeční a střevní symptomatologií. Jde o termín nepřesný, zánětlivá podstata je mnohdy neprokázaná. Onemocnění má většinou krátké trvání. Akutní gastritida má dvě formy:

1. Akutní hemoragická gastritida je difúzní zánětlivá reakce na různé zevní noxy (alkohol, aspirin, nesteroidní antiflogistika, glukokortikoidy), komplikuje celkově těžké stavy (šok, seps, polytrauma, popáleniny). Zvláštní variantou je akutní korozivní gastritida způsobená silnými kyselinami nebo louhy (při náhodném nebo sebevražedném požití).

2. Akutní neutrofilní gastritida – jedná se o akutní fázi infekce *Helicobacter pylori* – HP.

Klinický obraz: projevuje se jako *tlak ve středním epigastriu, nechutenství až odpor k jídlu, říhání, nauzea (pocit na zvracení), zvracení, flatulence (zvýšený odchod střevních plynů), křeče v břiše, průjem*. Břicho může být *palpačně citlivé*. Může být přítomná krátce trvající mírně zvýšená teplota (subfebrilie). Akutní potíže trvají většinou krátce, několik hodin maximálně dní s rychlou restitucí a odezníváním příznaků.

Terapie: klid na lůžku. **Dieta** s výluhou potravy. První dva dny podáváme čaj po malých doušcích, popř. suchary. Přejít na normální stravu je pozvolný (nemastná kaše, dušené a vařené libové maso, ryby, kuře) asi za týden. Při kolikovitých bolestech podáváme *spasmolytika* – Buscopan, Algifen. Při průjmu *antidiarika* – živočišný uhlí, Smecta, Imodium. Dostatečná hydratace.

Chronická gastritida je histologickou diagnózou. V 80 % případů je infekce *Helicobacter pylori*. Rozlišujeme tři základní typy:

1. Difúzní astrální gastritida (neatrofická /atrofie – zánik/) je způsobená infekcí HP.

2. Difúzní atrofická gastritida (autoimunní) je charakterizována destrukcí (zničením) žlázek žaludku. Spojená s achlorhydrií – nepřítomnost HCl.

3. Multifokální atrofická gastritida je způsobená chronickou infekcí HP. Může být prekancerózou – riziko vzniku nádoru. Podle lokality rozlišujeme gastritidu antrální, těla žaludku, pangastritidu.

Diagnostika gastritidy je výlučně histologické vyšetření biopsického materiálu získaného při gastroskopii. **Terapie** je indikována u symptomatických pacientů se žaludečním či duodenálním vředem a infekcí HP.

Gastropatie – označení chorobných stavů postihujících žaludek, původ změn není prokazatelný. **Hemoragická gastropatie (erozivní)** je nejčastějším zdrojem krvácení do trávicí trubice. Na vzniku se podílí různé vlivy: *gastropatie indukovaná nesteroidními antirevmatiky, *krvácení u kongestivní gastropatie (portální – jaterní hypertenze).

Klinický obraz: hlavním projevem je **krvácení** – jde o *hematemezi* (zvracení krve) nebo *melénu* (černá stolice). Krvácení může být masivní, končící smrtí. Mohou mu předcházet necharakteristické potíže – bolest, pocit plnosti, pyróza, nebo je krvácení prvním projevem.

Diagnostika: rozhodujícím vyšetřením je **gastroskopie**, provedena včas, nejlépe do 48 hodin. Po proběhlém krvácení jsou na sliznici petechie, povrchové defekty, kryté hnědočerně zbarvenou sráženou krví. Krvácející místo může být jediné, nebo krvácí sliznice na více místech.

Terapie: nevhodnějším opatřením je **prevence příčin**, které mohou vést ke vzniku gastropatie. Podáváme preventivně léky tlumící žaludeční sekreci nebo stimující rezistenci sliznice (blokátory protonové pumpy – omeprazol, pantoprazol, lan-zoprazol).

Gastropatie indukovaná nesteroidními antirevmatiky – soubor změn vznikajících v důsledku působení nesteroidních antirevmatik NSA na sliznici gastrointestinálního (trávicího) traktu. Postižený je především žaludek, efekt může být i systémový. NSA a kyselina acetylsalicylová (Anopyrin, Acylpyrin, atd) mají dvojí nežádoucí efekt:

1. Účinek lokální – dochází k prolomení obranné bariéry, nekroze (zániku) epitelu a poškození cév.

2. Účinek systémový – dochází, složitým procesem, který má vztah k tvorbě ochranných mechanismů, k poklesu syntézy hlenu, buněčné regenerace a oslabení protektivních žaludečních dějů.

Klinický obraz: nemusí být korelace mezi příznaky a endoskopickým nálezem. Časté jsou *němé léze, kdy komplikace (krvácení, vzácně perforace) je prvním projevem*. Asi u 1/5 nemocných jsou zřejmé obtíže bez endoskopicky prokazatelných změn. Časté jsou *dyspeptické obtíže* (nechuten-

ství, říhání, nauzea, pocit dyskonfortu), **vředové potíže** (bolest nalačno s úlevou po jídle), **potíže refluxní** (pyróza kyselá regurgitace). Při vlekých drobných krvácení je jediným projevem **anémie**. Klinický obraz může být pestrý a při nedostatečné lékové anamnéze může správná diagnóza unikat.

Diagnostika: rozhodujícím vyšetřením je **endoskopie**.

Terapie: prvním požadavkem je **vysazení nesteroidních antirevmatik** nebo alespoň snížení dávky. Největší gastrotoxický účinek má kyselina acetylsalicylová ASA. Léky je vhodnější užívat s jídlem, ASA užívat v enterosolventní formě (rozpuštěný se ve střevě). Náhradou NSA v analgetické indikaci je paracetamol (Paralen, Panadol, atd). Rektální (čípková forma) a parenterální (mimo trávicí trakt, infuze) je rovněž zatížená komplikacemi, mechanismus účinku je systémový. Může být postižena sliznice žaludku, duodena i tlustého střeva. Druhým léčebným krokem je účinné **potlačení žaludeční sekrece** podáním **omeprazolu, ranitidinu, famotidinu**.

Kongestivní gastropatie – jde o **cirkulační poruchu**, která vzniká městnáním krve v oblasti trávicího traktu. Vyskytuje se při selhání srdce. Sliznice žaludku je oteklá, zarudlá, místy drobné krvácení.

Klinické příznaky jsou málo určité.

Terapie spočívá v léčbě základního onemocnění.

NÁDORY ŽALUDKU

Benigní nádory žaludku – mají nejčastěji vzhled **polypu** – slizniční prominence různé velikosti, která je široce přisedlá nebo stopkatá. Makroskopický pojem. Teprve histologické vyšetření rozhodne o povaze polypu. I karcinom může mít vzhled polypu.

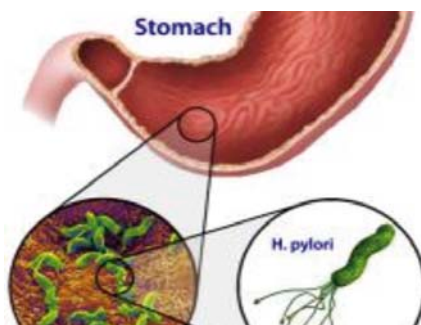
Klinický obraz: velmi často je polyp náhodným nálezem. Mohou se vyskytovat **dyspeptické potíže**, vzácně je zdrojem **krvácení**.

Diagnostika: rozhodující je endoskopická biopsie. Snesení celého polypu je nejspolehlivější a zároveň léčebný postup.

Terapie: postačující je **endoskopická polypektomie**. U polypů s těžkou přestavbou nebo u karcinomů je bezpečnější **resekční výkon**. Následně endoskopické sledování v jedno- až dvouletých intervalech.

Zhubné nádory žaludku – 95 % představují karcinomy. Význam na vzniku nádorů žaludku mají genetické faktory (familiární výskyt), kancerogeny v potravě, infekce *Helicobacter pylori* (helikobakterová gastritida).

Klinický obraz: rakovina žaludku nemá typické potíže. Časné příznaky neexistují. Proto jakékoliv žaludeční potíže, které nejsou přechodného rázu u pacienta v karcinomovém věku (po 50. roce), musí vzbudit podezření. „Nejtypičtější“ jsou obtíže „neurčité“ – tlak, pozvolná ztráta chuti, občas



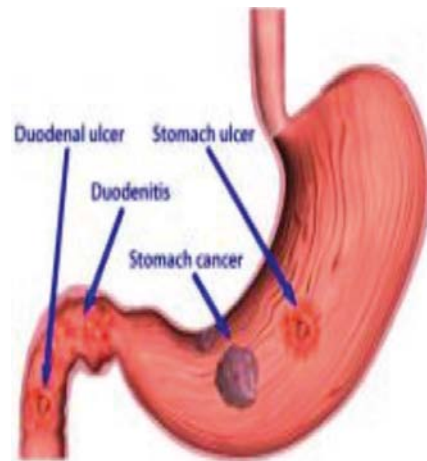
ná slabost, únava a nauzea, úbytek hmotnosti. Intenzita je různá, zpočátku nevelká, postupně progreduje. Prvním příznakem je dysfagie (porucha, ztížené polykání) nebo krvácení.

Diagnostika: nejdůležitější je **gastro-skopická biopsie**, je indikovaná při sebemenším podezření na tumor. Jsou prokázány i drobné léze (časná stádia rakoviny). Každý žaludeční vřed musí být biopsicky verifikován a sledován až do zhojení. A ještě za šest měsíců po zhojení. **Břišní sonografie** může prokázat metastázy v játrech, vztah karcinomu žaludku k slinivce a k okolí. Podobně i CT. Dáváme přednost endoskopickému vyšetření před RTG žaludku. Laboratorní nálezy mohou upozornit na závažnost situace, zvýšená sedimentace, anémie, pozitivní okultní kr-

vácení, achlorhydrie (nepřítomnost HCl v žaludku).

Terapie: jediné **operace**, obvykle **subtotální resekce**, dává naději na plné uzdravení. Pokud není pokročilá rakovina vyřešená operací, vede nezadržitelně k smrti. I u radikálně operovaných je účelná **chemoterapie**. Smyslem je zničení předpokládaných mikrometastáz. Léčba **cytostatiky** může prodloužit přežití. Posledním východiskem je **léčba symptomatická** (ovlivnění potíží).

Aby závěr nebyl tak pesimistický. Víte, že vzácnou příčinou žaludeční patologie jsou **cizí tělesa – bezoáry**. Fytobezoáry jsou nestrávené rostlinné zbytky, podmínkou vzniku je porucha vyprazdňování žaludku. Trichobezoár je psychiatrickou raritou – spolykané vlasy či chlupy.



Rady řidičům

ZNOVU NA STK BUDE MUSET AUTO I KVŮLI NESVÍTÍCÍ KONTROLCE

Za špatný stav vozidla už řidičům při silniční kontrole hrozí nejen bloková pokuta, ale nově i zkrácení platnosti technické prohlídky v STK na třicet dnů. Stačí, když policisté zjistí vážnou závadu. Například sjeté pneumatiky, prasklinu na předním skle větší než dva centimetry či nesvítící kontrolky.

V platné vyhlášce MD jsou jako vážné či nebezpečné označovány stovky závad, ale jen část z nich je viditelná natolik, aby je bylo možné při silniční kontrole odhalit. Policistům by pomohly mobilní STK. Pořízení jedné takové jednotky by si ale vyžádalo patnáct miliónů korun, a na to teď peníze nejsou.

Řidičům se vyplatí věnovat stavu jejich vozidla větší péči než dosud. Pokud totiž policisté zjistí, že na voze je vážná závada, sepiší s řidičem protokol, pošlou jej na registr vozidel a provozovateli se zkrátí technická způsobilost auta na třicet dnů. Aby ji získal zpět, bude muset absolvovat dílčí technickou prohlídku v STK zaměřenou jen na policisty zjištěnou závadu.

Pokud by ale silniční kontrola po třiceti dnech zjistila, že řidič s autem bez platné technické kontroly jezdí dál, dostane pět bodů, pokutu a zákaz řízení až na jeden rok.

Ve správním řízení ho nemine pokuta pět až deset tisíc korun a zákaz řízení na šest měsíců až jeden rok.

Ještě větší pravomoc policii poskytuje novela zákona o provozu na pozemních komunikacích. Policisté při silniční kontrole budou opět moci zadržet řidiče hned na místě malý technický průkaz.

Takové novinky samozřejmě policie vítá. Vždyť jen za poslední rok odhalila při silničních kontrolách přes 70 tisíc technických závad na vozidlech. Řidiči sice zaplatili pokutu, ale nikdo už pak nezkontroloval, zda závady odstranili.

— KDY VOLAT POLICIÍ ČR K DOPRAVNÍ NEHODĚ —

Kdy nemusíte oznámit policii dopravní nehodu?

Dle novelizované právní úpravy nemusí řidiči oznámit policii takovou dopravní nehodu, při které vznikne jen hmotná škoda na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí, která nepřevyšuje částku ve výši sto tisíc korun.

Kdy však musíte oznámit dopravní nehodu Policii České republiky?

Povinností řidiče je oznámit policii takovou dopravní nehodu, při které dojde:

- k usmrcení nebo zranění osoby
- k hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku sto tisíc korun
- k poškození pozemní komunikace, ke škodě na obecně prospěšném zařízení, životním prostředí nebo k hmotné škodě na majetku třetí osoby, s výjimkou škody na vozidle, jehož řidič má účast na dopravní nehodě (v tomto případě již tedy není rozhodující, zda je vlastníkem vozidla řidič či jiná fyzická či právnická osoba – leasingová společnost, zaměstnavatel apod.)
- pokud účastníci dopravní nehody nemo-

hou sami bez vynaložení nepřiměřeného úsilí zabezpečit obnovení plynulosti provozu na pozemních komunikacích

Policisté doporučují oznámit i takovou dopravní nehodu, při které vznikne podezření na požití alkoholických nápojů či jiné návykové látky u některého z účastníků této události.

Nezapomeňte, že o události, která nebude splňovat zákonné podmínky pro oznámení policii, jste povinni vždy sepsat společný záznam o dopravní nehodě. Tento záznam musíte podepsat a následně neprodleně odevzdat pojistiteli. Tento záznam musí obsahovat identifikaci místa a času dopravní nehody, jejich účastníků a vozidel, její příčiny, průběhu a následků. Abyste předešli případným komplikacím, vozte tento záznam ve vozidle s sebou. Povinnost sepsat tento záznam je dána zákonem.

V této souvislosti jsou účastníci dopravní nehody povinni prokázat si navzájem totožnost a sdělit si informace o vozidle. Porušení takové povinnosti je, stejně jako ujetí z místa dopravní nehody, přestupkem podle zákona o přestupcích.

Řidiči, nezapomínejte i na své další povinnosti:

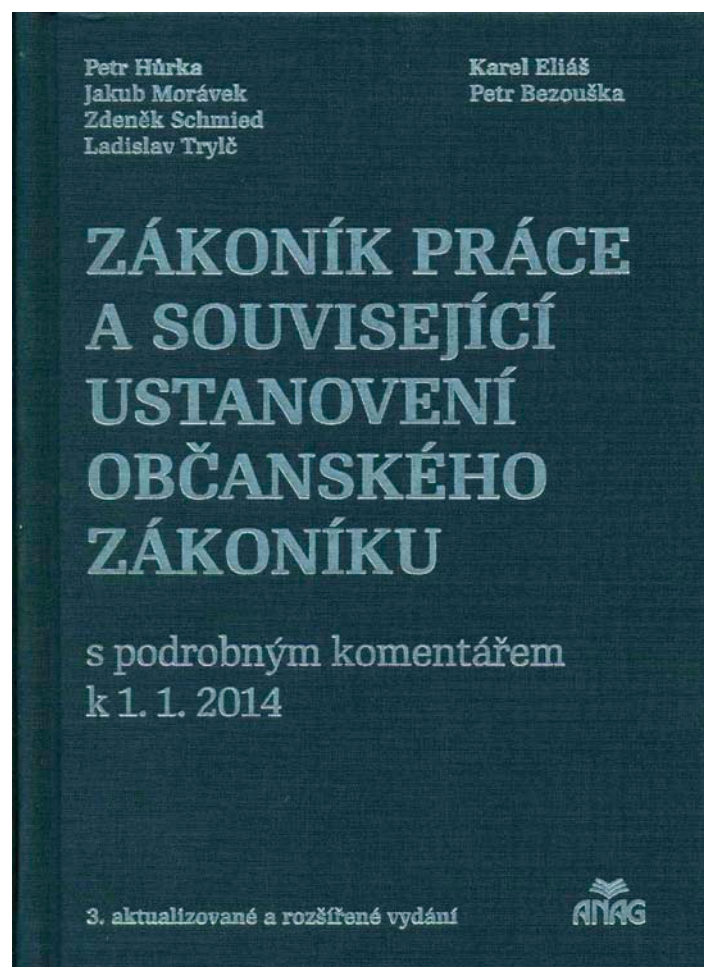
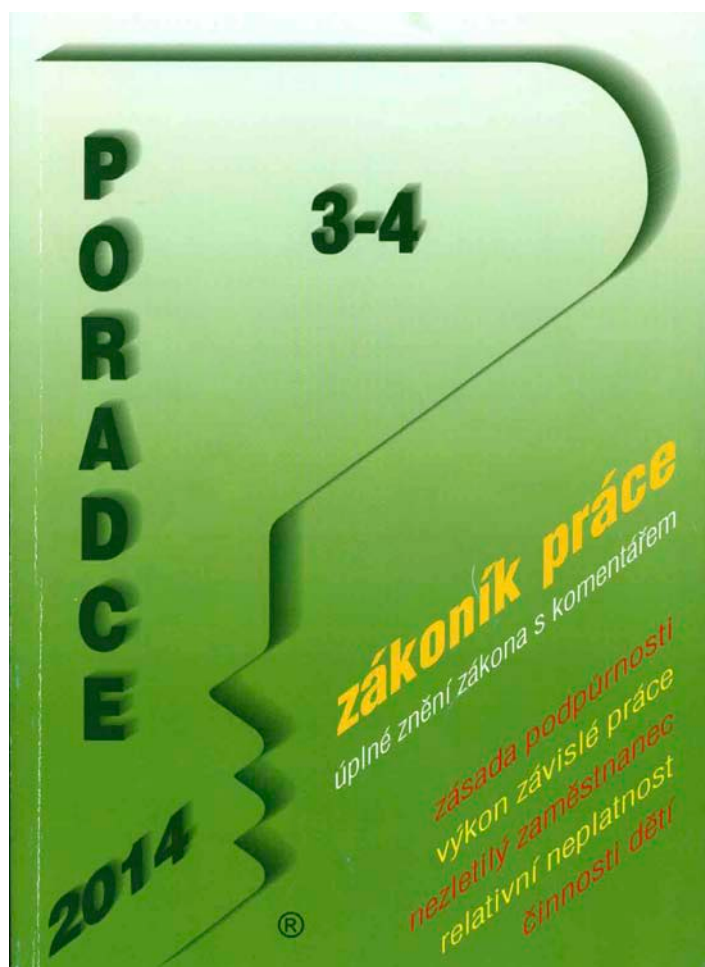
- neprodleně zastavte vozidlo
- zdržte se požití alkoholických nápojů a jiných návykových látek po nehodě po dobu, kdy by to bylo na újmu zjištění, zda jste před či během jízdy požívali alkohol či návykové látky; vždy však do příjezdu policie, pokud ji musíte dopravní nehodu oznámit

- učiňte taková opatření, aby došlo k zabránění vzniku škody osobám či věcem, pokud tato hrozí v důsledku dopravní nehody

- spolupracujte při zjišťování skutkového stavu

Účastníci dopravní nehody jsou mimo jiné povinni:

- učinit vhodná opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v místě dopravní nehody
- poskytnout první pomoc zraněným osobám a přivolat zdravotnickou záchrannou službu
- označit místo dopravní nehody
- umožnit obnovení provozu na pozemních komunikacích, a to zejména vozidlům hromadné dopravy



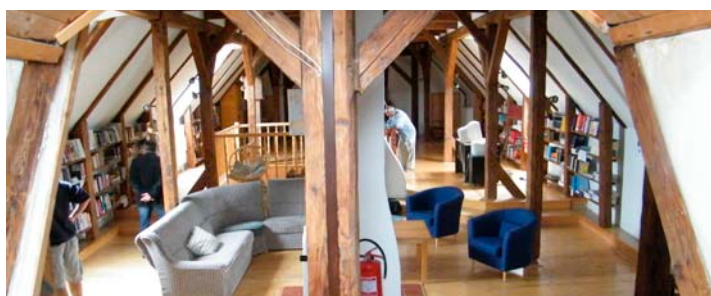
MÍSTO, KTERÉ BYSTE PŘI SVÝCH TOULKÁCH NA POMEZÍ KRAJE VYSOČINA ASI MINULI

Většině turistů je asi známý zámek Žleby nedaleko Seče. Obec Vilémov, dnes už městyš, sedm kilometrů vzdálený od Golčova Jeníkova, na silnici 345 do Chotěboře, byste asi do svých toulek nezařadili. Nepochybně bude jméno Vilémov asi dnes pro více lidí známé tím, že zde loni spadl kamenný most a pod ním zůstalo pohřbeno několik dělníků. Nejstarší část Vilémova s názvem Klášter má ale zajímavou historii a v její části se nachází i zámek, o kterém chci dnes psát. Základy zámku pocházejí z roku 1120, kdy na tomto místě stál jeden z největších benediktinských klášterů ve střední Evropě. V roce 1746 byl zámek přebudován a získal svou nynější podobu pozdně barokního stylu. Roku 1852 rodina Caretto de Millesimo vymřela a zámek i majetek připadly nejbližšímu pokrevnímu příbuznému Francisí Václavu baronu Reiskému de Dubnic. Za druhé světové války rodinu Reiských nacisté vyhnali. V roce 1945 byl Reiským vrácen. Znovu zabaven byl rodině v roce 1948. Rodina Reiských odešla do Ameriky, kde Vladimír Reiský studoval na univerzitě s bývalým pre-

zidentem G. Bushem st. a bývalým ministrem zahraničí H. Kisingerem. Prakticky až do roku 1989 byl zámek využíván jako škola a zdárně chátral. Až v roce 1991 byl zámek vrácen a prof. PhDr. Vladimír Reiský de Dubnic (1923–2001) se vrátil domů z Ameriky a zrestauroval zámek i celý pozemek. S V. Reiským se do zámku vrátila i jeho 28-letá dcera Mary Elisabeth (další čtyři děti žijí v zahraničí). Jenom osm klidných let prožil baron Reiský se svou dcerou na zámku ve Vilémově. V srpnu roku 1999 byla Mary nalezena utopená v jezírku na zahradě. Dodnes se její tragickou smrt nepodařilo objasnit, přestože baron Reiský, který byl mimo jiné i poradcem dvou amerických prezidentů, povolal na pomoc agenty FBI. Její náhrobek z růžové žuly najdete na zdejším hřbitově. Dnes je zámek využíván jako studijní centrum pro zahraniční studenty, v létě pro koncerty a krásný park i pro letní kino. Přístupný bývá zámek pro veřejnost obvykle dvakrát do roka. Pravidelně je to při václavské pouti. (informace o tom najdete i na webu www.vilemov.info)



Výhled ze zámecké studovny na část obce Vilémov



Velkoryse řešené půdní prostory



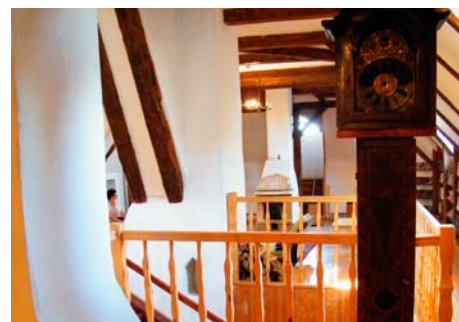
Venkovní terasa u přednáškového sálu



Soukromé prostory jsou k vidění při otevření zámku pro veřejnost



Studovna, kterou dal prof. PhDr. Reiský vybudovat na zámku a je k dispozici pro zahraniční studenty, kteří jsou zde i ubytováni.



Zámek ve Vilémově s rozsáhlým parkem



BOWLING NERV

Členové Nedrážního republikového výboru Odborového sdružení železničářů se nezabývají pouze schůzováním, účastí na školeních, přípravě a vyjednávání kvalitních podmínek pro své členy a ostatní zaměstnance společností prostřednictvím kolektivních smluv, ale dokáží se také věnovat aktivnímu sportovnímu klání. Na snímcích jsou zachyceni na bowlingovém turnaji, který se konal v závěru loňského roku.

Foto Jan Buchta



ORIENTAČNÍ BĚŽCI A GOLFISTÉ BUDOU REPREZENTOVAT!

Ve dnech 27. a 28. dubna 2015 se koná v Sosnové u České Lípy a v Kytlici MČR železničářů v orientačním běhu. Toto mistrovství bude základem pro nominaci našeho družstva na srpnové Mezinárodní mistrovství USIC, které se letos bude konat v České republice za účasti jedenácti zemí.

MČR v golfu se uskuteční v pondělí 4. křetna 2015 v Benátkách nad Jizerou. Tento turnaj je nominační na zářijové Mezinárodní mistrovství USIC, které bude pořádáno ve Francii.

Obou akcí se se mohou kromě odborářů, členů OSŽ, zúčastnit také jejich děti ve věku 16 až 21 let. Přihlášky na obě mistrovství a kom-

pletní propozice naleznete na www.osz.org v kolonce Rekreační, sport a volný čas, propozice MČR. Případné další informace poskytneme na telefonu 972 241 970, 976.

Nepropáštěte termín přihlášení!

Lenka Paurová

Oblastní mistrovství železničářů v badmintonových čtyřhrách mužů i žen

Dne 2. března 2015 proběhlo v Olomouci oblastní mistrovství železničářů v badmintonových čtyřhrách mužů i žen, kterého se zúčastnilo 42 hráčů a hráček. Tato disciplína se uskutečnila za pořádání RSK Olomouc, poprvé v rámci sportovních soutěží železničářů. Všichni zúčastnění byli tímto rozšířením soutěží v badmintonu velmi spokojeni a vyjádřili přání v budoucí pokračování, rovněž i v rámci celorepublikového.

Tomášek Vladimír

Výsledky:

Muži 1. až 6. místo:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Pavlorek – Stacho | SŽDC, OŘ Ostrava |
| 2. Lukosz – Polok | ČD Cargo, SOKV Ostrava/
SŽDC, CDP Přerov |
| 3. Hakl – Kýbl | SŽDC, PO Ostrava/
ČD, DKV Olomouc |
| 4. Klohna – Neveselý | SŽDC, PO Č. Třebová/
ČD, STP Brno |
| 5. Šístek Petr – Zlámal | SŽDC, CDP Přerov/
ČD, ZAP Olomouc |
| 6. Kubica – Pěkník | ČD Cargo, PJ Ostrava/
ČD, DKV Olomouc |

Ženy 1. až 5. místo

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Čumová – Ficarová | ČD, ZAP Brno |
| 2. Gruszewska – Bělíková | SŽDC, PO Ostrava/
SŽDC, PO Opava |
| 3. Peterová – Lukoszová | ČD, RP ZAP Ostrava/
SŽDC, PO Přerov |
| 4. Malíková – Bandyová | SŽDC, PO Přerov/
ČD, ZAP Ostrava |
| 5. Muchová – Kaláčová | ČD, ZAP Olomouc/
ČD, ZAP Ostrava |

BOWLING FIRMY LOKO TRANS

Firma LOKO TRANS uspořádala 12. února v brněnském bowlingovém centru Cihelna IV. ročník tradičního novoročního bowlingového turnaje.

Turnaje se zúčastnily také firmy sdružené v Nedrážním republikovém výboru Odborového sdružení železničářů. Na snímcích v červených dresech zástupci společnosti RYKO z Děčína.



Varíme s kuchařským mistrem Antonínem Svobodou

Naším průvodcem kulinářským uměním se už potřetí stává Antonín Svoboda, který v současné době vaří v obědové restauraci Bureška v brněnském sídle OHL ŽS.

SRNČÍ ROLÁDA

plněná švestkami se šípkovou omáčkou, karlovarský knedlík

POTŘEBNÉ SUROVINY:

Srnčí kýta, zvěřinové a divoké koření, anglická slanina, sádlo, sušené švestky, červené víno, mrkev, celer, petržel, cibule, šípkový protlak, rohlíky, vejce, sůl, mléko, citron, brusinky, rozmarýn

POSTUP PŘÍPRAVY:

Srnčí kýtu nakrájíme, naklepeme, osolíme a okořeníme zvěřinovým kořením. Dáme plát-

ky anglické slaniny, přidáme sušené švestky namočené v červeném víně, zabalíme a uděláme si roládky. Do hrnce dáme sádlo, opečeme roládky. Maso po opečení vyndáme a do sádla dáme divoké koření, mrkev, celer, petržel a cibuli, kterou opečeme do zlatova. Pak přidáme šípkový protlak a červené víno. Maso zalejeme vývarem a dusíme do měkka. Poté maso vyjmeme a omáčku zahustíme jíškou, dochutíme a přecedíme. Na karlovarské knedlíky si nakrájíme rohlíky na kostičky. Přidáme žlutky, petržel, sůl, trochu mléka, z bílků našlehaný sníh a vše smícháme dohromady a uděláme šišky, které zabalíme do plátěného ubrousku a vaříme 25 min. Můžeme podávat a ještě ozdobíme citronovým terčem s brusinkami a rozmarýnem.



Dobrou chuť!

Klub důchodců OSŽ v OHL ŽS

DVAADVACÁTÉ SETKÁNÍ KLUBU DŮCHODCŮ OSŽ

V uplynulém roce oslavil Klub důchodců dvaadvacet let své existence. Během této doby uspořádal řadu kulturních a turistických programů pro své členy. Na mnoho zajímavých kulturních a turistických akcí se mohou členové těšit i v novém roce 2015.

V prvním pololetí přichystal klub pro svých 166 členů pět divadelních představení, ve druhém pololetí pak další tři. Navštívili jsme nejen činohru, ale i překrásnou operu, balet a muzikál a věřím, že všichni účastníci si tyto jedinečné události užili. Kromě divadla se naši členové mohli zúčastnit zájezdů po českých přírodních i kulturních památkách a dokonce i dvou zájezdů do zahraničí. Návštěvy maďarských lázní naši členové velice ocenili, však také prospěly jak jejich fyzické, tak i psychické pohodě. Největšímu zájmu se těšil výlet na Baťův kanál s návštěvou Napajedelského hřebčína a rozhledny Lhotka, kterého se zúčastnilo dokonce dvaapadesát našich členů. Jen o něco menší účast měl povedený třídní zájezd do Rychlebských hor. Ačkoli na Borůvkové hoře byla mlha, na Venušiných miskách panovalo krásné počasí, takže nám ani déšť v jeskyni na Špičáku vůbec nevadil.

Při našich výletech jsme zavítali na Pálavské vrchy, do Brumova-Bylnice či do lázeňského města Luhačovic, které obklopuje nádherná příroda, a kde jsme měli možnost se napít z místních léčivých pramenů, mezi které patří například všem známý pramen Vincentka. Pro ty, kteří se na celodenní výlet necítili, jsme v samém srdci Brna připravili nenáročnou komentovanou prohlídku Jakubského kostela. Rok jsme zakončili tradičním oblíbeným listopadovým setkáním v hotelu Slovan. Ráda bych závěrem všem poděkovala za činnost v klubu a srdečně vás pozvala na další výlety v letošním roce. A též bych připomněla, že naše výlety a návštěvy divadel jsou otevřeny všem a mohou se jich také účastnit členové se zdravotními komplikacemi. Vždy je tak možné na místě program přizpůsobit, nebo si vytvořit vlastní a namísto pěší vycházky například odpočívat v místě pobytu. Naším krédem je totiž především utvářet příležitosti pro setkání známých a poznání přátel nových.

Svatava Zídková

jednatelka Klubu důchodců OSŽ

NEOBVYKLÉ VÝROČÍ



55 let u firmy slaví paní Svatava Zídková. Nastoupila 1. července 1960 na tehdejší Železniční stavitelství a do starobního důchodu odešla 30. června, 1998. Tím sice skončila jako pracovnice podniku, ale zůstala jako odborářka ve funkcích knihovnice OSŽ a tajemnice Klubu důchodců OSŽ v OHL ŽS

Blahopřejeme

V tomto měsíci slaví narozeniny:

Jitka Temlíková – AŽD Praha, zásobovací sklad Olomouc

Rudolf Rozbořil – AZ Servis Brno

Emanuel Šmíd – Skanska ŽS

Ing. Pavel Švasta – Drážní úřad

Eliška Popelová – OHL ŽS, divize TAPS

Eva Fuxová – EŽ Praha

Ladislav Červinský – AŽD Praha, DTI

