

Z aktuálních událostí

Zhodnocení průběhu sportovních her seniorů, které proběhly ve dnech 29. – 31. srpna v Ražecích Teplicích, bylo jedním z hlavních bodů jednání Republikové rady seniorů (RRS) OSŽ v Praze 19. září. O jejich průběhu se diskutovalo za účasti vedoucího mezinárodního oddělení OSŽ Ing. Ondřeje Smehlíka. Rada účastníků hodnotila tyto první hry velmi dobře, stejně jako areál hotelu Skalka, proto by měly hry v příštím roce na stejném místě pokračovat. Přivítán byl také návrh, aby na příští hry bylo přiváno jedno družstvo seniorů, členů OŽŽ ze Slovenska. Ing. Smehlík poté seznámil členy rady s návrhy na zahraniční rekreační pobyty v příštím roce, konkrétními lokalitami a termíny, které jsou určeny pro seniory. Místopředseda RRS Karel Hybš informoval o tom, co vedlo letos ke zrušení týdenních pobytů pro seniory na Skalce (podrobnější článek na webových stránkách seniorů). Podle vyjádření několika členů rady, kteří se zájemci hovořili, byl malý zájem i z toho důvodu, že řada seniorů nechce mít pobyt organizovaný s výlety a zájezdy. Karel Hybš, který program pobytů připravil, odmítl, že by byl někdo nucen k účasti na těchto výletech.

Kurt Mužik informoval o jednání Ústředí OSŽ, které se konalo 18. září a které schválilo dokumenty k VII. sjezdu OSŽ a složení pracovních komisí (v každé komisi je zástupce seniorů). Jeho zprávou doplnil další z hostů jednání, místopředseda OSŽ Mgr. Martin Malý. Vrátil se i k jednání odborových centrál, které se sešly, aby se sjednotily názory k otázce jízdních výhod (přijaté závěry a společné stanovisko jsou zveřejněny na webu OSŽ). Hovořil také o dohodách se zaměstnavatelem, které se týkají užívání prostor pro odborové organizace a podmínek, kdy nebude vyžadována jejich úhrada.

Členové Podnikového výboru OSŽ SŽDC na svém jednání v Praze 27. září schválili tým kolektivních vyjednávačů. Původní sestavu (jako v loňském roce) doplňují ještě tři poradci, kteří se vyjednávají zústať podle potřeby. Zaměstnavatel už předložil na jednání odborových centrál 26. 9. za účasti generálního ředitele SŽDC návrh PKS pro rok 2018.

Po kontrole plnění úkolů předseda PV Jaroslav Pejša informoval členy o jednání ve věci režijních jízdů a uvedl, že na mimořádném jednání Ústředí OSŽ 5. září byl vysloven souhlas s návrhem dohody obsaženém v Memorandu (viz Obzor č. 18). Podle Jaroslava Pejše je ale problematická jiná výše ceny, kterou by měli

noví zaměstnanci SŽDC platit. Pokud ale platí zákon č. 77 o transformaci Českých drah, pak by si měli být všichni zaměstnanci rovni. „Pokud by se podařilo do 10. listopadu, kdy se koná sjezd OSŽ, uzavřít přijatelnou dohodu o jízdních výhodách, byla by to jistě pozitivní zpráva pro všechny delegáty,“ dodal Jaroslav Pejša, který pak ještě seznámil členy PV s dopisem, který bude adresován delegátům sjezdu a v němž klade otázky, na které by měli delegáti sjezdu odpovědět. Objasnili i důvody, které vedly k návrhu na změnu loga OSŽ. Informaci o jednání komise pro Stanovy OSŽ podal tajemník PV Petr Štěpánek. Předseda OSŽ varoval před snahou navrhnout dodatečné změny ve Stanovách, případně jiných dokumentech na sjezdu, protože měl každý možnost uplatnit své návrhy prostřednictvím pracovních komisí sjezdu. Zároveň Jaroslav Pejša striktně odmítl návrh, který se také objevil, aby byla omezena volební práva členů – důchodců.

V další části jednání se předseda PV Mgr. Martin Malý věnoval obsahu návrhu PKS SŽDC 2018 předloženému zaměstnavatelem, a to zejména některým zajímavým novinkám v oblasti konstrukce příplatků a odměn. Následovala diskuse, která týkala zejména tématu výše mzdového nárůstu, který by vyjednávací OSŽ měli požadovat. Zde byla všeobecná shoda, že je pro zaměstnance SŽDC nutné požadovat nárůst v obdobné procentní výši, jako je v současné době přiznáván zaměstnancům v jiných státem kontrolovaných odvětvích. O tom budou kolektivní vyjednávací OSŽ společně jednat se zástupci ostatních odborových centrál působících u SŽDC při sestavování společného protinávrhu odborových centrál před zahájením vyjednávání se zaměstnavatelem v Berouně 16. října. Informace o vyhodnocení plnění PKS SŽDC zaměstnavatelem za první pololetí roku 2017 a stanoviska PV k zaslaným dokumentům uzavřela jednání podnikového výboru. PV také potvrdil termíny dalších jednání do konce roku, která se budou konat v Praze 26. října, 23. listopadu a 14. prosince 2017.

Tzv. malá tripartita bude v týdnu od 9. října jednat o jízdních výhodách. Potvrdil to ministr dopravy Dan Ťok. Připomeňme, že Ústředí OSŽ schválilo Memorandum o udržení sociálního smíru na železnici v souvislosti s řešením problematiky jízdních výhod na další období po roce 2017 a toto Memorandum zaslalo ministru dopravy Danu Ťokovi. -red-

PŘESTĚHOVALI JSME SE! V prvním patře nové provozní budovy na hlavním nádraží v Praze už nás nenajdete

Během uzávěrky tohoto čísla pokračoval stěhování redakce do nových prostor. Najdete nás v prvním patře nové provozní budovy na hlavním nádraží v Praze, u mostů přes Seifertovu ulici. Touto jedinou větou pod otevírací fotografií na první straně čísla 16 s datem vydání 22. 4. 2003 jsme před více než 14 lety světa a svým čtenářům oznamovali, že jsme se přestěhovali ze starého neúctného objektu (původních sáten) v ulici Seifertova do nových prostor – v podstatě přes dvůr do prvního patra nové provozní budovy na hlavním nádraží. Přesun znamenal výrazný posun, namísto kanceláře s okny do rušné a prašné Seifertovy ulice jsme měli okna s parádním výhledem do kolejiště hlavního nádraží. Tou dobou se budovalo nové přemostění Seifertovy ulice, bouraly se staré objekty podél nádraží včetně oblíbené restaurace Ve zdi, chystalo se Nové spojení.

Myslím, že mohu za všechny s klidem říct, že jsme si novou redakci oblíbili a chodili do ní rádi, a možná jsme si mysleli, že to potrvá věčně. Jenže od loňského podzimu bylo jasné, že to

věčně nepotrvá. Z důvodu akutního nedostatku průvodčích a plánovaného nárůstu železniční dopravy v Pražské integrované dopravě nám bylo stále častěji připomínáno, že redakční prostory, kde jsme mimo jiné pořádali redakční rady či setkání dopisovatelů, budeme muset opustit. Železniční stanici Praha–Hostivař, jako náhradní prostory pro redakci, jsme na jaře letošního roku ještě odmítli, pak přišla nabídka na Nákladové nádraží Žižkov, ale než jsme se stačili rozkoukat, padlo na konci června definitivní rozhodnutí: stěhovat se budete do nové zrekonstruované přízemí Domu Bohemika v pražských Vysočanech.

Hlavní stěhování redakce proběhlo ve čtvrtek 21. 9., v pondělí 25. 9. v 9.10 h jsme starou dobrou redakci definitivně opustili – ač stále není jasné, co tam místo redakce bude, zda MTZ či šatny pro průvodčí.

Od teď nás najdete v přízemí sídla OSŽ, v Domě Bohemika, v pražských Vysočanech na adrese Na Břehu 579/3, korespondenční adresa zůstává nezměněna. -mmč-



Obzor nyní vzniká v přízemí domu Bohemika v pražských Vysočanech. Jak je možná patrné ze snímku, uzávěrka tohoto čísla ještě probíhala v provizorních podmínkách.



Navzdory deštivému počasí byla na bohumínském Národním dni železnice zájem (nejen) o parní mašinky neutuchající. Na snímku Miroslava Čáslavského je záběr točny, kde probíhala přehlídka lokomotiv.

Ani dešťové kapky nezkažily náladu příznivcům železnice

„Jé, Kredenc! A připojný vůz! A tady je parní mašina! A Pendolino!“ takové a podobné výkřiky z řad dětských cestujících se ozývaly při cestě vlakem příjezdícím do Bohumína v sobotu 23. září. Tam se toho dne konal Národní den železnice. Ale nejen děti byly nadšené, i dospělí byli doslova uchvápeni přehlídkou lokomotiv – parních, motorových, dieselových i elektrických, které byly na bohumínském nádraží toho dne vystaveny. Přestože počasí této akci moc nepříjelo (celý den pršelo), návštěvníky, kterých bylo neustále plné nádraží, to vůbec neodradilo, neboť železničáři si v Bohumíně dali opravdu záležet, aby ukázali to nejlepší z historie, současnosti i budoucnosti české železnice. A opravdu bylo co ukazovat!

Slavnost zahájil předseda představenstva Českých drah Pavel Krtek, který ve svém krátkém projevu poděkoval organizátorům slavnosti za jejich nasazení a divákům pak za jejich účast, navzdory nepříznivému počasí. Slova se dále ujal první náměstek ministra dopravy Milan Feranec: „Železnice má nejen úžasnou minulost, ale určitě i budoucnost,“ zmínil před diváky v prostoru před točnou, na níž dýmaly zatopené

parní lokomotivy. Jeho slova doplnil starosta města Bohumín Petr Vícha, který připomněl dobu před 170 lety, kdy se do Bohumína dostala železnice: „Tehdejší radní si nepřáli, aby Bohumínem procházela železnice a tak byla dráha postavena na bažinách v místech, kde dnes stojí Nový Bohumín. Dráha přinesla městu nebyvalý rozvoj, bez ní by byl Bohumín nejspíš poněkud zapomenutým městem.“ Po dalších krátkých projevech a slavnostním příptku se ujal slova osvědčený moderátor a znalec železnice Václav Žmolík, který slovem doprovodil přehlídku lokomotiv na bohumínské točně. Mezi skvosty, které se na točně představily, byly například parní lokomotivy 475.179 „Slečtična“, 310.23 „Hrboun“, či 423.009 „Velký Bejček“. Na přilehlých kolejkách pak mohli návštěvníci obdivovat vycištěné historické lokomotivy – elektrické a motorové, mimo jiné například „Bobinu“ E 499.004, či lokomotivu T 499.0002.

Některé z těchto lokomotiv se podílely i na jízdě zvláštních vlaků s historickými vozy, které jezdily mezi Bohumínem a Ostravou, ale zajížděly i na vlečky AWT do Doubravy a Zárubku. (Pokračování na straně 2)

Předplatné Obzoru 2018

Koncem října začneme rozesílat zálohové faktury na předplatné Obzoru na rok 2018. Pokud požadujete změnu v počtu odebíraných výtisků nebo pokud máte např. změnu v adrese, sdělte nám to, prosím, co nejdříve na adresu marie.bartova@osz.org

Upozorňujeme, že po přestěhování nemá naše redakce dosud zavedenu pevnou telefonní linku. Používejte, prosím, čísla mobilních telefonů uvedené v tiráži. Redakce Obzoru

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

„Bez podpory OSŽ bych do toho nešel.“

Hovoříme s VÁCLAVEM ŠRAMKEM, zaměstnancem ČD, předsedou ZO OSŽ Jeseník a kandidátem za KSČM v podzimních parlamentních volbách v Olomouckém kraji

Jste na šestém místě kandidátky KSČM v Olomouckém kraji, s čím, respektive s jakými představami do toho jdete? Připomenou, že na jednání Ústředí OSŽ (18. 9.), kde jste se byl představit, jste prostřednictvím členů Ústředí OSŽ oslovil i odboráře – členy OSŽ a požádal je o pomoc. Například tím, aby vás voliči KSČM v Olomouckém kraji zakroužkovali a posunuli tak do Parlamentu, proč?

Protože voliči jsou dva, maximálně první tři. Abych se dostal do parlamentu, potřebuji preferenční hlasy. Ale není to nic nekvalitního, komunisté v kraji vědí, že kandiduji jak za odbory, tak i za železničáře. Angažují se, kde se dá – díky spolupráci s odbory a OSŽ jsem se stal členem dopravní komise v Jeseníku a také Komise pro dopravu Rady Olomouckého kraje, kde se rovněž snažím hájit zájmy železnice.

Co nabídnete, když se do parlamentu dostanete? Co od vás mohou voliči v Olomouckém kraji očekávat?

Hlavně úzkou spolupráci s odbory, zejména s OSŽ. Jsem zvyklý klást nepřímé otázky a získávat důležité informace a předávat je dál, jak po stranické, tak i po odborářské linii. Prostě budu dělat to, co dělám dosud v dopravních komisích v Jeseníku a v Olomouckém kraji. Zjednodušeně řečeno: otravuji, kladu připomínky, dávám návrhy. Musím ale přiznat, že nebyl podpory odborů, nebyl bych tam, kde jsem. V loňských krajských volbách jsem se sice členem krajských zastupitelstva nestal, ale poskočil jsem jako neznámý kandidát ze čtyřicátého místa o dvacet míst, určitě i díky preferenčním hlasům železničních odborářů.

Natento úspěch chcete tedy navázat i v parlamentních volbách?

Určitě, ale na druhou stranu to neberu jako svůj osobní úspěch, ale jako úspěch OSŽ a železničářů. Bez podpory OSŽ bych do toho nešel. Takhle vím, že OSŽ za mnou stojí – konkrétně Jaroslav Pejša, Vladislav Vokoun i Martin Malý, tak do toho jdu. Pokud se do parlamentu dostanu, tak budu asi jediný, kdo bude mít zkušenost s provozu, a možná i z odborové činnosti. A kdo bude umět naslouchat problémům řadových zaměstnanců a důchodců a kdo bude ochoten řešit jejich životní situaci. V Jeseníku znám pomalu každého osobně, vidíme si do talíře a ty vztahy jsou víceméně dost osobní. Takže vím, jak život funguje. Nejsem papaláš odtržený od reality, sedící někde v křesle, který před volbami vyjde mezi lidi a dělá ze sebe lidového člověka. Já lidový člověk jsem.

Díky skolením pořádaným OSŽ, jmenovitě bych poděkoval panům Večeřovi a Kožmínovi, jsem mohl pomoci vyřešit mnohé pracovní spory jak našich členů, tak i jejich rodinných příslušníků ve firmách, jako jsou například Priessnitzovy lázně. Dokonce jedna místní autoopravna skončila v insolvenční proplacení mezd, ale dělníci dostali aspoň část peněz díky spolupráci s úřadem práce a inspektorátem práce, které jsem vyzval k činnosti. Když už jsem v těch negativ, mám i jedno pozitivum – v Polsku lze sehnat máslo v akci za 38 Kč (smích), tak to je asi jedna z mála výhod života v pohraničí.

Profesijste vedoucí posunu Českých drah, s výkonnem práce na pracovišti v Jeseníku. Jak dlouho pracujete na dráze?



Od roku 1994, na dráhu jsem nastoupil hned po škole. Neměl jsem na výběr, táta dělal v Jeseníku přednostu (úsměv); byl nejmladším a skoro nejdéle sloužícím přednostou na dráze. Členem OSŽ jsem od začátku, hned poté (1996) si mě stáhli do závodního výboru jako kulturního referenta. Dva roky nato už jsem byl předsedou odborů, takže cca 19 let dělám předsedu ZO OSŽ v Jeseníku.

Kolik má vaše ZO OSŽ členů?

Zhruba 30 aktivních a 30 důchodců, takže jsme a zůstáváme spíše menší základní organizací, i když byl tlak na sloučení. Ale u nás v horách je to těžké, máme spoustu dojíždějících členů, takže připravil například Den železničářů je doslova nadlidský výkon. V horách je obtížné se odkudkoliv kamkoliv dostat. Jádro členské základny tvoří především zaměstnanci ČD a SŽDC v Jeseníku a Písečném. (Pokračování na straně 2)



Na parní vláček, přejíždějící právě po smíchovském železničním mostě z roku 1901, jsme si s fotografickou kamerou počkali na pražském Vyšehradě. Pohled na Vltavu a pražské mosty umocňuje panorama Hradčan.

S párou na Křivokláni

O víkendy 30. 9. – 1. 10. se na hradním nádvoří královského hradu Křivoklát konalo „Křivoklánské“. Jednalo se již o 23. ročník této tradiční a oblíbené akce, plné rytířských slavností, šermířských soubojů, turnajových klání a dalších atrakcí, kterými každoročně královský hrad touto dobou ožívá. A také jako již tradičně, vypravily na tuto akci České dráhy, a. s., v sobotu 30. 9. zvláštní pamětní vlak, v čele se „Štokrem“ 556.0506. Vláček se vydal na cestu z Prahy Branika přes Vrsovice a Smíchov, aby poté pokračoval podél

Berounky do Berouna. Kdo měl zájem, mohl z Křivoklátna pokračovat v cestě dále do Rakovníka, nebo až na konečnou v Lužné u Rakovníka a navštívit zdejší ČD Železniční muzeum. Jak se stalo již pravidlem, těšila se pamětní jízda velkému zájmu „obecenstva“. Zejména v sobotu pak přelomil účastníkům akce krásné slunečné počasí. Všem organizátorům patří naše opětovné poděkování. Na závěr připomeňme, že na Křivoklátně se vydá pamětní vlak letos ještě dvakrát, a to o sobotách 28. 10. a 9. 11. **A. K. Kýzl**

Výstava k výročí místní dráhy Polička – Žďárec u Skutče

V minulém a letošním roce proběhly oslavy 120 let trati Svitavy – Polička – Žďárec. Jak vloni, tak i letos na trať vyjely mimořádné vlaky s parními i historickými motorovými lokomotivami a vozy. Během obou let, kdy proběhly tyto oslavy, byla uspořádána celá řada doprovodných akcí, z nichž asi největší byla téměř půlroční rozsáhlá výstava o železnici v Městském muzeu ve Svitavách. K výročí trati vyšla rovněž obsáhlá publikace.

Poměrně menší a komornější výstava k výročí 120 let druhé části místní dráhy z Poličky do Žďarce u Skutče byla dne 19. září zahájena v Městském muzeu ve Skutči. Vernisáž výstavy zahájil ředitel muzea ve Skutči Libor Aksler.

Poté dostali slovo autoři výše zmíněné knihy Bc. Josef Vendolický a Pavel Stejskal. V kostce uvedli hlavní body vzniku a provozu celé místní dráhy a svá slova doprovázeli diapásmem s téměř 100 obrázky. Na závěr vernisáže byly promítnuty dva filmové dokumenty. První byl věnován spolku Poličská lokálka, z. s., jehož členové se významně podíleli na přípravě oslav místní trati. Druhý dokument byl o nedalekém soukromém muzeu dráhy v Radimí.

Drtivou většinu exponátů poskytl Eduard Kapitola, dlouholetý železniční zaměstnanec, který prošel mnoha provozními funkcemi u ČSD i ČD. Po odchodu do důchodu zřídil ze svých sbírek v Radimí soukromé železniční muzeum,

o kterém byl v závěru vernisáže promítnut krátký film. Eduard Kapitola se však vernisáže z hlediska k nemoci nemohl osobně zúčastnit. Větší část panelů z historie místní dráhy zapůjčilo z loňské výstavy Městské muzeum Svitavy, další dokumenty a fotky pocházejí ze soukromých sbírek. K vidění je např. telegraf, uniformy, předpisy, jízdní řády a mnoho dalších zajímavých artefaktů z historie železnice. V jednom ze sálů je umístěno také malé funkční kolejiště ve velikosti HO. Celá výstava je tak příjemným završením dvouletého průběhu oslav 120 let místní dráhy Svitavy – Polička – Žďárec u Skutče.

Výstava ve Skutči bude otevřena do 19. listopadu 2017. **Pavel Stejskal**

Pražský den železnice a oslava 25 let zapojení železnice do MHD

V sobotu 23. září 2017 se konal Pražský den železnice a oslava 25. výročí zapojení železnice do městské hromadné dopravy v Praze. Na pražském smíchovském nádraží probíhal bohatý kulturní program, jehož součástí byla i výstava současných a historických lokomotiv. K oslavě 25. výročí integrace regionální železnice do PIDu byla první představena souprava CityElefant v nátěru připomínajícím toto výročí. Po celý den nechyběly zvláštní vlaky s moderními jednotkami RegioShark nebo InterPanter.

Historickou městskou dopravu na Smíchově zastupovaly dvě linky historických autobusů i historická tramvajová souprava. **Vit Mareš**



Odpolední jízda z Prahy-Smíchova do Loděnice. Parní lokomotiva 434.2186 zdolává stoupání mezi zastávkou Zbuzany a zastávkou Jinočany.

Zubnická železnice ožila párou

Stalo se již pravidlem, že na kolejkách mezi Ústím nad Labem–Střekovem a Zubnicemi se konají podzemní jízdy parních vlaků. Bylo tomu tak i ve dnech 23. a 24. 9., kdy se v okolních kopcích ozýval zvuk parní pískáky a v údolí mezi Malým Březnem a Zubnicemi se valil dým z komína pamětní lokomotivy. V čele tří párů vlaků, které v obou dnech zajišťovaly provoz na muzejní železnici, se čínila pamětní mašinka 423.0145 „Velký Bejček“, které na postřku zdatně pomáhal „Malý Hektor“ T 435.0111. Však také sklon trati dosahuje místy až 40 promile.

lo ve švech. Do Velkého Března navíc přijela souprava německých turistů, v čele se strojem DR 50 3648–8.

Všem organizátorům je potřeba poděkovat za zdařilou akci. **A. K. Kýzl**



„Popolední“ vlak zachytil náš fotografický objektiv u železniční stanice Velké Březno. Trať zde vede kolem zdejšího malebného zámku.

SPORT

Družstvo ČR železničářů obhájilo první místo v družstvech v závodě Běchovice – Praha

121. ročník silničního běhu z Běchovic do Prahy proběhl letos (24. 9.) sice za chladného a podmračeného počasí, účast však byla tradičně vysoká – kolem tří tisíc závodníků a závodnic všech věkových kategorií.

Ve startovním poli se určitě neztratili železničáři, neboť součástí tohoto běhu bylo Mistrovství České republiky železničářů v silničním běhu s mezinárodní účastí. Toto mistrovství bylo uspořádáno pod záštitou OSŽ, ČD, SŽDC a ČDC Cargo a kromě českých běžců a běžkyň se ho zúčastnili také železničáři z Belgie, Polska, Rakouska, Německa, Dánska, Velké Británie, Švýcarska a Slovenska. Celkem tedy devět zemí, což je rekordní počet v dosavadních ročnících Mistrovství železničářů v silničním běhu, který organizace zajišťuje Mezinárodní oddělení OSŽ v čele s jeho vedoucím Ondřejem Šmehlíkem. O kvalitě zahraničních závodníků svědčí skutečnost, že celá řada z nich se umístila v silné konkurenci na předních místech běhovičského závodu.

Rovněž při vyhlášení výsledků Mistrovství České republiky železničářů stanuli na předních



V soutěži družstev se na prvním místě z devíti družstev umístilo družstvo České republiky. Zcela vpravo přebírá vítězný pohár Ladislav Kučera.

místech zahraniční účastníci. V kategorii mužů do 39 let vystoupili na stupně vítězů David Green (Velká Británie) – první místo, Rafal Formicki (Polsko) – druhé místo a Henrik Pörschke (Ně-

mecko) – třetí místo. V kategorii žen byla nejrychlejší Agnieszka Szymanowska (Polsko), druhá byla Lisa Andersen (Dánsko) a třetí Julia Jezek z Německa. V kategorii mužů – veteráni (40 let a více) se již prosadili čeští běžci: na prvním místě doběhl Ladislav Kučera (SŽDC, OR Hradec Králové) v nejlepší době železničářského mistrovství (32:54 min), druhý byl Marc Van der Hoeven z Belgie a třetí opět český běžec Zdeněk Doležal (ČD Cargo, PJ Ostrava).

Vavříny slávy získalo rovněž české družstvo, které mělo nejlepší součet prvních tří umístění. Obhájilo tak první místo z loňského ročníku. Jako další v pořadí se umístila družstva Německa, Belgie, Polska, Velké Británie, Slovenska, Dánska, Švýcarska a Rakouska. Všichni ocenění převzali poháry a věcné ceny z rukou Ondřeje Šmehlíka, který se závodů rovněž aktivně zúčastnil (v osobním rekordu pod hranici 40 minut).

Slavnostní zakončení Mistrovství ČR železničářů v silničním běhu pro rok 2017 proběhlo v hotelu Olšanka na pražském Žižkově. Závodů se zúčastnilo celkem 118 železničářů, kteří neskrývali nadšení z dobré organizace mistrovství. V závěru vyrazil Ondřej Šmehlík všechny přítomné k závodu v maratonu (Mistrovství ČR železničářů v maratonu), který se bude konat 14. října 2017 v rámci 54. ročníku Pražského maratonu na stadionu PSK Olymp Praha v areálu Stromovky. Propozice maratonu jsou vyvěšeny na webu OSŽ v sekci sport.

Miroslav Čáslavský



Pohled do muzejní expozice na část výstavy k výročí místní dráhy.

30. září a 1. října „Parní trať“ 171

Snímek zachycuje průjezd pizeňské „Šlechtičny“ 475.111 (majitel IMC Plzeň) kolem hradla Horní Mokropsy, které leží mezi žst. Dobřichovice a žst. Praha–Radotín, v tomto mezistančním úseku jsou ještě Hr. Kosoř a Hr. Kazín. V současné době elektronizace železnice se již jedná o vzácnost.

prohánající výlucetentokrát 2. traťové koleje mezi Řevnicemi a Dobřichovicemi z důvodu stavby nového mostu u Řevnic, byly vedeny pouze dva páry parních vlaků, třetí párparních vlaků 30. 9. byl v režii lokomotivy 556.0506 (majitel ČD DHV, v péči Stockerklub DKV Č. Budějovice) relace Praha–Braník – Křivoklát – Lužná u R. Lokomotiva 556.0506 byla v pravidelném provozu do března 1981, kdy vozila přetahy mezi Českými Velenicemi a Gmünden, ÖBB.

Martin Kubík



Horní Mokropsy 475.111, cca 9.24 h, 30. 9. 2017.

Železničářské hry 2017

Ve dnech 14. – 16. 9. se opět uskutečnily Železničářské hry, tentokrát v překrásných Rajčkových Teplicích. Hostil nás hotel Skalka, známý hlavně účastníkům ozdravných pobytů železničářů. Na čtyřlenná smíšená družstva i letos čekaly soutěže, kde si bylo třeba sáhnout až na dno svých sil, ale také soutěže na přesnost, kreativitu a znalosti.

O tom, že se letošní ročník vydařil, vypovídají fotografie. Zvítězilo, a to již počtvrté v řadě, družstvo Hanácké folklór, kterému však šlapali na paty noví účastníci, sympatičtí No ahóóó. Skvělý výkon však předvedli všichni, na disciplíně VRCHOL, kromě již zmíněných vítězů překvapili Mamlasovi žoldáci, kteří jej zvládli v totožném čase s vítězi.

Všichni byli skvělí, nejpočetnější ročník je již za námi a všichni se budeme těšit na příští sezonu, kdy tato soutěž proběhne již po sedmé. Poděkování patří i personálu hotelu Skalka za přípravu výborného zážemí.

Libor Šimůnek



Hanácké folklór - vítězný tým Železničářských her.