



Pohled do sálu ostravského hotelu Clarion při jednání VII. sjezdu Odborového sdružení železničářů.

VII. sjezd Odborového sdružení železničářů Ostrava, 10. a 11. listopadu 2017

V Ostravě, v hotelu Clarion, proběhl ve dnech 10. – 11. listopadu VII. sjezd Odborového sdružení železničářů.

Pozváno bylo celkem 219 delegátů (po odstoupení Pavla Fraňka z Revizní komise OSŽ nebyl další člen RK doplněn, proto bylo o 1 delegáta méně než bylo původně plánováno). Delegáti byli nominováni příslušnými konferencemi OSŽ: SŽDC (64 delegátů), Českých drah (45), ČD Cargo (20), Nedrážního republikového výboru (18), dalšími delegáty byli členové Ústředí OSŽ (34), Revizní komise (8) a Republikové rady seniorů (30).

Za předsednickým stolem usedlo pracovní představenstvo sjezdu ve složení **Martin Vavrečka**, výkonný tajemník OSŽ, **Mgr. Martin Malý**, místopředseda OSŽ a předseda Podnikového výboru (PV) OSŽ SŽDC, s. o., **Bc. Jaroslav Pejša**, předseda OSŽ, **Petr Štěpánek**, tajemník PV OSŽ SŽDC, s. o., **Radek Nekola**, místopředseda OSŽ a předseda PV ČD Cargo, a. s., **Vladislav Vokoun**, I. místopředseda OSŽ a předseda PV OSŽ při ČD, a. s., a **Bc. Renata Dousková**, tajemnice Nedrážního republikového výboru (NeRV) OSŽ.

ASO kládá důraz na solidaritu a prosazování odborářských požadavků prostřednictvím tripartity. V závěru popřál všem, aby se podařilo uzavřít dobré kolektivní smlouvy, což je alfa a omega odborářské práce, a také popřál mnoho zdarů sjezdovému jednání.

Mgr. František Zaparanik, předseda Odborového sdružení železničářů (OZZ) připomněl, že si politici v obou zemích – v Česku i na Slovensku – zvykli, že si na železnici mohou dělat, co chtějí. „**My jim musíme vysvětlit, že to tak nejde, že musí být pro železnici víze; železnice se nedá řídit ad hoc na dva tři roky,**“ poznamenal František Zaparanik a připomněl, že časté střídání generálních ředitelů a ministrů na Slovensku nijak neprospělo posunu železnice k lepšímu. Podotkl, že na Slovensku, stejně jako v Česku, jsou problémy s liberalizací dopravního trhu a s dalším směřováním železniční dopravy. „**Vláda by měla nejen deklarovat víze o přesunu kamionů na železnici, ale také pro to něco dělat,**“ zdůraznil.



Na snímku zprava končí předseda OSŽ Bc. Jaroslav Pejša a nově zvolený předseda OSŽ Mgr. Martin Malý.

Procedurální záležitosti

Pátek 10. listopadu, 13. 04 h Řídící Petr Štěpánek zahájil první jednací den sjezdu. Uvítal delegáty i hosty a seznámil delegáty s některými organizačními záležitostmi.

Přivítal vedení OSŽ a dále pozvané hosty – předsedu Asociace samostatných odborů Bohumíra Dufka, delegaci kolegů z OZZ (Odborové sdružení železničářů): předsedu OZZ Mgr. Františka Zaparanika, I. místopředsedu OZZ Bc. Antona Andela, místopředsedkyni OZZ a předsedkyni PV ŽSR Ing. Darinu Fabulovou a dále ředitele Nadace Okřídlené kolo Zdeňka Vysloužila.

Delegáti poté schválili (všemi hlasy) **jednací řád OSŽ** (všichni delegáti jej měli v písemné podobě), dále schválili **složení pracovního představenstva, zapisovatele sjezdu a ověřovatele zápisu**. Schválili také **program VII. sjezdu OSŽ**, navržený Ústředím OSŽ, a v závěru tohoto procedurálního bloku schválili **složení pracovních komisí sjezdu – mandátové, volební a návrhové**.

Vystoupení hostů

13. 19 h Bohumír Dufek, předseda Asociace samostatných odborů (ASO) připomněl, že odbory čeká nelehká doba, neboť sociální demokracie, která byla odborům blízko, ve volbách neuspěla. „**Myslím, že si i tak poradíme,**“ poznamenal.

Dále připomněl dvě záležitosti, které se odborům dosud nepodařilo prosadit – odpovídající výši minimální mzdy („**Přáli jsme si, aby se dostala na 45 % průměrné mzdy**“) a kvalitní zákoník práce (kde mělo být navýšení výměry dovolené o další týden a úprava v oblasti bez-



Mgr. František Zaparanik, předseda Odborového sdružení železničářů (OZZ).

Dále poděkoval za dobrou spolupráci jak na vrcholové úrovni, tak i na úrovni podnikových výborů i na regionální úrovni. „**Věřím, že i nové vedení, které si zvolíte, bude i nadále rozvíjet dobrou spolupráci s kolegy na Slovensku, protože máme hodně společného, spojuje nás nejen pracovní, ale často i osobní život, neboť hodně z nás má i rodinné vazby v druhé republice,**“ řekl Mgr. Zaparanik a v závěru svého vystoupení poděkoval za pozvání, popřál delegátům dobrou ruku při volbě nového vedení a hlavně konstruktivní jednání, při němž emoce zůstanou za dveřmi sálu.

13. 35 h **Přestávka.**

Zpráva Ústředí OSŽ po VI. sjezdu

14. 30 h Radek Nekola zahájil další jednání. Zprávu Ústředí OSŽ po VI. sjezdu OSŽ přednesl **Bc. Jaroslav Pejša**. Vzhledem k tomu, že obsáhle zprávu o činnosti měli delegáti k dispozici v písemné formě, upozornil předseda OSŽ jen na některé významné body minulého období a také připomněl historii odborového hnutí na železnici, konkrétně se mimo jiné zmínil o generální stávce z října 1918, při níž právě železniční odbory hrály významnou roli.

Z úspěchů posledních čtyř let zmínil především ten fakt, že se OSŽ podařilo odrazit opakovanou snahu odebrat nebo zredukovat jízdní výhody na železnici. Dále připomněl, že se podařilo zabránit vzniku takzvané vlakové púčovny.

Za velký klad označil Bc. Jaroslav Pejša také to, že OSŽ působí nejen u tří velkých podniků na železnici – ČD, ČD Cargo a SŽDC, ale i u dalších 28 organizací. Za další významný úspěch označil prosazení doplňkového penzijního pojištění a také takzvaných předúchodů. Velmi úspěšnou činností se podle jeho slov může OSŽ pochlubit v oblasti legislativní činnosti a zvláště v právní pomoci členům OSŽ. Bc. Pejša uvedl, že v letech 2013 – 2016 bylo ukončeno 63 soudních řízení, z nichž 62 bylo ukončeno úspěšně.

K neúspěchům patří stálý pokles členské základny OSŽ – a to je podle slov předsedy OSŽ jedna z oblastí, na kterou se musí vedení OSŽ zaměřit v dalším období a musí hledat

nové členy zvláště mezi mladými zaměstnanci. Ke vstupu do OSŽ je, jak uvedl, „**příměje především úspěšnost našeho odborového svazu v boji za zájmy našich členů.**“

V závěru svého vystoupení informoval předseda OSŽ o dopise, které Odborové sdružení železničářů dostalo od ministra dopravy ve věci jízdních výhod. Ze znění dopisu vyplývá ohrožení těchto výhod v souvislosti s veřejnou soutěží, která může rozšířit počet tzv. komerčních vlaků.



Bc. Jaroslav Pejša.

„**Takhle s OSŽ státní správa jednat nebude, a pokud ano, musíme praštit do stolu,**“ zdůraznil Jaroslav Pejša a informoval o tom, že proto navrhuje, aby sjezd ve svém usnesení vyhlásil stávkovou pohotovost.

Zpráva mandátové komise, schválení volebního řádu a potvrzení voleb místopředsedů

15. 01 h Zprávu mandátové komise přednesl předseda této komise Luděk Šebrle. Uvedl, že z 219 pozvaných delegátů jich je na sjezdu přítomno 218, což znamená 99,54 %. Pozváno bylo sedm hostů, jeden se ze zdravotních důvodů omluvil.

Následoval **schválení volebního řádu VII. sjezdu OSŽ**, přijatého na jednání Ústředí.

Dále delegáti **potvrdili volbu předsedů podnikových výborů** (Vladislav Vokoun, Radek Nekola, Mgr. Martin Malý, Bc. Renata Dousková), **tajemníků podnikových výborů** (Antonín Leitgeb, Věra Nečasová, Bc. Marta Urbančová, Miloš Paleček, Dušan Richter, Petr Štěpánek) a **předsedy Republikové rady seniorů OSŽ** (Kurt Mužík).

Zpráva o hospodaření OSŽ od VI. sjezdu OSŽ

Se zprávou o hospodaření OSŽ za období od šestého sjezdu vystoupil I. místopředseda OSŽ Vladislav Vokoun. Zprávu měli delegáti k dispozici v písemné podobě již před zahájením sjezdu, Vladislav Vokoun ve stručnosti popsal její nejdůležitější body – finanční toky, kterými je OSŽ financováno (40% odvod příspěvků ze ZO OSŽ, příspěvky zaměstnavatele, příspěvky do Podpůrného fondu OSŽ a příspěvky od dárců a dalších organizací).

„**Daří se udržet výši příspěvků od ZO OSŽ, a to i přesto, že členská základna klesá. Je to způsobeno vyššími odvody v důsledku uzavřených kolektivních smluv a s tím spojeného navýšování mezd,**“ zdůraznil Vokoun. Jak dále dodal, hospodaření OSŽ je vedeno racionálně, bez plýtvání, takže rozpočty za uplynulé roky 2014 – 2017 byly vyrovnané. V rozpočtu je dostatečně zastoupena i částka na stávkový fond. „**V případě stávky či stávkové pohotovosti jsme připraveni mobilizovat všechny potřebné finanční prostředky,**“ připomněl Vokoun.

Jak dále dodal, svaz dobře hospodáří rovněž s nemovitostmi, které jsou v majetku OSŽ a které jsou průběžně zhodnocovány. Pokud se týká výdajů OSŽ, je nutné podle slov Vladislava



Vladislav Vokoun.

Vokouna věnovat dostatečné prostředky mimo jiné i na chod Asociace samostatných odborů (ASO), jejímž je OSŽ členem, a která může ovlivňovat legislativu jak vnitrostátní, tak evropskou. Zpráva o hospodaření byla delegáty schválena většinou hlasů (při jedné absenci).

Zpráva Revizní komise OSŽ o činnosti od VI. sjezdu OSŽ

Se zprávou o činnosti revizní komise OSŽ po šestém sjezdu OSŽ vystoupila Barunka Balázová (dříve Sasinová), která byla pověřena jejím vedením. Konstatovala, že během činnos-

ti komise za uplynulé čtyři roky došlo k jejímu oslabení o dva členy (Josef Slachta – nemoc, Pavel Franěk – bývalý předseda – odstoupení z funkce). Přesto se podařilo dodržet náplň činnosti revizní komise, zjištěné závady byly projednány a provedeny byly i následné kontroly. „**Je nutné, aby členové závodních výborů OSŽ, kteří zodpovídají za hospodaření, se pravidelně zúčastňovali školení, která pořádá Ústředí OSŽ,**“ zdůraznila Balázová. Zpráva předsedkyně revizní komise byla delegáty přijata sto procenty hlasů.

15. 36 h **Přestávka.**

Návrhy kandidátů na předsedu OSŽ

16. 00 h Tomáš Gilg, předseda volební komise sjezdu, představil kandidáty na funkci předsedy OSŽ: jsou to **Mgr. Martin Malý, Bc. Jaroslav Pejša a Vladislav Vokoun**. Informoval o způsobu volby (vzhledem k tomu, že kandidátů je několik, volba bude tajná). Dále vznesl dotaz, zda kandiduje někdo z pléna (pro kandidaturu by potřeboval podpisy 10 % delegátů sjezdu). Nikdo další kandidaturu nepodal.

Prezentace kandidátů na předsedu OSŽ Mgr. Martin Malý

Mgr. Martin Malý se v úvodu svého projevu představil, uvedl, že na železnici pracuje od roku 1995, kdy začal jako signalista. Při zaměstnání vystudoval právnickou fakultu v Brně. V OSŽ prošel mnoha funkcemi až po místopředsedu OSŽ a předsedu Podnikového výboru OSŽ SŽDC, s. o. K problematice klesající členské základny OSŽ vznesl některé podněty pro získání nových členů. Kromě nabídky právní pomoci, výhodného pojištění, podpůrného fondu či zvýhodněné rekreace navrhl například nasmlouvat pro členy OSŽ slevy u některého obchodního řetězce.

(Pokračování na další straně)



Mgr. Martin Malý.



Bohumír Dufek, předseda Asociace samostatných odborů.

pečnosti práce). Jako pozitivní zprávu uvedl, že ASO navázalo nadstandardní vztahy s Českomoravskou konfederací odborových svazů (ČMKOS). „**Dnes máme zastoupení i v Bruselu, kde budou probíhat důležitá jednání o železniční dopravě,**“ řekl Bohumír Dufek s tím, že se očekává tlak zahraničních dopravců na vstup do národních železničních sítí. I v následujícím období bude podle jeho slov



Končící členové Ústředí OSŽ s předsedou OSŽ. Na snímku chybí Adolf Hradílek, který se v té chvíli podílel na práci volební komise.

Poděkování končícím členům Ústředí OSŽ

9.25 h Předseda OSŽ Mgr. Martin Malý poděkoval končícím členům Ústředí OSŽ: jsou to Antonín Bartoš, Mgr. Josef Dolejší, Iva Holzknechtová, Adolf Hradílek, Bohumír Reitmayer a Jaroslav Zajíček.

Usnesení VII. sjezdu OSŽ

9.30 h Návrh změn v usnesení sjezdu po jednotlivých bodech přednesla Bc. Marta Urbancová, předsedkyně návrhové komise.



Marta Urbancová, tajemnice PV OSŽ ČD Cargo.

K vyhlášení stávkové pohotovosti v souvislosti s ohrožením jízdních výhod (návrh Bc. Pejši), byla otevřena diskuse. Martin Malý dal – vzhledem k tomu, jak se situace v režijních výhodách vyvíjí – protinávrh: Sjezd plně podporuje úsilí vedení OSŽ ve vyjednávání o jízdních výhodách a vyzývá ministerstvo dopravy, České



Ilustrační snímek.

dráhy, ČD Cargo a SŽDC, aby postupovaly v duchu dosavadních dohod, a v případě nepříznivého vývoje dává mandát Ústředí OSŽ, aby použil i krajní prostředky. „V současné době reagovat aktem výhrůžky není zdvořilé,“ řekl Martin Malý.

Bylo rozhodnuto, že návrh bude předložen delegátům v písemné podobě.

Dále byl předložen k diskusi další písemný návrh od Bc. Pejši: sjezd ukládá Ústředí OSŽ, aby v případě projednávání jakékoli novelizace zákona 77/2002 bránilo benefity členů OSŽ, které tento zákon umožňuje, a aby k jejich obraně využilo případně i porušení sociálního smíru (přesné znění najdou čtenáři v konečném znění usnesení). Z přítomných 205 delegátů získal návrh 197 hlasů, 6 bylo proti, 2 se zdrželi.



Místopředseda OSŽ Radek Nekola.

Diskutovalo se rovněž o druhé části usnesení navrženého Bc. Pejšou ohledně ekonomického zajištění dalšího vydávání čtrnáctideníku **Obzor v tištěné podobě**; návrh dále ukládá Ústředí OSŽ zajistit jeho vydávání pracovním poměrem dvou zaměstnanců v redakci na plný pracovní úvazek. Vladislav Vokoun podpořil tištěný Obzor, ale podle jeho názoru je nesmyslné ukládat jeho ekonomické zajištění sjezdu. Tento návrh získal (z přítomných 208 delegátů) 202 hlasů, 4 byli proti, 2 se zdrželi hlasování. Sjezd tedy schválil další vydávání čtrnáctideníku Obzor v tištěné podobě.

Ke zpracování návrhu usnesení (ohledně stávkové pohotovosti) byla poté vyhlášena 15minutová přestávka.

10.10h Pokračuje hlasování o usnesení sjezdu v bodu týkajícím se stávkové pohotovosti ve věci jízdních výhod. Byl předložen upravený text, jak jej navrhl Mgr. Malý: „Sjezd podporuje dosavadní postup Ústředí OSŽ při vyjednávání o jízdních výhodách a vyzývá Ministerstvo dopravy, ČD, a. s., ČD Cargo, a. s., a SŽDC, s. o., aby dále postupovaly v duchu dosavadních dohod. Současně uděluje Ústředí OSŽ mandát, aby v případě nepříznivého vývoje při dalším vyjednávání o jízdních výhodách použilo i krajních prostředků, včetně použití sociálního smíru.“

Hlasování o návrhu: Z 205 delegátů bylo 190 pro, 7 proti a 8 delegátů se zdrželo hlasování.

Projednávání Programu OSŽ na období do roku 2021

10.20 h S programem podrobně seznámil delegáty předseda OSŽ Mgr. Malý. Text programu bude uveřejněn na webových stránkách OSŽ. Radek Nekola vyzval delegáty k případnému doplnění návrhu Programu OSŽ na období do roku 2021. Diskutuje se o tom, zda doplnit jízdní výhody i pro rodinné příslušníky a důchodce (připomínka delegáta Vladimíra Kroupy). Mgr. Malý a Vladislav Vokoun vysvětlili, že nárokovat vychází ze zákona, tedy zahrnuje i rodinné příslušníky a důchodce. Hlasování o Programu OSŽ na období do roku 2021: návrh byl přijat, z přítomných delegátů se jeden zdržel hlasování.

10.40 h Předsedkyně návrhové komise Bc. Marta Urbancová přečetla návrh usnesení delegátů VII. sjezdu OSŽ.

Zdeněk Bradav technické poznámce navrhl doplnit úkol delegátům sjezdu, aby informovali ve svých organizacích o výsledcích sjezdu na nejbližších členských schůzích a konferencích OSŽ. Úkol byl doplněn do usnesení.



Nestor OSŽ - Zdeněk Brada.

Hlasování o celkovém usnesení

Usnesení bylo přijato, 1 delegát se zdržel hlasování.

Závěrečné vystoupení předsedy OSŽ a ukončení sjezdu

11.00 h Mgr. Martin Malý poděkoval všem, kdo se podíleli na přípravě a organizačním zajištění sjezdu, poděkoval všem delegátům za velmi konstruktivní přístup, který umožnil, aby sjezd proběhl důstojně. „Přeji všem, aby se nám dařilo fungovat jako tým, protože jenom

takto se podaří zrealizovat co nejvíce z programu, který jsme si na toto období uložili,“ řekl Mgr. Malý na závěr.

11.03 Řídící Radek Nekola řekl, že sjezd probral všechny body programu. Konstatoval, že sjezd je ukončen.

Zdeňka Sládková, snímky Michael Mareš

MUDr. Gabriela Ritterová, předsedkyně ZO OSŽ ŽP Olomouc a předsedkyně Výboru OSŽ při Dopravním zdravotnictví, a. s.

„Jednotlivé složky OSŽ se musí navzájem respektovat, mít se v úctě a mít rovnocenné postavení.“

Jste jednou z delegátek sedmého sjezdu OSŽ, zvolená jako zástupce nedrážních organizací. Jak by podle vašeho názoru mělo vypadat OSŽ po sedmém sjezdu a kam by mělo především směřovat?

Jsem přesvědčena, že nejdůležitější je posilovat pevnost, jednotu, spolupráci a sílu svazu. OSŽ by mělo být silnou odborovou organizací, která bude rovnocenným partnerem při jednání s ostatními odborovými organizacemi v České republice i na světové úrovni, v jednání se zástupci vlády při projednávání zákonů, v jednání se všemi zaměstnavateli v republice, při jednání o kolektivních smlouvách. Velice důležitá je přitom vzájemná spolupráce jednotlivých složek OSŽ. Jsme, vlastně měli bychom být, pevná organizace, kde se jednotlivé složky a hlavně jejich vedoucí představitelé, nesnaží předhánět a dokazovat, kdo je silnější a s větší pravomocí ve svazu. OSŽ by mělo být odborovou organizací, kterou občané, zaměstnavatelé i politické strany berou vážně a respektují ji. Být členem OSŽ by měla být čest a prestiž.

Říkáte, že OSŽ by mělo být pevné, silné a respektované odborové sdružení. Znamená to snad, že v současné době tomu tak není?

Když jsem vstupovala na začátku tohoto století do OSŽ, bylo Odborové sdružení železničářů silnou organizací, která dokázala zastavit dopravu v republice nejenom na jednu hodinu, ale i na 24 hodin. Dokázala prosadit svoje požadavky. Byla i politiky respektovaná a vážena. Sociálním partnerem pro jednání. To však mluvím o době minulé.

Jaké je tedy OSŽ v současné době?

V dnešní době se mi OSŽ jeví jako odraz vlády v malém. Autoritativnost vedení, egocentrismus, nedodržování předpisů a pravidel, které sami navrhujeme a schvalujeme, vytěžit z pozice co nejvíce. Vrcholoví představitelé pasou po moci a síle. Od řadových členů organizací potřebují hlas ve volbách, aby se udrželi na svých postech. Po volbách je obyčejný člen jen platič příspěvků. Máme schválené Stanovy a pravidla, kterými by se chod, práce a činnost OSŽ, měla řídit. Opět podmiňovací způsob. Jsou základní organizace, které můžou všechno a nemusejí nic. Porušují Stanovy, vedení jim

Iveta Lukášová, Unipetrol: „Jsme přesvědčeni, že vstup do OSŽ byla správná volba.“

Mezi poměrně mladé organizace OSŽ patří ZO OSŽ – DOPRAVA Litvínov, která až do roku 2016 byla organizována v rámci základní odborové organizace (ZOO) Chemopetrol.

Předsedkyně Iveta Lukášová je přesvědčena, že vstup do OSŽ byla v každém případě správná volba.

čas-

„Sčinností této odborové organizace však její členové nebyli spokojeni, neboť podle jejich názoru hájila nedostatečně jejich zájmy.“ vysvětlila současná předsedkyně ZOO OSŽ – DOPRAVA Litvínov Iveta Lukášová. Jak dále dodala, hledal přípravný výbor vhodné odborové sdružení, které by neuspokojivou situaci zlepšilo. „Volba padla na OSŽ, neboť je to organizace, která dokáže hájit zájmy svých členů a je respektovaná i veřejností a politiky,“ dodala předsedkyně.

Podle jejích dalších slov se členové společnosti Unipetrol Doprava, s. r. o., cítí být železničáři, neboť většinou pracují v železničářských profesích (posunovači či strojvedoucí), ale patří mezi ně také zaměstnanci železničních dílen a pařící stanice. Zatímco původní ZOO Chemopetrol čítala 90 členů odborů ze 400 zaměstnanců společnosti, po přechodu do OSŽ se členská základna zvýšila na 160. „Lidé věří, že za pomoci OSŽ dokážou prosadit své požadavky, které se týkají především výše mzdy.“



Iveta Lukášová.

úcta jednotlivých členů vedení OSŽ k sobě navzájem, úcta k členské základně, která je volila a podpořila. Členské základně by se měl každý předseda (na úrovni hierarchie nezáleží) zodpovídat. Členská základna mu dala důvěru, ta ho zvolila a pověřila zastupováním při jednání a ta ho může i odvolat. Selhává i princip solidarity, vzájemné pomoci, spolupráce a tolerance. Jsou sekce typu: jeden zaměstnavatel s velmi podobným pracovním zaměřením, jedna odborová organizace, jedna kolektivní smlouva. Na druhé straně velké množství různých zaměstnavatelů s velmi různorodým pracovním zaměřením, hodně odborových organizací a tím pádem i tomu odpovídající množství kvalitních kolektivních smluv. To se týká konkrétně představitelů Nedrážního republikového výboru OSŽ a svědčí to o velice dobré odborové činnosti. Tady se ukazuje odbornost, jednota, schopnost spolupracovat a vyjednávat.

Co by se tedy mělo zásadně změnit ve fungování OSŽ, kam by měla být napřena největší pozornost a co by se nemělo zanebat?

Pokud se nebudou jednotlivé složky svazu navzájem respektovat, mít se v úctě, pokud nebudou mít rovnocenné postavení a nebudou vzájemně spolupracovat, bude se OSŽ pomalu zevnitř rozpadávat. Odborové sdružení železničářů nebude silnou odborovou organizací, respektovanou společností a schopnou jednat na vysoké úrovni a prosadit zájmy svých členů.



to toleruje a dokonce i schvaluje, dává návod ostatním, že je tolerované, a tím pádem dovolené, nedodržovat pravidla, porušovat a podvádět.

Nejsou to příliš silná slova? Opravdu v OSŽ tolik věcí chybí?

Chybí především ohleduplnost a vzájemná

Děkuji za odpovědi.

Miroslav Čáslavský



Pracovní předsednictvo sjezdu.



Závěrečné slovo Mgr. Malého při ukončení sjezdu.

Usnesení VII. sjezdu OSŽ

schválené dne 11. listopadu 2017

VII. sjezd OSŽ

I. Schvaluje

1. Jednací řád VII. sjezdu Odborového sdružení železničářů (dále jen OSŽ)
2. Volební řád VII. sjezdu OSŽ
3. Zprávu Ústředí OSŽ o činnosti po VI. sjezdu OSŽ
4. Zprávu Ústředí OSŽ o hospodaření po VI. sjezdu OSŽ
5. Zprávu Revizní komise OSŽ za období po VI. sjezdu OSŽ
6. Program OSŽ na období do roku 2021
7. Pracovní představenství VII. sjezdu OSŽ, řídicí jednání VII. sjezdu OSŽ, pracovní komise VII. sjezdu OSŽ, zapisovatele a ověřovatele jednání VII. sjezdu OSŽ a jimi předložené zprávy

Pracovní představenství VII. sjezdu OSŽ ve složení: Bc. Renata Dousková, Mgr. Martin Malý, Radek Nekola, Bc. Jaroslav Pejša, Petr Štěpánek, Martin Vavrečka, Vladislav Vokoun

Řídicí jednání VII. sjezdu OSŽ: Radek Nekola, Petr Štěpánek

Zapisovatelé jednání VII. sjezdu OSŽ: Ing. Ludmila Malinová, Jana Muláková, Petr Nárožník, Bc. Alena Šimáčková

Ověřovatelé zápisu z jednání VII. sjezdu OSŽ: Kurt Mužík, Štěpán Lev, Ivana Malounová, Jaromír Strýček, Pavel Štiller

Pracovní komise VII. sjezdu OSŽ ve složení:

Mandátová komise VII. sjezdu OSŽ: Jiří Drbal, Karel Hybš, Pavel Kundrík, Luděk Šebrle, Miroslav Vorek
Volební komise VII. sjezdu OSŽ: Tomáš Gilg, Adolf Hradílek, Zdeněk Kodálik, Bohumír Reitmayer, MUDr. Gabriela Ritterová, Jiří Soldán
Návrhová komise VII. sjezdu OSŽ: Bc. Zdeněk Bek, Miroslav Gloss, Vlasta Kovaříková, Karel Šimáček, Bc. Marta Urbancová, Martin Zatloukal

8. Stanovy OSŽ po VII. sjezdu OSŽ se stávajícím logem OSŽ
9. Další vydávání čtrnáctidenníku OBZOR v tištěné podobě

II. Bere na vědomí

1. Vystoupení hostů VII. sjezdu OSŽ: Bohumíra Dufka – předsedy ASO, Mgr. Františka Zaparanika – předsedy OZŽ.

III. Zvolil

1. Předsedu OSŽ:

Mgr. Martina Malého, který se stává členem Představenstva OSŽ a členem Ústředí OSŽ.

2. I. místopředsedu OSŽ: Vladislava Vokouna.

3. Místopředsedu OSŽ pro správu majetku: Martina Vavrečku, který se stává členem Představenstva OSŽ a členem Ústředí OSŽ.

4. Předsedkyni Revizní komise OSŽ: Barunku Balázovou.

5. Revizní komisi OSŽ ve složení: Lenka Lopraisová, Jana Pešoutová, Pavel Ploc, Milena Onderková, Tomáš Sopko, Jana Stejskalová, Miroslav Škota, Tomáš Šlachta.

6. 21 členů Ústředí OSŽ: Petr Doležal, Jiří Drbal, Petr Dvořák, Stanislav Hlouch, Alexandr Holub, Bořivoj Jiránek, Milan Kovács, Pavel Křhounek, Petr Kubička, Miroslav Loužil, Miroslav Novotný, František Pavlík, Jan Rychnovský, Jan Slovák, Renata Spanilá, Ivana Strbačková, Karel Šimáček, Jana Stanclová, Pavel Štiller, Bc. Petr Toman BA (Hons), František Vopátek.

IV. Potvrdil volbu

1. Místopředsedů OSŽ: Vladislav Vokoun, Radek Nekola, Bc. Renata Dousková, kteří se touto volbou stávají členy Představenstva OSŽ a členy Ústředí OSŽ.

2. Tajemníků PV OSŽ: Antonín Leitgeb, Věra Nečasová, Miloš Paleček, Dušan Richter, Petr Štěpánek, Bc. Marta Urbancová, kteří se touto volbou stávají členy Představenstva OSŽ a Ústředí OSŽ.

3. Kurta Mužíka předsedou Republikové rady seniorů, uskutečněné 3. konferencí seniorů OSŽ, který se tímto stává členem Ústředí OSŽ.

4. Miroslava Škoty do funkce místopředsedy Revizní komise OSŽ, provedenou Revizní komisí OSŽ.

V. Ukládá

Ústředí OSŽ:

1. Uvést do souladu všechny vnitřní dokumenty OSŽ se Stanovami OSŽ po VII. sjezdu OSŽ a s platnou legislativou ČR, v termínu do 31. března 2018.

2. Vydat pro vnitřní potřebu v tištěné a elektronické podobě Dokumenty OSŽ po VII. sjezdu OSŽ v termínu do 30. dubna 2018.

3. V případě projednávání jakékoliv novelizace zákona č. 77/2002 Sb., aby důsledně bránilo benefity členů OSŽ, které tento zákon umožňuje a k jejich obraně využilo případně i porušení sociálního smíru.

4. Ústředí a delegátů sjezdu informovat všemi dostupnými prostředky členskou základnu o usnesení a závěrech VII. sjezdu OSŽ.

VI. Sjezd OSŽ plně podporuje:

1. Dosavadní postup Ústředí OSŽ při vyjednávání o jízdních výhodách a vyzývá Ministerstvo dopravy, ČD, a. s., ČD Cargo, a. s., a SŽDC státní organizaci, aby dále postupovaly v duchu dosavadních dohod. Současně uděluje Ústředí OSŽ mandát, aby v případě nepříznivého vývoje při dalším vyjednávání o jízdních výhodách použilo i krajních prostředků včetně porušení sociálního smíru.

VII. Vyslovuje poděkování:

1. Všem členům základních organizací OSŽ a jejich funkcionářů, kteří každodenně dobrovolně a obětavě vykonávají svou práci pro OSŽ. Bez této práce by nebylo nikdy dosaženo nepochybnitelných úspěchů OSŽ, a to zejména v oblasti pracovněprávní a vztahu k podnikům, ve kterých OSŽ působí. Dále i v oblasti legislativní v rámci České republiky, Evropské unie a jejich odborových strukturách. V neposlední řadě také v rovině lidské a solidární.

2. Dlouholetým funkcionářům OSŽ: Antonín Bartoš, Mgr. Josef Dolejší, Iva Holzkechtová, Adolf Hradílek, Bohumil Reitmayer, Jaroslav Zajíček.

3. Všem členům, funkcionářům a zaměstnancům OSŽ, kteří se podíleli na přípravě a uskutečnění VII. sjezdu OSŽ.

Předsedkyně návrhové komise: Bc. Marta Urbancová

Bc. Zdeněk Bek, Miroslav Gloss, Vlasta Kovaříková, Karel Šimáček, Martin Zatloukal



Snímek z průběhu sjezdového jednání pořídil Miroslav Gloss.

Anketa: Jak hodnotíte průběh VII. sjezdu OSŽ?

■ **Blanka Hanáčková,**
ZO OSŽ ČD Plzeň

Na sjezdu mě zaujala především bouřlivá diskuse, zejména v otázce jízdních výhod, což je v dnešní době, kdy jde o jejich zachování, pochopitelné. Vzrušená byla také debata ohledně seniorů. Ale diskuse a rozdílné názory ke každému takovému velkému jednání patří a každý má právo vyjádřit své mínění na tu či onu věc.

Kromě samotného jednání jsme s manželem navštívili i samotné město Ostrava a Bohumín a porovnali je s Plzní, kde žijeme. Přijeli jsme proto o den dříve a o den později odjeli. Konstatovali jsme, že Ostrava skutečně již není



Blanka Hanáčková.

ono zakouřené město, jak se dříve tradovalo, a že je zde plno zajímavých věcí – krásná zoologická zahrada, uchvacující technický skanzen Vítkovických železáren, ale také samotné město, kterým protékají dvě řeky – Odra a Ostravice. Prohlédli jsme si i zajímavé moderní nádraží, které nedávno prošlo úpravami a srovnali ho s nádražím plzeňským, kde přestavba nádraží v současné době probíhá.

Když to shrnu, sjezd přinesl mnoho nového, jeho průběh byl zajímavý a jsem ráda i tomu, že jsme si našli čas k prohlídce Ostravy.



Barunka Balázová.

■ **Barunka Balázová,**
předsedkyně Revizní komise OSŽ

Byla jsem zvolena jako předsedkyně revizní komise, kde jsem dosud byla, po rezignaci dosavadního předsedy Pavla Fraňka, předsedkyní pověřena. Na sjezdu byli zvoleni i členové komise a byl také doplněn jejich počet na devět. Do té doby jsme pracovali v oslabení v sedmi lidech.

Věřím, že revizní komise bude svoji práci provádět i nadále tak, aby v hospodaření OSŽ bylo vše v pořádku. A to nejen na úrovni Ústředí OSŽ, ale také ve všech 284 základních organizacích. Právě tam jsou někdy zjišťovány závady v hospodaření, někdy i podstatné (chybějící zásady hospodaření, či rozpočet). Provádíme 15 – 20 kontrol za rok, členové komise jsou kvalifikováni a odborně zdatní, takže chyby dokáží odhalit. Apeluji proto na všechny předsedy a hospodářky, aby nepodceňovali školení, která pro ně OSŽ v oblasti hospodaření pořádá, aby k popsáním závadám nedocházelo.

Já sama pracuji jako dozorčí provozu u Českých drah na nádraží Praha-Smíchov, v revizní komisi OSŽ pracuji již desátým rokem. Členové komise si zaslouží poděkování za svoji náročnou práci, kterou vykonávají ve svém volném čase a bez nároku na odměnu.

■ **Petr Proft,**
předseda ZO OSŽ DKV PJ
Cheb

Přijel jsem do Ostravy přes celou republiku, až z Chebu, cesta mi trvala osm hodin. Takže jsem zřejmě nejvzdálenějším účastníkem sjezdu. V jeho průběhu mě zaujala mimo jiné otázka, jak se OSŽ staví k jednání o jízdních výhodách železničářů. Usnesení hovoří jasně – OSŽ bude jízdní výhody hájit i krajními prostředky – a delegáti sjezdu s tím vyjádřili jednoznačný souhlas. O průběhu sjezdu budeme členskou základnu informovat tak, jak je u nás běžné – vyvěšením informací na nástěnky v depu, jejich rozeslání e-mailem, kam je to možné, ale také osobním vysvětlováním.

Pokud se týká volby nového předsedy Martina Malého, faktem je (a i on sám to přiznal), že ne všichni členové OSŽ ho dostatečně znají.



Petr Proft.

Očekávám proto aktivitu z jeho strany v tom, že bude oslovovat širokou členskou základnu a informovat ji o aktuálním dění v OSŽ. Je to nutné, neboť i když OSŽ je silná odborová organizace, někdy se jeho členům zdá, že by jeho vedení mohlo dělat víc. Tento pocit ale může být způsoben tím, že ne vždy jsou členové OSŽ dostatečně informováni. V této souvislosti vítám i usnesení sjezdu o udržení Obzoru v tištěné podobě.

■ **Bc. Petr Toman BA (Hons),**
předseda ZO OSŽ Všetaty

Očekávám, že změna ve vedení OSŽ povede k tomu, že se OSŽ ještě více zviditelní nejen



Petr Toman.

mezi odboráři, ale i na veřejnosti, a že bude ještě více hájit zájmy svých členů.

Já osobně, jako člen správní rady Zdravotní pojišťovny ministerstva vnitra (ZPMV – 211), jsem na sjezdu navrhl, aby se dále rozšiřoval okruh zaměstnanců, kteří mají nárok na kondiční ozdravné pobyty (KOP). Jsem totiž přesvědčen, že důležitá je především prevence – ozdravných pobytů by se měli účastnit také mladí lidé, především na vyčerpávacích pracovištích. Stres z práce (a to i v případě sedavého zaměstnání, například u počítačů) má totiž nepochybně vliv na jejich psychiku, a to je nutné řešit právě ozdravnými pobyty průběžně a nečekat, až zaměstnanci dosáhnou určitého věku, kdy mají na KOP nárok. Zdraví musí být vždy na prvním místě!



Petr Sýkora.

■ **Petr Sýkora,**
předseda ZO OSŽ, ČD Cargo,
PP Most (OKV)

Na sjezdu vzbudil emoce můj diskusní příspěvek, kde jsem mimo jiné upozornil na to, že členové OSŽ z řad seniorů by neměli zastávat funkce předsedy či místopředsedy v ZO OSŽ, neboť jestliže skončí jako zaměstnanci, ocitnou se tak či onak mimo centrum dění. Jejich obrovských zkušeností s odborovou činností je samozřejmě možné a nutné využívat jako poradců v ZO a to klidně i s finanční odměnou pro ně. Byla by určitě škoda nevyužít jejich potenciál, pokud chtějí pro odbory pracovat. Můj diskusní příspěvek nebyl žádný návrh, byl to prostě příspěvek do diskuse. Mrzí mě, že byl špatně pochopen.

Upozornil jsem také na to, že diskuse o zvyšování platů na železnici je nutná. Pokud ale někteří předsedové ZO OSŽ varují, že pokud nebude členská základna v letošním roce spokojena s kolektivním vyjednáváním, hrozí početné odchody z OSŽ, pak by měli v tomto směru navrhnout nějaké řešení. Přiznám se, že si nedovedu představit, kdyby OSŽ například u ČD Cargo začalo stávkovat kvůli platům a kolegové ze SŽDC, ČD a ostatních firem, kde působí OSŽ, by nás měli stávkou podpořit – jsme toho schopni? **-čas-**