

Z aktuálních událostí

■ Na prvním zasedání Ústředí OSŽ po sjezdu, které se uskutečnilo v Praze 22. listopadu, předseda OSŽ Mgr. Martin Malý oficiálně zahájil nové volební období. V bloku věnovaném informacím ze zásadních jednání informovali Radek Nekola, Vladislav Vokoun, Mgr. Martin Malý a Bc. Renata Doušková především o aktuálním stavu kolektivního vyjednávání v podnicích ČD, a. s., ČD Cargo, a. s., SŽDC, s. o., a některých nedrážních organizacích.

Předseda OSŽ Mgr. Martin Malý poté zrekapituloval vývoj ve věci jízdnicích výhod, kde panoval rozpor ve vymezení pojmu komerčních vlaků, (kde by zaměstnanecké jízdné nebylo stanovené tarifem ministerstva dopravy), respektive nesoúhlas s návrhem MD na rozšíření této skupiny vlaků také o vlaky zajišťované v režimu veřejné služby na základě nabídkového řízení. Předseda OSŽ uvedl, že se situace vyvíjí tak, že ministerstvo dopravy i vedení ČD a SŽDC námítkou odborových centrál vzaly v úvahu a lze očekávat návrh úpravy memoranda v tom smyslu, že režijní výhody budou poskytovány i v těchto vlacích na základě časového příplatku na komerční vlaky, který zaměstnancům, rodinným příslušníkům i důchodcům, uhradí na základě jejich požadavku příslušný zaměstnavatel. Toto řešení zaměstnaneckých jízdnicích výhod nebude do budoucna znevýhodňovat ČD v nabídkových řízeních na zajišťování osobní dopravy vlaky v závažku veřejné služby. Ústředí poté schválilo usnesení, v němž potvrdilo mandát Představenstva OSŽ ohledně jízdnicích výhod pro příští období.

Dalším bodem jednání byla informace o průběhu a vyhodnocení prověřek BOZP v roce 2017, přednesená JUDr. Petrem Kožminem (bližší informace najdete na str. 2 tohoto čísla), předsedkyně Revizní komise OSŽ Barunka Balázová informovala o kontrole hospodaření v ZO OSŽ u SDC Jihlava, kde nebyly zjištěny nedostatky, a také o tom, že v první polovině prosince provede RK kontrolu u devíti organizací OSŽ.

V rámci bodu „různé“ mimo jiné přednesl místopředseda OSŽ pro správu majetku Martin Vavrečka návrh na uskutečnění výjezdního zasedání Ústředí OSŽ v hotelu Skalka v Rajecích Teplicích a v závěru jednání Bc. Petr Toman, BA (Hons) informoval o zasedání Správní rady Zdravotní pojišťovny ministerstva vnitra, které se uskutečnilo 20. 11. a které schválilo zdravotně pojistný plán. Bližší informace uvedeme v některém z příštích čísel Obzoru.

■ Stoprocentní účast byla na jednání Republikové rady seniorů (RRS) OSŽ v Praze 21. listopadu. Prvním hostem, kterého předseda RRS Kurt Mužík na jednání uvítal, byl nově zvolený předseda OSŽ Mgr. Martin Malý. Členy rady informoval o jednáních, která probíhají jak ve věci jízdnicích výhod zaměstnanců na železnici, tak i důchodců a rodinných příslušníků. Kurt Mužík vyslovil přesvědčení, že spolupráce s Martinem Malým bude stále tak dobrá jako dosud a ten poděkoval za pozvání a slibil, že se bude snažit podle svých možností jednání rady navštěvovat a že věří, že oboustranná komunikace bude i nadále tak dobrá.

Členové rady pak hodnotili průběh VII. sjezdu OSŽ. Předseda RRS Kurt Mužík vyzval členy rady, aby navrhli, jakými tématy by se měla jednání RRS v příštím roce zabývat.

Místopředseda RRS Alois Malý informoval o dvoudenním jednání předsedů krajských rad

seniorů při Radě seniorů ČR, kterého se v Praze účastnil. Diskutovalo se tady nejen o další možné valorizaci důchodů, ale i o postoji politických stran, které se nově dostaly do Parlamentu ČR, k seniorům.

Posledním hostem jednání byl pak bývalý předseda OSŽ Bc. Jaroslav Pejša, který mimo jiné hovořil o svých dalších plánech. Uvedl, že se chce nyní více angažovat v místě svého bydliště v Olomouci a hodlá se více věnovat i aktivitám v seniorském hnutí.

■ Ve čtvrtek 23. listopadu jednal Podnikový výbor (PV) OSŽ SŽDC v Praze v sídle OSŽ. Ve dvojí roli, jako nový předseda OSŽ a zároveň ještě jako předseda podnikového výboru, řídil jednání Mgr. Martin Malý. Už jen jako host se účastnil Adolf Hradílek, který na sjezdu ukončil své dlouholeté působení ve funkci tajemníka PV a kterého nahradí Dušan Richter. Tak jako na jednání Republikové rady seniorů OSŽ v úterý 21. 11., seznámil Martin Malý členy PV s jednáními, která probíhají o jízdnicích výhodách zaměstnanců, rodinných příslušníků a důchodců.

O vypořádání připomínek k předpisu, který předložil podnikovému výboru zaměstnavatel, hovořil tajemník PV Petr Štěpánek. Místo zaměstnavatele, který nebyl na jednání přítomen, informoval Martin Malý o tom, že všechny náležitosti, týkající se FKSP, by měly být od roku 2018 řešeny přes systém STKR (Speciální technologické komunikační rozhraní), tedy i na organizačních jednotkách, to znamená zejména organizování kulturních a sportovních akcí pro zaměstnance. Tady zazněla řada výhrad k tomuto způsobu a všeobecný nesouhlas členů PV. Podnikový výbor se ztotožnil s názorem Adolfa Hradílka, aby tuto informaci vzal PV pouze na vědomí a ponechal prostor na vysvětlení tohoto záměru zaměstnavatelem. Stejný závěr byl přijat i v případě školení předpisu Bp-1, aby podnikový výbor reagoval v čase, kdy to bude aktuální.

Tajemník PV Miloš Paleček se věnoval přípravě mimořádné konference 6. prosince v Praze, která je svolána v důsledku výsledku voleb na VII. sjezdu OSŽ, kdy se stal Martin Malý předsedou OSŽ a je potřebné zvolit nového předsedu PV a také dalšího tajemníka PV za řízení provozu. Po diskuzi o potřebné úpravě byly předložené dokumenty PV schváleny. Na závěr byl členům podnikového výboru předložen návrh termínů jednání PV v příštím roce, který byl rovněž po úpravě schválen. -red-

OSŽ vyhrálo další soud

Ve čtvrtek 16. 11. 2017 proběhlo u Okresního soudu v Pardubicích hlavní líčení ve věci mimořádné události, která se stala 17. listopadu 2011 a při které došlo k vykojení osobního vlaku mezi železničními stanicemi Pardubice–Rosice nad Labem a Stěblová. Na základě znaleckého posudku, vypracovaného Vysokým učením technickým (VUT) v Brně, soudce oba obžalované – Jiřího Slavíka a Karla Peška – zprostil obžaloby a za svůj předchozí výrok se oběma omluvil. Rozsudek je pravomocný; jak státní zástupce, tak zástupce žalující strany, tak i obhájce obžalovaných se na místě vzdali práva odvolání. Podrobnější informace najdete na webu OSŽ. -r-



Jako na výstavě se při objždění nové lokomotivy Vectron (193.295) v Plané u Mariánských Lázní na chvíli seřadily lokomotivy 363.051–4, 240 021–6 a 193.295.

České dráhy novinářům představily první z Vectronů v barvách národního dopravce

Ve středu 22. 11. 2017 představily České dráhy nový jízdní řád na rok 2018. Cestou z Prahy do Plzně měli novináři příležitost prohlédnout si pendolino s novým interiérem (jednotka 005), které bude od 10. 12. 2017 součástí Západních expresů. Ve zvláštním vlaku z Plzně do Plané u Mariánských Lázní, taženém lokomotivou Vectron 193.295 v novém designu ČD, byl pak Českými dráhami představen Západní expres a novinky jízdního řádu 2018; cestou zpět do Plzně byli novináři seznámeni

s regionálním jízdním řádem Plzeňského kraje 2018. České dráhy tak novinářům představily první z Vectronů, které v barvách národního dopravce budou od prosince v pravidelném provozu vozit mezistátní vlaky do Drážďan a nepozdějí od června příštího roku až do Berlína a Hamburku. Na boku lokomotivy jsou vyobrazeny siluety měst, jimiž vlaky při cestě k Severnímu moři projíždějí. I díky nasazení těchto lokomotiv se už v roce 2018 zkrátí cestovní čas mezi Prahou a Berlínem na 4 hodiny, což bude

nejrychlejší čas v historii přímého spojení obou metropolí. Připomeňme tedy, že v neděli 10. 12. 2017 vstoupí v platnost nový jízdní řád, který přinese 8925 vlaků pod hlavičkou ČD (denně pojede v průměru 7041 vlaků, o 25 vlaků více než letos).

Necelou třetinu těchto výkonů tvoří objednávka státu, objednávka krajů (vlaky spěšné a osobní) se pak pohybuje kolem 84 milionů vkm. Co se týká (dálkové) dopravy, pojede v novém JŘ 609 dálkových vlaků ČD (v tomto počtu je i 276 komfortních vlaků dálkové dopravy od kategorie SC Pendolino přes railjet, InterCity až po rychlíky vyšší kvality, což je o 26 komfortních vlaků více než v současném grafikonu) a 6432 regionálních spojů. V Plzeňském kraji je jízdní řád tradičně připravován ve spolupráci s organizátorem a koordinátorem veřejné dopravy POVED Plzeň a zahrnuje celkem 544 vlaků v působnosti Regionálního obchodního centra Plzeň, z toho v pracovní dny jezdí 460 vlaků, o sobotách a nedělích 226 vlaků. „Rozsah regionální dopravy je v podstatě stejný jako v současném jízdním řádu,“ uvedl ředitel ROC Plzeň Ing. Vladimír Kostelný. Nejvýznamnější změnou v regionální dopravě v Plzeňském kraji je rozšíření platnosti Integrované dopravy Plzeňska (od 1. 1. 2018) na tratích 160 (z Horního Hradiště až po Blatnou u Jesenice) a 162 (z Kralovic až po Čistou), cestující z Domažlic jistě uvítají, že většina vlaků z Domažlic do Plzně bude nově začínat na zastávce Domažlice město. Michael Mareš



Snímek z tiskové konference, konané ve vlaku na trati Plzeň - Planá u Mariánských Lázní.

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

„Zvolení do funkce místopředsedkyně OSŽ je pro mě nesmírně zavazující.“

Hovoříme s Bc. RENATOU DOUSKOVOU, novou předsedkyní Nedrážního republikového výboru (NeRV) OSŽ a novou místopředsedkyní OSŽ

Jste historicky první ženou v nejužším vedení svazu, konkrétně první ženou na postu místopředsedkyně OSŽ. S čím, respektive s jakými představami do této funkce nastupujete?

Když se podíváme na zastoupení žen v politice, tak zjistíme, že jejich poměrové zastoupení je v současnosti vyšší než v letech minulých. Jsem tedy ráda, že se tomu tak děje i na OSŽ, které má nejen celorepublikovou, ale především mezioborovou působnost. Zvolení do funkce místopředsedkyně OSŽ, za což voličům děkuji, je pro mě nesmírně zavazující. Zhodnotuju moji dosavadní činnost v NeRV OSŽ, kde jsem v minulém volebním období zastávala funkci tajemnice NeRV OSŽ. Na post místopředsedy jsem tedy měla možnost se připravit jak doplněním vědomostí z oborové činnosti, ze zákoníku práce, tak i v rámci seznámení se s fungováním OSŽ. Během návštěv v opravárenských závodech a na stavbách jsem získala i povědomí o činnosti a výrobním zaměření v jednotlivých společnostech atd.

Moji základní prioritou je pokračovat v dosavadní činnosti mého předchůdce Miroslava No-

votného a spolupracovat s předsedou OSŽ a dalšími kolegy v Odborovém sdružení železničářů. Dalším mým neméně důležitým cílem je udržení členské základny, popřípadě členskou základnu zvyšovat nejen rozšířením působnosti OSŽ ve společnostech, například tam, kde už má OSŽ působnost, ale také tam, kam přecházejí zaměstnanci z našich firem. Lze toho dosáhnout kvalitní odborářskou prací, která je spojená s uzavíráním kolektivních smluv. Stejně důležitá a z mého pohledu podstatná, je i vyšší propagace OSŽ. Myslím si, že OSŽ má dosti důvodů, proč se zviditelnit.

Předmětem kritiky části Nedrážního republikového výboru před VII. sjezdem byl způsob, jakým jste se do vedení NeRV dostala. Chcete nějak oslovit ty, kteří vás nevolili, kteří s vaší volbou nesouhlasili?

Především bych velice ráda uvedla, že kritika, o které hovoříte, nebyla směřována na moji osobu, o čemž svědčí návrhy z jednotlivých ZO OSŽ a Výborů OSŽ. Je všeobecně známo, že „není člověk ten, který by se zalíbil lidem všem“. Možná by bylo vhodné oslovit delegáty Konfe-



rence nedrážních ZO OSŽ (KNZO), kteří mi dali svůj hlas. Vše kolem voleb bylo v souladu se schválenými dokumenty OSŽ a schváleným jednáním a volebním řádem. Při tajných volbách na KNZO v České Třebové 13. 6. 2017 jsem získala 82 % hlasů, což je pro mne velice zavazující a vyjadřuje to i názor členské základny u nedrážních.

(Pokračování na straně 2)

Mezinárodní konference ASO: Je potřeba připravit se na novou dobu

V Praze, v hotelu Olšanka, uspořádala ve středu 15. 11. 2017 Asociace samostatných odborů (ASO) Mezinárodní konferenci pod názvem „Dopady digitalizace práce na zaměstnanost, kolektivní vyjednávání a sociální zabezpečení zaměstnanců“, které se zúčastnila i delegace OSŽ v čele s Martinem Vavrečkou, tajemníkem ASO a místopředsedou OSŽ pro správu majetku. Zmíněná konference byla v pořadí již třetí konferencí, kterou ASO na „společensky aktuální témata“ pořádalo. „Před dvěma lety konference upozorňovala na téma minimální mzda zaměstnanců; dnes má Česká republika historicky nejníže nezaměstnanost a můžeme říct, že i nejníže nezaměstnanost v rámci EU,“ zmínil hned v úvodu Bohumír Dufek, předseda ASO, fakt, že minimální mzda rostla poslední čtyři roky v průměru o deset procent. Loňská konference se zabývala zaměstnáváním znevýhodněných skupin zaměstnanců, tedy jak tělesně postižených, tak i těch, kteří se vrátili z výkonu trestu. „Zabývali jsme se i zaměstnáváním cizích státních příslušníků a jak to dopadlo? Všichni víte, český pracovní trh trpí chronickým nedostatkem pracovníků,“ dodal Dufek.

Digitalizace – letošní téma – podle něj přinese více možností práce na dálku, což by mělo být přínosem jak pro dosažení spokojeného pracovního, ale i osobního života. „Digitalizace mimo jiné usnadní získat práci pro zaměstnance z okrajových regionů, přinese i možnost zlep-

šení pracovního prostředí a možná, že i více příležitostí pro profesní rozvoj,“ poznamenal. „Zároven se ale zvýší nároky na flexibilitu práce, respektive na větší přizpůsobivost pracovníků na pracovním trhu.“

A proč ASO tyto konference připravuje? „Protože je potřeba připravit se na novou dobu, kdy nás začne předbíhat digitalizace a dojde ke změně pracovních míst a pracovních návyků. My, jako odboráři, se na to musíme připravit, aby nás to potom nezaskočilo,“ uzavřel Dufek. -mm-



Předseda ASO Bohumír Dufek.



Motorový vůz KČM 262 1183 v zastávce Praha-Holyně.

Listopadové odklony na trati 173

Letos v listopadu probíhala výluka na trati 122 mezi železniční stanicí Praha-Smíchov severní nástupiště a Praha-Zličín. Jedná se o úsek tratě se značným převýšením, spoustou oblouků a mostů, který je veřejnosti znám pod přezdívkou „Pražský Semmering“. V rámci výluky traťové koleje probíhala obnova dříve zrušených výhyben Praha-Zvahov, Praha-Jinonice, Praha-Stodůlky a oprava kolejí v zastávce Praha-Zličín, spojená s výstavbou peronů.

Na této trati je o víkendech a státních svátcích provozován dotovaný nostalgický produkt soukromou společností KČD Doprava. Jedná se

o čtyři páry vlaků mezi Prahou hlavním nádražím a Prahou-Zličínem, které byly po dobu výluky nahrazeny třemi páry vlaků v náhradní trase z Prahy hl. n. přes Prahu-Smíchov a Rudnou u Prahy do Hostivice a zpět. Nadšenci železniční dopravy si nenechali ujít jízdy tzv. „Pražského motoráčku“ po trati 173, neboť na tyto výkony jsou dopravcem nasazovány archaické vozy řady M 262.1 a také vozy řady M 262.0, které byly po tuto trať v minulosti typické.

V sobotu 18. 11. se úkolu vozby Pražského motoráčku zhostil motorový vůz M 262.1183.

Vít Mareš

Zemřel Miroslav Kapoun, místopředseda správní rady a spoluzakladatel Nadace Okřídlené kolo

Po dlouhé nemoci, ve věku 72 let, zemřel 26. 11. 2017 Miroslav Kapoun. V letech 1994 až 1995 byl necelý rok pověřeným předsedou Odborového sdružení železničářů. V roce 1996 byl Miroslav Kapoun zvolen do poslanců sněmovny za ČSSD, svůj mandát pak obhájil v letech 1998 a 2002. Miroslav Kapoun zasedal v hospodářském výboru sněmovny pro veřejnou správu, regionální rozvoj a životní prostředí, v letech 1998–2006 jako jeho místopředseda a na jaře 2006 krátce jako jeho předseda. V krajských volbách roku 2012 byl zvolen za ČSSD do zastupitelstva Olomouckého kraje, vloni už svůj mandát krajského zastupitele neobhájil. Čest jeho památce!



Redakce



Budova Česká Lípa hlavní nádraží – 10. listopadu, 12.33 h – s vlakem 6108, Regionova 814/914.066-7 ve směru Ústěh – Postoloprty (ten by původně odjížděl „Lovosického-libereckého nástupiště, původně zastávky A.T.E.“)

Trochu malé nádraží pro město Česká Lípa

Žst. Česká Lípa byla v rámci revitalizace uzlu a okolí rekonstruována firmou Skanska v celkové hodnotě přes jednu miliardu korun. Občan nejen České Lípy by se domníval, že za tuto nemalou cenu bude postavena v České Lípe reprezentativní nová budova nádraží, místo toho zde stojí přízemní budova zastávkového typu, v níž není kromě pokladny, výtahů a WC žádná nadstandardní služba pro cestující – chybí restaurace či bufet rychlého občerstvení, chybí obchody, chybí pošta – toto vše bylo u opuštěné původní výpravní budovy, která se změnila pouze v technologické centrum řízení provozu.

U původní výpravní budovy sice zůstal v provozu bufet s pivnicí u bývalého Lovosického

nástupiště, ale ten je nyní vzdálen od nového nádraží asi 200 metrů. Budme rádi i za něj, v České Lípe totiž v poslední době zmizely některé restaurace nebo mají omezenou otevírací dobu, naopak vznikají nové kavárny. Vyhledávací na stránkách Českých drah u informací služeb ve stanici Česká Lípa vás odesílá do nejbližší nádražní restaurace do Jedlové (25 km) a do nejbližších obchodů do Liberce (59 km). Tomu se říká, „je to platné jak mrtvému žimník“.

Jinak architektura nové budovy nádraží Česká Lípa hl. n. je pěkná a vystihuje 21. století, ale pro město s 37 tisíci obyvateli je v ní trochu těsnost!

Martin Kubík

Esperantistů na Skalce

Ve dnech 15. až 17. září se početná skupina esperantistů z Česka sešla v hotelu Skalka v Rajčích Teplicích na konferenci České sekce Mezinárodní federace železničářů esperantistů (IFEJ) Českého železničářského esperantského svazu (ČŽES). Konference, již se zúčastnili i zastupci ze Slovenska a Francie, se zabývala hodnocením aktivit železničářů – esperantistů

na národním i mezinárodním esperantském fóru. Součástí akce byla i návštěva Muzea dopravy v Rajčích Teplicích.

Tváří charakter konference v Rajčích Teplicích byl dobrým startem do příštího roku, ve kterém polská Wrocław přivítá účastníky jubilejního 70. kongresu IFEJ.

Ivo Laniček, člen ČŽES

Dvě dobré zprávy z Ostravska

Budova žst. Ostrava-Vítkovice byla otevřena před padesáti lety (26. 5. 1967), projektoval ji architekt Josef Danda (1906–1999) v tehdy supermoderním „bruselském stylu“, nazvaném po architektonickém stylu světové výstavy Expo 58.

V současné době se budova nachází v zuboženém stavu, ale má otevřeny osobní pokladny a ve vestibulu se nacházejí poslední

ještě fungující obchody. Nad jedním nápisem „Trafička“ je připsáno bývalá a prodává se zde již zcela jiný sortiment; vstupy na první nástupiště jsou trvale uzavřeny, vstupní dveře z čela budovy pro zchátralost nepoužitelné a vstup do budovy hledají lidé v nenápadných dveřích z boku budovy. To vše se má změnit po roce 2021, kdy má být tato památná budova zcela

rekonstruována. U nádraží Ostrava-Vítkovice se nachází zastávka ostravských tramvajů linky č. 6 a 11.

Další dobrou zprávou z Ostravska je, že byla v této aglomeraci otevřena 16. října 2017 nová zastávka Havířov-střed na trati 321 (Opaava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín).

Martin Kubík



California - Zephyr.

Prostějovská parní mašinka našla nový domov v Lužné u Rakovníka

V podvečer 14. listopadu byla za pomoci jeřábů snesena ze svého podstavce před prostějovským hlavním nádražím historická parní lokomotiva řady 310.127. Tato malá, původně lokální lokomotiva, vyrobená v roce 1889, stála před prostějovským nádražím od roku 1980. Poslední jízdou v roce 1968, kdy již sloužila v cukrovaru v nedaleké Bedihošti, byla sice určena k sešrotování, nadšenci z řad železničářů ji však zachránili a renovovali jako jediný exemplář této řady. V roce 2008 přispěla na její opravu

finančně i prostějovská radnice. Bohužel se však lokomotiva stávala cílem vandalů, naposledy vloni v červenci, kdy do ní někdo hodil zapálený hadr. Požár se sice podařilo uhasit, České dráhy se ale poté rozhodly tento technický skvost zachránit a zachovat k dalšímu vystavování. Nově tak najde své místo v muzeu Českých drah v Lužné u Rakovníka, kde bude opravena a vystavena, aby mohla další roky sloužit pro potěchu příznivců železnice a její historie.

-čas-

Literáři na trati V aneb Próza (Poezie) mezi staničníky

Motto: „Železnice je nekonečný příběh.“

Literární skupina ČZS FISAIC vyhlašuje již pátý ročník železniční knižní antologie Literáři na trati, která je příležitostí pro všechny autory, kterým je námětem, múzou či inspirací prostředí kolejí, vlaků a cestování. A protože autorů přibývá, budou letos knihy dvě: „Próza mezi staničníky“ a „Poezie mezi staničníky“.

Podobně jako vloni bude vaším úkolem dodání daného počtu stran textu, který se dotýká železnice, a odkoupení alespoň dvou výtisků knihy. Uvítáme ukázky z knih, články, poezii i prózu, pohádky, povídky, kresby či fotografie.

Přidat se může každý! Jedinou podmínkou je naplnění názvu knihy – jsme „Literáři na

trati“. Ať už profesí, či láskou k železnici. Je jedno, zda jste ostřílený autor, nebo si píšete jen tak pro radost. Podělte se o svoje dílo s ostatními. Staňte se součástí dnes již sedmdesátileté party a vytvořte společně další díl antologie známých i neznámých autorů, které spojuje souprava dobře rozjetého mezinárodního vlaku!

Seberte tedy odvahu a jděte do toho! Stojí to za to!

Další informace získáte na webu <http://fisaic-l.blog.cz/>, e-mailové adrese: frantisek.tylsar@seznam.cz nebo na tel. čísle +420 776 582 331.

František Tylsar, vedoucí skupiny a tvůrce knihy



Ostravská tramvajová linka č. 11 před žst. Ostrava-Vítkovice, 17. listopadu kolem 8.30 h.



Zbrusová nová zastávka Havířov-střed, 17. 11., má za cíl zatraktivnit železniční dopravu v průmyslovém regionu Ostravska.