

## Z aktuálních událostí

**Republiková rada seniorů (RRS) OSŽ,** která zasedala v úterý 20. prosince v Praze, v domě Bohemika, přivítala hosta celého jednání - předsedu OSŽ Bc. Jaroslava Pejšu. Ten mimo jiné hovořil o svém setkání s dopisovatelem Obzoru (které se konalo v pondělí 19. 12. 2016), kde zaznělo, že by bylo potřebné, aby se více železničářů stalo nejen poslanci v Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR, ale aby se dostali i do zastupitelstev a dopravních komisí v krajích.

Dalším hostem jednání byl výkonný tajemník OSŽ Martin Vavrečka, který mimo jiné mluvil o probíhajícím výběrovém řízení na poskytování KOP zaměstnanců, problematice ekonomického provozování rekreačních zařízení, zejména hotelu Skalka v Rajčkových Teplicích, a RZ Orion v Řecku, a potřebě propagace rekreačních zařízení OSŽ. Zmínil se také o Nadaci „Okřídlené kolo“ a o jejich aktivitách ve spolupráci s Českými drahami.

Jednání se pak účastnil místopředseda OSŽ a předseda PV OSŽ SŽDC Mgr. Martin Malý, který hovořil o podmínkách čerpání příspěvků na akce pořádané pro seniory a kluby OSŽ.

Alois Malý, místopředseda RRS a také Rady seniorů ČR, sdělil, že „Sjezd seniorů ČR“ se bude konat 12. května 2017 a zúčastní se jej kromě členů RRS i předseda OSŽ J. Pejša a další představitelé OSŽ.

Posledním hostem jednání byl první místopředseda OSŽ Vladislav Vokoun, který seznámil členy s obsahem uzavřené PKS na Českých drahách.

Diskutovalo se až do odpoledních hodin a došlo i na současné postavení seniorů ve společnosti a v OSŽ. K tomu předseda Pejša řekl: „**Senioři jsou významnou a akční skupinou v rámci OSŽ a majetek OSŽ se tvoří právě za této generace aktivních zaměstnanců. Dříve, než bychom se chtěli zbavit majetku, je naší povinností pokusit se zajistit pro seniory dostupnou sociální rekreaci.**“

Jednání Ústředí OSŽ, které se konalo ve středu 21. 12. v sídle OSŽ, muselo v úvodu odhlasovat některé změny v programu z důvodu souběžně probíhajícího kolektivního vyjednávání u SŽDC, ČD Cargo a u DPOV.

Úvodní blok informací ze zásadních jednání patřil předsedovi OSŽ Bc. Jaroslavu Pejšovi a informacím z oblasti legislativy, například k „otevření“ zákona o zadávání veřejných zakázek, k němuž by mělo dojít v lednu.

V další části mluvil první místopředseda OSŽ a předseda Podnikového výboru (PV) OSŽ při Českých drahách Vladislav Vokoun o situaci u ČD po podpisu kolektivní smlouvy na rok 2017. **„Rok 2017 nebude rozhodně jednoduchý. Samozřejmě realita je taková, že prostředí bude agresivnější a o to složitější bude i řešení,“** uvedl s tím, že svůj podíl na tom má liberalizace železničního trhu, kterou prosazuje EU a prozatím se nedaří změnit názor

odpovědných politiků. Jak doplnil, podařilo se ale uzavřít všechny klíčové dokumenty (např. Sociální fond v intencích roku 2016) a hlavně kolektivní smlouvu a katalog prací.

O jednání se španělským majitelem společnosti OHL ŽS Brno (z 20. 12. 2016) poté referoval místopředseda OSŽ Miroslav Novotný. Uvedl mimo jiné, že majitel odboráře ujistil, že jeho snahou je dostat OHL ŽS zpět na stejnou pozici ve stavebnictví, jako v předchozích letech, a vzal na vědomí i výhrady OSŽ k hospodaření s tím, že vše nechá prošetřit. Miroslav Novotný se dále zmínil i o podpisu kolektivní smlouvy ve společnosti Skanska a o chystaném podpisu v JLV či o 5% nárůstu mezd v Dopravním zdravotnictví (licituje se ještě o benefitech).

V další části se členové Ústředí OSŽ věnovali přípravě sjezdu OSŽ v roce 2017 (hlasování o novelizaci Stanov OSŽ dle zákona č. 89/2012 Sb.), rozpočtu OSŽ na měsíce leden a únor (rámec nákladů kromě jednorázových položek má být jednou šestinou nákladů skutečnosti roku 2016) či informacím o vzdělávání funkcionářů v roce 2017.

**Školení k PKS na rok 2017 pro ČD, a. s.** Školení pro funkcionáře ZO OSŽ při ČD, a. s. jsou zaměřena na změny v PKS, aktuální a koncepční otázky OSŽ, pracovněprávní předpisy a Sociální fond. Uskuteční se v těchto termínech:

- 12. 1. - Kulturní sál Praha hl. n.
  - 13. 1. - zasedací místnost DPOV Přerov
  - 16. 1. - zasedací místnost PO Brno hl. n.
  - 17. 1. - zasedací místnost zst. Pardubice
  - 24. 1. - hotel Malý pivovar, České Budějovice
  - 1. 2. - konfer. místnost, E-centrum ČEZ, Plzeň
- Bližší informace na [www.osz.org](http://www.osz.org), v rubrice PV OSŽ při ČD, a. s.

**Semináře k PKS ČD Cargo 2017.** Ve spolupráci O10 GR ČD Cargo a OSŽ se v druhé polovině měsíce ledna budou konat semináře k PKS ČD Cargo 2017. Semináře jsou určeny pro všechny zaměstnance ČD Cargo a členy všech odborových organizací a uskuteční se v těchto termínech:

- 16. 1. - 17. 1. PJ a SOKV Ústí nad Labem
  - 18. 1. - 19. 1. PJ a SOKV České Budějovice
  - 20. 1. - PJ Praha
  - 23. 1. - PJ Česká Třebová + ŘP Řízení provozu
  - 25. 1. - 26. 1. PJ a SOKV Ostrava
  - 27. 1. - PJ Brno
- Bližší informace na [www.osz.org](http://www.osz.org), v rubrice PV OSŽ ČD Cargo, a. s.

Vzhledem k tomu, že v textu **Podnikové kolektivní smlouvy SŽDC 2016-2017** bylo pro rok 2017 sjednáno jen minimum změn, Podnikový výbor OSŽ SŽDC v letošním roce aktivy k PKS 2017 nebude pořádat.

-red-



Jízdní řád na letošní rok je naplánovaný. V osobním životě i v dění v OSŽ - stejně tak jako na železnici - se občas stanou mimořádnosti, které naplánovat nelze. Tak at' je těch mimořádností letos co nejméně. Ilustrační snímek z „plánovaného“ křížování v Milíně Michael Mareš

## OSŽ protestovalo a i nadále protestuje proti výběrovému řízení na provozování dopravy na třech jihočeských tratích

Osobní dopravu na tratích České Budějovice – Černý Kříž (194), Čičenice – Nové Údolí (197) a Strakonice – Volary (198) bude od 10. prosince 2017 zajišťovat společnost GW Train Regio, vyplývá to ze smlouvy, kterou 25. listopadu 2016 podepsali za Jihočeský kraj hejtmán Jiří Zimola a za společnost GW Train Regio (GWTR) předseda představenstva Peter Bosáček. Kraj za to zaplatí 2,25 miliardy korun, oproti dosavadnímu provozovateli, kterým jsou České dráhy, údajně ušetří 20 milionů korun ročně.

**„Kontrakt s GW Train Regio nám přinese za 15 let úsporu 300 milionů korun a dalších 150 milionů korun díky tomu navíc ušetří stát, který na regionální veřejnou dopravu přispívá,“** citují média Jiřího Zimolu. Společnost GW Train Regio získala tento kontrakt v březnu roku

2015 na základě výběrového řízení, kde s nejnižší nabídkou zvítězila před společnostmi ARRIVA Morava a Českými drahami. Ty se však s výsledkem odmítly smířit. S námitkami se obrátily na Úřad pro ochranu hospodářské soutěže i Krajský soud v Brně, ale ani u jedné instituce nakonec neuspěly a tak 4. 11. 2016 byla všechna předběžná opatření na zákaz uzavření smlouvy mezi Jihočeským krajem a vítěznou firmou GW Train Regio zrušena. **„Je to jasným důkazem toho, že jsme od samého začátku postupuovali maximálně transparentně a v souladu se všemi právními předpisy,“** uvedl Jiří Zimola, který to považuje za „jednoznačný úspěch a za důkaz dobrého hospodaření i vztek pro další kraje“ a zároveň i za cestu, **„na jejímž konci je významná finanční úspora a zvýšení komfortu**

**tu pro cestující na železnici.“** Podle hejtmána dal kraj navíc tímto krokem jasně najevo, že umí dobře hospodařit s veřejnými prostředky „na úkor toho, aby se vydal cestou nejmenšího odporu uzavíráním či prodloužováním smluv s největším dopravcem v zemi – s Českými drahami“.

OSŽ protestovalo a i nadále protestuje proti výběrovému řízení na provozování dopravy na třech jihočeských tratích. Například předseda OSŽ Bc. Jaroslav Pejša předloni v létě cestujícím ve vlaku vysvětloval, jaké riziko představuje nabídkové řízení na provozování drážní dopravy na Šumavě. **„Já si myslím, že se vystupovalo dost razantně, ale bez výsledku,“** konstatuje Petr Kubička, předseda ZO OSŽ Protivín.

(Pokračování na str. 2)

## NA AKTUÁLNÍ TÉMA

**„Doufám, že OSŽ bude dále silným a sebevědomým odborovým svazem, na který budou jeho členové hrdi.“**

Hovoříme s Bc. JAROSLAVEM PEJŠOU, předsedou Odborového sdružení železničářů



**Dnešní rozhovor děláme na začátku roku 2017 a první otázka, která se tedy nabízí, je, co očekáváte od nastávajícího roku a co čeká OSŽ v tomto roce?**

Co nás čeká? To vlastně nikdo nevíme. Jsou události, které jsou naplánované, ale zároveň víme, že jak v osobním životě, tak možná i v činnosti OSŽ přijdou události, které vůbec naplánované nejsou a budeme se s nimi muset vyrovnat. Z těch naplánovaných je především stanoven datum sjezdu OSŽ ve dnech 10. a 11. listopadu letošního roku v Ostravě. Listopadové datum bylo stanoveno, abychom se sešli již po parlamentních volbách a věděli, kdo v nich vyhrál, kdo bude sestavovat vládu a s kým budeme vyjednávat o budoucnosti železnice. V roce 2013 byl náš sjezd ještě před parlamentními volbami, pozvali jsme na sjezd předpokládaného ministra dopravy za ČSSD a po volbách jsme najednou zjistili, že resort dopravy bude svěřen místo ČSSD hnutí ANO a všechno je vlastně jinak, než jsme se připravovali. Tak tomu se letos chceme vyhnout. Možná po volbách nebude ještě jasné, kdo bude ministrem dopravy, ale budeme vědět, jaké jsou vyjednávací pozice jednotlivých stran a hnutí. V současné době víme, jak dopady krajské volby, s kým musíme na krajích jednat a víme, že dvě třetiny dotací pro České dráhy jdou z krajů a jenom jedna třetina z ministerstva dopravy na dálkovou dopravu. Tím, že hovořím o Českých drahách, nechci tvrdit, že to je jediná oblast naší činnosti, vždyť OSŽ působí celkem u třiceti podniků, ale to, co se stane u Českých drah, ovlivní i všechny ostatní podniky, kde působíme.

**Ano, to je jasné a v roce 2017 budou právě další tratě v závazku veřejné služby předány alternativním dopravcům, jak se s touto situací bude OSŽ vyrovnávat?**

Možná, že tak trochu zapadlo do zapomnění usnesení sjezdu OSŽ z roku 2013, že budeme rozvíjet svou činnost i mimo podniky, kde dosud působíme. Proto jsem rád, že v oblasti nákladní dopravy OSŽ začalo působit i u alternativních dopravců, konkrétně jsme uzavřeli kolektivní smlouvu v Unipetrolu. Pokud budeme dojednat kolektivní smlouvy u alternativních dopravců, aby i tam měli zaměstnanci důstojné pracovní a sociální podmínky, tak samozřejmě snížíme možnost dumpingových nabídek těchto dopravců a zachráníme tím i podmínky pro naše členy v podnicích, kde dosud působíme. Unipetrol je první vlašťovkou a nyní nás totéž čeká i v osobní dopravě. Ovšem to vyžaduje osobní nasazení našich funkcionářů v této oblasti a my nemůžeme jen setravnat v dosavadních vyjednaných kolejích. Výzvou pro nás je přenést například naši činnost i do firmy GW Train Regio, kam bohužel v prosinci letošního přejdou i někteří naši členové pracující dosud na tzv. Pošumavských linkách. Mnozí z nich nebudou mít jinou možnost, než začít pracovat u GW Train Regio, pokud nechtějí odejít pracovat mimo oblast železnice. A pokud k tomu dojde, tak by neměli přejít jenom naši členové, ale i naše činnost. OSŽ by mělo přejít spolu s těmito členy také do GW Train Regio. Já vím, že až si tohle některé funkcionářské přechody, budou překvapení, ale o tomhle už rozhodl sjezd OSŽ v roce 2013.

**V roce 2017 bude probíhat jednání o režijních jízdních výhodách pro další období. Jaké je výchozí pozice OSŽ pro toto vyjednávání?**

Hlavním sporným bodem budou pravděpodobně jízdní výhody u SŽDC a u důchodců. Naším výchozím stanoviskem je, že pravidla hry by se neměla měnit během zápasu, tak jako třeba ve fotbalovém utkání. Těm zaměstnancům, či

bývalým zaměstnancům, kteří před lety uzavřeli pracovní smlouvu s ČD, někteří možná i s ČSD, s tím, že budou mít jízdní výhody během zaměstnání a i po odchodu do důchodu, by tato ujednání měla být dodržena. Změna v jízdních výhodách je možná u nově přijímaných zaměstnanců, ale co bylo u dosud uzavřených pracovních smluv dojednáno, mělo by být i dodrženo.

Já osobně doufám, že toto mělo stanovisko přijmou i všichni ostatní členové OSŽ a neponechají své bývalé kolegy, dnes důchodce, bez zastání, protože každý z nás, pokud nezemře předčasně, tak jednou bude důchodce.

Odborová činnost je založena na solidaritě a to musíme uplatňovat, to by měl potvrdit sjezd OSŽ v listopadu 2017. Nastávající letošní rok i roky následující nebudou jednoduché, proto chci popřát všem členům OSŽ hodně síly, zdraví i osobní pohody do roku 2017 a doufám, že společně osvědčíme svou vzájemnou solidaritu a OSŽ bude dále tím silným a sebevědomým odborovým svazem, na který budou jeho členové hrdi.

Michael Mareš

## Nejdrsnější televizní show s Petrem Bazgerem startuje 16. ledna!

Borec nebo stařec? Nejdrsnější televizní show startuje na Nově v pondělí 16. ledna 2017 a mezi osmnácti účinkujícími se představí „Bazzi“, bývalý železničář a místopředseda OSŽ Petr Bazger. V pátek 23. prosince 2016, těsně před Vánoci, začala Nova vysílat upoutávky k soutěži Robinsonův ostrov, začátkem ledna se pak v ulicích hlavního města objevily plakáty s účastníky této „nejdrsnější“ televizní show – mezi nimi je i pětadesátiletý Petr Bazger.

Osmnáct soutěžících bude bojovat v drsných podmínkách izolovaného ostrova o finanční výhru ve výši dva a půl milionu korun. Na jejich cestě za vytouženou výhrou bude stát celá řada překážek – hlad, divoká džungle skýtající nebezpečí i psychologické a fyzické vypětí. Na konci největšího televizního dobrodružství bude jmenován poslední Robinson.

Pětašedesátiletý bývalý železničář z Palonína je nejstarším členem celé výpravy putující na Robinsonův ostrov. Rády si splnil svůj poslední sen a vyzkoušel drsné podmínky této legendární televizní show. A zdá se, že je na to připravený. Bazzi je hrdý na svou fyzickou kondici, rád chodí po horách, potápí se. Jen koleno ho teď zlobí. A občas Bazziho zlobí i velká slabost pro krásné ženy, to vše je napsáno v anotaci na webových stránkách k výše zmíněné soutěži.



soutěž vysílána na TV Prima pod názvem Trosečník a moderoval ji Marek Vašut. Moderátorem Robinsonova ostrova je Ondřej Novotný. Hlavním principem této soutěže je vysazení vybraných soutěžících na pustém ostrově, kde musí současně i odměny a o to, aby setrvali v soutěži co nejdéle a mohli tak vyhrát hlavní výhru společně s titulem „poslední přeživší“.

Soutěž je obrovským sociálním a psychologickým experimentem, kdy je možné pozorovat různé typy lidí, jak se k sobě navzájem chovají za různých okolností a v různých extrémních podmínkách.

Michael Mareš







Parní lokomotiva 475.111 plzeňského spolku Iron Monument Club zastavila v Sokolově.

## Mikulášská jízda po dvaadvacáté

3047 - to je celkový počet „platicích“ účastníků 22. Mikulášské jízdy, která se 3. prosince uskutečnila na Kraslické dráze.

Hlavní atrakcí akce, kterou připravil Železniční spolek Klub M 131.1 s provozovatelem dráhy a drážní dopravou na trati Sokolov – Kraslice, městy a obcemi regionu, Demokratickou Unii Odporářů a řadou dalších organizací a institucí, byla parní lokomotiva 475.111 plzeňského spolku Iron Monument Club, která „pendlovala“ mezi Sokolovem a zastávkou Hřebený. Na dalších mikulášských vlacích pak byla nasazena dvojice rekonstruovaných motorových jednotek ř. 628/928 společnosti GW Train Regio, které týden nato začaly jezdit na rychlíkové lince R25 mezi Plzní a Mostem. Pokyn k odjezdu druhému z celkem pěti párů parních vlaků dal, vyzbrojen nezbytnou červenou čepicí a výpravkou, sokolovský starosta Bc. Jan Pícka.

Hned po výstupu z vlaku na Hřebených čekalo malé i velké cestující první z pekla. Nacházelo se ve sklepeních výpravní budovy a připravili je, stejně jako v předchozích letech, členové aktivní organizace Českého svazu ochránců přírody z Chodova, kteří mají na hřebenském

nádraží svou mládežnickou základnu. Poté následoval asi půlkilometrový výstup k hradu Hartenberg, na jehož nádvoří probíhal po celý den bohatý kulturní program, k dispozici byla řada stylových stánků a atrakcí. Po celé trase bylo několik stanovišť obsazených čerty, anděly a dalšími bytostmi, které představovali žáci a žákyně Střední živnostenské školy v Sokolově.

Druhým centrem akce byl pak statek zvaný Cikánský dvůr (pro tento den mimořádně pojmenován jako Pohádkový dvůr). Na návštěvníky zde čekal opět celodenní program a také mikulášská nadílka.

Ke zduaru a pohodovému průběhu největší akce svého druhu v České republice přispělo, kromě obětavé práce desítek pořadatelů, také pěkné slunečné počasí. **Robert Koutný**

## Oslava 110 let tratě Jindřichův Hradec – Obrataň

První pracovní den po vánočním prodlouženém víkendy zorganizovala společnost Jindřichohradecké místní dráhy oslavu 110 let tratě číslo 228, vedoucí z Jindřichova Hradce do Obrataně. Oslavy byly přeneseny do doby před 110 lety, kdy se odehrávaly první veřejné jízdy 23. prosince 1906. Tehdy jako letos vezly vlak dvě parní lokomotivy. Tentokrát vezla soupravu sestavenou z historických vozů a vozů Balm/ů příprázek parních lokomotiv U 46.101 „Polka“ a U 37.002 „Krauska“.

Jak ráno v Jindřichově Hradci, tak v Kamenici nad Lipou a také v konečné stanici v Černočicích u Tábora probíhal kulturní program spo-

jený s občerstvením a ochutnávkou místních specialit. Protože v roce 1906 nemohl vlak dojet do Obrataně kvůli závějím, ukončil i o 110 let později vlak svojí jízdu v Černočicích u Tábora, odkud se zhruba po hodinové pauze a dozbrojení lokomotiv vodou vydal na zpáteční cestu zpět do Jindřichova Hradce. V Kamenici nad Lipou byly lokomotivy zbrojeny vodou z historických hasičských stříkaček.

Za parním vlakem byl vypraven zvláštní motorový vlak pro účastníky oslav, kteří se nevešli do parního vlaku, ten vezla motorová lokomotiva TU 47.018 v pěkném retronátěru.

**Vít Mareš**



Parní lokomotivy U 46 101 „Polka“ a U 37 002 „Krauska“ se svojí soupravou projíždí po trati 228 hned za zastávkou Rodinov.



Silvestrovská atmosféra Hotelu Skalka.

## Silvestr 2016 v Hotelu Skalka Rajčské Teplice

Rok 2016 byl pro Hotel Skalka výjimečným rokem. Na začátku roku jsme si připomněli 10. výročí vzniku hotelu a konec roku přinesl Hotelu Skalka nový začátek. Hotel Skalka každoročně připravuje silvestrovský pobyt spojený se zábavou, dobrým jídlem a bohatou tombolou.

Silvestr 2016 se nesl v duchu speciální vizuální laserové show spojené s hudební produkcí videoklipů na velkoplošných plátnech a TV obrazovkách se speciálními vizuálními efekty Lights&Laser.

Celý silvestrovský program byl zameran na představení naší nové značky – Activity park Hotel Skalka, Rajčské Teplice, s níž začínáme

psát od 1. 1. 2017 novou etapu Hotelu Skalka. Do nového roku jsme vstoupili nejen s novou značkou, ale i s novou tvář našeho Activity parku – s Dušanem Šimčočkem, dvojnásobným olympijským reprezentantem v biatlonu, mistrem světa v letním biatlonu a v současnosti viceprezidentem Slovenského biatlonového svazu. Po úvodním přivítání hostů ředitelkou hotelu Emíliou Duráčinskou a společným přítokem otevřel Laserový silvestr Dušan Šimčočko mistrovskou střelbou na biatlonový terč. Své střelecké zdatnosti si mohlo během celého silvestrovského pobytu prověřit více než 100 hostů. Každý host dostal na památku flash disk, na němž je zachycena celá historie hotelu, ale hlavně naše nové sportovní aktivity, které chceme nabízet všem, kdo mají rádi pohyb a sport. Toto video je zveřejněno i na naší facebookové stránce.

A jaké je naše přání pro všechny do roku 2017? „Buďte aktivní, protože nejšťastnější je člověk tehdy, kdy nemá čas se nudit!“ –lg–

## Generálka na soutěž FISAIC v oboru film a video

Nedávno rozhodující orgán federace Železničářů (FISAIC) definitivně schválil konání 27. ročníku soutěže v oboru film a video v roce 2017 v České republice. Český zemský svaz FISAIC (ČZS) jako místo konání soutěže vybral město Beroun. Kdysi královské město, jehož poloha na císařské cestě „Via Carolina“, zvýrazňuje atraktivitu prostředí Českého krasu a naší historie.

Do přípravných prací na tuto vrcholovou mezinárodní soutěž železničářů–videoamatérů je ovšem nutné se připravit a přípravu ověřovat. K tomu posloužil 10. ročník dvoustranné česko-slovenské přehlídky amatérské video tvorby železničářů – členů Zemských svazů FISAIC (dále jen ZS), který se konal v městském kině a Grand hotelu Litava.

Úvodní přednášku přednesl známý filmář Mgr. Ladislav Munk z Bratislavy. Zaměřil se na sémantiku filmové řeči. Přednášku doplnil ukázkami z filmové tvorby a rozbořem prací přihlášených oběma Zemskými svazy. Těch se sešlo kolem čtyř desítek, a s nejrůznějšími tematickými zaměřeními. Při soutěžích FISAIC se práce, přihlášené ZS, třídí do sedmi kategorií, z nichž kategorie A obsahuje snímky o železnici a ze života železničářů. Dokumenty, reportáže

## FISAIC – výtvarníci ve Vídni

V říjnu loňského roku se uskutečnila 31. mezinárodní výstava výtvarného umění FISAIC ve Vídni, které se zúčastnili i naši výtvarníci ČZS FISAIC. Všichni účastníci (46 z 9 zemí) navštívili výstavu, která proběhla ve výstavním prostoru Domu odborů VIDA ve Vídni, kde bylo vystaveno asi 200 výtvarných děl (česká kolekce obsahovala 25 obrazů od 12 autorů).

Akce byla zahájena vernisáží, kterou uváděl Kurt Neuwirth, hlavní pořadatel výstavy. Ta byla rozdělena do dvou částí – obrazy se železniční a volnou tematikou.

Organizátoři dále zpestřili program vyhlídkovou jízdou tramvají po Vídni a prohlídkou Mu-

zea historického umění. Na závěr akce byl uspořádán galavečer, kde byly předány medaile a diplomy za oceněná díla, které vybrala odborná porota.

Z našich výtvarníků byl oceněn diplomem Tomáš Sunegha (acryl na volné téma, s názvem „Doma po práci“) a Jarmila Šmerhová (pastel s železniční tematikou, s názvem „Nostalgie“). Naši delegáti – výtvarníci si z této velice zdařilé akce FISAIC odvezli domů bohaté zážitky.

Na 32. výtvarný salón FISAIC se můžeme za dva roky těšit do Belgie. **Ing. Jarmila Šmerhová**



Výstava výtvarného umění FISAIC ve Vídni.

## Silvestrovské jízdy na Kubovu Huť

V poslední den roku 2016 se již po sedmnácté konaly jízdy zvláštních silvestrovských vlaků mezi Vimperkem a Kubovou Huť, tentokrát na téma „Cesta kolem světa“. Soupravu, složenou z vozů Bdt, vezla „Zamračená“ T 478.1146, které na postrku pomáhal „Velký hektor“ T 458.1035. Obě lokomotivy zajistila společnost Retrolok s. r. o.

Jako v minulých letech i letos si cestující těchto vlaků udělali pěší túru z Kubovy Hutě na Boubín a zpět. Tradiční akci opět zorganizoval Stifte-

rův pošumavský železniční spolek, který nezapomněl na funkční vlakovou poštu a ve skladišti vimperského nádraží zpřístupnil i železniční expozici.

Pěkné slunečné, ale také mrazivé počasí přilákalo řadu našich i zahraničních příznivců, kteří přijeli zachytit tento vlak v okolí nejvyšší položené železniční stanice Kubovy Hutě, jejíž nadmořská výška je 995 metrů nad mořem. **Vít Mareš**



„Zamračená“ T478.1146 se soupravou vozů Bdt projíždí po trati 198 mezi Vimperkem a Vimperk-zastávka.

**OBZOR**  
WWW.OSZ.ORG

Vydává Odborové sdružení železničářů, Dům Bohemika, Na Břehu 579/3, 190 00 Praha 9. - Vedoucí redaktor: Ing. Michael Mareš (tel. 737 275 085, michael.mares@osz.org), redaktori PhDr. Zdeňka Sládková (tel. 737 275 084, zdenka.sladkova@osz.org) a Miroslav Časlavský (Olomouc, tel. 9727 42390, 737 275 086, miroslav.caslavsky@osz.org). Předplatné a příspěvky: obzor@osz.org. **Sídlo redakce:** žst. Praha hl. n. (nová provozní budova), tel. 9722 41909. **Korespondenci zasílejte na adresu:** Redakce Obzoru, Odborové sdružení železničářů, Dům Bohemika, Na Břehu 579/3, 190 00 Praha 9, e-mail: obzor@osz.org. **Webová stránka OSŽ:** www.osz.org. Tiskne SOFIPRIN, expeduje Typa. - **Objednávky předplatného vyřizuje redakce** (obzor@osz.org, tel. 9722 41909, mobil 737 275 085). Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou, s. p., Odstěpným závodem Střední Čechy v Praze, čj. 306/97-P ze dne 23. 1. 1997. - Nevýžádané rukopisy se nevracejí. **Uveřejněné příspěvky se nemusejí shodovat s názorem vydavatele.** ISSN 0862-738X

MK ČR E 5063

**Moudrost pro tento den**  
Přestože si to ani neuvědomujeme, vyplňujeme důležitá místa v životech druhých lidí.  
**Robert Fulghum**

**CD Travel**  
Člen Skupiny ČD

**Katalog ČD travel právě vyšel!**  
Nabídka letní rekreace pro zaměstnance - REKREACE S DOTACÍ 2017 - najdete na stránkách [www.cdtravel.cz](http://www.cdtravel.cz).  
Katalog i závazná objednávka jsou POUZE na internetu, ne v tištěné formě. Zde najdete jako obvykle ceny již po odečtení dotace z CSF (respektive z CFSP).  
Těšíme se na vaše objednávky.  
**Vaše ČD travel**

**PŘEDPLATNÉ OBZORU**  
vyřídíte na telefonu 9722 41909, e-mail: [obzor@osz.org](mailto:obzor@osz.org)