Kandidáti OSŽ na funkci člena Dozorčí rady Českých drah, a. s.

Vladislav Vokoun (59 let),

I. místopředseda OSŽ, předseda PV OSŽ při ČD, a. s., stávající člen Dozorčí rady Českých drah, a. s.



Vladislav Vokoun je absolventem železničního SOU Krnov. Později si doplnil středoškolské vzdělání ekonomického směru zakončené maturitou a dále absolvoval nástavbové studium managementu a další vzdělávací programy. K železnici nastoupil v roce 1977 a pracoval v železniční stanici Přerov a až do svého zvolení předsedou ZO OSŽ v roce 1991 působil ve funkci vlakvedoucího.

V olomoucké OROS byl členem za sekci dopravy a přepravy až do svého zvolení výkonným tajemníkem OROS Olomouc v roce 1993. Z titulu funkce byl po celou tuto dobu členem Ústředí OSŽ a Představenstva OSŽ až dodnes. Po vzniku krajských samospráv byl členem Rady hospodářské a sociální dohody Olomouckého kraje a byl rovněž členem pracovních komisí ministerstva práce a sociálních věcí pro mzdy, platy, důchody a související otázky, což dle potřeby vykonává dodnes. Od svého zvolení na IV. sjezdu OSŽ v roce 2005 v Nymburce vykonává funkci předsedy Podnikového výboru OSŽ při ČD, a. s. Do této funkce byl opětovně potvrzen na nedávno konaném VII. sjezdu OSŽ. Z titulu své funkce mimo jiné vede kolektivní vyjednávání na Českých drahách. V DR ČD, a. s., působí druhé volební období.

Jak se díváte na své dosavadní působení v Dozorčí radě ČD, a. s.?

Musím říci, že uplynulá období byla bezesporu náročná. Každý, kdo trochu sleduje média, zjistí, že mimo standardní práci musíme v DR velmi často obhajovat a bránit podnik a zaměstnance vůči necitlivým krokům a rozhodnutím státních orgánů. Zasedání dozorčí rady se konala s výjimkou období prázdnin minimálně jedenkrát za měsíc. Zároveň jsem členem majetkové komise, takže to znamená dvojnásobný počet jednání. Prakticky pokaždé jsem se musel „prokousat" stovkami stran textu různých materiálů a vést konzultace s příslušnými odbornými zaměstnanci, abych si mohl vytvořit ucelený názor pro své rozhodování. Věřte, že někdy se mi rozhodovalo velmi těžko. Zvláště v případech, kdy rozhodnutí mohlo mít nebo mělo dopad na zaměstnance. Samozřejmě jsem vždy prosazoval eliminaci těchto dopadů, nebo hledání cesty, jak jim zamezit. Role zástupce zaměstnanců byla navíc v uplynulém období komplikovaná v tom, že majitel (stát) neustále obměňoval své zástupce v dozorčí radě. S každým novým členem přišel jiný názor (někdy bohužel žádný) a jiný pohled na fungování a směřování Českých drah. Mnohdy to pak znamenalo dlouhé hodiny vysvětlování, proč se některé kroky ve prospěch firmy a zaměstnanců musí udělat tak, a ne jinak. Nutno však konstatovat, že po většinu času panovala při jednáních dělná, konstruktivní atmosféra a bylo přijato velké množství pozitivních rozhodnutí ve prospěch společnosti.

Proč kandidujete a co bude vaší prioritou v případě znovuzvolení?

Z titulu funkce předsedy Podnikového výboru OSŽ při ČD, a. s., je to de facto moje povinnost vůči členské základně. Navíc mám tuhle firmu rád a chci pracovat ve prospěch její i všech zaměstnanců. Zástupci zaměstnanců sice tvoří tzv. přehlasovatelnou menšinu, přesto se nám, jak jsem již řekl v předchozí odpovědi, v minulosti mnohdy dařilo přesvědčit většinu o přijetí spousty pozitivních rozhodnutí ve prospěch firmy a zaměstnanců. Klasickým příkladem je, že jsme např. přesvědčili management a ostatní členy DR, že je nutno každoročně schválit Podnikatelský plán ČD, a. s. (klíčový dokument) až po podpisu podnikové kolektivní smlouvy. Nemusím snad zdůrazňovat, jak to někdy bylo těžké. Zvláště za vlády některých ministrů dopravy. Mojí prioritou tedy logicky bude prosazovat a obhajovat zájmy firmy a jejich zaměstnanců, tedy vše, co bude v zájmu rozvoje a prosperity. Nedílnou a zásadní součástí je samozřejmě kontrolní činnost.

Antonín Leitgeb (60 let)

tajemník PV OSŽ při ČD, a. s., stávající člen Dozorčí rady Českých drah, a. s.



Narodil se 5. 10. 1958 v Kyjově. Základní devítiletou školu absolvoval ve Veselí nad Moravou, poté začal studovat na Střední průmyslové škole elektrotechnické ve Staré Turé, obor automatizační systémy řízení. Tuto školu ukončil maturitní zkouškou v roce 1978. V témže roce udělal přijímací zkoušku na VUT Brno, fakultu elektrotechnickou, a nastoupil na řádné denní studium, které po absolvování dvou semestrů bohužel ukončil.

Po absolvování základní vojenské prezenční služby nastoupil do zaměstnání. Na Českých drahách pracuje od ledna roku 1984, začal jako průvodčí manipulačních (Mn)vlaků v žst. Veselí nad Moravou, po dvou letech začal pracovat jako vlakvedoucí Mn vlaků, od roku 1998 vykonával funkci komandujícího.

V roce 1989 se aktivně zapojil do očisty odborového hnutí a následně byl zvolen do závodního výboru ve funkci jednatele. Na podzim roku 1999 byl zvolen předsedou ZO OSŽ žst. Veselí nad Moravou. V průběhu svého funkčního období byl zvolen členem OROS Olomouc, členem Rady předsedů Brněnské oblasti. Po III. sjezdu OSŽ byl zvolen za člena Ústředí OSŽ a člena RR DaP, po odstoupení z funkce územního tajemníka Romana Onderky v prosinci 2006 byl zvolen na jeho místo územního tajemníka pro jižní Moravu a kraj Vysočina. Z titulu této funkce se stal i členem Představenstva Ú OSŽ a členem Podnikového výboru OSŽ při ČD, a. s. Na Podnikové konferenci ČD, a. s., v květnu 2013 post tajemníka potvrdil a na Podnikové konferenci ČD, a. s., v květnu 2017opět obhájil.

Je ženatý od roku 1984, má dvě děti – dceru Terezu, která vystudovala VŠ a v současné době je již nezávislá, dále má syna Antonína, který rovněž vystudoval VŠ, a je již také nezávislý. Manželka pracuje u ČD, a. s., jako vlakvedoucí osobních vlaků.

Nikdy nebyl členem žádné politické strany. Nikdy nebyl trestán a ani proti němu nebylo vedeno trestní stíhání. Zájmy: hra na kytaru, jízda na kole, lyžování.

Čím jste se především zabýval během svého působení v Dozorčí radě ČD, a. s., a co vás čeká v příštím období?

Během svého působení v Dozorčí radě Českých drah, a. s., jsem se mnohému musel přiučit, např. o hnacích vozidlech, osobních vozech, o cenách nemovitostí a v neposlední řadě i o ekonomice firmy. Nedílnou součástí byla také účast v jednotlivých výběrových komisích, např. na rekonstrukce osobních vozů. Byl jsem také členem Majetkové komise DR ČD, a. s., která připravovala podklady pro vlastní jednání DR ČD, a. s. Zkušenosti, které jsem získal během svého působení v provozu, mi pomáhaly při rozhodování i při vysvětlování některých záležitostí členům DR ČD, a. s., jež mnohdy ovlivnilo pohled na probíranou problematiku.

Pevně věřím, že mé působení v DR ČD, a. s., nebylo z mé strany promarněným časem a že jsem svým přínosem pomohl k rozvoji firmy a že i já mám malý podílna znovunavrácení hrdosti všem zaměstnancům ČD, a. s.

V případě, že budu opětovně zvolen členem DR ČD, a. s., budu nadále zodpovědně pokračovat v započaté práci pro ČD, a. s., a budu se snažit o jejich další rozvoj. Mým velkým snem a úkolem do budoucna je prosazení změny postoje státu vůči firmě s ohledem na IV. železniční balíček a liberalizaci trhu. V neposlední řadě jsme s kolegou Vokounem jedinou konstantou v Dozorčí radě ČD, a. s., při častých personálních změnách jak ve vedení ČD, a. s., tak i v Dozorčí radě ČD, a. s.