

Společné prohlášení OSŽ, ČD a SŽ k prolongaci ZJV na rok 2021 ze dne 9.11.2020

Vážení kolegové,

stejně jako v letošním roce bude prolongace na rok 2021 v Jihomoravském kraji zahrnovat i Časový příplatek pro vlaky v objednávkce Jihomoravského kraje (ČPJMK) za 1500 Kč.

Ujišťujeme vás, že jsme udělali maximum pro to, abychom cenu příplatku snížili již pro jízdní řád 2020/21. Bohužel se nám však zatím nepodařilo dosáhnout změny ve váš prospěch, byť jsme společně jako zástupci OSŽ, Českých drah a Správy železnic absolvovali řadu jednání na toto téma. Prověřili jsme všechny možné varianty, včetně změny Tarifu Ministerstva dopravy a řešení přes Státní jednotný tarif (SJT), kterou opakovaně doporučuje Jihomoravský kraj. Tuto variantu sice Ministerstvo dopravy připouští, ovšem až v řádu několika let, což neřeší aktuální situaci.

Tento náš požadavek znovu předložíme nové krajské reprezentaci. Současné vedení Jihomoravského kraje zatím nemá mandát o tom jednat, ale již jsme obdrželi příslib, že společné rozhovory ohledně ČPJMK zahájíme na začátku příštího roku. Očekáváme i zapojení Ministerstva dopravy tak, aby došlo k systémovému řešení pro prolongační období 2022. Od prosince příštího roku budou ČD zajišťovat další regionální výkony jako vítěz nabídkového řízení, konkrétně linku P2 Beroun - Plzeň - Klatovy. Tedy ani tam dle platného Tarifu zaměstnaneckých jízdních výhod (ZJV) Ministerstva dopravy nově nebude režijka ČD platit bez dalšího příplatku a vyvstane tedy v souvislosti s režijkami ČD stejný problém. Řešení je proto nutné najít co nejdříve. Zaměstnanecké jízdné ČD by postupně mohl převzít stát jako Zaměstnanecké jízdné SJT, což by vzhledem ke zvyšujícímu se počtu dopravců řešilo plošně využití režijky bez ohledu na dopravce.