

**2. změna**  
**Podnikové kolektivní smlouvy**  
**Správy železnic, státní organizace, na rok 2024**  
**č. j. 46404/2024-SŽ-GŘ-O10**

Správa železnic, státní organizace, zastoupená generálním ředitelem Bc. Jiřím Svobodou, MBA, na straně jedné, a zaměstnanci zastoupení Odborovým sdružením železničářů, Svazem Odborářů Služeb a Dopravy, Aliancí drážního provozu, Federací vlakových čet, Unii železničních zaměstnanců, Demokratickou Unii Odborářů, Federací vozmistů, Federací železničářů ČR a Federací strojívedců České republiky (dále též *odborové organizace*) se ve smyslu ustanovení § 22 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů, (dále i „ZP“), ve smyslu zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů s ohledem změnu legislativy – nařízení vlády č. 202/2024 Sb., Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 182/2007 Sb., o odchylné úpravě pracovní doby a doby odpočinku členů jednotky hasičského záchranného sboru podniku - dohodli na následující

**2. změně**  
**Podnikové kolektivní smlouvy Správy železnic, státní organizace,**  
**na rok 2024**

**PŘÍLOHA č. 1 – PRACOVNÍ DOBA, PRACOVNÍ POHOTOVOST,  
DOVOLENÁ, PŘEKÁŽKY V PRÁCI**

1. V článku 1 – Základní pojmy se mění bod 8 na následující znění:

**Den** je definován jako 24 hodin po sobě jdoucích. 24 hodin po sobě jdoucích se u zaměstnance pro účel zajištění nepřetržitého denního odpočinku napočítává od začátku jeho směny.

2. V článku 1 – Základní pojmy se mění bod 9 na následující znění:

**Týden** je definován jako období sedmi po sobě jdoucích kalendářních dnů.

Týdnem pro posouzení nepřetržitého odpočinku v týdnu je:

- a) pro zaměstnance s nerovnoměrně rozvrženou stanovenou týdenní pracovní dobou vždy období od neděle 00:00 hod. do soboty 24:00 hod. (počínaje dnem 29. prosince 2013, kdy došlo ke sjednocení vyrovnávacích období zaměstnanců SŽ),

- b) pro zaměstnance s rovnoměrně rozvrženou stanovenou týdenní pracovní dobou vždy období od pondělí 00:00 hod. do neděle 24:00 hod.

3. V článku 10 se mění bod 3. na následující znění:

U zaměstnanců, na které se vztahuje NV č. 589/2006 Sb., se postupuje dle tohoto NV:

- a) zaměstnavatel poskytne zaměstnanci drážní dopravy na dráze celostátní, regionální a vlečce nepřetržitý denní odpočinek po dobu alespoň 11 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích,
- b) odpočinek podle písmene a) tohoto bodu může být zaměstnanci drážní dopravy na dráze celostátní, regionální a vlečce zkrácen až na 7 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích za předpokladu, že zaměstnavatel na své náklady zajistí zaměstnanci možnost spánku na lůžku po dobu alespoň 6 hodin; nepřetržitý denní odpočinek může být zkrácen za podmínky, že následující odpočinek bude prodloužen o dobu zkrácení tohoto odpočinku.

2. změna Podnikové kolektivní smlouvy Správy železnic, státní organizace, na rok 2024, je platná a účinná ode dne sjednání 22. července 2024.

V Praze dne: 22. července 2024

Za Správu železnic, státní organizaci: .....

Za Odborové sdružení železničářů: .....

Za Svaz Odborářů Služeb a Dopravy: .....

Za Alianci drážního provozu: .....

Za Federaci vlakových čt: .....

Za Unii železničních zaměstnanců: .....

Za Demokratickou Unii Odborářů: .....

Za Federaci vozmistrů: .....

Za Federaci železničářů ČR: .....

Za Federaci strojnůdců České republiky: .....