

1. změna
Podnikové kolektivní smlouvy
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, na rok 2020
č. j. 7019/2020-SŽDC-GŘ-O10

Správa železnic, státní organizace, zastoupená generálním ředitelem Bc. Jiřím Svobodou, MBA, na straně jedné, a zaměstnanci zastoupení Odborovým sdružením železničářů, Svazem Odborářů Služeb a Dopravy, Aliancí drážního provozu, Federací vlakových čet, Uníí železničních zaměstnanců, Demokratickou Uníí Odborářů, Federací vozmistrů, Federací železničářů ČR a Federací strojvůdců České republiky (dále též *odborové organizace*) se ve smyslu ustanovení § 22 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v platném znění, (dále i „ZP“), ve smyslu zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, v platném znění, v návaznosti na zákon č. 367/2019 Sb., kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a dalších souvisejících zákonů, kdy došlo ke změně názvu zaměstnavatele na Správa železnic, státní organizace a v návaznosti na Rozhodnutí SŽ RH-01/2020-GŘ – Rozhodnutí generálního ředitele ve věci zohlednění změny názvu organizace v rámci vnitřních předpisů organizace, dohodli na následující

1. změně

Podnikové kolektivní smlouvy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, na rok 2020

1. V celém textu včetně názvu a všech příloh se text „Správa železniční dopravní cesty“, užitý v odpovídajícím mluvnickém tvaru, nahrazuje textem „Správa železnic“, v odpovídajícím mluvnickém tvaru. Výjimkou je bod 2.1.3.1, kdy se nemění text „Tarifem jízdného a přepravného pro přepravu zaměstnanců akciové společnosti České dráhy, zaměstnanců státní organizace Správa železniční dopravní cesty, zaměstnanců Ministerstva dopravy a Drážního úřadu, podílejících se na zabezpečování a provozování drážní dopravy“.
2. Užitá textová zkratka „SŽDC“ se nahrazuje textem „SŽ“. Výjimkou je označení předpisů.
3. V základním textu kolektivní smlouvy se v bodě 1.1 nahrazuje původní text písm. d) za text „při projednávání návrhů vnitřních předpisů zaměstnavatele respektovat pravidla, stanovená předpisem SŽ pro jejich tvorbu, schvalování a distribuci a pravidla pro jejich poskytování mimo SŽ [předpis N1, Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukověť]“.
4. V příloze č. 2 v článku 40 se nahrazuje původní text písm. b) za text „prvního skončení pracovního poměru po nabytí nároku na starobní důchod podle § 28 a § 31 zákona č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění, ve znění pozdějších předpisů, nebo při prvním skončení pracovního poměru, jestliže zaměstnanec předloží posudek o invaliditě a zároveň potvrzení o podání žádosti o přiznání invalidního důchodu. Odměna náleží zaměstnanci za podmínky, že pracovní poměr bude ukončen dohodou dle § 49 ZP nebo uplynutím sjednané doby dle § 48 ZP odst. 2 a

nenáleží zaměstnanci, kterému byla již poskytnuta v minulosti při skončení pracovního poměru“.

1. změna Podnikové kolektivní smlouvy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, na rok 2020, je platná ode dne podpisu a je účinná od 30. 1. 2020.

V Praze dne: 30. ledna 2020

Za Správu železnic, státní organizaci: Bc. Jiří Svoboda, MBA v.r.

Za Odborové sdružení železničářů: Petr Štěpánek v.r.

Za Svaz Odborářů Služeb a Dopravy: Bc. Lubomír Michalec v.r.

Za Alianci drážního provozu: Ing. Jan Zazvonil v.r.

Za Federaci vlakových čet: Robert Benda v.r.

Za Unii železničních zaměstnanců: Stanislav Trojan v.r.

Za Demokratickou Unii Odborářů: Jiří Javůrek v.r.

Za Federaci vozmistrů: Luboš Malík v.r.

Za Federaci železničářů ČR: Alena Černá v.r.

Za Federaci strojvůdců České republiky: Jaroslav Vondrovic v.r.