

**1. změna**  
**Podnikové kolektivní smlouvy**  
**Správy železnic, státní organizace, na rok 2025**  
**č. j. 19116/2025-SŽ-GŘ-O10**

Správa železnic, státní organizace, zastoupená generálním ředitelem Bc. Jiřím Svobodou, MBA, na straně jedné, a zaměstnanci zastoupení Odborovým sdružením železničářů, Svazem Odborářů Služeb a Dopravy, Aliancí drážního provozu, Federací vlakových čet, Uníí železničních zaměstnanců, Demokratickou Uníí Odborářů, Federací voz mistrů, Federací železničářů ČR a Federací strojívníků České republiky (dále též *odborové organizace*) se ve smyslu ustanovení § 22 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů, (dále i „ZP“), ve smyslu zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů s ohledem na potřebu změny textu v příloze č. 2 a technických úprav ostatních částí PKS dohodli na následující

**1. změně**  
**Podnikové kolektivní smlouvy Správy železnic, státní organizace,**  
**na rok 2025**

**I.** V bodě 2.2.6.1 základního textu se slova „Hasičské záchranné služby“ nahrazují slovy „Hasičského záchranného sboru“ takto:

**2.2.6 Osobní ochranné pracovní prostředky, pracovní oděvy a obuv, mycí, čisticí a dezinfekční prostředky a ochranné nápoje**

**2.2.6.1** Osobní ochranné pracovní prostředky, pracovní oděvy a obuv, mycí, čisticí a dezinfekční prostředky a ochranné nápoje bude zaměstnavatel poskytovat v souladu s § 104 ZP a platnými interními normami SŽ (např. *Bp36 Předpis pro poskytování osobních ochranných pracovních prostředků zaměstnancům Správy železnic, státní organizace, SM089 Zdravotní služby poskytované zaměstnancům státní organizace Správa železnic, Bp8 Předpis pro poskytování výstrojních součástí, osobních ochranných pracovních a jiných prostředků zaměstnancům Hasičského záchranného sboru státní organizace Správa železnic, M14 Předpis pro poskytování mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků zaměstnancům Správy železnic, státní organizace*).

## **PŘÍLOHA č. 1 – PRACOVNÍ DOBA, PRACOVNÍ POHOTOVOST, DOVOLENÁ, PŘEKÁŽKY V PRÁCI**

**II.** V článku 11, odstavci 4 se odkaz na odst. 1 článku 10 nahrazuje odkazem na odst. 2 článku 10 takto:

### **Článek 11 – Nepřetržitý odpočinek v týdnu**

4. V případech uvedených v odst. 2, článku 10 této přílohy (§ 90 odst. 2 ZP a u technologických procesů, které nemohou být přerušeny), může zaměstnavatel zkrátit nepřetržitý odpočinek v týdnu podle odstavce 1 pouze tak, aby délka jeho trvání činila nejméně 24 hodin. V tomto případě může být nepřetržitý denní odpočinek zkrácen podle odst. 2, článku 10 této přílohy (§ 90 odst. 2 ZP), a to za podmínky, že doba, o kterou se zkrátí, nesmí být poskytnuta samostatně, ale jen s následujícím nepřetržitým odpočinkem v týdnu tak, aby zaměstnanci byl poskytnut za období 2 týdnů nepřetržitý odpočinek v týdnu v délce alespoň 70 hodin.

## **PŘÍLOHA č. 2 – PRAVIDLA PRO ODMĚŇOVÁNÍ ZAMĚSTNANCŮ SŽ**

**III.** V článku 3, odstavci 3 se nahrazuje odkaz na NV č. 567/2006 Sb. odkazem na NV č. 443/2024 Sb., platné ode dne 20. 12. 2024 a účinné ode dne 1. 1. 2025 takto:

### **Článek 3 – Obecná ustanovení**

3. V případě, že mimořádně dojde v pracovněprávním vztahu k výkonu práce ve ztíženém pracovním prostředí, které je vymezeno NV č. 443/2024 Sb., o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí jsou zaměstnanci za dobu práce v takto vymezeném ztíženém pracovním prostředí odměňováni dle § 117 ZP. Příplatek za práci ve ztíženém pracovním prostředí pak činí 10 % částky, kterou stanoví ZP v § 111 odst. 2 jako základní sazbu minimální mzdy. Výjimku tvoří příplatek při rozdělení směny, který je zaměstnancům v pracovním poměru poskytován podle článku 19 – *Příplatek za dělenou směnu* těchto pravidel (namísto podle odst. 2 § 3 NV č. 443/2024 Sb.).

**IV.** V článku 26 se v odstavci 3 upravuje název sazby, za odstavec 3 se doplňuje nový odstavec 4 a stávající odstavec 4 a 5 se přečíslovávají na odstavec 5 a 6 takto:

**Článek 26 – Odměna za pracovní pohotovost zaměstnanců  
v pracovním poměru**

3. Ostatním zaměstnancům (mimo odstavec 1) s předpokladem výjezdu na pracoviště určeném zaměstnavatelem za dobu, kdy řídí služební vozidlo (vyjma zaměstnanců, kteří mají řízení vozidla sjednáno v pracovní smlouvě) z místa pracovní pohotovosti na určené pracoviště a zpět, přísluší odměna za pracovní pohotovost ve výši uvedené v Příloze č. 2.1 bod 11 sazba C-1 této PKS.

4. Ostatním zaměstnancům (mimo odstavec 1 a odstavec 3) s předpokladem výjezdu na pracoviště určeném zaměstnavatelem za dobu, kdy se přepravují (příp. přemísťují) z místa pracovní pohotovosti na určené pracoviště a zpět, přísluší odměna za pracovní pohotovost ve výši uvedené v Příloze č. 2.1 bod 11 sazba C-2 této PKS.

5. Ostatním zaměstnancům (mimo odstavec 1), u kterých není předpoklad výjezdu na pracoviště zaměstnavatele k výkonu práce, přísluší odměna za pracovní pohotovost ve výši uvedené v Příloze č. 2. 1. bod 11, sazba D této PKS.

6. Odměna za pracovní pohotovost není mzdou.

**PŘÍLOHA č. 2.1 – SAZBY MZDOVÝCH SLOŽEK A NĚKTERÝCH ODMĚN**

**V.** V odstavci 11 se mění název sazby C na C-1 a doplňuje se nová sazba C-2 takto:

**11. Odměna za pracovní pohotovost (článek 26)**

| <b>Sazba</b> | <b>Kč/hod pohotovosti</b>                |
|--------------|------------------------------------------|
| A            | 10 % průměrného výdělku, nejméně však 65 |
| B            | 10 % průměrného výdělku, nejméně však 45 |
| C-1          | 110 % průměrného výdělku                 |
| C-2          | 80 % průměrného výdělku                  |
| D            | 10 % průměrného výdělku, nejméně však 15 |

## **PŘÍLOHA č. 4 – KONDIČNÍ OZDRAVNÉ POBYTY ZAMĚSTNANCŮ SŽ**

**VI.** V bodu 6 článku 3 se v závorce nahrazuje text „dle bodu 3“ za text „dle bodu 5“.

1. změna Podnikové kolektivní smlouvy Správy železnic, státní organizace, na rok 2025, je platná ode dne sjednání 22. dubna 2025 a je účinná ode dne 1. května 2025.

V Praze dne: 22. dubna 2025

Za Správu železnic, státní organizaci: Bc. Jiří SVOBODA, MBA v.r.

Za Odborové sdružení železničářů: pan Petr ŠTĚPÁNEK v.r.

Za Svaz Odborářů Služeb a Dopravy: Mgr. Lubomír MICHALEC v.r.

Za Alianci drážního provozu: pan Petr FUČÍK v.r.

Za Federaci vlakových čet: pan Robert BENDA v.r.

Za Unii železničních zaměstnanců: Ing. Martin ŠESTÁK v.r.

Za Demokratickou Unii Odborářů: pan Richard KEJMAR v.r.

Za Federaci vozmistrů: pan Luboš MALÍK v.r.

Za Federaci železničářů ČR: paní Alena ČERNÁ v.r.

Za Federaci strojvůdců České republiky: pan Jaroslav VONDROVIC v.r.