

Internetový magazín Nedrážního republikového výboru
Odborového sdružení železničářů

Usnesení z jednání NeRV ze dne 27. května 2014

OSŽ VSTOUPÍ V JEDNÁNÍ S POSLANCI

Jednání NeRV konané dne 27. května 2014

1) Bere na vědomí

● informace předsedy OSŽ Bc. Jaroslava Pejší z jednání Ú OSŽ, RHSD

● informace místopředsedy OSŽ Miroslava Novotného o jednání představenstva a Ú OSŽ

● podrobné informace o jednáních pracovních skupin RHSD, Ministerstva zdravotnictví a MPSV a školství, přednesené tajemnicí NeRV OSŽ Bc. Renatou Douskovou a místopředsedou OSŽ a předsedou NeRV OSŽ Miroslavem Novotným

● informace o sociálním bydlení a jednání výkonného výboru IUT přednesené místopředsedou OSŽ Miroslavem Novotným

● zprávu z jednání Výborů OHL, AŽD, DZ ve Velkém Mederu, na tyto jednání zúčastnění čerpali dovolenou a osobní volno

● informaci o situaci ve firmě Heavy Machinery Services a.s. a připravovaných jednáních

● informace o přípravě školení funkcionářů k NOZ pořádané ASO

● informace o stavu členské základny

● informace ze ZO OSŽ

● informaci z RK OSŽ o kontrole hospodaření ZO OSŽ MUS kolejová doprava

● informaci o tvorbě nové SMĚRNICE PRO HOSPODÁŘENÍ OSŽ a doplnění knihovničky DOKUMENTY OSŽ

● informace o uskutečněných a připravovaných turnajích NeRV

● informaci o plnění rozpočtu OSŽ a nutných změnách ve výdajových položkách č.17, 31 a 76

● zprávu o uspokojených požadavcích členů na zahraniční rekreaci a stavu rekreačních zařízení, které jsou v majetku OSŽ

● zprávu z jednání ve firmě FEREX ŽSO Liberec

● zprávu o činnosti svazových bezpečnostních inspektorů OSŽ a firemních bezpečnostních inspektorů

● informace vzešlé z diskuze

● informaci o inventarizaci majetku OSŽ

● dopis předsedy ZO SŠ Šumperk o sloučení s další SŠ za účelem ekonomických úspor a seznámení s průběhem schůzky na Krajském úřadu v Olomouci

2) Schvaluje

● návrh na ukončení činnosti ZO OSŽ MUS kolejová doprava Most pro neplnění základních povinností vyplývajících ze Statutu OSŽ, její nefunkčnosti a předložení tohoto návrhu Ú OSŽ. (čl. 24 bod 21,22)

● změnu termínu pro zaslání dopisu ZO OSŽ Pars Nova Šumperk do 26. srpna 2014

● místo konání školení k NOZ v Pardubicích – hotel Labe, říjen 2014

● zasílání materiálů a podkladů ze ZO OSŽ na email Karel1@seznam.cz pro webovou stránku OSŽ

3) Ukládá

● přednést na Ú OSŽ návrh na ukončení činnosti ZO OSŽ MUS kolejová doprava Most

● zaslat dopis ZO OSŽ Pars Nova Šumperk k dosud nevyřešené otázce voleb do ZV a uskutečnění nové členské schůze ZO OSŽ

● řešit situaci týkající se ukončení výroby Heavy Machinery Services a.s. v Českých Velenicích se snahou zabránit propouštění zaměstnanců v této firmě

● uskutečnit jednání se zástupci společnosti Heavy Machinery Services a.s. k řešení situace z důvodu vyhlášení úpadku a zabezpečení práce a nepropouštění zaměstnanců ŽOS Nymburk

● požádat o součinnost předsedu OSŽ při řešení ekologické situace ve firmě FEREX ŽSO Liberec zajištěním schůzky s poslanci Libereckého kraje

● předsedům ZO OSŽ zajistit účast na školení k NOZ pořádaném ASO po zaslání pozvánky

● řešit situaci v neplnění KS u DZ a.s.



Na snímku zleva místopředseda OSŽ a předseda NeRV OSŽ Miroslav Novotný, vedle něho tajemnice NeRV OSŽ Bc. Renata Dousková, která řídila letošní třetí řádné jednání NeRV OSŽ

Dostupné a kvalitní
přiměřené bydlení!

SON ČR děkuje všem partnerům za spolupráci

Tento rok je prvním rokem činnosti Sdružení nájemníků České republiky, kdy již není možné, aby pronajímatelé jednostranně zvyšovali nájemné, ale v celé ČR začal platit systém, kdy se na nájemném musí pronajímatel s nájemcem dohodnout s přihlédnutím ke kvalitě bytu (vybavení, poloha, životní prostředí, obsluha atd.).

V případě nedohody může místní obvyklé nájemné konkrétního bytu stanovit příslušný soud. Sdružení nájemníků ČR důrazně prosazuje, aby podobně jako je tomu ve vyspělých zemích s podobnou historickou tradicí zpracovaly obce cenové mapy, a tím vytvořily podmínky, kdy nerozhodují soudy, kde neexistují rizika

Pokračování na str. 2



Na snímku ze zasedání výkonného výboru Mezinárodní unie nájemníků prezident IUT Sven Bergenstrahle

- Jak zajistit bydlení pro všechny str. 3
- Rail Days 2014 str. 4
- Nové jednotky pro Jižní Moravu str. 5
- Motorky jako hobby str. 6
- O zdraví... str. 7
- Sport – maraton str. 8
- cyklistika str. 10
- fotbal str. 11
- finále bude v Rusku str. 12
- Blahopřejeme str. 12

SON ČR děkuje všem partnerům za spolupráci

Dokončení ze str. 1

soudních výroků pro jednu či druhou stranu, ale naopak takto zpracované cenové mapy (zrcadla) odsouhlasují jak orgány samosprávy města, tak organizace pronajímatelů i nájemců bytů, tak také příslušné soudy. Věříme, že se nám spolu se spolupracujícími partnery podaří v nájemním bydlení nastolit stabilní a klidné prostředí.

SON ČR děkuje všem svým partnerům za spolupráci a přeje jim stejně jako Vám, všem členům i nečlenům, pevné zdraví a mnoho pracovních i osobních úspěchů. I nadále se jeho vedení těší na setkávání s vámi a věří, že se společným úsilím podaří zlepšit situaci v bytové oblasti, postupně odstraňovat negativní jevy, především bezdomovectví, neúměrnou ekonomickou zátěž domácností náklady na bydlení, legislativní nejistotu a obavy ze ztráty střechy nad hlavou.



Mezi partnery Sdružení nájemníků ČR patří i OSŽ, reprezentované představiteli NeRV OSŽ. Na snímku vlevo tajemnice NeRV OSŽ Bc. Renata Dousková s předsedou SON Ing. Milanem Tarabou, na snímku vpravo s červenou kravatou místopředseda OSŽ, předseda NeRV OSŽ a člen výkonného výboru SON ČR Miroslav Novotný



Předseda SON Ing. Milan Taraba v rozhovoru s předsedou Senátu Milanem Štěchem (vlevo)

Cílem Sdružení nájemníků ČR je *dostupné a kvalitní přiměřené bydlení!*

Základní charakteristika

Sdružení nájemníků ČR je jednotnou organizací (občanským sdružením) působící na celém území České republiky. Při uplatňování svých programových cílů využívá též svých poznatků z členství v Mezinárodní unii nájemníků (IUT), spolupráce se státními orgány a orgány samosprávy všech stupňů, s právníky a fyzickými osobami, které mají podobné cíle.

PROSAZUJE – oprávněné požadavky nájemců a uživatelů bytů a význam nájemního bydlení pro občany při jednání s orgány státní správy a samosprávy;

PŘEDKLÁDÁ – vlastní návrhy a náměty řešení v bytové oblasti, připomínkuje návrhy zákonů, vyhlášek a nařízení;

ORGANIZUJE – poradny SON s cílem po-

skytovat odborné konzultace a pomoc potřebným v bytové problematice;

SPOLUPRACUJE – při prosazování programových cílů především s odbory a dalšími partnery, kteří podporují program SON.

Je nezávislé na politických stranách, vládě a ostatních subjektech v ČR. Za základ považuje vysoce kvalifikovanou práci opřenou o celoživotní vzdělávání občanů a o rozvoj vědy a techniky využívajících moderních technologií spolu s uplatněním vysoké úrovně řízení. Je připraveno aktivně vystupovat k ochraně právního řádu ČR a jeho účinné aplikace v oblasti bydlení a sociálních služeb.

Poradenství

Právní a odborné poradenství v bytové a sociální oblasti je trvale rozhodující složkou činnosti SON. V roce 2013 došlo k zásadní změně při stanovování nájemného oproti minulosti v důsledku přechodu na smluvní

nájemné. Tato tematika přiváděla do našich poraden i na další akce, jako např. semináře a besedy, další nájemce bytů. Ministerstvo pro místní rozvoj ČR podporuje tuto činnost přidělením státního příspěvku neziskové organizaci na projekt právně osvětového poradenství (v roce 2013 ve výši 4,4 mil. Kč) a SON ČR je povinen z vlastních zdrojů zabezpečit financování projektu cca třicetiprocentním podílem. Příspěvek MMR ČR umožnil nejen poradenství v rámci celé ČR, ale též pravidelné proškolení a zvyšování kvalifikace poradců, činnost Celostátního informačního centra pro bydlení (dále jen CICB) ve spolupráci se Sdružením bytových družstev a společenstvem vlastníků (dále SMBD), činnost v rámci světové organizace nájemníků (IUT), vydávání vlastních odborných publikací, spolupráci se sdělovacími prostředky, pořádání veřejných besed, seminářů a odborných konferencí, připomínkování legislativních návrhů v sociální a bytové oblasti, případně i podávání vlastních návrhů. V právně osvětové činnosti SON úzce spolupracuje s orgány státní správy a samosprávy na všech úrovních (Vláda ČR, MMR, MPSV, PS i Senát PČR, ČSRB, úřady krajů, měst a obcí), s odborovými organizacemi, družstevními organizacemi, Radou seniorů ČR, Asociací občanských poraden, spotřebitelskými organizacemi, organizacemi zdravotně postižených, Institutem regionálních informací, sociálním ústavem ČSAV, organizacemi majitelů domů, svazem měst a obcí, Radou české televize a českého rozhlasu a také s Kanceláří prezidenta republiky. SON ČR poskytuje poradenství nejenom nájemcům bytů, ale stále v širším rozsahu též vlastníkům bytů, kteří z různých důvodů své byty koupili a bydlí v nich. Kromě osobních návštěv v poradnách poskytuje SON ČR též poradenství formou odpovědí na dotazy v elektronické podobě nebo v listovní podobě a dále rozšiřuje provoz poradenské telefonní linky (poplatek operátorovi 10 Kč/min).



Předseda SON Ing. Milan Taraba (vlevo) jako člen Rady seniorů ČR při jednání s místopředsedou vlády a ministrem financí Andrejem Babišem (uprostřed). Druhý zleva Zdeněk Pernes, předseda Rady seniorů ČR

Provoz pohotovostní (duhové) telefonické linky:

V pracovní dny – pondělí a středa 9 až 16 hodin, úterý a čtvrtek 9 až 18 hodin, pátek 9 až 12 hodin.

Shromáždění a besedy s občany

SON ČR považuje pravidelný kontakt s občanskou veřejností, přenos informací a vzájemnou zpětnou vazbu ve formě veřejných osvětlových besed za velmi potřebnou a důležitou složku své činnosti. SON ČR tyto besedy organizuje jednak z centra, jednak na základě podnětu našich organizačních jednotek v krajích. V roce 2013 šlo o veřejné besedy v následujících městech či městských částech, někdy i vícekrát: Praha 6, Liberec, Jihlava, Brno, Hradec Králové, Ostrava, České Budějovice, Plzeň, Zábřeh na Moravě, Krnov, Znojmo, Tišnov, Praha 5, Praha 8, Praha 4, Karlovy Vary, Zlín, Olomouc, Praha 1, Praha 2, Ústí nad Labem, Bruntál, Vrbno pod Pradědem, Karlova Studánka, Jablonec nad Nisou, Praha 3, Kladno, Česká Lípa, Frýdlant v Čechách, Hrádek nad Nisou, Mladá Boleslav, Turnov, Praha-Letňany, Praha 11.

Poradenská střediska www.son.cz

Nosným poradenským centrem, které zajišťuje služby občanům z celé ČR je ústřední poradna v sídle SON. Šest plně kvalifikovaných poradců zajišťuje od pondělí do pátku jednak osobní poradenství (převážně na objednání), jednak službu na pohotovostní telefonické lince 900 109 801 za poplatek operátorovi GTS Novera 10 Kč/min., dále zajišťují odpovědi na dotazy zaslané elektronicky či dopisem, odpovědi sdělovacím prostředkům aj.

Kvalita poradenství je sledována a vyhodnocována v rámci zapojení do programu Národní kvality ČR.

Ve spolupráci se SMBD je provozována i síť CICB s centrálou v Praze 1, Těšnov 5.

Poradenství je poskytováno v oblasti bytového práva, sociální oblasti s bydlením

související, v oblasti služeb spojených s bydlením, občas též v oblasti daňové a dotační. Poradny navštěvují nájemci, členové bytových družstev a stále častěji též vlastníci bytových jednotek, které užívají.

Poradenství ve sdělovacích prostředcích

Tento způsob poradenství je značně vyhledáván. Pracovníci SON jsou přibližně v týdenních intervalech oslovováni k účasti na diskusích či stanoviscích k bytové a sociální politice ve všech základních televizních a rozhlasových stanicích jak z centra, tak v regionálním vysílání.

V roce 2013 zástupci SON vystupovali nejen v programech ČT, televize Prima, různých stanicích Českého rozhlasu, Rádía Impuls aj. z tištěných médií má SON pravidelné rubriky v odborovém tisku (Sondy, NOS, Kovák aj.), v odborné příloze měsíčníku Praktik, měsíčníku Doba Seniorů, úzká je spolupráce s denním tiskem. V roce 2013 uspořádal SON jedenáct tiskových konferencí. Pravidelně o SON ČR informují i tištěné občasníky IUT (Global Tenants), a Mieter Zeitung. Informace o Sdružení nájemníků uveřejňuje rovněž magazín NeRV OSŽ Nedrážní Obzor, kde předseda redakční rady Miroslav Novotný je člen výkonného výboru SON ČR.

Radnice Brno-střed má ve svém majetku na pět stovek neobsazených bytů. Jde o byty, které jsou buď v problémových oblastech městské části nebo je v nich příliš vysoké nájemné.

Proto se radnice rozhodla část z nich dát k dispozici Armádě spásy, poskytnout je lidem bez domova či studentům, kteří nechtějí bydlet na kolejích, ale privatně. Obsazování bytů pro studenty budou organizovat zdejší vysoké školy.

S realizací radnice Brno-střed počítá od července, lidé bez domova tak mohou najít nové

Odborné semináře, konference

Poradci SON ČR se pravidelně zúčastňují seminářů pořádaných MMR ČR. Představitelé SON ČR přednášejí pro komunální sféru prostřednictvím vzdělávacích agentur a SON ČR zajišťuje též vlastní vzdělávací semináře a konference. V roce 2013 se takových akcí konalo 19. Jednalo se o sjednávání nájemného, služby spojené s užíváním bytu, novelu občanského zákoníku, příspěvky a doplatky na bydlení, problémy bytových družstev a společenství vlastníků, neziskové bydlení, bydlení na půl cesty aj.

Předseda SON ČR zajišťoval též prezentace na akcích Senátu PČR a Poslanecké sněmovny PČR k sociálnímu a nájemnímu bydlení.

Mezinárodní činnost

Sdružení nájemníků ČR zastoupeno předsedou Ing. Milanem Tarabou a členkou RR SON JUDr. Annou Pachtovou je řádným členem výboru IUT se sídlem ve Stockholmu a kanceláří pro Evropu v Bruselu. V souvislosti s tím se SON ČR aktivně zúčastňuje pravidelných zasedání výkonného výboru této světové organizace nájemníků a všech dalších akcí, kterou IUT pořádá či spolupřádá. V roce 2013 šlo o zasedání VV IUT v Berlíně a Krakově, kde se rovněž uskutečnil XIX. celosvětový kongres IUT. V květnu 2013 byli zástupci SON ČR čestnými hosty Dne nájemníků v Mnichově.

V roce 2013 pokračoval rozvoj příhraniční spolupráce s partnery v Německu, Rakousku, Polsku a na Slovensku. Ve spolupráci s německými partnery byl uspořádán celodenní seminář k tvorbě „zrcadla nájemného“ v Ústí nad Labem pod patronací hejtmána Ústeckého kraje Oldřicha Bubeníčka a primátora statutárního města Ústí nad Labem Ing. Víta Mandíka.

Aktuální informace o činnosti Sdružení nájemníků České republiky najdete na webových stránkách www.son.cz

Ing. Milan Taraba
předseda SON
Jan Vozářík
místopředseda SON

bydlení už v letních měsících. Ideální termín to bude i pro studenty, kteří od září, respektive října budou v Brně studovat.

Městská část hodlá také volné byty poskytnout strážníkům a policistům. Další zůstanou jako náhrada za byty, které se město chystá prodat a dosavadní nájemníci nechtějí nebo nemohou byty, ve kterých dosud bydlí, koupit.

Celkem vlastní městská část Brno-střed více než čtyři a půl tisíce bytů.

– mis –

PŘEDSTAVUJEME FIRMY NAŠICH ODBORÁŘŮ

Mezinárodní veletrh drážní techniky, výroby a služeb pro potřeby železniční a městské kolejové dopravy Czech Raildays, který se konal ve dnech 17. až 19. května v Ostravě, byl zaměřen na železniční kolejová vozidla a jejich příslušenství, kolejová vozidla pro městskou dopravu a jejich příslušenství, prostředky pro stavbu, provoz a údržbu železniční a tramvajové dopravní cesty, prostředky a zařízení pro provoz a údržbu kolejových vozidel, kombinovanou dopravu, informační technologie služby pro drážní dopravu a v neposlední řadě i na manipulační techniku. Výstava se konala za účasti drážních i nedrážních firem, ve kterých jsou významnou hybnou silou také naši odboráři. Představme si některé z těchto firem.

ČD Cargo, a. s. – Je to největší český železniční dopravce. Nabízí přepravu široké škály zboží, od surovin po výrobky s vysokou přídavnou hodnotou, přepravu kontejnerů, mimořádných zásilek, pronájem železničních vozů, vlečkové a další přepravní služby.

Zajišťuje vnitrostátní i mezinárodní přepravu podle požadavků klientů. Strategickým cílem společnosti ČD Cargo, a. s., je zachovat si vedoucí pozici na trhu železniční nákladní dopravy v České republice a ve středoevropském regionu a současně být efektivní zákaznický orientovanou společností.

Výsledkem působení společnosti je maximalizovat hospodářský výsledek prostřednictvím aktivního obchodního zajištění stávajících i nových zakázek v nákladní dopravě a zároveň optimalizovat náklady na zajištění dopravního provozu i chodu celé společnosti.

Objemem přepravy zboží patří mezi největších železničních dopravců v rámci členských zemí EU. Poskytuje služby zákazníkům na zhruba 1100 místech České republiky a prostřednictvím dceřiných společností i po celé Evropě.

ČD – Telematika a.s. – Je silnou a stabilní společností poskytující komplexní komunikační, telekomunikační a ICT řešení a služby se smluvně garantovanými parametry. K poskytování služeb slouží společnosti druhá největší ICT infrastruktura v ČR, centrální úložiště dat, serverové farmy, vývojová, servisní a další specializovaná pracoviště. ČD – Telematika a.s. provozuje přes 3 500 km vlastních optických kabelů po celém území ČR. Rozsahem poskytovaných služeb v oblasti informatiky patří ČD – Telematika a.s. mezi nejvýznamnější poskytovatele služeb v ČR, jakými jsou např. vývoj a provoz databází, telematických aplikací v dopravě, aplikací na různých platformách či vývoj a provoz internetových/intranetových stránek. Společnost zajišťuje servis výpočetní techniky, počítačová školení, provoz rozsáhlých úložišť dat a outsourcing. V oblasti telekomunikací nabízí kompletní portfolio internetových, datových a hlasových služeb

s vysokou spolehlivostí a garantovanou kvalitou (SLA). K dalším službám společnosti ČD – Telematika a.s. nepochybně patří i komplexní služby zahrnující plánování, projektování, výstavbu, provoz a nepřetržitý dohled různých typů ICT infrastruktur, jejichž servis zajišťují týmy dislokovanými na více než 80 místech ČR.

CZ LOKO, a.s., Česká Třebová – Společnost se zařadila mezi nejvýznamnější podniky českého železničního strojírenství. Projektuje, konstruuje, vyrábí a dodává moderní dieselelektrické lokomotivy a provádí komplexní modernizace, úpravy a opravy hnacích železničních vozidel. Jedná se o velmi moderní, procesně řízenou a dynamicky se rozvíjející firmu. V oboru kolejových vozidel působí již přes 160 let.

Poskytuje produkty a služby jako je výroba, modernizace, remotorizace a opravy motorových i elektrických lokomotiv a jejich komponentů, dále projekce, konstrukce a schvalování drážních vozidel a jejich částí, zaměřuje se na výrobu, modernizace, remotorizace a opravy speciálních drážních vozidel a posunovacích zařízení, soustředí se na strojírenskou výrobu, obrábění kovů, svářečské práce, opravy a provádění nových nátěrů drážních vozidel a autobusů, poskytuje komplexní obchodní a servisní služby v oblasti vlečkového provozu včetně provozování železničních vlečků a také poradenskou činnost a výcvik obsluhy kolejových vozidel či pronájem hnacích kolejových drážních vozidel.

DPOV, a.s. – Společnost DPOV, a.s. člen skupiny ČD, se řadí mezi přední opravce železničních kolejových vozidel v České republice. Firma provádí opravy a modernizace veškerých elektrických a dieselelektrických hnacích vozidel, ucelených jednotek, motorových vozů, přívěsných vozů, speciálních vozidel pro traťové hospodářství, osobních vozů a všech částí a funkčních celků železničních kolejových vozidel používaných nejen na území České republiky.

Provádí hlavní opravy železničních kolejových vozidel, periodické prohlídky, provozní údržbu, neplánované opravy, opravy násilně poškozených železničních kolejových vozidel, povrchové úpravy skříní, reklamní nátěry vozidel, opravy funkčních celků železničních kolejových vozidel, modernizace a změny schváleného stavu, včetně návrhu a realizace technického řešení.

Elektrizace železnic Praha a.s. – Společnost se více než 60 let specializuje na vývoj, projektování, výrobu a montáž prvků drážního trakčního vedení pro železnici, tramvajovou a trolejbusovou dopravu. Dalším oborem činnosti jsou dodávky elektrotechnologických celků jako jsou trakční napájecí stanice, měnírny, trafostanice a rozvodny včetně dálkového ovládání.

Do profilových oborů společnosti patří i výroba a montáž ocelových konstrukcí, osvětlovacích stožárů a opracování kovů včetně povrchových úprav. V rámci inženýringu nabízí odborné konzultace, poradenství, zpracování studií a projektové dokumentace. Společnost prochází soustavnou a komplexní modernizací, důraz je kladen na flexibilní přístup k požadavkům zákazníka a zejména na kvalitu prací i materiálů, což z ní činí jednoho z nejvýznamnějších dodavatelů v rámci železniční infrastruktury v České republice.

Prostřednictvím dceřiných společností na Slovensku a v Maďarsku zaujímá přední pozici na tamních trzích a díky exportní politice expanduje i do oblasti jihovýchodní Evropy. Dodávky prvků trakčního vedení směřují také do zahraničí.

Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) – SŽDC, s.o. je státní organizace, která už více než deset let plní funkci provozovatele a vlastníka dráhy v České republice. Má na starosti přibližně devět a půl tisíce kilometrů železničních tratí, z nichž je přibližně třetina elektrizovaných.

Na celé síti obhospodařuje přes osm tisíc přejezdů, 6 784 mostů a 163 tunelů. Jako správce drážní infrastruktury zajišťuje její provozování, provozuschopnost, údržbu a opravy a současně i rozvoj a modernizaci.

Mezi další činnosti patří rovněž kontrola užívání železniční dopravní cesty stejně jako provozu a provozuschopnosti. Kromě toho také připravuje podklady pro sjednávání závazků veřejné služby.

V řadách SŽDC pracuje více než 17 tisíc osob, čímž se tato organizace řadí mezi největší zaměstnavatele v zemi.

ŽPSV a.s. – Je to společnost s více než padesátiletou historií. Je tradičním dodavatelem betonových výrobků pro stavebnictví se zaměřením na dopravní (železniční, silniční) a pozemní stavby včetně revitalizace panelových domů, výstavby průmyslových a obchodních center, ekologických staveb aj. Postupem let se výrazně rozšířil sortiment i objem výroby společnosti, která se pohybuje v České republice mezi předními dodavateli betonového zboží i železobetonových konstrukcí.

Ve svých osmi výrobních závodech a dvou provozech včetně zahraničí společnost ŽPSV, člen skupiny OHL GROUP, dodává zboží a služby za více než 1 800 mil. Kč/ročně.

Původní podnik byl založen v Praze r. 1952 pod jménem „Podnik pro lomy a štěrkovny“, kde kromě kamenolomů byly i malé provozy betonárek a lomařských provozů v Čechách a na Slovensku. První železobetonové pražce, které se staly nosným programem společnosti, podnik vyrobil až v r. 1955. Od svého založení doznala společnost mnoho organizačních změn a pod značkou ŽPSV je společnost známa od roku 1963.

KDYŽ SE PROLÍNÁ HISTORIE SE SOUČASNOSTÍ

Ihned po skončení veletrhu Czech Raildays v Ostravě připravila akciová společnost České dráhy další akce. Jednou z nich byly v sobotu 21. června jízdy elektrickým vlakem RegioPanter. První vlaková sopuprava vyjela z brněnského hlavního nádraží do maloměřického depa, které letos slaví padesáté výročí zahájení provozu.

Vlak jezdil kyvadlově každou hodinu. Na jižní Moravě zůstane nejen tato souprava, ale přidají se i další. Celkem tu od začátku července bude postupně jezdit sedm těchto elektrických jednotek. Pět z nich bude třívozových

a dvě dvouvozové. Celkového počtu sedmi dosáhnou jednotky v září tohoto roku. Den otevřených dveří maloměřického depa byl sice zajímavým zážitkem, ale pro ty, které spíše přitahuje nostalgie železnice, byly připraveny jízdy parními vlaky. Po Brně se navíc bylo možno projet historickými tramvaji, trolejbusy a autobusy. V nedaleké Kuřimi byla pro zájemce o historii připravena výstava historických, pro ty ostatní i současných vozidel.

Foto Jan Buchta



Nucená práce... a z ní plynoucí zisky

Jednou z příčin je chudoba

Podle ČTK nucená práce milionů lidí po celém světě vytváří ročně nelegální zisk ve výši až 150 miliard dolarů (asi tři biliony korun). Je to zhruba třikrát víc, než se původně odhadovalo. Ve své zprávě to uvádí Mezinárodní organizace práce. Asi dvě třetiny z této částky, tedy skoro sto miliard dolarů, přitom pochází ze sexuálního vykořisťování, které se děje například v zemědělství. Samotným pracovníkům z těchto nelegálních zisků přitom neplyne nic. Nic se neodvádí ani na daních. Organizace proto požaduje, aby se vlády začaly touto problematikou vážně zabývat. Celkově se nucená práce, obchodování s lidmi či moderní otroctví týkají zhruba 21 milionů lidí. Z no-

vých odhadů také vyplývá, že více než polovinu obětí tvoří ženy a dívky, které zasahuje právě pohlavní vykořisťování a nucená domácí práce. Vliv na nucenou práci mají chudoba, úroveň vzdělání, negramotnost, pohlaví a migrace.

A jak je to s chudobou u nás? Posudte sami!

Hranice ohrožení příjmovou chudobou podle složení domácností v roce 2013. Částka je za měsíc, pod ní se považuje za chudobu.

● Jednotlivec	9 674 Kč
● Dva dospělí	14 512 Kč
● Rodič s dítětem do 13 let	12 577 Kč
● Rodič se dvěma dětmi nad 13 let	19 349 Kč
● Rodiče s dítětem do 13 let	17 414 Kč
● Rodiče se dvěma dětmi do 13 let	20 316 Kč
● Rodiče s jedním dítětem mladším a jedním starším 13 let	22 251 Kč
● Rodiče se dvěma dětmi staršími 13 let	24 186 Kč
Průměrný roční čistý příjem byl předloni 149 700 korun.	



NĚCO JE V GARÁŽI, NĚCO V DÍLNĚ, NA PŮDĚ, V OBÝVÁKU A DOKONCE I V LOŽNICI



V nedávné době oslavil vedoucí pomocného provozu závodu AŽD v Kolíně **Vladimír Šitych** krásné šedesátiny. Jako vášnivý rybář by k tomu mohl mít veškeré předpoklady. Všichni si přece rybáře představujeme jako symbol klidu a pohody. Ale on má ještě jiného koníčka. Tím nemyslíme odborovou činnost, i když je členem OSŽ a jeho manželka je v základní organizaci NeRV OSŽ činná dokonce jako předsedkyně revizní komise.

To vše ale ponechejme stranou a dejme slovo propagační pracovníci AŽD Praha, s.r.o. Lucii Slípkové. Ta o zajímavém koníčku Vladimíra Šitycha ví podstatně více:

Vladimír Šitych má hezký a celkem neobvyklý koníček. Je to láska ke starým motocyklům. Vladimír pracuje u AŽD Praha od roku 1977. Je to pěkná řádka let a stejně tak se hezkou řádkou let věnuje svému koníčku, i když přesný počet let z něj nedostanete. „Počet let? Na to je těžké přesně odpovědět. Již od raného mládí jsem se zajímal o automobily i motocykly, vlastně o veškerou techniku obecně. Tento zájem se velkou měrou promítal také do zaměření v budoucím studiu i práci. Významným mezníkem, proč jsem se začal věnovat motocyklům, byl ale rok 2003, kdy si jeden ze synů chtěl pořídit nějakého veterána na běžné ježdění. Tenkrát jsme zvolili motocykl Jawa Pérák, na kterém jsem v mládí velmi rád jezdil a měl jsem na něj velmi dobré vzpomínky. Netrvalo dlouho a druhý ze synů si chtěl také takový motocykl pořídit, a tak jsme se rozhodli zakoupit motocykl ČZ 150c,“ říká Vladimír Šitych.

Sbírání motocyklů se postupně stalo velkou vášní, která trvá až dodnes. A vše vlastně začalo u jednoho stroje. Mimochodem, při hledání Jawy Pérák v předrenovačním stavu narazili Šitychovi na torzo neznámého stroje, který jim pomohl až po roce identifikovat veterá-

nista z Anglie, který tento motocykl vlastnil. Jednalo se o francouzskou značku AUTOMOTO. „Naše první tři motocykly udaly postupem času zaměření v motocyklových značkách. V naší sbírce proto převládají motocykly Jawa, ČZ a nepříliš známá francouzská značka AUTOMOTO. Sbírkou motocyklů tohoto výrobce byla poněkud neplánována. Vzhledem k tomu, že na motocykl této značky nebylo v našich končinách možno sehnat žádné náhradní díly, museli jsme hledat ve Francii. Při hledání dílů na náš motocykl jsme našli i kompletní jiný model této značky před renovací a postupem času se sbírka rozrůstá i o další motocykly AUTOMOTO,“ vysvětluje milovník starých motocyklů.

Je radost pohledět na nádherně udržovanou sbírku poctivých starých strojů. Co motocykl, to příběh a samozřejmě až „mateřský“ vztah. I přesto má Vladimír Šitych svůj oblíbený kousek. „Co se týká mého nejoblíbenějšího typu ve světě motocyklů, je to určitě AUTOMOTO MotocycletteLégere 175ccm type MS 2 CV s převodovkou Warians z roku 1925. Dvojtaktní motocykl o objemu 175ccm s pohonem zadního kola řemenem je neobvyklý svou konstrukcí. Velmi si tohoto kousku ceníme, jelikož je to náš nejstarší jezdící motocykl. Motor má hlavu v celku s válcem a ještě železný píst s deflektorem. Převodovka je variátorová, přičemž ruční pákou se roztahují nebo stahují dva konusové taliře, mezi kterými běhá klínový řemen a tím se mění převodový poměr a tudíž i rychlost. Plyn není na rukojeť, jak jsme dnes zvyklí, ale ovládá se páčkou na řídítkách. Motocykl má falcové ráfky a pneumatiky a brzděné pouze zadní kolo špalíkovou brzdou, takže dobrzdíme nohama,“ prozrazuje Vladimír Šitych, který je hrdý na to, že jeho syn Petr provozuje právě o značce AUTOMOTO internetové stránky www.automoto-a9.wz.cz.

Takový koníček je samozřejmě finančně náročný a o času ani nemluvě. Zvláště když se člověk věnuje jen jednomu směru a stále něco zdokonaluje a vyladuje. „Máte pravdu, je to koníček, do kterého lze investovat neomezené množství financí, proto je nutno zvážit, co vlastně chce člověk sbírat. Při renovaci se snažíme dě-

lat vše vlastními silami, včetně repase motorů, lakování, linkování a přípravy pod chrom. Jediné, co nejsme si schopni udělat, jsou výbrusy válců a vlastní chromování (namočení v chemické lázni). A když jsem hovořil o financích, musíme



sahat stále hlouběji do kapsy. V poslední době je totiž enormní nárůst poptávky po veteránech a mnoho lidí si s překupem veteránů velmi dobře vydělává. S tímto bohužel souvisí soustavné zvyšování cen jak dílů, tak i celých motocyklů,“ říká Vladimír.

Na druhé straně motorky přináší samozřejmě i pozitiva, jako například cestování na motorkářské srazy. Každý rok se rodina Šitychových zúčastňuje dvou až tří veteránských srazů doprovázených závody, z nichž si většinou odváží nějaké to ocenění. „Dokonce jsem se zúčastnil i veteránských závodů ve Francii, musím ale zdůraznit, že zatím jako divák. V příštím roce tam se syny chceme vyrazit závodit na třech motocyklech AUTOMOTO. Věříme si, že opět dovezeme nějakou tu výhru,“ plánuje náš kolega.

Jak už to u podobných koníčků bývá, i sbírání a renovace motocyklů veteránů je především velká radost umocněná tím, že mužská část rodiny k ní také tíhne a ženská ji plně podporuje. A právě ona podpora, jak Vladimír říká, je to nejvíce, co může člověk dostávat. „Řekněte mi, kolik žen by trpělo, že máme některé motocykly dokonce v obývací a ložnici,“ uzavírá s úsměvem své povídání Vladimír Šitych.



Prázdny a dovolené jsou v plném proudu, někteří jsou již po krásných dnech odpočinku a volna, někteří jsou ještě v očekávání. Mnozí stráví dovolenou u vodních ploch.

Tonutí ve vodě je jedno z největších nebezpečí při letních radovánkách. V ČR se utopí přibližně 200 lidí za rok.

Tonutí je zranění způsobené vdechnutím vody (neplatí pro tzv. „suché tonutí“). Hlavním poškozením je život ohrožující nedostatek kyslíku – hypoxie mozku. **Utonutí** je definováno jako **smrt udušením z nedostatku vzduchu**, zatímco tonutí označuje stav, kdy člověk tuto příhodu třeba i dočasně přežije. **Proces tonutí je sled událostí vedoucích k utonutí.** Voda se „usazuje“ v plicích ⇒ kyslík nemůže přestupovat do krevního oběhu ⇒ krev není okysličována ⇒ mozku se nedostává kyslík ⇒ tonoucí ztrácí vědomí a dusí se resp. se udusí. Voda vnikající do plic poškozuje povrchně aktivní látky na povrchu plicních sklípků, dochází k otoku plic. Objevuje se pěna v ústech. Tonutí bývá provázeno **panikou a zuřivým zápasem** postiženého o **udržení hlavy nad hladinou**, zvláště nedosáhne-li na dno a nemůže se ničeho zachytit – ***počáteční fáze tonutí.** V době bezdeší (***konečná apnoe**) – O_2 a pH krve klesá a CO_2 v krvi a mozku stoupá. Vzrůstající nedostatek kyslíku v mozku se v počáteční fázi odráží v chování postiženého (dezorientace, zmatenost, upadání do bezvědomí, přestává dýchat, srdeční zástava). Včasný zásah v ***této fázi** – vytažení hlavy postiženého z vody, okamžité umělé dýchání (i ve vodě!). Následně pak přivolat rychlou lékařskou pomoc. Může zajistit opětovné dýchání a konec potíží. Není-li však poskytnuta včas pomoc, nastane u tonoucího masivní polykání vody, které je v zápětí doprovázeno velice nebezpečným vdechováním vody.

***Srdeční zástava** může nastat: následkem náhlé reflexní smrti způsobené podrážděním nervu vagu (= nerv bloudivý). **Příčiny** podráždění nervu vagu: ***přiliv vody na obličej** (vlna od motorového člunu, cákání vody, ...), ***úderem břicha o hladinu** (špatný skok do vody tzv. placák, ...), ***rychlé a náhlé ochlazení povrchu těla bez předchozího osmolení** (skok do bazénu bez osprchování, ...), ***jako následek jiných faktorů** (např. infarkt srdeční), ***jako následek konečné apnoe** (bezdeší).

Typy tonutí – *vlhké x suché, v sladké x slané vodě, primární x sekundární.*

Tonutí vlhké – dochází k vdechnutí vody do plic. Vdechnutím vody poté, kdy postižený vodu polykal. Vzniká v 85% tonutí.

Při vdechování vody může dojít k: ***průniku vody do plic bez laryngospasmu** (reflexní křeč hlasivkové štěrby) = **mokré tonutí**, ***průniku vody do plic s laryngospasmem**, tj. s uzavřením hlasivkové štěrby. Tato štěrba je pak zcela neprůchodná, do plic nemůže pronikat žádný vzduch a tonoucí se dusí

(popř. se pak i zcela udusí) bez průniku vody do plic = **suché tonutí** resp. **suché utonutí**, ***průniku vody do plic s laryngospasmem** (tzn. tonoucí prochází nejdříve suchým tonutím). Křeč po upadnutí do bezvědomí povolí, tonoucímu se obnoví dechová aktivita a protože má hlavu pod vodou, začne opět masivně vdechovat vodu a tonoucí utone resp. se udusí s vodou v plicích = **mokré tonutí**.

Vlhké tonutí se může přihodit také při plavání v dešti či za silného větru, kdy postižený vdechuje drobné kapičky tvořící se nad hladinou.

Tonutí suché – do plic se žádná voda nedostane, dochází k podvědomému, reflexivnímu uzavření hlasivek, stažení (křeči) svalů hrtanu s následkem zástavy dýchání. Zabrání vdechnutí vody do plic, vede k život ohrožujícímu nedostatku kyslíku. Toto se může stát např. při ponoření hlavy pod vodu, po skoku do studené vody, dopadem studené vody na hlasivky, při plavání s plným žaludkem a následným vdechnutím žaludečního obsahu. Vzniká v 15% případů.

V obou případech je znemožněno plicím správně pracovat, tělo se ocitá bez kyslíku a tonoucí upadá do bezvědomí.

Tonutí v sladké a slané vodě: Sladká voda je hypotonická tzn. krev je slanější než voda v plicích a z plic se rychle vstřebává do krevního oběhu, při tom dochází k poškození struktury plicních sklípků s následným otokem plic. Při aspiraci (vdechnutí) velkého množství sladké vody vzniká hemolýza (rozpad červených krvinek).

Z plic nelze vodu vylít žádnými manévry, velmi rychle se vstřebá.

Pokud se do plic dostane **slaná mořská voda**, která je hypertonická oproti krvi tzn. voda v plicích je slanější než krev, dochází k přestupu krevních tekutin a bílkovin z tělního oběhu do plic a rychle k otoku (edému) plic. Při záchranných opatřeních může tonoucí vodu masivně zvracet. Při podstatně těžším stavu voda pasivně vytéká jícnem a může zatéct při umělém dýchání do plic.

Primární tonutí je vdechnutí vody u **jinak zdravého člověka**. Může postihnout plavce i neplavce, mimo vodu například horečky při prudkých lijácích v lezeckých komínkách. Způsobí je vdechování roztržštěného aerosolu tvořícího se těsně nad hladinou při plavání nebo ležení na vodní matraci za prudkého deště a větru.

Sekundární tonutí vzniká během pobytu ve vodě **při jiné zdravotní příhodě**, nemá bezprostřední vztah k plavání např. ***při epileptickém záchvatu**, ***při poranění míchy** ***po skoku do mělké vody**, ***při infarktu** nebo ***cévní mozkové příhodě**, ***při zpomalení činnosti srdce ve studené vodě**, ***opilosti**, ***vlivem drog**, ***úderem do hlavy**, ***reflexem bloudivého nervu**, ***jiným úrazem**.

Příčinou tonutí i utonutí může být: **● podcenění sil nebo náhlá křeč svalu, přecení sil a vyčerpání** (plavání na velké vzdá-

lenosti, podcenění klimatických vlivů a vlivu teploty vody, apod.), **● psychická příčina** (když se dozví plavec, že je pod ním 50 metrů hloubky, zapomene plavat a začne tonout), **● potápění a potápěčské nehody** (plavání pod vodou, výdrž pod vodou na nádech, potápění s přístrojem, apod.), **● náhlá smrt před pádem do vody** (srdeční příhoda na lodi s pádem do vody aj.), **● náhlá smrt ve vodě** (infarkt ve vodě, epileptický záchvat aj.) a **srdeční zástava** (náhlá voda přes obličej, rychlé ochlazení těla, úder břicha o hladinu, apod.), **● smrt na základě poranění před vstupem do vody** (úder do hlavy při pádu do vody o skálu aj.), **● smrt na základě poranění utrpěného ve vodě** (přetížení plavidlem, náraz hlavou na kámen pod hladinou po skoku aj.), **● reflektorická smrt** při styku těla se studenou vodou (srdeční zástava = podráždění nervu vagu, laryngeální šok = laryngospasmus) tzv. suché tonutí, ***vlastní utonutí na podkladě aspirace vody** tzv. mokré tonutí.

Příznaky: Promodráení, zduřelá rty a ušní boltce. Většinou se tonoucí na sebe snaží upozornit (voláním nebo máváním).

Záchrana: Při vytažování tonoucího z vody, ale musíme být opatrní a tuto činnost raději přenechat zkušenému plavčíkovi nebo vodnímu záchranáři. Postižený se totiž instinktivně snaží po čemkoliv z vody vylézt a lehce by nezkušeného záchránce stáhnul ke dnu. Pokud není v blízkosti žádný profesionál, doporučuje se laikům počkat v blízkosti tonoucího až padne do bezvědomí a po té ho vytáhnout na břeh. Po vytažení z vody může být postižený již značně promodralý, může se objevit zduřelost rtů a ušních boltců.

Jakmile záchránce zjistí, že postižený nemá hmatný puls, nastala srdeční zástava, musí neodkladně začít s kardiopulmonální resuscitací (kvalitní a dostatečná nepřímá masáž srdce, u dětí doprovázená umělým dýcháním).

Ačkoliv postižený ve stavu, kdy nedýchá a došlo k zástavě srdce, je označován za klinicky mrtvého, může včasná a dobře prováděná kardiopulmonální resuscitace tento stav zvrátit. Moment, kdy dochází k nezvratnému zániku mozkových buněk (již po cca 5 minutách) se nazývá biologická smrt. Nastává chvíli po smrti klinické. Proto je třeba zdůraznit, že jen včasná záchrana s resuscitací minimalizuje poškození mozku postiženého. Chladná voda prodlužuje období klinické smrti zpomalením metabolismu. Tonoucího je tedy nutné resuscitovat ihned i po delším pobytu pod vodou.

I když jsme vnitrozemský stát, můžeme se s tonutím ve slané vodě setkat – v aquaparku nebo ve školním bazénu s experimentální vodou.

Budte velmi opatrní při koupání a pobytu při jakékoliv vodě (moře, bazén, přehrada, řeka), utonutí je zbytečná smrt.

Pěkné léto!

MATTONI 1/2 MARATON – OLOMOUC, 21. ČERVNA



Celk. um.	Um. pohl.	Um. kat.	Start. číslo	Jméno	Národnost	Klub	Kategorie	Cílový čas	Čas čipový	Ztráta
1	1	1	41	RONOH Geoffrey			MAM	01:00:17	01:00:16	00:00:00
2	2	2	1	KIPSANG Wilson			MAM	01:00:25	01:00:25	00:00:08
3	3	3	2	KIMETTO Dennis			MAM	01:01:42	01:01:42	00:01:25
4	4	4	4	KIGEN Wilfred Kirwa			MAM	01:01:56	01:01:56	00:01:39
5	5	5	8	KIMUTAI Joel Kipkoeh			MAM	01:02:49	01:02:49	00:02:32
6	6	6	3	BOR Nicholas Kipchirchir			MAM	01:03:20	01:03:19	00:03:03
7	7	1	7	ROTHLIN Viktor			M40	01:03:23	01:03:23	00:03:06
8	8	7	5	YAMAMOTO Kenji			MAM	01:03:28	01:03:28	00:03:11
9	9	8	9	CHABOWSKI Marcin			MAM	01:03:32	01:03:32	00:03:15
10	10	9	16	MWANGI Paul Kariuki			MAM	01:03:33	01:03:33	00:03:16
11	11	10	12	KOSGEI Toroitich			MAM	01:05:59	01:05:59	00:05:42
12	12	11	14	HOMOLÁČ Jiří			MAM	01:07:41	01:07:40	00:07:24
13	13	12	18	MiC Robert		VSK Univerzita Brno	MAM	01:08:50	01:08:50	00:08:33
14	1	1	F1	KIPLAGAT Edna			W35	01:08:53	01:08:52	00:08:36
15	14	13	42	KURUI Evans Kigen			MAM	01:09:01	01:09:00	00:08:44

Celk. um.	Um. pohl.	Um. kat.	Start. číslo	Jméno	Národnost	Klub	Kategorie	Cílový čas	Čas čipový	Ztráta
1	1	1	R6471	Fojtík Zdeněk		Lazy Boys	2RUN	01:20:40	01:20:16	00:00:00
1	1	1	R6472	Rašner Tomáš		Lazy Boys	2RUN	01:20:40	01:20:16	00:00:00
2	2	2	R6521	Bališar Jiří		Bališar	2RUN	01:22:48	01:22:25	00:02:08
2	2	2	R6522	Bališar Jiří		Bališar	2RUN	01:22:48	01:22:25	00:02:08
3	3	3	R5711	Morávek Ondřej		Morávkovi	2RUN	01:26:30	01:26:03	00:05:50
3	3	3	R5712	Morávek Radek		Morávkovi	2RUN	01:26:30	01:26:03	00:05:50
4	1	4	R6961	Francová Blanka		Perfect Match	2RUN	01:27:53	01:27:43	00:07:13
4	1	4	R6962	Vaculík Jiří		Perfect Match	2RUN	01:27:53	01:27:43	00:07:13
5	2	5	R6981	Šebrová Eva		Šeba team	2RUN	01:28:59	01:28:58	00:08:19
5	2	5	R6982	Beránková Eva		Šeba team	2RUN	01:28:59	01:28:58	00:08:19
6	4	6	R5441	Pucan Zdenek		Poseroutci	2RUN	01:31:17	01:30:50	00:10:37
6	4	6	R5442	Vogni Bruno		Poseroutci	2RUN	01:31:17	01:30:50	00:10:37
7	3	7	R5831	Hlavatá Alexandra		Head team	2RUN	01:34:31	01:34:08	00:13:51
7	3	7	R5832	Hlavatý Radek		Head team	2RUN	01:34:31	01:34:08	00:13:51

Celk. um.	Um. pohl.	Um. kat.	Start. číslo	Jméno	Národnost	Klub	Kategorie	Cílový čas	Čas čipový	Ztráta
1	1	1	R2331	Genzer Dalibor		Independent Frenš ...	REL	01:24:59	01:24:25	00:00:00
1	1	1	R2332	Vávra Lukáš		Independent Frenš ...	REL	01:24:59	01:24:25	00:00:00
1	1	1	R2333	Havlík Ondřej		Independent Frenš ...	REL	01:24:59	01:24:25	00:00:00
1	1	1	R2334	Maloň Vladimír		Independent Frenš ...	REL	01:24:59	01:24:25	00:00:00
2	2	2	R2871	Koutek Martin		LION SPORT	REL	01:29:35	01:28:59	00:04:36
2	2	2	R2872	Baader Adam		LION SPORT	REL	01:29:35	01:28:59	00:04:36
2	2	2	R2873	Kubeša Tomáš		LION SPORT	REL	01:29:35	01:28:59	00:04:36
2	2	2	R2874	Hrubý Kamil		LION SPORT	REL	01:29:35	01:28:59	00:04:36
3	3	3	R2881	Tomeček Kristian		SPSS3	REL	01:30:39	01:30:14	00:05:40
3	3	3	R2882	Veščovský Jan		SPSS3	REL	01:30:39	01:30:14	00:05:40
3	3	3	R2883	Vařeka Pavel		SPSS3	REL	01:30:39	01:30:14	00:05:40
3	3	3	R2884	Tvarbožek Josef		SPSS3	REL	01:30:39	01:30:14	00:05:40
4	4	4	R2081	Volek Pavel		Boženka	REL	01:35:34	01:35:00	00:10:35
4	4	4	R2082	Kondler Petr		Boženka	REL	01:35:34	01:35:00	00:10:35
4	4	4	R2083	Nimrichtr Pavel		Boženka	REL	01:35:34	01:35:00	00:10:35





MISTROVSTVÍ USIC V NĚMECKU – MARATON, 29. ČERVNA

V německém Norimberku se ve dnech 27. až 30. června konalo Mezinárodní mistrovství USIC v maratonu.

Ve startovním poli 482 maratonců při účasti sedmnácti zemí se naši sportovci neztratili a obsadili 6. místo v kategorii žen ze sedmi hodnocených zemí, v mužské kategorii dokonce 7. místo ze šestnácti zemí v hodnocení USIC.

V jednotlivcích se nejlépe mezi ženami umístila Ivana Martincová na 2. místě a z celého startovního pole doběhl Aleš Palko na 5. místě.

Ubytování bylo na vysoké úrovni, a to v Norimberku v hotelu Mercure ve dvoulůžkových klimatizovaných pokojích s vlastním sociálním zařízením, televizí a volným připojením na wifi. Stravování bylo zajištěno volným a neomezeným výběrem jídla i nápojů, a to před a po závodě. Opět je třeba chválit, tentokrát vynikající servis. Účastníci mistrovství kladně hodnotili kvalitu občerstvení a také nadstandardní množství občerstvovacích stanic (na jednadvacetkilometrovém okruhu 14 a na desetikilometrovém okruhu 7).

I vzhledem k tomu, že soutěž USIC se konala v rámci městského maratonu, zvládli naši železničářští kolegové organizaci dobře. Většina trasy se běžela na uzavřených cestách, ve vyhrazených pruzích nebo na chodnících.

V pátek navečer jsme se projeli historickou tramvají okolo hradb historické části Norimberku a v sobotu jsme s průvodcem navštívili železniční muzeum DB.

Je však třeba pochválit i členy naší výpravy. Byla to výborná reprezentace České republiky.

Z mého pohledu nebyl ovšem ideálně dořešen doběh maratonců do cíle, protože současně s nimi dobíhali účastníci ostatních závodů (půlmaraton, štafeta, 10 km), a tak se mezi nimi maratonci ztráceli (organizaci nezajišťoval USIC, na trase se pohybovalo okolo 6 000 sportovců!).

Podle poznatků ze závěrečné technické schůzky se nejbližší schůzka technické komise USIC bude zabývat pravidly maratonu v oblasti měření času. Zda měřit čas „čistý“, tzn. že čip umístěný na botě závodníka spustí jeho měření při průběhu startem, nebo čas „nečistý“, tzn. že výstřelem startovní pistole začíná běžet čas všem startujícím.

Miloš Paleček
vedoucí výpravy

Ergebnisliste Metropolmarathon Fürth 29.06.2014



Marathon

482 Finisher

	Name	Runde 1	Runde 2	Runde 3	Verein	Nettozeit		
1.	742 Dedov, Roman	01:11:44	00:35:16	00:36:28	1982 Russian Federation	2:23:26	1.M30	1.M
2.	744 Khudiakov, Vsevolod	01:11:44	00:37:14	00:37:28	1989 Russian Federation	2:26:26	1.M20	2.M
3.	641 Bukolt, Karsten	01:16:11	00:38:07	00:40:26	1975 Denmark	2:34:42	1.M35	3.M
4.	696 Yadav, Arvind Kumar	01:16:04	00:39:36	00:40:36	1988 India	2:36:16	2.M20	4.M
5.	636 Palko, Ale	01:19:45	00:39:08	00:39:12	1971 Czech Republic	2:38:03	1.M40	5.M
6.	624 Lilov, Rosen	01:19:44	00:39:08	00:39:50	1964 Bulgaria	2:38:41	1.M50	6.M
7.	611 Dirckx, Luc	01:19:45	00:40:01	00:41:01	1969 Belgium	2:40:45	1.M45	7.M
8.	456 Siegler, Markus-Kristian	01:19:44	00:40:20	00:42:27	1980 TB Erlangen	2:42:29	2.M30	8.M
9.	613 Sarnelli, Raphael	01:20:09	00:40:33	00:43:52	1976 Belgium	2:44:33	2.M35	9.M
10.	206 Jakob, Christian	01:21:31	00:41:25	00:42:12	1975 FC Deutsche Post	2:45:07	3.M35	10.M
11.	711 Heeren, André	01:21:38	00:41:31	00:42:10	1969 Netherlands	2:45:18	2.M45	11.M

Ergebnisliste Metropolmarathon Fürth 29.6.2014



Marathon - USIC Team Championship Women

1.	Russian Federation			6:16:10
	Kirillova, Marina	1966	3:04:56	
	Dedova, Olga	1982	3:11:14	
2.	Denmark			6:58:24
	Olsen, Melina N.	1973	3:19:18	
	Madsen, Iben Bennetsen	1971	3:39:06	
3.	France			7:08:00
	Lemoing, Véronique	1969	3:21:33	
	Gerfand, Catherine	1965	3:46:27	
4.	Germany			7:09:03
	Kenkenberg, Gabriele	1970	3:07:55	
	Harm, Betina	1961	4:01:08	
5.	Bulgaria			7:15:01
	Vatskicheva, Malina	1964	3:35:28	
	Mineva, Paulina	1979	3:39:33	
6.	Czech Republic			7:18:48
	Martincová, Ivana	1963	3:07:34	
	Črňová, Ivana	1966	4:11:14	

MISTROVSTVÍ ČR ŽELEZNIČÁŘŮ – CYKLISTIKA, ČERVEN 2014

Výsledková listina MČR železničářů 2014 – časovka jednotlivců – 25km
(do 40 let)

Čas startu: 26. 6. 2014 v 17:30 hod. Trasa: Desná–Smědava–Polubný,
počasí: +15°C, přeháňky

pořadí	startovní číslo	příjmení	jméno	ročník	organizační jednotka	čas startu	výsledný čas
1	5	KRESILA	Miroslav	1974	SŽDC s.o., GŘ Praha	17:49	43:43
2	10	TORÁŇ	Petr	1982	SŽDC s.o., OŘ Hr. Králové	17:53	44:33
3	2	KUBÁNEK	Martin	1983	ČD a.s., DKV Olomouc	17:46	44:35

Výsledková listina MČR železničářů 2014 – časovka jednotlivců – 25km
(nad 40 let)

Čas startu: 26. 6. 2014 v 17:30 hod. Trasa: Desná–Smědava–Polubný,
počasí: +15°C, přeháňky

pořadí	startovní číslo	příjmení	jméno	ročník	organizační jednotka	čas startu	výsledný čas
1	29	VALEŠ	Jan	1970	SŽDC s.o., OŘ Hr. Králové	17:36	42:17
2	23	KALITA	Radek	1969	ČD a.s., DKV Praha	17:42	44:30
3	30	ŠATNÝ	Radek	1972	ČD Cargo a.s., PJ Č. Třeb.	17:35	44:42

Výsledková listina MČR železničářů 2014 – závod s hr. startem – 85 km
(kat. A)

Čas startu: 27. 6. 2014 v 10 hod. Trasa: Příchovice–Zlatá Olešnice–
Příchovice, teplota 20°C, polojasno

pořadí	startovní číslo	příjmení	jméno	ročník	organizační jednotka	výsledný čas
1	5	KRESILA	Miroslav	1974	SŽDC s.o., GŘ Praha	2:33:00
2	2	KUBÁNEK	Martin	1983	ČD a.s., DKV Olomouc	2:33:58
3	10	TORÁŇ	Petr	1982	SŽDC s.o., OŘ Hr. Králové	2:37:32

Výsledková listina MČR železničářů 2014 – závod s hr. startem – 85 km
(kat. B)

Čas startu: 27. 6. 2014 v 10 hod. Trasa: Příchovice–Zlatá Olešnice–
Příchovice, teplota 20°C, polojasno

pořadí	startovní číslo	příjmení	jméno	ročník	organizační jednotka	výsledný čas
1	29	VALEŠ	Jan	1970	SŽDC s.o., OŘ Hr. Králové	2:31:07
2	30	ŠATNÝ	Radek	1972	ČD Cargo a.s., PJ Č. Třeb.	2:33:18
3	23	KALITA	Radek	1969	ČD a.s., DKV Praha	2:33:29

Výsledková listina MČR železničářů 2014 – časovka jedn. do vrchu – 8 km
(kat. A)

Čas startu: 28. 6. 2014 v 9 hod. Trasa: Tanvald–Český Šumburk–
Příchovice, počasí: +15°C, přeháňky

pořadí	startovní číslo	příjmení	jméno	ročník	organizační jednotka	výsledný čas
1	5	KRESILA	Miroslav	1974	SŽDC s.o., GŘ Praha	00:19:29
2	2	KUBÁNEK	Martin	1983	ČD a.s., DKV Olomouc	00:19:47
3	7	NÁDVORNÍK	Jan	1979	SŽDC s.o., OŘ Ústí n. L.	00:21:02

Výsledková listina MČR železničářů 2014 – časovka jedn. do vrchu – 8 km
(kat. B)

Čas startu: 28. 6. 2014 v 9 hod. Trasa: Tanvald–Český Šumburk–
Příchovice, počasí: +15°C, přeháňky

pořadí	startovní číslo	příjmení	jméno	ročník	organizační jednotka	výsledný čas
1	29	VALEŠ	Jan	1970	SŽDC s.o., OŘ Hr. Králové	00:18:49
2	23	KALITA	Radek	1969	ČD a.s., DKV Praha	00:19:43
3	30	ŠATNÝ	Radek	1972	ČD Cargo a.s., PJ Č. Třeb.	00:20:09



Takto bojovali cyklisté o nejvyšší trofeje v minulých ročnících

TURNAJ MUŽSTEV OJ SŽDC V KOZLOVICÍCH U PŘEROVA

Skupina A	OŘ Ostrava	OŘ Brno	OŘ Ústí n/L	SŽG Olomouc	OŘ Praha	Body	Skóre	Pořadí
OŘ Ostrava	5	0:1	0:1	4:2	0:4	3	4:8	4
OŘ Brno	1:0	5	1:0	3:1	0:0	10	5:1	1
OŘ Ústí n/L	1:0	0:1	5	2:0	0:0	7	3:1	3
SŽG Olomouc	2:4	1:3	0:2	5	0:4	0	3:13	5
OŘ Praha	4:0	0:0	0:0	4:0	5	8	8:0	2

Skupina B	OŘ Olomouc	OŘ Hradec Králové	HZS Praha	SŽE – TÚDC	OŘ Plzeň	Body	Skóre	Pořadí
OŘ Olomouc	5	3:1	4:0	1:0	0:1	9	8:2	2
OŘ Hradec Králové	1:3	5	2:1	1:0	0:3	6	4:7	3
HZS Praha	0:4	1:2	5	0:0	2:1	4	3:7	4
SŽE – TÚDC	0:1	0:1	0:0	5	0:1	1	0:3	5
OŘ Plzeň	1:0	3:0	1:2	1:0	5	9	6:2	1



Kvalifikační turnaj pro MM USIC v kopané v Kořenově

V Hradci Králové se sešel reprezentační výběr složený z hráčů z celé České republiky na jednodenní soustředění před samotným kvalifikačním turnajem. V rámci soustředění bylo sehráno přípravné utkání s FC Olympia Hradec Králové účastníkem oblastního přeboru. Za úmorného teplého počasí zvítězil výběr ČR 4:1 (1:0), když branky vstřelili Veselý D. – 2, Jelínek J. – 1, Cocher J. – 1.

Kvalifikační turnaj proběhl ve dnech 22. až 25. června na hřišti divizního celku Jablonce nad Jizerou. Turnaje se zúčastnila družstva Norska, Belgie a České republiky. Za zmínku stojí, že Anglie a Švýcarsko, které se měli také zúčastnit, se z turnaje odhlásili. Samotná utkání byla sehrána na dobře připraveném hřišti místního celku s těmito výsledky:

Belgie–ČR 1:2 (1:0)

branky: Jelínek J., Chlouba L.

ČR–Norsko 6:1 (4:1)

branky: Žantovský M. – 3, Vaňous Z., Jelínek J., Mai S.

Norsko–Belgie 11:0 (6:0)

Náš tým těmito výsledky obsadil první místo v celém turnaji a zajistil si tak opět postup na MM USIC, který se bude konat příští rok v Rusku.

Poděkování patří mezinárodnímu oddělení OSŽ, které celou akci zajišťovalo, personálu



Reprezentační výběr železničářů
Jablonec nad Jizerou 2014

Zleva: Püschel K., Nastoupil J., Ptáček M., Žandovský M., Zdeněk J., Brhel T., Hotmar J., Stibůrek D., Brhel T., Nosek S., Držmíšek M.

Mai S., Jelínek J., Vaňous Z., Krupa R., Cocher J., Chlouba L., Lazarik F., Fröhlich R., Fialka V.

Lesní chaty v Kořenově, kde se mužstva stravovala a byla ubytována, obci Kořenov za propůjčení školního hřiště na trénink a hlavně všech hráčům a realizačnímu týmu, kteří vzorně reprezentovali české železničáře.

Jaroslav Nastoupil
trenér mužstva



USIC QUALIFYING GROUP						
Kořenov 22. - 25.6.2014	CZECH REPUBLIC	BELGIUM	NORWAY	SCORE	POINTS	PLACE
CZECH REPUBLIC		2 : 1	6 : 1	8 : 2	6	1
BELGIUM	1 : 2		11 : 0	12 : 2	3	2
NORWAY	1 : 6	0 : 11		1 : 17	0	3



Finále bude v Rusku... a naši reprezentanti budou při tom!

Do naší kvalifikační skupiny byla losem určena mužstva Velké Británie, Švýcarska, Belgie, Norska a České republiky. Postupně se pro nedostatek financí a neuvolnění ze strany zaměstnavatele omluvila mužstva Velké Británie a Švýcarska. O postupová místa na Mistrovství USIC ve fotbale v Rusku tak zbylé země bojovaly v Jablonci nad Jizerou, ve dnech 22. až 25. června 2014. Po výsled-

cích 2:1 s Belgií, kdy naši hráči obrátili nepříznivý stav až v závěrečných minutách a po jasném vítězství nad Norskem v poměru 6:1 se naši reprezentanti kvalifikovali na závěrečný turnaj do Ruska. Blahopřejeme a příští rok budeme držet palce.

Miroslav Novotný
místopředseda OSŽ

Blahopřejeme

V tomto měsíci slaví narozeniny:

Pavel Štiller – Legios Louny

Zdenka Cupalová – OHL ŽS Brno ŘS

Olga Ludrovská – AŽD MZ Olomouc

Luboš Nový – Skanska EMD

Alžběta Vlčková – OHL ŽS Brno