

Vláda při projednávání Operačního programu doprava na roky 2014–2020 provedla v návrhu předloženém ministerstvem dopravy změny ve prospěch železnice. Příděl prostředků pro železnici vzrostl z 32% na takřka 50% včetně částky na obnovu kolejových vozidel, která se zvýšila ze 4 miliard Kč na 8,2 miliardy Kč. V částce určené pro železnici také není dotace pro Jindřichohradecké místní dráhy, které jsou v insolventci.

Bc. Jaroslav Pejša
předseda OSŽ

VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ MÁ DLOUHOLETOU TRADICI

V minulém vydání magazínu jsme představovali některé z firem, které vystavovaly na Mezinárodním veletrhu drážní techniky, výrobků a služeb pro potřeby železniční a městské kolejové dopravy Czech Raildays, a ve kterých působí základní organizace OSŽ. A opět se zaměříme na pracovní činnost těchto firem. Dnes jsme si vybrali akciovou společnost Výzkumný Ústav Železniční.

Pokud se řekne Výzkumný Ústav Železniční – dáváme otázku výkonnému řediteli Ing. Jaroslavu Grimovi, Ph.D. – běžnému čtenáři se okamžitě vybaví hlavně Železniční zkušební okruh ve Velimi. To je však pouze jen jedna součást Vašeho výzkumného ústavu. Můžete nám blíže představit Vaši akciovou společnost a její zaměření?

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (VUZ) navázal na dlouholetou tradici a zkušenosti svých předchůdců v oblasti výzkumu, vývoje a zkušebnictví v oblasti železniční dopravy. Po vzniku akciové společnosti k 1. 7. 2005 došlo i s ohledem na předchozí změny v politickém systému i národním hospodářství k výraznému posílení celého segmentu zkušebnictví s využitím moderní technické a technologické základny Zkušebního centra ve Velimi, který disponuje především dvěma železničními zkušebními okruhy, dynamickým zkušebním stávkem, halami pro přípravu zkoušek a dalším nezbytným zázemím pro komplexní zkoušky železničních vozidel, jejich komponent i částí železniční infrastruktury. Díky akreditované zkušební laboratoři, akreditovanému certifikačnímu orgánu pro výrobky a v neposlední řadě i díky získání statutu autorizované a notifikované osoby nabízí-

me svým zákazníkům z České republiky i ze zahraničí široké a trvale se rozšiřující spektrum akreditovaných činností spojených se zkoušením a certifikací výrobků i autorizované posuzování shody součástí a subsystémů s požadavky na interoperabilitu evropského železničního systému. VUZ s využitím akreditované laboratoře a současně jako pověřená právnická osoba, autorizovaná osoba a uznaný subjekt pro posuzování bezpečnosti nabízí mj. komplexní

Pokračování na str. 2



Na snímku předseda OSŽ Bc. Jaroslav Pejša

Vážená paní předsedkyně, vážený pane předsedo ZO OSŽ, kolegyně, kolegové,

v posledním období dochází při likvidaci škodních událostí Kooperativa pojišťovnou, a.s. ke zjištění, že výše pojistné částky „Pojištění odpovědnosti zaměstnance za škodu způsobenou v souvislosti s výkonem povolání zaměstnavatel“ (dále jen pojištění odpovědnosti) u pojištěných členů OSŽ (prostřednictvím ZO OSŽ u Kooperativa pojišťovny, a.s.) neodpovídá 4,5 násobku jejich průměrného hrubého měsíčního výdělku.

Dochází tak k situacím, kdy pojištění členové OSŽ jsou povinni, nad rámec sjednané spoluúčasti, uhradit finanční částky v řádu několika tisíc korun, ale i desítek tisíc korun.

Tímto Vás, vážená paní předsedkyně, vážený pane předsedo ZO OSŽ, kolegyně, kolegové, ESO OSŽ - ústředí žádá o opakované upozornění členů OSŽ na skutečnost, aby si opět zkontrolovali, zda jejich 4,5 násobek průměrného hrubého měsíčního výdělku odpovídá výši pojistného (viz níže uvedená tabulka) a popřípadě upravili (popř. dorovnali rozdíl) výši svého pojistného.

Pojistná částka - 4,5 násobek průměrného hrubého měsíčního výdělku (Kč)	Pojistné (Kč)
100 000	300
130 000	450
160 000	550
240 000	800
320 000	1 050

V Praze, dne 15. července 2014

S pozdravem

JUDr. Petr VEČER
vedoucí ekonomicko-sociálního oddělení
ODBOROVÉHO SDRUŽENÍ ŽELEZNIČÁŘŮ
- ústředí

- Pozvánka na školení str. 4
- Na výlet s Karlem Šimáčkem str. 5
- O zdraví... str. 6
- Objektivem Milana Sedláka str. 7
- Toulky Miroslava Glosse str. 8
- Tip Jany Petřikové str. 9
- Rekreační zařízení OSŽ str. 10
- Blahopřejeme str. 12

VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ MÁ DLOUHOLETOU TRADICI

Dokončení ze str. 1

služby v oblasti homologace železničních vozidel. V rámci akreditovaného certifikačního orgánu pro výroby a potvrzení o způsobilosti vydaného Správou železniční dopravní cesty, s.o., VUZ např. působí i jako uznaný hodnotitel bezpečnosti železničních zabezpečovacích zařízení.

Vedle těchto základních činností se VUZ aktivně zapojuje do řešení národních i mezinárodních projektů v oblasti železničního systému, umožňuje experimentální ověření jejich výsledků na zkušebním centru, spolupracuje s celou řadou mezinárodních organizací a institucí, podílí se na normotvorné činnosti v rámci integrace železničních dopravních systémů a zajišťuje další expertní a poradenské aktivity.

Výzkumný Ústav Železniční už tradičně spolupracuje s mnoha tuzemskými, ale také zahraničními firmami, které se svou produkcí zaměřují na železniční dopravu. Koresponduje to s tím, že jako významná instituce v oblasti výzkumnictví jste v úvodu loňského roku vstoupili do fúze s KPM CONSULT, a.s. jako spoluvydavatel časopisu NŽT? ptáme se Ing. Antonína Blažka, generálního ředitele akciové společnosti VUZ.

Stejně tak jako je záměrem dosavadního vydavatele, redakce a redakční rady pokračovat v seznamování odborné veřejnosti a zájemců o železniční a městskou kolejovou dopravu s výsledky vývoje a výzkumu, novými technologiemi, systémy, zařízeními atd., tak je i naším zájmem toto úsilí podporovat a aktivně přispívat k tomu, aby tento záměr byl co nejlépe a ke spokojenosti čtenářů naplňován. K tomu předpokládáme využít znalosti a zkušenosti především našich odborníků při zpracování odborných článků a příspěvků s využitím výsledků našich aktivit v celém oboru působnosti VUZ, tj. zkušebnictví, hodnotitelství či další expertní činnosti.

Rovněž však předpokládáme nabídnout tuto možnost i našim klientům, partnerům, spolupracujícím organizacím a institucím. Doufáme, že se nám společnými silami podaří časopis nejen zachovat, ale i zapojit ještě více odborníků do diskuze při zachování tradice a jisté filozofie NŽT.



Dne 22. března 2013 podepsali (zleva) generální ředitel KPM CONSULT, a.s. Ing. Petr Augusta, generální ředitel Výzkumného Ústavu Železničního, a.s. Ing. Antonín Blažek a výkonný ředitel VUZ, a.s. Ing. Jaroslav Grim, Ph.D. smlouvu o spoluvydavatelství časopisu NŽT. Obě akciové společnosti současně iniciativně podporují odborovou činnost, jak zachycuje dolní snímek, také v oblasti sportu



Modernizovaný měřicí vůz Výzkumného Ústavu Železničního, a.s. MV1

Současně si dovoluji vyslovit přání, abychom udrželi přízeň všech současných čtenářů, a aby se okruh těch spokojených postupně rozšiřoval.

Už jsme probrali všechny obory a aktivity této významné akciové společnosti, která má mimořádný podíl na realizaci novinek, přispívajících ke zkvalitňování dopravy, především pak železniční. Podstatné je, že jsou u toho i členové železničních odborů, v tomto případě jejich neдрážní složky. Využijme však příležitosti, že se VUZ, a.s. zúčastnila výstavy Czech Raildays a seznamme se s jednou z konkrétních novinek, které zde firma vystavovala.

Dejme tedy na závěr slovo Bc. Tereze Hájkové z marketingu společnosti:

Tak jako je pro fanoušky hudby jednou z největších letních událostí festival Colours of Ostrava, mají železniční nadšenci s Ostravou spojený veletrh Czech Raildays. V kalendáři je vždy týden, ve kterém se tato událost koná, zakroužkovaný již mnoho měsíců dopředu. V České republice lze tento veletrh označit jako jednu z nejzajímavějších tuzemských železničních událostí v roce. Ačkoliv se jedná spíše o setkání odborníků a zástupců společností zabývajících se výrobou vozů a služeb s provozem na našich tratích spojených, přiláká každoročně i mnoho fanoušků z řad široké veřejnosti.

V porovnání s předchozími roky letošní 15. ročník veletrhu přinesl menší návštěvnost. Na organizaci a úrovni doprovodných akcí se tato skutečnost však neprojevila. Prezentovalo se zde celkem 182 společností, některé i se svými exponáty zaparkovanými na kolejích. Ačkoliv největším „lákadlem“ pro návštěvníky se pochopitelně stala jednotka Railjet společnosti Siemens, zahalená do modrých barev Českých drah, přilákal pozornost veřejnosti i náš měřicí vůz MV1. Výzkumný Ústav Železniční, a.s. se letos zúčastnil této akce s rekonstruovaným měřicím vozem označovaným jako MV1, určeným k provádění elektrotechnických, stacionárních, jízdních a brzdových zkoušek.



Foto z kvalifikačního turnaje MM USIC, který proběhl ve dnech 22. až 25. června v Jablonci nad Jizerou

Z důvodu unikátnosti vozu a jeho znovuvvedení do provozu by zde možná bylo vhodné doplnit jeho další specifikaci a účel. Vůz byl vyroben společností Tatra v roce 1970. Lze jej mj. využít také jako mobilní „napájecí stojan“, schopný převádět z trolejí elektrickou energii do kabelu vlakového topení. Vnitřní uspořádání vozu tvoří prostory pro zkušební laboratoř, konferenční oddíl a oddíl se dvěma lůžky. Speciální výstroj obsahuje dva střešní pantografové sběrače proudu s možností použití na různých napájecích systémech, sadu předřadných odporů izolovaných na 3 kV pro zkoušky skokem napětí, nezávislou elektrickou síť, dva lokomotivní stejnosměrné vypínače 11 HC a čelní řídicí stanoviště.

Veškerý potenciál měřicího vozu i jeho vnitřní prostory byly návštěvníkům veletrhu zpřístupněny a poukázaly na skutečnost, že i v dnešní době lze využít starší měřicí vozy a přeměnit je do nové využitelné podoby.

Zatím není jasné, s jakým exponátem se VUZ na veletrhu Czech Raildays představí příští rok, faktem však zůstává, že modernizovaný vůz bude nově sloužit pod taktovkou odborníků zkušební laboratoře a bude nadále účelně využíván.

Připravil Milan Sedlák

Foto Jan Buchta, Petr Dobíášovský a archiv



Fotografie z patnáctého ročníku Czech Raildays, kde mimo jiné vystavovala i VUZ, a.s. Veletrh proběhl za účasti představitelů dopravy, především železniční, a vystavujících firem



ŠKOLENÍ FUNKCIONÁŘŮ A ČLENŮ ZO OSŽ



Veronika Svobodová
vedoucí VIP poradenské kanceláře
Partners Financial Services, a. s.

Nedrážní republikový výbor Odborového sdružení železničářů pořádá pro členy Závodních výborů OSŽ, nedrážních organizací, školení ekonomické gramotnosti a osobních financí, které se uskuteční ve čtvrtek dne 18. září 2014 od 10 do 15 hodin v zasedací místnosti OSŽ, Dům Bohemika, Praha 9, Na Břehu 3/579.

Lektorsky bude seminář zajištěn akciovou společností Partners Financial Services s uvedeným programem.

Na setkání s Vámi se těší Veronika Svobodová. Poradí Vám, jak financovat bydlení, jak se zajistit na stáří, jak se vyhnout dluhové pas-ti a také jak ochránit rodinný rozpočet. Přednáška firmy Partners je poskytnuta firmou zdarma.



Partners
Finanční poradenství jinak

Program školení dne 18. září:

10 až 10,45 hod. – Jak na rodinné finance

- Co ohrožuje rodinný rozpočet
- Supermarketová sebeobrana
- Druhy rezerv

11 až 11,45 hod. – Jak se správně pojistit

- Životní rizika a jejich pojištění
- Rezervotvorné životní pojištění
- Neživotní pojištění, co do něj spadá a proč ho mít

11,45 až 12,15 hod. – oběd

12,15 až 13 hod. – Jak vhodně financovat bydlení

- Vlastní bydlení nebo nájem
- Jaký způsob financování zvolit?
- Jak na vyřízení úvěru

13,15 až 14 hod. – Jak rozumně s dluhy

- Kdy je ještě rozumné se zadlužit a kdy už ne?
- Kdo a jak nám nabízí peníze
- Na co si dát pozor

14,15 až 15 hod. – Jak se zajistit na stáří

- Proč je nutné včas se zajistit na stáří
- Z čeho jsou placeni současní penzisté
- Další alternativy zajištění na stáří

Veveří

Hrad Vevří ležící nad Brněnskou přehradou pochází podle prvních zmínek již z roku 1213. Kamenný markraběcí hrad na skalnatém ostrohu s příkopem vylámaným ve skále vyrostl až ve 13. století. Ve 14. století prošel hrad Vevří rozsáhlou přestavbou a byl významně rozšířen. V této době vznikly nové paláce, věže, předhradí, hradby a kaple sv. Prokopa. Další přístavby a přestavby, které probíhaly až do druhé poloviny 19. století, hrad pozměnily, ale jeho siluetu středověké pevnosti nezměnily. Necitlivé přestavby za socialismu nebyly naštěstí nikdy dokončeny. Od roku 1999, kdy přešel hrad pod ministerstvo kultury, probíhá pozvolná celková rekonstrukce, která se snaží navrátit hrad do stavu, ve kterém jej v roce 1925 přebíral stát.



Problémem letních měsíců i komplikací dovolené může být **kontakt s hmyzem**.

Hmyz je všude kolem nás, existuje ho na statisíce druhů. Některé druhy jsou libé našemu oku. Když dojde k pobodání, kousnutí nebo poštipání konkrétním druhem, lihost se mění v nelibost, někdy dokonce (při alergické reakci) nastupuje panika a anafylaktický šok.

Proč nás hmyz štípe? Protože se brání nebo živí krví. Kdyby nás hmyz bodl nebo nám vysál trochu krve, nic moc necítíme. Při štipnutí hmyz do našeho těla vylučuje různé látky – obranný jed, látky proti srážlivosti krve. Ty způsobují alergické reakce a nepříjemné projevy. U bodavého hmyzu je třeba rozlišovat dva problémy: **jedovatost a alergii**. U nás bodají hlavně blanokřídlí, včela, vos, sršeň a čmelák. Ti mohou svým jedem vyvolat alergickou reakci. Pak tu máme hmyz savý, který získává krev ke své obživě.

Včela, vos, čmelák, sršeň – patří do čeledi blanokřídlého hmyzu. Jejich žihadla obsahují jed. **Jed**, který se nám dostane společně s žihadlem do těla, **vyvolá toxickou reakci**. Složení jedu včely, vosy a sršně se liší, k reakci na bodnutí však dochází pokaždé. Je-li člověk alergický na včelí bodnutí, nemusí se stejná reakce opakovat i po bodnutí vosou. Existuje možnost výrazné alergické reakce (zkřivená reaktivita) mezi vosou a sršněm (jste alergičtí na oba jed), ale jen nepatrná mezi vosou a včelou (zatímco jste alergičtí na bodnutí vosou, nemusí vám vadit včelí jed a naopak).

U rybníka, bazénu, na procházce v lese vás může bolestivě bodnout **ovád nebo komár**. Patří k zástupcům dvoukřídlého hmyzu. Může opakovaně bodnout a vyloučit malé množství látek blokujících srážlivost krve. Štipnutí ovádem zpravidla začne svědit, otékat a bolet až po chvíli.



Klíšťata nás zlobí celý rok. Klíšťata jsou přenašeči mnoha nemocí. Žijí v lese nebo ve vysoké trávě, na vlhkých loukách, v keřích a na krajích lesa.

Nacházíme je po procházkách kdekoli na těle, zejména v místech nekrytých oblečením. Klíště samo o sobě nevytváří žádný jed, ale může přenášet různé původce nemocí. Původcem lymské boreliózy jsou bakterie spirálového tvaru (borelie). Přenašečem nemoci je klíště, u nás druh *Ixodes ricinus*. Klíště co nejrychleji vyhledá teplá vlhká místa na těle své oběti – drží se nejprve pevně v jeho vlasech nebo na jeho oblečení, aby se pak mohla přesunout na neoblečená místa na jeho těle. Klíště, které se přichytilo a začalo sát krev, je zpočátku jen pár milimetrů velké. Nasáté krví dosáhne ma-

ximální velikosti zhruba jeden centimetr a pak samo od sebe odpadne. Jejich sliny způsobují reakci – malý pupenec. Vyvolá vždy nevelké zarudnutí pokožky (až 5 cm) v místě přichycení, které může přetrvávat 2 až 3 dny, ale nezvětšuje se; nejde o boreliový erythem.

Reakce na kousnutí nebo bodnutí hmyzem jsou u lidí rozdílné. Každý máme nějaké **vrozené předpoklady**, které určují odpověď na bodnutí nebo kousnutí hmyzem. Jsou to **reakce od lehkého zarudnutí místa bodnutí nebo kousnutí až ke stavům**, které mohou **ohrožovat život**.

Příčina bodnutí hmyzem. Bodnutí hmyzem vás může potkat prakticky kdekoliv, nejčastěji se setkáváte s bodnutím hmyzem venku. Může k němu dojít i v domácnosti, pokud vám domů vletí vos, včela, ovád, komár. Vosu či včelu obvykle přiláká sladké jídlo a pití, chcete-li se ataku vos a včel vyhnout, přikryjte sladké jídlo a pití. Není dobré ohánět se před vosou, včelou, sršněm, čmelákem.

Projevy bodnutí hmyzem. Bodnutí hmyzem je pro lidi, kteří **netrpí žádnou alergickou reakcí** zcela běžné, a **nezpůsobuje žádné větší komplikace**. Samotné bodnutí je silně bolestivé v místě vpichu, štípe, pálí. Následuje svědění, zarudnutí a otok, které se objeví do deseti minut po bodnutí. Šíří se do okolí a jeho intenzita se s časem mění. Můžete pociťovat horko, jed se dostává do těla a snaží se s ním bojovat. Pocit, že byste si ranku nejraději rozškrábali do krve, se vrací v průběhu celého dalšího týdne. Otok se během té doby postupně zmenšuje.

Ti, co mají **alergickou reakci na bodnutí hmyzem**, mají těžší průběh. Bodnutí je pro ně **nebezpečné** a někdy **bývá i smrtelné**. Místo vpichu jim velmi rychle rudne a pálí, objevuje se velký otok, u těžkých případů – dušnost, slabost, nevolnost, průjem, zvracení, bolest břicha, zhoršení dýchání, mdloba, závrať, úzkost, zmatenost, otok rtů nebo dutiny ústní. Není dobré bodnutí hmyzem podceňovat a brát na lehkou váhu.

Postižený se může během velmi krátké doby ocitnout v kritickém stavu, při němž dochází k poklesu tlaku a poruchám vědomí až k bezvědomí – **anafylaktický šok. Alergik je ohrožený na životě.**

Pozor na jazyk! K velmi vážné situaci dochází, bodne-li včela či vos do oblasti krku, úst, nebo přímo do jazyka. V rámci první pomoci je nejdůležitější snažit se zabránit otoku v oblasti krku a zajistit tak možnost dýchání. V případě, kdy je potřeba ihned zprůchodnit dýchací cesty musí lékař provést tzv. koniotomii – otvor na krku v oblasti mezi štítnou a prstencovou chrupavkou.

Postižené místo je nutné chladit, chladit a zase chladit, až do příjezdu záchranky!

Co dělat při bodnutí hmyzem?

Včela medonosná

– zanechává žihadlo. To je nutné hned vytáhnout, odstranit. Včelí žihadlo je na rozdíl od vosího či sršního opatřeno zpětnými háčky, které včelu při bodnutí usmrtní. Žihadlo zůstane v ráně a je třeba ho opatrně vyjmout bez zmáčknutí, aby se do těla nevyprázdnil všechen zbylý jed z toxického vaku. Postižené místo uklidní ledové obklady a mast s kortikoidy. Kůži ošetříme **mýdlovou vodou**, nebo **jedlou sodou**.



Vosa obecná

– žihadlo nevidíme. Je 2x méně jedovatá než včela, může být agresivní. V roji jsou stovky až tisíce. Otok zmírňuje **octovým roztokem** nebo **cibulí**.



Sršeň obecná

– 10x méně jedovatá než včela, nebývá agresivní. V roji jsou desítky až stovky.



Čmelák zemní

– žihadlo mají pouze samičky, jed je velmi slabý. I sameček může kousnout, stává se to zřídka, protože čmelák je tvor mírumilovný. Roj je tvořen maximálně desítkami čmeláků.



Součástí správné léčby je kombinace prevence a léčby akutních stavů.

Prevence: *Vyhýbejte se místům se zvýšeným výskytem včel a vos. *Odstraňte známá vosí hnízda v okolí. *Nechodte v přírodě bosí, při práci na zahradě používejte rukavice a pokrývku hlavy. *Nenoste pestré oděvy. *Nepoužívejte parfémy a voňavé krémy. *Při ohrožení hmyzem nedělejte prudké pohyby.

Léčba akutního stavu spočívá v **ošetření lokální reakce** – studené obklady, podání tablet **antihistaminika** – například Claritin tbl, Zyrtek tbl, Xyzal tbl, Dithiaden tbl.

V případě alergické reakce vážnějšího charakteru jsou pacienti vybaveni tzv. **balíčkem první pomoci**, který obsahuje léky – tablety k prvotnímu a akutnímu užití, pacienti s prodělanými těžšími reakcemi jsou vybaveni autoinjektorem s obsahem adrenalinu (Epipen) k jednoduché a rychlé aplikaci do svalu. Vyhledat lékařskou pomoc na lince 155. Krátká doba použitelnosti spolu s vysokou cenou prakticky znemožňuje, aby Epipenem byli vybaveni i nealergici, kteří se obávají nečekané reakce na bodnutí.

Nezapomínejte na prevenci – pokožku, oblečení a obuv ošetřete vhodným repelentem.

Motorky jsou snem snad každého kluka. Jen ti s nadmíru rozvinutou fantazií se už v útlém věku vidí na oběžné dráze okolo Země, jak v kosmické lodi coby dispečeri řídí-li dění na zemi. Ponechejme jim jejich fantazii a vraťme se na zem i prakticky. Vždyť pro většinu dětí už dávno není motorka nesplněným snem. Vzpomínám na svého kamaráda Jana „Žanka“ Horáka, předsedu ZO OSŽ v AZ servisu Brno, což byla dceřiná společnost OHL ŽS. Ted' už si užívá jakožto důchodce zaslouženého odpočinku a jak jinak než na motorce – předpokládám. Motorky, to byla jeho vášeň.

Vášeň je to pro hodně lidí. Pohltila obě polhavi, muže, ženy, chlapce, děvčata. Na dvou kolech brázdí silnice celého světa... a tam, kam silnice nevedou – žádný problém!

Oblíbeným cílem motorkářů bývá také jižní Morava. Často zde zahajují svou sezónu, zabaví se, naplánují dění příští a stávají se objektem přihlížejících i fotografií.

Tyto snímky jsou ze setkání v Mikulově.



ZÁMEK VELKÉ BŘEZNO PATŘÍ K NEJHEZČÍM

Státní zámek Velké Březno patří k nejhezčím zámkům u nás. Leží na trase mezi Ústím nad Labem a Děčínem a z nádraží Střekov se k němu dostanete pohodlně i vlakem. Od nádraží Velké Březno je to cca 500 metrů chůze. Zámek byl ve stylu rakouského empíru postaven mezi lety 1843-1845 pro Karla Chotka. Hrabě Chotek měl řadu funkcí, mimo jiné v letech 1826-1843 byl nejvyšším purkrabím a měl šest dětí. Z nich jeho nejmladší syn Bohuslav byl otcem Žofie, která se stala manželkou následníka habsburského trůnu

Ferdinanda d'Este a zemřela spolu s ním při známém sarajevském atentátu. Působné, do všech detailů zařízené zámecké interiéry vybavené dobovým nábytkem vám připomenou život šlechtické rodiny Chotků na konci 19. století. Kromě vlastní návštěvy zámku můžete projít i jedinečným přírodním anglickým parkem s množstvím vzácných stromů a keřů. A koho zajímají krásné staré automobily a motocykly, může se vypravit na každoroční akci v květnu, (letos již 13. ročník) závod veteránů O pohár hraběte Chotka.



Tenhle brouk je z roku 1979, pochází z Mexika a jeho majitel přijel na závod ze Šluknova. Dnešní nabídka ceny jde na 10 tisíc EURO

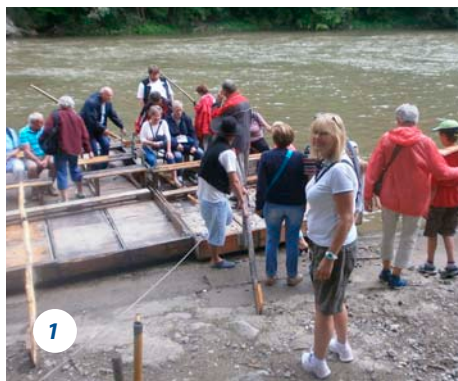


NÁVŠTĚVA NÍZKÝCH TATER

Začalo letní počasí a nás zlákala nabídka cestovní kanceláře CK Mayer navštívit na pár dní okolí Liptovského Mikuláše a Demänovské doliny. Vyjíždíme z Prahy za krásného slunečného počasí přes Kolín, Kutnou horu, Jihlavu a Brno na Slovensko. První zastávka na Slovensku je na řece Váh a cestovní kancelář nás překvapuje vyjíždkou na plitích (vorech) ke hradu **Strečno** (1 a 2). Prohlídka hradu byla zakončena hudební lahůdkou (3 a 4), která nás za mírně deštivého počasí pohladila po duši. Večer jsme dorazili do hotelu Ďumbier (5) v Jánské dolině. Výlet do **Demänovské jeskyně** (6) na nás dýchl chladným a deštivým počasím. Přesto se nenecháme odradit a jedeme lanovkou na **Chopok** až do výšky 2025 m (7). Počasí je stále uplakané a po sestupu se musíme zahřát výbornou slovenskou borovičkou. Protože ani špatné počasí netrvá věčně, další den vykukuje sluníčko a my jedeme do termálních lázní

Bešeňová (8), které jsou ideálním místem pro strávení spokojené rodinné dovolené. Můžete zde relaxovat v termálních bazénech nebo v bazénech s čistou ohřívanou vodou, na letních venkovních tobogánech a skluzavkách nebo si můžete dopřát sauny a masáže, najdete zde rychlá občerstvení, restaurace a bary. Termální lázně se pyšní 8 venkovními termálními bazény, ze kterých je 7 s celoročním provozem. Jedná se o relaxační bazény pro všechny věkové kategorie o teplotě vody 26 až 39°C s podvodními lavicemi, s vodními tryskami (9) a s chrlíči vody.

Musím konstatovat, že červenec je perfektním měsícem na výlety po horách. Návštěvníků **Nízkých Tater** bylo kupodivu málo a našťastí jsme nepotkali žádného živého medvěda, před kterými nás varoval místní strážce lesů. Proto Vám musím nabídnout náhradního dřevěného medvěda (10) v životní velikosti.



1



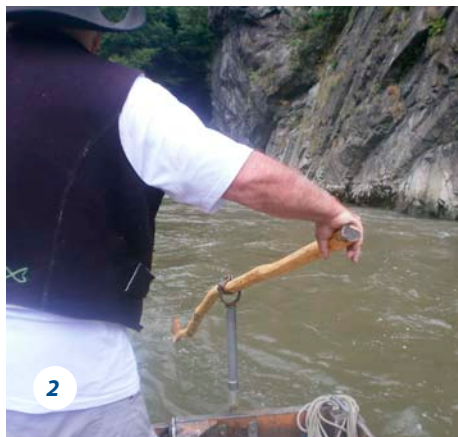
4



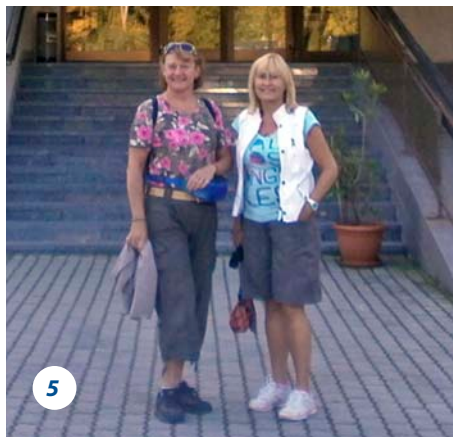
6



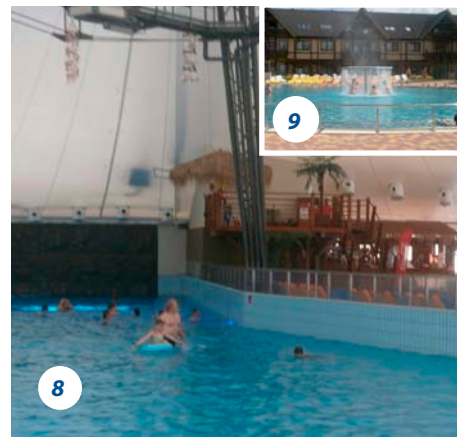
7



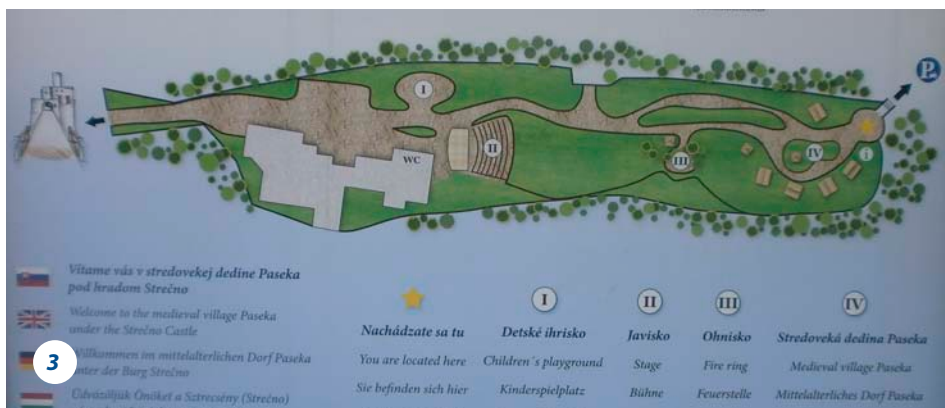
2



5



8



3



10

S ČD TRAVEL DO ŘECKA ZA MOŘEM A SLUNCEM

V oficiální nabídce OSŽ stojí, že apartmánový dům Orion je situován do klidné části Leptokárie a k oblázkovopísčité pláži s pozvolným vstupem do moře je cirká deset minut chůze. I kdyby to však bylo dvakrát tolik, platí, že chůze je zdravá a pohled na ulice řecké Leptokárie na Olympské riviéře neomrzí.

A tak, když se vám zadaří zamluvit si ve zdejším letovisku dovolenou, můžete se chystat na odlet z Prahy do Soluně (tento název nemají Řekové rádi, pochází prý z turečtiny a správně má název města znít Thessaloniki).

Ubytování v apartmánech je bezproblémové, lidé jsou milí a přívětiví, snaží se s turisty domlouvat všemi možnými jazyky včetně češtiny. Váš také řada z nich poznala naše končiny, když v Řecku zuřila občanská válka.

Jedním z těch, kteří se narodili v České, respektive v Československé republice, je majitel cestovní agentury Panajotis Margaritopoulos, se kterou Odborové sdružení železničářů ČR už zhruba pět let spolupracuje.

Jeho rodiče z již zmíněných důvodů vystěhovali do Československa a žili tu až do roku 1989, kdy po návratu do Řecká založili cestovní kancelář Margaritopoulos Tours. Cestovka je zaměřená pouze na českou klientelu. Ale i při tomto zaměření není možno hovořit o malé konkurenci – naopak. Obzvláště po nedávné celosvětové krizi, která mimořádně zasáhla i Řecko, se okruh spolupracujících cestovních kanceláří snížil – postupně od roku 2000, kdy agenturu od rodičů převzal, na osmnáct.

Záměrně používám výraz agentura, neboť se nejedná o typickou cestovní kancelář. Jsou zaměřeni především na zajišťování služeb pro naše cestovky. Například na služby delegátů,

jednání s policií, je-li třeba, popřípadě zajištění lékařského ošetření a v neposlední řadě organizování výletů.

Pozastavme se u delegátů. U Margaritopoulos Tours působí dva. Devět let už má za sebou Lukáš Pícha, a protože je u turistů velmi oblíbený, jistě tu nějaký ten rok ještě vydrží. V Řecku pobývá od jara do podzimu, zimu tráví – jak jinak už podle jména – v Česku, v Krkonoších. To se zase věnuje práci při lyžařském svahu.

Neméně oblíbeným delegátem je další z českých Řeků Aron Ovadios. Kromě delegátské činnosti ve zdejší cestovní agentuře se živil zpěvem v opeře v Liberci a dokonce v Aténách. Váš je to znát na každém z pořádaných výletů, kdy si rád s českými i dalšími turisty ze všech koutů světa zazpívá. A jde mu to opravdu krásně. I proto se jistě ujal mikrofonu při Řeckém večeru a zapěl několik řeckých písní a osvěžil tak příjemně probíhající večer plný řeckého folkloru.

Ale abychom nezapomněli na výlety. V nabídce jich je dostatek. Atény, Olymp, Meteora, Thessaloniki s vodním rájem, ani se to při nejlepší vůli nedá zvládnout. Vždyť je přece také třeba nabídnout svá těla mořským vlnám i slunečním paprskům, poznat místní gastronomii i skvělé nápoje, především asi alkoholické. Ty ostatní se zas až tak příliš od těch u nás prodávaných neliší.

Nastává čas odletu zpátky domů. Čas je neúprosný, povinnosti si nás najdou v kterémkoliv koutku světa. A zde to bylo víc než příjemné. Tak třeba zase příště...

Milan Sedlák

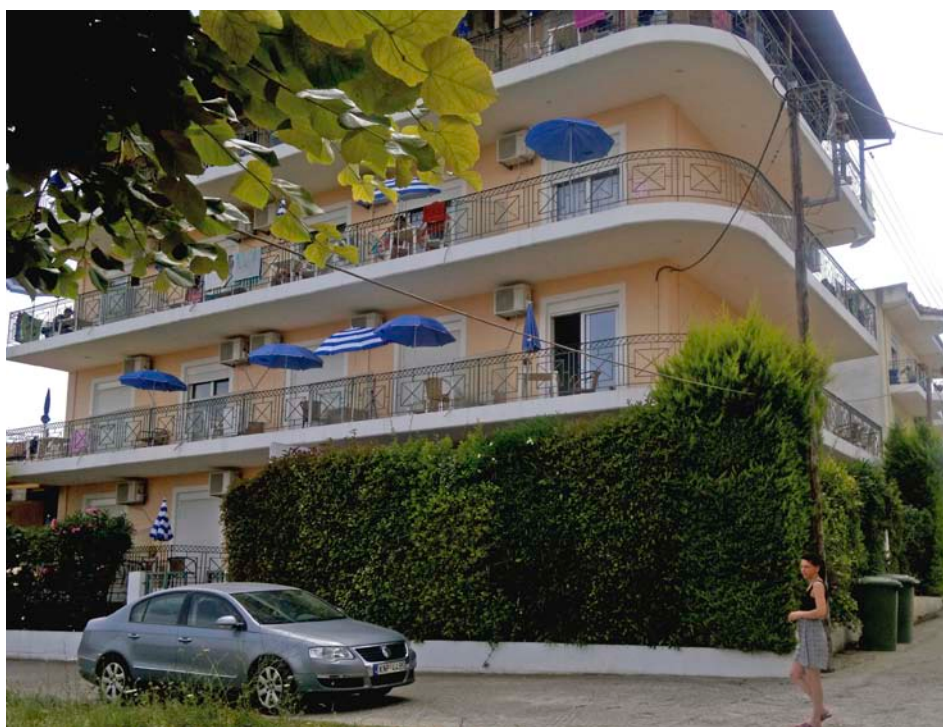
**Foto: autor, Daniela Houdková
a Jolana Hanáková**



OSŽ v Leptokarii spolupracuje s cestovní agenturou Margaritopoulos Tours. Vlevo majitel cestovní agentury Panajotis Margaritopoulos, vpravo a dole delegát Aron Ovadios



Nejen u českých turistek si za devět let působení v cestovní agentuře Margaritopoulos Tours získal mimořádnou oblibu delegát Lukáš Pícha



Apartmánový dům Orion je situován do klidné části Leptokárie



Hotel Ostrý: nový provozovatel, nové ceny!!!!!!!!!!!!!!



Termín	dospělá osoba		dítě 2-5 let		dítě 5-15 let	
	dříve	nyní	dříve	nyní	dříve	nyní
31.5.-28.6.	-2 950 Kč	2 300 Kč	-1 380 Kč	1 150 Kč	-2 130 Kč	2 100 Kč
28.6.-30.8.	-3 200 Kč	2 650 Kč	-1 500 Kč	1 300 Kč	-2 700 Kč	2 300 Kč
30.8.-25.10.	-2 950 Kč	2 300 Kč	-1 380 Kč	1 150 Kč	-2 130 Kč	2 100 Kč
25.10.-20.12.	-2 250 Kč	2 000 Kč	-1 150 Kč	1 150 Kč	-2 350 Kč	1 800 Kč

Cena zahrnuje 7 dní ubytování a stravu formou polopenze



DALŠÍ VÝHODY:

V den příjezdu k večeri welcome drink zdarma
Ke každé večeři domácí moučník

UPOZORNĚNÍ:

Změna ohledně bazénu: v původní nabídce je uvedeno, že je bazén neomezeně. Nyní je v ceně pobytu zdarma hodina v bazénu a whirlpoolu a hodina v sauně. Pokud nebude v provozu wellness náhradou je konzumace na baru v hodnotě 350 Kč.

V rámci rekreací v odborových zařízeních jsou uplatňovány slevy i pro nedrážní odboráře a jejich rodinné příslušníky



Krkonoše – hotel Lesní chata Kořenov



Krkonoše – Harrachov, hotel Oddech



Jeseníky – Ramzová, penzion Pacifik

Blahopřejeme

V tomto měsíci slaví narozeniny:

Bc. Renata Dousková – tajemnice NeRV OSŽ

Oldřich Dařbujan – AŽD MZ Kolín

Věra Vaňková – AZ Servis Brno

Ing. Jana Daňhelová – ŽPSV ŘS

Lenka Calábková – DZ Přerov

Miroslav Kaprálek – OSŽ-Ú

Luděk Šebrle – OSŽ-Ú



Ilustrační foto (shora dolů) Lucie Burešová, Milan Sedlák, Marie Kodetová, Karel Šimáček a archiv