NEDRÁŽNÍ
OBZOR

4
DUBEN
2018

Internetový magazín Nedrážního republikového výboru
Odborového sdružení železničářů na www.osz.org

- RYKO navyšuje kapacity str. 3
- Nový generální ředitel OHL ŽS, a.s. str. 4
- Vedení NeRV informuje str. 3
- Zaměstnanecké výhody str. 7
- O zdraví str. 8
- Možnosti rekreace str. 9
- Tip na výlet str. 10
- Aprílové hnutí str. 11
- 18. ples železničářů str. 12
- Toulky – zámeček Větruše str. 12
- Blahopřejeme str. 12

NOVÉ MOŽNOSTI PRO NEDRÁŽNÍ FIRMY

Je možno konstatovat, že ledy se konečně hnuly. Zatím však stále pouze v teoretické rovině, ale výhled tu je, a tím i příležitost pro nedrážní firmy a společně s tím také větší prostor pro kolektivní vyjednávání členů NeRV. Začněme Prahou.

Pražskou železnici již brzy čekají velké změny. Úsek od Hlavního nádraží až po Hostivař projde modernizací, na které vzniknou dvě nové zastávky. Přípravné práce pro celou modernizaci začnou již letos a podle Správy železniční a dopravní cesty se cestujících a řidičů tato rekonstrukce dotkne minimálně.

Připravovaná modernizace je součástí trasy čtvrtého železničního koridoru na frekventované trati z Prahy do Benešova, Tábora a Českých Budějovic.

Jedná se v podstatě o poslední úsek, který není zmodernizovaný. Změny přinesou především rozšíření kapacity v této části tratě, takže zde bude čtyřkolejná a na některých místech dojde i ke zvýšení rychlosti, a to až na 120 kilometrů za hodinu.

Kvůli lepšímu napojení na městskou hromadnou dopravu vznikne v ulici U vršovického hřbitova naproti fotbalovému stadiónu Slavie zastávka Eden. V Průběžné ulici nad podjezdem, který bude značně rozšířen, vznikne druhá nová železniční stanice Zahradní Město. Narovnáním tratě dojde ke zkrácení kolejí až o 232 metrů. Zastávka Strašnice se naopak zruší, protože nemá vhodné napojení na městskou hromadnou dopravu.

V letošním roce budou probíhat jen několikadenní výluky na železnicích, které ovšem nebudou mít znatelný dopad na cestující, protože se více méně bude jednat o přípravné práce. Během příštího roku to však bude jiné. Chystají se rozsáhlé několikadenní dlouhodobé železniční výluky, které komplikace přinesou, a to i pro příměstské vlaky, které budou nahrazeny nebo odřeknuty. Náhradní autobusová doprava bude řešena příměstskou a hromadnou dopravou. Rekonstrukce zhruba šestikilometrového úseku vyjde na 4,4 miliardy korun. Předpokládaný konec prací se odhaduje na říjen roku 2021.

A nyní se přesuneme do dalšího města. Je jím Brno. Rekonstrukce brněnského hlavního nádraží je sice v plném proudu, ale i tak je zde situace už sto let vysoce komplikovaná. To proto, že se stále plánuje nové nádraží… a stále se nic neděje. Nebo ano? To už nám poví Ing. Robert Kocian, Ph.D. ze spolku Brno+.

Dne 27. února 2018 rozhodli brněnští zastupitelé na svém mimořádném zasedání o budoucí poloze nového vlakového nádraží v Brně. Bylo rozhodnuto, že doporučí postavit nové nádraží ve variantě „Řeka“. Tento názor sdílí ostatně rovněž kancelář architekta města Brna a Jihomoravský kraj.

Přestavba železničního uzlu Brno je největší investicí státu na územní města Brna v naší době. Investiční část projektu si vyžádá okolo 40 miliard Kč. Zapojení vysokorychlostní železnice do nového hlavního nádraží dalších zhruba 20 mld. Kč. Nejde však jen o zlepšení železniční infrastruktury. Projekt bude mít zásadní dopady do života města.

Je dokončena studie proveditelnosti, která se zabývala dvěma projektovými variantami – Řeka a Petrov. Zanedlouho o výsledné

Pokračování na str. 2

NOVÉ MOŽNOSTI PRO NEDRÁŽNÍ FIRMY

Mgr. Ing. Robert Kotzian, Ph.D., předseda přípravného výboru hnutí Brno+

Ing. Mojmír Nejezchleb (vlevo), náměstek GŘ pro modernizaci dráhy ze Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, v rozhovoru s autorem

Dokončení ze str. 1

variantě rozhodne vláda. Všechny zúčastněné instituce se vyslovují pro variantu Řeka.

Ve variantě Řeka bude nové nádraží umístěno v jižní části takzvaného jižního centra. Díky systematickému držení územních rezerv a majetkové přípravě jsme dnes v unikátní situaci. Mezi novým nádražím a historickým jádrem města máme volné a připravené území. Nebude nutné složitě řešit přestavbu existující městské zástavby.

Nové nádraží bude generátorem rozvoje města. Brno má velkou šanci zažít dynamický rozvoj v nejcennější části svého území. Uvolní se rozsáhlé drážní pozemky a uprostřed města vznikne rozsáhlý park. Nové jižní centrum bude realizováno bez kompromisů a ve vysokém standardu.

Brno je městem studentů, vědy, výzkumu a inovačních technologií. Potenciál daný kombinací těchto faktorů, nového nádraží a jižního centra připraveného na kvalitní urbanizaci je zcela ojedinělý. Varianta Řeka, na rozdíl od varianty Petrov, znamená možnost mít tyto příležitosti v dohledné době. Je projektově a majetkoprávně připravená. Je také levnější a příznivější pro životní prostředí.

Chystá se významná novelizace zákona o urychlení výstavby infrastruktury a možná se dočkáme speciálního zákona o liniových stavbách. Pokud taková legislativa obstojí před Ústavním soudem, mohou být vysokorychlostní tratě realitou v horizontu 15 let. Brno bude díky novému nádraží u řeky Svratky připraveno.

Schválení Brnem i krajem sice nové nádraží nepostaví, ale doufejme, že se jedná o rozhodující počin, aby mohla vláda České republiky už činit rozhodující kroky ke schválení a následně k zahájení vlastní výstavby. Jaký bude další postup, nám doplní náměstek GŘ pro modernizaci dráhy ze státní organizace Správa železniční dopravní cesty Ing. Mojmír Nejezchleb.

Dne 26. března 2018 proběhlo jednání Řídícího výboru železničního uzlu Brno (ŘV ŽUB), na kterém bylo po diskuzi zúčastněných přijato usnesení k výběru varianty nového nádraží:

1. Vzhledem k snaze o minimalizaci časových a věcných rizik územní přípravy a snaze minimalizovat omezení pro cestující v době výstavby se doporučuje k realizaci varianta Ac, a to za podmínky, že přijetím varianty Ac nevzniká automatický závazek státu k výlučnému financování akce Severojižního kolejového diametru ze zdrojů Státního fondu dopravní infrastruktury v případě její realizace.

2. Správa železniční dopravní cesty, s. o. na jednání Centrální komise ministerstva dopravy připraví prezentaci technologické a kapacitní spolehlivosti jednotlivých variant.

V průběhu dubna bude problematika brněnského železničního uzlu projednána v Centrální komisi ministerstva dopravy a v červnu na úrovni vlády. SŽDC podle pokynu ministerstva dopravy v úzké spolupráci a s využitím podkladů JMK a města Brna rovněž připravuje zadání studie proveditelnosti Severojižního kolejového diametru.

Připravil Milan Sedlák
Foto Jan Buchta a archiv

DĚČÍNSKÁ FIRMA RYKO NAVYŠUJE KAPACITY

Děčínská firma RYKO je jedna z největších evropských opraven železničních vozů, vloni dosáhla rekordní tržby 317 milionů korun. Oproti roku 2016 to představuje pětiprocentní nárůst. Za posledních pět let firmě vzrostly tržby o třetinu. V loňském roce také firma získala dva nové velké zákazníky. I díky tomu investovala 60 milionů do nové opravárenské haly a přijala 25 nových zaměstnanců.

RYKO a.s. je čistě českou firmou se sídlem v Děčíně a pobočkami v Mladé Boleslavi a Kralupech nad Vltavou, která na jaře 2017 oslavila čtvrtstoletí existence. Navazuje na tradiční opravnu vagónů založenou v Děčíně-Podmoklech v roce 1871. Je přední železniční opravnou v Evropě, která tuzemským a zejména zahraničním zákazníkům poskytuje řadu špičkových služeb souvisejících s kontrolou, technickou prohlídkou, opravou, rekonstrukcí nebo čistěním železničních nákladních vozů všech řad a typů. Služby společnosti využívá kolem sedmi desítek zákazníků z ČR a řady evropských zemí, např. Německa, Francie, Itálie, Švédska, Belgie, Lucemburska, Slovenska, Polska atd. Ročně provede 2.000 revizí a 6.000 běžných oprav. Ve všech třech svých provozech zaměstnává přes 265 lidí.

Martin Vošta, statutární ředitel firmy RYKO, situaci hodnotí takto: „Na růstu našich tržeb v roce 2017 se podílely především segmenty s vyšší přidanou hodnotou, což byly mobilní opravy přímo v terénu, běžné opravy vozů a dvojkolí. Posílili jsme také elektronizaci sběru dat o opravách, zrychlili servisní služby a postoupili v modernizaci a automatizaci našich technologií, čehož důkazem je nově otevřená opravárenská hala."

Dodejme, že to byla největší investice v loňském roce za 60 milionů korun. V hale může firma pracovat na 12 vagonech současně. Díky tomu firma RYKO zvýšila svou kapacitu až o 2000 vagonů ročně. S novou investicí souvisel i nárůst počtu zaměstnanců.

„Chtěli bychom ještě navýšit počet zaměstnanců na zhruba 280. Nabíráme především technické pozice a výrobní dělníky. Mezi nimi převažují zámečníci a svářeči," dodává statutární ředitel Martin Vošta a pokračuje:

„Listopad 2017 se do dějin RYKO navždy zapíše jako měsíc, kdy zbrusu nová hala běžných oprav ukončila tříměsíční zkušební provoz a vstoupila do nové etapy svého fungování. V rámci kolaudačního řízení prostor splnil všechny požadované a předepsané podmínky, tudíž nic nebrání rozjet opravy vagónů naplno.

Hala je určena především na běžné opravy a revize malého rozsahu železničních nákladních vozů. Její vybavení umožní rychlé navrácení vagonů do provozu a tím i úsporu nákladů za čas strávený v opravně. Nová investice nás posouvá opět výrazně kupředu. Budeme moci mnohem rychleji reagovat na potřeby a rostoucí zájem našich zákazníků".

Výstavbu haly firma zahájila v září 2016 a do zkušebního provozu ji uvedla loni v červenci. Velmi nákladná byla vlastní opláštěná ocelová konstrukce a pak samozřejmě technologické vybavení. Co se týče samotné výstavby, nejsložitější bylo založení stavby na jílovém podloží. Nová budova je navíc díky LED osvětlení, automatickým světlíkům, vzduchovým clonám ve vratech a systému vytápění energeticky úsporná.

Technickou zajímavostí nové haly je jeden z nejdelších svařených železničních montážních kanálů. Je dlouhý 40 metrů a vybavený nejmodernější technikou. Hala také disponuje zařízením na rychlonapouštění cisteren při tlakové zkoušce vodou. Dosahuje výkonu 10 m^3 za minutu, což je v rámci železničního opravárenství unikátní.

Firma RYKO opravuje nákladní vagony pro zákazníky ze 13 zemí Evropy. Využívají ji i dva největší soukromí majitelé vozů v Evropě, pro které je klíčovou opravnou v regionu. „Mít zákazníky, kteří mají každý mnoho desítek tisíc nákladních vozů, je závazek," doplňuje statutární ředitel Martin Vošta.

Firma RYKO nezapomíná rovněž na sponzorskou činnost. Celkem 100 tisíc korun si mezi sebe rozdělí sedm děčínských spolků, ve kterých aktivně působí zaměstnanci firmy RYKO či jejich rodinní příslušníci. Do jarní a podzimní výzvy se přihlásily dvě desítky projektů. Hodnotila je výběrová komise.

V roce 2017 se z podpory již těšili i malí fotbalisté TJ Spartak Boletice nad Labem, kteří dostali 15 tisíc korun na vybavení svého klubu. Stejnou částku získali i děčínští mladí hokejisté. Obnovy posilovny se díky částce 20 tisíc korun dočkají členové TJ Kajak Děčín.

V podzimní výzvě pak měly štěstí hned čtyři projekty. Občanské sdružení Život na hraně obdrželo 10 tisíc na vybavení taneční skupiny Prestige. Skautská uskupení Junák, střediska Sojčáci a Úsvit mají dohromady 25 tisíc na nákup multimediálních zařízení a stanů. A sdružení Slunečnice může díky dotaci 15 tisíc korun pořídit nový palačinkovač.

„Jsem rád, že se nám díky Fondu RYKO daří podporovat projekty, které mají smysl a mají úzkou vazbu na naše zaměstnance. Věříme, že tím přispíváme ke zlepšení života v našem městě, a jsme rádi, že naši zaměstnanci se do něj aktivně zapojují," říká statutární ředitel Martin Vošta.

Fond RYKO vznikl ve spolupráci s Ústeckou komunitní nadací. Další výzva pro podání žádostí o finanční prostředky bude vyhlášená na jaře 2018.

Zámecká kavárna Na Cestě v Děčíně, která funguje jako tréninkové pracoviště pro mentálně postižené, získala díky Fondu RYKO možnost zakoupit zbrusu nový přístroj za více než 20 tisíc korun. Moderní palačinkovač nejenže vylepšil zázemí kuchyně, ale také zpříjemnil servis pro zámecké hosty.

Ing. Martin Vošta, statutární ředitel společnosti RYKO a.s.

Zprávy o kolektivním vyjednávání s vedením firmy RYKO podává pravidelně na jednání Nedrážního republikového výboru OSŽ předseda základní organizace Martin Semirád

„Jsme velmi vděční za podporu, díky které jsme mohli doplnit vybavení, na něž nemáme prostředky ze standardních dotací samospráv a ministerstev a jejichž nákup tak každý rok odkládáme," uvedla Šárka Zimová Dostálová, předsedkyně občanského sdružení Slunečnice, které tréninkovou palačinkárnu provozuje. Aktuálně zaměstnává devět lidí, kteří se díky pravidelné činnosti v kavárně učí pracovním návykům – obsluze, úklidu i přípravě kuchyně. Nový přístroj je spolehlivější, výkonnější a umožňuje připravit dvě palačinky zároveň. V nabídce má kavárna jak slané, tak sladké varianty. „Moc se těšíme na vaši návštěvu," vzkázala předsedkyně.

Fond RYKO začal fungovat ve spolupráci s Ústeckou komunitní nadací v roce 2017, aby podpořil nejrůznější veřejně prospěšné aktivity, které jsou v souladu s dárcovskou strategií firmy.

Stěžejní program fondu je určen zaměstnancům. Mají jedinečnou příležitost získat podporu pro neziskovou organizaci, ve které se osobně či přes své rodinné příslušníky aktivně angažují.

Připravil Milan Sedlák
Foto Jan Buchta a archiv firmy RYKO

ZMĚNA VE VEDENÍ SPOLEČNOSTI OHL ŽS

NOVÝM GENERÁLNÍM ŘEDITELEM SE STAL ING. ROMAN KOCÚREK

Dne 1. dubna 2018 došlo ke změnám ve vedení společnosti OHL ŽS, a.s., která patří do velké mezinárodní stavební skupiny OHL. Novým generálním ředitelem společnosti a 1. místopředsedou představenstva se stal Ing. Roman Kocúrek. Předsedou představenstva společnosti byl zvolen pan Juan Antonio Felices Romo.

„V uplynulých dvou letech proběhla úspěšná restrukturalizace OHL ŽS, a.s., která zajistila společnosti stabilitu, konkurenceschopnost a vytvořila dobré podmínky pro její budoucí bezproblémové fungování. Rád bych v pozici generálního ředitele využil svých mnohaletých zkušeností a znalosti společnosti k tomu, abychom pokračovali v nastaveném trendu a dosáhli dlouhodobě stanovených cílů. V tom nám výrazně pomůže zásoba práce, která ke konci března 2018 činila 12,5 mld. Kč, převážně na projektech v ČR a na Slovensku“, uvedl Roman Kocúrek ke svému ustanovení do funkce generálního ředitele.

Roman Kocúrek pracuje u společnosti OHL ŽS již 20 let a od svého nástupu v roce 1998 zastával pozice stavbyvedoucího, vedoucího projektu, ředitele výstavby či výrobního náměstka ředitele závodu Železnice. Dne 20. prosince 2016 byl kooptován do představenstva společnosti a s účinností od 1. 1. 2017 se stal výrobním ředitelem společnosti. K 1. 4. 2018 byl zvolen generálním ředitelem a 1. místopředsedou představenstva OHL ŽS, a.s.

Zdroj: www.ohlzs.cz

Nový generální ředitel OHL ŽS, a.s. Ing. Roman Kocúrek

ZAKÁZKA DESETILETÍ VE SPOLEČNOSTI OHL ŽS

Podpisem smlouvy mezi Správou železniční dopravní cesty (SŽDC) a firmou OHL ŽS fakticky začala rozsáhlá přestavba jedné z posledních částí čtvrtého koridoru z jihu Čech do Prahy. V úseku ze Sudoměřic u Tábora do Votic se kromě druhé koleje vybudují dva nové tunely a jedna železniční stanice. Předpokládané celkové náklady stavby přesahují 7 miliard korun.

Vizualizace estakády Heřmaničky

„Jsme rádi, že po poměrně náročné přípravě celého projektu mohou začít práce na jednom z posledních dosud nemodernizovaných úseků čtvrtého koridoru. Jeho dokončení umožní zkrátit jízdní doby expresů mezi Prahou a Táborem na jednu hodinu,“ sdělil náměstek generálního ředitele SŽDC pro modernizaci dráhy Mojmír Nejezchleb.

„Stavba je výjimečná jak po stránce technické náročnosti, tak co se finančního objemu týče, a představuje jednu z nejvýznamnějších zakázek, která byla v posledním období ze strany SŽDC jakožto investora připravena k realizaci. Pro OHL ŽS znamená realizace této stavby možnost navázat na dlouholetou tradici v železničním stavitelství, prokázat své bohaté zkušenosti s realizací koridorových staveb a především využít vlastní schopný personál a strojní vybavení v rozhodujících oborech, jako je železniční svršek a spodek, mosty, tunely a pozemní a silniční stavby,“ uvedl bývalý generální ředitel OHL ŽS Petr Brzezina.

Dokončení celé modernizace dosud jednokolejného úseku na pomezí Jihočeského a Středočeského kraje se předpokládá v roce 2021. Trať povede z velké části v nové trase, která bude o dva kilometry kratší než dosud. Rychlost vlaků se zvýší na 160 km/h, což přinese zkrácení jízdní doby expresů mezi Prahou a Táborem na jednu hodinu. Umožní to mimo jiné výstavba tunelů Mezno a Deboreč o délce 840, resp. 660 metrů.

Dosavadní stanice Střezimíř, Ješetice a Heřmaničky nahradí jediná s názvem Červený Újezd. Doplní ji zastávky Mezno, Střezimíř, Červený Újezd, Ješetice a Heřmaničky. V hlubokém údolí mezi zastávkami Ješetice a Heřmaničky vybudují stavbaři celkem tři dlouhé mostní estakády. Nejdelší z nich dosáhne délky 244 metrů.

Celkové náklady stavby s názvem Modernizace trati Sudoměřice – Votice činí 7 159 049 000 Kč bez DPH. Projekt byl předložen ke schválení v rámci Operačního programu Doprava 2014–2020 ke spolufinancování Evropskou unií z Evropských strukturálních a investičních fondů, a to až do výše 5 087 000 000 Kč. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

Zdroj: www.szdc.cz

Vizualizace zastávky Ješetice s tunelem Deboreč

Renata Dousková, Miroslav Novotný

Jednání **vedení NeRV** v uplynulém období

19. 3. 2018 – Ústřední sportovní komise – Bc. Dousková
20. 3. 2018 – Nedrážní republikový výbor – Bc. Dousková, Novotný, Štiller, Šimáček
21. 3. 2018 – Ústředí odborového sdružení železničářů – Bc. Dousková, Novotný, Štiller, Šimáček
22. 3. 2018 – členská schůze ZO OSŽ AŽD zásobovací sklad – Bc. Dousková
22. 3. 2018 – členská schůze a aktiv ke kolektivní smlouvě ZO OSŽ Dopravního zdravotnictví poliklinika Plzeň – Novotný
23. 3. 2018 – Republiková rada SON /Sdružení nájemníků ČR/ – Novotný
26. 3. 2018 – členská schůze ZO OSŽ TSS Hradec Králové – Bc. Dousková, Novotný
27. 3. 2018 – Regionální sportovní komise – Novotný
29. 3. 2018 – konference ZO OSŽ AŽD MZ Olomouc – Bc. Dousková, Novotný
29. 3. 2018 – členská schůze a aktiv ke KS ZO OSŽ Dopravního zdravotnictví poliklinika Přerov – Bc. Dousková, Novotný
4. 4. 2018 – členská schůze ZO OSŽ AŽD VZ Brno, Redakční rada magazínu Obzor, jednání na OHL ŽS Brno – Bc. Dousková, Novotný
5. 4. 2018 – zajištění školení NeRV na RZ Jelení Boudy s předsedou ZO OSŽ R. Fišerem – Bc. Dousková, Novotný
10. 4. 2018 – Představenstvo OSŽ – Bc. Dousková
12. 4. 2018 – MČR železničářů ve stolním tenisu Děčín – Bc. Dousková
13. 4. 2018 – ředitelka mistrovství, organizační zajištění Bc. Dousková, Novotný

Jednání **Nedrážního republikového výboru OSŽ**

Dne 20. 3. 2018 se v sídle OSŽ, v Domě Bohemika konalo plánované jednání NeRV OSŽ, které řídil Pavel Štiller.

Předsedkyně NeRV OSŽ Bc. Renata Dousková podala informace z jednání Představenstva OSŽ a Ústředí OSŽ za uplynulé období, dále mimo jiné informovala o novince pro členy OSŽ-Rámcová dohoda o zvýhodněném poskytování pojištění pro členy OSŽ. Rovněž byly podány informace z jednotlivých Výborů OSŽ a ZO OSŽ o stavu členské základny, o vzniku nové ZO OSŽ Trilex.

V dalším průběhu jednání Bc. Renata Dousková informovala o Martinem Vavrečkou iniciované schůzce se zástupci ZO OSŽ PARS nova Šumperk, které se zúčastnili představitelé vedení OSŽ (Mgr. Martin Malý, Martin Vavrečka, Bc. Renata Dousková a zástupce NeRV OSŽ – Karel Šimáček. Zástupci ZO OSŽ PARS Nova Šumperk projevili zájem o opětné začlenění pod sekci NeRV OSŽ. Byla jim nabídnuta možnost účasti na jednání Nedrážního republikového výboru, kterého se bez omluvy nezúčastnili.

Na jednání NeRV OSŽ se dostavil i předseda OSŽ Mgr. Martin Malý, který se podivil nad neúčastí zástupců ZO OSŽ PARS Nova Šumperk na tomto jednání. Dále přítomné informoval nejen o režijních výhodách, ale i o připravovaných změnách ZP projednávaných na jednání tripartity, o změnách v zákoně o důchodovém pojištění.

Po vystoupení předsedy OSŽ, se NeRV OSŽ zabýval odborářskou problematikou týkající se kolektivního vyjednávání, dodržování zákoníku práce a informacemi o plánovaných vzdělávacích aktivitách pořádaných OSŽ a NeRV OSŽ.

Po jednání NeRV OSŽ se zcela netradičně uskutečnilo školení k problematice Zákona o ochraně osobních údajů (GDPR). Během školení JUDr. Petr Večeř přítomné předsedy ZO OSŽ seznámil s obsahem a s úskalími tohoto zákona, který 25. 5. 2018 vstoupí v platnost.

K uvedeným informacím proběhla diskuze a k jednotlivým bodům bylo přijato usnesení.

Březnové jednání Nedrážního republikového výboru proběhlo i za přítomnosti předsedy OSŽ Mgr. Martina Malého

Jak se bránit šikaně ze strany pronajímatele

Někteří pronajímatelé ve snaze zbavit se nájemce mu například odpojí elektřinu či zastaví přívod vody. Tyto praktiky hraničí se zákonem. Několik rad a tipů, jak se této šikaně bránit.

Pronajímatel může nájem bytu ukončit jen z důvodů uvedených v zákoně. Někteří pronajímatelé tedy ve snaze zbavit se nájemce mu například výrazně navýší nájemné, nebo odpojí byt od elektřiny či plynu, přeruší dodávky vody, neprovedou vyúčtování spotřeby energií nebo zadrží nájemci přeplatky z vyúčtování.

Odpojit nájemce od energií nebo vody však pronajímatel nesmí. Pokud tak učiní, může se dopustit dokonce trestného činu. Nájemce by měl v takovém případě pronajímatele upozornit, že na něj podá trestní oznámení, a pro případné řízení by měl nájemce zdokumentovat situaci stavu měřičů. Doklady o přerušení dodávek mohou soudu poskytnout i dodavatelé energií a vody.

Zvýšení nájemného stanoví zákon

Zvýšit nájemné může pronajímatel pouze do výše stanovené zákonem, a to nejdříve za dvanáct měsíců od posledního zvýšení. Zároveň ale takové zvýšení nesmí přesáhnout 20 procent nájemného včetně zvýšení, ke kterému došlo v posledních třech letech. Výsledná výše nájemného nesmí navíc překročit obvyklé nájemné. Tím se myslí nájemné za obdobný byt v místě nájmu sjednaný za obdobných podmínek. V případě sporu si soud nechá zjistit obvyklé nájemné. Nejčastěji to bývá od realitních kanceláří nebo soudních znalců.

Povinností pronajímatele je vyúčtování služeb

Při vaší zálohové platbě pronajímateli je povinen vám dodat jejich vyúčtování do čtyř měsíců od konce zúčtovacího období a na písemnou žádost mu musí vysvětlit veškeré nejasnosti. Navíc zpozdí-li se pronajímatel s vyúčtováním, má nájemce právo požadovat po něm pokutu, která činí dle zákona až 50 korun za každý den.

Legios Loco navyšuje v Nymburku výrobu vagónů

Firma Legios rozjíždí novou výrobu a instalovala linky ve firmě za nadjezdem.
Hledá i nové zaměstnance.

Pomalu už přestávalo platit, že Nymburk je městem železničářů. Je významným železničním uzlem a v minulosti se pyšnil i značným podílem při výrobě a opravách vagónů. Možná se nyní do města znovu začíná vracet ve větší míře. Firma Legios Loco, která sídlí v areálu kdysi slavné značky ŽOS, ohlásila spuštění dvou nových linek na výrobu vagonů. Pro novou výrobu shání také nové pracovní síly.

Vybudování dvou výrobních linek v Nymburce je jednou z klíčových investic, která zajistí zvýšení produkce výsypných vozů a rozšíření portfolia firmy o kontejnerové vozy. Celkové náklady na tuto etapu dosáhnou 85 milionů korun.

Instalace nové výrobní linky na výrobu kontejnerových vozů byla zahájena v září 2017 a úspěšně dokončena na konci března letošního roku. Od dubna 2018 byla zahájena výroba prvních vozů. Nově instalovaná výrobní linka bude mít kapacitu 450 kontejnerových vozů ročně a zaměstná 125 nových pracovníků.

Druhou etapou investičního projektu je instalace technologické linky na výrobu výsypných vozů. Plánovaná kapacita dosáhne až 350 výsypných vozů ročně, přičemž výrobní linka zaměstná 85 pracovníků. Součástí nového provozu je instalace tryskacího boxu a moderní lakovny. Celkové náklady s ní spojené dosáhnou 75 milionů korun.

Firma podle slov ředitele Petra Vlčka rozhodně nechce jen přežívat. Ve výhledu do budoucna chce úspěšně konkurovat i zahraničním firmám. Legios Loco úspěšně expanduje na zahraničních trzích a jestliže si chce pozici udržet, je důležité investovat do modernizace vlastních výrobních linek a rozvíjet tak produkci nových vozů podle nejnáročnějších požadavků.

Další povinnost pro Drážní úřad

Drážnímu úřadu s loňskou dubnovou novelou zákona o dráhách přibyla další povinnost. Drážní inspekci musí oznamovat, jaká opatření přijal v reakci na její závěrečné zprávy k mimořádným událostem.

Drážní úřad přijal všechny došlé závěrečné zprávy mimořádných událostí, které následně podrobně zkoumal a analyzoval. Konkrétním subjektům pak zaslal jednotlivá doporučení. Háček tkví právě v tom, že jde o pouhá doporučení. Dopravci či správci infrastruktury na ně nemusejí reagovat. Tato doporučení a opatření mezi inspekcí a úřadem se tak spíše jeví jako administrativní zátěž navíc. Nejčastěji doporučuje inspekce instalaci závor. Drážní úřad pak v reakci doporučuje Správě železniční dopravní cesty jejich zahrnutí do plánu investic. Zpětně pak o svém doporučení informuje inspekci.

Mzdy rostou technikům, klesají dělnickým profesím

Jaké profese si v roce 2017 nejvíce polepšily na výplatě? Technici, stevardi a stevardky v autobusech a vlacích, ale i nejvyšší státní úředníci. Naopak méně peněz berou třeba dělnické profese. Vyplývá to z unikátního srovnání mezd, z údajů ministerstva práce.

Průměrné mzdy se za poslední rok zvýšily téměř o osm procent a překročily hranici 29 tisíc korun hrubého. Nejvíce vzrostly technikům v oboru elektronika, kteří ve firmách a v domácnostech provádějí servisní opravy různých strojů a zařízení. Jejich mzdy dosáhly až 36 765 korun.

Razantně rostly mzdy i stevardkám ve vlacích a autobusech (o 21,2 procenta). Mezi prvních deset profesí, kterým přibylo na výplatních páskách nejvíce peněz, patří i řidiči dálkových autobusů, karosáři či piloti a letušky ve státních službách.

Také nejvyšší státní úředníci dosáhli na horní příčky, a to jak z ministerstev a Úřadu vlády, tak z krajských úřadů či magistrátů velkých měst. Průměrný výdělek náměstků, státních tajemníků či vedoucích sekcí na ústředních úřadech letos dosáhl 98 616 korun.

Okolo sedmi procent se pohybuje i navýšení platů u učitelů na základních a středních školách. Na prvním stupni berou v průměru 29 845 korun, na druhém stupni 29 801 korun a na středních školách 30 235 korun hrubého měsíčně. Řadovým policistům se za poslední rok zvedl plat z 31 700 na 33 369 korun, což je polepšení zhruba o pět procent.

Zajímavý je i vývoj ve veřejných nemocnicích. Internisté si polepšili o sedm tisíc na více než 79 tisíc, chirurgové hlásí nárůst o 7,3 tisíce na 88,5 tisíce korun měsíčně. Berou přitom paradoxně v průměru o desítky tisíc více než jejich kolegové v soukromých nemocnicích.

Platová loterie má i své poražené. O desetinu si pohoršili dělníci v pekárnách a čokoládovnách. Pobírají nyní jen 21 605 namísto loňských 23 994 korun. Uskromnit se museli i další. Spíše jde ale o výjimky, platy a mzdy rostly zhruba 98 procentům pracující populace.

Mzdy ještě porostou

Nárůst platů a mezd se dá očekávat i v dalších měsících. A to především ve státní a veřejné správě, kde se zvyšovalo v listopadu. Zaměstnanci na úřadech, ale i členové bezpečnostních sborů, tedy policisté, hasiči či příslušníci vězeňské služby, dostanou přidáno deset procent. Učitelé v regionálním školství pak patnáct procent. Odborníci očekávají, že podobný vývoj bude i v soukromých společnostech. Důvodem je nedostatek vhodné pracovní síly, která umožňuje zaměstnancům ve většině regionů Česka vyjednávání se stávajícími i potenciálními zaměstnavateli. Je obtížné sehnat na trhu práce vhodnou pracovní sílu. Tato situace tlačí mzdy v oblasti průmyslu nahoru.

Všechno nedostatkové zdražuje. Zdraží i lidé. Mzdy porostou. Růst mezd v roce 2018 by měl být rekordní. Do budoucna může způsobit české ekonomice problémy nedostatek lidí s nejnižším vzděláním. Podle jeho kolegy Jiřího Cihláře není zvyšování výplat tak optimistické, jak by se mohlo zdát. Nominální mzdy v roce 2018 porostou v průměru kolem pěti a půl procenta. Díky inflaci bude reálný nárůst mezd letos cca okolo tří procent.

Březnové jednání Nedrážního republikového výboru Odborového sdružení železničářů *Foto: Jan Buchta*

Kdo nejvíce vydělává
(Měsíční hrubá mzda v Kč)

Pozice Mzda	Meziroční nárůst
Generální ředitelé největších firem 212 523	9 150
Generální ředitelé bank 132 375	4 378
Ředitelé IT a komunikačních firem 127 194	10 952
Personální náměstci 115 774	2 720
Ekonomičtí náměstci 107 611	6 251
Primáři veřejných nemocnic 106 895	5 691
Dělníci a kopáči při výstavbě inž. sítí 20 432	
Karosáři a autoklempíři 38 647	

Zdroj: MPSV, Informační systém o průměrném výdělku

Ilustrační foto

Nový generální ředitel SŽDC **Bc. Jiří Svoboda, MBA**

Správní rada Správy železniční dopravní cesty (SŽDC) na svém pravidelném zasedání 22. 3. 2018 jmenovala do funkce generálního ředitele Bc. Jiřího Svobodu, MBA. Projednala plán hospodaření organizace a odsouhlasila zprávu o pravidelném prodeji a směně vyjmenovaného majetku SŽDC.

Generální ředitel Správy železniční dopravní cesty (SŽDC) do jmenování zastával funkci náměstka pro provozuschopnost dráhy. Nahradil Pavla Surého, který ke konci února rezignoval. Do konce září má nový šéf předložit plán na snížení celkového počtu vedoucích zaměstnanců SŽDC o tři procenta.

Svoboda byl po Surého rezignaci pověřen řízením podniku. *„Na základě vysoké odbornosti a dlouhodobých kladných zkušeností s prací pana náměstka Svobody jsme se rozhodli pro jeho jmenování do funkce generálního ředitele SŽDC,“* uvedl Novotný.

Ministr dopravy Dan Ťok (za ANO) na začátku března uvedl, že nevidí smysluplné dělat výběrové řízení na nového generálního ředitele SŽDC a doporučil, ať podnik řídí právě Svoboda.

Svoboda by se podle svých slov chtěl více zaměřit na regionální tratě, nádražní budovy nebo revize IT systémů. *„To jsou témata, ze kterých budou vycházet i mé první kroky,“* uvedl při jmenování.

46 procent Francouzů má pochopení pro stávku železničářů

46 procent Francouzů má protestní hnutí pracovníků francouzských státních železnic SNCF za odůvodněné. Podpora stávkujícím zřejmě u veřejnosti lehce narůstá.

O dva týdny dříve považovalo stávku za nemístnou 56 procent, nyní přišel další pokles. Železničáři se bouří proti plánu kabinetu prezidenta Emmanuela Macrona postupně liberalizovat francouzskou železniční dopravu a novým zaměstnancům zadlužených SNCF odepřít tradiční benefity. Pracovníci státních železnic aktuálně užívají zvláštního statusu, který zahrnuje fixní růst platu, časově neomezené smlouvy a u strojvůdců odchod do důchodu krátce po dosažení 50 let věku.

Tříměsíční vlna stávek bude podle francouzských médií první opravdovou zkouškou pro reformní odhodlání prezidenta Macrona. Ministryně dopravy Elizabeth Borneová o velikonočním víkendu představila způsob, jakým chce vláda od roku 2020 vnášet do vlakové dopravy konkurenci, ale ujišťovala, že zároveň s ní přijde "opravdová přenosnost práv". "Stávajícím pracovníkům železnic zůstane při přechodu ke konkurenci jejich status a většina jejich výhod. Za těchto okolností se musím ptát, v čem je problém," řekla deníku Le Parisien.

Čerpáno z ČTK

Prodloužení platnosti zaměstnaneckých jízdních výhod ČD **pro rok 2018**

K prodloužení platnosti zaměstnaneckých jízdních výhod ČD pro rok 2018 (dále jen „jízdní výhody“) je stanoveno období **od 1. 5. do 31. 05. 2018.**

Držitelé jízdních výhod (dále jen „držitelé“) v uvedeném termínu uhradí příslušnou prolongační částku pro rok 2018 stanovenou Tarifem jízdného a přepravného pro přepravu zaměstnanců akciové společnosti České dráhy, zaměstnanců státní organizace Správa železniční dopravní cesty, zaměstnanců Ministerstva dopravy a Drážního úřadu, podílejících se na zabezpečování a provozování drážní dopravy.

Provedením úhrady prolongační částky je prodloužena platnost aplikace železniční průkazka na In Kartě (dále jen „ŽP“) na další období, prolongační částka uhrazená pro rok 2017 je platná nejpozději do 31. 5. 2018.

Prolongační částka pro rok 2018 platí **do 8. 12. 2018, tj. do doby počátku jízdního řádu 2018/2019.**

Úhrada prolongační částky

Způsob úhrady

Prolongační částku lze uhradit u pokladní přepážky ČD s UNIPOK hotově, platební kartou nebo EPIK nebo v eShop ČD prostřednictvím platební karty nebo účtu ČD Kredit na webové adrese https://www.cd.cz/eshop/).

Pokud během roku dojde u držitele ke změně kategorie (např. rodinný příslušník-dítě se stane zaměstnancem nebo zaměstnanec se stane důchodcem s nárokem na ŽP), nedochází ke změně výše prolongační částky, tzn. držitel uhradí pouze takovou částku dle kategorie, do které je zařazen v době prolongace.

Možnost úhrady prolongační částky bez držení In Karty:

- úhradu prolongační částky lze provést i na nevyrobenou In Kartu (k tomu je nutné znát přidělené číslo In Karty, které žadateli sdělí personalista personálního útvaru dle evidence držitele jízdních výhod),
- eShop ČD: žadatel zadá číslo budoucí In Karty a celé datum narození,
- UNIPOK: žadatel nahlásí pokladníkovi jméno, příjmení a celé datum narození.

Tyto varianty lze využít při tzv. prvním přídělu nebo při čekání na vyrobení duplikátu původní In Karty v prolongačním období.

Upozorňujeme, že nedržení In Karty není důvodem k nezaplacení prolongační částky ve vyhlášeném období!

Jestliže je prolongační částka hrazena bez předložení In Karty nebo prostřednictvím eShop ČD, doporučujeme provést následnou aktualizaci In Karty u pokladní přepážky ČD s UNIPOK nebo na příslušném personálním útvaru, kde je držitel v evidenci jízdních výhod.

Kontrolu aktualizace In Karty lze ověřit na internetových stránkách http://www.cd.cz. K tomu je nutné požádat o bezplatné přidělení hesla na pokladní přepážce ČD s UNIPOK nebo na personálním útvaru dle evidence držitele. Pro přístup na stránku Moje In Karta je nutné uvést číslo In Karty a heslo.

Zaměstnanci	1100 Kč
Rodinní příslušníci zaměstnanců a důchodců (manželé, manželky, registrovaní partneři)	1250 Kč
Pozůstalí (vdovy, vdovci, vyjma sirotků)	1250 Kč
Důchodci	600 Kč
Děti do 26 let (děti zaměstnanců, důchodců a sirotci)	600 Kč

Informace k In Kartám 1. generace (tj. karty s „krátkým“ číslem pouze v délce 10 číslic)

Informujeme držitele In Karet 1. generace bez MAP struktury (multiaplikační karta), že k 31. 05. 2018 bude ukončena jejich platnost. Výměna In Karet 1. generace se týká i držitelů, kteří mají aplikaci ŽP v tzv. úschově.

MUDr. Gabriela Ritterová

Vážení čtenáři,
i dnes se budeme věnovat onemocnění, při kterém se klidně můžeme zeptat: „Co bylo dřív, vejce nebo slepice?" Onemocnění ledvin a hypertenze či hypertenze a onemocnění ledvin.

Ledviny a hypertenze.
Krevní tlak (TK) je základní podmínka udržování života organizmu. TK je udržován komplikovaným a dosud ne zcela poznaným systémem regulace. Vztah mezi ledvinami a TK je komplexní, obousměrný, vícesměrný. **Ledviny se uplatňují v patogenezi esenciální hypertenze**, naopak **hypertenze je velmi častým důsledkem** vrozených či získaných **onemocnění ledvin**. Arteriální hypertenze bez rozdílu etiologie (příčiny vzniku) může vést k následnému poškození ledvin rozvojem nefroangiosklerózy nebo aterosklerózy renálních tepen. **Hypertenze je důležitým faktorem renálního rizika** – urychluje progresi chronických onemocnění ledvin (CKD – chronic kidney disease). Je zřejmé, že ledviny ve vztahu k hypertenzi mohou vystupovat někdy v roli viníka a jindy zase oběti. Navíc hypertenze provázející CKD zvyšuje míru kardiovaskulárního (KV) rizika. Onemocnění ledvin jsou spolu s primárním aldosteronismem nejčastějšími příčinami sekundární hypertenze. Prevalence renální hypertenze je 5–6 %. Častěji jde o prvotní ***postižení tkáně ledvin – renální parenchymatózní hypertenzi** – než o postižení ***tepenného řečiště ledvin – renovaskulární hypertenzi** (1 %).

Renální parenchymatózní hypertenze provází akutní i chronická, vrozená nebo získaná, oboustranná i jednostranná onemocnění ledvin. Její přítomnost a tíže závisí na věku nemocných, tělesné hmotnosti, typu a trvání ledvinného onemocnění a závažnosti poruchy renální funkce. Při oboustranném postižení ledvin se hypertenze nejčastěji nachází u primárních a sekundárních glomerulárních onemocnění, z neglomerulárních je nejvíce zastoupená u autosomálně dominantního polycystického onemocnění ledvin. Hypertenze se vyskytuje u řady vrozených a získaných, zánětlivých či nádorových jednostranných onemocnění ledvin.

Mechanismy zodpovědné za vznik a udržování hypertenze jsou u jednotlivých ledvinných onemocnění rozdílné. *U oboustranných postižení ledvin* se uplatňuje *zadržování sodíku (Na) a vody* s následným *nárůstem* plazmatického objemu a *srdečního výdeje*. Současně nebo následně se na udržování hypertenze podílí *nerovnováha v působení vazoaktivních působků* – vazokonstrikčním a vazodilatačním účinkem (stažení/roztažení cév). *U jednostranných renálních onemocnění* má důležitou roli ischémie – jizvení u zánětlivých chorob, tlak objemově rostoucích procesů (nádory, solitární cysty) nebo dilatace pánvičky u hydronefrózy. S poklesem filtrační funkce ledvin a rozvojem renální insuficience či selhání ledvin podíl retence sodíku a vody na udržování hypertenze stoupá. Při systolické hypertenzi se uplatňují kalcifikace, snížená elasticita velkých tepen.

Příčiny: Akutní renální onemocnění – Akutní postinfekční glomerulonefritidy – přechodná hypertenze se vyskytuje až u 80 % pacientů. Ke zvýšení krevního tlaku dochází zvětšením objemu extracelulární tekutiny při retenci sodíku a vody. Krevní tlak se zvyšuje v návaznosti na přítomnost otoků a pokles diurézy. Většinou nejde o závažnou hypertenzi. Akutní obstrukce vývodných močových cest – hypertenzi může vyvolat obstrukce močovodu, močové trubice. Hypertenze je mírného stupně a upravuje se po obnovení průchodnosti močových cest. Léčba nefrolitiázy litotrypsí – dochází k mikrotraumatizaci tepenného systému ledviny. U 20–30 % léčených dochází ke zvýšení krevního tlaku, může přetrvávat až několik měsíců. Akutní selhání ledvin – až 40 % nemocných s akutním oligoanurickým selháním ledvin má hypertenzi. V důsledku onemocnění ledvinných cév a glomerulů, u 15 % nemocných v důsledku tubulointersticiálního postižení. Možné jsou i iatrogenní příčiny – léčba inhibitory ACE u osob s oboustrannou stenózou (zúžení) ledvinné tepny či okluze (ucpání) renálních tepen cholesterolovou embolizací po chirurgických výkonech.

Chronická onemocnění ledvin – Glomerulonefritidy – hypertenze provází primární i sekundárně vzniklá onemocnění glomerulů. Nejčastější je diabetická glomeruloskleróza, kde je hypertenze přítomná již ve stadiu mikroalbuminurie a její výskyt dále stoupá s rozvojem manifestní proteinurie k 80 % u diabetiků 2. typu.

Ostatní onemocnění ledvin – **oboustranné** polycystické onemocnění ledvin. **Jednostranná** onemocnění ledvin – jednostranné zmenšení ledviny na podkladě chronické pyelonefritidy a refluxové nefropatie, hydronefróza, úraz ledviny, radiační nefritida, tuberkulózní postižení nebo velká solitární renální cysta, tumor a adenokarcinom ledviny.

Léčba se opírá o režimová opatření, farmakologickou léčbu a účinné hemoeliminační postupy (dialýza). Zahrnuje doporučení platná při **léčbě arteriální hypertenze u esenciální hypertenze** – zanechání kouření, snížení tělesné hmotnosti u osob s nadváhou a obezitou, dostatečnou fyzickou aktivitu, dietní opatření (omezení kuchyňské soli a živočišných tuků, zvýšený přívod ovoce a zeleniny) a snížení nadměrné konzumace alkoholu. **Snížení systémového TK** k doporučeným cílovým hodnotám TK=<130/80. Zabránění vzniku nebo ovlivnění již přítomných orgánových komplikací hypertenze a léčení dalších rizikových faktorů kardiovaskulárních onemocnění.

Renovaskulární hypertenze je akutní nebo vleklé (chronické) **zvýšení systémového krevního tlaku** způsobené částečným nebo úplným **uzávěrem** jedné nebo obou **ledvinných tepen**, popřípadě jejich větví. Patří mezi tzv. **sekundární hypertenze** (u onemocnění známe vyvolávající příčinu). Je nejčastější příčinou léčitelné hypertenze, představuje pouze 1–2 % všech nemocných se zvýšeným krevním tlakem. Onemocnění je typické u nemocných mladších 30 let nebo u osob starších 50 let. U starších nemocných (obvykle mužů) je **nejčastější příčinou zúžení ledvinné tepny ateroskleróza**; u mladších pacientů (obvykle žen) jsou to **vazivové změny tepenné stěny** (tzv. fibromuskulární dysplazie). Vzácnějšími příčinami zúžení, uzávěru tepny jsou **embolie** (uzávěr tepny vmetkem, nejčastěji krevní sraženinou), úrazové postižení, omylem provedený podvaz tepny během operace nebo zevní útlak ledvinné tepny nádorem.

Mechanismy a příčiny: *Zúžení ledvinné tepny* vyvolává hypertenzi tím, že omezuje krevní průtok v ledvině včetně jejího juxtaglomerulárního aparátu. Aparát je tvořen specializovanými buňkami reagujícími na snížení průtoku *uvolňováním enzymu* (katalyzátoru) *reninu*. Renin dále ovlivňuje látku angiotenzin, který velmi významně *zužuje cévy (vasokonstrikce)*, především tepénky v celém organizmu, a tím *zvyšuje systémový krevní tlak*. Aby mohlo onemocnění ledvinné tepny vyvolat renovaskulární hypertenzi, musí být její průsvit *zmenšen nejméně o 60 %*.

Léčba provádí se **cévní operace**, tzv. bypass – přemostění postiženého úseku tepny žilním štěpem. Úspěšnost operace je 90 %. Pokud postižení tepenných větví neumožňuje provedení bypassu, je možné uvažovat o odstranění celé ledviny (nefrektomii); v tomto případě však dáváme přednost medikamentózní léčbě. U některých pacientů je úspěšná tzv. perkutánní transluminální angioplastika (PTA) – roztažení zúžené ledvinné tepny pomocí balónkové cévky. Tato metoda je pro nemocné méně zatěžující než operace.

Všem přeji hezké jarní procházky.

Nabízí prostřednictvím společnosti Pacifik, a.s. ideální dovolenou pro rodiny s dětmi a skupiny přátel v penzionu Ramzová v krásné oblasti Jeseníků s možností turistiky, cyklistiky, houbaření. V blízkosti světoznámé lázně Lipová, Jeseník a další.

Ubytování: 2–8 lůžkové pokoje, 2x čtyřlůžkový apartmán. Sociální zařízení je umístěno v každém pokoji samostatně. Obě podlaží mají samostatnou kuchyňku se skříňkami vybavenými nádobím a příbory pro každý pokoj zvlášť k vlastnímu vaření.
Stravování: vlastní nebo v blízké restauraci.
Doprava: **vlak** – železniční zastávka cca 400m od objektu.
auto – penzion má vlastní parkoviště pro 10 automobilů.

Poznámka: podrobnější informace naleznete na webových stránkách ***www.penzionpacifik.cz***

BEZ DOTACE PRO ČLENY OSŽ (500 Kč)

Objednávky na ubytování pouze telefonicky – kontakt:
pí. Bazgerová tel.: 737 275 002

Karel Šimáček

ŽELEZNIČNÍ DEPOZITÁŘ NTM V CHOMUTOVĚ

Národní technické muzeum spravuje největší sbírku kolejových vozidel na území České republiky. Nejvýznamnější část se nachází v prostorách bývalého vozového a lokomotivního depa Chomutov. Železniční exponáty jsou zde uloženy ve dvou rotundách. Sbírka tu čítá 100 kolejových vozidel od drezín až po lokomotivy parní, motorové či elektrické. Součástí sbírky jsou i různé druhy vagónů osobních a nákladních.

Parní lokomotivy zastupuje například nejstarší stroj řady 322.302 z roku 1870, první lokomotivní řadu zcela domácí konstrukce zastupuje č. 365.020 z roku 1921. Je zde i první poválečná lokomotiva č. 534.0301 z roku 1945. Ke skvostům tohoto depozitáře patří parní lokomotiva 475.1142 zvaná „Šlechtična“ z roku 1951, poslední parní stroj vyrobený v ČKD č. 477.060 přezdívaný „Papoušek“, vynikající nákladní štokr řady 556.0510 a vše vrcholí rychlíkovou lokomotivou řady 498.106, která drží rychlostní rekord našich parních lokomotiv 162 km/hod. ze srpna 1964.

Elektrické lokomotivy jsou zde zastoupeny prvorepublikovými stroji řady E225.001, E423.001 či E436.004. Nechybí však ani novější stroje z 50. a 60. let dvacátého století, ty jsou zde zastoupeny lokomotivami řady E499.089, E469.1017 a S489.022.

Z motorových lokomotiv jsou zde vystaveny např. „Hektor“ T435.001 nebo „Brejlovec“ T478.3016. Poválečnou motorizovanou řadu strojů zastupují M131.1405 známý pod přezdívkou „Hurvínek“ či M262.012 nazývaný „Kredenc“.

Stranou pozornosti nemůže zůstat ani kolekce salónních vozů, osobních a rychlíkových vozů nebo drezín.

Návštěva depozitáře je krásná a poučná zároveň. Všem železničním příznivcům mohu jen doporučit.

NE 2018

Nebude hůř!

Vážení čtenáři, milí příznivci,
chtěl bych využít tohoto aprílového vydání a vyzvat vás k součinnosti. Zakládám totiž naprosto nové hnutí, které rozhodným způsobem postaví na hlavu veškeré současné politické dění v naší zemi. A aby toho byly ušetřeny alespoň odbory, je třeba se sešikovat a postavit se do zástupu kryti mými širokými plecemi. A vaše podpora mi bude dostatečným důkazem, že jsem se rozhodl naprosto správně.

S hnutími a stranami mám bohaté zkušenosti. Už kolem sametové revoluce jsem založil Stranu modrých a se širokou základnou jsme dokonce vytvořili stínovou vládu, se kterou jsme expandovali natolik, že nám v ní nechyběl ani ministr pro vesmírné záležitosti. No, řekněte, zkusil to v té době vůbec někdo ve světě širém? Já myslím, že nikoliv. Jak čas běžel, úkolů přibývalo – a tak nějak nám nezbyl čas na registraci. Úplně nejhorší však bylo, když kolem proletěl jakýsi pták a modrou barvu nám uzmul. Už nestálo za to dál bojovat o čelní místo na výsluní, bez modré barvy jsme byli naprosto ztraceni…

Dnes je ovšem situace jiná. Dnes se my chystáme zobat z cizího krmítka. Vždyť i to je známka dobré připravenosti. S vámi všemi vytvoříme neobyčejně silné hnutí, které ve svém názvu ponese důrazný slogan Nová existence a zdůrazníme rok vzniku 2018. Osmičky u nás vždy obracely dějiny, my je obrátíme rovněž. Ale tentokrát nebudeme zabydlovat vesmír, stačí pro začátek, když se nám podaří řádný úklid na zemi.

A jak bude vypadat naše logo? Jednoduše: NE 2018 a do bubliny dáme Nebude hůř! Ano přiznávám, trochu jsme lovili v cizím rybníčku, ale vždyť je to dneska naprosto běžný jev.

Milí přátelé, věřím, že jsem vás všechny přesvědčil a že pošta nebude stíhat dodávat vaše přihlášky… koneckonců i když zahltíte naše e-mailové adresy, nic vážného se neděje. My je postupně zpracujeme. Vždyť naším heslem je – Čím víc, tím líp… až nejlépe!

Váš Milan Sedlák
zakladatel NE 2018

Jak nám příznaky odhalují co v těle chybí.

Podívejte se, je to zajímavé… po dosažení určitého věku máme téměř všechny z těchto příznaků způsobených nedostatkem potravin uvedených zde:

1. Obtížnost hubnutí

Co chybí: esenciální mastné kyseliny a vitamíny
Kde získat: lněné semena, mrkev a losos – mimo specifických doplňků

2. Zadržování tekutin v těle

Co chybí: ve skutečnosti je to nerovnováha mezi draslíkem, fosforem a sodíkem
Kde získat: kokos, olivy, broskve, švestky, fíky, mandle, vlašské ořechy, špenát, koriandr, lněné semínko a doplňky

3. Sladké nutkání

Co chybí: nedosatatek chromu
Kde získat: celá zrna, ořechy, zrní, banán, špenát, mrkev + doplňky…

4. Křeče, bolesti hlavy

Co chybí: draslík a hořčík
Kde získat: banány, ječmen, kukuřice, mango, broskve, třešně, pomeranče a vody

5. Střevní potíže, plynatost, břišní nadýmání

Co chybí: živé lactobacilly
Kde získat: zakysaná smetana, jogurt, miso, a jako Yakult

6. Špatná paměť

Co chybí: acetylcholin, inositol
Kde získat: sojový lecitin, vaječný žloutek + doplňky

7. Hypotyreóza (způsobuje zvýšení tělesné hmotnosti bez zjevného důvodu)

Co chybí: jód
Kde získat: mořské řasy, mrkev, olej, hrušky, ananas, mořské ryby a mořské soli

8. Lámavé vlasy a slabé nehty

Co chybí: kolagen
Kde získat: ryby, vejce, libové maso, želatina + doplňky

9. Slabost, malátnost, nevolnost

Co chybí: vitamíny A, C, E a železa
Kde získat: zelenina, ovoce, libové maso a doplňky

10. Vysoký obsah cholesterolu a triglyceridů

Co chybí: Omega 3 a 6
Kde získat: sardinky, losos, avokádo, olivový olej

11. Sklíčenosti, apatie, smutek, zlost, nespokojenost, deprese, přání smrti

Co chybí: Peníze, moji drazí, peníze!!!
Kde získat: …to kdybych věděl, neměl bych všechny tyto příznaky…

18. REPREZENTAČNÍ PLES ŽELEZNIČÁŘŮ V OLOMOUCI

Letos se už po osmnácté sešli železničáři z celé republiky, aby se na svém plese pobavili, zatančili si a také se vzájemně pozdravili. Vždyť přece u „ajznboňáků“, když se někdo baví, tak druzí musí být v práci. Přesto jsem v RCO potkal řadu „starých“ známých a opět si to užil. Celým programem provázela a hrála k tanci skupina VELVET GANG ze Zábřehu. Se dvěma vstupy se také prezentovala skupina

Celým večerem provázela skupina VELVET GANG

Videodiskotéka dokázala rozproudit tanečníky všech věkových kategorií

ADELE TRIBUTE BAND. Je to taková československá pocta britské zpěvačce Adele, jejíž hity jsme slyšeli poprvé v Olomouci jako návštěvníci plesu. V doprovodném programu bylo také dvojí předtančení mladých tanečníků.

A na samotný vrchol večera proběhlo slosování o ceny pod laskavým vedením Gusty Skládala. I letos se mi podařilo urvat jednu z cen !!!

A nesmí chybět již tradiční výhra v tombole !!!

Samotná zábava trvala až do ranních hodin, než se účastníci rozjeli vlaky k domovům.

Už se těším na příští ročník i když jsem v kuloárech zaslechl, že by ples měl být v hotelu Flora. Doufám, že to v RCO Olomouc vydrží co nejdéle.

Oldřich Lošťák

Toulky – Větruše

Miroslav Gloss

Tentokrát zůstaneme přímo v Ústí nad Labem, kde na dvou kopcích, které rozděluje řeka Labe, stojí proti sobě dvě ústecké dominanty. Hrad Střekov a na levém břehu nad městem poněkud novější dominanta, zámeček Větruše, na místě dříve Ferdinandovy výšiny. Původně empírová stavba z roku 1896 patřila horskému spolku. Dnes na původní stavbu zámečku navazuje dostavba nové části, hotelu. Ještě před několika lety to vypadalo, že zámeček úplně zpustne, zejména když v roce 2000 došlo k požáru střechy. Následující rok bylo rozhodnuto o zakoupení zámečku městem za 2 miliony korun, následná rekonstrukce přišla na 70 milionů korun. V roce 2010 byla dána do provozu lanová dráha, která je nejdelší v republice bez lanových podpěr. Tím se stala snadno přístupná veřejnosti celá Větruše. Lanovku provozuje dopravní podnik města MHD za velmi přijatelné jízdné. Vítězem výběrového řízení na její stavbu se stala firma Viamont DSP, cena se dostala na necelých 80 milionů korun, velká část byla hrazena z fondů EU. Samotnou technologii lanové dráhy vyrobila švýcarská společnost Bartholet Maschinenbau AG, kabiny pochází od rakouského výrobce Carvatech Karosserie- und Kabinenbau GmbH. Dolní stanice lanové dráhy je v obchodním domě Forum. Kromě restaurace a hotelu je v areálu Větruše zrcadlové bludiště, vybudovány byly nové tenisové kurty.

Blahopřejeme

V tomto měsíci slaví narozeniny:

Jiří Cenek – OHL ŽS Brno

Magdalena Stránská – CZ Loko Č. Třebová

Jiří Francl – ŽPSV Doloplazy

Miroslav Dobisík – AŽD VZ Olomouc

Helena Otrusinová – AŽD VZ Brno

Dagmar Rozkošná – OHL ŽS Brno

Bc. Filip Hechtberger – DZ Praha – Italská

NEDRÁŽNÍ OBZOR

Vydává NeRV OSŽ, Dům Bohemika, Na Břehu 579/3, 190 00 Praha 9 jako internetovou přílohu týdeníku OBZOR. Redaktor Milan Sedlák. Sídlo redakce: Voříškova 2, 623 00 Brno, tel.: 530 311 682, mob.: 602 749 620, 603 552 302, e–mail: *nedrazniobzor@email.cz*. Vedení redakční rady: Bc. Renata Dousková, *tel.: 972 241 986*, mob.: 734 266 463, e–mail: *renata.douskova@osz.org*, *Miroslav Novotný, mob.: 737 275 000*, e–mail: *miroslav.novotny@osz.org*