

Internetový magazín Nedrážního republikového výboru
Odborového sdružení železničářů na www.osz.org

■ Školení NeRV	str. 2
■ Pozitivní změny v OHL ŽS	str. 3
■ Tunel Čebrať pokračuje	str. 3
■ Vedení NeRV informuje	str. 4
■ Hlasujte pro stavbu století	str. 5
■ Odpovídáme na dotazy	str. 6
■ Sto let ČSD	str. 7
■ Jaké jméno pro Brno hl. n.	str. 9
■ Sport – turnaj v pétanque	str. 9
■ Ozdraví...	str. 10
■ Tip na výlet	str. 11
■ Blahopřejeme	str. 12



Foto: Petr Dobiášovský

NOVINKY NA CZECH RAILDAYS 2018

Ve dnech 19. až 21. června se v Ostravě konal 19. ročník Mezinárodního veletrhu drážní techniky, výrobků a služeb pro potřeby železniční a městské kolejové dopravy. Byl zaměřený na železniční kolejová vozidla a jejich příslušenství, kolejová vozidla pro městskou dopravu a jejich příslušenství, prostředky pro stavbu, provoz a údržbu železniční a tramvajové dopravní cesty, prostředky a zařízení pro provoz a údržbu kolejových vozidel, kombinovanou dopravu, informační technologie, služby pro drážní dopravu a manipulační techniku.

Mezi vystavujícími firmami byla také společnost LEGIOS LOCO – přední evropský výrobce nákladních vagónů s dlouholetými zkušenostmi v oblasti výroby, oprav a modernizací, a již pravidelný účastník veletrhu Czech Raildays.

Díky svým třem závodům a masivním investicím do moderních technologií se řadí mezi největší výrobce a opraváře nákladních železničních kolejových vozidel.

Jak se vyjádřil **generální ředitel společnosti Ing. Petr Vlček**, LEGIOS LOCO klade značný důraz na vývoj nových technologií. I proto již několik let úspěšně spolupracuje s Technickou univerzitou v Liberci. Díky této spolupráci mohl vzniknout například výsypný vůz Falns 87 m³, který firma prezentovala na mezinárodním veletrhu InnoTrans 2016, který se konal v Berlíně. V letošním roce bude v září.

Součástí oficiálních prezentací na veletrhu Czech Raildays byla třídní odborná konference „Česká železnice v epoše 4.0“, o které jsme psali v minulém čísle.

Veletrh navštívilo rovněž vedení **Nedrážního republikového výboru Odborového**

rového sdružení železničářů, místopředsdkyně OSŽ pro nedrážní zaměstnance Bc. Renata Dousková a místopředseda NeRV OSŽ Miroslav Novotný.

U této příležitosti jim redakce magazínu položila několik otázek.

Co vás na veletrhu nejvíce zaujalo?

Bc. Dousková, Novotný: „Vzhledem k počtu vystavovatelů a zhruba čtyřhodinovému vyhrazenému času jsme se s místopředsdkyní Bc. Douskovou zaměřili především na výrobky našich firem. Vývoj některých jsme mohli sledovat během uplynulého období při návštěvách ve společnostech, kde máme členskou odborovou základnu. Zajímali jsme se také o produkty konkurenčních firem. U stánku A1- 49 to byla firma STARMON s.r.o., která představila zabezpečovací staniční zařízení třetí kategorie, určená pro zabezpečení jízdy vlaků a posunujících dílů ve stanicích s počtem výhybek do 50 ks. V oblasti železničních staveb to byla firma Swietelsky Rail cz s.r.o. Zajímalo nás, v čem je tato firma lepší, že dokáže přetáhnout na svou stranu zaměstnance ze SKANSKA, a.s. nebo OHL ŽS, a.s. Brno a dalších. Bohužel právě tyto firmy se letos na Czech Raildays neprezentovaly. Neprehlédnutelným exponátem je špičková novinka na českých kolejích – motorový vůz pro kontrolu a údržbu trakčního vedení MTW 100.013/7 pro rychlost až 120 kilometrů v hodině s volně otočnou zdvihací pracovní plošinou a těžkým železničním jeřábem z výrobních linek společnosti Plasser & Theurer.“



Aktéři rozhovoru (zleva) místopředsdkyně Odborového sdružení železničářů a předsdkyně NeRV OSŽ Bc. Renata Dousková, generální ředitel LEGIOS LOCO, a.s. Ing. Petr Vlček a místopředseda Nedrážního republikového výboru OSŽ Miroslav Novotný

nout na svou stranu zaměstnance ze SKANSKA, a.s. nebo OHL ŽS, a.s. Brno a dalších. Bohužel právě tyto firmy se letos na Czech Raildays neprezentovaly. Neprehlédnutelným exponátem je špičková novinka na českých kolejích – motorový vůz pro kontrolu a údržbu trakčního vedení MTW 100.013/7 pro rychlost až 120 kilometrů v hodině s volně otočnou zdvihací pracovní plošinou a těžkým železničním jeřábem z výrobních linek společnosti Plasser & Theurer.“

Na veletrhu vystavuje řada firem sdružující nedrážní zaměstnance. O LEGIOS LOCO jsme se zmínili, které byly ty další?

Bc. Dousková: „Naše společnosti jsou pravidelnými účastníky a vystavovateli tohoto Mezinárodního veletrhu, konaného v Ostravě. Některou z firem zapomněla a tak jen namátkou a podle abecedy AŽD, CZ LOKO, LEGIOS LOCO, TSS, ŽPSV.“

Předpokládám, že jste se zajímali o vystavované novinky. Můžete s těmi nejzajímavějšími seznámit naše čtenáře?

Novotný: „Pane redaktore, předpokládám, Pokračování na str. 2

Školení NeRV OSŽ

Školení funkcionářů ZO OSŽ Nedrážního republikového výboru, které bude spojené s jednáním NeRV OSŽ, se koná v termínu **24. až 27. září 2018** v rekreačním zařízení OHL ŽS Brno v Ostružné.

Příjezd na školení si účastníci zajistí tak, aby dorazili do místa ubytování nejpozději 24. září do 18 hodin.

Na programu školení budou změny v ZP, pracovní doba, překážky v práci

na straně zaměstnance a zaměstnavatele, GDPR, pracovní řád, sociální fond – tvorba, čerpání, řád právní pomoci, podpůrný fond, postavení odborových organizací, ztížené pracovní prostředí, rizika na pracovišti, pracovní úrazy, kolektivní smlouvy, vyjednávání, strategie a taktika a vyjednávací schopnosti při kolektivním vyjednávání.

Nezapomeňte odeslat návratku!



NOVINKY NA CZECH RAILDAYS 2018



Ve stánku společnosti LEGIOS LOCO byli zaměstnanci firmy připraveni podávat všechny potřebné informace

Foto: Archiv LEGIOS LOCO

Dokončení ze str. 1

že jste měl na mysli novinky našich firem. Jedná se zcela nepochybně o firmu LEGIOS LOCO, o které píšete ve svém článku, a proto Vás doplním, že se jedná o cisternový vůz Zacns 62 m³ a plošinový vůz Samms pro práce v kolejišti, nebo o jedničku letošního ročníku českořebovské CZ LOKO, novou dieselelektrickou lokomotivu 744.001 (viz foto) nebo modernizovaného „brejlovce“ řady 753.6 či snad novou drezínu pro SŽDC. Dále mě zaujala prezentace dlouho očekávaných jídelních vozů řady WRmee 816. Vůz se těšil nemalému zájmu z řad pořadatelů. Pocity z interiéru i z toho, že se jedná o výrobek slovenské ŽOS Vrútky, jsou smíšené. Celkem mě zamrzela neúčast některých dalších velkých společností na takto významném veletrhu.

Jistě jste se zástupci nedrážních firem projednávali také odborové záležitosti – jaká témata?

Bc. Dousková: „Tato slavnostní a obchodní akce není vhodná k projednávání odborových záležitostí. Během roku máme dostatek prostoru pro jednání s představiteli společností přímo ve firmách.“

Novotný: „Souhlasím s místopředsedkyní OSŽ Bc. Renatou Douskovou.“

Děkuji za rozhovor!

Milan Sedlák



Generální ředitel SŽDC Bc. Jiří Svoboda, MBA, představuje expozici státní organizace

Foto: Petr Dobiášovský

ZMĚNY VE VEDENÍ OHL ŽS PŘINESLY POZITIVNÍ PŘÍSTUP

Jak si vede společnost, která od odchodu generálního ředitele Ing. Štefla už vyměnila několik dalších představitelů firmy, aniž by to mělo pozitivní vliv na chod firmy, z pohledu odborářů Nedrážního republikového výboru OSŽ? Podle **předsedy Výboru při OHL ŽS Brno Oldřicha Sobola** současně změny na vedoucích funkcích zaměstnanci přivítali, odešli vedoucí pracovníci, kteří přišli z firmy ALSTOM a novým generálním ředitelem, jak jsme již informovali, se stal Ing. Kocůrek, který je letitým zaměstnancem firmy a tím pádem má vynikající znalosti veškeré firemní problematiky.

I místopředsedkyně OSŽ Bc. Renata Dousková vyjádřila přesvědčení, že dojde ke zlepšení situace v dalším období, když upozornila například na zakázku na trati Sudoměřice–Votice za zhruba čtyři miliardy korun (o té jsme již rovněž informovali), což znamená zajištění práce na delší období.

Využili jsme situace, neboť vedení NeRV navštívilo generálního ředitele a položili jsme Bc. Douskové několik otázek.

Jaký na vás udělal nový generální ředitel OHL ŽS dojem?

Bc. Dousková: „Ing. Kocůrek pracuje ve firmě cca 20 let, kdy od pozice stavbyvedoucího postupně zastával významnější pozice ve firmě. Od 1. dubna 2018 byl zvolen generálním ředitelem a 1. místopředsedou představenstva. Znalost prostředí z jednotlivých pozic může být zárukou pro kvalitní vedení firmy. Čas nám ukáže.“

Jednání, o kterém se zmiňujete, proběhlo začátkem dubna, po zvolení Ing. Kocůrka generál-

ním ředitelem firmy. Setkání bylo především kontaktním jednáním, jejímž účelem bylo seznámení se s novým vedením firmy OHL ŽS a prohloubení spolupráce na poli sociálního dialogu. Z prvního vystoupení generálního ředitele byl můj dojem pozitivní.“

O čem jste hovořili?

Bc. Dousková: „Především o současné situaci v akciové společnosti. Společnost OHL ŽS je firmou, která má za sebou významnou část restrukturalizace v návaznosti na potřeby trhu, tudíž byl rozhovor směřován na předpokládaný vývoj firmy v dalším období. Jedním ze základních rysů dobře fungující stavební společnosti je získávání finančně vysoko objemových zakázek, a tím dostatek práce pro zaměstnance na delší časové období. Příkladem je stavba železničního koridoru Sudoměřice – Votice v jižních Čechách.“

Jaký je jeho vztah k odborům?

Bc. Dousková: „Vzhledem k dlouhodobému působení ve firmě, nový generální ředitel vnímá odbory jako nedílnou součást firmy. O tom svědčí i fakt, že ve svém nabitém pracovním programu si našel čas pro toto kontaktní jednání a jak řekl, spolupráci se nebrání, a naopak ji vítá. Informace členů OSŽ, kteří ve firmě pracují, tuto skutečnost potvrzují.“



Zleva místopředsedkyně Odborového sdružení železničářů a předsedkyně NeRV OSŽ Bc. Renata Dousková, generální ředitel OHL ŽS Ing. Roman Kocůrek a předseda Výboru OSŽ OHL ŽS se sídlem v Brně, Oldřich Sobol

Dalšího jednání by se měl zúčastnit rovněž předseda OSŽ Mgr. Martin Malý. Kdy k tomu dojde a jaké bude téma setkání?

Bc. Dousková: „Předseda OSŽ Mgr. Martin Malý projevil krátce po svém zvolení do funkce zájem seznámit se s vedoucími představiteli jednotlivých firem v sekci nedrážních. Tato kontaktní jednání uskutečnil předseda OSŽ ve firmě AŽD Praha, za společnost OHL ŽS se z důvodu pracovní vytíženosti předchozího ředitele Ing. Petra Brzeziny setkal s ředitelkou pro lidské zdroje Ing. Julínkovou v sídle OSŽ v Praze. Další jednání Mgr. Malého bude již se současným generálním ředitelem Ing. Kocůrkem. Termín jednání, vzhledem k pracovní vytíženosti předsedy, nebyl zatím stanoven. Téma setkání bude samozřejmě směřováno k představení této stavební firmy a prohloubení spolupráce s OSŽ.“

Děkují!

Milan Sedlák

Práce na ražení tunelu Čebrať byly obnoveny

Za přítomnosti ministra dopravy a výstavby Slovenské republiky Arpáda Érseka, zástupců Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., zhotovitele stavby Sdružení OHL ŽS, a. s. a Váhostav SK, a. s. byly ve středu 25. července 2018 znovu obnoveny stavební práce na ražení tunelu Čebrať, dálnice D1 v úseku Hubová–Ivachnová, který vede okolo města Ružomberok na Slovensku. Obnovení ražby tunelu umožní plné rozvinutí stavebních prací na tomto úseku a jeho dokončení v termínu v r. 2022. Tento krok souvisí s nařízením právní moci závěrečného stanoviska EIA, jehož předmětem je posouzení upravené trasy dálnice na životní prostředí, kdy došlo k prodloužení tunelu Čebrať o 1 600 m, na celkovou délku 3 600 m. Závěrečným stanoviskem EIA je završeno dlouhodobé úsilí pracovníků společnosti OHL ŽS, subdodavatelských organizací, jakož i investora – Národnej diaľničnej spoločnosti na překonání nepříznivých geologických podmínek v původní trase dálnice a budou

plně obnoveny práce na celém úseku a všech objektech železnice.

Společnost OHL ŽS tuto zakázku zrealizuje především vlastními kapacitami.



Foto: Miroslav Novotný

Jednání vedení NeRV v uplynulém období

17. července 2018 – jednání s personálním ředitelem SŽDC umístění sídla firmy a ZO OSŽ Trilex

Bc. Dousková, Novotný

18. července 2018 – zajištění školení, jednání NeRV

Bc. Dousková, Novotný

19. července 2018 – příprava voleb do dozorčí rady Dopravního zdravotnictví – Praha, Nymburk, Olomouc

Bc. Dousková, Novotný

23. července 2018 – jednání ZV OSŽ Dopravní zdravotnictví – nemoci z povolání – Praha

Bc. Dousková, Novotný

25. července 2018 – redakční rada Magazínu Obzor – Brno – členové redakční rady

Dousková, Novotný, Sedlák, Buchta

26. července 2018 – seminář – Dostupné bydlení – Praha-Žižkov

Novotný

31. července 2018 – Výbor OSŽ při Dopravním zdravotnictví – Olomouc

Bc. Dousková, Novotný, MUDr. Ritterová, členové Výboru

2. srpna 2018 – jednání s ředitelem Dopravního zdravotnictví polikliniky Agel Plzeň, jednání s ZV OSŽ DZ

Bc. Dousková, Novotný, Opletalová

4. až 5. srpna 2018 – 100 let československé železnice – Rájecké Teplice

Bc. Dousková, Novotný

7. srpna 2018 – jednání Představenstva OSŽ – Praha

Bc. Dousková

8. srpna 2018 – kontrola stavby OHL ŽS Brno – Sudoměřice-Votice

Bc. Dousková, Novotný

14. srpna 2018 – připomínkování zákona č. 258/2000Sb. pro ASO

Bc. Dousková

15. srpna 2018 – příprava II. seniorských her OSŽ

Bc. Dousková, Novotný

16. srpna 2018 – organizační zajištění v bowlingu trojic v Pardubicích

Bc. Dousková, Novotný

17. srpna 2018 – seznámení se stavbou nominovanou na nejlepší stavbu uplynulého století – Archeopark Pavlov

Bc. Dousková, Novotný

Konference reSite se zabírala otázkou dostupného bydlení Kde vzít a nekrást?

Konference o urbanistice reSite se během prvního dne zabývala především dostupným bydlením ve velkých městech. V přednáškách i panelových diskusích zazněly například otázky, jestli sdílení bytů ve stylu Airbnb kvalitě městského bydlení prospívá, nebo naopak škodí, a s čím je třeba počítat při ožiování takzvaných brownfieldů. Konference se konala ve dnech 14. a 15. června v Praze. V New Yorku dáte za bydlení v průměru 65 procent svých příjmů. V Česku potřebuje člověk na byt jedenáct celoročních platů, což z této země dělá stát s nejhůř dostupným bydlením v Evropě. Nejdražší jsou byty v centrech velkých měst, přitom poptávka po bydlení v těchto městech roste. Je ale vůbec možné najít ve středu městské aglomerace, jako je Londýn nebo Praha, v dnešní době ještě dostupné bydlení? Nebo už jsou tam jenom byty, které se draho pronajímají bohatým turistům? Řečníci konference se zaměřili právě na otázku dostupného bydlení ve městech, která je v současnosti zvlášť aktuální v Česku, kde konkrétně v metropoli láskou nájmy i ceny bytů všechny rekordy. Také v jiných velkých evropských městech platí, že je v nich nedostatek volných bytů a nové se nestaví dost rychle. Jak získat dostupné bydlení ve středu měst? Jedna věc je zvýšit hustotu zabydlení. To neznamená pustit developery z uzdy, ale uvolnit jistá omezení, aby se daly například nově upravovat brownfieldové plochy. Je třeba brát to jako zlepšování, ne jako rozpínavost. Většinu lidí ale slovo zahušťování vyděsí. Mají pocit, že je to připravení o komfort, nechtějí bydlet v malých bytech. Lze ale uvažovat také o různých variantách, jako je sdílení bydlení nebo stavění vyšších budov pro menší komunity. Jde o to, aby se při nové výstavbě budovaly domovy a ne jenom domy. Prostor musí být flexibilní k potřebám lidí. Město se mění tak, jak se mění potřeby jeho obyvatel. Regenerace bydlení se netýká jen domů jako objektů, ale i nehmotných věcí, jako je čas nebo přístup k práci. K regeneraci měst nedojde tím, že se pouze zaplní dalšími byty. Zastřešujícím a klíčovým konceptem dneška je boj s nerovností. Jde o to, že v centrech měst, si může dovolit bydlet jen někdo. Existují chudší oblasti, v nichž žijí lidé s nižšími příjmy a s horší kvalitou života. Neexistuje žádné jednotné řešení vhodné pro všechna města, protože každé město má svůj vlastní metabolismus a svou vlastní fyziognomii. Praha by se neměla rozrůstat na úkor zelené plochy kolem, ale současně by měla být schopná pojmout další lidi. Příležitost nabízejí brownfieldy, tedy opuštěná průmyslová území, například bývalé továrny. U nich lze v případě dobré dopravní dostupnosti zvýšit hustotu zabydlení, dokonce do té míry, že developerům, kteří se v nich rozhodnou stavět, může být ze strany města stanovena minimální, nikoli maximál-



ní hustota. Základní myšlenkou by mělo být, že během dvaceti let by měl mít každý člověk v Praze, ať žije v kterékoli jeho části, stejné životní šance. Nelze nechat bydlení jen na developerech a uvažovat o něm izolovaně, je třeba mít širší plán, který zahrnuje i pracovní možnosti, dopravu a přitažlivost jednotlivých míst. Stavění v českých brownfieldech se věnovala také panelová diskuse, které se zúčastnili šéf realitních projektů developerské firmy Penta Investment Petr Palička, vedoucí plánovacího poradenství firmy Onplan Petr Návrát a architekt Michal Sedláček. Zatímco Návrát s Paličkou stavění v brownfieldech očividně fandili, Sedláček byl skeptičtější. Podle něj na to nejsou česká města zatím připravena. U pětadvacetihektarového brownfieldu musíte vytvořit infrastrukturu, je obtížné stavět bez ní. Zvlášť u velkých brownfieldů v Brně a v Praze na to nejsme připraveni. Jdeme trochu ode zdi ke zdi. Nejprve tu téměř o všem rozhodovali developeri, teď se kyvadlo zhouplo a všechno je zase v rukách veřejnosti. Je třeba najít cestu, která by dovedla všechny zainteresované strany ke společnému cíli. Je však důležité myslet na vybavenost a potřeby místa přesvědčit lidi, že jim daný projekt přinese i nové možnosti, kde nakupovat, kam dát děti do školy a kde žít. Pokud si developeri ve spolupráci s místními politiky a komunitami správně vydefinují potřeby daného místa, pak lze dosáhnout konsenzu. Jako příklad je možné uvést příklad nejznámějšího projektu Penty, jímž je výstavba v pražském jinonickém brownfieldu na místě bývalé továrny na letecké motory Waltrovka. Jde o oblast o rozloze 169 tisíc metrů čtverečních, v níž zhruba půl napůl vznikají kancelářské prostory a domy pro bydlení. Je to místo, které funguje, kde lidé žijí, pracují, chodí sem nakupovat, a byť to není přímo v centru, je to s městem velice dobře propojené, přímo na metru a dokonce i na železnici. Na připomínku moderátorky Lindy Bartošové, že další plánovaný projekt Penty, ambiciózní přestavba okolo pražského Masarykova nádraží na takzvaný Central Business District, je výrazně kritizován (mimo jiné právě kvůli necitlivosti vůči okolí), Palička odpověděl, že vedle kritiky se objevuje i řada pozitivních ohlasů, ale kritici bývají vždy hlasitější.

Je třeba myslet také na města s větší mírou sociálního vyloučení, jako třeba v bývalých Sudetech, kde je spousta brownfieldů, ale žádní investoři. Potřebujeme dobré plánovače, kteří by dokázali přijít s kreativními a tvůrčími strategiemi, jak tato města, která utrpěla úpadkem průmyslu, znovu oživit a proměnit v místa, kde se dobře žije. Developeri by neměli plánovače při vytváření

velkých vizí zastupovat. Měli by ale být součástí těchto vizí.

Vybydluje Airbnb centra měst? V souvislosti s „nerovností“ bydlení ve velkých městech samozřejmě zazněly i otázky, zda centra měst nevytlačuje trend „sdíleného bydlení“ a pronájmu bytů přes Airbnb. Zdražuje tato služba klasické nájemní a vytlačuje místní obyvatele z center, aby je uvolnila pro turisty? Na tyto otázky odpovídala ředitelka datového výzkumu Airbnb Anita Rothová. Neapřekvapivě došla k závěru, že nikoli. „To nejhorší, co můžete pro dostupnost bydlení udělat, je zakázat Airbnb. Vždyť naši hostitelé, kteří přes Airbnb pronajímají některé své nemovitosti, ho využívají právě proto, aby si jeho prostřednictvím vydělali na složenky, a to zejména ve spojitosti s bydlením. Airbnb tedy činí města lidem dostupnější,“ tvrdila na reSite Rothová. „Vzestup AirBNB změnil nejen cestování a cestovatelské prožitky, ale i způsob uvažování lidí o jejich domovech. Dvacet procent našich hostitelů pronajímá přes Airbnb proto, že disponuje nějakým prostorem navíc, pro který nemá využití. Je v tom náznak řešení pro celá města. Namítky, že Airbnb poškozuje trh s bydlením a zvedá neúměrně ceny nájmu, bere firma podle ní vážně a nechala si prý na toto téma zpracovat i několik výzkumů. Zjistili jsme, že dopad Airbnb je zanedbatelný. Třeba v Praze je asi 600 tisíc bytových jednotek, z toho na Airbnb je jich zaregistrováno jen 1,8 procenta a často se pronajímá ani ne jedno procento.“ Také ona ale pak čelila v panelové diskusi kritické poznámce, že nové byty pro běžné bydlení se musí stavět v okrajových čtvrtích. Odpověděla na ni, že záleží na každém městě, aby si stanovilo priority, které chce řešit.

M.N.

Vymezení pojmů BĚŽNÁ ÚDRŽBA a DROBNÉ OPRAVY

související s užíváním bytu

**Nařízení vlády č. 308/2015 Sb.
ze dne 26. října 2015**

**Vláda k provedení zákona č. 89/2012 Sb.
vydala toto nařízení, které vymezuje
pojmy běžná údržba bytu a drobné opravy
související s užíváním bytu**

Běžná údržba bytu (§2)

Běžnou údržbou bytu se podle §2 tohoto nařízení rozumí udržování a čištění zařízení a vybavení bytu, které se provádí obvykle při užívání bytu. Jde zejména o malování, tapetování a čištění podlah, včetně krytin, obkladů stěn a čištění zanesených odpadů až ke svislým rozvodům. Dále se tím rozumí udržování bytu ve funkčním stavu, pravidelné prohlídky a čištění vodovodních výtoků, odsavačů par, digestoří, misících baterií, sprch, ohřívačů vody, umyvadel, dřezů, splachovačů, sporáků, pečících tub, kuchyňských linek a vestavěných skříní, kontrola funkčnosti hlásiče kouře atd.

Drobné opravy bytu (§3)

Za drobné opravy se považují opravy bytu a jeho vnitřního vybavení, pokud je toto vybavení součástí bytu a je ve vlastnictví pronajímatele, to podle věcného vymezení nebo podle výše nákladů.

Drobné opravy podle věcného vymezení (§4)

a/ opravy vrchních částí podlah, podlahových krytin, prahů a lišt

b/ opravy částí dveří a oken a jejich součástí (kování, klik) výměny zámků, elektronického otvírání dveří bytu, rolet, žaluzií zasahujících do vnitřního prostoru bytu.

c/ opravy koncových rozvodných zařízení (vypínačů, zásuvek, jističů, domácích telefonů zásuvek televizního vysílání, klimatizace apod.)

d/ výměny uzavíracích ventilů rozvodu plynu, kromě hlavního uzávěru pro byt

e/ opravy uzavíracích armatur vody s výjimkou hlavního uzávěru pro byt, výměna sifonů.

f/ certifikace a opravy bytových měřidel

g/ opravy kamen na pevná paliva, plyn a elektřinu, kouřovodů, kotlů etážového topení, ovládacích termostátů. Nepovažují se za ně opravy radiátorů a rozvodů ústředního topení.

Drobné opravy podle výše nákladů (§5)

Podle výše nákladů se za drobné opravy považují další opravy bytu a vybavení, které nejsou uvedeny výše, jestliže náklad na jednu opravu nepřesáhne 1000,- Kč. V případě několika oprav, které spolu souvisejí a časově na sebe navazují, je rozhodující součet nákladů na související opravy. Náklady na dopravu a jiné náklady spojené s opravou se do nákladů opravy nezapočítávají a hradí je nájemce.

Roční limit nákladů (§6)

Přesáhne-li součet nákladů za drobné opravy v kalendářním roce částku rovnající se 100 Kč/m² podlahové plochy bytu, další opravy se již nepovažují za drobné opravy.

Podlahovou plochou bytu se rozumí součet podlahových ploch a prostorů užívaných i mimo byt, nájemcem (sklepy). Balkony, terasy, lodžie jednou polovinou.

M.N.

Přidejte svůj hlas také vy!

ARCHEOPARK PAVLOV – NEJLEPŠÍ STAVBA UPLYNULÉHO STOLETÍ

U příležitosti nadcházejícího 100. výročí založení Československa a s tím spojených oslav byla vyhlášena anketa o nejlepší stavbu uplynulého století. Hlavním záměrem je propagace úspěchů československého stavitelství a staveb, které jsou však významné nejen z hlediska stavebnictví. Firmu OHL ŽS jakožto zhotovitele reprezentuje velmi populární a úspěšný Archeopark Pavlov, který již posbíral řadu dalších ocenění.



Anketa, ve které hlasují odborníci i veřejnost, probíhá od letošního jara a potrvá do 15. září 2018. Zapojte se také a hlasujte pro. Každý hlasující má k dispozici maximálně 10 hlasů, z nichž každá stavba může získat 1 až 10 hlasů.

Do projektu České a slovenské stavby století bylo symbolicky vybráno 100 staveb – 66 bylo nominováno za Českou a 34 za Slovenskou republiku. Projekt je součástí Evropského roku kulturního dědictví 2018.

Soutěž vyhlašuje Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků, Český svaz sta-



vebních inženýrů, Slovenská komora stavebních inženýrů, Slovenský zväz stavebných inženýrov a SIA – Rada pro výstavbu ČR.

V uplynulých dnech Archeopark Pavlov navštívili představitelé NeRV OSŽ. Zeptali jsme se místopředsedkyně OSŽ, zda Archeopark Pavlov může počítat i s jejím hlasem?

Bc. Dousková: „Objekt, o kterém se zmiňujete, má zvenčí vzhled louky s nepravidelně rozmístěnými světlíky z bílého betonu. Vnitřní výstavní prostor je řešen kombinací pohledového betonu, dřeva a skla. Jeho koncepce je tedy netradičním řešením pro navození pocitu návštěvy jeskyně. Přičemž, netřeba uvádět, že celý objekt je skryt v terénní úpravě. Archeopark Pavlov tedy plným právem získal ocenění „stavba roku 2016“.

V anketě stavba století můj hlas samozřejmě má.”



**Vedoucí projektu
Archeopark Pavlov
David Bilavčík**

VÝPOVĚĎ KVŮLI NEDODRŽENÍ REŽIMU PRACOVNÍ NESCHOPNOSTI

Zaměstnavatel mi dal výpověď z pracovního poměru podle § 52 písm. h) zákoníku práce, neboť při kontrole dodržování režimu dočasně práce neschopného nenašel moje jméno na zvoncích a nemohl kontrolu provést.

Výpověď podle § 52 písm. h) je možno zaměstnanci dát, pokud porušil zvlášť hrubým způsobem jinou povinnost stanovenou v § 301 a ZP. Ustanovení se ve své podstatě nijak nedotýkají právních vztahů při výkonu závislé práce. Tato povinnost je dána zákonem o nemocenském pojištění a nikoliv zákoníkem práce. Z toho

Nejvyšší soud České republiky dovodil v rozsudku sp.zn.21 Cdo 5126/2014 ze dne 15.10.2015, že „okolnost, že zaměstnanec, který byl dočasně uznán práce neschopným a neoznačil místo svého pobytu potřebnými údaji, aby umožnil zaměstnavateli kontrolu, nemůže být důvodem pro rozvázání pracovního poměru výpovědí podle ustanovení § 52 písm. h) zákoníku práce, protože se nejedná o porušení § 301 zákoníku práce, tím méně porušení hrubé“.

Pokud Vám zaměstnavatel dal výpověď podle výše uvedeného paragrafu, že nenašel



Vaše jméno na zvonku a nezjistil jiné zvlášť hrubé porušení povinnosti dočasně práce neschopného pojištěnce, tak je taková výpověď neplatná.

Její neplatnosti se můžete domáhat žalobou podle § 72 zákoníku práce, ve lhůtě do dvou měsíců, kdy měl pracovní poměr skončit.

M.N.

ZÁSAH DO OCHRANY OSOBNOSTI

ZAMĚSTNAVATEL POŠKODIL POVĚST ZAMĚSTNANCE TÍM, ŽE HO NEOPRÁVNĚNĚ KRITIZOVAL

Jaká existuje právní obrana?

Člověk, jehož osobnost byla dotčena, má právo domáhat se toho, aby bylo od neoprávněného zásahu upuštěno nebo aby byl odstraněn jeho následek (§82 odst.1 NOZ). Náhrada újmy může však být i v podobě satisfakce. Podle §2956 NOZ vznikne-li škůdci povinnost odčinit člověku (osobě) újmu na jeho přirozeném právu chráně-

ném ustanoveními NOZ v oblasti osobních práv člověka, nahradí škodu i nemajetkovou újmu, kterou tím způsobil. Jako nemajetkovou újmu odčiní i způsobené duševní útrapy. Škoda se nahrazuje uvedením do předešlého stavu.

Není-li to dobře možné, anebo žádá-li poškozený, hradí se škoda v penězích. Nemajet-

ková újma se odčiní přiměřeným zadostiučiněním. To musí být poskytnuto v penězích, nezajistí-li jiný způsob skutečné a dostatečné účinné odčinění způsobené újmy. To platí i pro pracovně právní oblast.

Čerpáno z Poradce s.r.o.

KDO MÁ PRÁVO NA INFORMACE A PROJEDNÁNÍ

V §276 zákoníku práce /ZP/ se uvádí, že právo na informace a projednání mají pouze zaměstnanci v pracovně právním vztahu.

V naší odborové ZO máme předsedu důchodce, který v pracovně právním vztahu není. Má právo na tyto informace?

Pokud u zaměstnavatele nepůsobí odborová organizace, řídí se zaměstnavatel § 276 – 280 ZP a nemá vůči fyzickým osobám, které nejsou v pracovním poměru, povinnosti, které vyplývají z těchto paragrafů ZP.

Pokud však působí u zaměstnavatele odborová organizace, která plní funkci zástupce zaměstnanců, musí jednat s jejím orgánem určeným Stanovami této odborové organizace. V případě, že by zaměstnavatel odmítl s tímto odborovým orgánem jednat, že jeho členem není zaměstnanec, porušil by tím platné právní předpisy, zejména čl.27 Listiny základních práv a svobod. Zasáhl by tím do ústavního práva občanů se odborově organizovat. Dále by porušil Úmluvu Me-

zinárodní organizace práce č.98 o provádění zásad práva organizovat se a kolektivně vyjednávat.

Odkaz naleznete ve Sbírce zákonů pod číslem 470/1990Sb., která je proto součástí našeho právního řádu.

Závěrem je nutné uvést, že **zaměstnavatel musí jednat s celým odborovým orgánem /§ 286 odst. 2 ZP/. Z toho vyplývá, že i Vás předseda/důchodce/ je členem tohoto orgánu.**

M.N.

DĚLENÉ ČI SDÍLENÉ PRACOVNÍ MÍSTO (JOB-SHARING) JE PŘÍNOSEM PRO ZAMĚSTNANCE NEBO ZAMĚSTNAVATELE? O CO SE JEDNÁ?

Jde o pracovní místo, které je obsazováno více než jedním zaměstnancem na částečný úvazek. Pracovní úvazky na jedno sdílené místo nemusí být stejné a je možné je měnit podle potřeby. Přesto v týdenním součtu zaměstnanci společně odpracují stanovenou týdenní hodinovou normu danou zaměstnavatelem. Zaměstnavatel určuje zaměstnancům pouze termín, do kdy mají zadaný úkol zpracovat.

Tento druh práce je vhodný především pro ženy na rodičovské dovolené, studenty či důchodce na pozicích v recepci nebo zákaznickém centru, administrativě.

Nutno poznamenat, že dělené pracovní místo není legislativně ukotveno v zákoníku práce. Jinak je tomu na Slovensku.

Zásadní podmínkou pro dělené pracovní místo je písemná dohoda zaměstnance se zaměstnavatelem o bližších podmínkách rozvržení pracovní doby, pracovní náplně, způsobu odměňování, ... Pro účely mzdy je vypracován fiktivní harmonogram směn.

Z důvodů komplikované administrativy nebude sdílené pracovní místo prioritou pro zaměstnavatele.

Z pohledu zaměstnavatelů je organizačně

a legislativně méně náročné, nabídnout zaměstnancům jinou formu kratšího pracovního úvazku, dohody o provedení práce nebo dohody o pracovní činnosti.

Jiná situace nastává u požadavků sdílených pronajímáných pracovních prostor a kanceláří. Zde je možné si pronajmout pracovní místo, rezervovat zasedací místnost, nebo mít jen svoji poštovní schránku. Tuto netradiční formu využívají především zahraniční firmy pro svá business centra a developery zde cítí novou šanci pro svou činnost. Zajímavé číslo je z roku 2017, kdy sdílených kanceláří v Praze využívala 1,2 milionu lidí.

R.D.

STOLETÉ VÝROČÍ ČSD SI PŘIPOMNĚLI SPOLEČNĚ ČEŠTÍ A SLOVENŠTÍ ŽELEZNIČÁŘI V RAJECKÝCH TEPLICÍCH

Letošní rok není jen připomínkou vzniku Československé republiky, ale současně i stým výročím vzniku Československých státních drah (ČSD). Jejich historie byla připomenuta 4. a 5. srpna 2018 na oslavách, které se konaly na trati Žilina – Rajecské Teplice a v hotelu OSŽ Skalka v Rajecských Teplicích. Iniciátorem oslav bylo Povážské železniční muzeum, které má pobočku v Rajecských Teplicích přímo v nádražní budově. K oslavám se připojilo i OSŽ spolu s Českým zemským svazem FISAIC, v němž jsou sdruženi železničníci, kteří svůj volný čas věnují fotografování, malování, modelové železnici, filatelii a dalším kulturním aktivitám. Své prostory k uspořádání výstavy poskytl hotel Skalka jak přímo v budově hotelu, tak v rozsáhlém parku před ní.

Slavnostního zahájení výstavy prací členů FISAIC se zúčastnili přítomní funkcionáři OSŽ (I. místopředseda OSŽ a prezident Zemského svazu FISAIC Vladislav Vokoun, místopředsedkyně OSŽ Renata Dousková a místopředseda OSŽ Martin Vavrečka), členové FISAIC v čele s tajemnicí a výtvarnicí Jarmilou Šmerhovou a zástupci Nadace Okřídlené kolo. „Jsme rádi, že jsme mohli přispět k oslavám stého výročí ČSD ukázkami děl našich členů prakticky

ze všech deseti skupin FISAIC,“ prohlásil Vokoun před shromážděnými hosty výstavy. Shromáždění hosté, návštěvníci hotelu Skalka i místní občané si poté mohli prohlédnout vystavená díla, která byla věnována především železniční tematice.

Před vlastním zahájením výstavy byla ve zdejší kostele Božího srdce Ježíšova uspořádána bohoslužba pod názvem Koleje do budoucnosti, kde místní farář připomněl zásluhy železnice nejen pro vznik samostatného československého státu, ale také jako důležitý prvek v životě všech lidí. „Železnice není jen dopravní prostředek, ale v přeneseném slova smyslu rozšiřuje také obzory, přináší perspektivu a symbolicky i světlo na konci tunelu – vše tak důležité pro život člověka,“ zdůraznil kazatel. Na místní železniční zastávce je od roku 2014 zřízeno železniční muzeum, v němž je možno spatřit nejrozličnější historické exponáty, které souvisejí s prací na železnici. Po oba dny jezdil mezi Žilinou a Rajeckými Teplicemi historický motorový vlak s motorovým vozem M 131.1443 Hurvínek, přívěsným vozem Blm 25-09 317 a motorovým vozem M 152.0160. Zájem o tyto jízdy byl neutuchající navzdory horku, které tyto dny provázelo. Mezi hotelem

Skalka a nádražím pendloval historický autobus Karosa ŠD 11, který bezplatně přepravoval zájemce o jízdu tímto historickým vlakem.

„Historie železnice je velice bohatá, je dobré ji připomínat. Je velice potěšitelné, že veřejnost o železnici, a to nejen historickou, jeví velký zájem,“ řekl historik dopravy Peter Šimko z Povážského železničního muzea, které muzeum v Rajecských Teplicích provozuje. Muzeum se těší velkému zájmu návštěvníků po celý rok. U příležitosti oslav 100. výročí ČSD byly vystaveny mimo základních exponátů také panely s průřezem těchto sta let a připomenutím nejvýznamnějších mezníků historie ČSD.

Na své si při oslavách přišly i děti, pro které byl připraven nafukovací skákací vlak, zahrada železnice a spousta dalších atrakcí v parku hotelu. Po oba večery bylo možno si poslechnout vystoupení hudebních skupin Muzeum party band a Rytmus z Rajeckej doliny. „Je potěšitelné, že návštěvníci těchto oslav se mohli seznámit nejen s historií železnice, ale také s prací jejích zaměstnanců,“ zhodnotila průběh oslav 100. výročí ČSD v Rajecských Teplicích místopředsedkyně OSŽ Renata Dousková.

Text a foto: Miroslav Čáslavský



ČMKOS PRODALA SVÉ SÍDLO

Dům ČMKOS na pražském Žižkově má nového majitele. Hodnota nemovitosti se pohybuje kolem jedné miliardy korun.

Novým vlastníkem jsou majitelé koupelnářské skupiny Siko, která plánuje přestavět budovu pro nájemní bydlení. Veřejnou soutěž na prodej objektu vyhlásily odborové svazy začátkem března.

Odborové svazy už dříve uvedly, že budova má kapacitu několikanásobně převyšující současné potřeby odborů, které v ní využívají zhruba 20 procent kancelářské plochy. Náklady spojené s vlastnictvím památkově chráněné budovy jsou podle nich značné.

O prodeji domu na náměstí Winstona Churchilla bylo rozhodnuto v polovině loňského roku. Odborové svazy, které jsou dosud v DOS v nájmu, budou mít po prodeji dvouletou ochrannou lhůtu pro nalezení nového sídla.

V budově má nyní sídlo Českomoravská konfederace odborových svazů (ČMKOS), která zastřešuje 29 svazů. Její předák Josef Středula již dříve uvedl, že věří, že se konfederace s případným novým vlastníkem dohodne na seriózních podmínkách pronájmu jako doposud.

Monumentální funkcionalistický palác dominuje dolní části Žižkova. Dům odborových svazů vznikl původně jako Všeobecný penzijní ústav. Funkcionalistická budova byla vybu-

dována v letech 1932 až 1934. Díky výšce 52 metrů bývá označována za první český mrakodrap. V roce 1951 ji začala přebírat Ústřední rada odborů, v roce 1990 byla převedena z majetku ROH do majetku nově ustavených odborů. Od roku 1968 je budova postavená podle projektu architektů Josefa Havlíčka a Karla Honzika památkově chráněná. V současnosti ji tvoří 31 tisíc metrů čtverečních podlahové plochy, z toho 12 tisíc metrů čtverečních kancelářů. V nižších objektech na sever a na jih z ulic Seifertova a U Rajske zahrady je několik bytových jednotek.

Nový majitel DOS firma Siko je největší český prodejce koupelnového vybavení. První prodejnu otevřela v roce 1991, nyní jich má více než 50 po celé České republice a na Slovensku.

ŘÍDÍCÍ VÝBOR ČESKÝCH DRAH OBMĚNIL ČLENY DOZORČÍ RADY

Dozorčí rada Českých drah má pět nových členů. Změnu dnes schválil na svém jednání řídicí výbor Českých drah. Ten zároveň doporučil na předsedu dozorčí rady národního dopravce profesora Petra Moose, vzhledem k jeho odborným a profesním zkušenostem.

„Nově obsazená dozorčí rada by měla vypsát výběrové řízení na všechny členy představenstva Českých drah, kterého se může samozřejmě zúčastnit i současný management národního dopravce. Potřebujeme profesionální manažery, kteří se dobře připraví na liberalizaci železniční dopravy, ke kterému jsme vázáni evropským železničním balíčkem. Změnou dozorčí rady zároveň postupně plníme vládní programové prohlášení, že mají být České dráhy říze-

ny efektivně a že musí fungovat jako apolitický subjekt“ vysvětluje nutnost změn ministr dopravy Dan Ťok.

Novými členy dozorčí rady Českých drah se stali profesor Petr Moos z Fakulty dopravní ČVUT, profesor Karel Pospíšil z VUT v Brně, docent Josef Kolář z Fakulty strojní ČVUT, docent Lukáš Týfa z Fakulty dopravní ČVUT a ředitel kanceláře předsedy Poslanecké sněmovny Jan Štřof. Členy devítičlenné dozorčí rady Českých drah zůstávají nadále Jan Pejša, Vladislav Vokoun a Antonín Leitgeb z Odborového sdružení železničářů a dopravní odborník Vojtěch Kocourek. Profesora Moose řídicí výbor zároveň vzhledem k jeho odborným a profesním zkušenostem doporučuje jako kandidáta na předsedu dozorčí rady.

Dozorčí rada Českých drah schvaluje roční podnikatelský plán včetně podnikatelské strategie a rozpočtů, uděluje předchozí souhlas k nakládání s majetkem. Dozorčí rada zároveň přezkoumává zprávu o podnikatelské činnosti akciové společnosti České dráhy a o stavu jejího majetku, včetně zprávy o zúčtování prostředků z veřejných rozpočtů. Valné hromadě pak předkládá své vyjádření.

Řídicí výbor Českých drah, který rozhoduje o složení dozorčí rady, tvoří tři vládou pověřené zaměstnanci Ministerstva dopravy, a po jednom vládou pověřeným zaměstnancem Ministerstva financí, Ministerstva obrany, Ministerstva průmyslu a obchodu a Ministerstva pro místní rozvoj.

Ministerstvo dopravy ČR

OBJEM VEŘEJNÝCH STAVEBNÍCH ZAKÁZEK DO ČERVNA VZROSTL

Veřejní investoři v Česku zadali do konce května stavebním firmám 2320 zakázek za 87,7 miliardy korun. Jejich hodnota meziročně vzrostla o 82 procent, počet se zvýšil o 13 procent. Letošní květen byl se zadávanými 23,2 miliardy korun nejúspěšnějším měsícem od začátku roku 2016.

Hodnota zadávaných zakázek na pozemní stavby do konce května meziročně vzrostla o tři pětiny na 20,3 miliardy korun. Na inženýrské stavby, tvořené hlavně dopravní infrastrukturou, se hodnota zadávaných zakázek zvýšila na 67,4 miliardy korun. Miliardu korun překročilo od začátku roku 12 zakázek.

Největší byla modernizace trati Sodoměřice - Votice za 5,3 miliardy korun. Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) ji zadala firmě OHL ŽS. Druhou největší zakázkou byla optimalizace traťového úseku Praha-Hostivař - Praha hlavní nádraží za 4,22 miliardy korun. SŽDC ji zadala sdružení firem Metrostav, Swietelsky Rail CZ a SMP CZ. Loni veřejná správa zadala celkem 14 miliardových zakázek. Veřejnou zakázku na stavební práce do konce května získalo 1083 firem. Největší objem patřil společnosti OHL ŽS, které veřejná správa zadala 15 zakázek za 5,67 miliardy korun. U dalších osmi tendrů za 0,89 miliardy korun bude mít

společnost podíl díky účasti ve sdružení s jinými firmami. Růst hodnoty zadávaných zakázek signalizuje oživení stavebnictví a růst stavební produkce pro veřejný sektor v letošním roce. Pokles vypsaných zakázek u staveb dopravní infrastruktury je nepříznivou zprávou pro vývoj dopravního stavitelství. Veřejné zakázky měly v roce 2016 na celkových tržbách stavebních firem podle Českého statistického úřadu podíl 32,6 procenta, což bylo nejméně od roku 1996. Podle údajů ČSÚ do konce dubna stavebnictví meziročně vzrostlo o 10,5 procenta.

M.N.

TUNELY K LETIŠTI VYTVOŘÍ METROPROJEKT A SUDOP PRAHA

Společnosti Metroprojekt Praha a Sudop Praha v rámci připravovaného železničního spojení z Prahy na Letiště Václava Havla vytvoří podobu tunelů mezi Výstavištěm Praha v Holešovicích a Veleslavínem. Firmy uspěly ve veřejné soutěži se společnou nabídkou za 64 milionů korun. Částka je o čtyři miliony nižší, než předpokládala státní organizace SŽDC.

Projekt stavby železnice k letišti byl rozdělen na šest částí. Nejsložitější bude úsek mezi stanicemi Praha-Výstaviště a Praha-Veleslavín, vlaky by zde měly jezdit téměř výhradně pod zemí. Nová trasa povede pod povrchem až do zahřebené stanice Praha-Dejvice, která by měla být přesunuta do bezprostřední blízkosti nynějšího vestibulu stanice metra A Hradčanská.

Dvoukolejný tunel by měl dále podle projektu vést k vodojemu Bruska, odkud by měl pokračovat dvojicí ražených tunelů k teplárně Veleslavín. Zde trasa naváže na dvoukolejný tunel do stanice Praha-Veleslavín.

V souvislosti s podzemní dráhou řeší železničáři také vliv vibrací z budoucího provozu vlaků.

M.N.

Proběhne zářijové jednání

NEDRÁŽNÍHO REPUBLIKOVÉHO VÝBORU ODBOROVÉHO SDRUŽENÍ ŽELEZNIČÁŘŮ

Páté řádné jednání Nedrážního republikového výboru OSŽ se bude konat ve středu dne 26. září 2018 v rekreačním zařízení OHL ŽS Brno – Ostružná ve 13 hodin.

Na programu bude kontrola usnesení a zápisu z 22. 5. 2018, informace ze zásadních jednání - RHSD ASO, P OSŽ, Ú OSŽ, stav kolektivního vyjednávání ve společnostech, kde má OSŽ zastoupení, informace z Výborů a ZO OSŽ, čerpání rozpočtu za měsíce 1 až 8/2018, činnost magazínu Nerv a webové stránky OSŽ, stav společností s účastí OSŽ, investiční záměry, příprava turnaje v pétanque, hodnocení školení, informace ze sportovní komise a vyhodnocení 2. seniorských her OSŽ.

ONÁZVUBRNĚNSKÉHONÁDRAŽÍSE ROZHODNE V ANKETĚ

*Hledá se název pro nové nádraží v Brně
Lidová tvořivost se projevila v plné síle*

V Brně se koná volba nejvhodnějšího názvu nového vlakového nádraží, které by mělo nahradit současné hlavní nádraží.

Centrální komise ministerstva dopravy ČR výstavbu nového brněnského nádraží ve variantě Řeka doporučila, stejně tak jako již dříve zastupitelé města, zástupci Jihomoravského kraje i Správy železniční dopravní cesty odsun do polohy dnešního dolního nádraží. Definitivní rozhodnutí o výstavbě nového nádraží by měla nyní vydat vláda, samotná stavba by potom mohla začít už v roce 2020.

Originalitu při vymýšlení nového jména se meze nekladou. Brňáci se vyznačují svým smyslem pro humor, takže snad to Pražáci budou brát také s humorem.

Nepochybně bude z čeho vybírat. Už teď přesáhl počet návrhů dva a půl tisíce. Některé návrhy ale budou muset organizátoři vyřadit pro naprostou nesmyslnost.

Ukázky ze zaslaných názvů: Zatáčka mezi Prahou a Vídní, Brno Kocourkov, Nádraží ztraceného času, Antiprágl, Brno-Černá díra, Čorplac-Hlavní nádraží, Tunel na peníze, Slepá kolej, Brno-Šalingrad nebo Vídeň-Okraj, Velké moravské přestupní nádraží, Brno Hlavní nádraží město hokeje, Brno-centrum je jinde, Brno-Kocourkov, Betelné Štatl, Brněnské córák flek, Nádraží Fakt Daleko Od Centra, OBR – Odsunutá brněnská rola, Na konci světa, Brno – Přenesené nádraží,

Podivně prosazené nádraží, Úhlavní nádraží, Nádraží jaké svět ještě neviděl, Nádraží Brno Pryč, Vídeň-Okraj, Brno-O zastávku dál, Nádraží, které podraží, Nádraží, které nikdo nechce, Šupsem šuptam Bahnhof, Nádraží za všechny prachy, Hlavní Výhybka před Vídní, Brno – kde nic, tu nic a mnoho dalších bizarních návrhů.

Něco historie pro dokreslení:

25. června 1839 čtrnáct tisíc dělníků dokončilo výstavbu odbočky na Brno z takzvané Severní dráhy císaře Ferdinanda, která měla spojit Vídeň s polským městem Bochnia.

M.N.

Připojte se i vy!

Kdokoliv z vás může rozhodnout o jménu nového brněnského hlavního nádraží. Město Brno spustilo anketu, do které může každý zaslat libovolný počet návrhů. Lidé začnou hlasovat v září, vítězný název se dozví 29. října.

Hlasas, nádraží Rudyho Kovandy nebo Vídeň-sever. I jeden z těchto názvů může na konci října získat hlavní vlakové nádraží v Brně, které lidé zatím znají jen jako variantu u řeky. Libovolný počet návrhů mohou zájemci do konce srpna vkládat na stránky nasnovejnadr.cz nebo je napsat do tištěných formulářů. Najdou je na po-

datelně magistrátu na Dominikánském náměstí nebo v letním vydání Brněnského Metropolitánu.

„Chtěli jsme dát možnost rozhodnout běžným lidem. Kdyby o názvu rozhodli úředníci, jistě by se to setkalo s kritikou,“ komentoval anketu brněnský primátor Petr Vokřál.

Navrhování názvů končí v závěru prázdnin, v září si lidé odhlasují deset nejlepších návrhů. Ty postoupí do druhého kola, v něm už mohou hlasovat jen zaregistrovaní držitelé Brno ID. Těch je okolo šedesáti tisíc. Vítězný návrh město vyhlásí 29. října, název však ještě musí schválit Správa železniční dopravní cesty a Drážní úřad.

Na adrese kopemezabrn.cz a facebookových stránkách Náš novoj nádr se každý dozví nejen o nejnovějších vložených názvech jména, ale i o aktuálních informacích o nádraží. Soutěž o název je vlastně akční prvek, který má spustit debatu. Zároveň tak bude veřejnost informována o projektu.

Brňané (Brňáci) už skoro sto let jednají, jak nałożyć s vlakovým nádražím. To současně už kapacitně nestačí a studie proveditelnosti ukázala, že se musí přesunout. Občané dlouho diskutovali o dvou variantách. Jedna z nich navrhovala přesun stanice asi dvě stě metrů pod Petrov, ta druhá s názvem Řeka počítá s umístěním stanice do lokality současného dolního nádraží.

Sport

Republikový turnaj nedrážních v pétanque 2018

Republikový turnaj nedrážních v pétanque se bude konat 27. září 2018 ve 13 hodin na hřišti objektu ZO OSŽ AŽD Brno v Os-

tružné. Pořadatelem je Odborové sdružení železničářů, organizačně zajišťuje NeRV OSŽ. Ředitelem turnaje je místo-

předsedkyně OSŽ Bc. Renata Dousková, sportovním ředitelem Miroslav Novotný.

13. ročník turnaje železničářů v bowlingu trojic

V Pardubicích se 16. srpna 2018 uskutečnil tradiční turnaj v bowlingu trojic pod patronací OSŽ a s organizačním zajištěním NeRV. Účast 54 družstev z celé republiky potvrdila oblíbenost tohoto turnaje a rostoucí zájem o bowling jako takový. Mezi jinými tu byli i zástupci CZ LOKO. Vítězem se stalo moravské družstvo ve složení: F. Hnilica, J. Šrámek a A. Příhoda. NeRV postavil tak jako každoročně dvě družstva. Družstvo A skončilo na velice pěkném sedmém místě a družstvo B na 27. místě. Všichni účastníci se shodli na tom, že tento turnaj je jedním z nejoblíbenějších a jsou pro, aby 14. ročník byl zařazen do sportovní listiny na rok 2019.

M.N.





Vážený čtenáři,
pokračujeme dalšími druhy popálení a poplétání.

Popáleniny a poleptání kůže jsou závažným a častým úrazem, který v mnohých případech může být příčinou smrti, ale i při přežití postiženého mohou zanechat trvalé následky minimálně v podobě jizev. Laická, zdravotnická a lékařská první pomoc podstatně zlepšují přežívání a snižují riziko komplikací a přitom nevyžadují mimořádné prostředky a vybavení.

Popáleniny utrpí každý rok přibližně 1 ze 100 obyvatel, z toho u 3 % je nutná hospitalizace. Děti do 15 let tvoří přibližně polovinu postižených s popáleninami.

Popáleniny a poleptání jsou poranění způsobená vysokými teplotami, nebo žíravinami (kyseliny a zásady). **Popáleninové trauma – termický úraz** vzniká dostatečně dlouhým, přímým, nebo nepřímým působením nadprahové tepelné energie na organismus. **Dochází k povrchové nebo hluboké destrukci kůže a podkožních tkání.** Popáleninové trauma se považuje za jeden z nejagresivnějších stresových faktorů.

Dělení popálenin: • **suché** – způsobené plamenem, horkým tělesem. Zvláštním druhem je popálení třením (o lano, provaz, koberec, rychle se točící elektrický spotřebič) a popálení kůže nadměrným sluněním; • **mokré** – opaření, způsobené párou, vařící tekutinou; • **chemické** – poleptání: jsou časté. Chemikálie s leptavým účinkem na kůži a sliznice nás denně obklopuje v průmyslu, zaměstnání, domácnosti, dílně, na zahradě. Poškození kůže způsobují i koncentrované zásady.

Z kůže se vlivem působení vysoké teploty vyplaví tkáňové mediátory, které poškodí kapiláry v celém organismu. **Plazma nekontrolovane** uniká, vzniká generalizovaný edém a hypovolémie. **Bezprostředním následkem popálení je agresivní forma šoku.** Prvotní popáleninový šok vzniká z * bolesti, * přesunu tělových tekutin na popálené místo, * hypovolémie na jiných místech organismu, * hypoxie tkání, * vyplavení katecholaminů a * vstřebaných toxinů z popálené plochy do krevního oběhu. Při vdechnutí horkého dýmu vzniká na sliznicích dýchacích cest otok a obstrukce dýchacích cest. **Na poškozeném povrchu kůže dochází k extrémnímu ztrátám tepla.**

Význam má výpočet postižené plochy pro další směřování postiženého: Dospělí/Děti: hlava a krk – 9 %/2 x 9 %, hrudník – 2 x 9 %/trup 4 x 9 %, břicho – 2 x 9 %/trup, horní končetiny – 2 x 9 %/2 x 9 %, dolní končetiny – 4 x 9 %/2 x 9 %, genitálie 1 %/ trup. U dospělých 2 x znamená přední a zadní část, nebo 2 končetiny. U dětí 4 x trup znamená hrudník i břicho zadní i přední část. Další orientační výpočet: velikost dlaně postižené osoby je 1 % povrchu těla.

Riziko: Popáleninový hypovolémický šok se může objevit u popálenin větších než 5 % povrchu těla u dětí a 20 % povrchu u dospělých. Popálenina větší než povrch dlaně (zejm-

na na obličeji a krku) má být ošetřena v zdravotnickém zařízení. Transport záchrannou službou je indikován u závažných popálenin a hrozcím šoku. Za závažné popáleniny považujeme plochu víc než 5 % povrchu u dětí do 3 let, 10 % u dětí od 3 do 15 let a 20 % u dospělých. Nebezpečné jsou menší popáleniny v oblasti obličeje, krku a hrudníku, riziko je popálení dýchacích cest. Důležité je zjistit mechanismus vzniku popáleniny od svědků.

Diagnostika: 1. anamnéza, 2. bolest po doteku s horkým tělesem, nebo kapalinou, 3. zarudnutí kůže (v průběhu několika vteřin či minut), 4. vytvoření puchýřů (v průběhu minut až desítek minut), 5. popálení větší než dlanь postiženého – riziko vzniku šoku. **Rozdělení podle stupňů** – I. st. zarudnutí, II. st. puchýře, III. st. poškození kůže v celé šířce (podkožního tkániva i hlubších struktur) a IV. st. zuhelnatění (ztratilo odtatnění a pro první pomoc nemá význam).

Léčbu je nutné začít okamžitě, co nejdříve od vzniku popáleniny a poleptání, bez ohledu na vyvolávající příčinu a velikost. Orientační rozsah je možné stanovit nejdříve za 24 hodin po vzniku.

Kyseliny i zásady jsou žíraviny. U diagnostiky zjišťujeme: 1. anamnézu, 2. pálivou bolest kůže se změnou barvy, 3. při poleptání očí – bolest, neschopnost otevřít oko, křeč očního svalstva, 4. po vypití bolesti a pálení v ústech, jícnu a žaludku, změny barvy rtů a okolí.

Léčba a postup – chronologicky. Popálení – první pomoc. Všeobecným cílem je **snížit účinek tepla (chemikálie) na šíření poškození a infekci, tlumit bolest, zmírnit a oddálit nástup šoku.**

• **Neprodleně chladit studenou vodou** 10–20 minut, také popáleniny do 50 % povrchu těla je nutné chladit, s ohledem na možné podchlazení postiženého. Postihnutou část chladit, zbytek těla chránit před podchlazením, hlavně u malých dětí a při větším rozsahu než 30 % povrchu. • Po ochlazení **přikrýt nepřilnavým obvazem**, mikrotérovým sáčkem, potravinářskou fólií. • **Zavést protišoková opatření.** • Zařídít **převoz** na ošetření ve zdravotnickém zařízení.

Poznámka: **Studená voda z vodovodu je dostatečně chladná** (10–15 °C) na zabránění šíření popáleniny do hloubky a plochy. Voda s teplotou 20–25 °C je také vhodná na chlazení. Co nejdříve od začátku chlazení **sundat** prsteny, přívěsky, boty, oblečení z místa popáleniny, pokud není přiškvařené. **Zmrazené potraviny z mrazničky nejsou vhodné pro riziko lokální vazokonstrikce (stažení cév) a možnosti celkového podchlazení.** **Poleptání** – první pomoc. • Při práškových a tuhých (suchých) žíravinách **nejdříve odstranit na suchu.** • Tekuté žíraviny odstraňovat 20 minut **jemným proudem čisté vody.** • Při zasažení oděvu odstraňovat šaty zároveň s oplachováním. • **Oči vyplachovat větším množstvím vody** než se zdá potřebné, t. j. 1–2 litry (odstranit kontaktní čočky). • **Po vypití žíraviny dávat malé doušky čisté vody, nevyvo-**

lávat zvracení. Mléko a živočišné uhlí nejsou vhodné. Neutralizační roztoky jsou zastaralé a kontraindikované.

Poznámka: Chraňte se před potřísněním žíravinou. Suché látky nejdříve odstraňte mechanicky (voda je aktivuje). **Spacientem do nemocnice dopravte i obal nebo vzorky látky na identifikaci.** Při vyplachování očí nechat vodu téct od vnitřního koutku oka k zevnímu, aby nedošlo k poškození druhého oka. V průběhu oplachování mrkat a držet oko otevřené pomocí prstů, pro křeč očních svalů. **Při popáleninách na přední stěně hrudníku a v obličeji (popálené vlasy, obočí) riziko popálení v dýchacích cestách.** Při zdravotnické pomoci je nutná intubace a inhalace 100% O₂ (zajistit transport záchrannou službou). • **Začít chladit i s odstupem času, než nechladit vůbec.** Ochlazování by nemělo oddálit transport. • Sterilní krytí. Po ochlazení zabalit do suché sterilní plachty. • Masivní tekutinová léčba od počátku. • Analgetika (nejsilnější, jaké jsou k dispozici v i. v. formě, např. tramadol, morfin, ketamin). • **Bránit vniknutí infekce** (nesthrávat puchýře) **Příčiny:** *Stání u zářiče tepla, *ochranný režim. • Udržovat teplé a vlhké prostředí (je možné až v nemocničních podmínkách).

Hoření oděvu. zásah bleskem, *úraz elektrickým proudem, *požár. **Postup:** a) zabránit běhání, b) postihnutého položit horící stranou nahoru, c) oheň uhasit politím vodou (nehořlavou tekutinou), nebo zabalit do husté hrubé tkaniny (kabát, závěs, koberec), d) po uhašení oděv odstranit, jen pokud není přiškvařen ke kůži, e) ošetřit popáleniny, poskytnout protišoková opatření a vyhledat odborné ošetření. **Poznámka:** při kutálení je riziko rozšíření popálenin, při běhání rozdmýchání ohně. Když jste sám, pomůžete si okamžitým těsným zabalněním do vhodné hrubé tkaniny a lehnutím na zem.

Popálení třením. Příčiny: Slaňování, kontakt s rotujícím tělesem. Pokud je kůže **neporušená**, tak postupujeme jako při popálení. **Při porušeném povrchu kůže** postupujeme jako při ošetření odřenin, je možné i chlazení, voda z kohoutku neobsahuje choroboplodné zárodky, které by poškodily kůži.

Dostatečnou pomoc můžeme poskytnout bez vědomostí z patologie, fyziologie, farmakologie. Stačí znát **pár zásad a použít je, co nejdříve po vzniku termického úrazu.** Chlazením, krytím, analgetiky a podáním tekutin můžeme zabránit nejen úmrtí, ale i vážným komplikacím, i pozdější tzv. sociální smrti, když postižený sice přežije, ale pro jizvy je vyčleněn z veřejného života.

Vyvarovat se při popáleninách podávání obkladů sádla, vaječných bílků, smetany a jiných dobrot, které patří na stůl, rozhodně ne na popáleninu. Sami nevíme, které z domácích chemikálií jsou kyseliny a které zásady. **Neutralizační roztoky nepoužíváme, ani když charakter chemikálie poznáme.**

TIP NA VÝLET DO ÚDOLÍ MŽE

aneb *Srpnové toulání kolem stříbrné řeky*. Také červenec nás častuje počasím nadmíru mimořádným. Několik bouřek jsme si již letos užili. Ale v měsíci srpnu přicházejí i velmi náhlé bouřky, což zmiňuje i řada pranostik.

My se v druhé půli srpna můžeme vydat třeba do krajiny na jihovýchod od Plané, a to do údolí matky našich toků, totiž řeky Mže, kde tušíme krajinářsky a přírodně zajímavé partie, ale i historická dramata časů minulých. Na své si tu přijdou turisté i fotoaparát, o citelích záhadné historie a legend ani nemluvě. Od náměstí v Plané zamíříme po silnici na Stříbro, kde za lesem odbočíme u rybníků k někdejší farní vsi Vysoké Sedliště. V této oblasti se nám

nabízejí panoramatické pohledy k Českému lesu, do Tachovské brázdy i k Podhornímu vrchu u Mariánských Lázní. Nacházíme se v krajině tzv. švédských válek, za kterých byl ve Vysokém Sedlišti ubytován švédský generál. Ze současné chalupářské vsi dále míříme k níže položenému Dolnímu Sedlišti, ležícímu nad údolím řeky. V polovině trasy pak odbočíme u pohledné kapličky úvozovou cestou dolů do kaňonu řeky Mže nad Josefovou Hutí. Tady na nás čeká pohled do kaňonu řeky Mže se železničním mostem. Volným krokem dojdeme do zastávky Pavlovice, kde dříve doplňovaly parní lokomotivy z řeky vodu. U řeky trempská, turistická i chatařská sezóna vlastně nikdy



nekončí, a právě nyní ožívá stále zelenější okolí prastaré řeky do svého snad nejkrásnějšího období, kdy na slunných skálách nad řekou kveste v přírodní rezervaci Pavlovická stráž. Zdejší částí kaňonu Mže prochází po údolní cestě červená turistická stezka, proti toku lze dojet do Ústí, po řece pak k místu zvanému Josefova Huť. Rekreační budovy i tábor kolem mostu působí nenápadně a tiše, ovšem zbytky zdejších průmyslových objektů připomínají, že tu v půli 19. stol. pracovala nejmodernější válcovna plechu. Když na výlet, tak do svěží přírody u stříbrné řeky Mže, třeba právě tady u Josefovy Hutě.



Soutok Mže a Radbuzy k Berounce v Plzni. Foto: Wikimedia

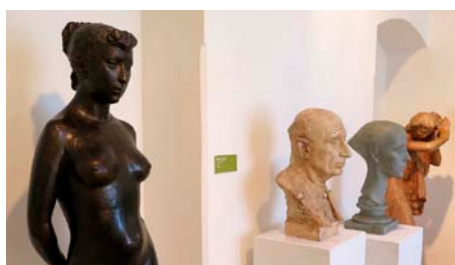
Toulky – Hlinsko

Město na Vysočině, které stojí za vaši návštěvu je Hlinsko. Přímo v jeho centru vás upoutá památková rezervace s názvem Betlém. Je to malebný soubor staveb lidové architektury vesnického typu, které vznikly v první polovině 18. století a celý soubor těchto staveb, který tvoří roubené chalupy hrnčířů, tkalců a dalších řemeslníků, je volně přístupný veřejnosti. Najdete tu stylovou hospodu, ka-

várnu a čajovnu, ale i infocentrum s prodejnou lidových výrobků. Kousek nad náměstím je pak Městské muzeum a galerie. V budově galerie se nachází soubor plastik sochaře a pedagoga Karla Lidického, hlineckého rodáka, expozice je provázána od roku 2004 s tvorbou malířů na Hlinecku, jsou to například František Kaván, Ludvík Kuba Karel Beneš, Rudolf Hanych a další. Každoročně je



zde sezónní výstava pod názvem „Výtvarné Hlinecko“, letos již 59. s obrazy významného českého krajináře Aloise Bubáka. V Hlinsku najdete také řadu zajímavých domů-Hlineckou tvrz, Ježdíkův dům se sgrafitovou výzdobou. Ze známých osobností, které zde žily, nebo působily, vzpomeňme alespoň spisovatele K. V. Raise, malíře Jaroslava Rónu, nebo známou „bábu tutovku“, Valerii Kaplanovou. Nedaleko od Hlinska je skanzen lidových staveb Veselý kopec a nedaleko je i obec Kameničky, spojená se jménem malíře Antonína Slavička, který má kousek od kostela pamětní síň s několika obrazy.





Prezidentský vlak vedený parní lokomotivou 464.202 „Rosnička“ (podle zelené barvy) cestuje po České a Slovenské republice i s vozem T. G. Masaryka a svoji cestu zakončí na pražském Masarykově nádraží v areálu NTM, kde bude vystaven od 28. srpna do 2. září letošního roku

Cestujeme za vínem

Milan Sedlák



KAM PO PRÁZDNINÁCH – ZA BURČÁKEM ANEBO...

Prázdniny co nevidět skončí a s nimi pomalu i doba letních dovolených a nám se tak nějak nechce s létem loučit. Ale nezuřejme, na řadu přijdou jiná lákadla. Například vinobraní. Znojmo, Strážnice, Mikulov, Valtice a mohl bych takto vyjmenovávat do nekonečna... tak tedy ve zkratce – jižní Morava. Oblast slunce, klidu, pohody – a dobrého vína. Kdo se sem ještě nevypravil, zaváhal. A kdo už navštívil všechna jmenovaná místa a nemůže se rozhodnout kam letos, a nemá zrovna chuť na letos opravdu vynikající, burčák, může vyrazit za vínem nikoliv za hranice všedních dnů, ale za hranice kousek od Znojma, například do rakouského Retzu.

Proč zrovna tam? Především je to blízko a také tu mají největší vinný sklep v celé spolkové zemi. Alespoň dosud tomu tak bylo. Sklep začal vznikat ve středověku na základě privilegií krále Matyáše Corvína, na základě něhož deset okolních obcí vždy na Martina (poněkud předčasně jsme se přesunuli ke svatomartinskému degustování, ale to neznamená, že návštěvu vinného sklepa v Retzu je třeba do té doby odkládat) dovážely do města veškeré vyzrálé víno, které se ukládalo do domovních sklepů. Ty bylo ovšem třeba prodlužovat a prodlužovat, rozšiřova-

ly se do délky i do hloubky, až vznikaly sklepy o dvou či třech podlažích. A když už nebylo kam kopat, začaly se spojovat. Nevzniklo podzemí, jak známe z řady našich měst, ale jeden obří vinný sklep pod celým městem. I to, myslím město, nejlépe však ještě před návštěvou sklepa, stojí za prohlídku. Je malebné, pěkné a slibuje příjemnou procházku.

Vraťme se však do podzemí. Hlavní část sklepa vznikla už při budování města v roce 1278 po bitvě u Dürnkrutu. Napomáhaly tomu i dobré geologické podmínky – tedy třicetimetrový mořský písečný nános, který je rovněž znám jako český granit. Od spodní vody jsou sklepy chráněny jílovým podkladem. Vlhkost vzduchu je tu 88 procent a teplota osm až deset stupňů Celsia (řečeno klasikem výborný sedmý schod, i když se nejedná o „lahváče“, ale o ideální teplotu pro skladování vína).

Před první světovou válkou byly chodbou spojeny sklepy Malzerů a Mössmerů směrem ke středu města a byl zde postaven výtah a kolejová dráha. Délka této chodby je 130 metrů.

Od vchodu do vinného sklepa se v rámci prohlídky dostanete po devíti stech metrech a 87 schodech pod radnici, kde je východ, že-

lezná vrata v dlouhé chodbě jsou současně hranicí mezi starým a novým městem. Retz byl celé jedno století metropolí vína. Už proto stojí za naši pozornost a nejen milovníkům vína i za návštěvu.

Blahopřejeme

V tomto měsíci slaví narozeniny:

Bc. Renata Dousková – místopředsedkyně OSŽ, předsedkyně NeRV OSŽ

Věra Vaňková – AZ Servis Brno

Miroslav Kaprálek – Generální sekretář USIC

Luděk Šebrle – OSŽ-Ú

Miroslav Balatka – ŽOS Nymburk

Tomáš Šlachta – OHL ŽS