

Internetový magazín Nedrážního republikového výboru
Odborového sdružení železničářů na www.osz.org

■ Oprava koridorů	str. 2
■ Aktuality	str. 3
■ Vedení NeRV informuje	str. 4
■ Telegraficky	str. 6
■ Školení ve 2. pol. 2018	str. 8
■ Benefity	str. 8
■ Nadace Okřídlené kolo	str. 9
■ Ozdraví...	str. 10
■ Tip na výlet – I s dětmi	str. 11
– hotel Ostrý	
■ Sport – 2. seniorské hry OSŽ	str. 12
■ Blahopřejeme	str. 12



Robotizace vládne světu a bude třeba zajistit pracovní místa pro tisíce nezaměstnaných – tato problematika je součástí úvodního článku. Novinky ze světa robotů můžete sledovat na brněnském Mezinárodním strojírenském veletrhu, který je nejvýznamnějším průmyslovým veletrhem ve střední Evropě s každoroční účastí více než 1 600 vystavovatelů a 80 000 návštěvníků. Návštěvnost je vysoce odborná, jako hlavní přínos veletrhu vnímá více než polovina návštěvníků nové technologie a získané kontakty. Veletrh se letos koná v době od 1. do 5. října na Výstavišti Brno

Foto: Jan Buchta

2. seniorské hry OSŽ za účasti NEDRÁŽNÍCH

Naši senioři sice odchodem do důchodu uvolňují pracovní místa, ale určitě „nepatří do starého železa“, jak ukázaly 2. seniorské hry OSŽ, které se konaly ve dnech 28. až 30. srpna 2018 v hotelu Skalka ve slovenských Rajeckých Teplicích.

(Další informace na str. 12)



ROBOTIZACE – FENOMÉN DNEŠKA

Když už někdo nazval 19. století stoletím páry, tak já bych si dovolil do dvacáté nazvat stoletím klidu, i když oficiálně má řadu přídomků a zrovna až tak klidné zase nebylo. Podle mě však nepřineslo zásadní zlom ve vztahu k výrobě. To jednadvacáté, to už je jiná káva. Nastupuje umělá inteligence, která s pracovním procesem podstatně a hlavně různě zamává.

Ono to může přijít ze dne na den, tak jako se objevují světové krize. V době největšího rozkvětu přijde rána, bum – a je na dlouhou dobu po iluzích. Dnes jsme rádi, že robotizace přichází, neboť nezaměstnanost je na nejnižším stupni a robotizace firmám pomáhá nedostatek pracovníků řešit. Pomáhá i odborům, aby mohly vyhlásit konec levné práce a rovněž konec dlouhé práce. Ale co přijde potom? Tedy v období, kdy zájem o pracovníky bude klesat. Budeme roboty ničit, jako kdysi byly ničeny parní stroje? Nikoliv. Doba je jiná a rovněž firmy se na takovou změnu připravují.

Bude sice méně práce, ale za více peněz. Ano, je to možné. Padesát let máme dvou denní víkendový odpočinek, zvykli jsme si na to a jen málokdo z nás by chtěl každou so-

botu chodit do zaměstnání, tak jako tomu bylo dříve. Proč si tedy neudělat další volno – řekněme, třídní víkend. To by byla relaxace, nabírání fyzických a hlavně duševních sil. S příchodem robotů, s úsporou pracovníků je to reálné. A vyšší plat? Budou-li vyšší výkony, bude i to možné.

Některé firmy už třídní pracovní týden nabízejí. Například formou home office, což už se zakotvuje i legislativě. Takový den práce z domova je pro obě strany výhodný.

Průmyslová revoluce je neustále probíhající proces. Já bych ho spíše nazval evolucí, tedy postupným vývojem – z dlouhodobého hlediska. Jinak samozřejmě mohou nastat i skokové změny. Obzvláště dnes. Jen si vezměme drony. Před pár lety jsme o nich neměli ani zdání... a dnes. Jsou všude.

Může se tedy stát, že jednoho dne přijde-me do zaměstnání a tam budou místo nás na plné obrátky pracovat samoříditelné stroje. A kolem nich jen pár zasvěcených operátorů v bílých pláštích, připomínajících tým lékařů. I to však – myslím ty operující lékaře – už vlastně bude minulost. Nad pacienty se tak spíše budou rovněž sklánět stroje... roboti. Jestli ovšem nebudou nakonec tak mr-

ňaví, že budou cestovat pouze lidským tělem, aby se přesouvali k místu potřebného léčebného zásahu.

To vše si dokážeme představit. Na jedné straně nás to potěší, na druhé, ztratíme-li práci, rozhoří.

Nahlédneme třeba do Švédska. Tam v obřím rozměru probíhá technologická revoluce v bankách a pojišťovnách. A právě kvůli nastupující robotizaci tyto instituce propustí tisíce lidí. To už vůbec není zanedbatelný počet. Roboti zde převezmou širokou škálu pracovních postů – od správy majetku až po telefonní komunikaci s klienty. A nebude to jako u nás dosud zavedený systém, když potřebujete to a ono, vytočíte jedničku... až třeba devítku, a tak pořád dokola, až vás to přestane bavit, neboť stejně nic nevyřídíte. V uvedeném případě švédských bank a pojišťoven, se už jedná o vysoce kvalitní proces, který bude znamenat, že do deseti let bude v oblasti bankovníctví zaměstnána pouze polovina stávajících zaměstnanců.

Co s nimi? U nás, v České republice, se zatím, jak jsem to nazval, jedná o evoluční, nikoliv revoluční proces. Pracovní trh je sice napro-

Pokračování na str. 2

ROBOTIZACE – FENOMÉN DNEŠKA

Dokončení ze str. 1

sto nasycen, ale mimořádnou zásluhu na tom má spousta zahraničních pracovníků. Neznámená to však, že je všechny pošleme domů, když se nám uvolní pracovní pozice. Svým způsobem jistě ano, ale, jak jsem naznačil, u nás pokrok v oblasti robotizace nastupuje pomalu, a tak se jistě do té doby budou měnit i podmínky v jejich zemích. A naše propuštěné zaměstnance zatím náš sociální systém zvládá. A v rezervě máme i ten, již rovněž zmíněný, třídní víkend.

Se změnami musíme počítat, a to obousměrně. Nejen s navýšením odpočinku, ale rovněž s potřebou vzdělávání a zaučování do nových profesí. Zde bych si dovolil opakovat politikům, kteří tvrdí, že máme spoustu maturantů a málo vyučených odborníků. To je sice možné, uvědomme si však, že tyto odborníci budou muset postupně zvládat více teorie než tzv. maturanti. Nejde tedy o typ závěrečné zkoušky, ale o neustálé navyšování znalostí – roboti nebudou řízení systémem zmáčkni zelený knoflík.

Je tu totiž ještě další fenomén, kdy zaměstnanci připomínají roboty do slova a do písmene. V automobilce značky Ford se už dokonce přes rok každé ráno nasouká do speciální ves-

ty několik pracovníků. Připevní si ji k rukám, bedrům i hrudníku – a mají sílu robotů, zvedají těžké předměty, jako by to byla hračka. Jedná se sice zatím jen o zkušební provoz, ale tamní dělníci si tento způsob práce velice pochvalují.

Lehké úpravy a hlavně tisíce hodin zkušeností znamenaly, že Ford nyní přechází z testovacího režimu do ostrého provozu. Postupně se tak rozšíří tyto vesty do všech závodů po celém světě. Zaměstnanci si je oblíbili i z toho důvodu, že vlastně vyrovnávají jejich síly s roboty a jsou výhodnější i pro firmu, neboť mozek člověka v současnosti zatím ani ty nejlepší roboti nenahradí.

Vraťme se k dnes proklamovanému konci levné a dlouhé práce. Vždyť i na ni má nastupující robotizace vliv. Minimální mzda se postupně navyšuje, ale pracovní doba zatím nezkracuje. Vyskytují se návrhy, aby školení umožnila zvládnání náročnějšího řízení a ovládání robotů bylo součástí pracovního procesu, aby byla, zatím o půl hodiny, zkrácena pracovní doba. V obou případech při nevyrovnaném pracovním trhu (někde potřebují více pracovníků, někde méně) hrozí nárůst přesčasové práce.

Například Jižní Korea pokračuje v boji proti takzvané kultuře přesčasů tím, že zde začala platit novela zákoníku práce, která zaměstna-

vatelům hrozí vysokými pokutami i tresty odnětí svobody za překračování maximální povolené pracovní doby.

Na druhé straně při veškerých rizicích kratší, třeba čtyřdenní pracovní týden zvyšuje rovnováhu mezi pracovním a soukromým životem zaměstnanců, loajalitu k firmě a snižuje hladinu stresu. Vyplyvá to z experimentu, který v březnu a dubnu provedla novozélandská finanční společnost Perpetual Guardian. Zaměstnanci pracovali 8 hodin denně čtyři dny v týdnu, placeni však byli za pětidenní pracovní týden.

Zaměstnanci byli po dvouměsíčním experimentu spokojenější s pracovním i osobním životem, byli k firmě loajálnější a klesla u nich hladina stresu.

A jak je tomu u nás? Například pětihodinnou pracovní dobu by v rámci svého zaměstnání ocenilo 45 procent Čechů. To ji pasuje mezi nejžádanější z netradičních benefitů, které fungují ve světě. Čtyřicet procent zaměstnanců by ocenilo jako pracovní benefit také neomezenou dovolenou. To ukazuje průzkum.

Padl zde výraz benefit. Další fenomén dneška. Ale to si necháme na příště.

Milan Sedlák

PRVNÍ MODERNIZOVANÉ KORIDOROVÉ ÚSEKY PROJDOU OD PŘÍŠTÍHO ROKU KOMPLETNÍ REKONSTRUKCÍ

Správa železniční dopravní cesty intenzivně připravuje celkem osm staveb, které budou mít až na jednu výjimku charakter rekonstrukcí nejdříve modernizovaných úseků 1. a 2. koridoru.

Financování by mělo být zajištěno kombinací národních zdrojů a investičního úvěru Evropské investiční banky (EIB), doplněné ve dvou případech příspěvkem z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF). Ten získala SŽDC na základě úspěšné žádosti uplatněné v rámci výzvy CEF Blending Call. Její prioritou je financování staveb pro odstraňování úzkých míst a doplnění chybějících spojení. Záměry projektů prvních akcí již schválila Centrální komise Ministerstva dopravy.

Konkrétně se jedná o následující úseky:

Velim–Poříčany; Choceň–Uhersko; Ústí nad Orlicí–Brandýs nad Orlicí (původní stopa); Adamov–Blansko; Brno–Maloměřice–Adamov; Lipník nad Bečvou–Drahotuše; Polom–Suchdol nad Odrou; Dětmárovice–Petrovice u Karviné–státní hranice s Polskem.

Předpokládá se celkové náklady všech osmi akcí dosahující 23 mld. Kč. V první polovině letošního roku u nich probíhalo dokončování záměrů projektů, nyní přijde na řadu výběr projektanta a zpracování dokumentace pro stavební povolení. Jako první v pořadí se plánuje na konci příštího roku zahájení rekonstrukce trati z Velimi do Poříčan. V roce 2020 by ji měl následovat úsek z Dětmárovic do Petrovic u Karviné.

Vlastní stavební práce budou zpravidla zahrnovat rekonstrukci mostů a přejezdů, dále modernizaci stanic a zastávek, trakčního vedení a také staničního a traťového zabezpečovacího zařízení. V souvislosti se strategickým plánem SŽDC na konverzi napájecí soustavy se navíc počítá s přípravou na zavedení střídavé trakce. Výjimku tvoří úseky mezi Brnem a Blanskem, kde je již tato trakce zavedena. Stavební úpravy se nevyhnou ani mostním objektům, například známému Jezernickému viaduktu nebo 149m dlouhému mostu přes řeku Olši mezi Dětmárovicemi a Petrovicemi u Karviné.

Jedním z cílů je rovněž zvýšení propustnosti dlouhých mezistaničních úseků. Například mezi Brnem a Adamovem či Ústím nad Orlicí a Brandýsem nad Orlicí se vloží nové výhybky pro vybudování kolejových spojek. To se příznivě projeví především při plánovaných výlukách jedné z traťových kolejí. Na trati vedené v údolí řeky Svitavy navíc dojde k rozsáhlé rekonstrukci tunelů, která si vyžádá nepřetržitě výluky obou traťových kolejí. Kromě toho se zde budou řešit negativní geologické podmínky v podobě nestabilních svahů nebo skal.

Traťový úsek z Ústí nad Orlicí do Brandýsa nad Orlicí dosud neprošel žádnou modernizací. Vedle kompletní rekonstrukce trati se zde proto plánuje zřízení elektronického zabezpečovacího zařízení ve stanici Brandýs nad Orlicí, kde se vybudují také nová nástupiště přístupná mimoúrovňově podchodem.

To pomůže zvýšit nejen komfort cestování, ale současně i bezpečnost přístupu cestujících k vlakům. Již zmiňovaná výstavba kolejových spojek bude navíc spojena s nezbytným posunem zastávky Bezpráví z oblouku do přímého úseku.

Upraveno redakcí zdroj SŽDC



Podle informací generálního ředitele Správy železniční dopravní cesty Ing. Jiřího Svobody nastanou ve státní organizaci změny ve vedení úseku řízení provozu.

Vlevo odcházející náměstek SŽDC pro řízení provozu Josef Hendrych, vpravo nový náměstek Ing. Miroslav Jasenčák, který by se měl funkce ujmout 1. listopadu 2018. Dosud pracoval jako ředitel Centrálního dispečerského pracoviště v Praze.

Pod úsek řízení provozu patří například všichni výpravčí, tvorba jízdních řádů nebo organizace výluk.

– mis –



DALŠÍ ZMĚNY NA ŽELEZNICI

Dozorčí rada Českých drah 11. září na svém jednání rozhodla o změně ve vedení představenstva. Z funkce předsedy byl odvolán Pavel Krtek a posléze byl zvolen místopředsedou představenstva. V čele představenstva ho nahradil Miroslav Kupec. Odvolání z představenstva Českých drah byli Martin Bělčík a Ludvík Urban. Na jejich místa bude vysláno výběrové řízení.

Skupina Českých drah zaměstnává plus minus 23 400 lidí. Firmě v prvním pololetí klesl zisk na 262 milionů korun, což je meziročně

o 275 milionů méně. Tržby skupiny se ale meziročně zvýšily zhruba o 618 milionů na 17,35 miliardy korun.

Podle ministra Ťoka je cílem personálních změn posílit České dráhy a připravit je na otevírání trhu. Odborové sdružení železničářů má k těmto změnám výhrady.

Místopředseda Odborového sdružení železničářů a jeden z členů rady Vladislav Vokoun to komentoval, že ani toto jednání nepřesvědčilo železničářské odbory (OSŽ) o nutnosti změn. Podle něj navíc není pro změny vhod-

ný čas, protože podnik řeší nové smlouvy o regionální dopravě. Všichni tři zástupci Odborového sdružení železničářů v dozorčí radě proto hlasovali proti změnám.

Předseda OSŽ Mgr. Martin Malý se v televizním vystoupení už 17. července vyjádřil, že by chtěli od ministra dopravy Dana Ťoka slyšet vysvětlení, v čem vidí nedostatečnost přípravy nebo špatný postup přípravy a v čem si myslí, že jsou neoprávněné požadavky nebo připomínky stávajícího managementu.



Foto: Jan Buchta

KONAL SE SJEZD ČMKOS

Zhruba tisícovka odborových funkcio-nářů z celé republiky se v Praze zúčastnila sněmu Českomoravské komory odborových svazů (ČMKOS), největší odborové centrály, která má 300 tisíc členů. Byla to především příprava na zahájení vyjednávání o zvyšování mezd ve firmách.

Požadavkem těchto odborů je zvýšení mezd v roce 2019 o 7 až 9 procent a minimální mzda 13 700 korun. Nyní je to 12 200 korun. Česká minimální mzda totiž patří mezi absolutně nejnižší.

Dále chtějí požadovat zavedení pěti týdnů dovolené do zákoníku práce a konec tzv. karenční doby do července příštího roku. Zároveň odbo-

ry chtějí zkrátit pracovní dobu o půl hodiny bez zkrácení mzdy. Čili, aby už dnes využívaná pauza na oběd nebyla počítána nad rámec osmihodinové pracovní doby. Česko má takovou délku roční pracovní doby, jaká byla ve vyspělých evropských zemích v 70. letech minulého století. Čeští pracovníci za rok podle odborového předáka Josefa Středuly odpracují v průměru přibližně o 400 hodin ročně víc než jejich němečtí kolegové.

Přejeme si v Česku ne levnou ekonomiku s extrémně dlouhou pracovní dobou, ale silnou a evropskou, na kterou můžeme být pyšní. Náš cíl je zřejmý – kratší pracovní doba a lépe ohodnocená práce.

Osmihodinovou pracovní dobu uzákonilo Československo krátce po svém vzniku. Zákon přijalo v prosinci 1918. Tenkrát tak patřilo k pokrokovým státům.

Odbory tedy budou prosazovat zkrácení pracovní doby o půl hodiny bez snížení výdělků, a to zhruba do pěti let.

Odboráři rovněž debatovali o nemocech z povolání. Na prvním místě je syndrom karpálního tunelu z přetěžování, se kterým skončí u lékařů přes tři stovky lidí ročně. Čtvrtá nejčastější nemoc z povolání je svrab, ročně postihne téměř sto případů.

Tématem diskuse byl požadavek, aby měly odbory právo na okamžité zastavení výroby či pracoviště v případě, že by mohlo dojít k ohrožení zdraví pracovníků.

CO VŠE OVLIVNÍ RŮST DŮCHODŮ

Jaká opatření ovlivní lednovou valorizaci důchodů a z jakých konkrétních čísel bude vycházet?

- Valorizace zahrne podle každoročního zákonného mechanismu 100 procent růstu cen za období červenec 2017 – červen 2018, tj. 2,6 procenta měřeno indexem spotřebitelských cen.

- Valorizace také zahrnuje polovinu růstu reálné mzdy v roce 2017, což je podle ministerstva práce polovina ze 4,2 procenta, tedy 2,1 procenta.

- To znamená, že peníze se při zohlednění růstu cen a mezd budou od ledna 2019 valorizovat o 4,7 procenta.

- Průměrný samostatně vyplácený starobní důchod v červnu 2018, z jehož výše se sta-

novují konkrétní částky valorizace, dosahoval 12 386 korun.

- Ke každoroční valorizaci v lednu 2019 ale navíc proběhne navýšení základní výměry z 9 procent průměrné mzdy na 10 procent průměrné mzdy, tento průměrný samostatně vyplácený starobní důchod se proto zvýší o 300 korun na 12 686 korun.

- Takto zvýšený průměrný starobní důchod se poté podle statistických indexů zvýší o výše uvedených 4,7 procenta (2,6 + 2,1 %), tj. cca 600 Kč. Celkové zvýšení průměrného důchodu bude tedy zhruba 300 + 600 Kč = 900 Kč.

- Základní pevná výměra důchodu je stejná pro všechny a letos činí 2700 korun. Od ledna se podle konečných údajů, které Právo poskytl

ministerstvo práce a sociálních věcí, má celkem zvýšit o 570 korun na 3270 korun.

- V procentní výměře se odráží zásluhovost, tedy výše výdělků a odpracovaných let. Tato výměra mírně oslabí, což se v dalších letech promítne do valorizací. Od ledna se procentní výměry důchodů zvýší o 3,4 procenta.

- U průměrného sólo vypláceného starobního důchodu dosáhne zvýšení částky 900 korun (tj. 570 Kč zvýšení základní výměry a 330 Kč zvýšení procentní výměry).

- Důchodcům, kteří k prosinci 2018 dosáhli věku 85 let a více, bude od lednové splátky zvýšen důchod o dalších 1000 Kč, dalším starším příjemcům důchodu od prvního měsíce po dosažení věku 85 let.

- Stát bude nadále zvyšovat penzi lidem, kteří dosáhnou 100 let, a to o dva tisíce korun měsíčně.

Jednání vedení NeRV v uplynulém období

22. srpna 2018 – Výbor při OHL ŽS, redakce magazínu Obzor

Bc. Dousková, Novotný, Sobol

23. srpna 2018 – kontrola LDT

Bc. Dousková, Novotný

24. srpna 2018 – připomínkování návrhů změn zákoníku práce, vyhlášky o PLS č.101/1995sb., zákona č.373/2011 Sb.,

Bc. Dousková, Novotný

28.–30. srpna 2018 – II. Seniorské hry OSŽ Rájecké Teplice

organizační zajištění Bc. Dousková

aktivní účast Novotný

11. září 2018 – Jednání Ústřední sportovní komise

Novotný

11. září 2018 – příprava voleb do Dozorčí rady Dopravního zdravotnictví

Bc. Dousková

12. září 2018 – jednání Ústředí OSŽ

Bc. Dousková, Novotný, Štiller, Šimáček

13. září 2018 – Konference TSS Hulín

Bc. Dousková, Novotný, Foltýn

14. září 2018 – Organizační zajištění MČR kulečník

Bc. Dousková

18.–19. září 2018 – účast na veletrhu InnoTrans v Berlíně

Bc. Dousková

Za nádražím v Holešovicích vyrostou kanceláře, byty a hotel

Do roku 2022 má na místě bývalé panelárny a průmyslového areálu za nádražím v pražských Holešovicích vyrůst komplex bytů, administrativních budov a hotel. Developeri GEONE a Skanska Property získali územní rozhodnutí pro stavbu. Součástí areálu na břehu Vltavy bude pobřežní cyklostezka a úvaziště pro lodě.

Celková plocha zastavěného území přesáhne 50 tisíc metrů čtverečních. Jedná se o plochu mezi Trojským mostem, holešovickým nádražím, mostem Barikádníků a Vltavou. Skanska bude v komplexu stavět především kanceláře, GEONE chce vybudovat ubytovací zařízení. Postará se také o výstavbu volnočasové a relaxační části projektu.

Investice do projektu Rivery má dosáhnout 1,5 miliardy korun. S demolicí chtějí developeri začít letos na podzim. Zahájení stavby předpokládají v prvním pololetí příštího roku a celý komplex měl být dokončen do roku 2022.

Kromě hotelu, bytů, obchodů a kanceláří vznikne za holešovickým nádražím 358 parkovacích stání. Dále bude v komplexu vybudováno množství obchodních ploch a komerčních prostor. Komplex bude k městské infrastruktuře napojen silnicí ústící do Argentinské ulice.

Developerův projekt na břehu Vltavy připravovala společnost GEONE od konce roku 2013. Společnost Skanska Commercial Development Europe AB koupila část projektu loni v březnu.

M.N.

Měnící se svět práce Jak nám pomohou odbory

Na trh práce v současné době působí několik velkých faktorů. Kromě digitalizace jsou těmi dalšími stárnutí populací, migrace a nutnost přechodu na udržitelnější model hospodaření. Přední politici, odborníci a především odboráři se čím dál tím více zabývají touto problematikou, v otázce vlivu na trh práce. Probíhají diskuse a specifické debaty, zda má snižování ekonomicky aktivního obyvatelstva šanci vyrovnat nezaměstnanost zaváděním nových technologií a co to provede s trhem práce, když dojde k silnějším migračním pohybům.

Digitalizace – co nám přinese?

Práci na volné noze, částečné úvazky, robotizaci a nové dovednosti. Proměna pracovního trhu přináší hrozby a výzvy, na které musí odbory v měnícím se světě práce reagovat.

Práce už není, co bývala. Změny přicházejí ze všech stran. Roboti nahrazují lidskou práci, krátkodobé úvazky, digitalizace nebo dekarbonizace průmyslu. Přidejme k tomu globalizaci, migraci, stárnoucí populaci a dostaneme měnící se společnost, ve které by se naše životy měly zlepšovat. Děje se to velmi zřídka.

Téměř sedmdesát procent zaměstnanců se obává, že je v budoucnu nahradí roboti. Odhady, které věřme tomu, že jsou nadhodnocené a pracovní pozice by teoreticky mohly být automatizovány, zahrnují úkoly vyžadující lidský úsudek. Je proto nutné upozornit na skutečnost, že technologie usnadňující zaměstnancům jejich úkony, ve výsledku na ně vytvářejí větší tlak (nástroje pro měření individuálního výkonu ve firmách). Hrozí také, že zaměstnavatelé automatizaci využijí ke snižování mezd a zhoršování pracovních podmínek. Vyplatí se jim zaměstnat špatně placeného člověka.

Řešení nabízené Evropskou komisí je podzřele jednoduché – zvyšování dovedností zaměstnanců. Odbory se skepticky ptají: Jsou zaměstnavatelé a vlády ochotni investovat do zvyšování dovedností zaměstnanců? Zvyšování dovedností nestačí. Pracovníci musí pochopit roli umělé inteligence a vliv na jejich pracovní pozice. To předpokládá ovládnutí počítačů, manipulaci s daty, logické myšlení a schopnost rychle řešit problémy. Nestačí requalifikovat pracovníky, pokud pro ně neexistují adekvátní pracovní pozice nebo tyto jsou geograficky příliš vzdálené.

Adaptace na nové technologie může být pro některé lidi velmi náročná. Právě proto musí odborové organizace v tomto procesu požadovat opatření na podporu zaměstnanců a jejich sociální ochranu. Musí vyžadovat zlepšení vyjednávací pozice odborových svazů a organizací. Odbory musí mít odvážný a dynamický plán do světa bez vítězů a poražených.

Odbory mohou hrát významnou roli při vytváření nového světa práce.

■ Dekarbonizace – je odstranění pevných uhlíkových úsad atd.

Miroslav Novotný



České dráhy se zajímají o koupi konkurenčních dopravců

České dráhy se zajímají o podmínky, za jakých by bylo možné koupit soukromé železniční dopravce Leo Express a RegioJet. Lidovým novinám to řekl generální ředitel Českých drah Pavel Krtek. Antimonopolní úřad by podle něj případnou akvizici konkurenčních firem mohl za určitých podmínek povolit. Zda České dráhy některého ze svých konkurentů skutečně koupí, není jisté. „Upřímně, nevíme. V tuto chvíli se zajímáme o podmínky, za jakých by některou nebo obě firmy bylo možné koupit,“ řekl Krtek deníku. Dodal, že existuje riziko, že české soukromé dopravce koupí Číňané. Případný nákup železniční konkurence by podle Krteka mohly schválit evropské a české antimonopolní úřady výměnou za odprodej části kapacit ČD. „Detaily neumím určit. Ale za zájem a za zeptání nic nedáme a obě firmy za to určitě stojí,“ řekl Krtek LN. Majitel společnosti RegioJet Radim Jančura prodej dopravní části své firmy opakovaně vyloučil. Naopak železniční dopravce Leo Express nedávno vydal materiál pro případné investory, upozorňují LN. ČD jednají s kraji o nových smlouvách na provoz regionálních tratí, které vyprší po roce 2019. Podle dřívějšího vyjádření generálního ředitele ČD skončí platnost asi 80 procent dosavadních smluv, přičemž je pravděpodobné, že část z nich už prodloužena nebude.

Nejsme na prodej, vzkazuje případným zájemcům šéf Leo Expressu. Kolem českého soukromého železničního dopravce Leo Express kolují spekulace o možném spojení s konkurenčním RegioJetem či Českými drahami. Neaspírujeme k žádné fúzi ani akvizici, nejsme na prodej. Jsou to kachny tisku. **M.N.**

V bohunickém univerzitním kampusu vyroste cvičná nemocnice pro mediky

Zejména pro studenty medicíny a zubního lékařství na brněnské Masarykově univerzitě postaví společnost OHL ŽS ve sdružení s dalšími firmami komplexní simulační centrum.

Za 562 milionů korun vyroste nízkooenergetická pětipatrová budova, která bude simulovat reálné nemocniční prostředí od urgentního příjmu s plně vybavenou maketou sanitního vozu, přes heliport, JIP, operační sály, porodní sál, vyšetřovny, stomatologické ordinace, až po standardní nemocniční pokoje. Budova cvičné nemocnice bude stát v blízkosti



kosti nové základny jihomoravských záchranářů. Studenti tak získají bezpečné prostředí pro kvalitní a autentickou výuku. Při přípravě projektu se tým inspiroval zkušenostmi ze zahraničí.

Objekt vybuduje Společnost Komplexní simulační centrum, kde má OHL ŽS, a.s. 30% podíl (další partneři jsou PSJ, a.s. a IDPS, s.r.o.). Zadávatel zakázky je Masarykova univerzita. Většinu nákladů zaplatí dotace z Operačního programu Výzkum, vývoj a vzdělávání.

M.N.

Na dálnice se vrací vládní zmocněnci

Nápad ministerstva dopravy

Stát by mohl stavět dálnice rychleji s pomocí zvlášť jmenovaných manažerů, kteří by dohlíželi nad jednotlivými úseky. Prvním takovým zmocněncem by se měl stát David Čermák, někdejší generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD). On jej však nepřijal a spokojí se s rolí poradce pracujícího pro ŘSD.

Na starosti má mít poslední desetikilometrový úsek dálnice D1 u Přerova, který je stále jen ve fázi územního řízení a výkupu pozemků. Cílem je, aby se příprava stavby, jejíž start blokuje spory s ekology i nevykoupené pozemky, co nejrychleji posunula kupředu. Čermák má mít supervizi při přípravě stavby, ke všem důležitým krokům musí mít ale souhlas samotného ministra.

Co všechno je ve zmíněném úseku D1 k řešení. U této stavby v současnosti probíhají majetkoprávní vypořádání, je vydaná pravomocná výjimka z chráněných živočichů, nezbytná pro vydání změny územního rozhodnutí. Běží také řízení o kasační stížnosti podané spolkem Děti Země. Zároveň probíhá příprava projektové dokumentace a chystá se stavební povolení. Po Čermákovi mohou následovat další zmocněnci k jiným dálničním úsekům.

Podle informací HN se hovoří o dalším zmocněnci například pro dálnici D6 z Prahy na Karlovy Vary. Zájem na jmenování podobných koordinátorů mají jak kraje, ovládané hnutím ANO, tak premiér Andrej Babiš, který tlačí na urychlení dálniční výstavby.

Otázkou zůstává, proč stát vlastně zmocněnce potřebuje, když ŘSD má dostatek vlastních lidí, kteří stavbu dálnic bezprostředně řeší.

M.N.

Miliony cestujících navíc bez nových kolejí

Digitalizace drah má Němce stát bilion korun

Zavádění nového systému řízení provozu na německých kolejích má spolknout 35 miliard eur (910 miliard korun). Tento systém má zefektivnit provoz železnice a zvýšit přepravní kapacitu. O smyslnosti obří investice je třeba přesvědčit nejen spolkovou vládu, ale také evropské politiky. Pilotní projekt několika linek S-Bahnu v Hamburku má ukázat funkčnost bezpečnostního drážního systému ETCS, kterým by vzápětí měly být vybaveny páteřní trať od severu k jihu a dopravní uzel u Stuttgartu. Celý program zvaný Digitální koleje má financovat stát s pomocí EU. Nasazení systému na první tři zmíněné drážní úseky má stát tři miliardy eur a v běhu má být od roku 2025. Důležité je plné zatížení zvolených tratí, aby ETCS mohl ukázat svou výkonnost. Podle expertů je digitální zabezpečení provozu správným krokem. Železnice tak bude vybavena nejen výkonnějším, ale i spolehlivějším systémem. Právě spolehlivost je tím, co se z německých kolejí v posledních letech vytrácí, když průměrné zpoždění na dálkových tratích aktuálně dosahuje rekordních hodnot.

Vodí se vrací do dopravy

Alternativní palivo ale naráží na problémy. Francouzský výrobce Alstom, který na německé koleje dodal 176 rychlovlaků ICE, již své soupravy vybavil odpovídající technikou. Také pro výrobce rychlovlaků je ETCS základem digitalizačního programu. Systém ETCS má oproti stávajícím řídicím soustavám několik předností. Obejde se například bez signalizace na tratích. Zároveň je schopen integrovat 20 různých bezpečnostních systémů fungujících v Evropě, což zrychlí příhraniční dopravu. Největší výhodou je ale možnost vypouštět vlaky v kratších intervalech. Ačkoli to vypadá jako rázný krok vpřed, ETCS je systém ozkoušený a připravený k využití již 25 let.

M.N.

Další vylepšení „tratě pro škodovky“

Trať mezi Mladou Boleslaví a Nymburkem, kterou využívá pro přepravu svých aut hlavně Škoda Auto, čeká v příštích měsících další modernizace. Zakázku za 335 milionů korun získalo sdružení firem AŽD Praha, TSS Grade a Silnice Group. Vítězství česko-slovenského sdružení vyplývá z písemné zprávy zadavatele a registru smluv. Sdružení nabídlo nejnížší cenu, odhadovaná hodnota byla 342 milionů korun. Ve hře bylo šest nabídek, SŽDC ve zprávě zadavatele neuvedlo, jakou cenu nabízeli jiní uchazeči. Jde o druhou velkou zakázku na železnici, na které se podílí firma Silnice Group,

zaměřená původně hlavně na silniční stavitelství. Týdeník Ekonom loni uvedl, že majitel firmy Karel Rypl má blízko k místopředsedovi hnutí ANO Jaroslavu Faltýnkovi.

Trať z Mladé Boleslavi do Nymburka prošla částečnou modernizací už loni a předloni. Cílem je zvýšit počet vlaků, které zde mohou projet. Jak s novými auty, tak například s palivem do teplárny a elektrárny Ško Energo. Po skončení celé akce má trať zvládnout odbavit za den namísto stávajících 28 nákladních vlaků až 38 souprav. Součástí zakázky rozložené do konce příštího roku je vybudování nové výhybny Straky v nejdelším mezistaničním úseku Veleliby–Čachovice, v Čachovicích dojde k prodloužení stanice na 650 metrů. Jednokolejná trať je hlavní trasou pro nové škodovky, odkud putují na seřadiště v Nymburce a dál po celé Evropě. S tím, jak roste výroba automobilky, je čím dál větší problém odbavit všechny vlaky. I proto není podle SŽDC cílem zvyšovat rychlost, ale kapacitu. Maximální rychlost bude 100 kilometrů za hodinu. Přesto by tu i osobní vlaky mohly jezdit rychleji než dosud. Výhybnou Straky přibude další možnost křížování vlaků a odstraní se časové ztráty při čekání na protisměrný vlak. SŽDC už loni dokončila první etapu modernizace trati za téměř miliardu korun. Při ní došlo k prodloužení dopravních kolejí ve stanicích Luštěnice–Újezd a Dobruška na 650 metrů, díky čemuž je možné prodloužit nákladní vlaky na 610 až 630 metrů. V rekonstruovaných stanicích došlo k vybudování nástupišť, v Luštěnicích navíc vlaky zastavují blíže k obci v nově vybudované zastávce. V plánu jsou přitom ještě další akce: SŽDC připravuje zatím dokumentaci pro územní rozhodnutí na celkovou modernizaci osobního nádraží a nákladního přednádraží v Nymburce. Další investice se týkají trasy v Mladé Boleslavi: oprava mostu přes Koněvovu ulici má začít ještě letos, stejně tak oprava přejezdu. Trať by mohla mít v budoucnu ještě větší využití, řeší se její zapojení do chystané trasy Praha–Liberec. Poté by mohlo dojít ke zdvojkolejnění i elektrizaci. Stavba bude průlomová na české železnici i z jiného důvodu: použije se u ní poprvé metoda informačního modelování BIM pro dopravní stavby. Konkrétně půjde o železniční stanici Čachovice. Model BIM je součástí zadávací dokumentace, vítězná firma ho pak má používat při samotné stavbě, například pro navádění strojů a v průběhu stavby ho doplňovat o skutečný geometrický stav, pokud se bude lišit od projektovaného. Modernizace přinese i výluky. „O výlukách budou cestující informováni prostřednictvím vývěsek ve stanicích a na www stránkách svého dopravce,“ řekl mluvčí SŽDC Marek Illiaš.

Podle informací Zdopravy.cz je první nepřetržitá výluka naplánována na červenec na dobu celozávodní dovolené ve Škodě Auto.

Nelegálně zaměstnaných hlásí inspekce přes dva tisíce

Inspekce práce odhalila letos v prvním pololetí 2211 lidí, kteří pracovali nelegálně. Zhruba tři čtvrtiny z nich tvořili lidé ze zemí mimo Evropskou unii, pětinu Češi a zbytek pracovníci z ostatních unijních států. Za celý loňský rok inspektoři při kontrolách nelegálního zaměstnávání zaznamenali porušení pravidel u 2918 lidí. Na nelegální práci se zaměřilo letos od ledna do konce června 4107 kontrol. Inspekce spadá pod ministerstvo práce.

V Mexiku plánují postavit železnici napříč Yucatanem

Ambiciózní plán pro oživení cestovního ruchu v odlehlých oblastech Mexika představil nově zvolený prezident Andrés Manuel López Obrador, který se úřadu ujme v prosinci. Postavit chce 830kilometrovou železniční trať, která propojí oblíbené mexické letovisko Cancún s mayskou archeošký, logickou lokalitou Palenque na jihu země. Trať v hodnotě 3,2 miliardy dolarů by tak vedla napříč celým poloostrovem Yucatan. Návrh vzbudil nadšení, ale i rozpaky.

Pohonné hmoty budou mít od října nové symboly

Kvůli jednotnému značení motorových paliv, které začne platit v celé EU od 12. října, budou stojany i tankovací pistole na všech čerpacích stanicích v ČR označeny novými symboly. Příslušné značky ponese na krytu od nádrže také nově vyrobená auta. Benzinová ponesou označení v kruhu, naftová paliva ve čtverci a plynná v kosočtverci. Písmena v uvedených symbolech budou značit typ biosložky, číslo podíl biosložky.

ArcelorMittal dosáhl loni čistého zisku 3,2 miliardy

Hutní společnost ArcelorMittal Ostrava (AMO) dosáhla v roce 2017 čistého zisku 3,2 miliardy korun. Ve srovnání s rokem 2016 to bylo o 1,9 miliardy korun více. Nárůst pozitivně ovlivnila finanční oblast. V současné době ArcelorMittal svou ostravskou firmu prodává. Skupina totiž kupuje italskou hut Ilva, která je největší evropskou ocelárnou, a kvůli zachování hospodářské soutěže se proto musí v Evropě několika podniků zbavit.

Dopravní podnik

Nechá vybavit klimatizací všechny tramvaje Škoda 15T ForCity, které kupuje od Škody Transportation. Představenstvo podniku schválilo nákup 124 klimatizačních jednotek. Celkem má být tramvaj 250, do poloviny z nich se klimatizace montuje rovnou. Všechny tramvaje 15T by měly mít klimatizaci příští léto. Po schválení doplnění tohoto zařízení drážním úřadem bude proveden nákup a instalace. Dopravní podnik neuvedl, jakou cenu očekává. Instalovat klimatizaci znamená vedle instalace jednotek také měnit kabely ve stropě vozu a upravovat řídicí software. Záruka by měla trvat 24 měsíců a dodávky náhradních dílů by výrobce garantoval 10 let od uvedení klimatizace do provozu.



Foto: Petr Dobiášovský

AŽD Praha usiluje o zakázku na úpravu železnice v Polsku

Společnost AŽD Praha se uchází o zakázku na modernizaci polské železnice na úseku Slońice–Štětín Dabie.

Zakázka má v korunách víc než miliardovou hodnotu. Projekt na vybudování systému pro řízení dopravy na 66 kilometrů dlouhé trati počítá s výstavbou zabezpečovacích a telekomunikačních zařízení.

Podle dokumentu polských železničářů se po oficiálním rozlepení obálek s předloženými nabídkami ukázalo, že nabídka AŽD Praha je cenově nejvýhodnější. Firma za zhotovení díla požaduje přes 202 milionů polských zlotých (zhruba 1,2 miliardy korun). Do soutěže se přihlásily také polský Bombardier a polsko-rakouské konsorcium Thales. Další průběh soutěže bude záležet na tom, zda se budou neúspěšní dodavatelé odvolávat. To by mohlo soutěž prodloužit i o několik měsíců.

AŽD Praha má v zahraničí 11 dceřiných společností, z toho čtyři na Slovensku a po jedné v Bulharsku, Srbsku, Bělorusku, Chorvatsku, Bosně a Hercegovině, Turecku a Polsku.

Historie firmy sahá do roku 1954. Název Automatizace železniční dopravy (AŽD) byl poprvé použit roku 1961. Roku 1993 vznikla soukromá firma AŽD Praha. Společnost disponuje pouze českým kapitálem a patří mezi největší firmy v oboru zabezpečovací techniky na českém trhu.

O platech ve veřejné sféře

Premiér Andrej Babiš (ANO) chce jednat během debaty o rozpočtu, tedy do konce září, kdy musí vláda návrh hospodaření na příští rok odevzdat sněmovně. Trvá na tom, že přidáno mají dostat hlavně ti s nižšími příjmy. Odbory požadují růst tarifů o deset procent. Babiš řekl, že s odboráři jedná průběžně jak on, tak ministryně financí Alena Schillerová (za ANO). Nechce ale přistoupit na požadavek odborů, aby jednání byla uzavřena v srpnu.

V úterý se sešel premiér s předákem ASO Bohumírem Dufkem.

Menší Asociace samostatných odborů (ASO) naopak s plošným zvýšením nesouhlasí.

Podle Dufka je přidání potřeba u jednotlivých profesí rozdělit a není možné navyšovat plošně. Zdůvodnil to výkonem jednotlivých profesí i zdrojem financí. Zatímco někteří pracovníci se platí z rozpočtu, zdravotníci ze zdravotního pojištění. "Diskutovali jsme, jak dál jednat o platech. Domluvili jsme se," řekl Dufek. Výsledek upřesnit nechtěl, jednání podle něj budou ještě pokračovat.

Vláda navrhuje zvýšení sumy na platy o šest procent a tarifů o dvě procenta. Víc by si měli přilepšit učitelé a hůř placené profese, nejvyšší dvouprocentní tarifní růst by měli mít policisté či vojáci.

Odboráři z ČMKOS si stěžovali, že podle původního plánu se měli společně sejít začátkem srpna a že premiér s nimi nejedná.

Středula uvedl, že si nedokáže představit, že by se další jednání vlády s odbory už nekonalo. Dodal, že by nebylo rozumné jítřit atmosféru před blížícími se podzimními volbami.

Dufek naopak nepovažuje jakýkoliv tlak v době jednání za férový. "Když se jedná, tak se nehartusí," uvedl po schůzce s Babišem. Kdy se budou další jednání konat, nechtěl komentovat.

Odboráři z ČMKOS si stěžovali, že podle původního plánu se měli společně sejít začátkem srpna premiér a s nimi nejedná. V polovině června pohrozili protesty. První schůzka se pak konala hned 19. června, druhá 7. červenci.

ČMKOS zastřešuje celkem 29 svazů, z nich 13 působí ve veřejném sektoru. Jsou to třeba školské, hasičské, úřednické či zdravotnické svazy. Menší ASO sdružuje 13 svazů, mezi nimi například vlivné lékařské či železničářské odbory.

Ve veřejných službách a správě loni podle informačního systému ministerstva práce o průměrném výdělku pracovalo přes 634.700 zaměstnanců. Průměrný hrubý plat dosáhl 31.968 korun. Polovina pracovníků vydělávala víc než 29.840 korun hrubého. Částky jsou vyšší než v soukromém sektoru.

Požadavek na plošné přidávání o deset procent ve veřejném sektoru kritizují podnikatelé. Podle nich neodpovídá očekávanému růstu příjmů státu a platy by se měly zvyšovat podle výkonu.

Komplikace ČD

České dráhy vyčíslují, kolik je stály komplikace na konci července, kdy dělníci na hlavním nádraží v Brně poškodili kabely. Vlaky nabíraly několikahodinové zpoždění, protože nefungovala elektřina. Podle předběžných odhadů bude škoda až ve stovkách tisíc korun.

Sdružení firem AŽD Praha a Elektrizace železnic Praha, jež na modernizaci nástupišť pracují, pochybení přiznává. Případné vymáhání škody bude AŽD Praha řešit přes pojistnou smlouvu.

Dceřina Českých drah vyhrála tendr

Čičané budou testovat vlaky pro Evropu ve Velimi

Dceřiná firma Českých drah Výzkumný ústav železniční /VÚŽ/ usnadní průnik největšího výrobce železničních vozidel na světě na evropský trh a současně testování vozidel pro svého konkurenta.

Se společností CRRC se dohodla na dvou rámcových smlouvách, které řeší schvalování konkrétních vlaků pro Leo Express a jejich certifikaci.

VUZ postavil silný tým, přihlásil se a po roce a půl náročných jednání s čínskou stranou oba tendry vyhrál. Konkurenty byly všechny známé světové zkušební a certifikační firmy.

Testování sice přinese velmi ziskové dceřiné společnosti Českých drah peníze navíc, současně ale umožní vstup nových jednotek pro konkurenci Českých drah. První vlaky by mohly dorazit ještě letos. Lidovky.cz uvedly, že hodnota kontraktu se pohybuje kolem 120 milionů korun.

VUZ hodnotu kontraktu s CRRC neuvedl. Firma patřící stoprocentně Českým drahám je dlouhodobě velmi zisková. VÚŽ kvůli zakázce chystá další rozšíření svého zázemí ve Velimi, chce přidat ještě jednu odstavnou kolej, aby měli výrobci vozidel větší kapacitu na statické zkoušky. Samotný okruh je přitom velmi vytížen, testuje se prakticky nepřetržitě. VÚŽ loni vydělal nejvíce v historii.

CRRC se snaží dlouhodobě dostat více na evropské koleje, zatím dodala jen několik vlaků do Makedonie a Bulharska. V Česku s ní podepsal smlouvu Leo Express na dodávku nových jednotek. Od CRRC chce nové lokomotivy koupit také Deutsche Bahn.

Lidé z bývalé NDR déle pracují a méně vydělávají

I 28 let po znovusjednocení Německa mají lidé v jeho východní části výrazně nižší platy než obyvatelé západu země. Navíc o poznání déle pracují. Vyplývá to z dat zemských statistických úřadů. Lidé pracující v zemích bývalé NDR si ročně vydělávají v průměru 30 172 eur (776 tisíc korun) hrubého. Jejich spoluobčané z bývalého západního Německa jsou na tom téměř o 5 000 eur lépe.

Dva nové mosty před vlakovým nádražím v Plzni

Stavbaři dokončili závěrem srpna dva nové mosty před plzeňským hlavním vlakovým nádražím. Do konce roku, přesně podle plánu, budou pokračovat dokončovací práce.

Frekventovaná Mikulášská ulice v obou směrech byla uzavřena autům, autobusům a trolejbusům v lednu loňského roku. Tramvaje jezdily jen s omezením po jedné koleji. K žádným kolapsům dopravy v Plzni nedošlo. Kolony se v některých exponovaných časech tvořily na sjezdu ze Slovan z Homolky podél Vodárny směrem na Bory a do centra.

Slavnostní otevření bylo domluveno se SŽDC na 31. srpna tohoto roku. Obnovení průjezdu závisí na tom, kdy stavební úřad vydá povolení k předčasnému užívání stavby. Trolejbusy se připojí postupně, stejně jako nová cyklostezka z centra na Slovan.

Plzeň si dala brzké zprovoznění mostů jako podmínku, i když některé stavební firmy tvrdily, že to je šibeniční termín. Šéf SŽDC to spolu s Metrostavem slíbili zastupitelům.

Město se na stavbě podílí zhruba 130 miliony korun, hlavně na úpravě přednádražního prostoru a městských objektů včetně zastávek a tratí MHD.

SŽDC tak uzavře další etapu modernizace plzeňského železničního uzlu za zhruba 6,5 miliardy korun, která je teď mírně za polovinou a má být hotova do konce roku 2022. Jde o největší současnou rekonstrukci stanice v ČR, 70 procent nákladů pokryjí dotace EU.

ETCS a odbory

V úterý 28. srpna 2018 v dopoledních hodinách se na Ministerstvu dopravy ČR (MD ČR) uskutečnila plánovaná schůzka zástupců odborových centrál působících u Českých drah s vedením ministerstva a předsedou Dozorčí rady ČD Petrem Moosem.

Jak nás informoval předseda OSŽ Mgr. Martin Malý, zvláštní pozornost byla v této souvislosti věnována například problematice vybavení hnacích vozidel zařízením pro ETCS.

V poslední části jednání byly také projednány připomínky zástupců OC na nedostačující tlak příslušných veřejných orgánů na to, aby všichni železniční dopravci instalovali do svých vozidel technologie potřebné pro komunikaci s nejmodernějším zabezpečovacím zařízením instalovaným na jimi poježděných tratích. V této souvislosti byla podrobně diskutována také problematika postupného zavádění ETCS a nemožnosti modernizace nižších stupňů zabezpečovacího zařízení při modernizaci železničních tratí s využitím prostředků fondů EU.

Praha 10 odmítá překladiště i věžáky

Znění desítek zásadních připomínek k návrhu Metropolitního plánu schválili zastupitelé desáté části. Týkají se jak konkrétních míst zakreslených v návrhu, tak používané terminologie i funkčnosti webové aplikace pro veřejnost. Překladiště v Malešicích jako jeden příklad za všechny: stamiliónový projekt, který by do Malešic přivedl extrémní dopravní zatížení, radnice dlouhodobě kritizuje a petici se proti němu postavili i místní. Přesto se v návrhu Metropolitního plánu znovu objevil. Samozřejmě je to jedna ze zásadních připomínek, které k návrhu máme, stejně tak jako nesouhlasíme s návrhem dopravního propojení mi-

moúrovňové křižovatky oblasti Slatin s Jižní spojkou přes železniční trať do lokality V Korytech. Také nesouhlasí s návrhem šestipodlažní výstavby na některých místech západní části Bohdalce. Proti osmipatrovým budovám se radnice postavila i v případě lokality okolo metra Strašnická. Naopak více podpořen by podle ní měl být vznik Drážní promenády napříč celým územím Prahy 10. Testovali také aplikace určené pro veřejnost. Tam je podle radnice také prostor ke zlepšení. Jednotlivé vrstvy Metropolitního plánu by měly být vypínatelné, aby byl přehlednější, měly by být vyznačeny názvy ulic," dodává radní Zoufalík. Metropolitní plán může připomínkovat i veřejnost. Praha 10 sbírá připomínky občanů přes emaily.

Ekospol koupil pozemek na byty za miliardy Na získané parcele bude moci postavit hodně přes tisíc bytů

Realitní skupina Cimex prodala velký pozemek v Praze na Zličíně developerské společnosti Ekospol. Podle zjištění deníku E15 firma ještě nikdy větší pozemek nezískala. Areál sousedící s železničním nádražím si pronajímají například prodejci stavebnin. Tato lokalita o rozloze zhruba deset hektarů je jedním z nejzajímavějších z hlediska bytové výstavby. Je totiž obklopena pouze bytovou výstavbou, takže nabízí velmi pěkné prostředí. Po revitalizaci bude lokalita sloužit pouze ke klidnému bydlení. Cena pozemku mohla být do 330 milionů korun, jak vyplývá z odhadu analytiků. Pozemek umožňuje postavit zhruba 1200 bytů s investicí kolem 4,5 miliardy korun. Výhodou je, že na rozdíl od jiných podobných lokalit není v platném územním plánu vyčleněná pro nerušící výrobu. Zličín se v hledáčku bytových developerů nachází již delší dobu. Velký projekt nazvaný Metropole v této západní části hlavního města už postavila společnost Central Group. Další výstavbu bytů na parcelách po někdejší „Pragovce“ se tam chystá. Proměnu v budoucnu pravděpodobně čeká také obří průmyslový areál po někdejšímu podniku ČKD Dopravní systémy.

Průběh tendru nabral zpoždění

O připravovaném železničním spojení z Prahy na Letiště Václava Havla, kde vytvoří podobu tunelů mezi Výstavištěm Praha v Holešovicích a Veleslavínem společnosti Metroprojekt Praha a Sudop Praha, jsme již psali.

Tentokrát však chceme upozornit na to, že průběh tendru nabral zpoždění kvůli šetření soutěže Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS). Úřad nakonec schválil postup SŽDC jako nezávadný. Správa železnic mohla tak až poté ukončit výběrové řízení a uzavřít smlouvu s vítěznými uchazeči.

Úprava jednokolejné a neelektrizované trati do Kladna s odbočkou na pražské letiště by podle odhadu SŽDC měla vyjít na zhruba 31 miliard korun. Nové spojení má být elektrizované, vedené po dvou kolejích a mělo by umožnit interval vlaků jedoucích na letiště i do Kladna v desetimínutových intervalech. Napojení rychlodráhy z Prahy do Drážďan, by mělo mít zastávku na ruzyňském letišti.

Připravil M.N.

Termíny seminářů OSŽ na II. pololetí 2018

Představenstvo OSŽ na svém jednání dne 18.6.2018 projednalo Návrh vzdělávacích aktivit OSŽ na II. pololetí 2018 a uložilo předložit materiál na jednání Ústředí OSŽ dne 12.9.2018.

Semináře jsou organizovány na základě požadavků a potřeb funkcionářů ZV ZO OSŽ. Zvýšená pozornost bude věnována funkcionářům nově zvoleným, kteří dosud žádný seminář neabsolvovali.

Semináře jsou určeny pro hospodáře a pro členy RK ZO OSŽ, pro funkcionáře, kteří v ZV ZO OSŽ zabezpečují činnost na úseku BOZP, pro předsedy ZO OSŽ, místopředsedy ZO OSŽ a členy ZV ZO OSŽ, případně i pro nové členy jednotlivých Výborů OSŽ a budou zaměřeny na jednotlivé problematiky a aktuální změny v daných oblastech.

- 24.09. - 26.09.2018**
Hotel Ostrý - Železná Ruda
Gestor: Zdeněk Görner
Třídenní seminář pro nově zvolené hospodáře, případně předsedy, funkcionáře ZO OSŽ a členy RK ZO OSŽ, kteří se nezúčastnili seminářů v posledních 5 letech nebo vůbec.
- 24.09. - 27.09.2018**
RZ OHL ŽS Ostružná
Gestor: Bc. Renata Dousková
Seminář pro nově zvolené funkcionáře ZO OSŽ a funkcionáře (NeRV OSŽ) k problematice pracovníprávní, oblasti kolektivních smluv a vnitroodborové činnosti apod.
- 01.10. - 03.10.2018**
RZ Prudká u Tišnova
Gestor: JUDr. Petr Večeř
Třídenní seminář pro předsedy, místopředsedy, členy ZV ZO OSŽ, případně i nové členy Výborů OSŽ se zaměřením na pracovníprávní problematiku, předpisů souvisejících, prováděcích, vnitřních předpisů OSŽ a vnitroodborovou činnost apod.
- 10.10. - 12.10.2018**
Hotel Lesní chata - Kořenov - OBSAZENO - ke dni 24.07.2018
Gestor: Zdeněk Görner
Třídenní seminář pro hospodáře, členy RK ZO OSŽ, případně i předsedy ZV ZO OSŽ.
- 15.10. - 19.10.2018**
RZ Prudká u Tišnova
Gestor: JUDr. Petr Kožmín
Týdenní seminář pro funkcionáře ZV ZO OSŽ působící na úseku BOZP, kteří dosud žádným školením neprošli, případně absolvovali toto školení již před delší dobou.
- 24.10. - 26.10.2018**
Hotel Oddech - Černý Důl
Gestor: JUDr. Petr Kožmín
Třídenní seminář pro inspektory BOZP ze ZO OSŽ.
- 07.11. - 09.11.2018**
Hotel Lesní chata - Kořenov
Gestor: JUDr. Petr Večeř
Třídenní seminář pro předsedy, místopředsedy, členy ZV ZO OSŽ, případně i nové členy Výborů OSŽ se zaměřením na pracovníprávní problematiku, předpisů souvisejících, prováděcích, vnitřních předpisů OSŽ a vnitroodborovou činnost apod.

Pokyny pro účastníky seminářů:

Přihlášky na semináře: telefonicky: Zdeněk Brada - 737 275 064
e-mailem: monika.vitnerova@osz.org

Přednášková činnost: zabezpečena členy lektorského sboru OSŽ - ústředí

Účastnický poplatek seminářů (Kč/osoba): do 3 dnů je ve výši 300,- Kč;
nad 3 dny - 500,- Kč.

Potvrzení o úhradě poplatku obdrží účastník od organizátorů daného semináře.

Potvrzení o účasti na semináři obdrží účastník od organizátora daného semináře, možno využít ustanovení § 203 odst. 2 písm. c) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů.

FIRMY SI CHTĚJÍ UDRŽET LIDI, BENEFITY JSOU NA VZESTUPU

V Česku vzrostl v posledních letech význam firemních benefitů. Ty pomáhají společností zaměstnance přilákat, případně je udržet

Společnosti své pracovníky stále častěji motivují i tím, že jim přispívají na nejrůznější sportovní aktivity. Dříve běžné benefity již zaměstnanci nezajímají. Občerstvení na pracovišti je považováno za samozřejmost a zájem o ně silně opadá. Dnes mezi nejčastější patří stravenky na jídlo, služební mobil nebo auto, třináctý plat, příspěvky na penzijní spoření a dny placeného zdravotního volna. Škála benefitů je však mnohem pestřejší a stále se rozšiřuje. Mezi dělnickými profesemi se začínají prosazovat benefity dříve běžně nabízené v administrativním prostředí, jako jazykové kurzy, vyhrazený čas na inovace anebo, krátkodobé placené zdravotní volno, tzv. sick days. Zaměstnanci současně oceňují i možnost firemní školky a nejrůznější formy flexibility práce, například pružnou pracovní dobu. Stoupá počet zaměstnanců, kteří by od zaměstnavatele rádi dostávali i příspěvky na dopravu a na bydlení. Zaměstnavatelé své pracovníky stále častěji motivují i tím, že jim platí nejrůznější sportovní aktivity nebo třeba masáže. Přibývá ale i těch, kteří si v rámci bonusů dopřejí wellness či menší dovolenou.

Slevový portál Slevomat je zapojen do všech velkých benefitních programů

Programy fungují tak, že zaměstnanci měsíčně dostávají kupóny podobné stravenkám nebo čipovou kartu s kredity. Možnosti jejich užití se stále rozšiřují, lidé za ně nakupují právo i na slevových portálech. Nabídka je nyní mnohem širší než dřív. Zákazníci benefitních společností nejvíce utrácejí za víkendové a čínorodé pobyty. V době, kdy je těžké najít nové zaměstnance, jsou benefity jednou z možností, jak stávající či nové lidi motivovat. Množství firem, které se do nejrůznějších benefitních programů zapojily v posledních letech, přibýlo. Benefity slouží jako jistá odměna či motivace pro zaměstnance, například i v podobě měsíčního kreditu v různé výši. Pro firmy je příjemné, že stejně jako řada dalších benefitů jsou daňově zvýhodněné. Zaměstnanci si pak mohou vybírat z poměrně široké nabídky služeb od cestování přes péči o tělo, sport či adrenalinové zážitky až po gurmánské zážitky v restauracích.

M.N.



Nadace Okřídlené kolo (NOK) se snaží, seč jí síly stačí, zachraňovat památky železniční historie. Podle předsedy správní rady nadace Martina Vavrečky přitom v tuzemsku chybí koncepce péče o železniční památky.

Mezi ty, kteří aktivně pomáhají při rekonstrukcích železničních dopravních prostředků, drážních staveb

Začneme tím nejzákladnějším. Co je hlavním úkolem nadace?

Nadace Okřídlené kolo byla založena v roce 2004 poměrně velkým počtem zakládajících členů. Celkem se na založení podílelo osmnáct subjektů – právnických i fyzických osob. Na samém začátku byla do nadace vložena jako dar nemovitost v Přerově, kterou vlastnime doposud. Původně šlo o budovu Českých drah. Tento majetek díky pronajímání kanceláří umožnil nadaci přežít, a v současnosti zajišťuje základní finanční příjem na pokrytí provozních nákladů.

Nadace byla založena za účelem obnovy historických vozidel a péče o ně. Postupně se však činnost nadace rozšiřovala.

Můžete konkretizovat?

Podepsali jsme memorandum se Správou železniční dopravní cesty. U SŽDC neexistuje žádný odbor nostalgie podobný, jaký mají České dráhy. Máme proto ambici být nápomocní s péčí o železniční historii. U správy železnic přitom z principu nejde primárně o vozidla, ale třeba o zabezpečovací techniku a věci vztahující se k železniční infrastruktuře. V první fázi jde tedy o to cenné historické exponáty vůbec vytýpat, zmapovat, co

z toho všeho má smysl zachraňovat – s ohledem na historickou hodnotu a finanční náročnost. A ve druhém kroku zbudovat potřebnou expozici a zpřístupnit ji lidem. SŽDC, jejíž role na železnici je zásadní, o to zájem projevila.

Máme uzavřenou dohodu o spolupráci logicky i s Českými dráhami. Jedná se o výměnu informací, vytváření podmínek pro naplňování právních nástrojů, koordinaci při zapojování expertů do expertních procesů, koordinaci stanovisek v legislativním procesu, součinnost při tvorbě nových modelů financování projektů nadace včetně financování z fondů EU a vzájemnou podporu aktivit, jako jsou odborné kulaté stoly, semináře a konference.

Předjeme nyní z oblasti teorie do oblasti praxe. Co tak vytvořit velké železniční muzeum, kde by se všechny podporující složky mohly realizovat?

Kdysi existoval záměr realizovat projekt velkého železničního muzea v Olomouci. Tento projekt, u kterého se počítalo i s prostředky z Evropské unie, byl pojat velmi velkoryse. K realizaci však bohužel zatím nedošlo, a to z mnoha důvodů.

Lze například zmínit nemožnost bezúplatného vložení nutných pozemků ve vlastnictví

Českých drah do tehdejšího projektu; jde o prostory již nepoužívané motorové remízy DKV Olomouc. To byl vlastně i hlavní problém. Ale celá věc je stále otevřená, v menším měřítku už zde určitý druh muzea ČD existuje, a já věřím, že budeme schopni kvalitní muzeum vytvořit.

Jak je na tom vůbec park historických vozidel v České republice? Nechátrají někde na odstavné koleji? Internetem už drahnou dobu kolují fotografie, jak jimi mnohdy prorůstají poněkud už vzrostlé stromy...

Vedle úspěšných projektů záchrany vozidel je zde samozřejmě i velké množství těch, které by to nutně potřebovaly. Nákladnost těchto projektů je však obrovská a jenom nadšení nestačí. Je třeba spojit síly a především vybudovat koncepci historického dědictví na železnici.

A jak se projevuje spolupráce s tzv. nedrážními firmami, namátkou uvedu CZ LOKO, AŽD?

Spolupráce s firmami – i nedrážními – je jako na houpačce. Není možno říci, že by byla vytvořena stálá, silná skupina podporovatelů. Je však naší vizí, aby k tomu došlo a jejich působení v nadaci se plně zrealizovalo. Činíme pro to maximum.



Martin Vavrečka
předseda správní rady
nadace Okřídlené kolo

NADACE OKŘÍDLENÉ KOLO

Posláním nadace je získávání finančních i nefinančních prostředků na opravy a údržbu historických železničních kolejových vozidel, drážních staveb, zařízení a vybavení. Děkujeme všem, kdo nám pomáhají s ochranou kulturního dědictví našich železnic. Budeme rádi, když se k nám připojíte i vy!



Kojetínská 56, 751 52 Přerov
E-mail: nadaceok@gmail.com
www.okridlene-kolo.cz
www.facebook.com/nadaceokridlenekolo



Dobrý den, vítám vás po prázdninách a po dovolené. Doufám, že jste navštívili zajímavá místa i krajiny, bez zdravotních potíží.

Pokračujeme informacemi o dalších ledvinových onemocněních.

Benigní (nezhoubné) útvary na ledvinách – cysty

Cysta je patologická dutina s vlastní epitelovou výstelkou, je vyplněna tekutou nebo tužší hmotou, která je produktem této výstelky či orgánu, v němž se cysta nachází. Vzniká nejčastěji **zadržením obsahu retenční cysta**, cysta kožních žláz – **aterom** – nadměrný růst dané žlázy, cysta v mléčné žláze, vaječníku, často vznikající **vlivem hormonů** nebo důsledkem **vývojové poruchy** cysta ledvin. Může se **tvořit kolem parazitů cysticerkus**. **Význam cyst záleží na jejich příčině, místě, počtu.** Ojedinelé cysty jsou zcela běžným a neškodným nálezem, prostoupení orgánů četnými cystami výrazně poškodí jejich funkci.

Cysty ledvin jsou kulaté nebo oválné duté struktury různé velikosti, vyplněné tekutinou.

Příčina není jasná. Na jejich vzniku se může podílet ***ucpání drobných kanálků**, které vedou tvořenou moč, ***horší prokrvení** části ledviny. Mohou být ***vrozené**. Vznikají vývojem nebo jsou získané. Může se vytvořit jedna, několik nebo velké množství cyst na jedné ledvině.

Dělení cyst ledvin. Prosté cysty. Vyskytují se asi u 25% osob mezi 40-50 lety a u 50% osob starších 50 let. Mají různou velikost od několika milimetrů do více než 10 cm. Jsou vyplněny čistou tekutinou, mohou být prokrvácené (asi 5%), může být neškodné jejich odlišení od nádorových cyst. Ve většině případů **nemají žádné příznaky**. Vzácně je jejich počet tak vysoký, že redukuje objem normální tkáně ledvin natolik, že dochází k selhání ledvin.

Parapelvické (intrasinusoidální) cysty Jedná se o rozšíření mízních cév v okolí led-

vinové pánevky. Jsou velké 1–2 cm, jejich počet nepřesahuje 10. Mohou způsobovat **mikroskopickou hematurii** (přítomnost červených krvinek v moči), vzácně bolesti ledviny nebo hypertenzi. Při ultrazukovém vyšetření může jejich vzhled imitovat městnání moči v ledvině, je nutné rozlišení pomocí vylučovací urografie (rentgen močových cest po podání kontrastní látky do žíly) nebo CT. Pokud nezpůsobují žádné příznaky a není podezření na zhoubný nádor, nevyžadují žádnou léčbu.

Autosomálně dominantní polycystóza ledvin. Jedná se o vrozené, genetické onemocnění. Patří mezi nejčastější dědičné onemocnění, postihuje jednu ze 400 až 1000 osob. Začíná se projevovat ve středním věku (mezi 30 a 50 lety). **Dochází k postupnému selhávání funkce ledvin.** Zřídka se choroba začíná projevovat již v dětství. Ledviny jsou **velmi zvětšené**, obvykle **hmatné, obsahují desítky až stovky cyst různé velikosti**. Vstupně je mezi cystami normální tkáň ledviny, v průběhu nemoci se postupně mění v nefunkční vazivo. **V moči se objeví krev a bílkovina, bolesti v boku, bolesti břicha, hypertenze.** Častá je přítomnost **kamenů** v ledvinách, která se v tomto případě velmi obtížně řeší. Současné jsou přítomny cysty jater, slinivky, sleziny a plic, postižení srdečních chlopní, divertikly tlustého střeva a častější jsou aneurysmata (výdutě) mozkových tepen. **Léčbou** je při komplikovaném průběhu (opakované infekce, krvácení) **odstranění** jedné nebo obou **ledvin**. V konečném stadiu selhání ledvin je nezbytná **hemodialýza** a zařazení na čekací listinu **transplantační ledviny**.

Získaná cystóza ledviny. Může se objevit až u 80% pacientů s chronickým selháním ledvin, dlouhodobě hemodialyzovaných. Počet cyst je 3–5. Ledviny mají normální velikost nebo jsou zmenšené. Častěji vzniká karcinom (zhoubný nádor) ledviny – až u 25% nemocných. **Léčba**

obvykle **není nutná**, důležitá je ultrazuková kontrola cysty a v případě **podezření na karcinom** **chirurgické odstranění**.

Vzácné onemocnění projevující se cystami ledvin. Houbovitá ledvina, autosomálně recesivní polycystóza ledvin, juvenilní nefronftóza, dřevná cystóza, multicystická dysplázie ledviny.

Klinické projevy cyst ledvin. Vzácně, při rozměrech cysty kolem 10 cm a větší, se může projevit **tlakem v bederní oblasti** a může být i **hmatná**. **Krvácení** do cysty nebo **infekce** cysty se mohou projevit bolestí v boku. **Extrémně velká cysta** může způsobit **překážku v odtoku moči** z ledviny a následně městnání v odvodném systému ledviny (**hydronefróza**).

Diagnostika. Většinou jsou diagnostikovány náhodně při **ultrazukovém nebo CT vyšetření**. Zobrazovací metody dokážou posoudit charakter cysty. Přítomnost pevné složky v jinak tekutém obsahu, tvar, tloušťka její stěny, ohraničení, přítomnost přepážek v cystě, kalcifikace, sycení cysty kontrastní látkou.

Léčba. K léčbě cyst ledvin se přistupuje ve většině případů při obtížích pacienta nebo při komplikacích. **Perkutánní aspirace a sklerotizace** – při tomto zákroku pod kontrolou ultrazvuku nebo CT se odsaje obsah cysty dlouhou jehlou (zavádí se skrz bok v poloze na břiše), následně je dutina vypláchnuta koncentrovaným roztokem alkoholu, který zničí výstelku cysty a zabrání jejímu dalšímu růstu. **Marsupializace cysty** – při tomto zákroku se odstraní část stěny cysty a tím dojde k vyléčení prosté cysty. Vzácně je nutná **resekce ledviny** – odstranění části ledviny s cystou, zdravá část ledviny je ponechána, nebo **nefrektomie** odstranění celé ledviny s cystou v případě, že není technicky proveditelná resekce.

STAVBA ROKU 2018

Odborná porota společně se Sbořem expertů představila v Praze ve čtvrtek 6. září 15 nominovaných staveb, které se ucházejí o prestižní titul Stavba roku 2018. Ten bude letos udělen již po šestadvacáté. V soutěži je posuzována kvalita stavebního provedení, architektonického návrhu a uživatelský komfort.

Nominaci na titul Stavba roku udělila sedmičlenná porota v čele s architektkou Radomírou Sedlákovou 15 dílům z celkového počtu 42 přihlášených. Veřejnost má přitom stále možnost vybrat si svého vlastního favorita hlasováním na webu soutěže, a to až do 25. září, do 12. hodiny polední. Novinkou letošního roku je, že do klání o Cenu veřejnosti jsou tentokrát zařazena veškerá přihlášená díla.

Slavnostní vyhlášení výsledků soutěže pak proběhne na slavnostním večeru Dnů architektury 3. října 2018 v pražské Betlémské kapli. Během večera bude uděleno pět titulů a zvláštní ceny Stavba roku a také ocenění kategorií Zahraniční stavba roku a Urbanistický projekt roku.

Kompletní dokumentaci každé přihlášené stavby v soutěži prozkoumala nejenom odborná porota, ale také devěťadvacetičlenný tým Sborů expertů. Z přihlášených staveb bylo třeba vybrat díla vhodná pro postup do druhého kola. Těch odborníci nakonec vybrali 29 a všechna je pak osobně navštívili. Z těchto staveb nakonec porota vybrala posledních 15 projektů, které jsou nominovány na titul Stavba roku 2018.

Oproti předchozím letům došlo ke změně skladby soutěžících staveb podle funkce, zce-

la chyběly stavby dopravní. Záštitu nad soutěží převzal také prezident České republiky.

Mezi vybranými díly byla například **Rekonstrukce zastřešení haly železniční stanice Praha hlavní nádraží**. Investorem je Správa železniční dopravní cesty, s. o. Nominace na titul je udělena za **Čistou opravu technicky významné památkové konstrukce se zřetelem k náročnosti prací prováděných bez omezení provozu nádraží**.

Rovněž byla vybrána **Administrativní budova Visionary, Praha**.

Investorem je Skanska Property Czech Republic, s. r. o.

Nominace na titul je udělena za **Vytvoření nového typu nájemní kancelářské budovy s výrazným městotvorným řešením, se zřetelem k nabídce veřejných prostor uvnitř i kolem stavby**.



SKANZEN, ZÁMEK I ŘADA PEVNOSTÍ

VÝLETY S DĚTMI

Veselý Kopec nejhezčí skanzen

Soubor přemístěných památkově chráněných usedlostí na pomezí Žďárských vrchů a Železných hor návštěvníkům umožňuje nahlédnout do života našich předků pomocí expozic o životě a práci drobných rolníků od první poloviny 19. století do 50. let minulého století. Z téměř třiceti staveb stojí za vidění unikátní stodola, vodní obilní mlýn nebo usedlost U Pilných s velkým dřevěným holubníkem, kterou si už několikrát vyhlédli k natáčení filmů. Mezi roubenými staveními zpestřuje procházku nejen řada akcí včetně jarmarků a ukázek řemesel. Vstupné během kulturních akcí nepřesáhne 100 korun.

Litomyšl

K rodišti Bedřicha Smetany patří renesanční zámek zapsaný na seznam UNESCO. Prohlídkové okruhy provedou návštěvníky jedinečným zámeckým divadlem a reprezentačními pokoji. Pro všechny milovníky památek je v určitých hodinách připravena prodloužená prohlídka, která je zavede do zámecké kaple a hostinských pokojů z poloviny 19. století. Zámek, který je vyhledávaným místem svačebních obřadů, okouzluje i zvenku zdobnými sgrafitovými psaníčky na fasádě. Kdo navštíví Litomyšl v pondělí, nemusí zoufat, může obdivovat krásu města z klášterních zahrad s neopakovatelnou atmosférou.

Toulovcovy maštale

Jedna z nejatraktivnějších přírodních oblastí je jako stvořená pro rodinný výlet. Malebné písčové skalní útvary zasvěcené loupeživému rytíři Toulovcovi, protkané systémem chodeb, jeskyní a děr, utváří dojem dokonalého skalního městečka, kde si na své přijdou hlavně děti.

Přehrada Seč

Největší vodní plocha v Pardubickém kraji je zároveň nejideálnější místem k letní dovolené. Vyjížděte na šlapadlech na ostrov, odkud je nejhezčí výhled na zříceninu Oheb nad přehradou, si dopravá už několikátá generace pravidelných i občasných rekreatantů. Příjemné koupání na písčité pláži a mnoho dalších sportovních aktivit nabízí například na úrovni vybavený autokemp Seč Pláž.

Stezka v oblacích

Již dva a půl roku konkuruje Králíckému Sněžníku Stezka v oblacích. Unikátní konstrukce z 380 tun oceli, 550 kubíků modřínového a smrkového dřeva, 280 kubíků betonu a 40 tisíc kolíků, svorníků a šroubů. Atrakce se spleť chodníků, která výrazně převyšuje okolní smrkový les, je zároveň nejvyšší rozhlednou v kraji. Na vrchol stavby ve výšce 55 metrů vede dřevěná bezbariérová stezka o délce 710 metrů. Kdo chce mít rychlou zpáteční cestu, může použít 100 metrů dlouhý tobogán. Adrenalinový zážitek čeká odvážlivce na samém vrcholu, kde lze vkročit na širokou síť plnou děr. Rodinné vstupné vyjde

s lanovkou ke stezce na 790 korun.

Vojenské pevnosti

Pozůstatky vojenského pevnostního systému z roku 1938, který byl ve své době nejdokonalejší v Evropě, patří k nejnávštěvovanějším atrakcím v kraji. Desítkám objektů dominuje dělostřelecká tvrz Bouda, která je jednou z pěti stavebně dokončených tvrzí a jako jediná je dnes ve své původní podobě přístupná veřejnosti. Několik vzájemně propojených podzemních objektů bylo na sklonku třicátých let postaveno v nejvyšším stupni odolnosti, betonové stropy zde mají tloušťku až 3,5 metru. Zpřístupněna je i nedaleká tvrz Hůrka. Kdo nemá vojenské tematiky dost, má možnost navštívit i Vojenské muzeum v Králíkách.

Dolní Hedeč

Pod Králíckým Sněžníkem se na Hoře Matky Boží nachází poutní místo s dlouhou historií sahající až do 17. století. Do areálu vede cesta z Králík. Tajemný klášter redemptoristů zde byl zrušen v roce 1950, kdy se z řeholního domu stal internační tábor pro mnichy. Dnes je zde památník obětem internace.

Úzkorozchodná dráha v Mladějově

Vznikla mezi lety 1917 až 1924 a sloužila nejprve pro přepravu uhlí, později lupku. Dnes slouží pro muzejní jízdy výletních vlaků s původními lokomotivami. Muzeum je otevřeno denně mimo pondělí od 9 do 15 hodin, výletní vlaky jezdí o víkendech a svátcích.



REKREACE PRO VÁS



HOTEL OSTRÝ, Železná Ruda

AKČNÍ POBYT
PRODLOUŽENÝ VÍKEND 650 Kč



Cena se vztahuje pouze na tyto termíny:

27.09. – 30.09.2018	01.11. – 04.11.2018
04.10. – 07.10.2018	08.11. – 11.11.2018
11.10. – 14.10.2018	15.11. – 18.11.2018
18.10. – 21.10.2018	21.11. – 25.11.2018
25.10. – 28.10.2018	

AKČNÍ POBYT PRO ČLENY OSŽ
PRODLOUŽENÝ VÍKEND 650 Kč

Cena zahrnuje:
3x ubytování se snídaní

Podmínky:
Délka pobytu: 3 noci, vždy od čtvrtka do neděle.
Platí pouze pro členy OSŽ a jejich rodinné příslušníky.

Pro skupiny 10 a více osob 600 Kč.

Tříhvězdičkový pokoj v atraktivním prostředí Šumavy.

REZERVACE: hana.bartosova@osz.org / tel.: +420 731 679 946

Reprezentovali: F. Záděra; E. Šmíd; M. Zahradničková; H. Táborská; S. Hošta; A. Bondorová, S. Kubala; M. Novotný

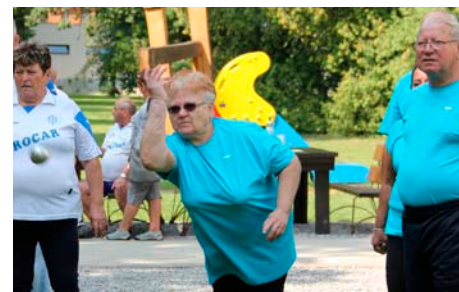
Ve dnech 28. až 30. srpna se Rajčské Teplice a hotel Skalka staly setkáním seniorů při druhých sportovních hrách. V krásném prostředí přírodního areálu a pod vedením Regionální sportovní komise se utkalo deset družstev ze všech regionů ČR. Letos poprvé také za účasti seniorů z nedrážních organizací. Po počátečním rozkoukání se naši zástupci vrhli do soupeření s ostatními sportovci, kteří měli výhodu ze znalosti disciplín a organizace z loňské účasti. Nově zařazená disciplína, bowling, se z důvodu poruchy zařízení neuskutečnila. V této disciplíně jsme doufali v konečný úspěch. Přesto naši reprezentanti pod vedením místopředsedkyně Bc. Douskové neklamali a bojovným výkonem dosáhli na celkové páté místo v pořadí družstev, jen o tři body za místem třetím. Za poznámku stojí výsledky v individuálně hodnocených disciplínách. V discgolfu zvítězil Sváta Kubala a na třetím místě se umístil Standa Hošta. Vítězem adventure golfu se stal Miroslav Novotný, bývalý místopředseda OSŽ. Poděkování patří za bojovný výkon všem nedrážním sportovcům z řad seniorů. Všichni přítomní účastníci a hosté se shodli na tom, že jediný svaz pořádající takovou akci, by měl v tradici pokračovat v dalších letech. **M.N.**



NEDRÁŽNÍ NA 2. SENIORSKÝCH HRÁCH OSŽ – HOTEL SKALKA



CELKOVÉ VÝSLEDKY 2. SENIORSKÉ HRY 2018, Rajčské Teplice												
pořadí	jednotlivci družstva	discgolfování	discgolfování	discgolfování	discgolfování	discgolfování	discgolfování	discgolfování	discgolfování	discgolfování	discgolfování	discgolfování
1.	DMORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ	1	13	13	13	11	11	2	9	0	73	
2.	10 STŘEDNÍ MORAVA	7	9	2	9	9	13	6	13	0	68	
3.	9 LIBEREC	6	6	11	11	1	3	7	11	0	56	
4.	8 VÝCHODOČEŠÍ	11	5	5	4	13	9	1	6	0	54	
5.	5 NERV	13	1	4	6	7	5	13	3	0	52	
6.	7 ÚSTECKO	3	11	7	1	5	6	4	7	0	44	
7.	1 ŽSR	5	2	6	2	6	7	9	5	0	42	
8.	2 JIHMORAVSKÝ KRAJ	4	7	9	7	2	2	3	4	0	38	
9.	4 PLZEŇ	9	3	1	5	4	4	11	1	0	38	
10.	6 STŘEDOČEŠÍ	2	4	3	3	3	1	5	2	0	23	



Blahopřejeme

V tomto měsíci slaví narozeniny:

Jan Buchta – individuální člen

Stanislav Hošta – Skanska ŽS

Vlastimil Němec – ŽPSV Uherský Ostroh

Jana Geigerová – EMD Skanska

Jana Kešnerová – MOVO Plzeň

PhDr. Zdeněk Jílek – SŽDC

Ivana Opletalová – DZ Plzeň

Roman Fišer – EMD Skanska

Kateřina Klotová – DZ Ostrava