

Internetový magazín Nedrážního republikového výboru
Odborového sdružení železničářů na www.osz.org

■ SON radí	str. 2
■ Pojištění je důležité	str. 3
■ Novinky roku 2019	str. 4
■ Aktivita nedrážních firem	str. 5
■ Vedení NeRV informuje	str. 6
■ Ve zkratce	str. 8
■ O zdraví...	str. 9
■ Nejen pro řidiče	str. 10
■ Tip na výlet	str. 11
■ Co si dát po Silvestru	str. 12
■ Sportovci ČR v zahraničí	str. 12
■ Blahopřejeme	str. 12



Místopředsedkyně OSŽ a předsedkyně NeRV OSŽ
Bc. Renata Dousková

Foto: Jan Buchta

*Vážené kolegyně, vážení kolegové
a milí čtenáři Nedrážního ma-
gazínu Obzor,*

na začátku nového roku, roku 2019, si Vám dovo-
luji připomenout známý citát filosofa Hérakleita: „Dvakrát nevstoupíš
do stejné řeky.“ Tato věta skrývá velkou moudrost filosofa, který věří

v sílu rozumu, jež dokáže řídit svět. V přeneseném kontextu lze říci, že
každá situace je nová a neopakovatelná. Myslím si, že na tento zná-
mý citát je vhodné si vzpomenout při rozhodování, či změně životního
postoje, ať již se jedná o osobní či pracovní záležitosti. Každá rozhod-
nutí nám přináší další a další výzvy. A ta by měla přinášet smyslu-
plná rozhodnutí v roce 2019.

Nyní si dovoluji vrátit se do loňského roku a zrekapitulovat čás-
tečně činnost Nedrážního republikového výboru OSŽ. Tento rok, rok
2018, byl pro nás a zaměstnance z oddělených společností rokem,
ve kterém se rozšířilo spektrum nedrážních společností pod Nedráž-
ním republikovým výborem o oblast drážní problematiky. Dále je
nutné upozornit, že pod nedrážní patří stále více firem se zahranič-
ní účastí.

Rok 2018 dle analytiků byl také rokem s nízkou nezaměstna-
ností. Přeji nám všem, aby se toto číslo v roce 2019 ještě snížilo,
protože jen tímto způsobem lze ekonomiku ČR posunout sprá-
vným směrem.

V roce 2019 dochází díky vládnímu rozhodnutí k enormnímu ná-
růstu minimální mzdy, což odbory samozřejmě vítají. Zároveň je však
staví do pozice, která znamená kvalitnější zastupování zaměstnan-
ců při kolektivním vyjednávání se zaměstnavateli. Dosažené výsled-
ky vyjednávání jsou potom zárukou stoupajícího zájmu o činnost od-
borů a vstup do OSŽ.

Na závěr mi dovoluji popřát Vám v roce 2019 především hodně
zdraví, štěstí, osobních a pracovních úspěchů včetně správných roz-
hodnutí.

Hlavní změny v roce 2019

- Důchody se od ledna zvednou díky valorizaci v průměru o 600 korun, kvů-
li změně složení penze vláda všem dů-
chodcům přidá ještě další tři sta korun.
- Platové tarify zaměstnanců ve ve-
řejné sféře od ledna stoupnou, větší-
ně o pět procent, policistům a hasičům
o dvě procenta. Minimální mzda vzroste
o 1150 korun na 13 350 korun.
- Příspěvek na péči pro lidi s nejtěž-
ším postižením se zvýší o 6000 korun
na 19 200 korun měsíčně. Těžce posti-
ženým vzroste o 4000 korun na 12 800
v případě dospělých a na 13 900 u dětí.
- Od července se má zrušit tzv. karenč-
ní doba. Budou se tak opět proplácet
i první tři dny nemoci.
- Oddlužení má být umožněno větší-
mu okruhu dlužníků. Čeká se na defini-
tivní schválení novely zákona Sněmov-
nou.

PF 2019



PRONAJÍMATEL NESMÍ PO NÁJEMCI POŽADOVAT „POPLATEK ČI NÁJEMNÉ“ ZA VYBAVENÍ BYTU

Nový občanský zákoník změnil a upravil práva a povinnosti nájemce a pronajímatele v mnoha oblastech jinak, než tomu bylo v původním předpisu. Tak například do občanského zákoníku přibyl ustanovení § 2251 odst. 2, které chrání nájemce před dalšími požadavky pronajímatele na jiné platby mimo plateb nájemného a záloh na služby spojenými s užíváním bytu.

Po účinnosti NOZ tak nelze nutit nájemce, aby kromě plateb nájemného a záloh na služby hradil pronajímateli např. příspěvek do fondu oprav, příspěvek na správu domu či pojištění domu, příspěvek na stavební úpravy domu či bytu či se finančně podílel na odstra-

ňování závad na domě. Mezi tyto platby, které již pronajímatel nemůže po nájemci požadovat, patří i poplatek či nájemné za vybavení bytu (nájemné za vybavení bytu bylo upraveno v ust. § 10 vyhlášky 176/1993 Sb. zrušené nálezem Ústavního soudu ČR k 31. 12. 2001).

Byt lze pronajmout s vybavením či bez něj, tuto skutečnost by měl pronajímatel zohlednit ve výši nájemného za užívání bytu. Za byt vybavený (kuchyňskou linkou, sporákem, myčkou, pračkou, nábytkem... apod.) bude nájemce hradit zpravidla vyšší nájemné než za byt nevybavený, do kterého si vše bude pořizovat nájemce na vlastní náklady. Někteří pronajímatelé v rozporu s ustanovením § 2251

odst. 2 stále předepisují nájemcům jako další platbu spojenou s užíváním bytu právě nájemné za vybavení bytu. Vzhledem k tomu, že se jedná o kogentní (donucující) ustanovení zákona, nemohou se pronajímatel a nájemce ani platně dohodnout na tom, že nájemce bude takovou platbu hradit.

Pokud nájemci pobírají příspěvek na bydlení, úřady práce tuto položku nájemcům nemohou uznat a do nákladů rozhodných pro určení nároku na příspěvek na bydlení se nezapočítává. Je tedy na nájemcích, aby se domáhali vrácení finanční částky uhrazené pronajímateli jako „nájemné za vybavení bytu“ z titulu bezdůvodného obohacení.

CO VŠECHNO MŮŽE NÁJEMCE ZMĚNIT V NÁJEMNÍM BYTĚ

Většině lidí záleží na tom, jak bydlí. Zútlulnit si a zpříjemnit bydlení může člověk zatoužit i v případě, že bydlí v nájemním bytě. Bude však potřebovat souhlas majitele bytu a musí po ukončení nájmu uvést byt do původního stavu?

Již při prohlídce pronajímaného bytu vám jistě poběží hlavou úvahy ohledně možných úprav.

V tom případě byste se měli s pronajímatelem ohledně možných změn v bytě už dopředu dohodnout. Obecně totiž platí, že pro úpravy, přestavby nebo jiné změny potřebuje nájemce souhlas pronajímatele.

Nabízí se otázka, co vše lze považovat za změnu? Změnou v bytě je jakýkoli zásah

do bytu, který není jeho údržbou či opravou. Například v případě přitlučení hřebíku do zdi se je vžitý názor, že k tomu nájemce souhlas pronajímatele nepotřebuje, pokud po skončení nájmu úpravu odstraní, tedy vymaluje, popřípadě zasádkuje dané místo...

Ošem jinak by tomu bylo v případě, kdyby nebylo možné zásah do zdi odstranit. Tehdy by se totiž souhlas pronajímatele vyžadoval.

Jak je to tedy s úpravami, pokud je učiníte bez souhlasu majitele? Pokud v bytě provedete zásadnější úpravy bez souhlasu pronajímatele, může po vás žádat, abyste je okamžitě odstranili, respektive uvedli byt do původního stavu. Platí to například, když jste odstranili příčky, přestavěli kuchyň či koupelnu.

Zároveň pamatujte na to, že u úprav provedených bez souhlasu pronajímatele nemáte právo na náhradu vynaložených nákladů. A to ani v případě, že se úpravami zvýšila hodnota bytu a pronajímatel nakonec jejich odstranění nepožaduje.

Naopak, pokud se hodnota bytu provedenými úpravami sníží, může po vás pronajímatel požadovat náhradu způsobené škody.

Rozhodně se vyplatí co nejpodrobněji sepsat dohodu o úpravách, která může být podle situace i zanesena do nájemní smlouvy. Její součástí by měl být nejen popis možných úprav, ale i případná povinnost změny při skončení nájmu odstranit, případně to, zda je majitel bytu proplatí.

A kdy není vůbec potřeba souhlasu pronajímatele?

I z pravidla, podle něhož musí být úpravy provedeny pouze se souhlasem pronajímatele, však existuje výjimka.

Souhlasu pronajímatele není zapotřebí, jestliže je změna v bytě nutná vzhledem k zdravotnímu postižení nájemce či osoby, která s ním v bytě bydlí. Ovšem nájemce se v takovém případě musí obrátit na soud, který souhlas může za pronajímatele udělit, jestliže dospěje k názoru, že úprava nutná je. Nájemce pak musí změnu po skončení nájmu odstranit, pokud to pronajímatel požaduje.



Připravil Milan Sedlák – zdroj: SON



NENÍ HLOUPOST UZAVŘÍT SI POJISTKU „NA BLBOST“

POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU ZAMĚSTNAVATELÍ V SOUVISLOSTI S VÝKONEM POVOLÁNÍ PRO ČLENY ODBOROVÉHO SDRUŽENÍ ŽELEZNIČÁŘŮ

Od nového roku došlo k úpravě pojistné smlouvy na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zaměstnavateli v souvislosti s výkonem povolání, poskytovanou pro členy Odborového sdružení železničářů.

Stávající obsah pojistné smlouvy uzavřené mezi OSŽ a Kooperativa pojišťovnou, a.s., na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou v souvislosti s výkonem povolání zaměstnavateli (dále rovněž „pojištění odpovědnosti“) bude od 1. 1. 2019 rozšířen nad rámec „Všeobecných pojistných podmínek“ (dále rovněž „VPP“) o institut „čistá finanční škoda“ (tj. újma na jmění, kterou je možno vyjádřit v penězích a která vznikla jinak, než jako škoda způsobená na věci). Modelovými případy mohou například být: nedovolená jízda vozidla, zavlčení nebo špatné směrování (odeslání) nákladního vozu (nákladu), zařazení techniky nezpůsobilého nebo poškozeného vozu do provozu.

V současné době se pojištění odpovědnosti, mj. odchylně (nad rámec) od ustanovení VPP, vztahuje i na odpovědnost za škodu,

kteřou pojištěný způsobil: v souvislosti s řízením dopravního prostředku, na ztrátu svěřené věci, na činnosti konané na základě dohody o provedení práce.

Pojištění platí pro všechny státy světa (územní platnost není omezena).

Od stanovení poslední výše pojistné částky a pojistného (1. 10. 2011) se významným způsobem změnila ekonomická situace v ČR (např. růst HDP, nárůst průměrné mzdy, změna legislativy, atd.), kdy se stávající parametry pojistné smlouvy staly neudržitelnými. Na základě výše uvedeného byly navýšeny pojistné částky o 20 000,- Kč a byly upraveny výše pojistného.

NOVĚ od 1. 1. 2019:

pojistná částka:	pojistné ročně
120 000,- Kč,	450,- Kč
150 000,- Kč,	600,- Kč
180 000,- Kč,	750,- Kč
260 000,- Kč,	1 050,- Kč
340 000,- Kč,	1 350,- Kč

Pojistná částka se stanoví dle zákoníku práce, a to: **4,5 x hrubý průměrný měsíční výdělek**. Člen OSŽ zaplatí pojistné podle zvolené pojistné částky.

– **spoluúčast (zůstává beze změny) ve výši: 5 % – minimálně 500,- Kč, – maximálně 3 000,- Kč.**

Pojištění odpovědnosti pro členy OSŽ (zprostředkované prostřednictvím OSŽ) nadále nejen zůstává ve výjimečném, výhodném postavení (např. obsah pojištění, výše pojistné částky a pojistného, výše spoluúčasti apod.) na pojistném trhu v České republice, ale jeho výhodnost se rozšířením o institut „čistá finanční škoda“ ještě posílila.

Čerpáno z www.osz.org, kde naleznete i přihlášku k pojistné smlouvě na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zaměstnavateli při výkonu povolání prostřednictvím OSŽ.

POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZAMĚSTNANCE PŘI VÝKONU POVOLÁNÍ NABÍZENÉ POJIŠTOVNAMI

Na českém trhu pojištění nabízí většina pojišťoven smlouvu na pojištění odpovědnosti za škodu zaměstnance při výkonu povolání. Dříve se označovala jako pojistka na blbost.

Toto pojištění se vztahuje na škody, které jsou způsobeny zaměstnancem při výkonu povolání a na služebních cestách v ČR nebo na světě, podle zvolené varianty ve smlouvě. Rozsah pojištění má ale každá pojišťovna různý, liší se zpravidla podle vykonávané práce a rizik (škod), které může zaměstnanec způsobit. Je třeba dobře zvolit rozsah pojistné smlouvy, případně doplnit nabízenými přípojištěními, aby pojištění pokrylo škody, které můžete při výkonu povolání způsobit.

Důležité je i zvolit správný limit pojistného krytí, protože v případě že se pojištíte na nižší částku než je **4,5 násobek průměrné měsíční hrudé mzdy (platu)**, může se stát, že zaměstnavateli způsobíte větší škodu a on od Vás může požadovat právě až 4,5 násobek průměrné měsíční hrudé mzdy (platu) a pojišťovna v tomto případě bude hradit maximálně do zvoleného limitu, dle pojistné smlouvy, a zbytek škody pak dostanete k úhradě vy.

U většiny pojišťoven lze i zvolit různou spoluúčast. V této věci buďte také opatrní. Existují totiž i smlouvy, kde je rozdílná spoluúčast na běžné škody a škody způsobené s řízením dopravního prostředku. Tato smlouva má lákavé pojistné, ale v případě škody vás překvapí právě touto nemalou spoluúčastí.

Příklady, kdy se dá uplatnit toto pojištění jsou např.:

Majetková škoda – Při vystupování z auta vám na zem vypadne služební notebook.

Škoda na zdraví – Špatně označíte nebezpečné místo na pracovišti, kde se následně někdo zraní.

Finanční škoda – Chybně zapíšete materiál do evidence a způsobíte tak chybu v účetnictví.

Dopravní nehoda – Nedáte přednost na křižovatce a způsobíte škodu na služebním autě.

Škod, které můžete v práci způsobit je opravdu spousta a myslím, že není dobré se vystavovat riziku nebýt pojištěn. Pokud tedy nevyužíváte pojištění prostřednictvím OSŽ, které za velice příznivé pojistné pokrývá většinu škod, uvádím příklady cen pojištění u různých pojišťoven s podobným krytím jako má OSŽ (tyto ceny jsou orientační a v některých případech lze využít slev až 20 %):

Kooperativa pojišťovna:

pojistná částka:	pojistné ročně
100 000,- Kč,	5 790,- Kč
150 000,- Kč,	6 900,- Kč
200 000,- Kč,	7 980,- Kč
250 000,- Kč,	8 740,- Kč
350 000,- Kč,	11 270,- Kč

Spoluúčast: 10 %, min. však 1 000 Kč

ČSOB pojišťovna:

pojistná částka:	pojistné ročně
100 000,- Kč,	3 375,- Kč
150 000,- Kč,	4 039,- Kč
200 000,- Kč,	4 469,- Kč
250 000,- Kč,	5 005,- Kč

Spoluúčast: 10 %, min. však 5 000 Kč

Česká pojišťovna:

pojistná částka:	pojistné ročně
100 000,- Kč,	4 031,- Kč
150 000,- Kč,	4 582,- Kč
200 000,- Kč,	5 133,- Kč
250 000,- Kč,	5 689,- Kč

Spoluúčast: 10 %, min. však 1 000 Kč



ZVÝŠENÍ PLATŮ A DŮCHODŮ

Letos začne platit několik vládních opatření a legislativních změn, které přinesou více peněz do peněženek lidí. Hlavně důchodců, ale třeba i státních zaměstnanců nebo rodin, které doma pečují o nemohoucího příbuzného. Na druhé straně ale zdraží většina energií. Víc tak zaplatíme za elektřinu, plyn a dodávky tepla, stoupne i vodné a stočné.

Od ledna 2019 také dojde ke druhému nejvyššímu navýšení minimální mzdy od roku 1991, kdy byla zavedena. Z dalších významných změn se má například otevřít šance na oddlužení pro větší okruh dlužníků. Od července se mají znovu začít proplácet první tři dny nemoci. Některá z těchto opatření však po vrácení Senátem musejí být ještě definitivně posvěcena Sněmovnou.

Poslanci už do Senátu poslali i návrh, který zvyšuje limity pro využití výdajových paušálů při zdaňování příjmů živnostníků z nynějšího jednoho na dva miliony korun. Těsně před Vánocemi poslanci schválili kromě jiného i snížení sazby daně z přidané hodnoty na dálkově dodávané teplo z nynějších 15 na 10 procent.

Mělo by to zabránit prudkému růstu cen tepla kvůli růstu cen tzv. emisních povolenek.

Do nižší, desetiprocentní sazby daně má být přeřazeno rovněž jízdné ve vlacích a autobusech. Ke zlevnění jízdného to nejspíš nepovede, dopravci by to ale mohli využít ke zlepšení komfortu cestování.

Českým důchodcům vzrostou od ledna rekordně penze. Včetně valorizace se důchody zvyšují v průměru o 900 korun měsíčně. Senioři nad 85 let dostanou přidáno ještě o tisíc korun více.

Penze se automaticky valorizují podle poloviny růstu reálných mezd a podle růstu cen, což schválená novela nemění. Od ledna se tak důchody zvednou v průměru asi o 600 korun. Vláda se navíc kvůli změně složení penze rozhodla všem lidem, kteří pobírají starobní, invalidní a pozůstalostní důchod, přidat ještě dalších zhruba 300 korun.

Důchod se skládá z pevné a procentní části. Pevný díl je pro všechny stejný, v zásluhové procentní výměře se odrážejí odpracované roky a výše výdělků a odvodů. Základní výměra se zvýší na 10 z devíti procent průměrné mzdy, procentní výměra důchodů stoupne o 3,4 procenta.

Minimální měsíční mzda vzroste z rozhodnutí zákonodárců o 1150 Kč na 13 350 Kč za měsíc. Toto zvýšení se sice týká jen omezeného počtu nejhůře placených zaměstnanců, bude však tlačit na růst mezd v celé ekonomice.

Minimální mzda naposledy rostla loni v lednu o 1200 korun na 12 200 korun. O dalším nárůstu se strany dlouho přely. ČSSD chtěla zvýšení o 1500 korun, posléze o 1200 korun, premiér Andrej Babiš na to ale nechtěl přistoupit. Jeho hnutí trvalo na růstu o 1000 korun.

Zaměstnavatelé navrhovali ještě méně, podle nich by to mělo být 800 korun. Proti většímu růstu protestovala i ministryně financí Alena Schillerová. Minimální mzda se naposledy zvyšovala předloni v srpnu o 1200 korun na loňských 12 200 korun.

Částka na výplatní pásce se od Nového roku změní také vrcholným politikům. Místo plánovaných 20 % si nakonec polepší jen o 9 %. Například poslanci budou nově brát 82 400 korun, ministři 157 100 korun. Ke všemu je ještě nutné ale přičíst desítky tisíc za náhrady na dopravu, stravu nebo reprezentaci.

Od ledna se zvednou platy pracovníků ve veřejné sféře. Učitelé by si měli přilepšit o 15 procent, nepedagogičtí pracovníci o 10 procent. Osm procent dostanou přidáno policisté a hasiči. U ozbrojených složek se tarifní plat zvedne o dvě procenta a zbytek se rozdělí do rizikových příplatků.

Změny se dotknou i osob samostatně výdělečně činných. Od ledna 2019 se mění splatnost jak záloh důchodového pojištění, tak záloh nemocenského pojištění. Pojistné se bude nově hradit v měsíci, ve kterém OSVČ podniká. Nikoliv tedy v měsíci následujícím, jak je tomu nyní.

Živnostníci čekají mírnější pravidla pro automatický zánik nemocenského pojištění. Pokud podnikatel zapomene pojištění zaplatit a doplatí ho další měsíc, účast na nemocenském pojištění i nadále potrvá a nebude ukončeno.

Od ledna 2019 se u dohody o pracovní činnosti zvyšuje částka započitatelného příjmu. Ušetří tak zaměstnanci i zaměstnavatelé. Zvyšuje se částka, od které musí zaměstnavatel odvádět sociální a zdravotní pojištění. Limit se zvyšuje na 3 000 korun. Zaměstnavatel také nebude z dohod s odměnou do 2 999 Kč odvádět zdravotní pojištění.

Výše nejnižšího zaručeného výdělku hraje roli také u některých daňových záležitostech a odvodů. Například rodiče mohou uplatnit jako slevu na dani tzv. školkovnou podle vydaných nákladů, a to nejvýš právě do výše minimální mzdy. Za kalendářní rok 2018 tedy maximálně ve výši 12 200 korun na každé dítě, za rok 2019 to bude 13 350 korun na každé dítě ve školce.

Ministerstvo práce a sociálních věcí chtělo původně už od příštího roku navýšit rodičovský příspěvek, nakonec se vláda rozhodla, že se zvýší až od roku 2020, a to o 80 tisíc na celkovou částku 300 000. Při péči o dvojčata či vícetěhotná má příspěvek vzrůst na 450 000 korun ze současných 330 tisíc.

Zvýšení o 80 000 Kč, na kterém se koalice dohodla, bude stát vládu více než sedm miliard ročně. Pro růst jsou v Poslanecké sněmovně všechny strany. Argumentují třeba tím, že stát dávku nezvyšoval více než deset let.

Rodičovský příspěvek je koncipován jako náhrada mzdy, proto musí odrážet růst platů.

Rodinám, které se doma starají o postižené příbuzné, má pomoci zvýšení příspěvku na péči. Lidem s nejtěžším postižením, tedy ve čtvrtém stupni postižení, kteří jsou zcela závislí na pomoci druhých, se od ledna tento příspěvek zvýší o 6000 korun na 19 200 korun měsíčně.

Těžce postiženým, tedy ve třetím stupni, vzroste příspěvek o 4000 korun na 12 800 v případě dospělých a na 13 900 u dětí do 18 let. Navýšení se bude týkat celkem asi 110 tisíc osob, z toho 25 tisíc plně závislých, které potřebují celodenní péči.

Řada připravených zákonů čeká ještě na schválení parlamentem. Mezi nimi lze zmínit například novelu zákonného opatření Senátu, která počítá s tím, že první úplatný převod bytů v rodinných domech bude osvobozen od daně z nabytí nemovitých věcí.

Letos se vláda hodlá zabývat mj. zákonem o zálohovaném výživném, či předpisy reagujícími na směrnici EU, která omezuje držení některých druhů zbraní.

Ministři dále dostanou na stůl i předpisy o odpadech, o hromadných žalobách nebo věcný záměr nové úpravy stavebního řízení.

Více zdravotních pomůcek bez doplatků by mělo lidem ušetřit podle Ministerstva zdravotnictví stamiliony korun ročně. Od nového roku totiž bude platit novela, která upravuje úhradu zdravotních pomůcek. Pokud by nebyla schválena, pacienti by si od začátku roku museli výrazně připlácet. Spoluúčast pacientů by tedy neměla být například při pořízení obuví, berlí nebo naslouchátek.

Nová nařízení čekají i na zemědělce. Ti od letoška nebudou moci používat plošně přípravky s obsahem glyfosátu, které urychlují dozrávání některých plodin.

Také vzestup zaměstnaneckého spoluvlastnictví je zpět a jsme svědky zvratu v trendu, objemy zaměstnaneckého kapitálu i počty podílníků rostou, i když celková spoluúčast zaměstnanců je nadále jen mírná. Zaměstnanci vlastní 3,2 % procenta společnosti, ve kterých pracují. Smysl je však jasný – motivovat zaměstnance podílem na zisku a zvýšit jejich sociální jistoty, protože jako akcionáři mají právo na informace o hospodářském vývoji a případných podnikových záměrech. Mohou tak dříve a rozhodněji vystoupit na obranu svých pracovních míst.

I když samotné spoluvlastnické podíly jsou malé, jedná se o velice rozšířený jev v okolní Evropě, neboť 86,6 % všech velkých evropských společností má zaměstnanecké akciové plány. Roste také počet zaměstnaneckých akcionářů, jen ve zmíněných velkých evropských společnostech už jich je 7,5 milionu. A když k tomu přidáme další milion zaměstnaneckých akcionářů z malých a středních podniků, celkový počet dosahuje 8,5 milionu.

SKANSKA SBÍRÁ CENY

Již šedesát let buduje společnost Skanska kolejové stavby na českém i slovenském trhu. K její činnosti však patří také mosty, podzemní, průmyslové, inženýrské a ekologické stavby. Zabývá se rovněž bytovou a občanskou výstavbou a specializovanými činnostmi. Jako první developer v Čechách začala využívat virtuální realitu v nabídce komerčních budov a nových bytů.

Společnost získala cenu Leader v životním prostředí 2017. Férové podnikání má cenu! Takové bylo motto slavnostního večera, během kterého se udělovaly výroční

ceny za odpovědné podnikání – TOP Odpovědná firma 2017.

Skanska získala hlavní cenu v kategorii Leader v životním prostředí za projekt „Zelená energie z obnovitelných zdrojů“. Oceněna byla především systematická strategie zaměřená na dlouhodobé úspory energií ve výrobním i provozním životě, přičemž hlavním cílem je omezit zejména CO2 ve stavebnictví. Získala také Zlatý diplom v kategorii TOP Odpovědná velká firma. Skanska získala čestné uznání v soutěži Ministerstva průmyslu a obcho-

du „Přeměna odpadů na zdroje“ v kategorii Nejlepší využití druhotné suroviny ve stavebnictví za předcházení vzniku odpadů.

Při rekonstrukci liniových staveb se Skanska snaží prosazovat u investorů variantní řešení oproti původnímu projektu a využívat betonový recyklát do spodní vrstvy cementobetonového krytu, který nahrazuje přírodní kamenivo, a šetří tak cenné surovinové zdroje.

Jak jsme informovali v minulém vydání, v rámci loňského vyhlášení cen Byznys pro společnost TOP Odpovědná firma se umístila na zlaté úrovni hodnocení a získala tak v kategorii velká firma titul BEST OF 2018.

– mis –

LEGIOS LOCO V ROCE 2018

Významným obdobím byl pro Legios Loco rok 2018. Mimo jiné v něm vyrobili tisíce vůz.

LEGIOS LOCO je jediným výrobcem v České republice, který nejen železniční vozy všech typů vyrábí, modernizuje a opravuje, ale zároveň financuje vlastní výzkum a vývoj. Ve svém vývojovém centru vyvíjí, navrhuje a inovuje produkty pro celý obor železniční přepravy.

LEGIOS LOCO staví na svých bohatých zkušenostech s výrobou železničních vagónů a díky využití moderních technologií se dnes řadí mezi největší evropské výrobce a opravny všech typů vagónů.

První dubnový čtvrtlet loňského roku uspořádala společnost Legios Loco slavnostní otevření nové výrobní linky ve svém závodě v Nymburce. Přímou ve výrobní hale se sešlo téměř šest desítek jejich klíčových obchodních partnerů, zástupců bank a městského úřadu v Nymburce.

Společnost Legios Loco se v červnu zúčastnila 19. ročníku mezinárodního veletrhu Czech Raildays v Ostravě, kde proběhla řada

příjemných setkání i s jejími obchodními partnery.

Vystavovala zde dva své vozy – čtyřnápravový cisternový vůz Zacns m³ (určený pro přepravu kapalných látek dle předpisu RID) a (šestinápravový podvozkový plošinový vůz Samms (určený pro montážní práce na kolejích).

Přes šest set dětí a dospělých se bavilo na dětském dni společnosti u příležitosti Dne dětí.

První červnovou neděli v parku lounského výstaviště vyrostly skákací hrady, obří skluzavky, roztočil se nafukovací zametač, raketa vypravila budoucí kosmonauty několik metrů nad zem, účinkující si připravili své hlasivky, a tak dětský den připravený pro děti a zaměstnance společnosti Legios Loco mohl začít.

Většina rodičů by ráda měla u svých ratolet takovou autoritu jako Jan Onder, který je dokázal nadchnout, rozpohybovat a ještě naučit krátkou taneční sestavu. Youtuberka Veronika pak svým vystoupením zakončila program

v letním kině a mohlo se začít řadit. Po vystoupení populárních umělců mohly děti poměřit své síly v závodech o Odznak zdatnosti, což vyžilo bezmála sto malých závodníků. Děti prokázaly chuť zdolávat překážky, neváhaly a hecovaly se k vyšším výkonům a těm nejmenším statečně pomáhalo příbuzenstvo.

Soutěžilo se celkem ve třech kategoriích, přičemž na vítěze čekalo štědré ocenění přímo z rukou generálního ředitele Petra Vlčka, který na konci dne všem poděkoval za účast a na závěr pozval děti do oblíbené hasičské pěny se sprchou z požární stříkačky.

Opět po dvou letech se společnost Legios Loco prezentovala se svými výrobky na zářijovém mezinárodním veletrhu InnoTrans v Berlíně.

Přesně na Mikuláše čekala na děti zaměstnanců mikulášská nadílka v prostorách administrativní budovy v Lounech a posléze v předvánočním čase se konalo setkání generálního ředitele se zaměstnanci ve všech třech závodech – v Horním Slavkově, Nymburce i Lounech.

Dne 17. prosince opustil výrobní halu vůz Zacns 88 JET určený pro slovenského zákazníka RTI. Šlo o tisíce vyrobený vůz v roce 2018.

– mis –

SPOLUPRÁCE AŽD PRAHA A CZ LOKO

Pravidelný provoz na 44 km dlouhé trati z Lovosic do Mostu byl zahájen 19. prosince roku 1898 a trval až do 8. prosince 2007. Nebýt železničních nadšenců, kteří zde i po ukončení provozu pořádali mimořádné jízdy historických vlaků, nikdo neví, jak by tato lokálka dopadla.

I přes snahy o udržení Švestkové dráhy v co nejlepším technickém stavu ji v roce 2016 stát vyhodnotil jako zbytnou a nabídl ji k prodeji. Nabídka Správy železniční dopravní cesty využila společnost AŽD Praha, která ji odkoupila s tím, že z lokální tratě na zrušení vybuduje moderní zkušební polygon. Na něm chce testovat své nejmodernější zabezpečovací a sdělovací technologie pro železnici, včetně plánovaných autonomních regionálních vlaků bez strojvedoucích.

V průběhu dvou let nový majitel tratě i okol-

ní nemovitosti opravil do perfektního stavu a nyní jsou instalovány potřebné technologie pro testování. Švestková dráha se tak stane nejmodernější regionální tratí v Evropě. Budou zde totiž nainstalovány technologie, které najdete pouze na koridorových tratích.

AŽD chce z Čížkovic do Obrnic už příští rok vyjet z vlakem, který nebude řídit strojvedoucí, ale pouze počítač. Strojvedoucí bude na techniku pouze dohlížet, aby naplnil literu zákona v podobě drážních předpisů.

A nejen to, v plánu má tato společnost další „vychytávku“. Na vlakovou zastávku má cestující dopravovat rovněž autonomní vozidlo, samoříditelný mikrobus.

Po otestování nové techniky včetně zabezpečovací, která je prioritním oborem této společnosti, by měla být zahájena pravidelná doprava od roku 2020.

Autonomní řízení bude AŽD Praha testovat na jednotce RegioSprinter. První z nich už je dopravena do další „nedrážní“ společnosti, a to CZ LOKO, kde bude pro autonomní provoz upravena. Celý projekt by měl stát sto milionů korun.

Mikrobus, který bude cestující přepravovat k vlaku, ponese název Robobus s kapacitou osm až deset pasažérů. Přivolají si ho mobilním. Robobus bude jezdit na trase Třebívlice-náměstí a železniční stanice.

Podobné testy probíhají i v jiných zemích. V Austrálii už byl dokončen projekt autonomních nákladních vlaků vozících železnou rudu. Provoz začal loni v červenci a těžařská společnost chce postupně zrušit všechny strojvedoucí.

V Japonsku samoříditelné vlaky momentálně testují dokonce v běžném provozu.

– mis –

Skanska

v uplynulém období

Firma Skanska působící na našem území snižuje zisk i počet zaměstnanců. Přesto zvládá i náročné zakázky.

Z těch velkých dokončila přestavbu pražského zhlaví železničního uzlu v Plzni. Významnou dokončenou stavbou byla i rekonstrukce železničního nádraží v České Lípě a navazujících úseků směrem na Děčín, Jedlovou, Liberec a Bakov. V oblasti silničního stavitelství firma dokončila úsek dálnice D4 mezi Skalkou a křižovatkou II/118. Na dálnici D1 Skanska pokračovala ve výstavbě úseku z Lipníku do Přerova.

Na Slovensku se jednalo například o stavbu úseku dálnice D1 mezi Budímerem a Bidovci na východě země nebo o mimoúrovňovou křižovátku v Prešově. Od roku 2016 působí firma také v Maďarsku a Rumunsku, kde dokončila hlavní sídlo společnosti Lidl.

V oblasti bytové výstavby se jednalo například o dokončení projektu ve vilové čtvrti Jahodnice v Praze. V kancelářské oblasti to byly projekty Five na pražském Smíchově nebo pokračující výstavba budovy Visionary v Holešovicích.

Skanska patří k největším stavebním společnostem v Česku a na Slovensku. Zabývá se hlavně silničním a železničním stavitelstvím a betonovými konstrukcemi. Její dceřiné společnosti se zaměřují i na stavbu bytů a komerčních nemovitostí převážně v Praze.

Skupina je součástí světového koncernu Skanska se sídlem ve Švédsku. V roce 2000 Skanska získala kontrolní podíl ve společnosti IPS. Předloni byly pod společnost Skanska ČR a Slovensko zahrnuty i stavební aktivity skupiny v Rumunsku a Maďarsku.

PRAHA-TÁBOR

Dvěma tunely a po nových kolejích za hodinu

Modernizace železnice ze Sudoměřic u Tábora do Votic je v plném proudu. Bude stát více než sedm miliard korun. Úsek dlouhý téměř dvacet kilometrů, dokončí stavbaři za tři roky. Mezi cestujícími oblíbený vlak Jižní expres dnes zvládne cestu z Prahy do Tábora za hodinu a 16 minut. Za pár let bude přece jen rychlejší. Do Tábora dorazí soupravy z hlavního města už za hodinu. Modernizace je jednou z posledních, jež je součástí akcí na čtvrtém koridoru, který spojuje Německo a Rakousko přes Děčín, Prahu a České Budějovice. Na dosud jednokolejním úseku přibude druhá kolej a rychlost vlaků se zvýší až na 160 kilometrů za hodinu, takže se zkrátí dojezdové časy.

Zajímavostí stavby, do níž se pustila společnost OHL ŽS, budou dva tunely: Mezno s délkou 840 metrů a Deboreč dlouhý 660 metrů.

Práce mají být hotové na konci léta roku 2021. Modernizace tohoto úseku je výjimečnou stavbou jak svým rozsahem, tak technickou náročností. Tunely zde budou významným prvkem a právě díky nim bude možné výrazně zkrátit cestu z Prahy do jižních Čech. Nové koleje trasy Sudoměřice - Votice zkrátí o dva kilometry, i to znamená zrychlení. Dosavadní stanice Střeziměř, Ješetice a Heřmaničky nahradí jediná s názvem Červený Újezd. Doplní ji pak zastávky Mezno, Střeziměř, Červený Újezd, Ješetice a Heřmaničky. V hlubokém údolí mezi zastávkami Ješetice a Heřmaničky vybudují stavbaři celkem tři mosty. Nejdelší z nich dosáhne délky 244 metrů. První práce se týkaly kácení stromů v trase budoucí přeložky a budování zařízení staveniště a přístupových komunikací. V nejbližších měsících budou následovat práce právě na hloubených i ražených částech obou nových tunelů. V místech opěr budoucích mostů dělníci zřídí náspy, současně začne budování menších mostů. Cestující musí počítat s tím, že součástí rozsáhlé akce budou i výluky. Letos jsou však naplánovány pouze krátkodobá denní omezení v září a listopadu, kdy bude zavedena náhradní autobusová doprava. Příští rok to bude horší. Delší přerušení provozu je pak naplánované na jaro roku 2021. Celkové náklady akce jsou bezmála 7,2 miliardy korun bez DPH. Na trati bude nejdelší železniční tunel v republice/Chotýčanský/, který by měl měřit až pět kilometrů.

Fakta modernizace trati Sudoměřice-Votice: Délka 19,9 kilometru, tunel Mezno 840 metrů, tunel Deboreč 660 metrů, počet železničních mostů, propustků a podchodů 48, délka protihlukových stěn 2 205 metrů, termín dokončení 08/2021, celkové náklady 7,159 mld Kč bez DPH.

M.N.

Siemens dokončil vývoj nového rychlovlaku na 360 km/hod

Úspora spotřeby – 30 %

Společnost Siemens loni na podzim poprvé ukázala veřejnosti nový typ rychlovlaku, který v současnosti testuje. Testování už běží od dubna. Oproti jiným soupravám pro vysokorychlostní tratě má být hlavně úspornější.

Nový vlak s názvem „Velaro Novo“ představil Siemens do té doby jen na obrázcích a v tiskové zprávě. První prezentace pro veřejnost byla naplánována na zářijový veletrh Innotrans v Berlíně. Cestujícím nabídne lepší komfort, dopravcům lepší ekonomiku provozu. Vývoj nové jednotky trval pět let.

Siemens slibuje, že při rychlosti 300 km/h bude mít o třicet procent nižší spotřebu, než stávající modely Velaro. Je to i tím, že je o patnáct procent lehčí. Prostor pro cestující má být o desetinu větší, než dosud. Vlak bude Sie-



mens nabízet pro rychlosti mezi 250 až 360 km/h s výkonem od 4 700 do 8000 kW. Nabízet ho bude v sedmi nebo čtrnácti vozové verzi. Nižší spotřeby má vlak dosáhnout aerodynamičtějšími tvary, firma se více zaměřila na zakrytí podvozků nebo tvar střechy. Zákazník má nalákat i větší flexibilitou pro vybavení interiéru, dopravci si tak budou moci vybavit vlak více podle svých představ, než dosud.

Velaro má už od roku 2000 celkem čtyři různé verze, Novo Velaro je pátou. V Německu je provozují jako ICE 3 (řada 407), Siemens Velara dodal například také do Turecka, Ruska, Španělska nebo Číny. Po světě jezdí už tisíce těchto vlaků.

M.N.

Ústecký kraj vybral dopravce

na neelektrifikované vlakové tratě

Ústecký kraj začal jednat se společností Länderbahn o zajištění provozu na velké části neelektrifikovaných železničních tratí. Jde o provoz 1,8 milionu vlakových kilometrů ročně, který doposud zajišťovaly České dráhy (ČD).

V balíčku jsou linky U11 Česká Lípa-Postoloprty, U25 Most-Moldava, L2 Děčín-Česká Lípa-Liberec a nová linka U52 Zatec-Ústí nad Labem. Celkem pět společností podalo cenové údaje a podmínky. V tomto případě nepožadujeme nová vozidla, která jsou samozřejmě dražší. Prozatím se firmy umístily v pořadí Länderbahn, Arriva vlaky, Leo Express a České dráhy. Společnost GW Train podala neúplnou nabídku. Kraj už vyhlásil poptávkové řízení také na třetí balíček tratí. Páteří linky v kraji jsou součástí balíku, který řeší kraj přímo s Českými drahami. Na pořízení vozidel na těchto linkách získaly České dráhy evropskou dotaci, smlouvu s krajem nyní mají do roku 2024. České dráhy by mohly také napřímo získat některé další tratě, o které by nebyl tak vysoký zájem ze strany jiných společností.

V Ústeckém kraji už několik soukromých dopravců jezdí. Vlaky na trati mezi Plzní a Mostem provozuje GW Train Regio. Na Švestkové dráze je firma AŽD, která zahájí denní provoz, doposud jezdily na trati pouze turistické vlaky.

M.N.

V Ústeckém kraji míří zakázka na motoráky k Die Länderbahn

*Ústecký kraj jedná o smlou-
vě na provoz na některých
neelektrifikovaných tratích
od prosince 2019
se společností Die Länderbahn*

Rada Ústeckého kraje rozhodla, že finální znění smlouvy o veřejných službách bude vyjednáváno přednostně se společností Länderbahn.

Firma je ochotna zajistit dopravní obslužnost za nejvýhodnějších podmínek.

Die Länderbahn v Česku působí na dvou místech. V Libereckém a Ústeckém kraji jezdí pod značkou Trilex s vlaky mezi Libercem a Rybníštěm a dále do Saska, pro Liberecký kraj ještě zajišťuje sezónní linku z Liberce do Doks. S Českými drahami se také podílí na projektu vlaků Praha–Mnichov pod značkou Alex, kde měl ale dopravce velké problémy s plněním kvality a výpadky vozů musely zachraňovat České dráhy.

Die Länderbahn patří do skupiny Netinera, kterou z 51 procent ovládají italské železnice Ferrovie dello Stato Italiane (FS), zbytek má lucemburský fond Cube. Pro linky v Ústeckém a Libereckém kraji nabídla firma hlavně jednotky Siemens Desiro a Stadler RS1, kterými dosud jezdí na trasách v pohraničí.

Ústecký kraj se dohodl s Libereckým krajem, že vybere dopravce i pro linky, které historicky obsluhují a platí oba regiony. Odpadne tak složitá situace, kdy v některých oblastech vlaky končí zbytečně na hranici regionu.

M.N.

Soukromý dopravce získal další trať

Na dalších regionálních železničních tratích na severu Čech bude od 15. prosince 2019, kdy končí smlouva Ústeckého kraje s Českými drahami (ČD), cestující dalších 10 let vozit soukromý dopravce.

Ústecký kraj vyhlásil tendr na tratě U11 Česká Lípa–Postoloprty, U25 Most–Moldava, L2 Děčín–Česká Lípa–Liberec (pouze osobní vlaky) a také na zcela novou linku U52, která má přinést přímé spojení Žatce a Ústí nad Labem. Vítězem se stala německá firma Die Länderbahn.

Jde o zajištění provozu na velké části regionálních neelektrifikovaných železničních tratí. Ve zmíněných oblastech doposud ČD jezdily za 130 korun za kilometr, kraj předpokládá, že nová cena bude velmi podobná.

I když německý dopravce výběrové řízení vyhrál, není ještě jasné, jestli na trať nastoupí. Má rozjednanou zakázku v zahraničí.

Druhá v pořadí byla společnost Arriva vlaky. Celkem se do tendru přihlásilo pět zájemců – třetí v pořadí skončil Leo Express a čtvrté České dráhy. Společnost GW Train podala neúplnou nabídku, proto byla z výběrového řízení vyřazena.

Naposledy kraj podepsal smlouvu s firmou Regio Radima Jančury, která bude jezdit moderními vozy na trati U5 mezi Ústím nad Labem a Bílinou, U7 mezi Ústím a Děčínem přes Velké Březno a U13 mezi Mostem a Žatcem. Ročně kraj za 1,005 milionu ujetých kilometrů platí firmě 149 milionů korun.

M.N.

Do roku 2035 čtvrt bilionu do železnice

*Švýcaři schválili plán,
co chtějí postavit*

Švýcarská spolková rada (Bundesrat) schválila plán rozvoje železnice, který počítá s předběžnými náklady na všechny změny s částkou 11,9 miliardy franků (268 miliard korun). Země se nejrozvinutější sítí železnic chce do jejího rozvoje dále mohutně investovat. Švýcarsko si od investic slibuje další navýšení počtu cestujících na železnici, stejně tak i přesun zboží z kamionů.

V Česku podobné plánování neexistuje.

Rozsáhlý plán, počítá s mohutnými investicemi do tunelů a zvýšení kapacity až na čtvrt-hodinový takt na hlavních tratích. Jednou z největších akcí má být plně zdvoukolejnění Lötscheberského tunelu, který je dosud na většině trasy jednokolejný.

V seznamu projektů je například velká přestavba železničního uzlu v St. Gallen nebo zrychlení trasy mezi Basilejí a Ženevou. Velkou změnou má projít také nádraží v Lucernu, které se má nově stát průjezdným.

Čtvrt-hodinový takt chce Švýcarsko postupně zavést na trasách Ženeva–La Plaine, Avry–Fribourg, Olten–Baden, Aarau–Curych, Brugg–Curych a Luzern–Zug–Curych. Na východě Švýcarska má dojít ke zlepšení spojení díky novému tunelu Brüttenli, který zkrátí cestu z Curychu do Winteruru.

Akční plán do roku počítá s velkými investicemi do nákladní dopravy. Má vzniknout například nové seřadovací nádraží v Lausanne a Limmattal, rozšíření kapacity stávajících tratí má přilákat více zboží na železnici.

Materiál musí schválit ještě švýcarský parlament.

M.N.

Měli by jste znát a vědět

Rozdělení peněz z EU

*Operační programy
přidělené peníze
z fondů EU do které gesce
program spadá*

- integrovaný regionální operační program 118,3 miliardy korun (4,6 mld. eur) ministerstvo pro místní rozvoj
- doprava 116,8 miliardy korun (4,6 mld. eur) ministerstvo dopravy
- podnikání a inovace pro 110,5 miliard korun (4,3 mld. eur) ministerstvo průmyslu a obchodu konkurenceschopnost
- výzkum, vývoj a vzdělávání 71 miliard korun (2,8 mld. eur) ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy
- životní prostředí 68,2 miliardy korun (2,6 mld. eur) ministerstvo životního prostředí
- zaměstnanost 67 miliard korun (2,6 mld. eur) ministerstvo práce a sociálních věcí
- program rozvoje venkova 58,7 miliardy korun (2,3 mld. eur) ministerstvo zemědělství
- technická pomoc 5,4 miliardy korun (0,2 mld. eur) ministerstvo pro místní rozvoj
- Praha – pól růstu ČR 5,1 miliardy korun (0,2 mld. eur) Magistrát hlavního města Prahy
- rybářství 0,8 miliardy korun (0,03 mld. eur) ministerstvo zemědělství

Deset oblastí,
které MMR navrhuje
jako nejdůležitější
pro investice
z eurofondů
po roce 2020

1. kvalita ovzduší
2. ochrana vod a vodní hospodářství
3. dopravní infrastruktura
4. prostředí a kapacity pro výzkum
5. oběhové hospodářství a zpracování odpadů
6. ochrana přírody
7. úspory energie
8. průmyslový výzkum a vývoj inovací
9. propojení veřejné správy, akademiků a podnikatelů
10. zavádění Průmyslu 4.0 ve firmách

M.N.

VÝMĚNA CEDULEK NA ZVONCÍCH

Vídeňská radnice chystá rozsáhlou výměnu cedulek na zvoncích městských bytů. Dohromady chce 200 000 jmenovek kvůli GDPR nahradit pouze čísly. Následovat mají i zvonky soukromých pronajímatelů.

Společnost Wiener Wohnen (Vídeňské bydlení), která spravuje městské byty, chce do konce roku vyměnit 200 000 tisíc jmenovek u svých bytů, jež nahradí čísly. Učiní tak kvůli stížnostem jednoho z pronajímatelů, podle kterého nejsou jmenovky na zvoncích bytů v souladu s GDPR, tedy evropským nařízením o ochraně osobních údajů.

Společnost Wiener Wohnen nechala situaci prověřit. Podle mluvčího firmy Markuse Leitgeba je však jediným řešením nahrazení jmenovek čísly. Pokud si ale nájemníci budou chtít na svých zvoncích jména ponechat, mohou tak učinit a jméno si na zvonek opět sami nalepit. „Ze strany Wiener Wohnen to však už udělat nemůžeme,” dodal Leitgeb.

Pokud ostatní vlastníci bytů nezareagují na výzvu k odstranění jmenovky, může následně nájemník požádat o kompenzaci ve výši několika tisíc eur. Teoretický finanční postih pro Vídeň, pokud by jmenovky nenahradila čísly, by pak mohl činit až 220 milio-

nů eur, což je v přepočtu zhruba 5,7 miliard korun.

U obecních bytů to ale nekončí. Podle organizace ARGE Daten, která se zabývá ochranou osobních údajů, budou muset následovat i soukromí pronajímatelé bytů. Nezareagují-li vlastníci bytu na výzvu k odstranění jmenovky, může nájemník žádat odškodné ve výši tisíc eur. Vídeň tak aktuálně předchází teoretickému postihu ve výši 220 milionů eur (asi 5,7 miliardy korun).

ARGE však zároveň dodala, že povinnost anonymizovat zvonky není v rakouském právu nová a platí už od roku 1980. Směrnice GDPR pouze přinesla možnost porušení povinnosti sankcionovat.

UMÍSTĚNÍ TABLA S PLÁNEM DOMU A OZNAČENÝMI BYTY

V umístění tabla s plánem domu a označenými jednotlivými byty čísly a jmény hraje roli, zda je možné tyto údaje jinak veřejně zjistit.

SVJ v případě jména, příjmení a adresy vlastníka zpracovává tyto údaje na základě tzv. zákonné licence, tedy je oprávněno ke zpracování takového údaje na základě zákona, v našem případě občanského zákoníku, a to konkrétně § 1177 odst. 1. Zároveň však dle Nařízení GDPR SVJ musí osobní údaje zpracovávat způsobem, které nebude znamenat rizika pro práva a svobody subjektů údajů.

V případě, že SVJ vyvěsí na nástěнку jména, příjmení a čísla bytů jednotlivých vlastníků, tak nesporně v určité míře zasáhne do práv subjektů údajů, když jejich osobní údaje budou k nahlédnutí nejen členům SVJ, ale také třetím osobám, které projdou kolem nástěnky SVJ. V těchto situacích je dle GDPR nutné poměřit na jedné straně ochranu práv vlastníků jednotek při zpracování a na druhé účel zpracování SVJ.

U výše uvedených osobních údajů je nutné zohlednit především skutečnost, že se jedná o veřejně dostupné osobní údaje, které si může každý zjistit z výpisu katastru nemovi-

tostí, a tedy je jejich ochrana nižší a nezasahuje do práv vlastníků takovým způsobem, aby se takové zpracování dalo označit jako nezákonné.

Ale co je již v rozporu s ochranou osobních údajů? Je nutné si dát pozor na situaci, kdy SVJ uvede na nástěнку i jiné údaje než jméno, příjmení a číslo bytu, a to například datum narození, kontakt na člena atd., tedy údaje, které již nejsou veřejně dostupné. Takové zpracování by již nepřiměřeně zasahovalo do práv a svobod vlastníků jednotek, a to z důvodu, že by takové zpracování již postrádalo opodstatňující účel, který by převýšil ochranu uvedeného osobního údaje.

ČEŠI NEJSOU LAKOMÍ, ALE VYŽADUJÍ ABSOLUTNÍ KVALITU

Ty tam jsou časy, kdy Češi mávli nad vším rukou, neboť něco extra se v našich podmínkách nedalo očekávat, dnes už více než dříve v restauracích spropitné dávají, očekávají za to ale vynikající jídlo a příjemnou a zdvořilou obsluhu. Obvykle zaokrouhlují na desetikoruny. Sice se ve srovnání například s Američany nepředávají, na druhé straně ale přesně vědí, že dýskem oceňují kvalitu.

Pokud se službami nejsou spokojeni, umějí trvat při platbě za oběd či večeři na vrácení drobných od číšníka, a to do poslední koruny.

Američané platí dýško mezi 15 a 20 procenty. V některých státech, například v Itálii,

ve Francii, ale i v Británii, může být automaticky zahrnuto už v účtence za večeři. Obvykle jde o přírůstek deset procent. V severovýchodních zemích se ale na spropitné moc nehraje.

Češi většinou tvrdí, že pokud by pro obsluhu nenechali pár drobných, cítili by se špatně. V první řadě – a nadřazují to nad kvalitu jídla – chtějí milého číšníka a určité hezké, příjemné prostředí. A také dokonalou hygienu.

V každém případě platí, že šikovný číšník dělá restauraci tržbu více než kdokoli jiný. Co se týká jídla, Češi dýška příliš nedávají v prodejnách s rychlým občerstvením nebo v jídelnách. Na druhé straně platí oněch deset pro-

cent i v luxusních podnicích, kde jde útrata do tisíců – i když třeba výjimečně.

Pryč jsou doby batůžkářů, už pomalu mizí ve světě o nás pověst, že jsme národ šetrníků, kteří si sice zajdou už i na jídlo, aniž by dolovali potraviny z konzerv přivezených z domova, ale hledají levné pokrmy a spropitné nedávají.

Co se týče procent spropitného, deset procent navíc se dává i třeba v Rakousku, kde jsou však kvalitní služby v restaurátérství naprosto běžnou věcí.

Spropitné ve výši dvaceti procent už není ve světě příliš obvyklé. Pro restauraci je mnohem výhodnější menší spropitné ale častější návštěva.

SPRÁVNÉ NASTAVENÍ PRACOVNÍ DOBY JE DŮLEŽITÝM PŘÍNOSEM

Správné nastavení pracovní doby zaměstnance je pro zaměstnavatele důležitým ekonomickým přínosem. Je však nutné dodržet základní principy zákona při jejím stanovení.

Pracovní dobou rozumíme dobu, v níž je zaměstnanec povinen vykonávat pro zaměstnavatele práci na pracovišti. Zaměstnanci se občas mylně domnívají, že do pracovní doby patří také např. převlékání na šatně nebo příchod a odchod na určené pracoviště v rámci rozlehlého areálu.

Zaměstnanci pracují v rovnoměrně nebo nerovnoměrně rozvržené pracovní době a v různých pracovních režimech, kde je stanovená týdenní pracovní doba odlišná. Dle charakteru výrobního procesu se jedná o jednosměnný (40 hodin), dvousměnný (38,75 hodin), třisměnný a nepřetržitý režim (37,5 hodin). V provozech, kde to organizace práce dovolí (většinou administrativní), je často využíváno pružné rozvržení pracovní doby, které zahrnuje časově volitelné úseky, základní a volitelný.

Pracovní dobu rozvrhuje zaměstnavatel a určí začátek a konec směny. Povinností zaměstnavatele je informovat zaměstnance o rozvržení pracovní doby 2 týdny před obdobím, na které je pracovní doba rozvrhována, nedohodne-li se zaměstnavatel se zaměstnancem jinak. V praxi je tato povinnost ze strany zaměstnavatelů často opomíjena a je tak běžným porušením právních předpisů.



Vážení čtenáři, vítám Vás v novém roce, a přeji pevné zdraví, štěstí, porozumění a pohodu.

Prostatitida – zánět prostaty, onemocnění dolních močových cest. U mužů jsou infekce močových cest vzácnější než u žen. Je jedním z nejčastějších urologických onemocnění, problém mužů do 50 let. Vyšší riziko vzniku prostatitidy je po prodělání zánětu močového měchýře nebo jiné části močových cest. Další rizikové faktory představují zvětšená prostata, anomálie v močovém ústrojí, anální sexuální styk. Zánět prostaty se může rozvinout jako následek léčby jiného onemocnění, při níž byl pacientovi zaveden kateter do močové trubice.

Ve věkové skupině do 50 let je **chronická prostatitida na prvním místě mezi obtížemi, se kterými pacient navštíví urologa.** Až 90 % případů zánětu prostaty tvoří **nebakteriální chronická prostatitida**, známá jako **syndrom chronické pánevní bolesti**. Druhou nejčastější formou je **bakteriální chronická prostatitida**. Nejméně časté jsou **akutní bakteriální záněty**.

Chronická pánevní bolest (CHPPS – chronic pain pelvic syndrom) nemaligenní bolest pocíťovaná ve strukturách spojených s pánví a symptomy naznačujícími špatnou funkci dolních močových cest, problémy sexuální, střevní u mužů či gynekologické u žen. Trvá-li bolest nebo se opakuje **po dobu nejméně 6 měsíců, stávají se chronickými.**

Dělení zánětů prostaty podle etiologie: •záněty **venerické** (pohlavní choroby) •záněty **nevenerické infekční** – ***primární** – tj. infekce primárně lokalizované v uretře (trubice močová) – ***sekundární** – tj. infekce přeshlé na uretru z jiných orgánů bakteriální neznámé etiologie •záněty **nevenerické neinfekční** – chemické, toxické, metabolické – alergické – dysfunkční stavy s klinickými projevy zánětu. Důležitým faktorem, usnadňujícím vznik zánětu v oblasti urogenitálu, je **prochlazení s následným překrvěním**. Překrvění může být způsobováno i životním stylem (sedavý život, některé druhy sportů – jízda na koni, cyklistika nebo různé excesy).

Klasifikace na akutní a chronické: I. **akutní bakteriální**, II. **chronická bakteriální**, III. **chronická** (Chronic Pelvic Pain Syndrom – chronická pánevní bolest), IIIA zánětlivý CHPPS, IIIB nezápětlivý CHPPS, IV asymptomatická zánětlivá.

***Akutní prostatitida** je méně častá. Vzniká rozšířením infekce ze zadní části močové trubice.

***Chronická prostatitida** vzniká ve středním věku. Vyvíjí se od počátku plíživě. Příčina není většinou jasná, uplatňuje se prochlazení, sexuální excesy, vzdálenější infekční choroby.

Klinické příznaky. Jde o různé kombinace několika hlavních příznaků.

Výtok – jeden ze základních příznaků. Je **různého charakteru** – velmi bohatý, žlutý, zřetelně hnisavý, po řidší nažloutlý, až úplně čirý. Objevuje se jako malá ranní kapka v ústí močové trubice. Obsahem bílé krvinky, typické pro zánět.

Poruchy mikce (močení) – **bolest a řezání při močení** (strangurie), pocit lechtání, svědění v močové trubici, přerušování močení.

Bolest. Je častá, **různé intenzity, pes-tře lokalizace**. Tlak na perineu (hráz, oblast mezi zevními pohlavními orgány a řitním otvorem), palčivé pocity v hloubce podbřišku nad třísky, vystřeluje k varlům, podél nervových drah i do vzdálenějšího okolí, na vnitřní stranu stehén, podél sympatického provazce vysoko k sakrální a lumbální páteři. Časté jsou bolesti konečků.

Sexuologické poruchy. **Ereke** je **bolestivá**, často spontánní zvláště v noci, jindy je chabá a prchavá, nedokonalá, takže styk (koitus) není možný. Nemocní si stěžují na palčivé pocity v močové trubici po ejakulaci. Hemospermie (krev v ejakulátu) je charakteristická pro zánět váčků semených. **Porucha potence**, včetně poklesu libida jsou již projevem porušené duševní rovnováhy.

Neuropsychické poruchy jsou velmi časté a typické. Celý stav může postupně přejít do úplné psychogenní impotence.

Klinické projevy akutní bakteriální prostatitidy jsou náhlá **zimnice s horečkou**, **bolest v kříži, tříslech a podbřišku**, **obtíže při močení**, pálení a řezání při močení, urgentní nucení na mikci v noci, **sexuální poruchy**. Leukocyty v prostatickém sekretu a pozitivní kultivace z moči. Při vyšetření přes konečník je prostata zvětšená a bolestivá.

Chronická bakteriální prostatitida je doprovázená **mírnými iritačními příznaky, neurčitými bolestmi** v podbřišku, bolestivou ejakulací s příměsí krve ve spermatu. Při vyšetření je prostata většinou normální. Leukocyty a pozitivní kultivace jsou přítomné v prostatickém sekretu, ne v moči. Při zhoršení stavu se objevuje horečka a zimnice.

U **nebakteriální prostatitidy CHPPS** jsou příznaky podobné jako u chronické bakteriální prostatitidy – **poruchy mikce, bolesti, citlivá prostata** a vazy, leukocytóza. Kultivace je negativní.

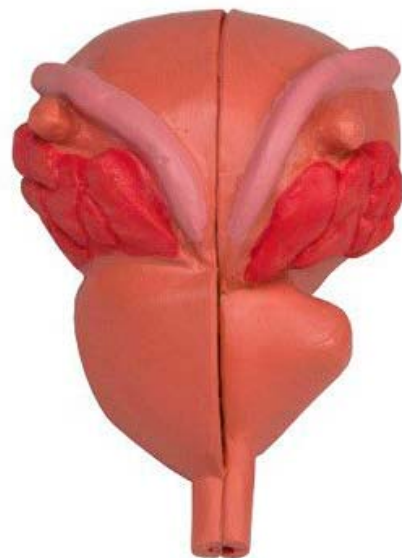
Diagnostika. Prostata je citlivou a k poruchám náchylnou částí těl. Příznaky zánětu mohou být nejasné. Vyšetření vedoucí ke stanovení diagnózy je komplexní. Kombinuje se •**anamnéza**, •**klinické**, •**mikroskopické** a •**kultivační vyšetření** a •**objektivní vyšetření**. •**Vyšetření prostaty konečníkem** (per rektum). •**Laboratorní vyšetření**, mikroskopické a kultivační vyšetření moči, výtěru z močové trubice, vyšetření ejakulátu včetně spermioqramu. •**Zobrazovací vyšetření:** sonografie močopohlavního

systemu, vylučovací urografie, uretrocytografie, uretrocytostomie. •**Funkční:** uroflowmetrie.

•**Alergologické a imunologické vyšetření.** •**Biopsická punkce** prostaty k histologickému a bakteriologickému vyšetření. •**Endokrinologické vyšetření.** •**Sexuologicko-psychiatrické vyšetření.**

Léčba. Nespecifické záněty močové trubice a prostaty jsou smutně proslulé obtížností terapie. Bylo doporučeno velké množství různých léčebných prostředků, i v době antibiotik, není způsob léčby uspokojivě vyřešen. **Léčba vyžaduje velkou trpělivost ze strany lékaře i pacienta.** **Léčba etiologická:** desinficiencia, chemoterapie, antibiotika, protizánětlivá medikace, analgetika se spasmolytickým účinkem, eventuálně **operační léčba** v indikovaných případech. **Léčba patologická:** **léčba primárního onemocnění** – zdroje ložiskové infekce, nemoci ledvin, léčení metabolických poruch, léčení nemocné partnerky. **Zlepšení podmínek v místě zánětu** – lokální aplikace tepla, masáže prostaty, odstranění anatomických změn. **Zlepšení celkových podmínek hojení zánětu** – vakcinoterapie, fytotherapie, hormonální terapie, léčba vitamíny, úprava životosprávy. **Léčení dysfunkčních poruch** – symptomatically i kauzálně, psychoterapie, psychosexuální terapie, spolupráce s partnerkou nemocného.

Obtíže při močení a bolest, i v mírnější podobě, může svědět k váhání s návštěvou lékaře. Protože podobné příznaky mohou mít i závažnější, život ohrožující onemocnění, není radno konzultaci s lékařem odkládat.



PLATÍ NOVÉ ZNAČENÍ PALIV

Od podzimu loňského roku je povinné u všech čerpacích stanic nové značení paliv. Všechny stojany i tankovací pistole na čerpacích stanicích musí být opatřeny novými symboly.

Je ho však možné kombinovat s již dlouho zavedenými označeními, jako je například Diesel nebo Natural 95, která tak ze stojanů ve většině případů nezmizí. Vyhláška také nezakazuje obchodní označení paliv jako je například Verva, V-Power nebo MaxxMotion. Jedinou změnou je, že musí být stojany zároveň označeny značením novým.

Nové označení paliv není složité, někoho ale může lehce zmást. Písmenko „B“ totiž neoznačuje benzín, ale naftu. Stačí si však zapamatovat několik málo symbolů a budete mít vždy jasno. Anebo se můžete dál řídit zavedenými názvy, které jednotlivé čerpací stanice i nadále zachovávají.

Nově jsou paliva povinně rozdělena do tří skupin – benzinová nesou označení v kruhu, naftová ve čtverci a plyná v kosočtverci. Písmena uvnitř symbolů značí typ biosložky, čísla

pak jejich podíl. Benzín značí písmeno „E“ jako ethanol, naftu pak písmeno „B“.

Číslo v kruhu značí benzín, béčko ve čtverci naftu.

Nejčastěji používaný benzín Natural 95 má tedy označení „E5“, klasická nafta „B7“. Paliva s vyššími čísly jako „E10“, „E85“ nebo „B10“ mají vyšší podíl biosložky. Palivo s písmeny XTL pak značí parafinickou naftu.

Plyná paliva nesou označení v kosočtverci. Uvnitř něho pak najdeme označení konkrétního typu plynu – LPG (zkapalněný ropný plyn),

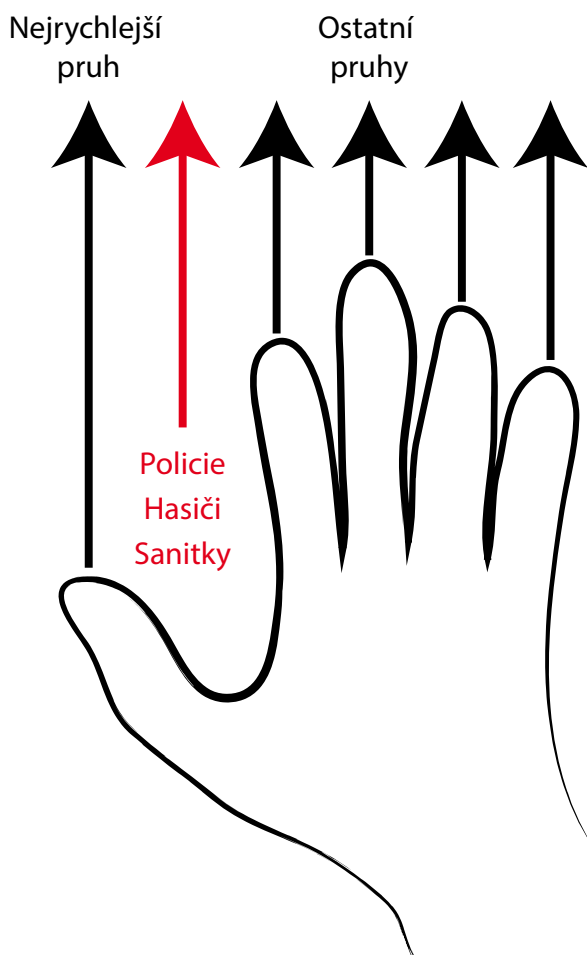
CNG (stlačený zemní plyn), LNG (zkapalněný zemní plyn) nebo H2 (vodík).

Důvodem nových znaků paliv je snaha sjednotit jejich označení na čerpacích stanicích po celé Evropě. Kromě členských zemí EU se změna týká i dalších evropských států jako jsou Island, Lichtenštejnsko, Makedonie, Norsko, Srbsko, Švýcarsko a Turecko. Správné značení na čerpacích stanicích kontrolují pracovníci České obchodní inspekce.



ŘIDIČI SE UČÍ ULÍČKY PRO SANITKY

Novodobé pravidlo pravé ruky



Čeští řidiči si musí už konečně zvyknout na změnu ve vytváření takzvané záchranné uličky pro projíždějící sanitky a hasiče. Vyplývá to z pozměňovacího návrhu k vládní novele silničního zákona. Cílem je sladit českou právní úpravu s pravidly, která pro tyto uličky platí v Německu, Rakousku, případně i na Slovensku.

Navrhovaná změna se týká komunikací se třemi a více pruhy. Dosud se podle pravidel vytvářela ulička tak, že vozy ve středním a levém pruhu uhýbaly před příjezdem vozidla se zapnutým majáčkem a houkačkou doleva, v tom nejpomalejším doprava.

Nově musí doprava uhýbat vozidla ve středním i pravém krajním pruhu a v tom nejrychlejší doleva. Ulička se tak vytvoří ve středním pruhu. Vjet do ní budou smět pouze vozidla s právem přednosti jízdy. Řidiče, který to poruší, bude čekat bloková pokuta až 2500 korun. Je tím naplněna snaha odstranit panující zmatek.

Situace se tak pro řidiče vyjasní. A nejde jen o zahraniční motoristy. Vždyť i řada českých v tom má dosud zmatek, když se v Rakousku či Německu setkávají s jinou praxí než v ČR.

Nejde přitom jen o třípruhové dálnice, ale i o další komunikace, na nichž se tvoří kolony. Zatím je v ČR špatným zvykem, že uličku pro případný průjezd vozidel integrovaného záchranného systému nevytvářejí řidiči včas. Tedy už ve chvíli, kdy se kvůli nehodě kolona začíná tvořit, a ne až když všechna vozidla stojí.

Sanitky, policejní vozy i hasiči musí místo hladkého průjezdu složitě klíčkovat a ztrácet drahocenný čas, kdy mohou vteřiny rozhodovat o lidském životě.

Dobrý fór

Tiskem proběhla zpráva, že Evropská komise (EK) navrhla změnu směrnice, podle níž by se povinné ručení mělo vztahovat nejen na segwaye a elektro kola, ale například i elektroautíčka pro děti. Dobrý fór, že.

Nová úprava však zavádí opravdu řadu novinek, které však čelí velké kritice. Povinným ručením by podle vyjádření EK měla být pojištěna všechna motorová vozidla určená primárně pro přepravu, bez ohledu na jejich charakter a též na to, jestli jezdí na pozemní komunikaci nebo soukromém pozemku. Podle této definice by se mělo vztahovat nově nejen na segwaye a elektro kola, ale i na podomácku vyrobená vozítka.

NÁDRAŽÍ V ŽELEZNÉ RUDĚ-ALŽBĚTÍNĚ JE JIŽ OPRAVENO

Železná ruda je pro členy OSŽ známá mimo všech přírodních krás a zajímavostí, i tím, že je zde rekreační středisko Odborového sdružení železničářů, hotel Ostrý.

Mezi nejoblíbenější aktivity tam ubytovaných odborářů patří výlety k Černému jezeru, Čertovu jezeru a jezeru Laka (1096 m) či výlety na Špičák a Velký Ostrý do oblasti Královského hvozdu (cyklotrasy). Nebo výlety na hrad Kašperk a na rozhlednu na vrchu Pancíř. Návštěvy nedalekého Bavorska (hraniční přechod 2 km) – Národní park Bavorský les (cyklotrasy), aquaparku ve Zwieselu atd. Sběr hub a borůvek teď v zimě vynecháme.

Zato je tu pro zimní rekreaci nejbližší sjezdovka „U nádraží“ a je vzdálena 200 m od hotelu, je dlouhá 1 km a je vhodná pro rodiny s dětmi. Lyžařské středisko Špičák (1 202 m n. m.) se nachází necelých 2,5 km od Železné Rudy (je tu pět sjezdovek, čtyřsedačková lanovka, 9 vleků, snowpark). Pro všechny lyžaře doporučujeme nedaleké atraktivní německé středisko Grosser Arber (1456 m n. m.) vzdálené 9 km. Železná Ruda je také ideální výchozí bod pro běžkaře, v okolí je množství upravovaných tratí (okolo 100 km) a to nejen na české, ale i na bavorské straně Šumavy (Arberland).

Co ale není nutno v kterémkoliv období vynechat, je nádražní budova v Železné Rudě-Alžbětíně, která nemá v Česku obdoby. Středem budovy, která je vzhledem ke své poloze hojně navštěvována turisty, totiž prochází hranice s Německem. Teď prošla stavba z roku 1877 opravou za šest milionů korun.

Revitalizace výpravní budovy zahrnovala především výměnu částí krovy a střechy, které byly ve velmi špatném stavu.

Střecha nad celou budovou byla navíc chemicky ošetřena a napuštěna speciální sanační



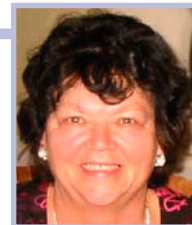
ochrannou penetrací. Nové jsou také například klempířské prvky.

Opravou prošly i štíty, obložení horních pater budovy nebo kamenná schodiště. Komínová tělesa se přezdila tak, aby se jejich vzhled co nejvíce přiblížil historickému rázu budovy. Zajímavostí je nový vzhled fasády na nízkém přístavku v uličním traktu budovy, kde se realizoval náznak kamenné profilace, aby se vzhled co nejvíce přiblížil ostatní kamenné fasádě objektu. Příští rok dojde i na modernizaci vnitřních prostor železnorudského nádraží.

V Plzeňském a Jihočeském kraji dosáhly opravy staničních budov skoro sto milionů, týkaly se například nádraží v Hrádku u Sušice, Pobězovicích, Staňkově nebo v Nezvěsticích.

Foto: Milan Sedlák a Karel Šimáček





Nový lék na klouby, účinný PROTI VYSOKÉMU TLAKU, PLNÝ VITAMÍNŮ A MINERÁLŮ A ...VŮBEC

Vepřové koleno, česnek, francouzská hořčice, pivo, sůl
(množství: vše cca přiměřeně)

Postup:

Smícháme francouzskou hořčici a rozmačkaný česnek, zalijeme pivkem a uděláme z toho kašičku. Kolínko hezky vykostíme, poté jemně naklepeme a osolíme. Následně ho potřeme onou výše uvedenou kašičkou, zavineme jako štrůdl, převážeme nití jako ptáčka a tuto roládku vložíme na podestýlku do pekáče... Podestýlku v pekáči uděláme do pěkně husté vrstvy jemně nakrájené cibulky, kterou zalijeme pivkem, na to pak položíme roládu a dáme na cca 90 minut do „domácího krematoria“ – rozpálené trouby.

Pak už jenom vydržet, dokud není masíčko se zlatavě opečenou kůrčičkou hotové a můžeme ladit chuťové buňky!

Přikusujeme např. báječné bramborové placičky, ale také je dobrý měkký chleba. Jako vylepšená příloha mohou být i brambory a zelí. Tyto dvě ingredience můžete udělat buď každou extra, nebo je vložit už ze začátku ke kolínku.

Vše zapijíme dobrým pivem.

Tak, doufám, že jsme vás pěkně namlsali tímto velice zdravým jídlem:

Koleno – obsahuje želatinu na klouby.

Cibule a česnek – prokázané antibakteriální účinky a kladný vliv na krevní tlak atd.

Hořčice – příznivě podporuje trávení tučnějších jídel.

Pivo – nejlepší iontový nápoj obsahující řadu tělu prospěšných vitamínů a hormonů ...

(Objeveno na internetu a šířeno pro vaše zdraví)

Sport

SLAVNÍ ČEŠI ZA OCEÁNEM

Zima, sníh, led... a tak ráno drkotáme zuby, abychom se drkotající hromadnou dopravou dostali včas do zaměstnání a stihli ještě do začátku pracovní doby rozmrznout.

Najdou se však i tací, kteří led milují. Je nepřilíš – oproti ostatním – sportovních odvětví, která se odehrávají na ledě, ale snad nejpopulárnější je určitě lední hokej. Fandíme mu a protože nás sportovní přenosy dokáží přenést i za ocenán, můžeme – většinou nevyspalí – sledovat nejlepší ligu na světě – NHL.

Kdo by si nechtěl potěškat, polaskat, pohladit, nebo alespoň vyfotit „nejdůležitější“ sportovní trofej Stanleyův pohár.

Nazývají ho Svatý grál. Své jméno nese po kanadském guvernéru Lordu Fredericku

Stanleym, jenž se zamiloval do nejrychlejší kolektivní hry. Hokej hráli i jeho synové, kteří jej přesvědčili, aby nejlepšímu týmu předal nějakou trofej. Za padesát dolarů koupil punčovou mísu, vyrobenou v britském Sheffieldu, a vyrýl na ni nápis „Dominion Hockey Challenge Cup“.

Jako první pohár v roce 1896 převzal tým Winnipeg Victorias, a definitivně začala éra slavných trofejí. Posléze bylo odsouhlaseno spojení dvou lig v jednu, a to v roce 1915, přičemž o jedenáct let později o něj poprvé hrály týmy ve finále NHL. Pohár je na rozdíl od většiny známých trofejí (například pro vítěze NBA, NFL, ale také českého Poháru T. G. Masaryka) putovní, a tak si jej tým vždy užívá jen do doby, než jej vyhraje někdo jiný.



Michal Kempný v brněnském Rondu zvedl pohár nad hlavu, stejně jak po vítězství 4:3 nad Vegas Golden Knights v posledním zápase finále. Kdo získá Stanleyův pohár letos, je zatím otázkou!



Ing. Jiří Sysel



V naší zemi už se objevil několikrát, neboť naši hokejisté, i když ne zrovna ve velkém počtu, patří k těm nejlepším.

V loňském roce se jím v České republice pochlubili hráči dva – Michal Kempný v Hodoníně a v Brně a Jakub Vrána, který představil slavný pohár v Praze. Oba jako hráči Washington Capitals.

Blahopřejeme

V tomto měsíci slaví narozeniny:

Stanislav Knejp – ČSKD Intrans

František Záděra – OHL ŽS EES

Hana Podnecká – AŽD MZ Kolín

Vendula Cermanová – AŽD DTI

Hana Lejsková – ŽOS Nymburk

Lubomír Kučera – ŽPSV OHL

Marie Zahradníčková – Skanska

Jana Mücková – DZ Přerov