

Internetový magazín Nedrážního republikového výboru
Odborového sdružení železničářů na www.osz.org

■ Termíny seminářů	str. 2
■ Bude dovolená pět týdnů?	str. 2
■ Vedení NeRV informuje	str. 4
■ Kolem kolejí	str. 5
■ Na Žižkov podchodem	str. 6
■ SON	str. 7
■ O zdraví...	str. 8
■ Tip na výlet	str. 9
■ Tip na dovolenou	str. 10
■ Sport	str. 11
■ Blahopřejeme	str. 12



Předcházející Konference nedrážních základních organizací Odborového sdružení železničářů se konala v roce 2017

Foto: Jan Buchta

V ÚTERÝ 19. ŘÍJNA 2021 SE BUDE NA HLAVNÍM NÁDRAŽÍ V PRAZE KONAT KONFERENCE NEDRÁŽNÍCH ZÁKLADNÍCH ORGANIZACÍ OSŽ



Připravili
Bc. Renata Dousková
a Miroslav Novotný



Konference se zúčastní 43 delegátů. Mezi hosty budou předseda OSŽ **Mgr. Martin Malý**, dále **JUDr. Petr Večeř**, místopředsedové OSŽ, předsedové podnikových výborů Českých drah, Cargo a Správy železnic, zástupce Revizní komise OSŽ a předsedové, kteří končí ve svých funkcích.

Informace o činnosti za uplynulé volební období přednese místopředsedkyně OSŽ a předsedkyně NeRV **Bc. Renata Dousková**.

Konference nedrážních ZO OSŽ bude volit předsedu NeRV OSŽ a místopředsedu OSŽ, odborného zaměstnance v gesci NeRV OSŽ, jedenáct delegátů na VIII. sjezd OSŽ, tři náhradníky na VIII. sjezd OSŽ, tři zástupce NeRV OSŽ do Ústředí OSŽ a jejich dva náhradníky a zástupce do komise VIII. sjezdu.

Dále potvrdí stávající členy Ú OSŽ a Revizní komise OSŽ.

18. řádné jednání Nedrážního republikového výboru OSŽ, které se konalo 14. září, navrhlo složení předsednictva a jednotlivých komisí. Předsednictvo by měli v případě schválení tvořit jako řídící **Miroslav Novotný** a členové **Bc. Renata Dousková**, **Oldřich Sobol** a **Martin Semirád**.



Pracovní komise byly navrženy takto:

■ Mandátová: **Jana Mücková**, **Oldřich Lošťák**, **Miloslav Kábel**

■ Volební: **Oldřich Sobol**, **Roman Fišer**, **Ivana Opletalová**

■ Návrhová komise: **MUDr. Gabriela Ritterová**, **Martin Semirád**, **Luděk Šebrle**

Ověřovatelé zápisu budou **MUDr. Gabriela Ritterová**, **Miroslav Novotný** a zapisovatel **Milan Sedlák**.

Do komisí na VIII. sjezd OSŽ byli navrženi:

■ Pro strukturu – **Bc. Renata Dousková**

■ Pro stanovy – **Miroslav Novotný**,

■ Organizační – **Oldřich Sobol**,

■ Návrhová – **Luděk Šebrle**,

■ Volební – **MUDr. Gabriela Ritterová**.

Pokračování na str. 2

V ÚTERÝ 19. ŘÍJNA 2021 SE BUDE NA HLAVNÍM NÁDRAŽÍ V PRAZE KONAT KONFERENCE NEDRÁŽNÍCH ZÁKLADNÍCH ORGANIZACÍ OSŽ

Dokončení ze str. 1

Návrh na předsedu svazu OSŽ nebude NeRV OSŽ podávat a nechá na samostatném rozhodnutí delegátů KNZO na VIII. sjezdu OSŽ.

Poslední jednání NeRV v roce 2021 a první po konferenci základních organizací Odborového sdružení železničářů se bude konat na Lesní chatě Kořenov ve dnech 8. až 10. listopadu. Současně bude probíhat školení, zaměřené především na nově zvolené funkcionáře.



TERMÍNY SEMINÁŘŮ OSŽ NA II. POLOLETÍ 2021

Ústředí OSŽ dne 23. června 2021 schválilo termíny seminářů, které jsou organizovány na základě požadavků a potřeb funkcionářů ZV ZO OSŽ. Zvýšená pozornost bude věnována funkcionářům nově zvoleným, kteří dosud žádné školení neabsolvovali.

Semináře jsou určeny pro předsedy ZO OSŽ, místopředsedy ZO OSŽ a členy ZV ZO OSŽ, případně i pro nové členy jednotlivých Výborů OSŽ, pro funkcionáře, kteří v ZV ZO OSŽ zabezpečují činnost na úseku BOZP, pro hospodáře a pro členy RK ZO OSŽ. Semináře budou zaměřeny na jednotlivé problematiky, aktuální změny v daných oblastech a budou organizovány pro nově zvolené funkcionáře a pokročilé.

Školení byla zahájena v září a končí budou v listopadu. Aktuálně bude probíhat:

18.10.–22.10. RZ Prudká u Tišnova

Gestor: **JUDr. Petr Kožmín**

Pětidenní seminář pro funkcionáře ZV ZO OSŽ působící na úseku BOZP, kteří dosud žádné školení neabsolvovali, případně absolvovali toto školení již před delší dobou.

1.11.–3.11. RZ Prudká u Tišnova

Gestor: **Zdeněk Görner**

Třídenní seminář pro hospodáře, případně předsedy, funkcionáře ZO OSŽ a členy RK ZO OSŽ (nově zvolené).

3.11.–5.11. RZ Prudká u Tišnova

Gestor: **JUDr. Petr Večeř**

Třídenní seminář pro předsedy, místopředsedy, členy ZV ZO OSŽ, členy Výborů OSŽ (nově zvolené) se zaměřením na pracovněprávní problematiku, předpisů souvisejících, prováděcích, dále vnitřních předpisů OSŽ a vnitroodborovou činnost apod.

10.11.–12.11. Hotel Lesní chata – Kořenov

Gestor: **JUDr. Petr Kožmín**

Třídenní seminář pro pokročilé inspektory BOZP ze ZO OSŽ.

22.11.–24.11. Hotel Lesní chata – Kořenov

Gestor: **Zdeněk Görner**

Třídenní seminář pro hospodáře, členy RK ZO OSŽ, případně i předsedy ZV ZO OSŽ (pro pokročilé).

24.11.–26.11. Hotel Lesní chata – Kořenov

Gestor: **JUDr. Petr Večeř**

Třídenní seminář pro předsedy, místopředsedy, členy ZV ZO OSŽ, členy Výborů OSŽ (pro pokročilé) se zaměřením na pracovněprávní problematiku, předpisů souvisejících, prováděcích, dále vnitřních předpisů OSŽ a vnitroodborovou činnost apod.

BUDEME MÍT PĚT TÝDNŮ DOVOLENÉ?

Možná to nyní není úplně aktuální, neboť Českem probíhá povolební aktivita s prolínáním požadavků pravice a levice, nemluvě o středu. A tím pádem tato otázka určitě nyní není na programu dne.

Pravdou je, že levice tvrdí, že bychom na to měli mít nárok každý, pravice zase, že už stejně 80 procent zaměstnanců pět týdnů dovolené má jako firemní bonus.

A kromě nich také zaměstnanci státní správy. Pravdou je, že Češi pracují ve srovnání s jinými Evropany nejdéle. Více odpočinku přináší vyšší produktivitu, lepší zdraví a spokojenější rodinný život.

Podle části politického spektra by délka dovolené měla zatím zůstat na rozhodnutí firem, jestli svým zaměstnancům dají týden nebo dokonce dva týdny volna navíc.

Zaměstnavatelé tvrdí, že řada firem teď na pátý týden dovolené nemá – pro některé by to prý mohlo být až likvidační. Podle odborů je to ovšem nesmysl.

Podíváme-li se k našim sousedům, máme tu jasný příklad. Na Slovensku, kde je pátý týden dovolené zaveden na celou zemi, toto zavedení nezpůsobilo nikomu žádnou újmu.

– mis –

Praha dostane nové náměstí

Prostory u pražského Masarykova nádraží se brzy výrazně změní. Do dvou let by tu měly stát dvě budovy podle návrhu architektky Zahy Hadid.

Na křižovatce ulic Havlíčkova, V Celnici a Na Florenci, kde jsou dnes jen zastřešené vstupy do metra, parkoviště a prodejní stánky, vyroste náměstí s vodními fontánami, zónou pro odpočinek a vzrostlými stromy.

Je to výrazný přestupní uzel. Až bude dokončena dráha na letiště, tak se jeho důleži-

tost ještě zvýší. Definice toho prostoru je tedy dána jeho provozem. Co bude dobré, je to, že se otevře pohled na celé náměstí. Měla by to být vstupní brána do Prahy.

Budování náměstí bude navazovat na postupující rekonstrukci Masarykova nádraží, stavbu budov Zahy Hadid a také na rekonstrukci ulice Na Florenci.

Podle návrhu architektonického studia Perspektiv spolu s městem realizuje projekt skupina Penta. Odhadované náklady jdou

do desítek miliónů. S dokončením se počítá do roku 2023.

Architektonicko-urbanistickou soutěž vyhlásila Penta Real Estate společně s magistrátem a městskou částí Praha 1. Dvoukolovou soutěže se zúčastnilo sedm soutěžících a nezávislá devítičlenná porota rozhodla pro architektonický návrh studia Perspektiv.

Vítěz přesvědčil porotu tím, že měl náměstí vymyšlené nejenom se zelení, ale i bez ní. Pro nové náměstí bude určující pohyb lidí. – *mis*

Ze zápisníku Miroslava Novotného

VYSOKÁ CENA KOVŮ NA SVĚTOVÝCH TRŽÍCH PROBOUZÍ OSIŘELÉ DOLY K ŽIVOTU

Ve stříbrném dole ve státě Colorado se naposledy těžilo v roce 2015

Ve světě se šíří fenomén dávno opuštěných provozů, které se znovu stávají rentabilními. Těžba v nich ožívá v důsledku vysokých cen surovin, poháněných postkoronavirovým zotavením a přechodem na zelenější ekonomiku. V Evropě, jižní Africe i v Austrálii se tak obnovují doly na nikl, platinu, stříbro i na uran. Důl Veovača v Bosně a Hercegovině osiřel z ekonomických a politických důvodů na konci osmdesátých let minulého století, do té doby se tam těžily zinek, olovo a baryt. V Británii sídlící společnost Adriatic Metals však v lednu získala povolení k těžbě v místě vzdáleném zhruba padesát kilometrů od Sarajeva. Na konci minulého týdne pak firma oznámila, že má zelenou i k rozvoji nedalekého projektu Rupice, kde chce dolovat stříbro. Těžební operace v oblasti by mohly být znovu spuštěny koncem příštího roku. „Některé z těchto starých a opuštěných těžebních aktivit po světě jsou pro mnohé trnem v oku. Představují potenciální ekologické potíže, které se musejí řešit. Pokud dokážeme změnit zombie doly na něco, co přináší přidanou hodnotu, vyřeší to i některé z těchto problémů a akcionáři z nich mohou mít zisk.

Aktivita na Balkáně jsou jen jedním z příkladů, kdy pozapomenutá naleziště spějí k novému využití. Společnost Anglo American Platinum už oslovil již několik zájemců kvůli zakonzervovanému jihoafrickému dolu Bokoni.

V Austrálii nyní dvě společnosti znovu zahajují těžbu niklu, kterou pozastavily v roce 2016 v reakci na slabou poptávku a nízké globální ceny tohoto kovu. V brzké době by mohla být obnovena i činnost v australském

uranovém dole Honeymoon, jež skončila před sedmi lety.

Stříbrný restart začíná i důl Revenue-Virginus v Coloradu, do konce léta tam má zahájit těžbu kanadská společnost Aurcana Silver Corporation. Má se za to, že jde o jednu z největších zásobáren stříbra na světě.

Nové technologie těžby mohou z dříve nevýnosných dolů učinit ziskové. Těžaři také počítají s tím, že mnohé kovy si udrží příznivé ceny vzhledem k jejich využití v zelených technologiích. Kupříkladu nikl je důležitou součástí baterií pro elektromobily. Stříbro se díky svým skvělým vodivým vlastnostem používá na solární panely, ale také třeba na dobíjecí stanice pro elektroauta. Automobilový průmysl již před časem vyjádřil obavu z nedostatku niklu a vyzval těžaře, aby produkovali více tohoto kovu. Společnost Tesla oznámila, že bude technickým partnerem dolu na nikl ve francouzském zámořském území Nová Kaledonie.

JAK TO
CHODÍ
VE SVĚTĚ



Z vysokých cen se radují i oceláři

Jedním z materiálů, jejichž cena v posledních měsících dramaticky rostla, byla ocel. Přibýly tak starosti firem ze stavebnictví i dalších odvětví, ale povzbudilo to dlouho strádající ocelářství. Italská společnost AFV Beltrame, jeden z největších výrobců ocelových tyčí v Evropě, postaví novou továrnu v Rumunsku, kam chce investovat 300 miliónů eur.

Odborníci se však neshodují, zda zlaté časy pro oceláře přejíží do příštího roku a ceny budou dlouhodobě alespoň příznivější než dříve. Osud západních ocelářů bude hodně záviset na chování Číny, která se snaží snížit emise i z tohoto odvětví, což může ceny oceli udržovat nahoře. Rusko například nedávno oznámilo, že od srpna zavede exportní cla mimo jiné na ocelové produkty ve snaze chránit domácí stavebnictví a zbrojařský průmysl před vysokými cenami materiálů.



STADLER VYHRÁL ZAKÁZKU NA DODÁVKU DVOUPODLAŽNÍCH VLAKŮ PRO SLOVENSKÉ ZSSK

Nové jednotky mají jezdit na regionálních rychlících z Bratislavy do Žiliny a Kútů

(zdopravy.cz)

Výrobce kolejových vozidel Stadler Rail uspěl v zakázce na elektrické dvoupodlažní jednotky pro slovenského státního dopravce Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK). Má dodat čtyři jednotky s kapacitou 560 cestujících. V soutěži porazil Škodu Transportation. Ta dosud vyhrála všechny zakázky na nové vlaky pro ZSSK. Stadler je u ZSSK úspěšný v případě zakázky pro Tatranské elektrické železnice (TEŽ). Jednotky mají jezdit na regionálních rychlících (RR) z Bratislavy do Žiliny, jedna pak z Bratislavy do Kútů.

Odhadovaná cena zakázky byla 77 milionů eur. Podle zadávací dokumentace mají jednotky jezdit rychlostí 160 km/h., dvě jednotky půjdou spojit do jedné soupravy. Stadler pravděpodobně dodá jednotky a půjde o model Kiss.

Stadler se dohodl na subdodávce u ŽOS Vrútky, podíl na zakázce je 4%. Dodá radiostanice, informační systémy a zajistí schválení pro provoz na síti slovenské železnice. Jednotky budou financované z evropských fondů. Výrobce má 28 měsíců na dodání po podpisu smlouvy, běží ještě lhůty na odvolání. Plán na čtyři dvoupodlažní jednotky už dříve kritizovalo slovenské ministerstvo financí. Podle materiálu je kapacita vlaků zejména pro přepravní špičku nedostatečná v porovnání s klasickými soupravami lokomotivy a osobních vozů.

M.N.

TO SE TO HODUJE, KDYŽ VÁM JINÍ PŮJČUJÍ

Řecká ekonomika je v katastrofickém stavu

Investoři jsou ochotni platit za to, aby mohli půjčit řecké vládě. Bylo by to zvláštní, kdyby někdo něco takového řekl před deseti lety, kdy se řecká ekonomika dostala na pokraj bankrotu. Doba se ale změnila. Jedna věc se nezměnila vůbec. Hrubý domácí produkt země je dnes na úrovni roku 1998. Téměř čtvrt století se v Řecku zastavil čas. Pokud bychom byli přesnější, pak do roku 2007 ekonomika rostla, ale od té doby ztratila téměř třetinu svého objemu.

Nezaměstnanost sice v posledních letech klesala k současným 15 procentům, ale už přes deset let je na dvouciferných hodnotách. Spolu se Španělskem je na tom v Evropské unii nejhůř. Je to země, kde je více než pětina ekonomiky v šedé zóně. Do toho všeho se řecká vláda rekordně zadluhuje. Dluh roste nejen kvůli tomu, že ekonomika dlouhodobě padá, ale Řekové nekrotí svůj apetit k životu na dluh.

Přesně před deseti lety se řecký dluh k HDP přehoupl přes 150 procent. Zjistilo se, že Řecko

vé jsou významně kreativní, co se jejich ekonomických statistik týče. Málokomu se chtělo věřit, že Řecko brzy nebankrotuje, a tak se mu půjčovalo extrémně draze. Dnes je na tom ekonomicky Řecko hůř, než bylo tehdy. Reálně je ekonomika níž, zadlužení není na 150, ale na více než 200 procentech HDP, do toho všeho se země trápí stejně jako my všichni s dopady pandemie. Přesto všechno poprvé v historii spadl pětiletý řecký dluhopis do záporných hodnot. Jinými slovy investoři jsou ochotni nést ztrátu, jen aby mohli půjčit řecké vládě. Vládě, která má v zádech jednu z nejhůř šlapajících ekonomik v Evropě.

Řecko se tak přidalo do klubu zemí, které si na záporný výnos dluhopisů mohou sáhnout. Postavilo se vedle Švýcarska, Německa či Japonska, což jsou země, které mají spolu s Řeckem jednu věc společnou. Tou je centrální banka, která aktivně dluhopisy nakupuje.

Evropská centrální banka (ECB) se dlouho zdráhala nakupit řecké dluhopisy, ale s úderem prvního lockdownu své pravidlo porušila a začala nakupovat i dluh předluženého Řecka. Jakmile k tomu přistoupila, okamžitě výnosy desetiletého dluhopisu spadly ze čtyř pod jedno procento. Lepší důkaz vlivu centrálních bank není potřeba hledat.

Na soukromém trhu by řecká vláda už dávno zbankrotovala. Místo toho dnes zažívá dluhový zákrak. Je po Japonsku dlouhodobě druhou nejzadluženější zemí světa s nezodpovědnými vládami, přesto si užívá dokonalou důvěru investorů. Není divu, když tím investorem je instituce, která nemůže zbankrotovat. A ostatní investoři moc dobře vědí, že kdyby se Řecko dostalo do problémů, ECB jej zachrání.

M.N.

ŠVÝCARSKÉ HODINKY ZEZELENAJÍ

Jejich výrobci se snaží oslovit mladou generaci

Švýcarská hodinářská společnost Greubel Forsey se připojila k zástupu luxusních značek, které se v poslední době snaží vyjít vstříc současným environmentálním trendům, a naklonit si tak zejména mladší zákazníky. Firma minulý týden oznámila, že od ledna příštího roku už nebude používat zvířecí kůži na výrobu řemíneků a nahradí ji alternativním materiálem rostlinného původu. Jeho přesné složení nespécifikovala. Společnost patří v hodinářském průmyslu k těm nejprestižnějším značkám. Vyrábí jen kolem stovky hodinek ročně a jejich cena začíná na více než 200 tisících dolarech, tedy 4,3 milionu korun za kus. Loňská pandemie však měla na trh s luxusním zbožím silný dopad. Export všech švýcarských hodinek do zahraničí se za rok 2020 meziročně snížil o 21,8 procenta.

Není také žádným tajemstvím, že drahé hodinky zůstávají dlouhodobě doménou starších kupců, zatímco takzvané generace Y a Z čili jedince narozené po roce 1981 tyto produkty



příliš nelákají. Zřejmě proto se teď firmy snaží mladé klienty zaujmout tím, že přecházejí na zelenější výrobu.

Firmy musejí přeorientovat svůj byznys prakticky ve všech odvětvích a není důvod, aby hodinářství bylo výjimkou.

Už dříve začala nabízet hodinky s alternativními řemínky také švýcarská společnost IWC. Na jejich výrobu používá papír. Další luxusní značka Panerai nedávno založila nový dodavatelský řetězec, v jehož rámci vyrábí hodinky téměř výhradně z recyklovatelných materiálů.

Luxusní hodinky mohou být považovány za ekologický produkt, neboť se dají opravit a předpokládá se, že po zakoupení vydrží kupci po několik generací. To už ale dnes zákazníkům nestačí. Nátlak ze strany veřejnosti odstartoval změnu a značky musí naplnit očekávání svých klientů. Udržitelnost a ohleduplnost k životnímu prostředí se postupně stává trendem i u jiných druhů luxusního zboží. Třeba obří dánský výrobce šperků Pandora letos přestal používat běžné diamanty a nahradil je kameny uměle vytvořenými v laboratoři. Rovněž za účelem oslovit mileniály. Laboratorně vyrobené diamanty jsou navíc levnější a zájem o ně v posledních čtvrtletích prudce roste.

Francouzská společnost s luxusními předměty Hermès se zase aktuálně snaží snížit svou uhlíkovou stopu tím, že přestala dovážet ocel z Japonska a místo toho ji odebírá z Rakouska. Používá rovněž recyklované zlato.

M.N.

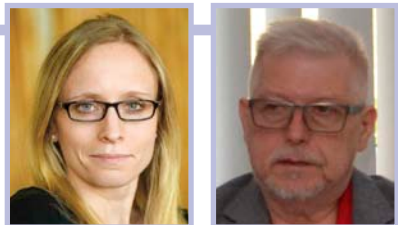
JAPONCI NAPODOBILI EFEKT EIFFELOVY VĚŽE. NAVRHLI MRAKODRAP ZÁŘÍCÍ NAD VODOU

Autoři návrhu se zabývali otázkou: Jaký význam by měla nová věž v 21. století mít? Jak by měla vypadat, aby dokázala zaujmout, jako to dělá např. Eiffelova věž?

Zaujmout tak, jako to dělá Eiffelova věž. K tomu směřuje design New City Center Landmark, monumentální plovoucí věž, která má ozdobit zátoku v čínském Šen-čenu. Vítězný návrh počítá s 268 metry vysokou stavbou skládající se z 99 prvků připomínajících menší věže. Návrh má symbolizovat budoucnost společností ve věku rozmanitosti.

Výsledkem je návrh, který připomíná vzdušné město budoucnosti, jiní si pod tímž návrhem představí ve vzduchu zavěšenou fontánu. V podstatě se však jedná o závěsnou strukturu, která se podobá vznášejícímu se souostroví. Vyhlídková plošina věže má fungovat jako prostor pro výstavy, ale i pro odpočinek, o který se postará restaurace a kavárna.

M.N.



SIEMENS MOBILITY ZAKLÁDÁ V ČR ODDĚLENÍ PRO SCHVALOVÁNÍ KOLEJOVÝCH VOZIDEL PRO CELÝ SVĚT

Společnost Siemens Mobility Česká republika získala v rámci globálního koncernu nové kompetence v oblasti schvalování kolejových vozidel.

Prážské oddělení pro schvalování kolejových vozidel, zaměstnávající odborníky s technickým vzděláním a zkušenostmi s projektovým managementem, bude mít odpovědnost za úplný schvalovací proces kolejových vozidel. A to počínaje sestavením a kontrolou termínového plánu, přes tvorbu a kontrolu rozpočtu, až po plánování a organizaci zkoušek potřebných pro schválení. Důležitou součástí je řízení komunikace mezi společností Siemens Mobility, zkušenými laboratorními, schvalovacími orgány a zákazníkem.

„Rozšíření kompetencí potvrzuje důležitost role české pobočky v koncernu Siemens Mobility a zároveň důvěru, kterou jsme postupem času v oblasti vývoje a konstrukce kolejových vozidel, železniční infrastruktury a dopravních systémů získali.“ říká Roman Kokšal, generální ředitel Siemens Mobility Česká republika. „Rozšíře-

ním našeho technického týmu o další činnosti bude naše společnost zaměstnávat v České republice již více než 500 technických specialistů s vysokou přidanou hodnotou.“

V rámci schvalovacího procesu bude využito úzké odborné spolupráce nového oddělení s oddělením Vývoje a konstrukce, které v tuto chvíli zaměstnává v Praze, Ostravě a Plzni více jak 330 vysoce kvalifikovaných techniků, kteří pracují na projektech pro konvenční i vysokorychlostní železnice. Jde o široké spektrum vozidel od vysokorychlostních jednotek Velaro s nejvyšší provozní rychlostí 350 km/h, až po regionální trakční jednotky z produktových platform Desiro a Mireo v tradiční elektrické (EMU), akumulátorové (BEMU) i vodíkové (HMU) podobě. Z projektů, se kterými se setkají cestující v ČR, lze kromě známých lokomotiv Vectron uvést i moderní tlakové expresní vozy pro rychlost 200 km/h pro ČD, které budou uvedeny do provozu v letošním roce. Spolupráce při schvalovacím procesu bude probíhat na globální úrovni, a to především s autorizačním týmem

Siemens Mobility sídlícím v Německu, který zaměstnává zhruba 80 odborných pracovníků.

Schvalování vozidel je důležitým procesem při jejich vzniku. Dopravci mohou na dráhách provozovat pouze vozidla s prokázanou technickou způsobilostí. Proto je součástí plnění zakázky ze strany výrobce nejen včasné dodání vozidla, ale i včasné dodání všech schválení, potřebných pro jeho provoz. Tato schválení jsou podmíněna prokázáním shody produktu s požadavky, tedy úspěšnými výsledky všech zkoušek či kontrolních analýz a výpočtů.

U vozidel městské hromadné dopravy probíhají tyto procesy na národní bázi. U železničních vozidel je od loňského roku možno, na základě účinnosti čtvrtého železničního balíčku právních předpisů, kromě národního schvalování využívat i nově vytvořený institut jednotného evropského schvalování. To je završeno vydáním Povolení k uvedení vozidla na trh (APM) u Agentury Evropské unie pro železnici (ERA). Tato agentura spolupracuje v průběhu schvalovacích procesů s jednotlivými národními orgány v zemích, ve kterých má být provoz předmětného vozidla povolen, což je v případě České republiky Drážní úřad.

NORSKÝ DOPRAVCE KVŮLI PRASKLINÁM V PODVOZKU POZASTAVIL PO TŘECH TÝDNECH PROVOZ NOVÝCH VLAKŮ NA LETIŠTĚ

Dopravce zatím neví, kdy se vlaky dodané s velkým zpožděním vrátí opět do provozu

Nejrychlejší vlaky v Norsku jezdily jen pártýdně. Společnost Flytoget, která provozuje vlaky na trati mezi Oslem a letištěm, odstavila z provozu všechny elektrické jednotky CAF Oaris. Důvodem jsou nalezené praskliny v podvozcích.

O technické závadě nových jednotek, které se testovaly i v Česku, informoval Flytoget v tiskové zprávě. Jejich provoz přitom začal 5. června, od 24. června nejezdí žádná.

Už při první kontrole byla objevena závada na podvozku. Technici společnosti CAF nyní pracují na opravě této závady.

Pro CAF nejde o první problém s podvozky, letos vyřadili dopravci ve Velké Británii dočasně z provozu několik jednotek od CAF právě kvůli prasklinám na podvozku.

Nové jednotky vyjely šest let poté, co si je Flytoget objednal u španělského výrobce CAF. Jezdí rychlostí až 245 kilometrů v hodině. Jednotky mají celkem 236 míst, jsou 102 metrů

dlouhé. Jsou vybaveny automatickými sčítači cestujících, ti tak uvidí ještě před nástupem, jak je souprava plná.

Celkem si dopravce pořídil osm těchto jednotek. Flytoget původně plánoval větší nákup, nakonec ale kvůli nejistotě z vývoje počtu

cestujících v letecké dopravě už první jednotku prodal norské společnosti Norske Tog.

Jednotky mají i českou stopu: v roce 2018 probíhalo jejich testování na železničním zkušebním okruhu ve Velimi. Netestoval se zde však podvozek.



Ilustrační foto z testování železničních vozidel na Železničním zkušebním okruhu ve Velimi pořídil Jan Buchta

CESTUJÍCÍM V METROPOLI SLOUŽÍ NOVÁ STANICE I PRODLOUŽENÝ PODCHOD

Na konci září se síť Správy železnic rozšířila o stanici Praha-Zahradní Město, která je součástí nově vybudovaného přestupního terminálu. Její zprovoznění zároveň znamená dokončení stavby tzv. Koridoru Hostivař.

Nejen cestujícím začal současně sloužit prodloužený severní podchod na pražském hlavním nádraží.

Nová stanice na Zahradním Městě se stejně jako zastávka Praha-Eden nachází na traťové přeložce, kterou Správa železnic vybudovala v rámci modernizace úseku Praha-Hostivař–Praha hl. n. Vlaky zde nyní mohou využívat kapacitnější čtyřkolejnou trať. Přínosem je rovněž zkrácení trasy o 232 metrů a traťová rychlost až 120 km/h, což se pozitivně projeví na zkrácení jízdních dob vlaků. Velká část Pražanů navíc získala lepší dostupnost vlakové dopravy než v případě původní tratě přes zastávku ve Strašnicích.

Výstavbu čtyřkolejné tratě zahájila Správa železnic v květnu 2018. Kompletní rekonstrukce prošla stanice Praha-Vršovice, která byla rozšířena o nové nástupiště č. 4. Bezbariérový přístup je zajištěn šikmými chodníky. Kromě výstavby nové stanice a zastávky je třeba zmínit rekonstrukci devíti stávajících a výstavbu jednoho nového mostního objektu. Ve stanicích Praha-Vršovice a Praha-Zahradní Město bylo současně vybudováno nové zabezpečovací zařízení. „Jako zajímavost lze uvést, že ze stavby bylo odvezeno téměř půl milionu tun odpadu, v drtivé většině zemin a kamenné sutě. K tomu se využilo kromě 1 580 nákladních aut také 640 vlaků,“ přibližuje rozsah stavebních úprav generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

Samotná stanice Praha-Zahradní Město se nachází v místě křížení s rozšířenou Průběžnou ulicí. Tvoří ji dvě ostrovní a jedno vnější nástupiště, přístup na ně zajišťují schody, výtahy a eskalátory. Ty propojují celý terminál, jehož součástí jsou i zastávky tram-

vají a autobusů v podjezdu. Zde mají cestující k dispozici rovněž čekárnu a odbavovací prostory.

Celkové investiční náklady akce s názvem Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař–Praha hl. n., II. část – Praha-Hostivař–Praha hl. n. číni 5 361 916 009 Kč bez DPH. Projekt je spolufinancovaný Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF). Míra podpory EU z programu CEF je 82,14 % ze způsobilých nákladů, maximální výše dotace představuje částku 110 309 931 eur, tedy zhruba 3 065 733 604 Kč. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

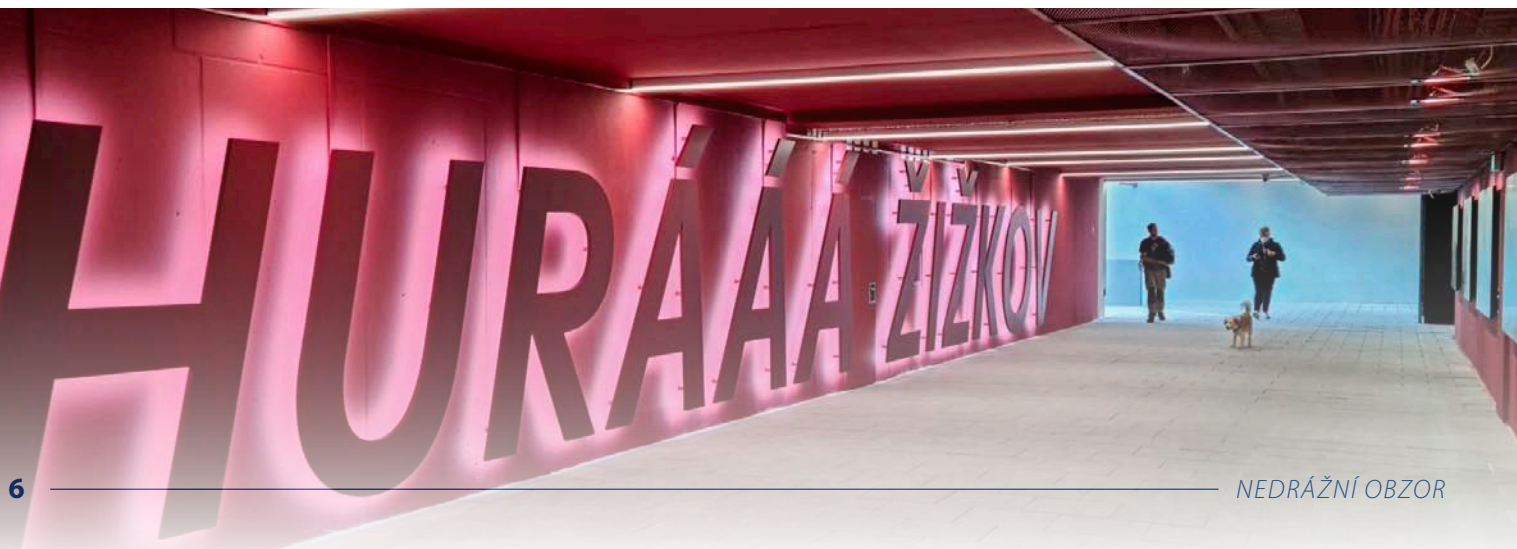
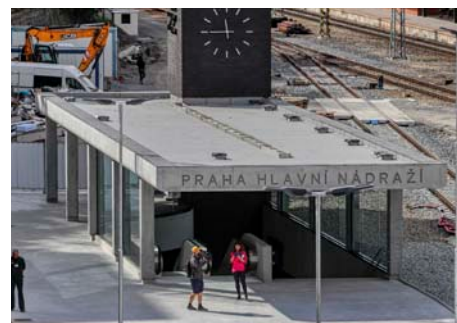
Zhotovitelem stavby je Společnost MTS + SwieR + SMP – Hostivař II, kterou tvoří Metrostav (vedoucí společník), Swietelsky Rail CZ a SMP CZ.

Ve stejný den jako nová stanice na Zahradním Městě, tedy 24. září, se na hlavním nádraží otevřel, zatím v provizorním režimu, prodloužený severní podchod, který přispěje ke zvýšení bezpečnosti a zabrání možným střetům chodců a vlaků. Díky němu se současně zkrátila cesta z centra Prahy do přilehlých městských částí. Na samotný podchod navazuje pěší trasa, která ústí do Seifertovy ulice, přímé napojení má i komerční centrum Churchill Square. Výstup z podchodu je plně bezbariérový, k dispozici je schodiště, dvojice eskalátorů a výtah.

Stavba probíhala od loňského května a za 219,55 milionu korun ji zrealizovalo sdružení firem MTS+HT CZ – Podchody hl. n., jehož společníky jsou Metrostav a HOCHTIEF CZ. Práce zahrnovaly mimo jiné i potřebné přeložky kolejí, stávajícího kabelového kolektoru a vodovodu a úpravy kanalizace.

Během stavby došlo ke změně typu zastřešení výstupu z podchodu. Realizovaný návrh je na české železniční síti unikátní. Celá konstrukce byla provedena z pohledového betonu, v místě svítidel byl vytvořen architektonický tvar „přilbice“. Toho se povedlo docílit pomocí

bednění vytištěného na 3D tiskárně. Samotná betonáž probíhala ze dvou směsí betonu, kdy technologové dodávající beton určovali přesný čas, kdy se použije druhá směs, aby bylo docíleno správného vzhledu konstrukce. Architekti navrhli i pobytové schody na přístupovém chodníku, kde si mohou lidé v klidu sednout a pozorovat provoz na vlakovém nádraží.





SKUTEČNĚ DRAHÉ BYTY

NORSKO STAVÍ PLUJÍCÍ ČINŽÁK, ZA NEJLEVNĚJŠÍ BYDLENÍ DAJÍ ZÁJEMCI ČTVRT MILIARDY

Norská loděnice VARD začala stavět jachtu SOMNIO, na níž bude podle návrhů dvou švédských firem 39 bytových jednotek. Jejich prodej už začal a nejlevnější z nich bude stát 11 milionů dolarů (237 milionů korun). Prodává se ale pouze doporučeným nebo pozvaným zájemcům. Plavidlo, jehož výroba si vyžádá 600 milionů dolarů (8,6 miliardy korun), bude dlouhé 222 metrů a byty na něm budou uspořádány do šesti pater. Na palubě budou rovněž restaurace, bary, klub nebo vinný „sklep“.

Zpravodajská stanice CNN získala informaci, že několik bytů už je prodáno. Jachta by měla vyplout v roce 2024, o roční trase se vždy musí společně dohodnout majitelé bytů. V propagačním materiálu se hovoří třeba o týdnu v New Yorku nebo o expedici do Antarktidy.

Spoluzakladatelem projektu je kapitán Erik Bredhe, který SOMNIO popsal jako největší jachtu světa co do délky i objemu. Majitelům bytů má zajistit nejlepší možnou kvalitu života na moři.

Tvůrci tvrdí, že superjachta poskytuje možnost jak, se udržet dál od pandemií a dalších rizikových situací a že na ní bude k dispozici prvotřídní zdravotní péče. Prvotním účelem SOMNIA bude poskytnout obydlí, ale plavidlo má být k dispozici i odborníkům, kteří studují život v moři a oceánech.

Doposud zřejmě nejbližší modelu SOMNIA byl koncept plujícího města Jachta STREETS OF Monaco, která přijde na miliardu dolarů. Jachta AZZAM v hodnotě přes 13 mld. Kč patří členovi královské rodiny ze SAE a patří k nejluxusnějším plavidlům světa.

Dnes je největší rezidenční jachtou plavidlo THE WORLD dlouhé 196 metrů. Po dobu pandemie bylo ukotveno a na moře má znovu vyplout tento měsíc.



I běžný byt dnes přijde neskutečně drah
Ilustrační foto: Jan Buchta

Nahlášení trvalého pobytu

Připravil Milan Sedlák

PRONAJÍMATEL V TOM NESMÍ NÁJEMCI BRÁNIT



Pokud majitel bytu do nájemní smlouvy zahrne ustanovení, které nájemci nedovoluje zřídit si v nájemním bytě trvalý pobyt, nemusí nájemce tento zákaz respektovat!

Každý chce být evidován v místě, kde bydlí, což je přáním i těch, kteří žijí v nájemním bytě. Je to pochopitelné už z důvodu snadnější komunikace s úřady, přijímání pošty, zásilek, či jednání s institucemi. Trvalý pobyt v místě nájemního bytu může být pro nájemce důležitý například i kvůli získání parkovací karty, zápisu dítěte do školky nebo k získání příspěvku na bydlení.

Mnozí nájemci se proto při sjednávání nájmu bytu často zajímají i o možnost zřízení trvalého pobytu v nájemním bytě.

Trvat na svém může však být pro nájemce poměrně nepřijemné. Někteří pronajímatelé (a není jich málo) do nájemní smlouvy zahrnují ustanovení, které zřízení trvalého pobytu nájemci zakazuje.

Ovšem z hlediska zákona není možné takto nájemce omezovat, takové ustanovení je naprosto neplatné. Nájemce tím pádem může postupovat tak, jako by ve smlouvě vůbec zákaz nebyl a trvalý pobyt si v bytě zřídit i přes nesouhlas pronajímatele.

Záleží však na tom, jak moc tento nájemcův záměr ovlivní pokračování nájmu po uplynutí smlouvy sjednané na dobu určitou. Pronajímatel může dát přednost jinému nájemci, který zřízení trvalého pobytu nebude požadovat.

Pronajímatel rovněž může tomuto nájemci znepříjemňovat bydlení takovým způsobem, že nájemce sám z bytu raději odejde. Proto je lepší zkusit se s pronajímatelem na nahlášení trvalého pobytu domluvit. To v každém případě.

Jak se k trvalému pobytu přihlásit

Pokud se chcete k trvalému pobytu přihlásit, je třeba navštívit městský či obecní úřad v místě, kde se nachází nájemní byt.

Na přepážce předložíte nájemní smlouvu, vyplníte přihlašovací lístek k trvalému pobytu a po zaplacení padesátikorunového správního poplatku dostanete potvrzení o změně trvalého pobytu, které slouží jako náhradní doklad.

Současně s ohlášením trvalého pobytu je vhodné podat žádost o vydání nového občanského průkazu, ve kterém už bude zapsána nová adresa trvalého pobytu.

Jak po odstěhování nájemce

Při skončení nájmu může pronajímatel trvalý pobyt nájemci zrušit, pokud tak nájemce ne učiní sám. K tomu musí doložit zánik nájmu bytu například dohodou či výpovědí. Za zrušení trvalého pobytu zaplatí pronajímatel poplatek ve výši 100 korun.

Nechci se pronajímatelů zastávat s tím, že výhoda je na straně nájemce, ale sám

s tím mám bohaté – a nebyly zrovna příjemné – zkušenosti, a proto opravdu doporučuji dohodu. Ta je vždy výhodná pro obě strany.

Pronajímatel totiž musí doložit, že nájemce byt již ne užívá. V podstatě to znamená, že tam nesmí zůstat vůbec žádné jeho věci. Může o tom například předložit prohlášení sousedů či novou nájemní smlouvu s jiným nájemcem (pokud byla smlouva uzavřena na dobu určitou). Bude ovšem záležet na konkrétním úřadu, jaké bude požadovat důkazy o tom, že nájemce byt již ne užívá.

Obavy z exekuce

Jedním z důvodů, proč se pronajímatelé brání zřízení trvalého pobytu nájemci, jsou obavy z případné exekuce vedené vůči nájemci, které by se mohly dotknout pronajímatelova bytu.

V exekuci může být totiž postiženo vybavení bytu, jestliže se pronajímatelé nepodaří prokázat, že je v jeho vlastnictví. Exekuce by se však neměla dotknout součástí bytu, tedy typicky napevno připevněné kuchyňské linky či vestavěné šatní skříně. Ovšem i to může být sporné.

Proto je rozumné při sjednání nájmu sepsat předávací protokol a označit v něm věci ve vlastnictví pronajímatele. Jinou možností je pak pronajímat zcela nevybavený byt.



Milé čtenářky a čtenáři,
dnešní kapitola bude věnována vyšetřovacím metodám, které v pneumologii používáme.

Wyšetřovací metody. Anamnéza a fyzikální vyšetření.

+Anamnéza: Výskyt příznaků (symptomy) – **kašel** s expektorací nebo bez ní, co vykašlává, vykašlávání krve. **Dušnost** (dyspnoe – pocit nedostatku vzduchu provázený zvýšeným dechovým úsilím) – v klidu, při námaze, náhle nebo postupně vznikající. **Bolesti na hrudi**, návaznost na dech nebo zátěž. **Abuzus** – kouření (nikotinisumus, fumátor). **Expozice škodlivinám. Změna hmotnosti.**

+Fyzikální vyšetření: zaměřením na **celkový vzhled** nemocného (habitus – postava, držení těla, stav výživy, projevy na kůži a sliznicích, změny na končetinách), **vlastní onemocnění** dýchacího ústrojí. **Fyzikální vyšetření dýchacího ústrojí.** ***Pohled** – inspekce = **tvar hrudníku** (astenický, nálevkovitý, soudkovitý, kyfoskoliotický, ptačí, retrakce hemitoraxu, vyklenutí hrudníku), – onemocnění hrudních orgánů, patologický vývoj chrupavek a kostí, = **dýchací pohyby**.

***Pohmat** = **hrudní chvění** – fremitus pectoralis. Vyšetření se provádí přiložením dlaní na symetrická místa obou polovin hrudníku, vyšetřovaný počítá do tří, srovnává se kvalita a intenzita chvění, vzdušná tkáň vede zvuk hůře než plicní tkáň infiltrovaná nebo stlačená, = **pleurální tření**.

***Poklep** – perkuse (pokleповé zvuky) přímý a nepřímý, = **srovnávací** na symetrických místech hrudníku, = **topografický** s určením hranic orgánů a patologických útvarů v hrudníku, = **pokleповé zvuky**: plný jasný, přitlumený až temný, bubínkový, hypersonní.

***Poslech** – auskultace = **hlavní dýchací šelesty**, = **vedlejší dýchací šelesty**, = **pleurální třecí šelest** – vrzavý zvuk, vzniká třením zánětlivě změněných pleurálních listů, jako chůze po zmrzlém sněhu, = **auskultace hlasu**. = **Hlavní dýchací šelesty**: +sklípkové dýchání – nad zdravou tkání +trubicové dýchání – nálezem pouze nad tracheou. Změny hlavních dýchacích šelestů: +zesílené sklípkové dýchání, +oslabené sklípkové dýchání, +sklípkové dýchání s prodlouženým exspirem (výdechem), +patologické trubicové dýchání (amforické, kompresivní). = **Vedlejší dýchací šelesty**: +rachoty = **chrupky (chropy) suché** – vznikají chvěním vazkého sekretu v inspiriu i expiriu (při nádechu a výdechu) – pískoty, vrzoty, praskoty, = **chrupky (chropy) vlhké** – vznikají za přítomnosti tekutého nebo polotekutého obsahu v dýchacích cestách (malých, středních, velkých bublin), = **třaskání** – krepitace – vznikají v inspiriu oddělováním stěn kolabovaných alveolů, jejich rozpětím mizí, = **stridor** – hvízdání – špatně popsateľný zvuk vznikající během vdechu nebo výde-

chu v souvislosti s onemocněními dýchacích cest, je způsoben významným zúžením nebo uzávěrem dolních dýchacích cest (průdušnice, průdušky). = **Auskultace hlasu** = bronchofonie – oslabení hlasu u fluidotoraxu, pneumotoraxu, atelektázy, emfyzému, – zesílení hlasu nad infiltrovanou plicní tkání (pneumonie). Bronchofonie i fremitus jsou zesíleny při kondenzaci plicního parenchymu. Odlišení od výpotku.

+Funkční vyšetření plic (včetně krevních plynů). **Spirometrie – test měřící objem vzduchu, který pacient vdechuje nebo vydechuje v závislosti na čase, hodnotí funkce plic.** Výsledky v litrech nebo % s ohledem na pohlaví a věk. **Dechové objemy:** **Totální plicní kapacita (TPK)** ⇒ celkový objem po maximálním nádechu (cca 6,5 l). **Vitální kapacita (VC)** ⇒ největší objem, který může vydechnout po maximálním nádechu (cca 5 l). **Dechový objem (VT)** ⇒ objem nadechnutého a vydechnutého vzduchu jedním normálním dechem (cca 500ml). **Reziduální objem (RV)** ⇒ nelze vydechnout, zůstává v plicích (cca 1,5 l). **Inspirační rezervní objem (IRV)** ⇒ objem, který lze dodechnout k dechovému objemu (cca 3,5 l). **Expirační rezervní objem (ERV)** ⇒ největší objem, který může vydechnout (cca 1,2 l). **Inspirační kapacita (IC)** ⇒ objem, který je možný vdechnout po normálním výdechu.

Dynamické parametry: Usilovný výdech vitální kapacity (FVC). Jednosekundová vitální kapacita (FEV 1) ⇒ množství usilovně vydechnuté za jednu sekundu. Patologie pod 80 %. Vrcholová výdechová rychlost (PEF) ⇒ maximálně vydechnutý objem vzduchu dosažený během usilovného výdechu. **Vyšetření krevních plynů:** Hlavními krevními plyny jsou kyslík a oxid uhličitý.

Množství krevních plynů je v tepnách za normálních okolností stálé. ASTRUP: pH krve, tlaku kyslíku, oxidu uhličitého (CO₂), procento okysličené krve v tepnách.

+Wyšetřovací metody – laboratorní, alergologická, sputa, sérologie.

Laboratorní vyšetření. +Márkery akutní fáze: ***Sedimentace (FW)** je výrazně zvýšená při difúzních chorobách pojiva, pokročilých formách plicních malignit nebo metastatických nádorů, při pleurálních výpotcích a rozsáhlých zánětlivých plicních procesech. Normální hodnoty FW bývají u obstrukční plicní nemoci (CHOPN), průduškového astmatu, tuberkulózy. ***C-reaktivní protein.** ***Alfa 1 a 2-globulin.** **+Krevní obraz** s diferencálním rozpočtem: anemie (snížené červené krvinky) při chronických zánětech, polyglobulie (zvýšené erytrocyty) při hypoxii, leukocytóza (zvýšené bílé krvinky) při akutních zánětech, eozinofilie ve vztahu k alergii.

+Wyšetření biologických materiálů – sputum, bronchiální sekret, pleurální punktát, plicní tkáň.

+Makroskopické hodnocení – všimáme si kvantity (ml/24h) a kvality (viskozita,

barva, příměs krve, tvar). **+Mikroskopické hodnocení** – podle přítomných buněk zhodnocení z horních nebo dolních dýchacích cest. **+Barvicí metody** – umožňují identifikovat patogenní mikroorganismy nebo nádorové buňky. **+Mikrobiologické vyšetření sputa, punktátu, bronchiálního sekretu** – např. hnisavého sputa z tracheobronchiálního stromu při bronchoskopii nebo transtracheální punkci. **+Kultivace** – průkaz vyvolávajících agens, stanovení citlivosti na různá antibiotika. **+Cytologie** – sputum, výpotek, materiál získaný laváží, punkce uzlin.

+Kožní testy na alergologii. Vyhledávání alergenů (pyly, prach, léky, potraviny), které mohou být příčinou alergického onemocnění a plicních příznaků. Odlišit projevy plicního onemocnění od projevů alergické reakce.

+Zobrazovací metody. Rentgenologické metody: **RTG** – nativní snímek plic (jedno z nejdůležitějších vyšetření v pneumologii), **CT, Bronchografie** – kombinace bronchoskopie a RTG s kontrastem, **Bronchiální arteriografie** – kontrastní vyšetření tepen bronchů. Zavedení katetru do a. femoralis ⇒ aorta ⇒ odstup bronchiálních arterií ⇒ vstříknutí RTG kontrastní látky. **Angiografie plic** – RTG vyšetření větvi truncus pulmonalis, diagnostika plicní embolie. **Magnetická rezonance** – zobrazení mediastina, plic.

Endoskopické metody: **Laryngoskopie** – diagnostika, terapie, endotracheální intubace. Zvětšovací vyšetřovací metoda umožňující vyšetření hrtanu rigidním endoskopem s optikou 90°. Endoskop se zavádí vodorovně ústy do orofaryngu. **Bronchoskopie** – diagnostika, terapie, laváže. **Mediastinoskopie** – prohlédnutí mediastina, mediastinálních uzlin a patologických útvarů. **Videotorakoskopie** – prohlédnutí pleurální dutiny.

Radioizotopová vyšetření – **scintigrafie plic** – perfúzní a ventilační. **Perfúzní scintigrafie** – radioizotopem označený albumin podaný intravenózně – dg. plicní embolie. **Ventilační scintigrafie** – vdechnutí radioizotopu – dg. onemocnění vzniklých uzávěrem větví bronchů.

+Biopická vyšetření: Hrudní punkce – **Diagnostická** – odběr výpotku k vyšetření. **Transsudát** ⇒ specifická hmotnost < 1015 kg/m³, **Exsudát** ⇒ specifická hmotnost > 1015 kg/m³. **Terapeutická** – evakuace výpotku, aplikace léků ⇒ cytostatika, ATB.



Vyberte si Jeseníky

Kdo z Vás by neznal Jeseníky. Je to velice krásná a turisticky zajímavá krajina a mnoho z vás ji navštěvuje a často zde pobývá také v rekreačních zařízeních, které jsou ve vlastnictví firem, jejichž zaměstnanci jsou členové OSŽ. Tak vzhůru na túru!

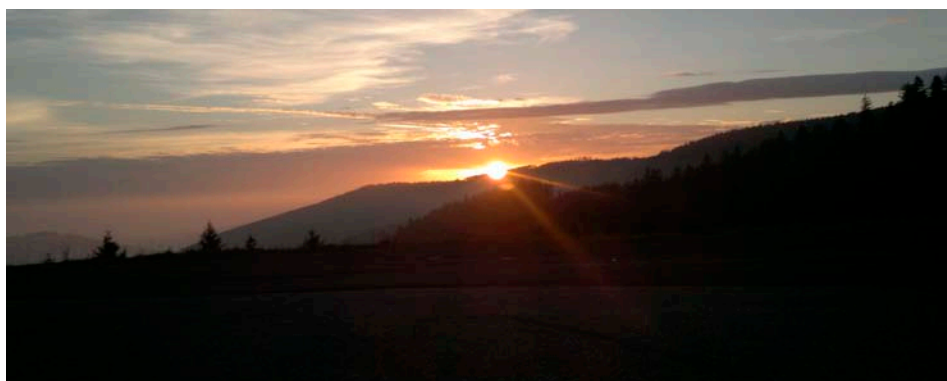
Okres Jeseníky se nachází ve Slezsku v Oloouckém kraji. Spousty turistů sem jezdí v létě na túry nebo v zimě na sjíždění svahů na lyžích. Jedno z takových turistů nebo lyžaři oblíbených míst je Červenohorské sedlo. Na Červenohorské sedlo se v letních obdobích dá dostat spoustou opravdu kopcovitých turistických cest, které mohou být různě náročné podle naplánování, tedy podle toho, na co vám či vašim rodinným

příslušníkům síly stačí. Pokud by si někdo naplánoval výlet na zimu, tak se zde nachází také zajímavý skiareál se sjezdovkami různých náročností.

Jelikož se na Červenohorské sedlo dá jednoduše vyjet autobusem, můžou se odsud plánovat túry i na jiné zajímavé lokality, jednou z nich je třeba Praděd, což je nejvyšší hora v Jeseníckém okrese. Na Praděd je cesta z Červenohorského sedla dlouhá okolo 9 km což tam i zpět dělá ideální celodenní výlet, po cestě se i dá občerstvit u Švýcárny. Na Pradědu se nachází vysílač, ubytování a restaurace, a také se zde dají půjčit koloběžky, kterými se dá sjet 3 km dlouhá cesta k Ovčárně. Bohužel Praděd kvůli své po-

pularitě je v letních obdobích přeplněný turisty, a tak bych doporučil Praděd navštívit v méně oblíbeném období, abyste si pořádně užili výhled, popřípadě se v klidu občerstvili v restauraci.

Pokud byste si chtěli vyšlápnout i na jiná místa, tak i těch je v Jeseníkách spousta jako např. Karlova Studánka, Dlouhé stráně... A nesmíme opomenout Ramzovou, z které se dá vyrazit třeba na Šerák, kde je příjemná restaurace, v zimě potom využít místní sjezdovku... a především je tu možnost ubytovat se v rekreačním zařízení OSŽ, v penzionu Pacifik.



Červenohorské sedlo



Lesní bar v Horní Lipové



Chata Jiřího na Šeráku

Dnes jsem v parku viděl týpka s dredy, jak se sám očkuje! Jsem rád, že i mladí lidé jsou tak zodpovědní! Společně to zvládneme!



INTERNET
nás baví

Lidi noste ty roušky opravdu vás můžou zachránit, včera můj známý šel s milenkou a potkal svou ženu a ona ho nepoznala

CELÝ ŽIVOT PIJU VÍNO, PIVO, PANÁKY A TEĎ MI DOKTOR ŘÍKÁ, ŽE MÁM V NOHÁCH VODU.

JAK SE TO MOHLO STÁT? JEDINĚ PŘI ČIŠTĚNÍ ZUBŮ. 😂



Dominikánská republika: pozemský ráj pro turisty

PERLA KARIBIKU VYRÁŽÍ DECH



Jeden ostrov, dva rozdílné světy. O ostrově Hispaniola se téměř neví. Světově známé jsou naopak lesk a bída států Dominikánská republika a Haiti, znesvářených sousedů, kteří obývají tento druhý největší ostrov Karibiku objevený Kolumbem před více než půl tisíciletím. Byť je Dominikánská republika proslulá jedněmi z nejnižších cen v Karibiku, návštěvníkům nabízí mnohem více. Za jejich vícestodínový let z Prahy je odměněn opravdu bohatě. Jako „ráj na zemi“ popsal ostrov Kryštof Kolumbus a založil tam první evropskou kolonii.

Šedesát procent země, ve které je pití důležitější než jídlo, pokrývají hory. Ty nejvyšší přesahují tři tisíce metrů. Turisté si tak mohou užít daleko víc radosti, než „jen“ moře a pláže – například cykloturistiku, horolezectví, paragliding a další aktivity.

Díky rozvoji turismu vyrostl hrubý domácí produkt země na téměř čtyřnásobek. Mírné oslabení přinesla až pandemie, ze které se však perla Karibiku relativně pružně vzpamatovává, patří k nejvíce proočkováným zemím regionu. Vedle turismu pohání kola zdejší ekonomiky také tradiční tabákový průmysl a produkce cukrové třtiny přirozeně provázená výrobou rumu. Dělníci zhotoví denně 300 až 400 doutníků. Obvykle si měsíčně vydělají kolem 500 dolarů. Produkty odvětví mohou turisté okusit na vlastní plice či játra přímo v srdci zdejších továren, jež nabízejí komentované prohlídky. Dnes dominikánský trh s kuřivem vyváží takřka do celého světa. Klíčovým trhem jsou Spojené státy.

Dělníci svůj výdělek často investují do oblíbené každodenní loterie nebo kohoutích

zápasů. Nejvyšší sázky činí statisíce dolarů, nejdražší kohoutí bojovníci vyjdou až na sedmdesát tisíc dolarů. Do více než tisíce arén tak vstupují majitelé nejdražších kusů zbraní: od mačet po pistole.

Výdělek Dominikánců sice nekrátí odvody za zdravotní či sociální pojištění, kvalitní péči však od státních nemocnic či škol čekat nemohou, stejně tak jakýkoli důchod od státu. Důchodový systém zde vytvářejí děti, kterých je v rodině často šest až osm. Jen pět procent obyvatel je starších sedmdesáti let.

Za přespání v některých vilách na pobřeží si turisté připlatí i tisíc dolarů za noc

Ceny za přespání ve zdejších hotelech, a to i těch vyhlášených, se pohybují od méně než padesáti dolarů za noc po tisíc dolarů za přespání v luxusních přímořských vilách.

Prodejní ceny až pětisetmetrových bytů v mrakodrapech hlavního města Santo Dominga se šplhají od 40 tisíc po šest milionů dolarů. Nepřekvapí, že do nich investují hlavně politici a byznysmeni. Řada bohatších obyvatel vlastní chaty v horách. Cena dřevostavby většinou začíná na sedmdesáti tisících dolarů. Některé slouží turistům jako ideální výchozí bod pro zmíněné sportovní aktivity.

Na opačném konci cenové škály se nacházejí domy, které stát staví pro chudé. Ti pak platí nájem kolem dvaceti dolarů měsíčně. Nejchudší stavějí primitivní domy bez připojení na vodu či elektřinu svépomocí na pozemcích, které jim obvykle nepatří. Stát tyto stavby toleruje, ale domy nevydrží při zemětřeseních či hurikánech.

Příroda i místní lidé jsou nezkažení masovou turistikou

Krásy Dominikány pravidelně lákají filmové štáby. Steven Spielberg zde natočil film Jurský park. O jedinečnosti Dominikánské republiky se mohou turisté přesvědčit na vlastní kůži. Prodej zájezdů na karibský ostrov spustila například cestovní kancelář Čedok.

Exotický ráj láká na mnohé, od čerstvého ovoce po nekonečnou vstřícnost obyvatel, ne tolik na starodávné stavby. Zatímco je karibský region posetý stavbami z doby Mayů, Dominikána prastarými budovami neoplývá. Původní obyvatelé nebyli zdaleka tak vyspělí jako některé okolní kultury.

Pokolumbovská architektura však měla zásadní význam. Španělé vybudovali první, svého času nejrozvinutější kolonii v Novém světě, a město Santo Domingo.

Většina dnešních obyvatel jsou španělsky mluvící křesťané. Zatímco je jejich země na vzestupu a turistům nabízí bezpečné místo k odpočinku, sousední Haiti se dlouhodobě topí v bídě a patří k nejchudším státům světa. Kolonizátoři tam nebyli tak aktivní, zemí zmítá kriminalita, hlad a nemoci.

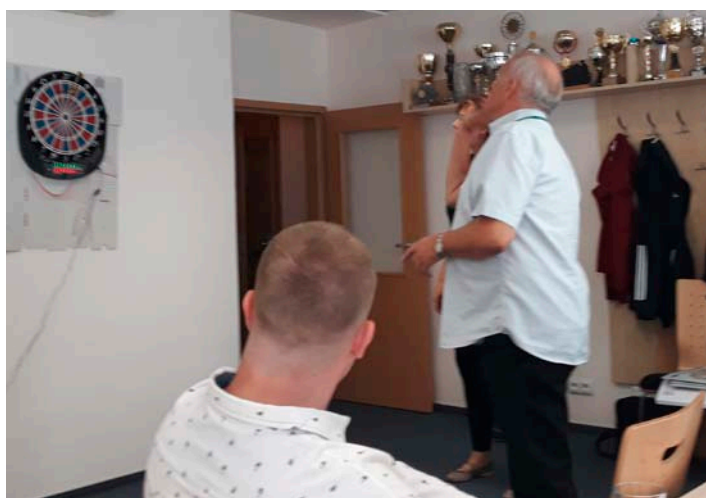
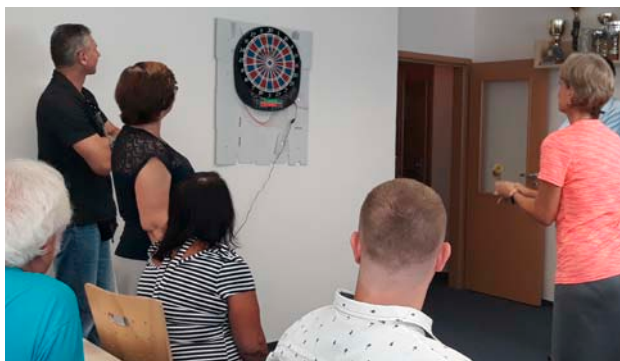
Rozdílně se odvíjel osud sousedů na Hispaniole od pradávna. Zatímco Dominikánská republika byla španělskou kolonií, Haiti francouzskou. Dodnes se tak na Haiti mluví francouzsky, odlišná je proto celková kultura včetně náboženství, ke kterým se na Haiti řadí vúdú. Byť se v roce 1804 Haiti dostalo z francouzské nadvlády, samostatnost se mu nevyplatila – Francie i Anglie zakázaly ostatním koloniím s Haiti obchodovat. Vývoj tam zaostává i dnes.



Celorepublikový turnaj nedrážních mužů a žen v šípkách

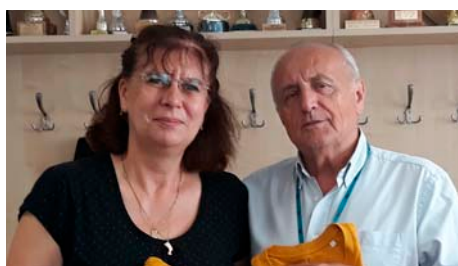
Odborové sdružení železničářů s organizačním zajištěním NeRV OSŽ uspořádalo Celorepublikový turnaj nedrážních členů OSŽ v šípkách mužů a žen pro rok 2021.

Čestný ředitelem byl předseda OSŽ Mgr. Martin Malý, technickým ředitelem Tomáš Šlachta za NeRV OSŽ, hlavním rozhodčím Stanislav Foltýn ze základní organizace TSS, a.s. a organizačními pracovníky MUDr. Gabriela Ritterová ze základní organizace DZ OSŽ a Milan Sedlák, redaktor magazínu NeRV Nedrážní OBZOR.

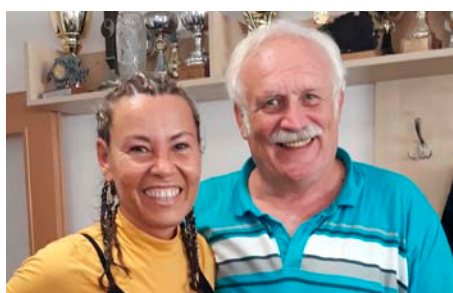


1. místo – Gabriela Ritterová
(uprostřed)
2. místo – Bc. Renata Dousková
(vlevo)
3. místo – Marie Zahradníčková
(vpravo)

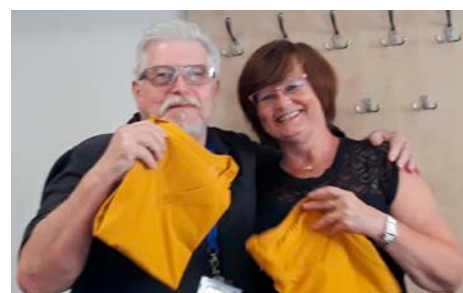
1. místo – Oldřich Lošťák
(uprostřed)
2. místo – Martin Semirád
(vpravo)
3. místo – Tomáš Šlachta
(vlevo)



Smíšené dvojice – 1. místo
MUDr. Gabriela Ritterová, Miroslav Novotný



2. místo – Jana Mücková, Oldřich Lošťák



3. místo – Bc. Renata Dousková, Milan Sedlák



OBLASTNÍ TURNAJ V MINIGOLFU



V neděli 3. října 2021 proběhl v Děčíně oblastní turnaj železničářů v minigolfu. Hráči a hráčky odehráli tři kola na 18 jamkách. Turnaj byl zároveň kvalifikací na MČR železničářů, které proběhne ve dnech 4. a 5. listopadu.

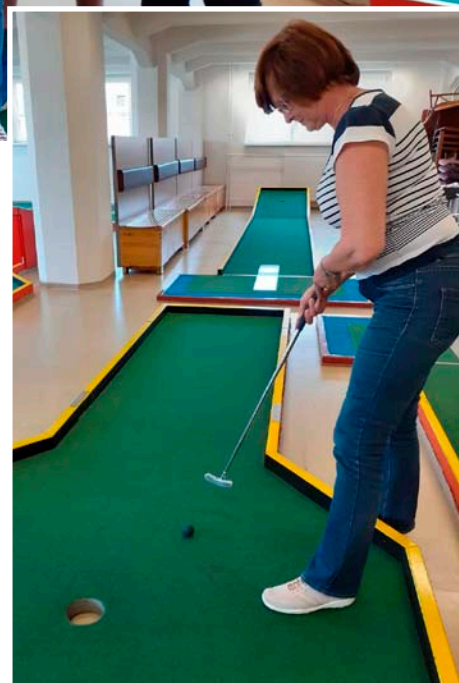
Na MČR se kvalifikovalo šest mužů a šest žen z konečného pořadí na oblasti. Je potěšitelné, že také nedrážní budou mít na MČR své zástupce. Bc. Renata Dousková a Miroslav Novotný se na oblastním turnaji umístili shodně na třetím místě. Mezi ženami musel o třetí příčce rozhodnout dodatečný dvojitý rozstřel. Úspěšnější byla Renata Dousková, která porazila J. Mračkovou.

Celkové pořadí mužů:

1.	Vít Sigmund	168
2.	Ondřej Vacek	170
3.	Miroslav Novotný	174

Celkové pořadí žen:

1.	Martina Boháčková	200
2.	Gabriela Dočekalová	205
3.	Renata Dousková	213



Blahopřejeme

V tomto měsíci slaví narozeniny:

Miroslav Novotný – člen Ústředí OSŽ
a místopředseda
NeRV OSŽ

Oldřich Lošťák – SŠTO Olomouc

Michael Mareš – vedoucí redaktor
čtrnáctideníku OSŽ
OBZOR

Stanislav Foltýn – TSS Hulín

Zdeňka Nocarová – DZ Praha