

Internetový magazín Nedrážního republikového výboru
Odborového sdružení železničářů



ROZHOVOR S ŘEDITELM DRÁŽNÍHO ÚŘADU ING. JIŘÍM KOLÁŘEM, PH.D.

SPOLUPRÁCE S ODBORY JE POSTAVENA NA ZÁKLADĚ VELMI DOBRÝCH MEZILIDSKÝCH VZTAHŮ

O řediteli Drážního úřadu Ing. Jiřímu Kolářovi, Ph.D., můžeme bez zaváhání napsat, že se železnici věnuje od mládí. Vystudoval Vysokou školu dopravní v Žilíně a později – už jako inženýr – pokračoval v dalším vzdělávání v Pardubicích, kde získal tzv. velký doktorát. Nabyté znalosti nejprve začal uplatňovat jako výpravčí, posléze jako přednosta stanice a postupně se propracoval do užšího vedení Českých drah. Řídil Obchodně provozní ředitelství ČD a vyvrcholením jeho pracovních aktivit bylo jmenování do představenstva společnosti. Záběr pro získávání zkušeností téměř ve všech drážních oblastech měl opravdu široký. Byl totiž také členem představenstva společnosti Jídelní a lůžkové vozy, členem dozorčí rady Nadace Okřídlené kolo (určené k opravám a údržbě historických železničních vozidel a zařízení), ale byl i členem dozorčí rady The Winton Train (společnosti, která navazuje na odkaz Sira

Nicholase Wintona a zabývá se vzděláváním o historii holokaustu a výchovou k demokracii a toleranci). Na základě výběrového řízení byl Ing. Kolář v roce 2012 jmenován generálním ředitelem SŽDC. V polovině loňského roku se stal ředitelem Drážního úřadu.

Nechci se Vás, pane řediteli, ptát na osobní pocity, které Vás provázely (i když ty mohou být při rozhodování podstatné) při procházení různými železničními profesemi a oblastmi, zajímá mě, zda se Vám vždy podařilo (nebo alespoň částečně) uplatnit své představy, se kterými jste na vedoucí posty nastupoval?

Musím přiznat, že vše, co jsem dělal, dělal jsem opravdu rád. Každá manažerská pozice pro mne znamenala nové možnosti i zkušenosti. Vždy se něco povede i nepovede, ale rád přiznávám, že převážná většina mých představ se zdařila naplnit.

Pokračování na str. 4

KONFERENCE V SENÁTU: ÚKOLEM STÁTU JE ZAJISTIT SOCIÁLNÍ BYDLENÍ PRO VŠECHNY POTŘEBNÉ

Připravovaná Koncepce dostupného bydlení, kterou má na přelomu února a března projednat vláda, by měla zahrnovat tři stupně pomoci: krizové bydlení, sociální byty a dostupné byty. V úterý 27. ledna to uvedla na konferenci k problematice sociálního bydlení na půdě Senátu náměstkyně ministryně práce Jentschke Stöcklová.

„Jsem přesvědčena, že pokud bude jedním z hlavních principů systému rovný přístup k sociálnímu bydlení a hlavním kritériem pro předělování sociálního bydlení bude skutečná naléhavost bytové nouze, věřím, že se podaří vytvořit prostředí, ve kterém bude důstojné bydlení dostupné skutečně každému potřebnému,“ prohlásila místopředsedkyně Senátu Miluše Horiská při zahájení úterní konference.

„O sociálním bydlení se již více jak dvacet let pouze hovořilo, nyní jsme připravili návrh koncepce, který nabízí konkrétní řešení,“ uvedla ve svém příspěvku náměstkyně Stöcklová, která chce vytvořit robustní systém pro všechny potřebné s jejich povinným zapojením do sociální práce. Byty by měly poskytnout jednotlivé obce.

Pokračování na str. 2



Ing. Milan Taraba, předseda SON ČR a místopředseda Rady seniorů ČR

- O sociálním bydlení podrobně str. 3
- Nové stránky www.osz.org str. 5
- Informujeme str. 6
- O zdraví... str. 8
- Toulky Miroslava Glosse str. 10
- Sport str. 11
- Vaříme s Antonínem Svobodou str. 12
- Rady řidičům str. 12
- Blahopřejeme str. 12

KONFERENCE V SENÁTU: ÚKOLEM STÁTU JE ZAJISTIT SOCIÁLNÍ BYDLENÍ PRO VŠECHNY POTŘEBNÉ

Dokončení ze str. 1

Krizové bydlení by mělo připomínat azylový dům. Lidé by v něm měli setrvat nejdéle půl roku. Po té by se přesunuli do sociálního bytu, klasického bydlení s nižším standardem. V obou případech by se jim věnovali sociální pracovníci. Poslední stupeň je dostupný byt sloužící k trvalému bydlení, který obec pronajme na dva roky. Každý rok by se pak posuzoval příjem rodiny v něm bydlící, která by si měla nakonec najít vlastní bydlení.

„Předpokladem dalších kroků je schválení koncepce vládou a zpracování návrhu zákona o sociálním bydlení. Česká společnost pro rozvoj bydlení vyjádřila svá doporučení ke koncepci a jsme připraveni se i nadále aktivně podílet na dalších etapách přípravy legislativních změn,“ prohlásil místopředseda České společnosti pro rozvoj bydlení Milan Taraba, který je zároveň předsedou Sdružení nájemníků ČR.

Konference se uskutečnila pod záštitou předsedy Senátu Milana Štěcha ve spolupráci České společnosti pro rozvoj bydlení se Sdružením nájemníků ČR, Ministerstvem práce a sociálních věcí a Ministerstvem pro místní rozvoj.

zdroj: www.son.cz

Foto: **Miroslav Gloss**



Mgr. Zuzana Jentschke Stöcklová, náměstkyně ministryně pro sociální a rodinnou politiku, při vystoupení na konferenci



JUDr. Stanislav Křeček, zástupce ombudsmana



JUDr. Ivan Přikryl, člen Výkonného výboru České společnosti pro rozvoj bydlení



Dr. Zdeněk Pernes, předseda Rady seniorů ČR



KONFERENCE SEZNÁMILA ÚČASTNÍKY JEDNÁNÍ S NÁVRHEM ZÁKONA O SOCIÁLNÍM BYDLENÍ, KTERÝ MÁ LETOS PROJEDNAT VLÁDA

Odborové sdružení železničářů řadu let spolupracuje se Sdružením nájemníků (SON) a místopředseda OSŽ Miroslav Novotný je i členem Výkonného výboru SON. Proto je i jedním z účastníků, kteří jsou zváni na akce pořádané tímto sdružením. Vzhledem k tomu, že se ve stejný den konání konference o sociálním bydlení konalo jednání NeRV OSŽ, byl jsem pověřen účasti na tomto jednání místo Miroslava Novotného.

Miroslav Gloss

Stěžejní část dopoledních vystoupení na konferenci o sociálním bydlení v Senátu Parlamentu ČR 27. ledna, kterou zahájila místopředsedkyně Senátu Mgr. Miluše Horská, se týkala představení koncepce návrhu zákona o sociálním bydlení. Největší prostor v dopolední části jednání proto také dostali postupně náměstci ministerstva práce a sociálních věcí Mgr. Zuzana Jentschke Stöcklová a Mgr. David Pospíšil, dále Ing. Klára Dostálová, první náměstkyně ministra pro místní rozvoj, Ing. Petr Polák z ministerstva práce a obchodu a náměstkyně ministra pro lidská práva Mgr. Kateřina Valachová Ph.D. Podle náměstkyně Stöcklové se o sociálním bydlení hovoří víc než dvacet let a nyní je na stole návrh, který nabízí řešení. Koncepce sociálního bydlení je nyní v připomínkovém řízení, záměrem je, aby zákon o sociálním bydlení platil od 1. 1. 2017. (zatím v ČR žádný zákon o sociálním bydlení není!) Cílovou skupinou dostupného bydlení mohou být osoby, které vydávají více než 40 procent svého disponibilního příjmu na bydlení a může jít u nás až o půl milionu osob, řekla Stöcklová. Vyjmenovala pak jednotlivé stupně této koncepce, kterou je v první řadě tzv. krizové bydlení, které by nemělo být delší než půl roku, dále tzv. sociální byt, (vázaný na povinnost práce uživatele) a poté ve třetím kroku sociální dostupný byt, který by měla poskytovat obec. A kde získají obce potřebné byty? Podle představ ministerstva je některé obce ještě mají ve svém vlastnictví, nebo si je mohou pronajmout a mohly být financovány z rozvojových regionálních programů, případně ze státního rozpočtu přes ministerstvo pro místní rozvoj. Mgr. David Pospíšil, ředitel odboru sociálních služeb MPSV, pak hovořil o potřebě sociální práce v souvislosti s dostupným bydlením a položil řečnickou otázku, co dělají krajské úřady v sociální práci se sociálně slabými osobami a v čem spočívá sociální práce na obcích? Podle jeho názoru by právě tyto instituce měly šetřit, jaké jsou sociální podmínky u žadatelů o sociální bydlení. Náměstkyně ministra pro lidská práva Mgr. Kateřina Valachová pak přiblížila legislativní rámec návrhu zákona a smysl navrhované koncepce bydlení. Co by měl zajistit stát a co všechno je třeba udělat, aby byl zákon v paragrafovém znění připraven ještě v tomto roce. Podle ní

je nutné posílení úlohy obcí a bude potřebné najít optimální hranici pro počet dostupných bytů v obci. Podle rámcového návrhu zákona by to mělo být asi pět procent z celkového počtu bytů na území obce, které bude nutné najít pro zajištění sociálního bydlení. Na téma podpory rozvoje bydlení z rozpočtu MMR hovořila první náměstkyně Ing. Klára Dostálová. O dopadu do stavebnictví v důsledku přijetí zákona o sociálním bydlení mluvil Ing. Polák z MPO, kdy mimo jiné připomněl, že množství zakázek na výstavbu sociálních bytů by znamenalo i výrazný nárůst pracovních příležitostí ve stavebnictví. JUDr. Ivan Příkryl, člen Výkonného výboru České společnosti pro rozvoj bydlení, vyslovil poděkování vládě, že se tímto problémem začala zabývat a hovořil o formách bydlení v Evropě. Kriticky zhodnotil postup porevolučních vlád k sociálnímu bydlení a na číslech pak dokumentoval, kolik bytů bylo postaveno za 25 let. Uvedl také příklady družstevního bydlení, které v řadě zemí západní Evropy stále funguje s tím, že všechny tyto země mají formy neziskového bydlení a v čem jsme se i my mohli poučit. Legislativní rámec určuje stát, kdo chce pomoc, musí dodržovat pravidla a na chudobě se nevydělává. Problém nejsou jen divoké ubytovny, ale nečinnost státu, řekl Příkryl. Na něj pak navázal JUDr. František Lebl, (rovněž z ČSRB) který řekl, že u nás došlo po stodvaceti letech fungování bytového družstevnictví a jeho působení u nás k jeho likvidaci. Hovořil pak o principu, na kterém by mohla nově fungovat sociální bytová družstva. Tématem přednášky předsedy Rady seniorů ČR Dr. Zdeňka Pernese bylo bydlení českých seniorů a také prezentace historie, kterou nazval „systémově založené problémy“ v bydlení seniorů, kdy na grafech demonstroval skokový nárůst nájmů v nájemních bytech proti příjmům důchodců, nedostatek malometrážních bytů, ale také aktivity Rady seniorů v připomínkování návrhů zákonů, které se týkají bydlení. Na řadu legislativních nedostatků v návrhu zákona o sociálním bydlení upozornil JUDr. Stanislav Křeček, zá-

stupce veřejné ochránkyně práv. Nedostatků vidí ve vztahu k bydlení i v některých ustanoveních nově přijatého občanského zákoníku. Položil také řadu konkrétních otázek, na které už nedostal odpověď, vzhledem k tomu, že zástupci jednotlivých ministerstev se už dopolední části jednání neúčastnili! Z právního hlediska otázky opodstatněné a jistě závažné. Například, kdo bude pronajímatelem takového sociálního bytu, jak vlastník nemovitosti, který pronajme obci byt k sociálnímu bydlení ovlivní, jaké osoby mu tam obec umístí, jaká bude doba pronájmu u takového bytu, kdo bude odpovídat za tzv. „nebezpečné osoby“ (podle ustanovení OZ) atd. Dalším řečníkem byla i vedoucí azylového domu Armády spásy, dále ředitelka Státního fondu rozvoje bydlení a zástupce nevládní organizace – Platformy pro sociální bydlení. Jestli něco charakterizuje tuto konferenci, pak je to široké spektrum témat a zastoupení přednášejícími z mnoha institucí, které mají něco společného s bydlením! Závěrečnou diskusi, na kterou už bohužel nezbylo moc prostoru, pak zpestřila vystoupení zástupců Sdružení majitelů domů, kteří kritizovali skutečnost, že náměstci ministerstev už jednání opustili a mimo jiné i to, že se podle jejich názoru obce zbytečně připravily o finance „rozdáním“ svého bytového fondu. Své výhrady k návrhu zákona o sociálním bydlení pak písemně předali řídicímu jednání. Vystoupení diskutujících pak byla převážně kritická, to se týkalo například výše nájemného a známé kauzy kolem hornických bytů v Ostravě, které získal podnikatel Zdeněk Bakala. Také přítomná poslankyně PSP ČR Mgr. Marta Semelová kritizovala skutečnost, že je i v Praze množství prázdných bytů a navrhla výrazné zdanění jejich vlastníků. Konferenci, kterou střídavě moderovali Ing. Milan Taraba (SON) a Mgr. Martin Kroh, předseda ČSRB, se uskutečnila pod záštitou předsedy Senátu Milana Štěcha ve spolupráci České společnosti pro rozvoj bydlení, Sdružením nájemníků ČR, Ministerstvem práce a sociálních věcí a Ministerstvem pro místní rozvoj.



SPOLUPRÁCE S ODBORY JE POSTAVENA NA ZÁKLADĚ VELMI DOBRÝCH MEZILIDSKÝCH VZTAHŮ

Dokončení ze str. 1

Je možno říci, že jste v řídicích funkcích ušlapával cestičku Vaším následovníkům, či to, co dnes Vaši nástupci realizují, míří jiným směrem? Začneme Českými drahami...

Na Českých drahách bylo mými prvotními úkoly jako náměstka pro osobní dopravu vyčlenit osobní dopravu z unitární železnice do samostatně fungujících vertikál a zavést do pravidelného provozu jednotky Pendolina. Ve funkci náměstka pro řízení provozu převést vertikálu řízení provozu z Českých drah na SŽDC a tím vytvoření „živé dopravní cesty“. Domnívám, že tyto věci byly 100% naplněny, a že mí následovníci pokračují stejným směrem.

...a pokračujeme Správou železniční dopravní cesty. Tam, pokud mě paměť neklame, bylo třeba mimo jiné také řešit velké problémy s čerpáním evropských fondů.

Ano, máte pravdu, čerpání Evropských fondů bylo mou prioritou. Díky velkému úsilí pracovníků SŽDC se podařilo nastartovat jak projektovou část příprav tak i vlastní investiční činnost. Věřím tedy, že SŽDC jako jediná organizace v resortu dopravy OPD1 vyčerpá.

Možná se to někomu nebude tak zdát, ale v nynější funkci jste se stal v podstatě nej-mocnější železniční autoritou v Česku – respektive Vámi vedený úřad je tak možno nazývat. Vždyť bez jeho souhlasu se na železnici nepohne ani kolo. „Je to nejmocnější razítko na železnici,“ připustil jste dokonce v jednom z rozhovorů pro média. Rovněž jste však při nástupu do funkce šéfa úřadu řekl, že hodláte pozvednout prestiž této instituce. Jak tedy hodnotíte své zatím půlroční působení ve funkci ředitele?

Myslím, že tento mocný Úřad zatím není v kondici, v jaké bych si ho přál mít. Bohužel nízká atraktivita tohoto Úřadu je odvislá nejen od nízké průměrné mzdy, ale i od atraktivnosti zaměstnání na tomto Úřadu.

Co je vlastně, ať to co nejvíce přiblížíme čtenářům, hlavním úkolem Drážního úřadu?

Drážní úřad je složen ze dvou odborných sekcí. Sekce stavební má za úkol povolovat veškeré stavby na drážním tělese a v jeho okolí, tzn. že od stavebního povolení po kolaudační rozhodnutí je neopominutelným účastníkem jednání včetně kontroly staveb. Druhá sekce je provozně technická, která se zabývá schvalováním veškerých technických zařízení včetně kolejových vozidel a lanovek, které se pohybují na železniční infrastruktuře v České republice. Třetí, zatím trochu opomíjenou funkcí DÚ, je kontrola práv cestujících v železniční dopravě striktně sledovaná Evropskou unií.

Neodmyslitelným faktem je, že při Vašich rozsáhlých všestranných zkušenostech v do-

pravě nemůže být jednoduché Vás tzv. podfouknout, a ono všemocné razítko tímto způsobem získat. Ale své znalosti drážní problematiky můžete také poskytovat třeba nastupující generaci. Činil jste tak už na ČVUT či Vysoké škole v Českých Budějovicích. Pokračujete ve své přednáškové činnosti i nadále?

Ano, pokračuji. Velmi rád předávám své zkušenosti mladé generaci, když vidím jejich zájem a odpovídám na mnoho všetečných otázek, tak věřím, že budoucnost železnice bude mít v těchto mladých lidech pokračovatele.

Je dobré věnovat se mladé generaci, která jistě přichází s novými podněty a pohled na kolejovou dopravu je tak dvojstranný. Na jedné straně zkušenost, na druhé netradiční nápady. Jsou mezi nimi třeba už i realizované, či k realizaci se nabízející?

Je pravdou, že o mladou generaci se musíme starat a to nejen mezi studenty středních a vysokých škol, ale věnovat se i mladým začínajícím pracovníkům. Osobně si myslím, že v celém železničním sektoru schází práce s lidským potenciálem. Na SŽDC se nám podařilo vytvořit TOP 60, kdy této skupině mladých pracovníků jsme se snažili dát maximum vzdělání a naopak i vyslechnout jejich názory a připomínky k činností. Musím přiznat, že mnoho z jejich nápadů bylo realizováno.

Zní to optimisticky. Ale vraťme se opět k Drážnímu úřadu tentokrát z jiného pohledu. Protože jsme internetový časopis Odborového sdružení železničářů, respektive konkrétně Nedrážního republikového výboru, zajímá nás, jak vycházíte se zástupci odborové organizace, jejímž předsedou je Ing. Pavel Švasta, jak probíhá řešení sporných otázek, samozřejmě jsou-li takové?

OSŽ na DÚ je profesionálně organizovaný odborový svaz fungující podle stanov OSŽ,

kolektivní smlouvy, ale i na základě velmi dobrých mezilidských vztahů. Pan Ing. Švasta je dlouholetým předsedou, se kterým se velmi dobře komunikuje, a se kterým jsme si slíbili, že nepůjdeme do stávk.

Jak odboráři přijali Vámi připravovanou novou organizační strukturu a nový systém odměňování?

Nová organizační struktura ani nový systém odměňování zatím nebyly naplněny. Věřím, že v letošním roce se vše podaří a bude, o čem jednat. Zatím se zástupci odborové organizace řešíme běžné provozní problémy, ve kterých nám odborová organizace plně vychází vstříc.

Součástí spolupráce vedení firem s odbory, jako zástupce zaměstnanců, je kolektivní vyjednávání. Tam se určitě sporné otázky najdou a je třeba je řešit ke spokojenosti obou stran. Je možno říci, že vzájemné třecí plochy jsou minimální, či naopak?

Vzhledem k mým zkušenostem, kdy součástí kolektivního vyjednávání byla na stole i hrozba stávky, musím konstatovat, že třecí plochy jsou minimální. Kolektivní smlouva je podepsána a dodržována, takže v této věci zatím nevnímám problém.

Je jasné, že na poslední otázky by ze svého pohledu mohl stejně tak odpovídat některý z odborových funkcionářů, respektive předseda základní organizace Ing. Pavel Švasta, ale mě momentálně zajímal Váš názor jako nejvyššího představitele firmy. Tento pohled nám většinou chybí, s řadou šéfů různých zaměstnavatelů se ani není možno dostat do kontaktu, natož jim položit pár (a pro mnohé jistě i choulostivých) otázek. Už i proto Vám děkuji za trpělivost a ochotu si s námi, tedy s našimi čtenáři, povídat.

Milan Sedlák

V jedné z odpovědí ředitele Drážního úřadu Ing. Koláře, Ph.D. na moje otázky zaznělo, že jste si slíbili, že nepůjdete do stávky. Byla to dohoda pro případ mimořádně náročného kolektivního vyjednávání, či už skutečně taková situace nastala? Jak vlastně kolektivní vyjednávání u vás probíhá, pane předsedo Ing. Švasto?

Kolektivní vyjednávání mezi naším ZV a panem ředitelem Kolářem doposud neprobíhalo ani neprobíhá, protože KS platí až do roku 2016. Také nebyl důvod zahajovat jednání o změně KS. V poslední době jednal náš ZV s panem ředitelem o přesunu některých útvarů v rámci sídla Drážního úřadu, konkrétně o přesunu podatelny do salonku v přízemí a o vybudování učebny a zase-

dací místnosti. Domnívám se, že pan ředitel použil slovo stávka v souvislosti s tímto stěhováním, protože jsme při projednávání skutečně (samozřejmě trochu v nadsázce) panu řediteli sdělili, že nemáme v úmyslu vyhlašovat stávkovou pohotovost z důvodu přesunu podatelny. Musím potvrdit, že komunikace s panem ředitelem probíhá velmi korektně. Pohybujeme se ovšem spíše ve fázi úvah a informací o věcech budoucích, a proto zatím pečlivě a pozorně sledujeme a vnímáme probíhající změny, i když to v současné době nejsou změny zásadní. Ty nás pravděpodobně čekají v souvislosti s přijetím zákona o státní službě, a tak se prozatím spíše připravujeme na jednání budoucí. Uvidíme...

A CO NA TO ODBORY?

Vítejte na novém webu OSŽ. Postupně zde najdete aktuální informace a samozřejmě také relevantní obsah z původního webu. Pokud něco právě nemůžete najít, zkuste ještě původní web, který je dočasně dostupný na adrese old.osz.org



Předseda OSŽ
Bc. Jaroslav Pejša

OSŽ upřednostňuje vyjednávání se sociálními partnery, ale pokud sociální dialog selže, tak využívá i práva na stávku, jako například při pětidenní stávce v roce 1997 či jednodenní v roce 2011.

Odborové sdružení železničářů (OSŽ) vzniklo roku 1990 jako právní nástupce Odborového svazu pracovníků železniční, letecké a vodní dopravy. Působí v ČD, a.s., SŽDC s.o., ČD Cargo a.s. a dalších 27 firmách. Ve všech podnicích, kde OSŽ působí, jsou uzavřeny kolektivní smlouvy a OSŽ poskytuje svým členům plnou pracovní-právní ochranu. OSŽ není odborovým svazem zaměřeným pouze na jednu či několik profesí, ale zahrnuje zaměstnance všech profesí, které se vyskytují v železniční dopravě či s ní spjatých odvětvích.

Nedrážní republikový výbor OSŽ seskupuje odborové organizace společností, které tvoří železniční infrastrukturu, podílejí se na zajišťování dopravy a přepravy, pečují o zdraví pracovníků železnice či vychovávají nastupující generaci zaměstnanců pro moderní dopravu, především železniční. Postupně si je představíme i na stránkách magazínu Nedrážní Obzor:

Společnost AŽD Praha

AŽD Praha s.r.o. je významným ryze českým dodavatelem a výrobcem zabezpečovací, telekomunikační, informační a automatizační techniky, zejména se zaměřením na oblast kolejové a silniční dopravy včetně telematiky a dalších technologií. Společnost zajišťuje výzkum, vývoj, projektování, výrobu, montáž, rekonstrukce a servis zařízení, systémů i investičních celků v těchto hlavních oblastech:

- železniční doprava,
- provoz metra a závodová doprava,
- oblast telekomunikačních, informačních a radiových systémů,
- telematické aplikace,
- silniční, signalizační a parkovištní systémy,
- nové telefonní a rozhlasové systémy pro řízení železniční dopravy a pro informování cestujících.

Produkty, které společnost vyrábí, zachycují nejnovější technické a užité trendy. Ve firmě AŽD je v současné době zaměstnáno přes 1 500 pracovníků. Díky své dlouholeté tradici, která se datuje již od roku 1954, si firma získala stálou pozici a vedoucí postavení mezi ostatními dodavateli ve svém oboru.

Nejvýznamnější projekty:

- modernizace železničních koridorů,
- modernizace a rekonstrukce jednotlivých železničních tratí a přejezdů,
- instalace zabezpečovacího zařízení do pražského metra,
- zavedení systému automatického vedení metra na trase „A“ pražského metra,

- instalace silničního signalizačního zařízení pro řízení křižovatek po celé ČR,
- instalace systémů pro měření rychlosti a rozpoznávání registračních značek v ČR.

Významní klienti:

Kolejová doprava – SŽDC, s.o., České dráhy, a.s., Dopravní podnik Praha, a.s.

Silniční doprava – Metrostav, SSŽ, PSVS, Skanska, magistráty a městské úřady měst a obcí ČR

AŽD v zahraničí:

Obchodní činnost AŽD Praha s.r.o. v zahraničí tvoří významnou část aktivit firmy. Ve východní Evropě a hlavně v Asii společnost navázala úspěšné obchodní kontakty a obzvláště Indie a země bývalé Jugoslávie patří mezi oblasti, kde AŽD Praha rozvíjí své obchodní aktivity. V roce 2003 byla v Srbsku založena dceřiná společnost AŽD Saobraćajni sistemi. V roce 2004 byla vytvořena dceřiná společnost v Bulharsku a v roce 2006 se v Sofii, hlavním městě Bulharska, vytvořila výrobně-technologická základna. V roce 2010 byla založena dceřiná společnost MPC-servis a taktéž AŽD Signaling Inc. v USA. V současné době AŽD pracuje na dodávkách zabezpečovacích zařízení pro Turecko, Řecko, USA, Černou Horu, Srbsko, Sýrii, Bělorusko, Litvu a Indii.

Také v této firmě hrají odbory významnou roli. U AŽD Praha s.r.o. je vytvořen Výbor OSŽ, který sdružuje předsedy základních organizací. Jeho předsedou je Karel Šimáček, tel.: 723 261 400.



Místopředseda OSŽ a předseda NeRV OSŽ
Miroslav Novotný



Tajemnice NeRV OSŽ
Bc. Renata Dousková

Nedrážní republikový Výbor (NeRV) v rámci OSŽ sdružuje 64 základních organizací ve 36 firmách s celorepublikovou působností a individuální členy. Místopředsedou OSŽ je Miroslav Novotný, tajemnicí výboru je Bc. Renata Dousková. Všechny základní organizace uzavírají kolektivní smlouvy a zastupují 11 000 zaměstnanců ve stavebnictví, ve společnostech zabývajících se automatizací, zabezpečovací technikou, elektrifikací, výrobou a opravou železničních vozidel, zdravotnictvím, školstvím i dopravou. U tří největších společností jsou založeny výbory OSŽ.



Generální ředitel AŽD Praha Ing. Zdeněk Chrdle



Předseda Výboru OSŽ AŽD Praha Karel Šimáček

PORUŠOVÁNÍ ODBOROVÝCH A ZAMĚSTNANECKÝCH PRÁV V ROCE 2014

Nynější situaci v oblasti odborových práv ovlivňuje přístup současné Sobotkovy vlády, která je pozitivně nakloněna k ochraně práv zaměstnanců. Z minulého období však doznívají přístupy pravicových vlád vnesené do nového občanského zákoníku. Ty v sobě skrývají potenciál negativních dopadů na zaměstnance, jejich práva a ochranu.

Příkladem může být návrh zákona o veřejné prospěšnosti, jehož cílem je podrobit všechny nevládní a neziskové organizace zvláštnímu soudnímu řízení. Odbory tento návrh zásadně odmítají, protože by zhoršil možnosti odborových organizací a nejen jich. Vláda přípravu zákona pod tlakem odborů zastavila. Bez ohledu na změnu vlády však pokračuje trend

stupňujícího se tlaku zaměstnavatelů na práva zaměstnanců. Řada vlastníků velkých společností využila možnosti, kterou jim dal nový zákon o obchodních korporacích, zrušila institut zastoupení zaměstnanců v dozorčích radách, který je v evropském měřítku důležitým prvkem účasti zaměstnanců na řízení společnosti.

TYPICKÉ PŘÍKLADY PORUŠOVÁNÍ PRÁV

Nevyplácení mezd žene zaměstnance do exekuce

Neubývá případů, kdy za odvedenou práci nedostanou zaměstnanci zaplacen, nebo jsou z práce rovnou vyhozeni za smyšlené porušování povinností.

Zákaz zakládání odborového sdružení

Vyskytuje se velké množství případů, kdy zaměstnavatelé brání vstupovat do odborů, nebo zakládat odbory, popřípadě usilují o propuštění zaměstnanců, kteří jsou odborovými funkcionáři. Odborové organizace nejsou respektovány jako zástupce zaměstnanců a sociální partner. Je vyvíjen tlak na ukončení činnosti odborové organizace jejím rozpuštěním, popř. vystoupením většiny členů tak, že organizace nesplňuje podmínku tří zaměstnanců v pracovním poměru u zaměstnavatele.

Závislá, překerní a nehlášená práce

Zaměstnavatelé i přes případný postih nutí zaměstnance ukončit pracovní poměr a pořá-

dit si živnostenské oprávnění (švarc systém) a pak s nimi nadále spolupracují.

Zaměstnavatelé nutí uchazeče o zaměstnání přijmout pro ně méně výhodné pracovní podmínky (dohody o pracích mimo pracovní poměr, pracovní poměr na dobu určitou, agenturní zaměstnání) výměnou za příslib udržení práce.

Přes postihy ze strany státu nutí pracovat za odměnu v hotovosti, bez ohlášení správci daně a příslušným orgánům podle předpisů o zdravotním a sociálním pojištění.

Pracovní doba a doba odpočinku

Často nejsou respektovány maximální limity přesčasové práce.

Odměňování

Pokračuje protiprávní praxe zaměstnavatelů v neproplácení přesčasové práce, nevyplácení zákonných příplatků, nerespektování zaručené minimální mzdy, někdy je to nevyplácení mzdy v řádných termínech, nejsou stanoveny kritéria při tvorbě a výši tarifů. Tarify jsou využívány s rozpětím.

Kolektivní vyjednávání

Poměrně časté jsou případy neposkytování součinnosti ze strany zaměstnavatele, odmítání kolektivně vyjednávat, popřípadě záměrně a bezdůvodně prodlužovat kolektivní vyjednávání.

Je však možné uvést případy, kdy kolektivní vyjednávání blokuje odborová organizace účelově vytvořená zaměstnavatelem.

Sledování zaměstnanců

Stále častěji se vyskytují případy monitorování pohybu zaměstnanců v pracovní době (i včetně odchodů na WC) a dokonce přiděluje zaměstnavatel zaměstnancům telefonní přístroje, které obsahují GPS lokátor, kdy jsou monitorováni i mimo pracovní dobu, aniž mají souhlas zaměstnance.

M. N.

POZVÁNKA NA ŠKOLENÍ FUNKCIONÁŘŮ ZV ZO OSŽ

Na základě plánu školení Ústředí Odborového sdružení železničářů na rok 2015, si Vás dovoluujeme pozvat na jednodenní školení funkcionářů ZV ZO OSŽ nedrážních organizací, které se koná 19. března v zasedací místnosti sídla OSŽ „Dům Bohemika“ v Praze 9, Na Břežku 3/579.

Účastníci školení si svůj příjezd zabezpečí tak, aby byli v místě školení do 9.30 hodin, kdy bude školení zahájeno.

Program školení:

9.30 – 10.30 hodin

základní dokumenty OSŽ, Stanovy OSŽ, práva odborových organizací – lektor Zdeněk Brada

10.30 – 13.00 hodin

hospodaření ZO OSŽ, změny daňových zákonů v roce 2015 – lektor Zdeněk Görner

13.00 – 14.00 hodin

oběd

14.00 – 15.00 hodin

oblast BOZP, pitný režim, pracovní úrazy, OOPP, pracovní prostředí – lektor JUDr. Petr Kožmín

Účastník uhradí částku 200,- Kč jako příspěvek na stravování, na které bude organizátory školení vystaveno potvrzení o úhradě. Potvrzení o účasti Vám bude vydáno při ukončení školení.

Nezapomeňte si vzít s sebou věci osobní potřeby (poznámkový blok včetně potřeb na psaní, eventuálně notebook).

Svoji případnou účast na tomto semináři vzhledem k omezené kapacitě potvrďte nejpozději do 6. března na adresu miroslav.novotny@osz.org nebo renata.douskova@osz.org

Pro své uvolnění využijte možnosti ustanovení § 203 odst. 2 písm. c zákoníku práce v platném znění.

POZNÁMKA:

Pro nově zvolené funkcionáře je školení povinné!!!

Miroslav Novotný
místopředseda OSŽ
a předseda NeRV OSŽ

VZPOMÍNKA NA KARLA ŠAMŠULU

Těch, co neznali Karla Šamšulu, bude v českotřebovské provozovně CZ LOKO poskrovnu. Ve firmě pracoval 40 let, od září 1969. Prvních dvacet let jako elektromechanik, zbytek jako předseda odborové organizace. Ve funkci skončil 29. května 2009, kdy odešel do důchodu. Toho si ale dlouho neužil. V závěru toho roku zemřel. Je to tedy už pět let.

Miloval fotbal, kopal divizi v Šumperku i České Třebové a stejně měl rád i lidi a pořádek. Proto celou dobu zůstal v četě „lásky“ partáka Stanislava Lásky, který tehdy mladé kluky učil zodpovědnosti, pečlivosti a kvalit-

ní práci. „Životní škola a skvělá parta,“ říkal. V prosinci 1989 jako kandidát Občanského fóra vyhrál volby předsedy odborů. „Tu odpovědnost jsem na sebe musel vzít. To nešlo jinak,“ vzpomínal. Největší mu bylo v roce 1999, kdy byly propouštěny stovky lidí a bylo třeba vybrat, kdo zůstane a kdo odejde. A on nechtěl, aby to v rodinách současně potkalo dva či tři její členy. „To byla těžká doba, ale s vedením jsme se dohodli,“ říkal a následný rozvoj CZ LOKO pokládal za zázrak. A sám k němu významně přispěl.



UNIKÁTNÍ PROJEKT MODERNIZACE ČTRNÁCTI DVOJDÍLNÝCH LOKOMOTIV PRO LOTYŠSKÉ ŽELEZNICE



Ivars Rullis, člen představenstva LDZ ritoš saská serviss a Josef Bárta, předseda představenstva CZ LOKO při podpisu smlouvy

Lotyšský národní železniční dopravce Latvijas Dzelzceļš uzavřel se společností CZ LOKO kontrakt na modernizaci 14 dvojdílných diesel – elektrických lokomotiv 2M62U.

Zahájení dodávek je naplánováno na rok 2015 a poslední dvojice bude předána do provozu v roce 2017. Pakety pro modernizaci bude vyrábět jihlavská provozovna CZ LOKO. Pro modernizaci lokomotiv 2M62U budou použity spalovací motory MTU od firmy Rolls-Royce Power Systems o výkonu 2 200 kW, plnící emisní normu Euro IIIA.

„Modernizace šestnácti lokomotiv, i v Čechách známých pod označením „Sergej“,

lotyšskému dopravci přinese výrazně nižší náklady na provoz a údržbu, prodloužení životnosti, vysoký komfort a bezpečnost pro obsluhující personál,“ řekl Josef Bárta, předseda představenstva a generální ředitel CZ LOKO. Design navazuje na lokomotivy řady 753.6. Lokomotiva je konstruována jako skříňová s jednou kabinou strojvůdce. Maximální rychlost je 100 km/h. Vozidla budou nasazována na těžkou nákladní dopravu z Ruska a Běloruska.

V Lotyšsku už CZ LOKO pro státní železnice modernizovalo 14 posunovacích lokomotiv ČME 3M v letech 2011 až 2013.



Odborové sdružení železničářů

Ústředí OSŽ Praha a základní organizace:

SDC Olomouc, DKV Olomouc, ŽST Olomouc hl.n., ŽP Olomouc, RSM Olomouc

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc

Stavební správa východ

České dráhy, a.s.

DKV Olomouc, ROC Olomouc, RP ZAP Olomouc, RSM Olomouc

ČD Cargo, a.s.

PP Olomouc

DPOV, a.s.

Dopravní zdravotnictví a.s.

POLIKLINIKA AGEL

Vás srdečně zvou na
**15. reprezentační
ples železničářů,**
který se koná 13.3.2015

v prostorách Regionálního centra Olomouc
Začátek plesu ve 20:00 hod.

K tanci a poslechu hrají

Taneční orchestr Josefa Hlavsy, host Ondřej Ruml, DJ Grandfather

Další částí, kterou trávenina prochází na své cestě trávicí soustavou, je **žaludek**. Jícen navazuje na žaludek česlem – cardie.

Žaludek – ventriculus, gaster – je vakovitý orgán o objemu 1,5 l. Je uložený pod bránicí a pod levým jaterním lalokem. Je vystlaný sliznicí, krytou válcovým epitelem (na rozdíl od jícnu, který tvoří četné trubčité žlázy), produkující **žaludeční šťávu**. Hlavními součástmi **žaludeční šťávy** jsou **kyselina chlorovodíková**, **pepsin** a **mucin**. **Kyselina chlorovodíková** – HCl vytváří v žaludku kyselé prostředí pH=1, ničí choroboplodné zárodky, brání rozkladu některých vitaminů (B1, B2, C), přeměňuje nerozpustné minerální látky na soli rozpustné ve vodě, umožňuje přeměnu neúčinného pepsinogenu na účinný pepsin. **Pepsin** štěpí ve vodě nerozpustné bílkoviny na rozpustné polypeptidy. **Mucin** je součástí zásaditého hlenu, vytvářejícího ochranný povlak žaludeční sliznice. Chrání ji před natrávením vlastní žaludeční šťávou. Vyměšování žaludeční šťávy je řízeno nervově a chemicky. Sousta, přicházející do žaludku, dráždí žaludeční sliznici. V ní se tvoří hormon **gastrin**, který je krví zanesen ke žlázám sliznice a vyvolá sekreci žaludeční šťávy. Stahy žaludeční svaloviny potravu rozmělní a promíchávají. Pozvolna tráveninu (chymus) posouvají k vrátníku (pyloru). Trávenina je uvolňována kruhovým svěračem vrátníku po malých dávkách do dvanáctníku (duodenum).

Nemoci žaludku a duodena:

Peptický vřed žaludku a duodena

Vřed je slizniční defekt, který proniká do svalové vrstvy stěny, vyskytuje se všude, kde je přítomná HCl – v jícnu, žaludku, duodenu.

Onemocnění dělíme na:

1. Vředová choroba žaludku a duodena – hlavní příčinou je zánět (gastritida) vyvolaný mikroorganizmem *Helicobacter pylori*.

2. Vředy sekundární – mají jinou definovanou příčinu (*H. pylori* je negativní). *Vředy lékové – gastropatie z nesteroidních antirevmatik. *Vředy stresové – vyvolané stresem při polytraumatech, těžkých popáleninách, po náročných operacích, po operacích mozku. Podíl poruchy mikrocirkulace žaludeční sliznice. *Endokrinní vředy – Zollingerův-Ellisonův syndrom, úporně recidivující a komplikované vředy. *Vředy hepatogenní – při těžkých jaterních lézích. *Vředy při respirační nedostatečnosti. *Vředy stařecké – mohou dosáhnout neobvyklé velikosti. Při vzniku hrají roli vlivy nutriční i poruchy cirkulace.

Nezbytnou podmínkou pro vznik peptického vředu je **přítomnost kyseliny chlorovodíkové** v žaludečním sekretu. Při vzniku vředu jsou ve hře dvě skupiny činitelů:

Faktory agresivní – Acidopetický účinek žaludeční šťávy. – *Helicobacter pylori* (*H.p.*)

má celou řadu faktorů, které působí cytotoxicky (ničí buňky žaludeční sliznice). *H.p.* se přenáší cestou fekál-orální a oro-orální. – Ulcerózní vliv některých léků (ASA, ibuprofen, diklofenak, atd). – Vliv duodenálního sekretu s obsahem žlučové kyseliny. – Vliv kouření. – Poruchy mikrocirkulace.

Faktory protektivní (sliznici chrání) – normální skladba a přiměřené množství žaludečního hlenu. – Mikrocirkulace v žaludeční sliznici. – Alkalická sekrece v žaludeční šťávě. – Regenerační schopnost buněk žaludečního epitelu. **Porušením rovnováhy agresivních a protektivních dějů se tvoří terén pro vznik peptické léze.**

Diagnostika: Endoskopické vyšetření je základní a nejspolehlivější metodou. Indikuje se při podezření na jakoukoliv žaludeční patologii. Pro rozhodování o léčbě je velmi důležitý průkaz *H.pylori*. Ten je nejspolehlivější z **biopsie žaludeční sliznice** získané endoskopicky. **U žaludečního vředu je endoskopie spojená s biopsií nutná vždy.** Jedině tak lze rozpoznat časný karcinom, který může napodobovat vřed.

Laboratorní vyšetření není pro diagnózu přínosné. Informuje však o stavu organismu. Pro léčbu a poznání patogenních vlivů je důležité vyšetření přítomnosti *H.pylori* – stanovení speciálním barvením v histologických řezech získaných endoskopickou biopsií.

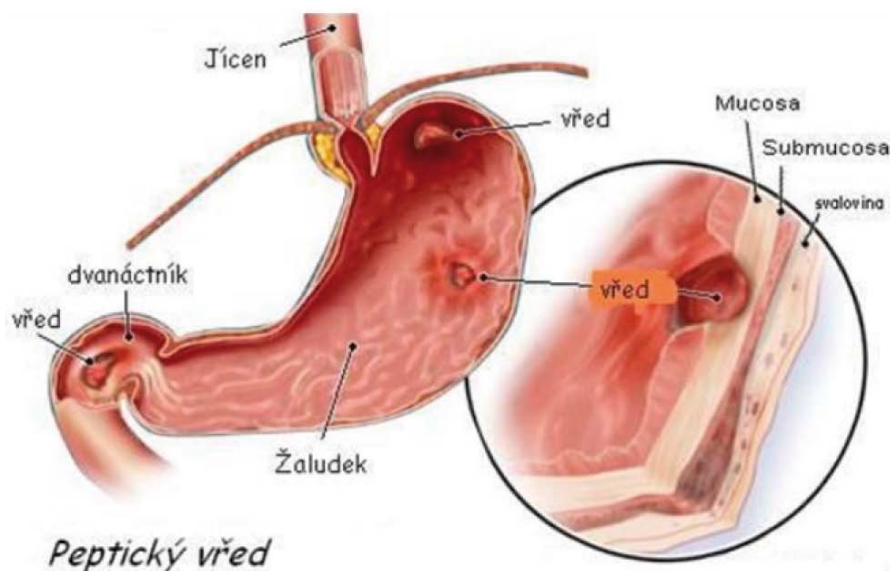
Komplikace: Krvácení z vředu se projevuje jako hemateméza (zvracení krve) nebo meléna (černá stolice). Může být prvním projevem onemocnění. **Penetrace** postupné prohlubování vředu, který proniká celou stěnou žaludku nebo duodena do okolí, nejčastěji do slinivky břišní. Reaktivní zánět vytváří srůsty s okolím. K penetraci do volné dutiny břišní nedochází. Příznačné jsou úporné bolesti vyzařující do zad. **Perforace** – vřed proniká stěnou orgánu rychle, nedojde k srůstu s okolními

orgány. Příznačná je krutá bolest, která je konstatní a neovlivnitelná. Rychle se rozvíjí obraz akutního břicha a šoku. Indikováno je chirurgické řešení. **Stenóza (obstrukce) pyloru** – k zúžení dochází vzácně. Dostaví se pocit plnosti a zvracení stagnujícího obsahu se zbytky potravy.

Terapie je zaměřena na potlačení kyselé sekrece a eradikace *H. pylori*.

Režimová opatření – relativní fyzický klid, duševní klid (odstranění konfliktních situací), dostatek spánku, úprava stravy (zákaz ostrých pochutin, velkého objemu jídla, tučná strava, káva, silný čaj, alkohol, cola), zákaz nebo alespoň podstatné omezení kouření, zákaz ulcerogenních léků. Pracovní neschopnost posuzujeme přísně individuálně. Hospitalizace je nezbytná při komplikacích.

Medikamentózní terapie – je prokázána přítomnost *H. pylori*, je léčebnou metodou volby jeho **eradikace**. Podstata léčby spočívá v podání **dvou antimikrobiálních prostředků a inhibitorů protonové pumpy** (PPI – omeprazol, esomeprazol, pantoprazol, lansoprazol) po dobu 7 až 10 dnů, obvykle 2x denně 1 tbl. Z antibiotik se používají claritromycin, amoxicilin, azitromycin, tetracyklin, jedno antibiotikum se nahradí nitrimidazolovým přípravkem (metronidazol, tinidazol). Kombinovanou léčbou lze docílit eradikace *H. p.* až v 90 %. O eradikaci mluvíme tehdy, jestli s odstupem 1 měsíce po skončení léčby přítomnost *H. p.* neprokážeme. V případě sekundárních peptidických vředů je základním principem léčby **eliminace vyvolávajícího faktoru**, inhibicí (potlačení) kyselé sekrece, stimulací protektivních faktorů. Nejúčinnější léky jsou **inhibitory protonové pumpy**, doba podání 3 až 6 týdnů. Zhojení by mělo být kontrolováno endoskopicky. Dnes je **chirurgická léčba** indikována jen u komplikací vředu.



Duodenální vřed – postihuje nejčastěji muže ve věku 20 až 40 let. Není omezen žádnou věkovou hranicí, je známé postižení dětí i starších 70-ti let.

Klinický obraz – příznačná je epigastrická **bolest** ve střední čáře nebo vpravo od ní, která se vyskytuje **nalačno** (2 hodiny i více po jídle), neřídka v noci nemocného probouzí ze spánku. **Bolest ustupuje po jídle a po anacidech**. Bolest se šíří někdy pod pravý oblouk žeberní a napodobuje onemocnění žlučníku. Při lokalizaci na zadní straně žaludku se promínuje do zad. Poměrně často je **pyróza** (pálení žáhy), kyselá **regurgitace** (až návrat kyselého obsahu žaludku do úst), říhání, zácpa v období potíží. Vyzvracení kyselého obsahu žaludku přiná-

ší výraznou úlevu. Nemocní mají potřebu častého příjmu potravy, vynucenou bolestí – nárůst hmotnosti. V rodinné anamnéze je častý údaj o výskytu vředu u příbuzných.

Žaludeční vřed – postihuje obě pohlaví rovnoměrně a spíše se vyskytuje ve středním věku.

Klinický obraz – není tak typický jako u duodenálního vředu. **Bolest** je vedoucím příznakem, čím orálněji (výše) je vřed lokalizovaný, tím častěji po jídle se bolest hlásí. Je to asi 1 hodinu po jídle. Chuť k jídlu nebývá velká. Ostatní projevy jsou stejné – pyróza, regurgitace, říhání.

Objektivní nález je u obou vředů chudý. Pravidlem je nález palpační bolestivosti v epigastriu. Neexistuje typická vředová

konstituce – postava. Oběma lokalizacím vředu je společný chronický průběh, každý rok dochází k exacerbacím (nové vzplanutí). Vzplanutí se objevuje 1 až 2x do roka, na jaře a na podzim. V méně než 10 % případů je peptický vřed němý a projev se náhle až komplikací – perforací nebo krvácením. Po eradikaci *H. pylori* k recidivě vředu v 90–95 % nemocných nedochází.

Období, kdy operace žaludku pro peptický vřed byly běžné, již skončilo. Zavedením nových léčebných postupů znamenalo výraznou redukci počtu operačních výkonů.

Pro dnešek stačilo, v příštím čísle budeme pokračovat dalšími nemocemi žaludku a duodena.

Dovolená 2015

ORION – ŘECKO, LEPTOKARIE, OLYMPSKÁ RIVIÉRA

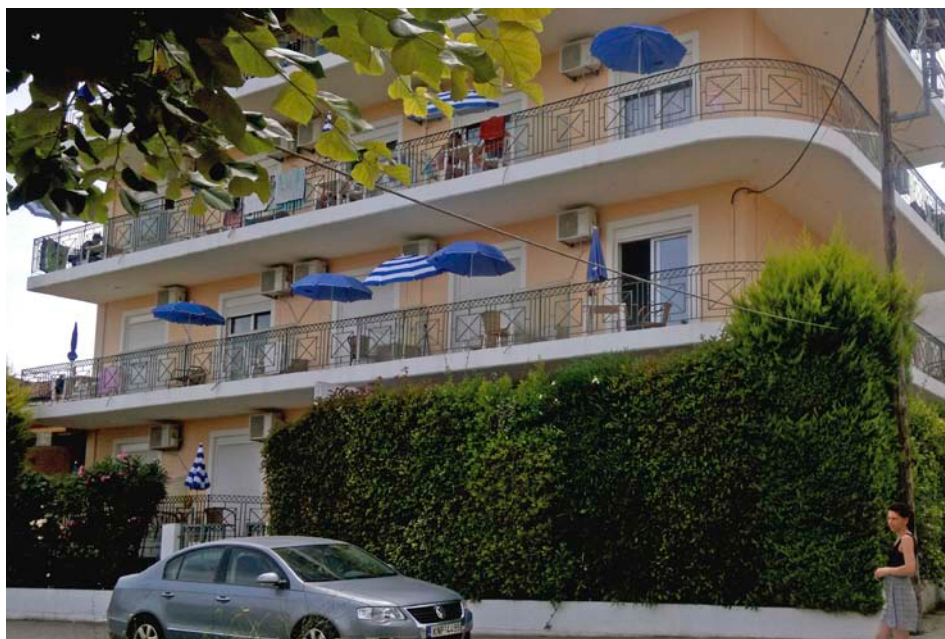
V zajímavém prostředí Olympské riviéry v Řecku můžete trávit dovolenou i letos. Stále ještě zbývá několik volných termínů.

Apartmánový dům Orion se nachází v klidné části Leptokarie nedaleko hlavní turistické třídy Metaxa. Ve vzdálenosti cca 10 min. chůze se nachází prostorná, písčitooblázková pláž s pozvolným vstupem do vody.

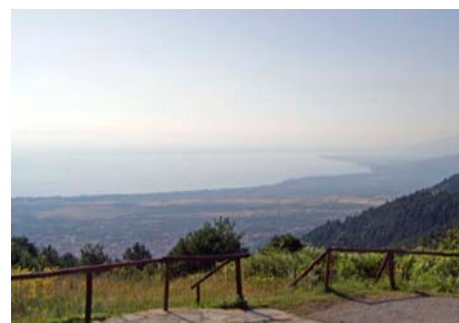
Disponuje dvou až čtyřlůžkovými apartmány s kuchyňským koutem (základní nádobí, vařič, lednice), klimatizací (v ceně poukazu), koupelnou (WC, malá vana nebo sprcha) a balkónem se zahradním nábytkem. Každý pokoj je při nástupu vybaven lůžkovinami, ručníky, mýdlem a toaletním papírem.

Stravovat se můžete buď sami, nebo si můžete stravu zajistit za zvýhodněné ceny na místě prostřednictvím delegátů cestovní kanceláře.

ORION 2015		Obsazenost k 11. 2. 2015	
Termín	2L	3L	4L
31. 5. až 8. 6.	volno	volno	volno
8. 6. až 18. 6.	obsazeno	obsazeno	obsazeno
18. 6. až 29. 6.	obsazeno	obsazeno	obsazeno
29. 6. až 9. 7.	obsazeno	obsazeno	obsazeno
9. 7. až 20. 7.	obsazeno	obsazeno	obsazeno
20. 7. až 30. 7.	obsazeno	obsazeno	obsazeno
30. 7. až 10. 8.	obsazeno	obsazeno	obsazeno
10. 8. až 20. 8.	obsazeno	obsazeno	obsazeno
20. 8. až 31. 8.	obsazeno	obsazeno	obsazeno
31. 8. až 10. 9.	obsazeno	obsazeno	obsazeno
10. 9. až 21. 9.	obsazeno	volno	obsazeno
21. 9. až 28. 9.	volno	volno	volno



Apartmánový dům Orion je situován do klidné části Leptokarie



NA HRAD LIPNICE SE ZASTAVENÍM U JAROSLAVA HAŠKA

Kromě toho, že navštívíte impozantní hrad, nemůžete minout ani místa, která se vztahují ke slavnému spisovateli Osudů dobrého vojáka Švejka a řady dalších románů, Jaroslavu Haškovi. Světničku, kde prožil několik let, proměněnou v malé muzeum nejde přehlédnout díky velkým obrázkům Švejka a jeho autora na lavičce, kde se snad všichni kolemjdoucí fotografují. Na cestě k hradu také stojí Haškova socha, pravda trochu idealizovaná. Kousek za hospodou U České koruny pak je další socha. Hospoda samotná také stojí za zhlédnu-

tí, interiér je původní a Hašek tu často sedával a také napsal poslední tři díly Osudů dobrého vojáka Švejka. A nakonec, v roce 2013, byla odhalena další socha k 130. výročí Haškova narození. Tu vytvořil Radomír Dvořák a najdete ji pod Lipnicí na louce nad rozcestím silnic z Lipnice na Dolní Město. Jde o zcela nové pojetí sochy se vztahem ke knize J. Hllera Hlava XXII. Jako předloha je použito podoby vnučka J. Haška, Richarda. Osmnáctitunová socha je rozdělena do několika segmentů a citáty z Haškova díla jsou zde v deseti jazycích.



Hrad, jak ho vidí turisté



Trochu jiný pohled na Lipnici

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V BĚHU NA LYŽÍCH

Pod organizačním vedením RSK OSŽ Praha se uskutečnilo 15. Mistrovství železničářů v běhu na lyžích. Mokrý sníh a teploty mírně nad nulou vyžadovaly dobré mazání na tratích v neďalekém Harrachově. Na pořadu byly štafetové běhy, 10km v běhu žen, klasicky a volnou technikou a stejné disciplíny na 15km, v soutěžích mužů.

Výsledky:

Štafetový závod dvojic:

1. Martin Vacek – Jiří Martinák
2. Aleš Palko – Petr Frank
3. Vavřinec Fojcik – Daniel Kouřil

Muži do 45 let:

- 15 km volnou technikou
1. Daniel Kouřil
2. Aleš Palko
3. Luboš Verner

Muži nad 45:

- 15 km – volnou technikou
1. Martin Vacek
2. Zbigniew Kawulok
3. Jiří Martinák

Ženy

- 10 km – volnou technikou
1. Květa Volkmanová
2. Helena Otrusínová
3. Barbora Muchová

Ženy

- 10 km – klasicky
1. Květa Volkmanová
2. Barbora Muchová
3. Helena Otrusínová

AŽD Praha

AŽD Praha

Muži do 45

- 15 km – klasicky
1. Daniel Kouřil
2. Aleš Palko
3. Jan Loučan

Muži nad 45

- 15 km – klasicky
1. Martin Vacek
2. Zbigniew Kawulok
3. Jiří Martinák

Uznání za kvalitní přípravu závodů zaslouží pořadatelský tým, který se staral o technické zázemí, dopravu a stravování závodníků.

Miroslav Novotný

ředitel Mistrovství České republiky
v běhu na lyžích

OLDŘICH LOŠŤÁK FANDÍ TENISU, ALE ROVNĚŽ BIATLONU

Snímky ze slavného Světového poháru v biatlonu, který se konal ve dnech 6. až 8. února v Novém Městě na Moravě nám zaslal známý „sběratel celebrit“ Oldřich Lošťák. Jak je vidět, nepreferuje pouze tenis.

Tentokrát se mu podařilo získat společnou fotku se slavnou německou fanouškovskou celebritou biatlonu Norbertem Starkem ve VIP centru. Tento fanoušek nechybí na žádném Světovém poháru či mistrovství světa v biatlonu, ať se koná kdekoli po celé planetě.



Takto se představuje Norbert Stark na pohlednici



Norbert Stark společně s Oldřichem Lošťákem ve VIP centru



Prázdná Vysočina aréna tři hodiny před startem stíhačky žen jen s Oldřichem Lošťákem v popředí.

A jak vypadala při nedělní návštěvě, kdy ji navštívilo více než 35 tisíc diváků, jste mohli poznat, pokud jste byli mezi nimi, či jste tyto sportovní zážitky alespoň sledovali v televizi



Varíme s kuchařským mistrem Antonínem Svobodou

Naším průvodcem kulinářským uměním se už podruhé stává Antonín Svoboda, který v současné době vaří v obědové restauraci Bureška v brněnském sídle OHL ŽS.

KUŘECÍ PRSA

plněná chřestem s houbovou omáčkou a pečenými bramborami

POTŘEBNÉ SUROVINY:

Kuřecí prsa, chřest, houby, brambory, cibule, olej, sádlo, vývar, smetana, sůl, pepř

POSTUP PŘÍPRAVY:

Kuřecí prsa rozřízneme, naklepeme, osolíme, opepříme a naplníme chřestem (může

být čerstvý nebo mražený), zabalíme a na rozpáleném oleji opečeme. Maso vyjmeme, dáme na plech a do trouby péct na 180 stupňů po dobu deseti minut. Na pánvičce zpěníme cibuli, přidáme houby, osolíme, opepříme, zalijeme a podusíme. Dusíme tak dlouho, až se nám vývar vyvaří. Přidáme smetanu a dochutíme.

V troubě si upečeme dozlatova brambory, které jsme nakrájeli na čtvrtky, osolili a omastili sádlem.

Na talíř dáme upečené brambory, zalejem omáčkou a nahoru klademe filovanou kuřecí prsíčka.



Dobrou chuť!

Rady řidičům

KRÁCENÍ POJISTNÉHO PLNĚNÍ – NEMUSÍ K NĚMU DOJÍT VŽDY

Motoristé, kterým někdo naboural auto, často doplácí tisíce korun na amortizaci. Pojišťovny jim totiž nezaplátí celou opravu s tvrzením, že auto je opotřebované a nové díly ho zhoršily. Jenže toto plnění bývá v mnoha případech protiprávní.

Navíc náročná oprava, například natahování karoserie, vozidlo mnohdy morálně výrazně znehodnotí, tedy sráží jeho cenu, i když má nové součástky a nový lak. Šance těch, kdo se proti omezenému plnění od pojišťoven brání u soudu, nicméně v posledních letech rostou.

To, že se k amortizaci, tedy krácení plnění, už v minulosti ve prospěch motoristů vyjadřoval i Ústavní soud, ale většina poškozených řidičů a bohužel často ani právníků neví.

Smíří se s dogmatem pojišťoven, že amortizace je vždy nezvratná a nejede přes to vlak. Tak to ale není, byť pojišťovny mají renomované právníky. Potíž je také v tom, že rozhodo-

vání soudů v obdobných věcech nebývá stejné a předvídatelné.

Přesto se však některým právníkům hájícím řidiče už podařilo za poměrně krátkou dobu z pojišťoven navíc vymoci milióny korun. Ve vyhozených kauzách jdou pojišťovny na mimosoudní vyrovnání.

Škoda na vozidle se po nehodě těžko odhaduje. Pokud ve výsledku přesáhne sto tisíc korun a nezavolali jste k nehodě policii, pak bude pojišťovna přinejmenším krátit pojistné plnění. Proto je lepší, aby řidiči, kteří si nejsou jisti, preventivně policii zavolali.

Sto tisíc korun, což je hranice škod, od níž policii musíme přivolat, je překročena raz dva i při zdánlivě malých nehodách. Účastníci nehody si musí vyměnit identifikační údaje řidičů a vozidel, a toto zapsat do formuláře Záznam o dopravní nehodě. Rozhodně si z místa nehody pořádejte fotodokumentaci a případ-

ně zajistěte svědecké výpovědi a věnujte obzvláště pozornost přesnému vyplnění formuláře o nehodě pro pojišťovnu, který by měl mít každý motorista v přihrádce vozu.

A... pozor! Povinné ručení platí pouze při provozu na běžných komunikacích. Pokud autem vjedete na polní cestu či do areálu firmy, kde vás pustí jen přes závoru a tam vás někdo nabourá (navíc je-li dvůr veden v katastru jako manipulační plocha), pojišťovna viníka nic neuhradí s odůvodněním, že ke škodě došlo na soukromém pozemku. Pak vám ale za škodu odpovídá přímo řidič, který vás naboural.

Podobný případ může být nehoda při parkování na okraji lesa apod. Například během houbařské sezóny jsou takové situace poměrně časté. Většinou se řidiči ani nedozví, kdo mu vůz poškodil.

-red-



Blahopřejeme

V tomto měsíci slaví narozeniny:

Jaroslav Pejša – předseda OSŽ

Hana Žajdlíková – ŽPSV Uherský Ostroh

Pavel Berger – FEREX Liberec