

Internetový magazín Nedrážního republikového výboru
Odborového sdružení železničářů na www.osz.org

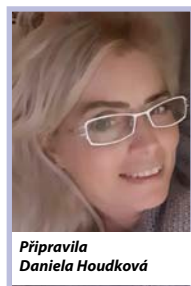
- Ze zápisníku M. Novotného str. 2
- Výzva Nadace OK str. 2
- Finanční poradenství str. 3
- Odbory a ekonomika str. 4
- BOZP str. 5
- Vedení NeRV informuje str. 6
- SON str. 7
- O zdraví... str. 8
- Tip na výlet i dovolenou str. 10
- Vodní tunel pro Prahu str. 12
- Blahopřejeme str. 12



Členkou Představenstva OSŽ je rovněž místopředsdkyně odborového sdružení a současně předsdkyně NeRV Bc. Renata Dousková. Na snímku Filipa Houdka z červencového jednání představenstva je společně s předsdou OSŽ Mgr. Martinem Malým

VLÁDA ZVAŽUJE I MOŽNOST DOHODY

Řešení požadavku odborů na úpravu některých bodů chystaného vládního balíčku provázelo jednání Představenstva OSŽ



Připravila
Daniela Houdková

Představenstvo OSŽ, v čele s předsdou Mgr. Martinem Malým, který jednání řídil, se sešlo v úterý 11. června.

Předseda OSŽ Martin Malý ve svém vystoupení především informoval o tom, že společný otevřený dopis odborových centrál působících na železnici předsdovi vlády ČR (ze dne 26. června) ve věci výhrad odborových organizací k vládnímu konsolidačnímu balíčku odeslal mimo jiné také předsdovi Svazu průmyslu a dopravy ČR Janu Rafajovi a prezidentu Konfederace zaměstnaneckých a podnikatelských svazů ČR Janu Wiesnerovi, jelikož tyto významné zaměstnavatelské svazy zastávají ve svých připomínkách k vládnímu návrhu na zdanění zaměstnaneckých benefitů a odborových příspěvků a změnu pravidel tvorby a použití FKSP a SF velmi podobná stanoviska, jako odborové organizace.

Dále informoval o průběhu jednání představitelů ASO a ČMKOS dne 10. července o možnostech společného postupu za účelem prosazení změn ve vládním návrhu konsolidačního balíčku v bodech, kde se požadavky obou svazů shodují. Na tomto jednání došlo mimo jiné k dohodě, že vzhledem k dosavadnímu vývoji při projednávání

vládního konsolidačního balíčku se sociálními partnery je nyní třeba se zaměřit na spolupráci obou sociálních partnerů, tedy odborů i zaměstnavatelů v bodech, kde jsou stanoviska shodná

Pokračování na str. 3



Během jednání představili zajímavou prezentaci Ing. Leona Machová, ředitelka Employee benefits, s kolegou Bc. Vladimírem Přivárem nový produkt společnosti Generali Česká pojišťovna a.s., a to Exkluzivní rizikové pojištění pro zaměstnance, které je určeno pro firmy a jedná se o skupinové rizikové životní pojištění zaměstnanců a členů rodiny v případě úrazu či úmrtí, jež by bylo benefitem od zaměstnavatele s minimálním příspěvím zaměstnance

STALO SE:

► Ukrajinský prezident Volodymyr Zelenskij při návštěvě České republiky projednal s našimi představiteli mimo jiné spolupráci na poválečné obnově Ukrajiny včetně železnice

► Ministr Kupka: „Česká republika je připravena se zapojit do obnovy zničené ukrajinské dopravní infrastruktury!“

► Sněmovna schválila novelu drážního zákona, zavádí institut přerušení provozuschopnosti a provozování dráhy

► Česká republika a Bavorsko zahájily společné nabídkové řízení na provozovatele rychlíků do Mnichova

► Plán stavební sezony 2023 na dálnicích a silnicích I. třídy je příležitostí také pro společnosti, jejichž zaměstnanci jsou součástí Nedrážního republikového výboru OSŽ

► České dráhy si připomínají 20 let od příjezdu první jednotky pendolino ze sedmi objednaných; stalo se tak v noci z 18. na 19. června v roce 2003

► Ze železničního muzea v Lužné u Rakovníka pojedou každou středu až do konce srpna historické vlaky. Jejich cílem bude depozitář Národního technického muzea v Chomutově, vrátce se budou opět do Lužné. Soupravy potáhne lokomotiva Hektor

► Vlaky mezi Brnem a Prahou od začátku července jezdí znovu po hlavním koridoru přes Českou Třebovou

Jednal Nedrážní republikový výbor OSŽ

Cílem jednání NeRV OSŽ, které se uskutečnilo 30. května a které střídavě řídili místopředseda NeRV Tomáš Šlachta a místopředsedkyně OSŽ a současně předsedkyně NeRV OSŽ Bc. Renata Dousková, byla kontrola plnění úkolů uložených usnesením na minulé schůzi výboru.

Mezi trvale plněné úkoly patří dodávání podepsaných kolektivních smluv a jejich dodatků vedení NeRV a zasílání vedení NeRV termínů členských schůzí a konferencí. Mezi průběžně plněné úkoly rovněž patří řešení situace v ZO OSŽ ve společnosti NYMWAG. K tomu Bc. Dousková podotkla, že předseda ZO OSŽ rezignoval na funkci, proběhla volba nového předsedy a provádí se legislativní kroky, komunikace je nepravdivá. Zaměstnavatel stále nereaguje. V rámci pomoci při volbách funkcionářů v ZO OSŽ JLV konstatovala, že se uskutečnily volby do ZV ZO OSŽ, organizace je fungující a jedná s vedením firmy.

Informace ze zásadních jednání přednesla rovněž místopředsedkyně OSŽ a předsed-

kyně Nedrážního republikového výboru OSŽ Bc. Renata Dousková. První informaci přinesla z jednání dozorčí rady Dopravního zdravotnictví, která schválila hospodaření v roce 2022 a současně schválila plány na rok 2023. Poté ještě informovala o administrativních přesunech vedení společnosti a chystaném vybudování magnetické rezonance v objektu polikliniky Italská v Praze. Dále zdůraznila zlepšení přístupu ke klientům PLS, který byl někdy značně problémový. Renata Dousková pokračovala sdělením o průběhu workshopů zabývajících se problémy MHD. Na tomto

jednání byla zdůrazněna nutnost MHD financovat z veřejných prostředků. Dalším problémem byla věková hranice řidičů MHD, kdy zastupci ze Španělska by rádi prosadili nižší věk pro absolvování řidičských zkoušek.

Rovněž připomněla, že pro důchodovou reformu se zpracovává návrh na možnost u rizikových profesí odchodu do důchodu dříve bez krácení. Byly osloveny i některé firmy, kde působí NeRV OSŽ pro specifikaci rizikových profesí (DPMB, SKANSKA, OHLA ŽS, ŽPSV a RYKO).

RED/Foto: Daniela Houdková



Ze zápisníku Miroslava Novotného, čestného člena NeRV OSŽ

EUROHUB CHCE PŘEPISAT PRAVIDLA NA LOGISTICKÉM TRHU

Zajistí přepravu do Německa do 24 hodin

Nově otevřený Eurohub společnosti Raben Logistics Czech významně zrychluje spojení mezi zeměmi východní a střední Evropy a Německem. Obchodníci se nyní mohou spolehnout, že se jejich zboží dostane na německý trh do 24 hodin od předání přepravci.

Moderní překladiště vyrostlo v Rokycanech nedaleko Plzně v bezprostřední blízkosti dálnice D5. Denně odbaví 33 přímých spojení do Německa a zpět a klientům tak zaručí nejrychlejší čas doručení na trh. Eurohub Rokycany představuje bránu mezi zeměmi střední a východní Evropy a západní Evropou a díky této bráně může i v této nejisté době zajistit obchod a konkurenceschopná řešení šitá na míru.

Stačí jediná překládka

Doručení do 24 hodin v rozsahu od jediné palety po celý kamion je přitom něco, co nemá na trhu obdoby. Přeprava do Německa a zpět se nejen zrychlí, ale také zjednoduší. Naprostou většinu dodávek zvládne zajistit firma s jedinou překládkou, což je na trhu unikátní. Výrazně tak klesá riziko ztráty nebo poškození zásilek.

Německo je pro Raben klíčový trh

Zásilky do a z Německa tvoří dvě třetiny objemů všech mezinárodních zásilek skupiny Raben Group a tento trh je pro

ni klíčový. Pro Českou republiku je navíc Německo největším obchodním partnerem. Eurohub má díky své flexibilitě velký potenciál růstu do budoucna, a to nejen pro Českou republiku a Slovensko, ale také další země skupiny Raben Group zapojené do tohoto řešení – Maďarsko, Rumunsko, Bulharsko a též Řecko.

V blízkosti dálnice D5

Eurohub spustí provoz na začátku března. Rozkládá se na ploše 6 000 metrů čtverečních a disponuje 56 rampami pro snadnou překládku zboží, a to i včetně nebezpečného nákladu. Součástí logistického areálu je i rozlehlé parkoviště pro nákladní vozidla, moderní kanceláře a zázemí pro zaměstnance. Umístění v bezprostřední blízkosti dálnice D5 zaručuje rychlé napojení na Německo i další evropské páteřní komunikace. Nový Eurohub bude pro přepravu využívat BDF kontejnery, které jak již bylo zmíněno, zrychlí a zefektivní překládku zásilek.

Sedminásobná kapacita

Kapacita přepravy zajišťovaná společností Raben do Německa a zpět zvýší na sedmináso-

RABEN
LOGISTICS
CZECH



bek, při zajištění stálého systému denních linek s garancí včasných odjezdů.

Do roku 2025 by měl Eurohub zajišťovat stálé přímé spojení mezi každou pobočkou společnosti Raben v Německu a všemi významnými logistickými centry v zemích střední Evropy a dalších státech připojených do sítě skupiny Raben Group.

Zdroj: E-15



Ilustrační foto: Filip Houdek

VLÁDA ZVAŽUJE I MOŽNOST DOHODY

Řešení požadavku odborů na úpravu některých bodů chystaného vládního balíčku provázelo jednání Představenstva OSŽ

Dokončení ze str. 1

nebo velmi podobná, a to s cílem společně tyto připomínky prosadit do pozměňovacího návrhu, který by v rámci projednávání návrhu konsolidačního balíčku v parlamentu mohl být načten ze strany vládní koalice.

Následně, na odpoledním jednání pléna Tripartity 10. července byl tento návrh postupu sociálních partnerů akceptován i ze strany předsedy vlády Petra Fialy, který informoval, že je takový společný návrh sociálních partnerů, tedy odborů a zaměstnavatelů, ochoten projednat ve vládní koalici.

Dále ještě předseda OSŽ informoval o jednání s předsedou Odborového svazu dopravy Lubošem Pomajbíkem na téma možnosti společného postupu odborových organizací působících v dopravě železniční i silniční při prosazování záležitostí společného zájmu.

Na závěr dodal informaci o reakci MPSV ze dne 4. července na návrhy OSŽ odeslané MPSV 23. června ve věci metodiky určení zaměstnanců zatížených profesí, kteří by měli mít možnost dřívějšího odchodu do důchodu bez jeho krácení. MPSV ve svém vyjádření k návrhům

mj. uvedlo, že možnost rozšíření stávajícího okruhu zaměstnanců s takovou možností je v zásadě možná, ovšem pouze za podmínky široké politické shody s tím, že konzultace k této problematice se zástupci odborů a zaměstnavatelů budou probíhat ve spolupráci s ministerstvem zdravotnictví. Zpracování prvního návrhu se předpokládá do konce tohoto roku.

Místopředsedkyně OSŽ a předsedkyně Nedrážního republikového výboru OSŽ Bc. Renata Dousková informovala o tom, že v nově vzniklé organizaci ZO ZŠ Františkovy lázně bude mít společné jednání se zaměstnavatelem v září.

Další informace se týkala odborů ve společnosti Skanska, kde byl před lety Odborovým svazem Stavba založen koordinací orgán ZO Skanska, a základní organizace OSŽ, jež byla jeho součástí, byla značně znevýhodněna. Nyní dochází k nápravě tohoto stavu díky nedávno uskutečněnému společnému jednání OSŽ a účasti odborových centrál OS Stavba (ČMKOS), kam byli jako hosté přizváni místopředsedkyně OSŽ a místopředseda OS Stavba. Nyní se připravují legislativní kroky, včetně tvorby nového Sta-



Jednání představenstva byl tradičně přítomen 1. místopředseda OSŽ Radek Nekola (vpravo)

tutu a jednacího řádu pro koordinací orgán základních organizací působících ve společnosti Skanska, k plánované změně.

Renata Dousková ještě připomněla informace z Ústředí OSŽ ohledně workshopu ETF a budoucnosti MHD a poslední zajímavou zprávu přidala z oblasti zdravotnictví. Ta se týkala nového výkladu stanoviska ministerstva zdravotnictví o vystavování a podávání návrhu na lázeňskou rehabilitační péči. Dne 20. června letošního roku došlo ke změně, kdy do té doby odborník (např. ortoped) provedl zákrok, navrhl lázeňskou péči a cestou praktického lékaře byl sepsán návrh na lázeň. Nyní je celá tato metodika upravena tak, že lázeň předepisuje lékař, který provedl zákrok, a který má k dispozici veškerou zdravotní dokumentaci pacienta. Praktický lékař již tuto povinnost sepsovat lázeňský návrh nemá. Zda je tato novinka MZ ulehčením celkové situace, ukáže čas.

Foto: Filip Houdek

FINANČNÍ PORADENSTVÍ – CO VŠE VYŘÍDIT V PŘÍPADĚ ÚMRTÍ BLÍZKÉ OSOBY

Ztráta milované osoby nepřináší jen smutek a bolest, je spojena i s nepříjemnými úředními záležitostmi. Jak se s nimi vypořádat i na co nezapomenout, naleznete v následujícím přehledu.

V prvé řadě je nutné si nechat od lékaře vystavit ohledací list. V případě, že váš blízký zemřel v nemocnici či v jiném zdravotnickém nebo sociálním zařízení, prohlédne ho lékař a ohledací list poté vystaví. Pokud ale k úmrtí došlo doma, je potřeba zavolat záchrannou službu či praktického lékaře, který po svém příjezdu konstatuje smrt a ohledací list vystaví.

Dále musíte kontaktovat pohřební službu. Ta po vás bude požadovat občanský průkaz a rodný a případně i oddací list zesnulého. Také za vás může vyřídit potřebné záležitosti na matrice, kde následně vystaví úmrtní list vašeho blízkého.

Matrika bude kontaktovat soud, který pověří notáře vedením dědického řízení. Notář bude kontaktovat osobu znalou majetkových a rodinných poměrů zesnulého, většinou se jedná o člověka, který zařizoval pohřeb. V předběžném šetření se notář bude snažit zjistit okruh dědiců a rozsah dědického majetku.

Češi se nejčastěji soudí o dědictví

Na základě žádosti od notáře zašle banka potvrzení o zůstatcích na účtech a o výši dlužných částek ke dni úmrtí zemřelého přímo do rukou notáře, a to nejpozději do 30 dnů od obdržení jeho žádosti. Sdělení zašle banka pouze notáři, jelikož není oprávněna sdělit výše zůstatků sjednaných produktů zemřelého soukromým osobám.

Notář také může určit správce pozůstalosti, což je nutné právě v případě jednání s bankou.

Matriční úřad také informuje Českou správu sociálního zabezpečení a zdravotní pojišťovnu zesnulého. V případě, že zemřelý pobíral důchod, bude jeho výplata zastavena.

Co s účtem zesnulého

Úmrtím klienta banky nedochází automaticky ke zrušení jeho osobního účtu. V případě, že u tohoto účtu jsou zřízeny například trvalé příkazy, inkasa apod. a majitel nemá nastaveno jejich zrušení v případě své smrti, platby dále docházejí.

O úmrtí klienta se banka dozví buď od pozůstalých, kteří tuto skutečnost prokáží úmrtním listem, nebo od notáře. Ani tehdy nedojde ke zrušení účtu, ale k jeho zmrazení. Existuje poté několik scénářů, jak je dále možné s účtem naložit.

Digitální dědictví řeší málokdo, přitom může ukrývat miliony

Jednak je možné mít dispoziční práva k účtu jiné osoby i po jeho smrti. Ovšem tento člověk nemusí nutně být dědicem daného účtu. Nesmí proto neoprávněně vybírat peníze z účtu či je převádět na vlastní účet. Disponent může disponovat s peněžními prostředky na účtu. Může tak například nadále posílat odchozí platby či zrušit nastavené trvalé platby. Nemůže však zrušit či měnit nastavené služby k účtu. Za uskutečněné transakce navíc disponent odpovídá dědici, který účet zdědí. Dědic pak může žádat o vrácení plateb za nevyužité služby po smrti.

Pokud ale majitel účtu před svou smrtí nikomu dispoziční práva nezřídil, přístup k finančním dědic či dědici získají až po ukončení dědického řízení. Poté je možné s účtem nakládat dle libosti.

Měl zesnulý životní pojistku?

Jestliže měl váš zesnulý příbuzný uzavřeno životní pojištění a vy netušíte, u které pojišťovny, můžete se obrátit na Českou asociaci pojišťoven, která tuto informaci zjistí.

Ovšem může nastat i situace, kdy pozůstalí vůbec netuší, že zesnulý měl pojistku sjednanou. Pochopitelně to nezjistí ani pojišťovna. Nicméně po určité době, kdy jí nebudou přicházet platby pojistného, bude posílat upomínky a díky tomu se můžete o pojistce dozvědět.

Manžela lze v závěti vynechat, děti ne

Pojistné smlouvy životního pojištění předmětem dědění nejsou. Pojištěný má však možnost ve smlouvě uvést, komu po jeho smrti připadne výplata a plnění z ní. Lze uvést buď přímo jméno s identifikací, nebo vztah, jaký k jeho osobě člověk má, například manželka či bratr.

Vždy je třeba dbát na to, aby si klient pohlídal, že jím stanovené osoby oprávněné k převzetí plnění v případě jeho smrti skutečně odpovídají jeho aktuální vůli, která se může během trvání pojištění měnit – například se rozejde s partnerem či partnerkou, oprávněná osoba zemře apod. Pokud klient nikoho neurčí, jsou osoby oprávněné převzít za zemřelého pojistné plnění ze smlouvy určeny zákonem.

M.N./Zdroj: E-15



Odbory i zaměstnavatelé společně

**PŘI PROSAZOVÁNÍ ZÁLEŽITOSTÍ SPOLEČNÉHO ZÁJMU
BUDE SPOLUPRAVOVAT ŽELEZNIČNÍ I SILNIČNÍ DOPRAVA**

Vláda konečně připustila zvážení možnosti úpravy některých bodů navrženého konsolidačního balíčku

V minulém čísle Nedrážného Obzoru jsme vám poskytli informaci, jak podat žádost o starobní důchod a které dokumenty k tomu potřebujete.

Pravda je, že už ani současné občany, kteří odcházejí na zasloužený odpočinek, nezachvátí nadšení a určitě si radostí nepovyskočí. A to vynechávám další generace. Těm v mnoha případech zůstanou jen oči pro pláč. O smutný pohled současných i budoucích důchodců se stará vláda.

Vládní balíček – a záměrně vynechávám jeho přívlastek – výhledově počítá také s reformou důchodového systému. Bohužel nikoliv šťastnou.

Začel jsem se do článku Jakuba Svobody (Právo) na portálu *Novinky.cz* a byl jsem šokován z úvah některých lidí, kteří připravované změny komentují.

Například **ekonom Vít Hradil tvrdí, že pokud někdo, kdo již v důchodu je, sezná, že má dostatek prostředků na to, aby dále spořil, pak patrně není chudý.** Můžeme jeho slova brát i takto: I když si tzv. utrhnete od úst, nebo ještě i v důchodu pracujete od rána do večera, abyste si prodloužil možnost klidného stáří i v době velkých ekonomických výkyvů (krizí) – což poznáváme stále častěji – jste v očích „odborníků na všechno“ bohatí... a nic nepotřebujete. Jeho slova velice souzní s plány vlády = **Důchodci, kteří si spoří ve třetím penzijním pilíři, nebudou od ledna dostávat za své vklady státní příspěvek.** Ten má přitom nově činit až 340 korun měsíčně.

Vláda schválila novelu, která vedle zavedení nových možností zajišťování na stáří a úpravy příspěvků počítá se **zrušením státní podpory penzijního spoření u lidí, kterým byl přiznán starobní důchod.** Podle ministerstva financí se to reálně týká asi 750 tisíc z 4,36 milionu klientů penzijních společností. Ty tvrdí, že počet dotčených lidí bude ještě vyšší.

„Smyslem třetího pilíře je dlouhodobé odkládání spotřeby a tvorba úspor na důchodový věk, ke které motivuje státní podpora. Ta svůj smysl a efektivitu ztrácí, když se střadatel stane příjemcem starobního důchodu, protože třetí pilíř pak pro něj funguje de facto jako pouhý krátkodobý spořicí produkt se státní podporou,“ zdůvodnilo rozhodnutí vlády ministerstvo financí.

Podle jeho původního návrhu měli o státní příspěvek přijít nejen starobní důchodci, ale všichni občané starší 65 let. Legislativní rada vlády však upozornila na to, že stanovení věkové hranice by v tomto případě mohlo být diskriminační a možná i protiústavní. Ministři od toho potom upustili. Dosud získané státní příspěvky důchodcům zůstanou (komentuji – alespoň něco).

Zároveň chce vláda zvýšit povinnou měsíční výši úložky, od které je poskytován státní příspěvek, z 300 na 500 korun. Řada nízkopříjmových lidí, mladých nebo samoživitelů si ovšem více než tři stovky měsíčně dovolit spořit nemůže (komentuji – co k tomu dodat).

Vláda chce také prodloužit minimální povinnou spořicí dobu pro nárok na vyplacení státního příspěvku z pěti na deset let (komentuji – to by se ještě pochopit dalo).

Podívejme se tedy konkrétně na to, jak by podle vládního balíčku měla důchodová reforma vypadat.

Návrh důchodové reformy počítá mimo jiné s automatickou změnou věku odchodu do důchodu na základě doby dožití podle údajů Českého statistického úřadu, se zpřísněním pravidel pro předčasný odchod do důchodu, se zpomalením tempa růstu nových důchodů či úpravou valorizací již vyplácených důchodů. Vláda chce také omezit kumulace dohod o provedení práce a více motivovat občany využívat místo toho práci na zkrácený úvazek. Jedním z cílů reformy je také zajistit vyšší důchody pro osoby samostatně výdělečně činné.

A co ještě plyne z obsahu balíčku:

Změna podmínek vyplácení podpory v nezaměstnanosti;

Zvýšení daně z příjmů právnických osob;

Zvýšení sazby nemocenského pojištění pro zaměstnance;

Zvýšení daně z nemovitých věcí a zavedení pravidelné valorizace;

Zrušení a snížení daňových úlev a výjimek;

Zrušení či snížení úlev na dani z příjmů fyzických osob;

Úprava odvodové zátěže OSVČ;

Posun prahu 23 % daně z příjmů fyzických osob ze čtyřnásobku na trojnásobek průměrné mzdy;

Zastropování úlev z odvodů pro dohody o provedení práce;

Redukce sazeb DPH a snížení daně.

Točí se vám z toho hlava? Nejste sami.

Je však třeba uvažovat strážlivě a hledat cestu k rozumné nápravě – to je cesta odborových centrál včetně OSŽ. Svědčí o tom Otevřený dopis odborových organizací působících na české železnici předsedovi Vlády České republiky ve věci vládního návrhu ozdravného balíčku veřejných financí 2024/2025.

Jako zásadní z něho vyplývá nesouhlas s návrhem zdanění zaměstnaneckých benefitů z FKSP a sociálního fondu, stejně jako s návrhem na snížení objemu jejich tvorby ze dvou procent na jedno procento a současně ještě s určením poloviny z tohoto snížené-

ho objemu na příspěvek na produkty spoření na stáří zaměstnanců. Objem použitelných prostředků FKSP a sociálního fondu na všechny ostatní účely by se tak oproti současnému stavu prakticky zmenšil na pouhou čtvrtinu.

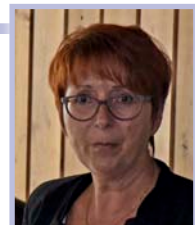
Důležitým faktorem pro zásadní protest je také skutečnost, že zaměstnanci největších železničních společností jsou poslední roky vystaveni citelnému poklesu svých reálných mezd, jelikož prudký nárůst nákladů prakticky všech vstupů neumožňuje zaměstnavatelům zvyšovat mzdy tempem, které by se alespoň přibližovalo růstu inflace. Pokud v této situaci alespoň dlouhodobě zavedené benefity zůstávaly zachovány, napomáhalo to udržení sociálního smíru i v této nepříznivé situaci. Jestliže však nyní vláda navrhuje navíc ještě i výraznou redukci prostředků na tyto benefity, těžko asi bude možné od zaměstnanců očekávat, že budou i nadále další zhoršování své situace pokojně a s pochopením akceptovat.

Navíc je také sporné, nakolik se při zavedení těchto opatření v oblasti benefitů vůbec nějaký pozitivní dopad do státního rozpočtu dostaví, neboť „uspořené“ prostředky FKSP a sociálních fondů budou z větší části chybět na straně tržeb sportovních, kulturních a rekreačních zařízení či lékáren a tedy také výnosů DPH a dalších daní z těchto druhů podnikání. Navíc lze samozřejmě očekávat, že odbory při kolektivním vyjednávání budou logicky požadovat, aby prostředky uspořené z FKSP a sociálních fondů byly směřovány do nárůstu mezd.

Odborové organizace působící na naší železnici – či pro ni pracující – požadují zohlednění zásadních připomínek obou sociálních partnerů vlády, tedy odborů i zaměstnavatelů a přehodnocení vládního návrhu ve výše popsaných bodech, respektive ponechání stávající právní úpravy v oblasti tvorby, zdaňování a používání FKSP a sociálních fondů a pravidel pro odpočet členských příspěvků odborů od základu daně beze změn.

I když zpráva z jednání Představenstva OSŽ dokladuje, že vláda konečně připustila zvážení možnosti úpravy některých bodů navrženého konsolidačního balíčku, těžko můžeme při rozložení hlasů v dolní komoře věřit, že bude na jakékoli požadavky reflektovat. A vůbec nebude zvažovat, jak dalece jsou oprávněné. Poslední slovo jistě budou mít livní lobisté.

Začínali jsme internetem, můžeme jím i končit. Cituji: **„Zatímco vláda slibuje škrty ve výdajích státního sektoru, ministerstva doslova »projedí« miliony. Například ministerstvo pro místní rozvoj loni uzavřelo se společností Aristokrat Catering dohodu za 20 milionů korun...“**



LÉTO? BUDIŽ...

Ale pochválit ho zatím nemůžu... Kupodivu léto svazového inspektora, tedy moje, nezačalo tradičními stížnostmi na dodávky pitné vody a ochranných nápojů, ale rovnou vysokými teplotami, což by bylo touto dobou pochopitelné, pokud by se jednalo o pracoviště venkovní. Ta, jak víme, se v létě nebezpečně ohřívají, teplem se tetelí a zaměstnanci se snaží to tetelení bez úhony přežít. Myslím, že moje informace, že se jedná čistě o optický jev (závislost lomu světla na teplotě) nikoho neochladí a dnů, kdy se vzduch chvěje a venku je k nevydržení, spíše přibývá...

Ty vysoké teploty, o kterých jsem dnes chtěla psát, se překvapivě objevily na pracovišti vnitřním. O to pikantnější je, že se jedná o pracoviště klimatizované, vybavené též vzduchotechnikou, a dalo by se předpokládat, že díky moderním technologiím bude spíše zdrojem závláhy než zdravím ohrožujících problémů. Věřte nevěřte, jediným zdrojem přívodu vzduchu zde bylo po řadu dnů mrňavé okénko kdesi v kuchyňce u stropu a okénko pokladní, dimenzované taktak na peníze a papírové jízdenky. A ten vydýchaný a teplý vzduch (protože klimatizace taky nefungovala!) honily kolem dokola větráky a zaměstnanci v tom *smrádku* trávili celé směny. Je neuvěřitelné, že v době, kdy jsme obklopeni všemi možnými vymoženostmi, umělou inteligencí a lety do vesmíru, neumíme odstranit závady v nějakém rozumném termínu a docela obvykle pomáhat lidem, zvláště, když se jedná o zdraví a o to, aby věci fungovaly tak, jak mají.

Podle § 41 odst. 1, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, **na pracovišti musí být k ochraně zdraví zaměstnance zajištěna dostatečná vý-**

měna vzduchu přirozeným, nuceným nebo kombinovaným větráním a množství vyměňovaného vzduchu se určuje s ohledem na vykonávanou práci a její fyzickou náročnost – Příloha č. 1 k NV, mj. minimální množství venkovního vzduchu přiváděného na pracoviště musí být 25 m³/h na jednoho zaměstnance vykonávajícího běžné administrativní práce. Toto NV dále řeší i ohřev a filtraci přiváděného vzduchu a v § 42 odst. 2 např. to, že **při použití teplovzdušného větrání nebo klimatizace nesmí podíl venkovního vzduchu poklesnout pod 15 % celkového množství přiváděného vzduchu a dále, podle odst. 5, nánosy i nečistoty, které by mohly znečišťovat ovzduší pracoviště, a tím představovat riziko pro zdraví zaměstnance, musí být neprodleně odstraňovány**. Samozřejmě je, že i pro zmiňovaná technická zařízení platí povinnost zaměstnavatele mít dostupnou provozní dokumentaci (nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, § 4 odst. 2), včetně návodu výrobce, pokud je zaměstnancům umožněna obsluha části technologie (např. regulace teploty a cirkulace vzduchu). Vhodný interval čištění klimatizací a vzduchotechnik je **minimálně 2 x ročně**, protože zvláště znečištění uvnitř systémů může být zdrojem množství respiračních nemocí a alergií (ideální prostředí pro vznik hub, plísní a bakterií), které se projeví i na nemocnosti zaměstnanců konkrétního pracoviště. Stanovené hodnoty pro mikroklimatické podmínky pak naleznete v Příloze č. 1 k NV, část A, a že jich tam je!

Znovu a znovu tedy připomínám **základní a zásadní povinnost zaměstnavatele** (zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, § 102), a to

vytvářet zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům. Připomínám i nutnost komunikace základní odborové organizace se zaměstnavatelem a jeho zástupci pro oblast BOZP, včetně odpovídajících zápisů a závěrů z jednání, využití možnosti kontrolní činnosti svazových inspektorů BOZP OSŽ Ú, a pokud i to selže – je ještě krajní řešení – hledání ochrany u orgánu, který vykonává státní správu v ochraně veřejného zdraví, tedy u krajské hygienické stanice konkrétního kraje.

Léto začíná a my vám ze srdce přejeme, aby bylo přesně takové, jaké má být. Teplé a slušné na dovolené, pod mrakem a s ochrannými nápoji v kolejišti a v budovách s příjemnými teplotami a tekoucí vodou po ruce... Léto budiž pochváleno!



Nehoda ve Výzkumném ústavu železničním

Dne 18. července 2023 ve 14:45 hodin se ve Velimi na železničním zkušebním okruhu Cerhenice srazil posunový díl s odstavenou skupinou vozidel. V důsledku srážky došlo

k vykolejení čtyř drážních vozidel a zranění vedoucího posunu. Předběžně byly škody odhadnuty na 80 milionů korun. Drážní inspekce zahájila vlastní šetření této mimo-

řádné události včetně zpracování závěrečné zprávy.

Mgr. Martin Drápal
Foto: Drážní inspekce





Rozdíl ve vyplacené mzdě při uplatnění konta pracovní doby u zaměstnance a zaměstnavatele

Konto pracovní doby je způsob rozvržení pracovní doby, který smí zavést jen kolektivní smlouva nebo vnitřní předpis u zaměstnavatele, kde nepůsobí odborová organizace.

Při uplatnění konta pracovní doby je zaměstnavatel povinen vést účet pracovní doby a účet mzdy zaměstnance. Přičemž na účtu pracovní doby je vykazována týdenní pracovní doba, rozvrh pracovní doby, začátek a konec pracovní doby a rozdíl mezi stanovenou pracovní dobou a skutečně odpracovanou a na účtu mzdovém je měsíční zálohové poskytování mzdy ve stejné výši, po kterou zaměstnanec pracuje v režimu konta pracovní doby.

Každé konto pracovní doby musí obsahovat vyrovnávací období, které slouží k porovnání rozdílu mezi týdenní pracovní dobou a skutečně odpracovanou dobou. Toto období dle zákoníku práce nesmí přesáhnout 26 týdnů po sobě jdoucích, pouze kolektivní smlouva může toto období prodloužit na 52 týdnů po sobě jdoucích.

Přestože konto pracovní doby je účetně trochu komplikovanější, je některými zaměstnavateli hojně využíváno.

Uplatní-li se konto pracovní doby, přísluší zaměstnanci stálá měsíční mzda sjednaná v kolektivní smlouvě nebo ve vnitřním předpise. Stálá mzda nesmí být nižší než 80 % jeho průměrného výdělku (§120 odst.1 ZP) nebo 85 % (§120 odst.2 ZP). Podle zákoníku práce za vyrovnávací období přísluší zaměstnanci mzda ve výši součtu vyplacených stálých mezd. V případě uplynutí tohoto období nebo při skončení pracovního poměru je souhrn práva na dosaženou mzdu za jednotlivé měsíce vyšší než součet vyplacených mezd, je zaměstnavatel povinen vzniklý rozdíl doplatit. Opačná situace nastává, kdy při vyúčtování konta pracovní doby součet stálých mezd zaměstnance za vyrovnávací období přesáhne vypočtenou částku dosažené mzdy, zaměstnanec není dle zákoníku práce povinen tuto částku zaměstnavateli vrátit. A zaměstnavatel nesmí tento rozdíl po zaměstnanci požadovat a ani jej srazit z jeho mzdy (§147 odst.1 ZP).

R.D.

Snížený zájem firem o nábor brigádníků

Vysoká inflace v ČR se projevuje sníženým zájmem firem o sezonní pracovníky, proto firmy nabírají brigádníky výrazně opatrněji než v minulosti. Zároveň však přibývají noví kandidáti, kteří si kvůli současné ekonomické situaci musejí hledat přivýdělek, protože jim mzda nestačí na HPP.

Zaměstnavatelé každoročně od dubna do července nabírají zhruba 20 až 25 tisíc brigádníků. Letos se však situace výrazně mění, protože v květnu bylo celkově obsazeno necelých pět a půl tisíce pozic, což je asi o pětinu méně než v roce 2022. Je nutno podotknout, že minulý rok měl rekordní nábor brigádníků. Tato skutečnost však neplatí všude, protože například v gastronomii se stále nedaří získat potřebný počet zaměstnanců, a to ani brigádně. Naopak o pozici skladník je zájem uchazečů velký.

Přestože v letošním roce podniky nabírají o dvacet procent méně, je kandidátů skoro o pětinu více, a průměrný počet reakcí je tedy letos výrazně vyšší. Důvodem je větší potřeba lidí si při hlavním zaměstnání ještě přivydělat. V tuto chvíli se ale nejedná pouze o studenty, pro které byla sezonní brigáda příjemným navýšením rozpočtu, ale o pracující, kterým nestačí mzda na pokrytí jejich potřeb.

R.D.

Změny v lázeňské péči v roce 2023

Návrh na lázeňskou péči jako hrazenou z veřejného zdravotního pojištění podává zdravotní pojišťovně lékař registrujícího poskytovatele, ambulantní specialista, jenž péči doporučil, nebo ošetřující lékař při hospitalizaci. V letošním roce dochází ke změně, kdy, přestože lázeňskou péči doporučuje odborník-specialista pro jednotlivé druhy onemocnění, **nově tento lékař může zároveň návrh i vystavit.** V současné praxi to vypadá tak, že odborník lázně navrhne a praktický lékař na základě stanoviska ministerstva zdravotnictví, vydaného 20. června 2023, lázeňský návrh s pacientem odmítne sepsat a pacient se vrací zpět k odborníkovi. Další postup je standardní, kdy v případě, že je pacient starší 70 let, musí mít k návrhu přiložené vyjádření internisty. Pak z důvodu urychlení, si pacient nebo jím pověřená osoba odnese vyplněný návrh na lázeňskou péči na pojišťovnu, která návrh schvaluje. Revizní lékař příslušné pojišťovny má na vydání rozhodnutí jeden měsíc.

Další platná změna nastává v případě **přímého přeložení pacienta z akutní lůžkové péče do lázeňské péče, v takovém případě se schválení zdravotní pojišťovnou nevyžaduje** (návrh je však podáván zdravotní pojišťovně standardním způsobem). Změna nastala i u **termínu nástupu na léčení – ten se nyní počítá ode dne schválení návrhu zdravotní pojišťovnou.**

Lázeňská rehabilitační péče je poskytována jako následná lůžková péče ve zdravotnických zařízeních v místě výskytu přírodního léčivého zdroje nebo na území s příznivými klimatickými podmínkami k léčení.

Z pohledu úhrady zdravotními pojišťovnami můžeme lázeňskou péči rozdělit na **komplexní a příspěvkovou.**

Při komplexní péči hradí zdravotní pojišťovna náklady na léčení, ubytování a stravování ve standardní úrovni nasmlouvané s poskytovateli.

U příspěvkové péče hradí zdravotní pojišťovna pouze vyšetření a léčení. Hotelové služby, kam patří ubytování a stravování, si pacient platí sám. Výši výloh pacienta může ovlivnit volba lázeňského místa i termínu nástupu, který si sám zvolí. Lhůty pro nástup do lázní u jednotlivých indikací jsou dány výše uvedenou platnou legislativou. V případě jejich překročení, pojištěnec nemůže čerpat lázeňskou péči hrazenou z prostředků veřejného zdravotního pojištění. Revizní lékař není oprávněn prodloužit zákonem stanovený termín nástupu. Dopravu do lázeňského zařízení poskytujícího péči v dané indikaci a zpět hradí pojišťovna pouze tehdy, když zdravotní stav pacienta podle vyjádření indikujícího ošetřujícího lékaře neumožňuje dopravu běžným způsobem.

Pobyt průvodce je hrazen v případě nutnosti celodenní přítomnosti průvodce vzhledem ke zdravotnímu stavu pojištěnce nebo k nutnosti zaškolení průvodce v ošetřování a léčebné rehabilitaci doprovázeného pojištěnce. U pojištěnců starších šesti let je hrazen pouze po schválení revizním lékařem.

Závěrem tedy doporučujeme doručit lázeňské návrhy na pracoviště příslušné pojišťovny včas, aby mohly být odstraněny případné nedostatky žádosti a pojištěnec mohl čerpat lázeňskou péči v souladu s platnou legislativou.

R.D.



Vedení NeRV v předsednictvu jednání Nedrážního republikového výboru OSŽ. Zleva místopředsdkyně Magdalena Stránská, místopředseda Tomáš Šlachta a místopředsdkyně OSŽ a předsdkyně NeRV Bc. Renata Dousková

Foto: Daniela Houdková



Stavařina to je dřina

Robotizace změní i stavebnictví

Jednotvárné a těžké lidské práce nás – snad brzy – zbaví roboti. Tomuto trendu se nevyhne ani stavebnictví. Metoda BIM k tomu otevírá dveře. Informace s Digitálního modelu stavby (DiMS) umožní řídit autonomní stroje i roboty. Takže záhy může nastat doba, kdy lidí na stavbě bude třeba mnohem méně

Jedna cihelná tvárnice váží zhruba 20 kilogramů. Zkuste si představit, kolikrát ji musí člověk vzít do ruky, než doputuje z palety na své místo ve zdi. Nebo otvory pro kotvy rozvodů vody, topení, elektřiny a tak dále, v běžné kancelářské budově jich mohou být tisíce. Vrtají se do stropu v nepříliš pohodlné pozici, takže po pár hodinách i lehká vrtačka pořádně ztěžkne. Asi nikoho nepřekvapí, že práce na stavbě je pořádně fyzicky náročná a pro zdraví pracovníků rozhodně není nijak zvláště prospěšná. A co kdyby se tohle podařilo změnit?

Nedostatek pracovních sil ve stavebnictví mohou zastoupit roboti a 3D tiskárny

Přestože je stavebnictví velmi konzervativní obor, ani ono se nevyhne digitalizaci. A ruku v ruce s ní přichází robotizace. Zatím ještě nejsme tak daleko jako například v průmyslu, stavba je přece jen náročnější než pásová výroba. Ale už dnes se robotické stroje na stavbách objevují a představa robota-zedníka není zase až takové sci-fi, jak by se mohlo zdát.

Metoda BIM je v současnosti asi nejslibnější cestou ke Stavebnictví 4.0, tedy k digitální transformaci tohoto oboru. Ačkoli se o ní v poslední době hodně mluví, dokonce ani odborníci úplně přesně neví, co si pod touto zkratkou mají představit. Někteří proto nesprávně zjednodušují BIM na pouhý 3D model stavby, jiní jej považují za způsob elektronizace stavebních dokumentů. Ve skutečnosti jde ale metoda BIM dál a může nám – mimo jiné – otevřít cestu k masivní robotizaci celého oboru. Metoda BIM přináší do stavebnictví práci s digitálními informacemi. Co je klíčové, její využívání neznamená nutnost nové informace vytvářet. Naprostou většinou z nich již dnes máme. BIM je ovšem dokáže proměnit v informace strukturované, vzájemně provázané a opakovatelné.

Ve svých úplných začátcích, tedy v šedesátých a sedmdesátých letech, se zkratka BIM vysvětlovala jako Building Information Modeling a hlavní pozornost byla skutečně upřena na práci projektantů a architektů. To se ale s nástupem informačních technologií začalo měnit. Dnes chápeme BIM jako Building Information Management, česky správa informací o stavbě. Pokud bychom chtěli velmi zjednodušeně říci, co je základem metody BIM, pak jde o soustředění a sdílení všech relevantních informací o stavbě v digitální podobě, napříč celým životním cyklem stavby a všemi stavebními profesemi. Tyto informace jsou uloženy v Informačním modelu stavby (IMS), ten zahrnuje všechny důležité elektronické a digitální dokumenty související se stavbou, záznamy a výsledky digitalizovaných interních a externích procesů, a také komunikaci nad projektem.

Z pohledu možné robotizace stavebnictví je ale zásadní, že součástí IMS je také Digitální model stavby (DiMS) ten je geoprostorovým – a pokud možno co nejpřesnějším – odrazem fyzické stavby ve virtuálním prostoru. Není to pouhý 3D model stavby, DiMS jde totiž ještě dál, a kromě grafických informací obsahuje i ty negrafické (tedy vlastnosti). Současně je tento model pevně ukotven v prostoru. Takže vlastně obsahuje všechny informace, které robot pro svou práci potřebuje – říká, co, kam a jak ve stavbě patří. Důležité přitom je, že všechny stavební profese pracují se sdíleným IMS, mohou se tedy spolehnout, že informace v něm obsažená je ve své aktuálně platné nejnovější verzi.

Abychom zcela běžně potkávali na stavbách roboty-zedníky, je ještě dlouhá cesta. Nicméně experiment ukázal, že to není problém nepřekonatelný. Na stavbách nebude možné využívat běžné sériové průmyslové roboty a vývoj specializovaného stavebního robota bude – zejména finančně – poměrně náročný. Ale protože robot pracuje bezchybně, rychle a nepotřebuje ani přestávky, ani dovolené, je to v podstatě jen otázka času. Protože technologie pro to již k dispozici máme.

Ostatně, není rozhodně pravda, že by se roboti ve stavebnictví již nyní neuplatňovali. Poměrně běžně se již dnes můžeme setkat s automatickými stroji na liniových stavbách, zejména pokud jde o silnice a železnice. Je to logické, tady na robota čeká mnohem méně překvapení. Trasa budoucí silnice či železnice je obvykle již připravena, DiMS obsahuje potřebné informace, a tak může stroj bez zásahu člověka například pokládat asfalt, dokončovat povrch silnice a tak dále. Výhodou je, že postupuje naprosto přesně.

Takovéto stroje dnes již poměrně často využívá ve svých projektech Ředitelství silnic a dálnic. Ale nejen to. Například Kraj Vysočina počítá s využitím automatického stroje řízeného daty z digitálního modelu stavby (DiMS) pro frézování asfaltové vrstvy v ulici 9. května v Třebíči. Automatizovaný proces frézování umožní eliminovat příčné a podélné nerovnosti, zajistit dodržení správných sklonových a odtokových poměrů. Celkově to znamená vyšší přesnost práce a tím i zvýšení kvality později položené asfaltové vrstvy. Za kratší čas tak bude dosaženo lepších výsledků než u stroje s lidskou obsluhou. Na projektech Státního fondu dopravní infrastruktury jsou robotické stroje využívány i pro řadu dalších činností, včetně pokládky asfaltu či finalizace povrchu silnice a tak dále.

V případě pozemních staveb, tedy budov, je situace o kousek složitější. Nejvyšší kontrolní úřad (NKÚ) využil například na stavbě svého nového sídla robotické vozítko, které bylo schopné vyvrtat otvory pro kotvicí systém TZB (tedy rozvody

vody, elektřiny, topení, IT infrastruktury atd.). Stroj schopný pohybovat se po stavbě samočinně dokáže vyvrtat za den asi 600 otvorů pro kotevní systémy. A protože takových otvorů mohou být v budově tisíce, trvalo by to několika lidem i řadu dní. Robot to zvládl za pouhé tři, navíc s absolutní přesností. S mírnou modifikací je schopen i kotvy osadit. Výhodou je, že při použití DiMS je možné tyto konstrukce předpřipravit ještě předtím, než jsou dovezeny na stavbu, což jejich montáž dále zrychluje a zjednodušuje.

Tým z ČVUT šel – v rámci experimentu – ještě o krok dále. V obci Dřísy nedaleko Prahy se tým rozhodl postavit s pomocí robota část budovy. Aby bylo možné porovnat různé přístupy, skládala se stavba ze dvou zrcadlových polovin, jednu měl robot vystavět z tvárnice, druhou s pomocí 3D tisku. Robot to zvládl rychleji než parta zedníků, přičemž náklady byly zhruba srovnatelné. Robot si přitom bral sám tvárnice z palety a umístil je na své místo. Kvůli jeho pracovnímu rozsahu jej museli pouze výzkumníci během práce asi čtyřikrát přemístit. Žádnou tvárnici přitom nerozbil a vše se obešlo – až na jedinou výjimku – bez lidského zásahu. A to byl pouze prvotní experiment.

Strojové učení i pohyb po stavbě

Než budou naprosto běžně zdít místo zedníků roboti, musíme ještě překonat řadu překážek. Část z nich naznačil i experiment vědců z ČVUT. Zásadní bude zejména pokrok v oblasti strojového učení a umělé inteligence tak, aby se robot dokázal vyrovnat se specifiky každé stavby, protože zatímco průmysloví roboti pracují s tolerancí v desetinách milimetru, stavební robot si musí poradit třeba s deseti milimetry. Stejně bude potřeba vyřešit pohyb robota po staveništi. Robůtek vrtající otvory pro kotvy byl vybaven pásy a mohl se pohybovat autonomně. Stejně tak nejspíše nebude problém s robotem zajišťujícím omítky nebo třeba malbu. U robota-zedníka už to bude složitější, ten pracuje s poměrně těžkými břemeny, což znamená, že – podobně jako to známe z jeřábů – bude muset být schopen se pevně ukotvit. A je toho samozřejmě víc, ale nic, co by současné technologie nedokázaly zvládnout. **Zdroj: E-15**





K létu patří sbírání lesních plodů (houby, jahody, maliny, borůvky, ostružiny), grilování masa nebo klobásek, a k tomu pívko, víno nebo něco ostřejšího. Naše zdraví může být v ohrožení.

Otrava – intoxikace – chorobný stav vyvolaný přítomností jedu v organismu. Na otravu lze pohlížet jako na chorobu, hlavní negativní účinek pochází z jedů produkovaných patogeny. K otravě může dojít požitím jedu, jeho vdechováním, nitrožilním podáním, rozsáhlým vstřebáním kůží. Toxicity působí ve vyšších dávkách i mnohé léky. Projevy intoxikace jsou různé v závislosti na druhu jedu, jeho množství a na celkovém stavu organismu. K odstranění jedu z organismu se používá hemodialýza, hemoperfuze, forsírovaná diuréza. Proti některým jedům **existují antidota – protijedy**, látky užívané k zneškodnění či odstranění účinku jedu, škodlivé látky.

Sběr hub je velice populární, může být však nebezpečným koníčkem. Na našem území roste řada velmi jedovatých hub. **Otravu houbami dělíme na pravou a nepravou. Nepravá otrava** je způsobena primárně houbami jedlými, *nedostatečně tepelně upravené, *nevhodně uskladněné syrové houby, nebo *druhotně změněné (přirozeným rozkladem, plísněmi, bakteriemi). **Klinicky** se projeví nauzeou, zvracením, průjemem. Její prognóza je obvykle dobrá. **Pravá otrava** je způsobena požitím jedovatých hub, účinkem jejich mykotoxinů.

Symptomy intoxikace: Hepatorenální, faloidní: Muchomůrka zelená (hlízovitá), M. jarní.

Muskarinový: Vláknice, Strmělky. **Klinicky:** krátce po požití pocit horka, pocení, slinění, kolikovitě bolesti břicha, průjem, mióza, bradykardie, hypotenze, dušnost. **Léčba:** výplach žaludku, aktivní uhlí, atropin, podpůrná léčba. **Prognóza:** většinou dobrá, po požití Vláknice červené může dojít k úmrtí.

Mykoatropinový: Muchomůrka panterová (tygrovaná), M. červená. **Klinicky:** excitační, halucinace, dezorientace, střídání euforie a deprese, záškuby svalů, křeče, motorický neklid, teplota kůže, tachykardie, vzácně kóma. **Léčba:** výplach žaludku, aktivní uhlí, při křečích a neklidu Diazepam, Kalcium gluconicum ke snížení neuromuskulární dráždivosti, v těžkých stavech physostigmin. **Prognóza:** dobrá, úmrtí vzácné.

Gastroenteritický: Hřib satan, Závojenky, Čírůvky, Holubinky, houby primárně jedlé špatně uskladněné či zpracované. **Klinicky:** nauzea, zvracení, kolikovitě bolesti břicha, průjem, dehydratace, hypotenze. **Léčba:** aktivní uhlí, parenterální rehydratace, úprava minerálů (draslíku), spasmolytika. **Prognóza:** dobrá, častý typ otravy.

Vasotoxický (antabusový): Hnojník inkoustový. **Klinicky:** mykotoxin způsobuje blokádu alkoholdehydrogenázy, obtíže se dostaví po požití alkoholu (antabusový), zrudnutí v obličeji, pocení, palpitace, tachy-

kardie, bolesti břicha, průjem, křeče. **Léčba:** výplach žaludku, aktivní uhlí. **Prognóza:** dobrá.

Psychotropní (halucinogenní): Lysohlávky. **Klinicky:** euforie, halucinace, pocit štěstí, pocit schopnosti létat, vzácně podrážděnost, silná deprese, strach, úzkost, panická ataka, suicidální jednání (sebevražda), bolesti hlavy, nauzea, zvracení, pocení, třes, tachykardie, hypertenze, neklid. **Léčba:** výplach žaludku, aktivní uhlí, při neklidu a halucinacích Diazepam i.v., po zklidnění Tiapridal nebo Haloperidol parenterálně. **Prognóza:** většinou dobrá, nebezpečím jsou zranění a suicidální tendence.

Vyšetření pacienta intoxikovaného jedovatými houbami: informace o množství požitých hub, jejich popis, zbytky hub, jídla, zvratky, obsah žaludku, stolice, čas od doby požití, nástup příznaků a jejich charakter.

Nejnebezpečnější, nejedovatější **Muchomůrka zelená (Amanita phalloides)**, způsobuje 90% smrtelných intoxikací. Toxicita je vysoká, k smrtelné otravě dochází při požití pouze jedné plodnice 40–50g. Obsahuje termostabilní, vysoce toxický amanitin, váže se v játrech a blokuje tvorbu buněčných bílkovin. Volné amanitiny se vylučují do žluče, ze střeva jsou opět vstřebány a prodělávají enterohepatální cyklus. **Klinicky:** Průběh je dvoufázový. **První obtíže** nastupují po 7–14 hodinách od požití. Jde o obraz těžké **gastroenteritidy** s nauzeou, zvracením, opakovanými průjmy a bolestmi břicha. Následuje několik hodin trvající zlepšení. Po asi 36 hodinách od požití začíná druhá fáze příznaků s postupujícím selháním jater (elevace jaterních enzymů, prodloužení krvácivého času, ikterus, encefalopatie) a ledvin.

Léčba: Výplach žaludku do 36 hodin, odeslání vzorku k mykologickému vyšetření. **Projímadlo** nebo **střevní laváž**. **Aktivní uhlí** ve vysokých a opakovaných dávkách. **Antidota.** Ideální je **silibinin** – blokuje transport amanitinu do hepatocytu. Zmírňuje rozsah nekrózy v játrech. S léčbou je nutné začít co nejdříve, až do normalizace jaterních enzymů.

Komplexní podpůrná léčba. Intravenózní **rehydratace**, doplnění ztrát tekutin při zvracení a průjemech, prevence selhání ledvin a zvýšení vylučování amanitinu močí. Korekce vnitřního prostředí. Při krvácivých projevech podání vitamínu K Kanavit kapky, čerstvě zmražené plazmy. Podáváme hepatoprotektiva, glukózu. **Hemodialýza** a **hemoperfuze** je indikována u pacientů s jaterním a renálním selháním. Indikace **transplantace jater** v těžkých případech.

Otrava masem. Skutečně zkažené maso pozná každý. Nejvíce nebezpečné je maso, které již není v pořádku, ale ještě to není na první pohled poznat. Každoročně se jídlem otráví několik stovek lidí, v polovině případů musí být hospitalizováni. Otrava masem může být **způsobena: *zkaženým masem, *nedostatečně tepelně upraveným masem,**

***po konzumaci syrového masa. Otrava kuřecím masem** patří k nejběžnějším a v létě k nejčastějším otravám potravinami.

Většina syrové drůbeže má v sobě Campylobacter, Clostridium perfringens, někdy salmonelu a další bakterie. Otravy jsou spojeny s konzumací nedostatečně tepelně upraveného masa. Teplo zabije všechny bakterie, které žijí na vnějším povrchu masa.

Otrava hovězím masem může být spojena s masem nebo s jeho výrobky (klobásy, salámy, hamburgery, paštiky). Otravy hovězího masa jsou spojeny nejčastěji Campylobacterem, Listerií, Salmonellou, Escherichii coli. Campylobacter a salmonela se nachází v syrovém masu. Listerie se vyskytuje v masných výrobcích.

První **příznaky** se projeví již po 48 hodinách po konzumaci, **bolest a podrážděný žaludek, horečka, zvracení, průjem, nevolnost, nadýmání, bolesti a celkový pocit nevolnosti**.

Příznaky se rozvíjí poměrně rychle. Otravou masem jsou více ohroženi lidé s poruchou imunitního systému, starší lidé. **Prevence** otravy je vždy lepší, než řešit léčbu. Správná příprava masa, vaření, skladování. Poznat zkažené maso – **příčichnutí**. Nos je skvělým senzorem. Bez ohledu na druh masa má **zkažené maso kyselou a hnědlohnědou vůni**, i když vypadá čerstvé. Kontrola textury masa – **slizké**. Je to proto, že se na jeho povrchu začaly množit bakterie. **Zelené nebo černé plochy** na povrchu, začaly na maso **růst plísně**. **Barva** – nic dobrého nevěstí hnědé nebo tmavě šedé maso. Čerstvé maso má jasnou červenou barvu.

Otrava jídlem a cestovní nevolnosti. Týká se cestování a zkoušení nových potravin, změnou podnebí. V horku a vlhku mají potraviny mnohem větší tendenci se kazit. Horko a vlhko v podnebí se násobí v našem těle. Typický je **akutní vodnatý průjem**. **Střídá se zimnice s mírnou teplotou, nevolnost, zvracení, průjem, bolesti hlavy, nadýmání, hlasité kručení v břiše**. Mohou se objevit **bolesti svalů** a **velká únava**. **Terapie** musí být **celkově se zklidnit**. **Hodně pít**, ideálně teplé bylinné čaje (máta, fenýkl, šalvěj) nebo jen teplou převařenou vodu. Trochu Coca Coly ze skla.

Botulismus – **nejhorší otrava jídlem na světě**. Na zabitých věvodě nejsilnější z přírodních jedů, klobásový jed – **botulotoxin**, je protein, neurotoxin. Produkuje ho bakterie Clostridium botulinum, nachází se **ve střevech zvířat**. Jed můžeme nalézt u špatně tepelně upravených nebo špatně uskladněných potravin. Pozít botulotoxin můžeme v domácí klobáse, na kterou bylo použito jedovaté střívklo. Botulotoxin se nachází i **v půdě**, neumytá zelenina a ovoce. Botulotoxin je nejedovatější přírodní jed, po jeho požití člověka **dokáže paralyzovat a upoutat na lůžko** na několik měsíců, může i usmrtit!

JIHOMORAVSKÝ KRAJ PROSTŘEDNICTVÍM APLIKACE ZÁCHRANKA NOVĚ POSKYTUJE VAROVNÁ UPOZORNĚNÍ OD ČHMÚ

Aplikaci, která je nástrojem nejen pro zajištění rychlého kontaktu se zdravotnickou záchrannou službou, má v mobilních telefonech více než 2 miliony Čechů. Kromě tlačítka pro kontaktování linky 155 poskytuje poslední čtyři roky také varovná upozornění. Tento nástroj pomáhá informovat o situacích ohrožujících život a zdraví na vybraném území. Jen v Jihomoravském kraji je k odběru notifikací přihlášeno více než 1,2 milionu uživatelů. Nové přímé napojení Záchranky na data od Českého hydrometeorologického ústavu (ČHMÚ) umožní rychlé automatické odeslání varování na vybrané území v případě extrémních meteorologických jevů.

Aktuálně si mohou uživatelé Záchranky vybrat v Jihomoravském kraji z 21 oblastí, ze kterých chtějí dostávat upozornění v případě nepříznivých událostí. Nově budou informace generované nejen Hasičským záchranným sborem JMK a Bezpečnostním odborem kraje, ale součástí budou také automaticky vyhodnocená data ČHMÚ prostřednictvím standardu CAP (Common Alerting Protocol).

„Je pro nás důležité, aby se informace o extrémních klimatických jevech dostaly k co největšímu počtu obyvatelstva. To lidem umožní, aby se na tyto situace připravili a hasičskému záchrannému sboru usnadní práci při odstraňování následků těchto jevů,“ říká Lukáš Vymazal, náměstek ředitele Hasičského záchranného sboru JMK.

ČHMÚ je ústřední státní orgán ČR pro obory kvality ovzduší, meteorologie, klimatolo-

gie a hydrologie. Mimo jiné je zodpovědný za provoz výstražné služby včetně Smogového varovného a regulačního systému. Díky svému rozsáhlému monitorovacímu systému a vyspělým technologiím je schopen poskytovat včasné varování před nebezpečnými projevy počasí jakými jsou například bouřky, povodně, silný vítr a další.

„Při očekávaném nebezpečném počasí vychází výstraha, která neprodleně odchází na integrovaný záchranný systém, je zobrazená na webových stránkách „chmi.cz“ a souhrnná zpráva je odesílána do médií, našim odběratelům i jako informace pro veřejnost prostřednictvím sociálních sítí. Systém informovanosti každý rok zdokonalujeme a vítáme spolupráci s aplikací Záchranka. Snažíme se o rychlou informaci ke všem potřebným složkám i jednotlivcům,“ uvádí Radek Tomáš, ředitel úseku předpovědní služby ČHMÚ.

Napojení na datový zdroj ČHMÚ spouští aplikace Záchranka v rámci pilotního provozu v Jihomoravském kraji. Tato spolupráce je v souladu s cílem kraje zajistit maximální ochranu a bezpečnost svých občanů prostřednictvím moderních technologií a rychlého šíření důležitých informací. Na základě vyhodnocení potom bude možné aktivovat ve všech dalších oblastech ČR, které nástroj varovných upozornění aplikace Záchranka využívají. K dnešnímu dni se jedná o hlavní město Praha, Plzeň, Karlovy Vary a Sokolov.

„Máme tu aplikaci, kterou má ve svém telefonu více než 2 miliony lidí. ČHMÚ má zase k dispozici data, která mohou pomoci vyhnout se nebezpečným situacím. Je dobré, že se tyto dvě věci propojí a informace se včas dostanou k lidem v konkrétní lokalitě,“ říká hejtman Jan Grolich.

Varovná upozornění budou nově umístěna vpravo nahoře na hlavní obrazovce aplikace a budou tak snadněji přístupná. Nadále ale zůstanou i jako jedna z položek v sekci „Informace“. **„Díky dlouhodobé a kontinuální podpoře našich partnerů, Jihomoravskému kraji, Nadaci Vodafone a Generali České pojišťovně, můžeme aplikaci stále posouvat kupředu a vylepšovat stávající funkce. K tomu, aby uživatelé mohli přijímat notifikace od ČHMÚ, není nutné stahovat novou verzi Záchranky – tato funkce bude dostupná automaticky. Stačí zkontrolovat, že má v nastavení sledovaných oblastí vybrán některý z regionů v Jihomoravském kraji. Pokud budou uživatelé chtít, nový odkaz na varování z hlavní obrazovky, stačí Záchranku aktualizovat,“** dodává Filip Maleňák, ředitel aplikace Záchranka.

Stejně jako ČHMÚ, i Horská služba (HS) dnes zasílá varování a výstrahy do aplikace Záchranka automatizovaně. Doteď byla HS vedena jako jedna oblast varování a zahrnovala všech sedm českých pohoří. Nově si mohou uživatelé zvolit, ze kterého konkrétního pohoří chtějí notifikace dostávat.

SNĚMOVNA SCHVÁLILA PŘEHLEDNĚJŠÍ BODOVÝ SYSTÉM

Zavádí také možnost řídit auto už od 17 let s doprovodem

Novela zákona o silničním provozu zjednodušuje bodový systém a zpřísňuje sankce za nejzávažnější přestupky. Zavádí zároveň povinný preventivní program pro začínající řidiče, kteří se dopustí závažného porušení pravidel silničního provozu. Návrh, který ve 3. čtení schválila Poslanecká sněmovna, také umožňuje řídit auto už od 17 let pod dohledem mentora. Novela nyní poputuje k projednání Senátu. Pokud projde i zde a podepíše ji prezident republiky, bude platit od roku 2024.

„Nový bodový systém jasně rozliší přestupky vážné od těch bagatelních. Závažnější přestupky bude postihovat přísněji. Naopak za menší prohřešky řidiči nezaplatí na pokutách tolik. Cílem je citelně postihovat vědomé porušování předpisů, které ohrožuje ostatní účastníky silničního provozu,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

Oproti minulému volebnímu období, kdy se novela bodového systému zadrhla v Poslanecké sněmovně, obsahuje návrh zákona dvě novinky: Možnost řídit auto od 17 let pod do-

hledem mentora, tzv. L17 a řidičák na zkoušku po dobu 2 let od získání prvního řidičského oprávnění neohledně na věk řidiče.

„V prvních dvou letech bude pro řidiče platit odlišný režim. Pokud spáchají jeden ze závažných přestupků, za který dostanou zákaz řízení nebo šest bodů, musejí se podrobit dvěma konkrétním školicím nástrojům – dopravní psychologickému pohovoru a školení začínajících řidičů,“ vysvětluje ministr dopravy.

Novela zavádí nově pouze tři sazby bodů podle závažnosti, a to 6, 4 a 2 body, oproti nynějším pěti různým sazbám. U závažných přestupků se zvyšují sazby blokových pokut na místě, které už nebudou moci být jen symbolické. Ve správním řízení se zvyšují horní hranice sazeb pokut, tak aby bylo možné přihlídnout k výsoce nebezpečné-

mu chování v silničním provozu. U závažných přestupků se prodlužuje i délka doby, po kterou řidič nesmí řídit.

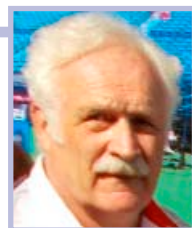
Pokud o to řidič požádá, bude automaticky informován o každém záznamu bodů prostřednictvím SMS, e-mailu, nebo prostřednictvím datové schránky. Stav bodů lze již nyní zjistit přes Portál dopravy.

Podrobnější informace získáte na besip.cz naleznete podrobnější informace. Sekci Nový bodový systém jsme umístili nahoru na hlavní stránku.

Mgr. Jemelka František,
Odbor komunikace MD ČR



Ilustrační foto: Jan Buchta



NAŠE STARÁ TENISOVÁ GRUPA OPĚT V AKCI

Při pořádání jubilejního 30. ročníku mezinárodního tenisového turnaje mužů v Prostějově UniCredit Czech Open nesměla chybět ani naše tenisová grupa. Ve dnech 5.–10. června, kdy turnaj probíhal, jsme vytvářeli kulisu a na samotný závěr podpořili při exhibici Tomáše Berdycha. Ten si vybral za sparringpartnera o dvacet let mladšího Jakuba Menšíka, kterému pro změnu fandila rodina a kamarádi.

My jsme ale fandili našemu „Berdovi“, který na dvacet let spojil svůj sportovní život s prostějovským tenisovým klubem. Právě z tohoto hanáckého města vyrazil za slávou a úspěchy a na svůj klub nikdy nezapomněl. A tak přijal nabídku k exhibičnímu utkání hodinu před finalovým zápasem na centru kurtu. V exhibici vyhrál Berdych 3:2 a v dotačném tie-breaku byl pro změnu úspěšný

mladý Kuba Menšík. Jako čestný host navíc přijel otec pěti dcer, bývalá světová jednička, legendární Ivan Lendl. V samotném turnaji došlo na české finále ve kterém porazil Dalibor Svrčina Tomáše Macháče ve dvou setech 6:4 a 6:2. Již nyní se těšíme na finále DC mužů, které se hraje v září ve Valencii a finále BJK žen také ve Španělsku a to v překrásné Seville.



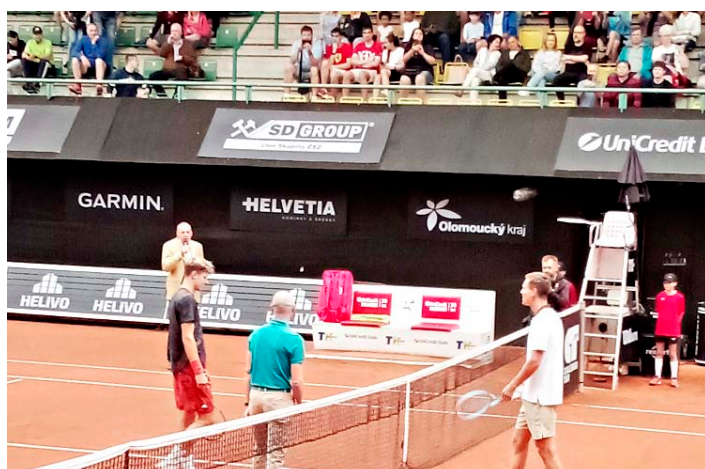
Příprava fans klubu na exhibici Berdycha a Menšíka



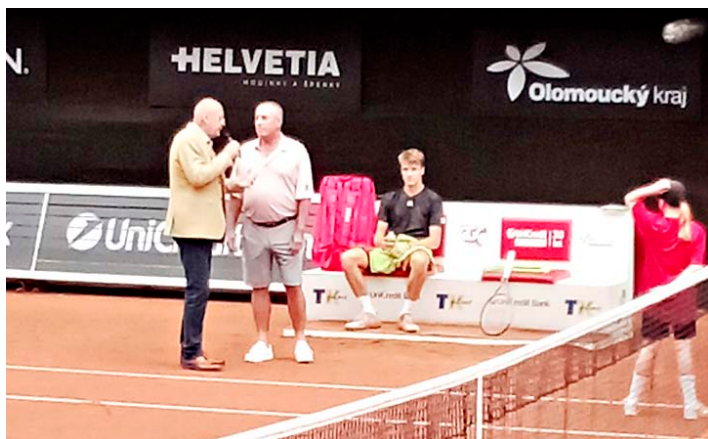
Jako kdyby tady „Berdča“ seděl s námi



Prostějovští fanoušci fandí konečně i doma



Konečně už to začne...



Rozhovor Petra Salavy s československou tenisovou legendou Ivanem Lendlem



Dalibor Svrčina a Tomáš Macháček s poháry



Poznávací výlet do hlavního města Evropy

A neříká se mu tak nadarmo. Jde totiž o město, kde má své sídlo NATO a některé instituce Evropské unie. Správně, mluvíme o Bruselu, hlavním městě Belgie. Je zároveň hlavním městem Vlámského společenství a Valonsko-bruselské federace (Francouzského společenství). Většinou si turista řekne, co víc tu vidět? Ale věřte mi, že Brusel stojí za návštěvu a je lepší si na to vzít nejméně čtyři dny

Brusel byl původně osada založená někdy v roce 580 a tak je jasné, že za tu dobu se město rozvíjelo, rostlo a shromáždilo nespočet zajímavostí. Už ve 14. a 15. století se vypracovalo na obchodní centrum Evropy. Bohužel, i když v obou světových válkách byl ušetřen válečného ničení, v 2. polovině 20. století docházelo často k necitlivým zásahům do historické zástavby. I tak ve městě zůstalo nespočet zajímavých ulic, zákoutí, míst i staveb, které doporučuji navštívit.

Jednou z nich je třeba Le Botanique, neboli botanická zahrada, založená již v roce 1826. Dnes už spíše slouží jako park, kde jsou zachovány některé stromy z původního parku, a také jako místo pro kulturní akce. Další zajímavostí je zámek Laeken, byl vystaven

v letech 1782 až 1784 a královská rodina zde trávil většinu svého času. Ve své době zde několikrát přespával i sám Bonaparte. V Bruselu se nachází také oficiální sídlo belgické královské rodiny, a to novobarokní stavba královského paláce. Další dominantou města je i Justiční palác z roku 1866 až 1883. Při procházce Bruslem určitě neopomeňte náměstí Grand-Palace, které je historickým jádrem města. Mnozí jej považují za jedno z nejvýznamnějších náměstí na světě. Na náměstí nepřehlédnete gotickou radnici z 15. století s 96 metry vysokou věží, na které je umístěna socha svatého Michaela, patrona Bruselu. Od roku 1998 je náměstí zapsáno na Seznamu světového dědictví UNESCO. Symbolem Bruselu je socha čurajícího chlapečka ze 17. století. Manneken Pis (což je oficiální název) se může pochlubit 800 oblečky, které jsou umístěny v městském muzeu. Opomenout nemohu ani Atomium postavené k příležitosti světové výstavy Expo 58. Zde se dá vyjet nahoru na rozhlednu, odkud se vám naskytne

prekrásný výhled na město, a dole si můžete projít světelnou show. Dalšími atrakcemi pro návštěvníky je muzeum s exponáty dinosaurů nebo výstava Vincenta Van Gogha, která byla opravdu impozantní. Z jeho obrazů byly vytvořeny stěny, podlahy, některé byly 3D, jiné zase pro změnu pohyblivé. Ač nejsem velký fanda do umění, tahle výstava mi do slova brala dech. Koho tedy ještě nenapadla myšlenka vyrazit do tohoto krásného města, či delší dobu váhá, jestli se má vydat do Bruselu, tak za mě určitě ano.





ROZMACH BAŤOVA KANÁLU:

Budou na něm tři největší turistické přístavy Česka

Přístav ve Veselí nad Moravou se do tří let stane největším turistickým v České republice. Nezůstane jen u něj. Jen o něco menší přístavy vzniknou v Hodoníně a Kroměříži. Výrazně se tím prodlouží délka splavného toku i kapacita vodního díla.

Ředitelství vodních cest (ŘVC) bude výrazně investovat do Baťova kanálu. Zatímco v letech 1998 až 2022 do něj vložilo 350 milionů korun, do roku 2030 přidá dalších 1,5 miliardy! Kapacita veselského přístavu vzroste z 35 na 81 lodí. Nové přístavy vzniknou v Hodoníně a Kroměříži, pojmu po 80 lodích.

Nával na Baťov kanál:

■ **Chystá se nová vodní cesta a možná i obří vana jako výtah**

■ **Přístav ve Veselí nad Moravou se rozšiřuje o 46 plavidel**

Výrazně se tím prodlouží plavba ze současných 53 na 72 km v roce 2026. Až dosud se totiž turisté mohli plavit pouze od Rohatce po Otrokovice.

V přístavu ve Veselí nad Moravou už nyní vznikají i rozsáhlé ubytovací kapacity, restaurace s kapacitou 160 míst a vinařství s předpokládanou produkcí 150 tisíc lahví vína ročně.

Veselí opět rozšíří svůj přístav:

■ **Nové infocentrum vyroste na vinici**

■ **Madona z Brazílie**

V blízkosti veselského přístavu vznikne i nové přemostění Baťova kanálu, které umožní bezproblémový příjezd ke zdvihačům lodí. Nově má být vytvořeno i vodní náměstí, na němž se má vyjímat soška černé madony. Dovezl ji honorární konzul z Brazílie z městečka Bataypora, o jehož založení se postarali Jan Antonín Baťa a jeden z jeho nejbližších spolupracovníků Jindřich Trachta, taková je souvislost s Baťovým kanálem. **Zdroj: E-15**

Praha kvůli vodě vyrazí tunel z Podolí až na Floru

JE POTŘEBA ZAČÍT REKONSTRUOVAT ÚPRAVNU VODY V PODOLÍ

Hlavní město Praha chystá stavbu dalšího obřího tunelu, který by měl podle současných odhadů vyjít zhruba na miliardu korun. Tunel má propojit vodárnu v Podolí a vodojem na Floře. Podzemní štolou povede vodovodní řad, který zapojí Podolskou vodárnu do distribuční sítě.



Vzdušnou čarou jsou obě místa vzdálená necelých pět kilometrů. Kudy přesně tunel

povede, je ale z bezpečnostních důvodů tajné. Bude totiž součástí kritické infrastruktury.

Jisté je, že to bude v takové hloubce, že to bude muset být ražená štola. Bude to podobné dílo, jako je metro. Podle Pražské vodohospodářské společnosti, která je investorem stavby, bude tunel v hloubce 15 až 40 metrů pod povrchem a delší než tři a půl kilometru. Protože stavba povede pod soukromými pozemky, je třeba získat všechna povolení a schválit projekt jako veřejně prospěšnou stavbu do územního plánu města. Tato změna je už ve schvalovacím procesu.

Začít s ražbou by se tak mohlo v horizontu sedmi až osmi let. Náklady se budou pohybovat okolo jedné miliardy korun.

„Projekt nového propojení Podolí s vodojemem Flora je strategickou investicí nutnou pro budoucí plnohodnotné zapojení Podolí do systému zásobování pitné vody pro Prahu,“ říká předseda představenstva PVS.

Bez této štolby by plnohodnotné napojení Podolí do distribuční soustavy nebylo možné. Pokud by úprava vody v Podolí měla na její kapacitu, stávající distribuční síť neumožní spolehlivě přenést veškerou vyrobenou vodu do distribuční soustavy. Podolí vodu pro Prahu dlouhodobě nedodává – je pouze rezervním zdrojem. V současnosti ve vodárně probíhá takzvaná malá rekonstrukce, jejíž součástí jsou například filtrace s aktivním uhlím. Tato první část rekonstrukce bude ukončena na podzim a poté se vodárna omezeně zapojí do systému. Její kapacita bude 400 litrů vody za vteřinu. Po „velké“ rekonstrukci by pak kapacita vodárny vzrostla

minimálně na jeden a půl kubíku za vteřinu. Pro srovnání: ze Želivky dnes přitéká tři a půl tisíce vteřinových litrů. Voda z Podolí by měla zásobovat Středočeský kraj. Jak ukazuje rozvoj Středočeského kraje, je potřeba, aby byl i tento zdroj, který nebyl dlouhá léta používán, zapojen do sítě.

Pražské vodovody a kanalizace

Společnost Pražské vodovody a kanalizace, a.s. provozuje vodohospodářskou infrastrukturu hlavního města Prahy. Je součástí skupiny Veolia Česká republika. Zabývá se výrobou a distribucí pitné vody a odváděním a čištěním odpadních vod. Zajišťuje výrobu vody pro 1,267 milionu obyvatel Prahy a dalších zhruba 60 tisíc obyvatel Středočeského kraje. Provozuje úpravy vody Káraný a Podolí, přičemž vodárna v Podolí je pouze rezervním zdrojem. Z vodního zdroje Želivka vodu nakupuje. Odpadní vody jsou systémem stok odváděny do čistíren odpadních vod, kde jsou vyčištěny a odcházejí do Vltavy.

M.N./Zdroj: E-15

Blahopřejeme

V tomto měsíci slaví narozeniny:

Ivana Libichová – Drážní úřad

Ing. Eva Malá – OHLA ŽS ředitelství

Milan Pekárek – Trilex

Bohumil Dráb – TSS Hradec