

Internetový magazín Nedrážního republikového výboru
Odborového sdružení železničářů na www.osz.org

■ Jedna NeRV OSŽ	str. 2
■ Odbory a ekonomika	str. 3
■ NeRV Informuje	str. 6
■ BOZP	str. 7
■ Na kávičku... (rozhovor)	str. 8
■ O zdraví...	str. 10
■ Tip na na výlet	
Lyžujeme na Slovensku	str. 11
a v Rakousku	str. 12
■ Blahopřejeme	str. 12



Bc. Renata Dousková
místopředsdkyně OSŽ
a předsdkyně NeRV OSŽ

*Vážené kolegyně, kolegové,
čtenáři nedrážního magazínu
Obzor,*

přestože rok 2024 je již v plném proudu, dovoluji mi krátce zhodnotit uplynulý rok 2023. Určitě se shodneme v tvrzení, že minulé období nebylo vůbec jednoduché a bylo plné změn a negativních informací. Neustálé legislativní zásahy se podepsaly na nejistotě v oblasti sociální, ale i finanční, a to mělo vliv na vnímání života.

Přes již zmíněná negativa, se v roce 2023 odborům některé kroky podařily, a nyní mi dovoluji se o nich krátce zmínit. Zá-

kladným pilířem spokojenosti odborů je nejen nízká nezaměstnanost, dodržování pravidel BOZP, ale i finanční ohodnocení zaměstnanců. Přestože mzdy v ČR nejsou na takové výši, jak bychom si představovali, přesto se snad blýská na lepší časy. V některých společnostech se odborům podařilo vyjednat další navýšení mezd nad rámec platných kolektivních smluv. Tímto navýšením se odbory snažily ulehčit situaci zaměstnancům v jednotlivých společnostech.

Konec roku 2023 se nesl na vlně nejistoty a nespokojenosti. Nakonec se odborům podařilo uzavřít kolektivní smlouvy, které dávají zaměstnancům nejen jistotu zaměstnání, ale i finančního ohodnocení. Že navýšení mezd nebude na pokrytí inflace stačit, je zcela nabitelné. Zoláště, když i přes značné protesty odborů, byl vládou schválen „úsporný balíček“, který tuto situaci ještě zhoršuje.

Jedno je jisté už nyní, že zaměstnanci mají výrazně omezený rozsah benefitů, zcela určitě začnou šetřit nejen na kultuře, ale především na sportu. O tom, jak zásadní vliv má sportovní aktivita na zdraví zaměstnance, si probereme v jednotlivých číslech nedrážního magazínu Obzoru.

Vážené kolegyně, kolegové a čtenáři nedrážního magazínu Obzor, dovoluji mi touto cestou Vám poděkovat za Vaši činnost v uplynulém roce a popřát Vám hodně zdraví, štěstí a pohodový rok 2024!

*Bc. Renata Dousková,
místopředsdkyně OSŽ
a
předsdkyně NeRV OSŽ*

STALO SE:

► Správa železnic spouští pilotní provoz mobilní aplikace Datel; Uživatelé díky ní získají snadný přístup k informacím o poloze vlaků, stanicích a zastávkách po celé republice i podrobnosti o železničních stavbách

► Kabinová lanovka na Ještěd v Liberci nebude zařazena mezi kulturní památky, neboť zajištění bezpečné dopravy převládlo nad zájmem ochrany kulturního dědictví

► Český železniční průmysl posiluje obchodní aktivity na Blízkém východě; Zakázky jsou již za stovky milionů korun

► Účastníci lednového jednání pracovní skupiny ETCS zhodnotili dosavadní pokrok v implementaci systému a stanovili další kroky; Od prvního setkání skupiny v říjnu loňského roku se rozběhla intenzivní spolupráce všech zapojených subjektů a byly uskutečněny konkrétní kroky k vylepšení funkčnosti systému ETCS

► Nové otázky pro autoškoly se zaměřují na dodržování bezpečné vzdálenosti a rizikové situace

► Mezi dominující závady na železnici patří poruchy trakčního vedení způsobené pády stromů

► V Olomouci se koncem roku 2023 uskutečnil již 11. ročník Konference sdělovací a zabezpečovací techniky na železnici, které se zúčastnili odborníci z celé Evropy

Většina zaměstnanců u společností patřících pod NERV si v letošním roce polepší



Připravila (včetně foto):
Daniela Houdková

První jednání Nedrážního republikového výboru v letošním roce zahájili 16. ledna v Domě Bohemika v Praze místopředseda NeRV OSŽ Tomáš Šlachta a místopředsedkyně OSŽ a předsedkyně NERV OSŽ Bc. Renata Dousková, která úvodem popřála všem přítomným vše nejlepší v novém roce. Jako hosté na jednání se zúčastnili předseda OSŽ Mgr. Martin Malý a za BOZP JUDr. Petr Kožmín, LL. M., MBA.

Renata Dousková informovala o jednání Představenstva OSŽ a o tématech, která se na jednání řešila, jako jsou odložené sportovní akce, které budou utlumeny do března tohoto roku. Dále hovořila o obsazování rekreačních středisek OSŽ, jejichž objednávání je možné na portále OSŽ. Dále je možné využít vzdělávací školení pro hospodáře a předsedy ZO, termíny jsou na první pololetí vypsány.

Martin Malý informoval o dopadu schváleného vládního balíčku, jenž ovlivní organizaci sportovních akcí, které se běžně během roku pořádaly. Dále informoval o obsahu z jednání ASO, kde se hodnotila konaná demonstrace na Malostranském náměstí ze dne 27. listopadu 2023. Dospělo se zde k závěru, že akce byla úspěšná a v těchto protestech by se mělo pokračovat.

Během diskuze došlo na neustále projednávanou problematiku, že odborové organizace mají méně členů než v minulosti, a to především proto, že odbory vyjednávají příznivější podmínky v zaměstnání i pro nečleny. Předseda OSŽ kontroval, že vyjednané podmínky jsou sice stejné, ale členové odborů mají v rámci svého členství stále určité výhody navíc – například mají právní podporu a stane-li se nějaká nehoda, tak nečlen zaplatí za soudní výlohy nemalé peníze a nemusí kontaktovat právníka, který je na tyto případy expert, což se členovi odboru nemůže stát.

Petr Kožmín přiblížil průběh minulého roku a náplň oddělení BOZP, neboť denně řeší stížnosti či žádosti o radu a pomoc při řešení úrazů. Informoval o chystaných letošních školeních, která se zkrátí na tři dny, což jejich účastníkům více vyhovuje. Nejbližší školení proběhne 13. až 15. března. Dále připomněl, že je možné využít i interní jednodenní školení, kdy lektori přijedou školit přímo do firem. V nejbližších dnech obdrží předsedové ZO e-mail s žádostí o informaci o počtu úrazů na pracovišti za rok 2023. Volby proběhnou v únoru 2024

Čerstvá informace se týkala Sdružení nájemníků ČR – SON, kdy jeho předseda Ing. Milan Taraba odchází do důchodu a zatím se přesně neví, kdo bude jeho nástupcem.

Poté již informovali předsedové Výborů OSŽ

a základních organizací o aktivitách ve svých společnostech. První informace podala místopředsedkyně NeRV OSŽ Magda Stránská o CZ LOKO – podepsaná kolektivní smlouva je ve stejném znění jako minulý rok. Zaměstnavatel navýšil příspěvek na penzijní fond. Zajímavostí je, že ve společnosti se rekonstruuje interiéry.

Ve společnosti OHLA došlo k paušálnímu navýšení stravenek. V plánu pro vyjednávače je požadovat navýšení příspěvku na penzijní pojištění. Kolektivní smlouva je platná do roku 2025. Od prvního dubna se budou navýšovat platy, ale částka zatím není známá (více v rozhovoru s předsedou Výboru OSŽ OHLA ŽS Oldřichem Šobolem na str. 8).

Luděk Šebrle poskytl informace z vyjednávání základní organizace OSŽ-Ú, kde se zvýšila hodnota stravenky na 140 korun. Ohledně čerpání ze sociálního fondu se čeká na výsledky společnosti ČD, ČD Cargo a SŽ do 1. března. Poté ještě apeloval na předsedy ZO, aby opravdu svým členům připomínali, ať využívají příspěvky ze sociálního fondu při dlouhodobé pracovní neschopnosti či při sociální finanční tísní.

Milan Pekárek ze společnosti Trilex měl pozitivní zprávy o výsledcích kolektivního vyjednávání, neboť v uzavřené smlouvě se upravovalo procentuální navýšení, včetně odměn na konci roku. Chystají se na projednávání platnosti kolektivní smlouvy na rok 2025 a 2026. Ve společnosti se řeší problém s podáváním pozdních informací ohledně plánování směn, které se plánují v Německu. Na toto téma proběhne 25. ledna jednání, kde se pokusí zmíněnou nepříjemnou situaci vyřešit.

Ve společnosti JLV jsou zastoupeny tři odborové subjekty a zatím nedošlo k vzájemné shodě. V kolektivní smlouvě bude zapracováno navýšení platů o dvě procenta a zvýšení stravného o 10 korun a dotace na stravné v kantýně se navýší o 5 korun.

Oldřich Lhošťák, předseda ZO ze Střední odborné školy v Olomouci, úvodem poděkoval za pomoc Tomáši Šlachtovi s datovou schránkou pro jejich základní organizaci. Kolektivní smlouva je se zaměstnavatelem podepsána a jejím obsahem je příspěvek při jubileu, příspěvek na doplňky stravy, bohužel příspěvek na stravování je nižší, než býval.

Ve společnosti Skanska je vedeno kolektivní vyjednání od září minulého roku, které komplikovala skutečnost, že Skanska nemá podepsaných dost velkých zakázek. Nakonec se podařilo uhájit a prodloužit platnost stávající kolektivní smlouvy. Navýšil se o 100 korun příspěvek do penzijního fondu. Bonus na Vánoce pro pracovníky v několika kategoriích byl 5000 korun.



Předseda základní organizace společnosti NYMWAG se na jednání NeRV objevil poprvé. Informoval o stávající situaci ve společnosti, kde je velký odpor k odborům. I přesto hodlá předseda ZO přivést v letošním roce do organizace nové členy. V minulosti byla dlouhodobě základní organizace neaktivní a pro členy nic nedělala. Pro nového předsedu, jak sám konstatoval, je to výzva uvést ZO opět k pravidelným činnostem. Minulý rok se ve společnosti NYMWAG zavedl věrnostní příspěvek, firma dala koncem roku roční bonus zaměstnancům.

U společnosti Elektrizace železnic platí kolektivní smlouva do roku 2025. Minulý rok byly vyplaceny mimořádné prémie. Společnost investovala do rekonstrukce své budovy částku v řádu několika milionů korun. Zaměstnanci dostali přidáno zhruba kolem pěti procent, ale nešlo o plošné navýšení. V klubu seniorů došlo ke změnám, po několika letech proběhly volby nového předsedy. Společnost zavedla nový zaměstnanecký portál, kde si zaměstnanci mohou kontrolovat své informace nebo mohou aktualizovat informace o sobě. V budoucnu by na tomto portálu měly fungovat i elektronické cestovní příkazy.

Drážní úřad – nový předseda řeší interní personální změny, které ovlivnily převedení některých zaměstnanců na jiné středisko a z těchto změn vyplývá změna pracovního řádu a FKSP. Zatím závodní výbor společně s vedením vypracoval dotazník pro zaměstnance, z jehož výsledků však vyšlo snížení příspěvku na stravenky ze 190 korun na 150 korun.

Gabriela Ritterová za Dopravní zdravotnictví informovala, že společnost AGEL má zájem dále provozovat dopravní zdravotnictví a polikliniku se rušit nechystají. Dodatek ke smlouvě navýšuje mzdy o čtyři procenta pro zdravotní personál a o tři procenta pro THP zaměstnance. Upravena byla dovolená na 25 dní a zavedeny dva dny Sick days. Příspěvek zaměstnavatele se zvyšuje na Multikartě a dále je příspěvek na dětský tábor 1 500 korun. V Plzni mají nového ředitele, který bude samozřejmě přizván na další členskou schůzi.

Výjezdní jednání NERVu je tentokrát plánováno do Prudké u Tišnova v termínu 18.–20. září. Na příštím jednání NeRV budou členové seznámeni s hospodařením, v této době zatím výsledky nejsou známy.

Závěrem informovala předsedkyně Nedrážního republikového výboru Renata Dousková, že v průběhu února se uskuteční seminář Generální česká pojišťovna.

Novinky v dopravě pro rok 2024

Rok 2024 bude pro všechny uživatele dopravy rokem mnoha změn, které mnohdy výrazně ulehčí život nebo zjednoduší a zpřehlední danou oblast v duchu hesla: **Doprava má být pro lidi jako služba veřejnosti, a ne naopak.** Přinášíme přehled novinek v oblasti zákonů a předpisů, výstavby, digitalizace, snižování administrativní zátěže...

NOVELA ZÁKONA O SILNIČNÍM PROVOZU

➤ **Od 1. 1. 2024 máme přehlednější bodový systém.** Jsou v něm jasně daná pásma pokut a bodů, zavádí preventivní opatření pro začínající řidiče. Zpřísní se postihy pro řidiče, kteří dělají přestupky vědomě a ohrožují většinu slušných účastníků silničního provozu, za bagatelní přestupky budou mírnější tresty.

➤ **L17 → Možnost řídit auto od 17 let pod dohledem zkušného mentora**

➤ **Řidičák na zkoušku → po dobu 2 let od získání prvního řidičského oprávnění nehledě na věk řidiče**

PŮJDE TO I BEZ ŘIDIČSKÉHO A TECHNICKÉHO PRŮKAZU

➤ **Od 1. 1. 2024 řidiči nemusejí při cestách po ČR mít u sebe řidičský průkaz a technický průkaz,** oboje však musí mít platné. Při cestách do zahraničí je třeba mít doklady s sebou.

➤ **Od 1. 1. 2024 také bude místo 2 technických průkazů jen jeden.** Výměna TP proběhne při první návštěvě úřadu v jiné záležitosti, není třeba speciální návštěva. Výměna bude probíhat několik let, pokud občan nebude provádět žádnou změnu zůstanou současné doklady platné.

V novém dokladu budou základní potřebné informace, zbytek bude dostupný elektronicky.

Při technické prohlídce na STK k výměně (zabavení velkého technického průkazu) nedojde.

JEDNODUŠŠÍ ADMINISTRATIVA

➤ **V průběhu ledna zavádíme elektronické podání žádosti o změny v Registru silničních vozidel.** Je to další rozšíření funkcionalit Portálu dopravy. **Jde mj. o zjednodušení procesu zápisu změny vlastníka či provozovatele vozidla** – je možné podat společnou žádost separátními podáními původního a nového vlastníka (provozovatele) vozidla u fyzických osob. Na úřad pak již jde v momentě, kdy prodávající podal žádost on-line, jen kupující.

Již i nové vozidlo půjde registrovat on-line, neboť bude možné podat žádost o zápis vozidla do Registru.

V rámci těchto změn bude možné požádat elektronicky o třetí značku, např. na nosič kol, neboť bude možné elektronicky podat žádost o vydání tabulky s registrační značkou. Odpadne jedna návštěva úřadu.

➤ **Zrušení povinnosti předkládat protokol o evidenční kontrole vozidla při žádosti o zápis vozidla do registru silničních vozidel,** nebo žádosti o zápis změny vlastníka či provozovatele vozidla v registru silničních vozidel.

➤ **Možnost vedení průkazu žáka autoškoly v elektronické podobě** – nyní je jen ve fyzické podobě. Přinese to zjednodušení administrace a větší uživatelskou přívětivost pro žáky autoškol.

➤ **Vypuštění minimálního odstupu pěti pracovních dnů mezi neúspěšnou zkouškou a opakovanou zkouškou z odborné způsobilosti** nebo z profesní způsobilosti v oblasti řízení motorových vozidel. Nyní musí žadatel čekat pět dní na opakovanou zkoušku. Změna umožní žadateli zkusit složit zkoušku dříve než za pět dní od neúspěšného pokusu.

➤ **Zrušení podmínky vzdělání ve strojním nebo dopravním oboru u učitele autoškoly.** Výše uvedené vzdělání je jednou z podmínek pro žadatele o profesní osvědčení učitele autoškoly. Změna zjednoduší přístup k této profesi.

➤ **Významné zefektivnění, zjednodušení a urychlení procesu povolování zvláštního užívání pozemních komunikací nadměrnými vozidly,** a to především elektronizací úkonů v rámci tohoto povolování, taxativním vymezením účastníků správního řízení, zavedením fikce souhlasu pro stanoviska různých subjektů, umožněním vydání správního rozhodnutí coby prvního úkonu v řízení, předběžnou vykonatelností tohoto rozhodnutí, prodloužením doby, na kterou se vydává povolení opakovaného zvláštního užívání pozemních komunikací (z doby max. 3 měsíců na dobu 12 měsíců) a změnami, které umožní, aby mohla povolení zvláštního užívání pokrýt celou trasu přepravy požadovanou dopravci či jinými žadateli.

➤ **A nezapomeňte, o výměnu řidičského průkazu on-line (e-podání) lze již žádat i bez datové schránky!**

DIGITALIZACE – PORTÁL DOPRAVY

➤ Portál dopravy, jedno místo pro digitální dopravní služby v ČR, nyní nabízí:

■ **Pro řidiče:** údaje o ŘP, e-podání žádosti o ŘP, výpis z bodového konta, údaje o přestupcích, údaje o zákazech řízení, údaje o profesní způsobilosti.

■ **Pro vlastníky a provozovatele automobilů:** údaje o všech (historicky) vlastněných autech, předvyplnění žádosti o změny v registru, kontrola tachometru, přístup k datům Registru vozidel přes tzv. datovou kostku, přístup k nákupu a správě elektronické dálniční známky, přístup k mytnému portálu, ověření vozidla řidiče taxislužby.

■ **Pro majitele, provozovatele či vůdce lodí:** e-podání na průkaz vůdce plavidla, přihlášení se na zkoušky, údaje z registru Státní

plavební správy, údaje o plavidlech, e-podání technických prohlídek plavidel, údaje o průkazech vůdců plavidel.

■ **Pro majitele či provozovatele letadel a piloty:** registrace provozovatele dronů, rezervace termínu zkoušky, nahlášení do leteckého rejstříku pro piloty, vydání pilotních a technických průkazů, údaje o držení průkazech, údaje o letadlech.

■ **Od 1. 1. 2024 bude možné na Portálu dopravy požádat o to, aby řidič byl automaticky informován o každém záznamu bodů, tedy změně svého bodového konta; a to prostřednictvím SMS, e-mailu nebo bude informace k dispozici i v portálech veřejné správy. To vše zdarma.**

■ Podrobnosti na Portál dopravy (portaldopravy.cz)

NOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

➤ Od 1. 1. 2024 bude možné setkat se v ulicích našich měst či na dálnicích s novými značkami, které zavádíme z důvodu zkvalitňování dopravy a zvyšování její přívětivosti pro všechny účastníky provozu.

O co se jedná?

➤ Bezpečný odstup – dopravní značka je srozumitelnější pro řidiče – 2s – 2 šipky – 2 auta.

➤ Sdílené zóny – přinášíme novou kvalitu veřejného prostoru v dopravních uzlech.

➤ P + D (Park & Drive) – parkoviště pro ty, kteří zaparkují svůj vůz a pokračují jako spolujezdci v jiném autě; reaguje na nové trendy a plány ŘSD s výstavbou parkovišť.

➤ Sanitace hygienického zařízení obytných automobilů a obytných přívěsů.

➤ Piktogram eauta a e-koloběžky: může být užito na vodorovnou i svislou značku (označení nabíječky, parkování).

➤ Nedostatečný průjezdný profil vozovky.

➤ Rovněž se zavádí nové označení aut terénních soc. služeb, kterým se rozšiřují parkovací možnosti.

SDÍLENÉ ZÓNY

➤ **Novela zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu zavádí v příštím roce možnost zřízení tzv. sdílené zóny, které mohou být nově zřizovány v rámci urbanistických řešení center měst a obcí** za účelem optimálního využití veřejného prostoru všemi uživateli a současně ke zklidnění dopravy. Principy: vzájemná rovnost všech uživatelů prostoru, volný pohyb chodců a cyklistů, zklidnění dopravy, nízká rychlost vozidel, kvalitní stavebně-architektonické řešení uličního prostoru a přednost pro tramvaje. Společenská, ekonomická, pobytová i dopravní funkce prostoru jsou zde vyvážené.

➤ Začátek a konec sdílené zóny musí být podle § 39b odst. 1 novelizovaného znění zákona č. 361/2000 Sb. označen příslušnými dopravními značkami.

DÁLNIČNÍ ZNÁMKY 2024

➤ Od 1. 3. 2024 se po mnoha letech změní cena dálničních známek, zároveň bude k dispozici **jednodenní dálniční známka**.

➤ Jen mezi lety 2012 až 2022 přibýlo na dálniční síti celkem 226,5 km dálnic. V roce 2022 přibýlo na dálniční síti 21,2 km, v roce 2023 to je 15,4 km, v roce 2024 se plánuje otevřít k provozu rekordních 118,1 km. Veškeré peníze z dálničních známek poputují do výstavby a údržby dálnic.

➤ **Cena ročních kuponů stoupne na 2 300 Kč**, což odpovídá navýšení o inflaci za deset let, kdy se poplatek neměnil.

➤ **Výše poplatku vychází z evropské směrnice podle povinných stropovaných poměrů, pro jednodenní kupón to bude 200 Kč.**

➤ Klesnou ceny:

- 10denní – o 40 Kč na 270 Kč
- měsíční – o 10 Kč na 430 Kč

➤ **Nově bude zavedena automatická kontrola nároku na sníženou úhradu časového poplatku** díky propojení elektronické dálniční známky s Centrálním registrem vozidel.

➤ **Osvobozena budou nadále vozidla v systému časového zpoplatnění, která používají jako palivo výlučně elektrickou energii nebo vodík.** Ruší se osvobození od zpoplatnění užití zpoplatněné pozemní komunikace hybridními vozidly. Osvobození uvedených vozidel v dosavadním rozsahu by nebylo slučitelné se směrnicí (EU) 2022/362.

➤ **Hybridní vozidla** s kombinovaným množstvím emisí CO₂ do 50 g/km zůstanou však nadále významně zvýhodněna tím, že poplatková povinnost bude omezena na 25% sazby časového poplatku, jenž je hrazen za vozidla bez zvýhodnění.

➤ U vozidel **poháněných zemním plynem nebo biometanem zůstanou stávající míra zvýhodnění** nedotčena, tedy **na úrovni 50%** sazby časového poplatku, jenž se hradí za vozidla bez zvýhodnění.

DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD (DESÚ)

➤ Od 1. 1. 2024 začíná pracovat tento jeden úřad pro územní řízení a povolování staveb (tj. dnešní územní a stavební řízení) včetně staveb souvisejících; bude odvolacím správním orgánem proti rozhodnutím krajských stavebních úřadů pro nevyhrazené stavby dopravní a energetické infrastruktury, od samospráv převezme vyvlastňovací řízení a od krajských hygienických stanic posuzování ochrany veřejného zdraví u staveb.

ZMĚNA LINIOVÉHO ZÁKONA

➤ Novela zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon).

➤ Urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury.

➤ Přehled změn v liniovém zákoně v dopravně podrobněji například zde: [Minister-](#)

stvo dopravy ČR – Média a tiskové zprávy ([mdcr.cz](#))

ZRUŠENÍ ÚPDI A PŘESUN JEHO PŮSOBNOSTI A PRAVOMOCI NA ÚOHS

➤ Tento krok znamená větší efektivitu, finanční úspory a snížení počtu úřadů.

➤ Na agendách pro ochranu trhu a ochranu práv k přístupu k dopravní infrastruktuře se nic nemění, jen budou nově zajištěny efektivněji a s nižšími náklady. Nezávislý dohled nad českými kolejemi tedy **zůstává zachován**; stejně jako v jiných oblastech fungování státu jej bude vykonávat ÚOHS.

TRANSFORMACE ŘSD NA STÁTNÍ PODNIK

➤ Forma státního podniku je osvědčená pro zajištění činností důležitých pro stát, umožňuje samostatnou obchodní činnost a na druhé straně ponechává široké řídicí pravomoci v rukách zakladatele, tj. ministerstvo dopravy.

➤ Stávající způsob financování ŘSD není optimální, jelikož znemožňuje dlouhodobé plánování správy dálnic a silnic I. třídy.

➤ Nové uspořádání zaručí efektivnější využití finančních prostředků, větší konkurenceschopnost na trhu práce.

➤ Proces začíná 1. 1. 2024, přičemž ŘSD již má i svou dozorčí radu.

EURO 7

➤ Návrh nové emisní normy EURO 7 výrazně přijatelnější a realističtější – finální kompromisní dohoda mezi **Evropskou komisí, Evropským parlamentem a Radou**,

➤ Znění normy nebude představovat riziko pro konkurenceschopnost evropského automobilového průmyslu a neohrozí přístup k osobním automobilům pro evropskou veřejnost.

➤ Vyjednávání déle než rok; ČR prosadila všechny své klíčové požadavky:

▪ Emisní limity výfukových plynů u aut zůstanou na úrovni platné emisní normy EURO 6, a to včetně limitů testování.

▪ Lhůty pro účinnost normy byly odloženy – lhůta pro účinnost 30 měsíců od vstupu nařízení v platnost pro nové typy vozidel M1 a N1 a 42 měsíců pro všechny registrace, pro kategorie M2, M3, N2, N3 a O3, O4 je časová lhůta 48 měsíců od vstupu nařízení v platnost pro nové typy a 60 měsíců pro všechny registrace.

▪ Upraveny požadavky na fungování palubního systému měření emisí OBM (On-Board Monitoring) neohrozí bezpečnost provozu.

▪ Lepší provázanost návrhu s aktuálním návrhem nařízení k CO₂ limitům pro těžká nákladní vozidla.

▪ Zavádí měření emisí z brzd a pneumatik, které mají vliv na lidské zdraví.

➤ Podrobnosti na webu Ministerstva dopravy.

INVESTICE DO VÝSTAVBY 2024

Rekordní rozpočet zajistí rozvoj dálnic a železnic

➤ **SFDI má v 2024 disponovat částkou 150,5 mld. Kč**

➤ **Rozpočet je sestaven z:**

▪ národních zdrojů ve výši 118,4 mld. (z toho 26 mld. tvoří dluhové financování)

▪ evropských prostředků ve výši 32,1 mld. Kč.

➤ **Rozdělení výdajů:**

- investice 99,4 mld. Kč
- neinvestiční výdaje pak 51,1 mld. Kč.

➤ **Rozpočet počítá i s příspěvkem pro kraje na opravy a rekonstrukce jejich silnic II. a III. tříd.**, v jehož rámci si kraje příští rok rozdělí 4 mld. Kč. Více než **1 miliarda půjde železničním dopravcům na podporu zavádění jednotného evropského zabezpečovače ETCS.**

➤ **Finanční a technická podpora EIB** bude zaměřena na financování železničních projektů v letech 2023–2027 až do výše 7 mld. EUR, tj. cca 175 mld. Kč.

➤ Prostřednictvím jednotlivých úvěrů EIB budou přednostně podpořeny velké projekty, jako jsou hlavní železniční koridory a uzly TEN-T, kde je infrastruktura elektrifikovaná, nebo kde je plánovaná elektrifikace do 10 let, nebo kde bude infrastruktura do 10 let přizpůsobená pro provoz vlaků s nulovými emisemi CO₂.

Výstavba silniční infrastruktury

➤ ŘSD bude pracovat s rekordním rozpočtem přes 79 mld. Kč.

➤ **Rekordní rozestavěnost dálničních a silničních staveb bude pokračovat i v 2024.**

➤ **2023 se zahájilo dohromady 71,6 km dálnic a silnic I. třídy.**

Z toho dálnice 55,9 km a 15,7 km silnic I. třídy

- Pokračování D35 kolem Vysokého Mýta, z Janova do Opatovce, tunel Homole
- Dva úseky D6 (Hořovičky a Hořesedly) směrem ke Karlovým Varům

▪ Další úsek Velkého městského okruhu v Brně

➤ **Aktuálně je rozestavěno 253,3 km dálnic a silnic I. třídy**

- Z toho 189,1 km dálnic
- 64,2 km silnic I. třídy

➤ **Do fáze realizace se chystá úsek D11 z Trutnova** na státní hranice s Polskem

➤ **Ve výstavbě jsou tři úseky D35 a v příštím roce začne stavba dalších**

➤ **Výstavba D55 probíhá: Zlínský, Jiho-moravský a Olomoucký kraj**

Rok 2024

➤ **V roce 2024 se otevře celkem 146,3 km nových dálnic a silnic I. třídy:**

- z toho dálnic 118,1 km
- a silnic I. třídy 28,2 km

➤ O celých 32 km se prodlouží písecká dálnice D4 (PPP projekt)

➤ O dalších 28,4 km bude delší jihočeská dálnice D3

➤ O 21,4 km bude delší D55 od Babic až do Bzence

➤ O celkem 10,9 km bude delší chomutovská D7

➤ V roce 2024 je v plánu zahájit dohromady 163,7 km dálnic a silnic I. třídy, z toho dálnice 116,7 km a 47 km silnic I. třídy, např.:

- Pokračování D0 mezi Běchovicemi – D1
- Zbývající úseky jihočeské D3 v délce 15,5 km
- Další úseky dálnic na D6 nebo D7
- Když to dobře půjde, zahájí se výstavba celkem 35,7 dálnice D35

➤ Díky vysoké rozestavěnosti se v letech 2023 a 2024 otevře 133,5 km nových dálnic a 83 km silnic I. třídy!

➤ Více informací na mapovém portálu ŘSD: [Stavby – Mapa staveb – ŘSD ČR \(rsd.cz\)](https://stavby.rsd.cz)

Rozvoj a modernizace železnice

➤ Výdaje na železnice mají být v 2024 ve výši 57,48 mld. Kč.

➤ Bude pokračovat projektová příprava vysokorychlostních tratí,

➤ Začnou práce na modernizaci trati Plzeň–Domažlice–st. hranice SRN.

➤ Již na začátku ledna 2023 začala modernizace úseku Praha–Výstaviště–Praha-Bubny, který je součástí modernizace a výstavby celé trati na Letiště Václava Havla

➤ Začaly také práce na zdvojkolejnění Branického mostu.

➤ Zásadní rekonstrukce začne i v Brně, kde zahájíme tendr na modernizaci stanice Br-

no-Královo Pole, která mj. počítá s výstavbou nové nádražní budovy.

➤ Stavbaři by se měli začít soustředit i na modernizaci další části třetího koridoru, a to v rámci optimalizace úseku Karlštejn – Beroun.

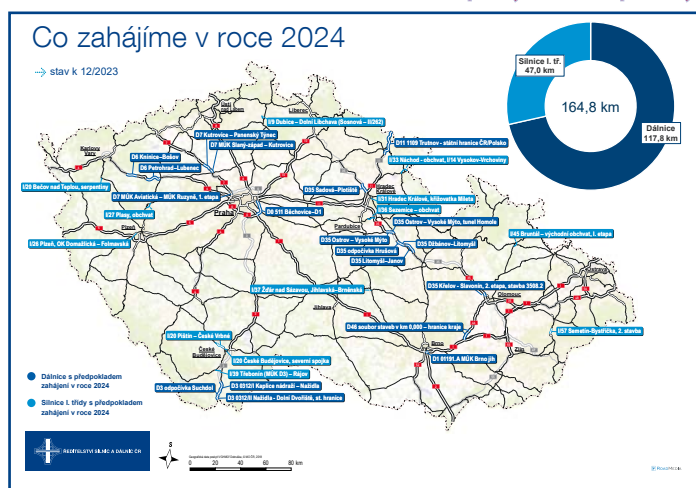
➤ Pokračovat bude dále instalace evropského zabezpečovacího zařízení (ETCS) na síti Správy železnic

- Nyní se pracuje na 417 km tratí, v přípravě je přes 3 200 km tratí
- Do ETCS půjde v roce 2023 celkem 2,4 mld. Kč

Další významné stavby v roce 2023

➤ celkem 30 tendrů na realizaci s předpokládanou hodnotou přes 60 mld. Kč

- rekonstrukce trati Příbryslav–Pohled
- modernizace stanice Brno-Královo Pole
- kompletní rekonstrukce úseku Lipník n/B – Drahotuše



- zvýšení kapacity trati Týniště n/O –Solnice
- rekonstrukce trati Kyjice–Chomutov
- bezbariérový přístup na nástupiště a prodloužení podchodu v Kolíně

Více informací v mapovém portálu Správy železnic: <https://mapy.spravazeleznic.cz/>

František Jemelka,
vedoucí tiskového oddělení
a tiskový mluvčí MD ČR

TERMÍNY SEMINÁŘŮ OSŽ NA I. POLOLETÍ 2024

Ústředí OSŽ schválilo termíny vícedenních seminářů (školení) zaměřených na oblast pracovněprávní, hospodaření a BOZP. Semináře jsou organizovány na základě požadavků a potřeb funkcionářů ZV ZO OSŽ. Zvýšená pozornost bude věnována funkcionářům nově zvoleným, kteří dosud žádný seminář neabsolvovali.

Semináře jsou určeny pro předsedy ZO OSŽ, místopředsedy ZO OSŽ, členy ZV ZO OSŽ, Výborů OSŽ, pro funkcionáře, kteří v ZV ZO OSŽ zabezpečují činnost na úseku BOZP, pro hospodáře a pro členy RK ZO OSŽ. Semináře budou zaměřeny na jednotlivé problematiky, aktuální změny v daných oblastech a budou organizovány pro nově zvolené funkcionáře a pokročilí.

1. 13. 03.–15. 03. 2024 RZ Prudká u Tišnova – Gestor: JUDr. Petr Kožmín, LL.M., MBA – oblast BOZP
Třídenní seminář pro funkcionáře ZV ZO OSŽ působící na úseku BOZP.
2. 08. 04.–10. 04. 2024 RZ Prudká u Tišnova – Gestor: JUDr. Petr Večeř - oblast hospodaření (začátečníci)
Třídenní seminář pro hospodáře, případně předsedy, funkcionáře ZO OSŽ a členy RK ZO OSŽ.
3. 10. 04.–12. 04. 2024 RZ Prudká u Tišnova – Gestor: JUDr. Petr Večeř - oblast pracovněprávní
Třídenní seminář pro předsedy, místopředsedy, členy ZV ZO OSŽ, členy Výborů OSŽ se zaměřením na pracovněprávní problematiku, předpisů souvisejících, prováděcích, dále vnitřních předpisů OSŽ a vnitroodborovou činnost apod.
4. 22. 04.–24. 04. 2024 Hotel Lesní chata Kořenov – Gestor: JUDr. Petr Večeř – oblast hospodaření (pokročilí)
Třídenní seminář pro hospodáře, případně předsedy, funkcionáře ZO OSŽ a členy RK ZO OSŽ.
5. 24. 04.–26. 04. 2024 Hotel Lesní chata Kořenov – Gestor: JUDr. Petr Večeř - oblast pracovněprávní
Třídenní seminář pro předsedy, místopředsedy, členy ZV ZO OSŽ, členy Výborů OSŽ se zaměřením na pracovněprávní problematiku, předpisů souvisejících, prováděcích, dále vnitřních předpisů OSŽ a vnitroodborovou činnost apod.

Přihlášky na semináře: e-mailem: monika.vitnerova@osz.org
telefonicky: Monika Vitnerová – 737 275 104

Přednášková činnost bude zabezpečena členy lektorského sboru OSŽ-Ústředí a externím lektorem. Seminářů (oblast hospodaření) se zúčastní rovněž členové RK OSŽ, se kterými bude možnost konzultovat tuto problematiku a činnost v působnosti RK OSŽ s důrazem na praktické příklady (kazuistiku).



Změna výše minimální mzdy a stravného na rok 2024

S platností od 1. 1. 2024 došlo ke změně ve výši minimální mzdy.

Skupina prací	Nejnižší úroveň zaručené mzdy	
	v Kč/hod.	v Kč/měsíc
1.	112,50	18 900,-
2.	116,10	19 500,-
3.	126,80	21 300,-
4.	129,80	21 800,-
5.	143,30	24 100,-
6.	158,20	26 600,-
7.	174,70	29 400,-
8.	225,00	37 800,-

Dále s platností od 1. 1. 2024 došlo také ke změně ve výši stravného.

Nově stanovuje tuzemské stravné ve výši:

- **140 Kč až 166 Kč**, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
- **212 Kč až 256 Kč**, trvá-li pracovní cesta 12 až 18 hodin,
- **333 Kč až 398 Kč**, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

U podnikatelské sféry je možno navýšit stravné nad tyto limity, ale částky vyplacené nad tyto limity podléhají zdanění.

Beze změny zůstává:

Krácení, pokud zaměstnavatel během pracovní cesty poskytne jídlo zadarmo (snídaně, oběd nebo večeři):

- 70 procent u služební cesty v rozsahu 5 až 12 hodin,
- 35 procent u služební cesty v rozsahu od 12 hodin do 18 hodin,
- 25 procent u služební cesty v rozsahu nad 18 hodin.

Nárok na stravné během pracovní cesty zaniká, pokud zaměstnavatel poskytne:

- 5 až 12 hodin dostane zadarmo dvě jídla,
- 12 až 18 hodin dostane zadarmo tři jídla.

V souvislosti se zvýšením stravného se zvedá i limit osvobozeného od daně na poskytnuté stravování (stravenky, stravenkový paušál, závodní stravování) ze 107,10 Kč na **116,20 Kč**.

T.Š.

Vznikne veřejný seznam firem zaměstnávajících načerno?

Každý rok jsou při kontrolách zjištěny tisíce případů nelegálních zaměstnání. Nelegálním zaměstnancům (tzv. pracujících načerno) se často vyplácí odměna takzvaně na ruku, což se projevuje v nižším výběru daní a plateb sociálního a zdravotního pojištění a na druhou stranu se takto odpracovaná doba takovému zaměstnanci nepočítává do důchodu.

Ministerstvo práce a sociálních věcí již má seznam takovýchto firem, ale dle chystané novely by měl seznam obsahovat i další formy např. zastřené zprostředkování zaměstnání, to je, když některá firma pronajímá své zaměstnance bez oprávnění pro činnost pracovní agentury. To nejdůležitější na té novele je, že takovýto seznam má být veřejně dostupný. Ministerstvo očekává, že tato veřejně dostupná evidence bude mít odrazující efekt, jelikož případní uchazeči o zaměstnání nebo jiné firmy, které by chtěli s jinou spolupracovat, získají představu, jestli dotyčná firma dodržuje právní předpisy nebo je porušuje.

Novela má také zavést bodový systém u cizinců, který bude přihlížet na kvalifikaci, zkušenosti i jazykové znalosti, kdy více obodování získají výhody. Například až pětileté pobyty místo standartních dvouletých, přednostní odbavení, zrychlenou proceduru sloučení s jejich rodinami.

Bude také evidence tzv. uznaného zaměstnavatele, podmínkou bude bezdlužnost vůči státu, minimálně dva roky bez pokuty za nelegální práci a nebude mít z minulosti opakované pokuty za porušení předpisů za více než 50 tisíc korun. Takto evidované firmy získají právo na přednostní vyřízení žádostí o příjezd pracovníka ze zahraničí.

Tato novela prošla teprve připomínkovým řízením a čeká ji schvalování, během kterého ještě může dojít ke změnám. Platit by mohla začít od roku 2026.

T.Š.

Podpora udržitelné mobility je pro EU zásadní, proto vznikla nová směrnice týkající se parkovacích míst pro kola

EU chystá novinku v oblasti parkování bicyklů. Každý nový nebo zrekonstruovaný byt bude mít dvě stání pro kola. Absence bezpečného, a především zabezpečeného

parkování kol je považována za jednu z hlavních překážek vlastnictví jízdních kol a jejich používání ve městech.

V rámci EU vznikla předběžná dohoda týkající se snížení emisí z budov a snížení spotřeby energie. Proto všechny nové a nově zrekonstruované budovy s více než třemi parkovacími místy pro auta, budou muset mít na každý byt nejméně dvě stání pro kola. Znamená to, že s novou směrnicí EU bude mít téměř každý obyvatel dotčeného domu přístup k parkování kol.

Požadavek EU vyplývající z předběžné dohody zasahuje do stavby nebo rekonstrukce také kancelářských budov, kde má jít cca o 10 % celkové kapacity, které bude určeno pro parkování jízdních kol.

Členské státy EU také budou mít možnost omezit či upravit počet stání pro kola v konkrétních typech nebytových či bytových budov, k nimž se obvykle na kole nejezdí.

Do směrnice jsou zahrnuta i další ustanovení, jako například poskytování infrastruktury pro nabíjení elektrických kol a položení kabeláže usnadní přístup k jejich dobíjení. Vznikne vyšší počet dobíjecích stanic s inteligentním či obousměrným nabíjením. Fungovat má tzv. právo na připojení, kdy členské státy budou nuceny odstranit překážky bránící instalaci dobíjecích stanic.

Existuje předpoklad, že směrnice bude zákonodárci (Evropskou radou a Evropským parlamentem) přijata na začátku letošního roku. Po zveřejnění v Úředním věstníku EU a vstupu v platnost budou mít členské státy 24 měsíců na provedení směrnice EU.

R.D.





Jak se hraje čaturanga

Až na pár výjimek jsou šachy střetnutím dvou hráčů a už z jejich původního označení v indickém sanskrtu výrazem *čaturanga* (čtyři součásti vojska – pěchota, jízda, sloni a válečné vozy) je jasné, že jde o předobraz boje – v případě šachů s předem dohodnutými pravidly. Šachová partie má obvykle tři fáze – zahájení (rozvinutí pozic), střední hru (o získání rozhodující výhody) a koncovku (uplatňování získané výhody), a tím se tak trochu podobá jednání odborové organizace se zaměstnavatelem na poli bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Pokud se pohybujeme na hracích polích plných legislativy, interních předpisů a zdravotní a odborné způsobilosti, tím, kdo vede jednání musí být osoba nejen obdařená výmluvností a zásobou argumentů, ale někdo se znalostmi z praxe a z oblasti BOZP... Pomyšlná šachovnice je vymezena zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, a stejně jako v šachu, může být na konci vítězství jednoho z hráčů *matem* nebo *remíza dohodou*. Pokud si otevřeme na internetu mé oblíbené *Zákony pro lidi*, které i v neplacené verzi obsahují kompletní českou legislativu (včetně obecních vyhlášek o venčení psů) a otevřeme zmiňovaný zákon, zároveň tím otevíráme jakousi kuchařku plnou návodných postupů pro ZO OSŽ. **Oblast BOZP je v našem státě pevně spojena s právem odborové organizace na výkon kontroly nad zaměstnavatelem** a jen slovní spojení *odborová organizace*, pokud jej vyhledáme *fulltextem*, na vás vykoukne celkem 79 x. Za určitý počátek všeho odborového dění lze mj. považovat 7. duben 1870, kdy rakouský parlament schválil zákon o koaliční svobodě a dělnické spolky, které do té doby měly

spíše podpůrný charakter, se transformovaly do odborových organizací. Tady začíná i naše historická cesta za bezpečným pracovištěm a ochranou zdraví zaměstnanců – členů i nečlenů. Za zmínku určitě stojí i rok 1951, kdy vzniká tzv. *zákon o BOZP*, dle kterého měla odborová organizace dozor nad dodržováním bezpečnosti práce. Od 20. století je základem novodobého českého pracovněprávního kodexu *Zákoník práce* a např. původní – *starý* zákoník práce, tedy zákon č. 65/1965 Sb., formuloval jedno z nejdůležitějších práv odborové organizace v § 14, dle kterého *dozor nad bezpečností a ochranou zdraví při práci vykonává v podnicích a závodech Revoluční odborové hnutí*. Pro ty, kteří méně pamatují – ROH byla všeobíhající odborová organizace v ČSSR a její odznaky a standardy tu a tam ještě zdobí zaprášené vitríny, i když doby mávátka a silné modré armády jsou v nenávratnu. V nenávratnu je bohužel i právo *dávat závazné pokyny k odstranění závad a v nutných případech nařídit okamžité vyřazení vadného stroje nebo zařízení, anebo zastavení práce*, které obsahoval dnes již neplatný zákon, ale to, co nám zůstalo a ani nový zákoník práce, tj. zákon č. 262/2006 Sb., nám nevzal, je velmi důležitý obsah § 322, odst. 1. tedy deklarace práva kontroly odborové organizace nad zaměstnavatelem v oblasti BOZP: **odborové organizace mají právo vykonávat kontrolu nad stavem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci u jednotlivých zaměstnavatelů**. Dále pak, v odstavci 2, pokračuje výčet povinností zaměstnavatele vůči odborové organizaci, a pokud tyto možnosti náležitě využijeme, stáváme se v oblasti BOZP nejen jeho poučeným a rovnocenným partnerem, ale pokud se s ním pustí-

me do šachové partie, máme minimálně zaručenou možnost lépe rozmístit pomyslné figury a získat lepší pozici pro jednání.

Šachy se hrají už tisíce let, ale jako sportovní odvětví se začaly rozvíjet až v 19. století, kdy se konaly první mezinárodní turnaje a zápasy o titul mistra světa. Jsou sportem, který kombinuje intelektuální schopnosti s fyzickou vytrvalostí a emocionální kontrolou a přináší mnoho výhod pro rozvoj myšlení, paměti, kreativity a osobnosti. I zde můžeme hledat jakousi paralelu s prací ZO OSŽ, protože při jednáních se zaměstnavatelem nás musí reprezentovat jen ti nejlepší s vlastnostmi šachového velmistra. Tam totiž nikdy neplatí, že není nutné zvítězit, ale zúčastnit se, protože na poli BOZP se hraje o bezpečné pracoviště, zdraví zaměstnanců a dobré pracovní podmínky...

Oddělení BOZP OSŽ-Ú vám přeje dobrou hru i v roce 2024 a těšíme se na osobní setkání s vámi!



Dopravní sektorové strategie: Dostavba základní dálniční sítě, výstavba moderní rychlé železnice, efektivní dopravní systém postavený na vzájemné spolupráci jednotlivých druhů dopravy

Vláda vzala na vědomí Informaci o stavu zpracování materiálu Dopravní sektorové strategie 3. fáze – Střednědobý plán údržby, rozvoje a financování dopravní infrastruktury pro období 2024–2033 s výhledem do roku 2050. Dokument, který navazuje na Dopravní politiku ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050, představuje základní koncepční materiál Ministerstva dopravy formulující priority a cíle v oblasti rozvoje dopravy i dopravní infrastruktury a současně dává konkrétní podobu plánu vlády pro restart Česka.

„Oproti minulosti jsme se více zaměřili na stanovení priorit rozvoje dopravní infrastruktury železniční, silniční a vodní dopravy. Současť strategie je nyní i Desetiletý plán dostavby dopravní infrastruktury, ve kterém je definováno 161 funkčních celků v oblasti silnic, železnic a vodní dopravy. Do 10 let musíme zajistit dostavbu základní dálniční sítě, budovat VRT a řadu dalších staveb,“ říká ministr dopravy Martin Kupka a doplňuje: „České republice dosud chyběly detailněji zpracované nejen konkré-

tní plány, ale i jasný výhled, kolik bude výstavba v příštích deseti letech stát.“

Priorita každého projektu byla posuzována vždy na základě ekonomického přínosu funkčního celku, kterého je projekt součástí. Funkční celky tak sdružují jmenovité projekty, které spolu úzce souvisejí a společně přispívají k vybudování souvislého tahu požadovaných parametrů. Ze souběžných funkčních celků pro silniční, železniční a případně vodní dopravu se pak skládají multimodální celky, které zajišťují multimodální spojení dvou nebo více významných míst. Samostatně jsou pak sledovány tzv. projektové balíčky sdružující specificky zaměřené projekty, které nemá význam sledovat v rámci jednotlivých celků.

Ke stanovení harmonogramu přípravy a realizace projektů seřazených do celků dochází na základě pořadí důležitosti a dostupnosti finančních zdrojů. V současné době je sledováno v různých stádiích přípravy cca 900 projektů staveb dopravní infrastruktury. Pro realizaci všech popsanych celků a balíčků a zajištění údržby a oprav dopravní infrastruktury je v období let

2024–2050 potřeba zajistit celkem 5,9 bilionu Kč v cenách roku 2023 (mezi lety 2024–2033 se jedná o 2,65 bilionu Kč). Velmi hrubě to v průměru znamená, že je třeba zajistit pro rozpočet SFDI finanční prostředky ve výši minimálně 200 miliard Kč v cenové úrovni 2023 ročně.

Cílem Ministerstva dopravy je stanovení předpokládaného finančního rozsahu, který je nezbytné zajistit tak, aby se potřeby rozvoje dopravní infrastruktury splnily v požadovaných časových horizontech, včetně respektování splnění evropských závazků dokončení hlavní sítě TEN-T do roku 2030, rozšíření hlavní sítě TEN-T do roku 2040 i ostatních projektů (globální síť TEN-T a ostatní národní projekty) do roku 2050. Kromě klasického financování stát počítá s půjčkami od EIB, převodem peněz z emisních povolenek a zejména s mnohonásobně větším zapojením soukromého sektoru prostřednictvím takzvaných PPP projektů.

František Jemelka,
vedoucí tiskového oddělení
a tiskový mluvčí MD ČR

...S PŘEDSEDOU VÝBORU OSŽ PŘI OHLA ŽS, a.s., OLDŘICHEM SOBOLEM

Odborové sdružení železničářů včetně Nedrážního republikového výboru OSŽ je živým subjektem, který se neustále mění a rozvíjí. Některé základní organizace se ruší, nové vznikají, ale především je v nich pohyb, který se týká obměny členské základny a samozřejmě v rámci jí také jejich funkcionářů. A protože už uběhl nějaký čas, kdy jsme funkcionářům, a především předsedům Výborů ZO a základním organizacím dávali na stránkách Nedrážního Obzoru slovo, nyní se k tomu vracíme zavedením rubriky „Na kafičku s...“

Jako první dostane slovo předseda Výboru OSŽ ze společnosti OHLA ŽS Oldřich Sobol, předseda výboru, který sdružuje šest základních organizací. Kafičko si s ním tentokrát dala **RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.**, z útvaru PR a komunikace této akciové společnosti.

Působíte ve funkci předsedy Výboru Odborového sdružení železničářů při OHLA ŽS, a.s. Mohl byste v úvodu stručně představit tuto odborovou organizaci?

Ve funkci předsedy Výboru OSŽ při OHLA ŽS Brno působím již druhé volební období. Vedení jsem převzal po Jiřím Cenkovi, který byl dlouholetým předsedou Rady předsedů (dnes Výboru OSŽ) a spoluzakládajícím členem OSŽ. Počet členů se díky fluktuaci pracovníků mění a v současné době je na necelých čtyřiceti procentech zaměstnanců společnosti. Jsou organizováni v šesti Základních organizacích OSŽ při OHLA ŽS, a.s., které mají přenesenou samostatnou právní subjektivitu. Jako organizační jednotky jednají a zavazují se vlastním jménem, pokud mají přiznanou samostatnou



Oldřich Sobol (na snímku vpravo) se spoluzakládajícím členem OSŽ Jiřím Cenkem († 24. 5. 2020)

svéprávnost, v souladu s ustanoveními Statutů OSŽ a v jejich rozsahu. Vrcholově jsou potom zastřešeny Nedrážním republikovým výborem, Ústředím OSŽ a Asociací samostatných odborů. Ještě bych chtěl sdělit, že u nás funguje i Klub seniorů, kde je cca 140 členů a kde jsou organizováni naši bývalí pracovníci.

Vraťme se ještě na začátek. Jaká je historie odborů působících u naší společnosti?

Pokud bychom se měli vrátit na úplný začátek historie odborů ve firmě, tak se musíme vrátit do období před sametovou revolucí, kdy odbory vznikly skoro společně se vznikem

Železničního stavitelství Brno v šedesátých letech minulého století ještě jako ROH. Odborové sdružení železničářů (OSŽ) je právním nástupcem OSŽ, evidovaného s působností pro ČSFR dne 29. 8. 1990, a jeho právních předchůdců, zejména Odborového svazu pracovníků železniční, letecké a vodní dopravy. Podle evidenčních listů měla naše odborová organizace 80 % členů ze zaměstnanců firmy. Prvním předsedou ZO OSŽ byl právě Jiří Cenek.

Co vás osobně přivedlo k tomu, abyste se stal členem odborů a posléze předsedou Výboru OSŽ při OHLA ŽS, a.s.?

Já jsem vlastně po základní škole v roce 1975 nastoupil do učení s tím, že jsem podepisoval smlouvu na železničním učilišti v Moravském Krumlově, které patřilo v té době firmě. Protože můj obor elektromontér tam nebyl, tak jsem nastoupil na učiliště ve Valticích. No a po vyučení v roce 1978 hned při nástupu do zaměstnání jsem vstoupil do odborů. V té době to bylo úplně normální a nikdo „nešpekuloval“, zda z toho něco bude mít hlavně pro sebe. Na našem závodě 05 Elektro jsem se postupně zapojoval do akcí pořádaných odbory a časem jsem byl zvolen do ZV ZO OSŽ (Závodní výbor základní organizace) a zanedlouho jsem se začal zapojovat i s bývalým předsedou tehdejší Rady předsedů Jiřím Cenkem do akcí, které pořádal. No a při jeho odchodu do důchodu (bohužel ze zdravotních důvodů) mě navrhl jako svého zástupce na post Výkonného předsedy OSŽ u naší společnosti. Mezi hlavní mota nebo spíše úkoly předsedy Výboru teď platí prosazování a ochrana pracovních, sociálních, zdravotních



Vpravo členové OSŽ při OHLA ŽS Oldřich Sobol a Lukáš Chromek na lednovém jednání NeRV. Před nimi emeritní místopředseda OSŽ a předseda NeRV OSŽ Miroslav Novotný

i osobních práv a potřeb našich členů v návaznosti na jejich pracovněprávní vztahy.

S vedením OHLA ŽS, a.s., je Odborové sdružení železničářů stále v kontaktu, probíhají pravidelná jednání. Jak se vám s vedením spolupracuje?

Myslím si, že v současné době naše spolupráce a hlavně pravidelné jednání všech předsedů ZO s vedením je na dobré úrovni. Vzpomínám, že i za bývalého vedení společnosti, kdy byl generálním ředitelem Ing. Michal Štefl to bylo také dobré. Jenže špatné výsledky hospodaření firmy se nelíbily našemu španělskému vlastníkovi, a tak došlo ke změnám skoro na všech pozicích vedení. Nové vedení i z důsledků červených čísel k nám odborům už tolik nakloněno nebylo. Udělalo hodně nepříjemných změn, hlavně se propouštělo, a to bych řekl, že nám i snížilo naše stavy členů odborů. Na ty tři roky bych opravdu nejraději zapomněl a myslím si, že ne jenom já. V té době se nedalo o dobré spolupráci vůbec mluvit, a proto jsme se jako odbory museli párkrát obrátit přímo na majoritního vlastníka do Španělska. Teprve na základě našich jednání došlo k posunu v jednání, přibyla konstruktivnost. S novým vedením, kdy se generálním ředitelem v roce 2018 stal Ing. Roman Kocůrek, a kdy došlo k obměně na vedoucích funkcích, se spolupráce a sociální dialog hodně zlepšily, za což jsme jako odboráři velmi rádi.

Jste také členem dozorčí rady OHLA ŽS, a.s. Jaká je vaše role v tomto orgánu a na co konkrétně upozorňujete vedení mateřské firmy?

Především upozorňuji na připomínky vzešlé od pracovníků z provozu, divizí a staveb, pohled na ekonomickou část (mzdy, případné odměny), a to včetně připomínek k podnikatelskému plánu či stavu zaměstnanosti.

Poslední otázka na odborové téma. Jak vidíte budoucnost odborů v OHLA ŽS, a.s.?

Předpokládám, že odbory budou mít pře-



Vedení společnosti OHLA ŽS – (zleva) obchodní ředitel Jiří Procházka, s manželkami finanční ředitel Paul Bee, předseda představenstva Juan Antonio Felices Romo a generální ředitel Roman Kocůrek. V popředí pracovnice sekretariátu Miloslava Klimešová

vším i v této době své místo. Jelikož jsem věčný optimista, tak věřím, že i v budoucnu bude u naší společnosti odborová organizace působit. Jen je potřeba získávat pro tuto práci další členy, kteří budou mít chuť pracovat a tzv. nosit svou kůži na trh hlavně na pozicích v ZV ZO OSŽ, kde to není mnohdy jednoduché. Dovolím si touto cestou poděkovat všem šesti současným předsedům a jejich členům ZV za jejich dosavadní práci.

A nyní ještě lehce zamíříme do vašeho soukromí. Čím se zabýváte?

Co se týče mých koníčků, tak mezi hlavní patří fotbal, hokej a turistika, sjezdové lyžování i běžky. Nepohrdnu ani hezkou muzikou a divadelním představením, hlavně v Městském divadle Brno, s kterým OHLA ŽS úzce spolupracuje a kde se intenzivně podílela na jeho

modernizaci. Velmi rád sportuji, jsem milovníkem snad všech sportů, takže u mě, když už chci hodně relaxovat a sednout si k telce, tak vždy zvítězí sportovní kanál nebo někdy i nějaký hezký film.

Děkuji za rozhovor.



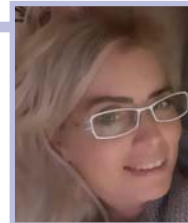
Ale protože jsme redakce novinářsky zvědavá, nemůžeme si odpustit ještě důležitou otázku, týkající se společnosti OHLA ŽS. Není to totiž až tak dlouho, co tato společnost oslavila krásné jubileum – 70 let od svého založení, o čemž jsme samozřejmě již informovali. Ale zajímá nás také pohled zevnitř. Jak toto úctyhodné výročí vnímáte jako její dlouholetý zaměstnanec?

Ano, máte pravdu, 6. října 2022 v brněnském hotelu Passage (pamětníci ho znají pod názvem Slovan) jsme měli krásnou oslavu k uplynulým sedmdesáti roků od založení firmy. Oslavy se zúčastnilo zhruba 700 hostů včetně současných i minulých ředitelů, zaměstnanců společnosti a zástupců našich dodavatelů a významných společností, pro které pracujeme. Všichni, co měli tu čest být při tom, si oslavu musí pamatovat jako něco výjimečného a krásného. Tady bych chtěl poděkovat všem, co se od počátku původní myšlenky až po samotnou realizaci o tuto akci zasloužili a poskládali vlastně celý scénář a obsazení vystupujících. Za mě to byl nezapomenutelný zážitek hodný tohoto výročí. A to nesmím opomenout ani publikaci, která byla k této významné události vydána a která dokumentuje celou sedmdesátiletou historii.



Zaměstnanci OHLA ŽS na galavečeru k sedmdesátému výročí založení společnosti. S výrazným plnovousem je k nepřehlédnutí místopředseda ZV PS01 Miroslav Zámoravec

K poděkování za rozhovor se připojila Daniela Houdková



ZDRAVÁ ZÁDA JSOU DŮLEŽITÁ PRO SPRÁVNÉ DRŽENÍ TĚLA

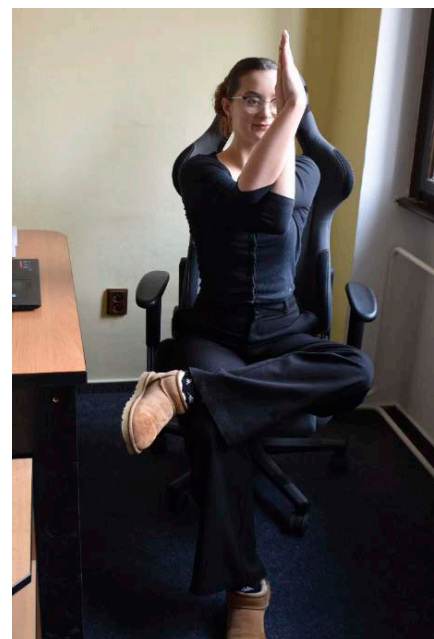
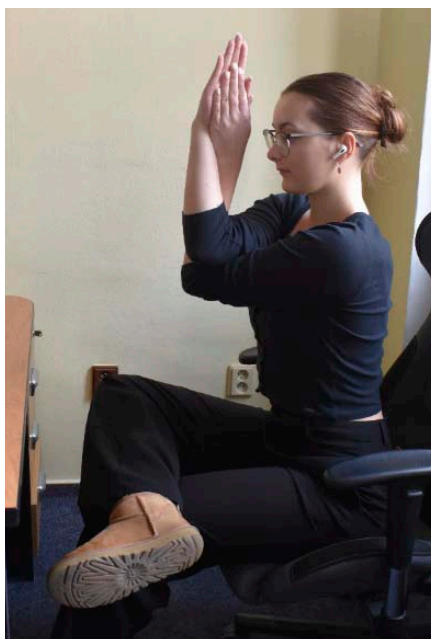
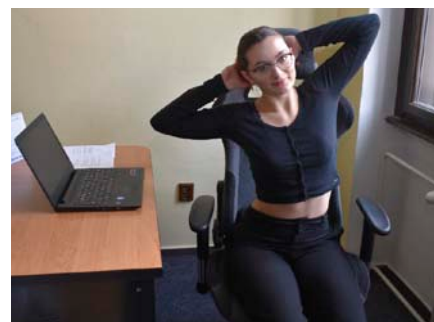
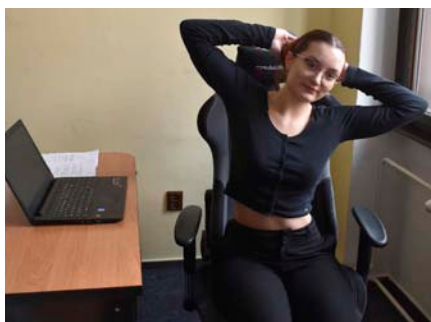
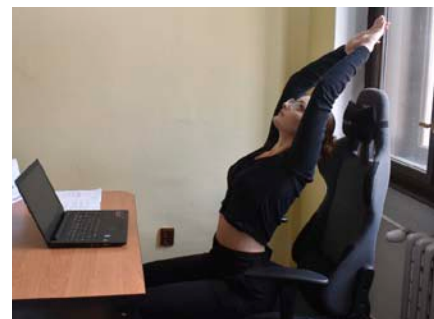
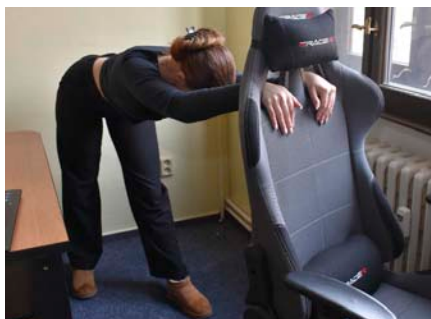
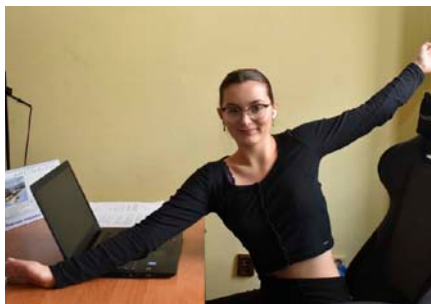
Také v internetovém magazínu NeRV dochází – jako kdekoliv jinde – k určitým změnám, a proto nyní najdete rubriku „O zdraví...“, kterou pro čtenáře dlouhodobě připravovala MUDr. Gabriela Ritterová, poněkud s jiným obsahem, i když zdraví se bude i nadále týkat. Bude se zabírat oblastmi pohybu, stravy a životního stylu.

Věková hranice odchodu do důchodu se nám díky nové legislativě oddaluje a oddaluje a dobrá kondice a zdravější životní styl v budoucnu jistě všichni zúročíme.

Jeden ze závažnějších zdravotních problémů, který asi každého z nás trápí je častá bolest zad. Potkáme se s ní běžně na pracovišti, a to jak při manuální práci, kdy zvedáme různě velká a těžká břemena, tak i při sezení v kanceláři. V lednu se tedy zaměříme na pár cviků pro zdravá záda a na protažení krční páteře – cviky zaměřené na sedavé zaměstnání – která si můžete zacvičit nejen u pracovního stolu v kanceláři, protáhnout se, uvolnit napětí a částečně posílit zádové svaly, ale také si tyto cviky můžete vyzkoušet i při manuální práci či v terénu. Účinně můžete využít například obědovou pauzu.

Důležité je během dne si – alespoň sem tam – uvědomit, jak zrovna sedíme nebo stojíme, neboť každý z nás má tendenci povolovat zádové svalstvo a hrbít se. Několikrát denně se vědomě narovnejte, vytáhněte krk, povolte ramena, zpevněte střed těla, povytáhněte bradu a srovnejte chodidla. Hned povyroste o pár centimetrů a budete se cítit líp.

Informace, které během roku s vámi budu sdílet, jsem čerpala u kouček zdravého životního stylu, které jsou zaměřeny i na stravu nebo pohyb. Cviky na protažení jsou tentokrát od My fitness life/Karoliny Jarošové (viz foto vlevo dole), kterou najdete na <https://myfitnesslife.cz/>, nebo na instagramu [studio_life.cz](https://www.instagram.com/studio_life.cz), která se józe, oblasti zdravých chodidel či zad a také správnému relaxačnímu dýchání věnuje již několik let. Tak se dnes protáhneme právě s ní.



DO OSVĚDČENÝCH STŘEDISEK ZA SNĚHOVOU NADÍLKOU

Za zimními radovánkami jsme tentokrát vyrazili na sjezdovky mezi Velkou Lomnicí a Tatranskou Lomnicí.

Oblast Velké Lomnice byla osídlena již před 4000 lety. Dokládají to významné archeologické nálezy. Na území obce se nachází opevněné sídliště z konce doby kamenné a počátku doby bronzové, zvané Burchbrich. Počátek osídlení je spojen s lidem badenské kultury, který zde žil bez násilného přerušení až do doby bronzové. Lidé však žili na území Velké Lomnice i v dalších vývojových obdobích. Například z doby Velkomoravské říše se ve Velké Lomnici našla železná hřivna a slovenská keramika.

Přestože historie Lomnice začíná již v pravěku, první písemné zmínky o Velké Lomnici pocházejí z roku 1257. Dlouho se Velká Lomnica uváděla jen jako Lomnica, ale když ve 14. století vznikly v okolí další dvě obce se stejným názvem bylo nutné je odlišit.

Jedna z dalších Lomnic nese v názvu místo určené Tatranská. Tatranská Lomnica je obec založená v roce 1892 uherským lesním hospodářem jako první státní klimatické místo ve Vysokých Tatrách. Je to významné turistické a rekreační místo ve Velkých Tatrách. Mezi první významné stavby patří hotel Lomnica z roku 1893 a Grandhotel Praha z roku 1905. V obci se nachází ředitelství TANAPu a je zde také muzeum TANAPu. Tatranská Lomnica je významným výchozím bodem pro turistické trasy, a to především díky lanovce, která vás vyveze na Skalnaté pleso, odkud můžete pokračovat na Lomnický štít. Lanovka byla postavena v roce 1940.



Lyžařské středisko Tatranská Lomnica je nejvýše položené středisko na Slovensku, když vrcholová stanice lanovky odkud můžete lyžovat po upraveném svahu se nachází až ve výšce 2 196 m n. m. v Lomnickém sedle pod úpatím Lomnického štítu. Co se týče náročnosti terénu, najdete tu všechny tři druhy sjezdovek – od modré přes červenou až po černou (ano, ta černá je z Lomnického sedla). Jde to pěkně postupně, zespodu začíná modrá sjezdovka, výše od Čučoriedek po Skalnaté pleso je strmější červená sjezdovka a nad Skalnatým plesem se nachází nejstrmější, černá sjezdovka.

Na Skalnaté pleso Vás z Tatranské Lomnice vyveze kabinková lanovka, která je už od stanice Čučoriedky zmodernizovaná a prostornější. Skalnaté pleso se nachází ve výšce 1 754 m n. m. přímo pod Lomnickým štítem. Z hlediska původu jde o morénové jezero. Je velkým lákadlem, protože právě sem Vás vyveze zmíněná kabinková lanovka z Tatranské Lomnice.

Na Skalnatém plesu najdeme nejen restauraci a stanici lanovky, ale i astronomickou observatoř ležící nedaleko hladiny samotného plesa. Založena byla už v roce 1943 a v jejích prostorách sídlí i meteorologická stanice. Ze Skalnatého plesa vede sedačková lanovka do již zmíněného Lomnického sedla a zároveň kabinková lanovka na samotný Lomnický štít.

I když je zde ráj pro lyžaře všech kategorií, Tatry, jak víme, jsou také rájem turistů. Ti, co neholdají jezdit za sněhem, mají možnost využít mnoho turistických chodníků, které Vás zavedou do dalších tatranských koutů. Z Ta-

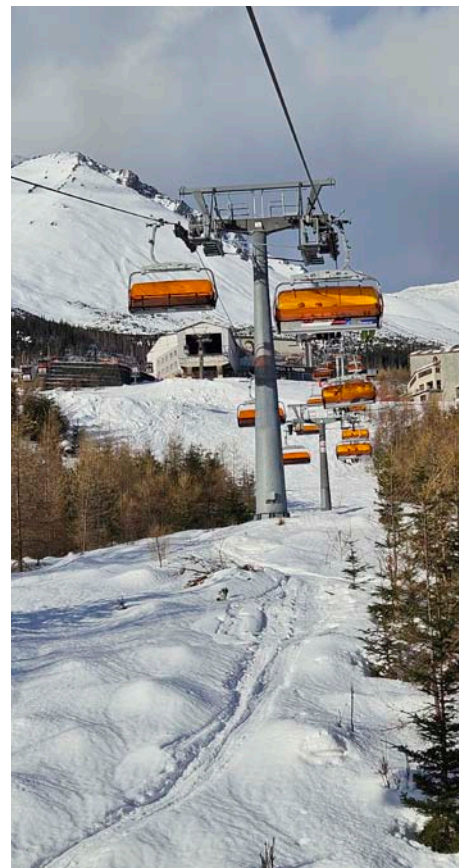


transké Lomnice můžete vyrazit po modré turistické značce, která Vás přivede k vodopádům Studeného potoka, které jsou hojně navštěvované (lehce přístupné z Hrebienku).

Na Skalnaté pleso Vás z Tatranské Lomnice dovede zelený turistický chodník a odtud se můžete vydat Tatranskou magistrálou na jednu nebo druhou stranu. Směrem na sever k Chatě u Zeleného plesa (nazývaná i Brnčalka), kde cestou navštívíte vrchol Velká Svišťovka. Obzvláštní opatrnosti je třeba při sestupu z Velké Svišťovky dolů do doliny Zeleného plesa, jelikož jde o poměrně strmý terén (je nutno počítat i s řetězy). Pozor ale na současné zimní období, přechod není možný, protože od 1. 11.–15. 6. je tento chodník součástí zimní uzávěry.

Směrem na jih vás magistrála přivede na Zamkovské chatě, odkud se můžete vydat dál na Téryho chatu do Malé studené doliny nebo pokračovat až na Hrebienok (u Rozcestí nad Rainerovou chatou můžete odbočit do Velké Studené doliny na Zbojnickou chatu). Ze Skalnatého plesa vede ještě jeden turistický chodník, a to modrý, který vás pod Malou Svišťovkou zavede do Doliny Kežmarské Bílé vody.

Nyní však zůstaňme u zimních radovánek. Já – Filip Houdek – jsem zvolil snowboard a společně s ostatními modrou a červenou sjezdovkou.



Velmi známá a především z Jižní Moravy dobře dostupná destinace pro milovníky zimních sportů je lyžařská oblast Stuhleck, která je vzdálená od hlavního města Rakouska – Vídně – asi sto kilometrů. V rozsáhlém areálu najdete bezplatná parkoviště pro více než 3 000 aut. Podrobný plán s jednoduchým parkovacím systémem naleznete i na stránkách střediska. Jízdné zde vychází na půl dne, tj od 12:30 za cca 50 EUR, celodenní je za 60 EUR. Samozřejmě děti a studenti mají slevu. Jízdné je možné si zakoupit již předem z pohodlí svého domova a po příjezdu na Stuhleck se již nezdržovat. Pod hlavní sjezdovkou u pokladny najdete jídelnu s velkým výběrem jídla za standartní cenovou na-

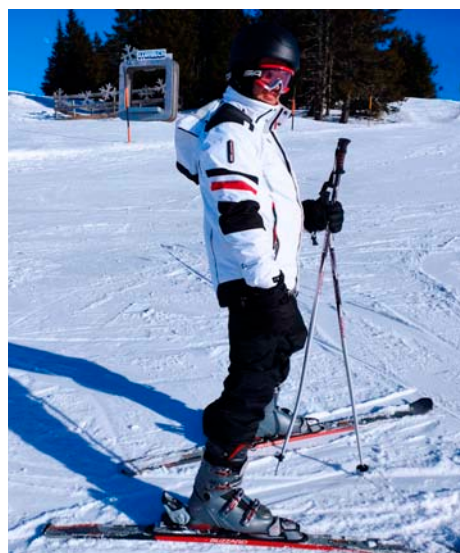
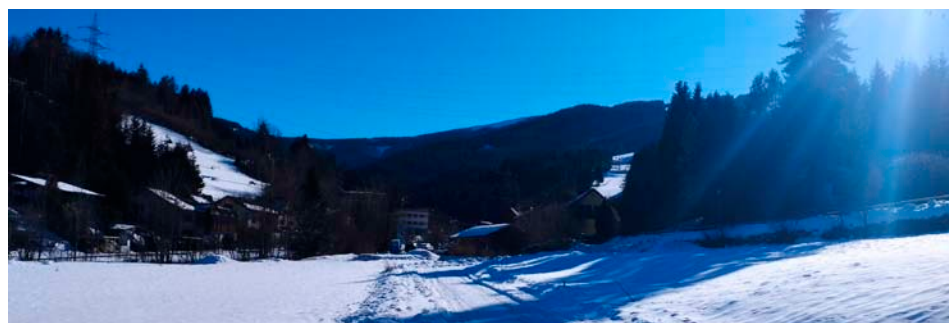
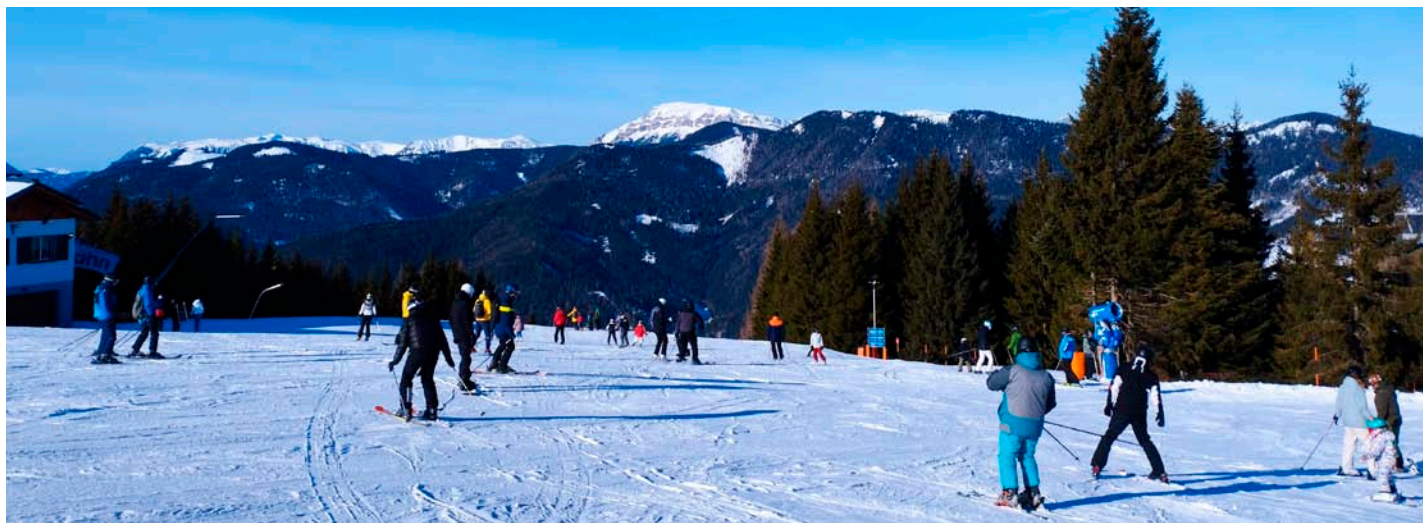
bídku. Řízek s hranolky je za 13 EUR (ale je to opravdu velká porce) a výborný „max – opravdu max“ kynutý knedlík s vanilkovou omáčkou vychází na 7,40 EUR. V restauraci jsou samozřejmě i toalety. Občerstvení najdete i po trase na sjezdovkách či u nástupu na vleky a lanovky, kterých v areálu potkáte opravdu hodně, a to jak kotvu, pomu, tak hlavně sedačkové lanovky pro čtyři a šest lidí. Zázemí dole v obci Spital am Semmering-Stuhleck je pro lyžaře dobře vybavené. Najdete tu i půjčovnu lyží, která mi zachránila lyžování, když jsem zjistila, že jedna moje lyžařská bota je totálně kaput a chybí jí pata na zacvaknutí do vázání. Cena za půjčení byla 11 EUR a platit se dá kartou, stejně

jako v restauraci či u pokladen. Je zde i lyžařská škola a pohyblivé pásy pro děti, které se na nich učí lyžovat.

Komu nestačí provozní doba lanovek do 16 hodin, může využít ještě i večerní lyžování při umělém osvětlení, a to na noční sjezdovce ve „Stuhleck Night Ride“ a v osvětleném snowparku „Blue Tomato“.

Další možné zpestření přináší zdejšími hostům pět kilometrů dlouhá přírodní sáňkařská dráha stejně jako dráha pro snowtubing.

I když na sjezdovkách, které jsou jen červené a modré, byla námraza, lyžování bylo úžasné. Počasí nám krásně vyšlo a výhled byl opravdu nezapomenutelný. Alespoň pro mne – Danělu Houdkovou.



Blahopřejeme

V tomto měsíci slaví narozeniny:

Jana Mücková – DZ Přerov

Dana Resová – OHLA ŽS divize PS

Martina Bohuňková – TSS Hulín

Hana Krumlová – DPMB

Ing. Zuzana Čeháková – ZŠ Fran. Lázně

Stanislav Knejp – ČSKD Intrans

Hana Boháčová – DZ Přerov

Jana Vlková – RYKO Děčín