

Internetový magazín Nedrážního republikového výboru
Odborového sdružení železničářů na www.osz.org

■ Jednání NeRV	str. 2
■ Odbory a ekonomika	str. 3
■ Vedení NeRV informuje	str. 4
■ BOZP	str. 5
■ Kávu, prosím...	str. 6
■ SON	str. 8
■ O zdraví...	str. 10
■ Tip na výlet	str. 11
■ Tip na dovolenou	str. 12
■ Blahopřejeme	str. 12



Vážené kolegyně, vážení kolegové, vážení čtenáři Nedrážního magazínu Obzor,

přestože se již nacházíme v roce 2025, dovolte mi touto cestou zhodnotit rok minulý. Pokud se podíváme na dění ve společnosti, přes různé proklamace vládních představitelů v médiích, nemůžeme být spokojeni. Hospodářský vývoj se nevyvíjel dle vládních předpokladů a s tím byl spojen i hospodářský růst u jednotlivých zaměstnavatelských subjektů. Na to pak navazovala řada změn zákoníku práce a změn v daňové oblasti.

Přestože inflace v roce 2024 měla klesající charakter, navýšení minimální mzdy zaměstnancům bylo pouze kosmetické, protože životní náklady zaměstnanců byly z důvodu schváleného „konsolidačního balíčku“ výrazně vyšší. Balíček měl dopad nejen na zrušení vyhlášky týkající se Fondu kulturního a sociálních potřeb, ale i na sníženou výši nepeněžního plnění od zaměstnavatele u sociálního fondu.

S tím byla taxativně určena výše příspěvku na penzijní připojištění a nově zavedeného příspěvku na doprovozní investiční program (DIP), ale také na kulturní a sportovní vyžití zaměstnanců a jejich rodinných příslušníků. Poměrně rozsáhlé změny byly také schváleny v systému odvodu daní v jednotlivých segmentech. Můžeme zmínit navýšení daně z nemovitosti, kde v některých lokalitách bylo zvýšení daně poměrně významné. Dalším výrazným zásahem do rodinného rozpočtu bylo zrušení daňové slevy za umístění dítěte v předškolním zařízení (školkovně) nebo daňové slevy na studenta.

Rok 2024 byl posledním rokem, kdy v ČR fungoval institut zaručené mzdy pro jednotlivé profesní skupiny zaměstnanců. Nadále zůstala jen podmínka, podle které zaměstnanci musí být odměňováni nejméně stanovenou minimální mzdou pro daný rok. Tento zásah do systému odměňování způsobí komplikace nejen při kolektivním vyjednávání, tak i při sjednání mzdy u zaměstnanců ve firmách, kde nepůsobí odbory. V mnoha případech pak dojde naopak ke snížení mzdy zaměstnancům. Velká část roku 2024 zaměstnávala odbory a zaměstnavatele připomínkováním návrhu vlády týkající se vymezení okruhu osob, které budou moci odcházet do důchodu dříve, protože vykonávají náročnou profesi. Výsledek jednání je zklamáním, protože náročnou profesi vykonává více lidí, než je stanovený okruh ve čtvrté kategorii prací. Vládou schválený návrh sice obsahuje postup, jak mají zaměstnavatelé jednat při zaměstnávání lidí v náročných profesích, ale z pohledu odborů je často nesplnitelný. Proto je nutné se více zaměřit na dodržování podmínek ochrany a zdraví při práci a aby naši zaměstnanci vykonávali práci v prostředí, které není pro jejich zdravotní stav škodlivé.

Přes všechna úsporná opatření se v roce 2024 podařilo zachovat zaměstnanost ve společnostech, kde působí NeRV, a při kolektivním vyjednávání vyjednat nárůsty mezd. Stále více zaměstnavatelů se nově zaměřuje k individuálnímu nárůstu mezd před plošným navýšením mzdového nárůstu. Právě v tomto případě odborům při kolektivním vyjednávání pomáhal institut zaručené mzdy pro danou profesi, který je od roku 2025 zrušen. Přes všechna vyjádření zaměstnavatelů, že zaměstnancům platí víc, než jim ukládá zákon, neodpovídá realitě. Pro odbory v následujícím období bude kolektivní vyjednávání určitě komplikovanější.

Vážené kolegyně, kolegové a čtenáři nedrážního magazínu Obzor,

dovolte mi touto cestou vám poděkovat za vaši činnost v uplynulém roce a popřát hodně zdraví, štěstí a pohodový rok 2025!

**Bc. Renata Dousková,
místopředsedkyně OSŽ
a předsedkyně NeRV OSŽ**

Stalo se:

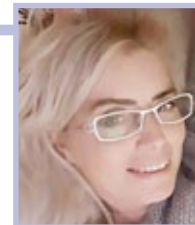
STANE SE:

► Jízdenky Českých drah a In karty budou nadále platné ve vlacích na jižní Moravě: radní schválili dohodu s Českými drahami. Díky této dohodě budou jízdenky ČD a také jejich In karty i nadále uznávány ve vlacích na území Jihomoravského kraje, kde jsou dopravcem České dráhy.

► Správa železnic a ČD – Telematika podepsaly smlouvu o převodu části závodu společnosti ČD – Telematika, čímž se završilo čtyřleté jednání mezi oběma subjekty. Tento krok je součástí dlouhodobé strategie, která má za cíl zefektivnit správu a údržbu telekomunikační infrastruktury klíčové pro provoz železniční dopravy v České republice. Celková částka, kterou Správa železnic zaplatí za převáděnou část závodu, činí 280,1 milionu korun.

► Přístup k nákupu dálniční známky přes QR kód, okamžitě kontrole její platnosti anebo SMS či e-mailové notifikace upozorňující na blížící se konec platnosti známky spolu s dalšími informacemi na jednom místě. Portál dopravy přináší další praktické funkce a dále tak rozšiřuje digitální služby řidičům. Navazuje na změny ze začátku prosince, kdy přibýly informace k STK, možnost online změny vlastníka či přístup pro právnické osoby.

► Správa železnic pokročila v přípravě modernizace trati z Otrokovic do Vizovic, získala už pravomocné stavební povolení pro první úsek do stanice Zlín střed. Pokračuje výkup potřebných pozemků tak, aby se letos mohl vypsát tendr na zhotovitele prací. Jejich zahájení se předpokládá na začátku příštího roku.



NeRV zahájil rok 2025 – členy OSŽ čekají důležité volby



Místopředseda Nedrážního republikového výboru Tomáš Šlachta přivítal 14. ledna účastníky prvního jednání letošního roku, které nadále také řídil.

Během úvodu se projednávala komplikovaná situace ve společnosti NYMWAG, kontrola odvodů členských příspěvků a pozvání seniorů na plánovanou konferenci NeRV, která proběhne 19. května v Moravském Krumlově v hotelu Rokiten. Během jednání se ještě sestavily volební komise a případní náhradníci na letošní IX. sjezd OSŽ. Předsedkyně Bc. Renata Dousková v této souvislosti apelovala na přítomné předsedy ZO, aby uspořádali volební členskou schůzi nebo konferenci a navrhli kandidáty na vedení NeRV. Poté dále pokračovala předsedkyně Bc. Renata Dousková informacemi z jednání Ústředí OSŽ, kde byl hostem předseda ASO Bohumil Dufek, který na jednání Ústředí OSŽ mluvil o tématech projednávaných na tripartitě, zaměřených na aktuální ceny energií a životní úroveň v České republice. Zároveň přítomné informoval o mezinárodní konferenci, která proběhla 27. prosince. Dalším hostem na jednání Ústředí OSŽ byl Ing. Juraj Bucha, jenž představil projekt stavebních úprav přístavby a nadstavby hotelu Skalka v Rajeckých Teplicích na Slovensku. Poté ještě informovala o stálém vývoji aplikace Railsport, kde se ještě vychytává pár posledních nedostatků.



Mezi informacemi z jednání Představenstva OSŽ upozornila na projednávání budoucnosti Obzoru, neboť na rok 2025 je zatím evidován menší objem objednaných kusů.

Renata Dousková nadále pokračovala informacemi z organizace blížících se oslav 35 let OSŽ.

Jako každé jednání vždy předsedkyně Renata Dousková upozorní všechny přítomné, aby svým členům připomněli přehodnotit výši své pojistky za škodu způsobenou zaměstnavateli.

Dále již dostali slovo přítomní předsedové podnikových výborů společností, u kterých NeRV působí. Témata zahrnovala změny v kolektivních smlouvách, organizační přeměny, přidávání benefitů a řešení problémů na pracovištích.

V těchto dnech je na střediscích společnosti Skanska školená kolektivní smlouva, řeší se problémy s plošným přidáním zaměstnancům, zejména technikům. Neúspěšný projekt na stavbě dálnice ovlivnil zisky a možnosti navýšení mezd.

U Drážního úřadu jsou řešeny odměny, benefity, home office, rozpočet a zásady FKSP. V brzké době se chystá stěhování úřadu do nových prostor.

Společnost Elektrizace železnic zaměstnancům od 1. ledna navýšila mzdy. V listopadové výplatě byly vyplaceny prémie. Členská schůze včetně voleb do podnikového výboru proběhne koncem měsíce ledna.

Luděk Šebrle, předseda ZO Ústředí OSŽ, informoval o podepsané kolektivní smlouvě se zaměstnavatelem ze dne 16. prosince 2024.

Předseda ZO OSŽ na Střední škole technických profesí Kosinka v Olomouci Oldřich Lošťák zavzpomínal na setkání na konci roku, kde byla hojná účast seniorů. Nové vedení na škole funguje. Pouze je nutné doplnit nové tarifní mzdové tabulky, které je nutné zanést do kolektivní smlouvy. Termín členské schůze je zatím v jednání.

U Dopravního zdravotnictví došlo k navýšení mezd od 1. ledna 2025, k organizačním změnám v poliklinice v Plzni; připsán byl bonus 5 000 Kč na benefiční kartu a 1 000 Kč na zdravotní balíček.

TSS ve Starém Plzenci má být uzavřena a bude se tam rušit ZO. V Hulíně mají nové nižší platové výměry a ubývá tam jak zaměstnanců, tak i členů v ZO.

Závěrem jednání byly jednohlasně schváleny sportovní akce v roce 2025 – bowling dvojic, bowling trojic, petanque nebo minigolf na zářijovém výjezdním jednání NeRV a turnaj v šípkách na posledním jednání NeRV v listopadu.



Drážní úřad si letos připomíná 30 let od svého vzniku

Drážní úřad byl zřízen zákonem o dráhách k 1. lednu 1995. V drážním sektoru tak ve své současné podobě působí už 30 let. Symbolicky si toto výročí připomíná speciálně upraveným logem s třicítkou.

„Letošní nucenou změnu sídla Drážního úřadu vnímám trochu symbolicky. 30 let jsme sídlili na hlavním nádraží v Praze, v severní věži Fantovy budovy, která ale nyní projde komplexní rekonstrukcí. I u nás bude přesun znamenat velkou změnu a završí tak proces organizační proměny, kterou úřad prošel v posledním roce. Novela stavebního zákona nám odejmula stavební činnosti, které jsou ale v plné míře nahrazovány úkoly, které na nás klade Evropská unie prostřednictvím Evropské agentury pro železnice. Sjednocování evropského železničního systému a náro-

ky na bezpečnost vyžadují změny ve všech oblastech naší činnosti,“ říká Jiří Kolář, ředitel Drážního úřadu.

Drážní úřad se formoval postupně během roku 1994. Rozhodnutím ministra dopravy ze dne 25. února 1994 vznikla k 1. 4. 1994 nová rozpočtová organizace s názvem „Drážní úřad“. Vznikla splynutím rozpočtových organizací „Drážní správní úřad“ a „Státní drážní technická inspekce“. Drážní úřad se stal právním nástupcem obou jmenovaných organizací. Jeho základním posláním se stalo zajištění výkonu drážního správního orgánu ve věcech drah. Předmětem činnosti byl výkon státního technického dozoru ve věcech drah včetně určených technických zařízení a výkon speciálního stavebního úřadu pro dráhy celostátní a vlečky. Oblast stavebních činností zpraco-

val Drážní úřad až do konce roku 2023, část závazných stanovisek dokonce až do poloviny roku 2024, kdy tato část agend přešla na nově vzniklý Dopravní a energetický stavební úřad.

Za dobu fungování Drážního úřadu se v jeho čele vystřídalo 5 ředitelů. Současný ředitel, Jiří Kolář, jej řídí už více než deset let. Tím překonal nejdelší období vlády Pavla Kodyma, který Drážní úřad vedl přesně 10 let, od října 2003 do října 2013.

Své pracovníky měl v době svého vzniku Drážní úřad také v Ústí nad Labem, Plzni, Olomouci, Brně, Letohradě, Žatci, Mostu, Lounech, Kolíně, České Třebové, České Lípě, Hradci Králové, Krnově, Ostravě, Přerově a Turnově. Postupně byla pracoviště zredukována na územní odbory se sídly v Praze, Olomouci a Plzni.

DRÁŽNÍ ÚŘAD ZMĚNÍ OD ÚNORA 2025 SVÉ SÍDLO V PRAZE



Drážní úřad se na přelomu ledna a února přestěhuje do nových prostor

Paláce Pyramida v Bělehradské ulici v Praze 2. Kvůli komplexní a dlouhotrvající rekonstrukci zbývajících částí Fantovy budovy, kterou plánuje Správa železnic, musí opustit dosavadní prostory severní věže na hlavním nádraží v Praze, kde sídlil od svého zřízení v roce 1995.

„Do nových prostor se jednotlivé odbory Drážního úřadu přesunou postupně. Od poloviny února začne Drážní úřad naplno fungovat v novém sídle,“ upřesňuje Jiří Kolář, ředitel Drážního úřadu, a dodává: „Věříme, že stěhování proběhne hladce a naši činnost ovlivní jen minimálně, i když kompletní přesun téměř 80 pražských zaměstnanců nebude snadný.“

Jako poslední se do nových prostor přesune podatelna. Do 13. února tak bude fungovat ve stávajícím sídle Drážního úřadu na hlavním

nádraží a od 17. února pak na nové adrese Bělehradská 222/128, Praha 2.

Nové sídlo je díky své poloze v blízkosti I. P. Pavlova dobře dostupné městskou hromadnou dopravou nebo i pěšky z hlavního nádraží Praha.

Organizační informace budou průběžně zveřejňovány na webových stránkách Drážního úřadu. Dojde ke změně pevných linek, mobilní telefony zaměstnanců ale budou dostupné bez omezení.

Mgr. František Jemelka, tiskový mluvčí – Ministerstvo dopravy, Nela Eberl Friebová, tisková mluvčí – Správa železnic

System ETCS – Ambiciózní projekt dějin české železnice

Již 1803 vlaků vybavených systémem ETCS, 3500 proškolených strojvedoucích a 110 km tratí. S tím vstupuje česká železnice do nové éry: výhradního provozu evropského vlakového zabezpečovače ETCS, který začíná od 1. ledna hlídat provoz postupně na celkem 622 km hlavních tratí v ČR. Jednotný systém ETCS umí v případě chyby strojvedoucího automaticky zastavit nebo zpomalit vlak.

„Po dvou letech závěrečné fáze intenzivního testování, ladění systému, přípravy dopravců i infrastruktury a sbírání informací z testovacího výhradního provozu na moravské trati mezi Olomoucí a Uničovem tu konečně máme okamžik, kdy startuje toto plošné zavádění vyšší míry zabezpečení české železnice. Začínáme v průběhu ledna 2025 více než 600 kilometrů nejvytíženějších tratí s plnohodnotnou verzí systému ETCS. Jako první je od dnešního dne na řadě více než 100 km nejvytíženější trati u nás mezi Přerovem a Českou Třebovou,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

O tom, že Česká republika potřebuje jednotný, plošný a na lidském faktoru nezávislý systém zabezpečení, rozhodlo Ministerstvo

dopravy v roce 2017. Od té doby se na zavádění výhradního provozu společně připravuje Správa železnic, všichni dopravci, Ministerstvo dopravy i dodavatelé technologií do lokomotiv i traťové části systému. Ministerstvo dopravy podpořilo dopravce při vybavování lokomotiv tzv. palubními jednotkami, které jsou součástí fungování systému ETCS, částkou ve výši cca 7,7 miliard Kč. Celkové náklady zavádění systému na více než 4000 km tuzemských tratí do roku 2030 lze vyčíslit na cca 32 miliard Kč.

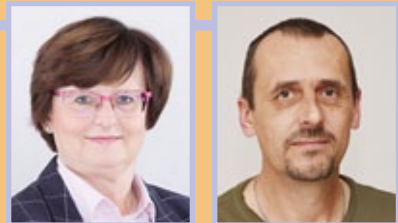
„Zavádění ETCS je jeden z nejambicióznějších projektů v dějinách české železnice, nejen z pohledu technické náročnosti a vynaložených nákladů. Chtěl bych proto ocenit snahu tisíců lidí různých profesí, kteří se na přípravách v posledním desetiletí podíleli,“ říká generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

Evropský zabezpečovač bude nově dohlížet na přibližně 50 tisíc vlaků měsíčně. Zprvu to bude převážně na klíčových úsecích hlavních koridorů, což představuje víc než 42 procent provozních výkonů vlaků na síti Správy železnic. Na vytížené regionální trati mezi Olomou-

cí a Uničovem je výhradní provoz ETCS zavedený už dva roky.

„Na 3500 nyní proškolených strojvedoucích znamená, že dopravci mají pokryté aktuální potřeby ke spuštění výhradního provozu dle harmonogramu. Školí se ale samozřejmě dál,“ říká ke startu nového zabezpečovače ředitel Drážního úřadu Jiří Kolář.



**Beze změny zůstává:**

Krácení, pokud zaměstnavatel během pracovní cesty poskytne jídlo zadarmo (snídaně, oběd nebo večeři):

- 70 procent u služební cesty v rozsahu 5 až 12 hodin,
- 35 procent u služební cesty v rozsahu od 12 hodin do 18 hodin,
- 25 procent u služební cesty v rozsahu nad 18 hodin.

Nárok na stravné během pracovní cesty zaniká, pokud zaměstnavatel poskytne:

- 5 až 12 hodin dostane zadarmo dvě jídla,
- 12 až 18 hodin dostane zadarmo tři jídla.

V souvislosti se zvýšením stravného se zvedá i limit osvobozeného od daně na poskytnuté stravování (stravenky, stravenkový paušál, závodní stravování) ze 116,20 Kč na **123,90 Kč**.

T.Š.

Lze čerpat dovolenou ve zkušební době?

Dovolená ve zkušební době není obvyklá, protože zkušební doba slouží především ke vzájemnému poznávání se mezi zaměstnancem a zaměstnavatelem. Není standardní, že by zaměstnanec chtěl čerpat dovolenou v průběhu prvních tří měsíců v nové práci. Zákonník práce přesto takto čerpat dovolenou nezakazuje a nestanoví jiná pravidla, než jaká platí mimo zkušební dobu. Je nutno podotknout, že o délku celodenní dovolené se zkušební doba také prodlužuje.

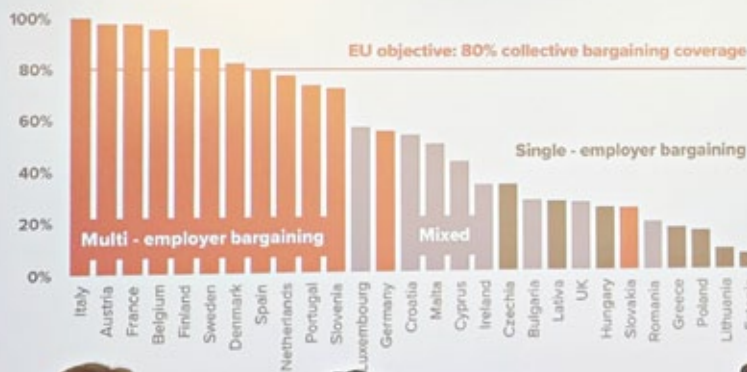
Ze zákona máte právo na placenou dovolenou až po odpracování 21 dnů, což často znamená vznik nároku na dovolenou v průběhu zkušební doby. Konkrétně to funguje tak, že v případě, že jste zaměstnání na 40 hodin týdně, získáváte po odpracování 21 dnů nárok na 1,5 dne dovolené. To platí v případě, kdy zaměstnavatel poskytuje dovolenou stanovenou zákoníkem práce v délce 4 týdnů. Pokud poskytuje 5 týdnů dovolené, pak získáváte 2 dny dovolené.

R.D.



Ilustrační foto: Jan Buchta

BARGAINING COVERAGE



O zkušenosti z kolektivního vyjednávání se podělily členské země ETF & ITF

Ve dnech 11.–13. prosince 2024 se v hlavním městě Slovenska, Bratislavě, konal Summit ETF & ITF zemí střední a východní Evropy. Za OSŽ se zúčastnily místopředsdkyně OSŽ a předsdkyně NeRV OSŽ Bc. Renata Dousková a vedoucí kanceláře předsedy OSŽ PhDr. Helena Svobodová.

Hlavním tématem konference bylo předávání zkušeností z oblasti kolektivního vyjednávání. Účastníci summitu z regionu střední a východní Evropy, kde odbory stále čelí negativnímu vnímání veřejnosti, informovali ve svých příspěvcích o zaměstnavatelích, kteří nerespektovali právo zaměstnanců být členem odborů ani pravidla kolektivního vyjednávání.

Díky intervencím ETF však často došlo k nápravě nebo k podpisu kolektivní smlouvy. Uveden byl například případ společnosti DYKO METRANS z České republiky, ale také zkušenosti odborářů z Polska (pracovníci přístavů) a Rumunska (kamionová doprava). Na summitu byl rovněž kladen důraz na dodržování dohod v oblasti minimální mzdy v rámci EU.

Celé jednání moderoval Josef Mauer, vedoucí organizačního oddělení a manažer pro region střední a východní Evropy. Summitu se zúčastnili generální tajemník ITF Stephen Cotton a generální tajemnice ETF Livia Spera.

R.D.

Změna výše minimální mzdy a stravného na rok 2025

S platností **od 1. 1. 2025** došlo ke zrušení zaručené mzdy a změně ve výši minimální mzdy na **20 800,- Kč** za měsíc nebo **124,40 Kč** za hodinu.

Dále s platností od 1. 1. 2025 došlo také ke změně ve výši stravného.

Nově stanovuje tuzemské stravné ve výši:

- **148 Kč až 177 Kč**, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
- **225 Kč až 271 Kč**, trvá-li pracovní cesta 12 až 18 hodin,
- **353 Kč až 422 Kč**, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

U podnikatelské sféry je možno navýšit stravné nad tyto limity, ale částky vyplacené nad tyto limity podléhají zdanění.



Dáme si repete

Repete znamená slangově opáčko a původ slovesa repetitio hledejte v latině (*re/opakovat, petere/usilovat o, jít za*). Na železnici nedělá jaro zelená barva v kolejích, ale každoroční opakování prověrek BOZP, ve kterých usilujeme o co nejlepší a nejzdravější pracovní prostředí a pracovní podmínky, a jde-me si za tím... Je to zároveň čas, kdy píšou první články do časopisu Obzor a snažíme se tak nejen probudit základní organizace OSŽ ze zimního spánku, ale pomocí krátkého opáčka o prověrkách je též malinko popostrčit k přípravě na ně a zároveň je nasměrovat na stránky OSŽ (nebo mobilní aplikaci Moje OSŽ), kde mohou najít potřebnou metodickou podporu.

Pro letošní rok jsme si pro vás přichystali nové desatero, určené tentokrát pro základní kontrolu pracoviště (Desatero pro kontrolu pracoviště). Tento metodický list je zároveň

jakýmsi checklistem (kontrolním seznamem), určeným pro jednoduchou a rychlou orientaci v tom, na co nesmíte při jakékoli kontrole zapomenout. Spolu s dalšími desatero, tedy s tím, které je určeno přímo pro prověrky BOZP (Desatero k prověrkám BOZP), a s tím pro kontrolu zařízení (Desatero pro kontrolu zařízení), představují účinnou pomoc pro vaše jarní aktivity. Další z nabízených možností je zajištění tzv. MINIškolení, které vás předem na každoroční spoluúčast se zaměstnavatelem na prověrkách BOZP připraví. Jsme schopni ho uspořádat přímo u vás, ve vašich prostorách a v rozsahu, který si sami určíte, případně ho můžeme spojit s jakýmkoli dalším tématem z oblasti bezpečnosti a ochrany při zdraví, o který si řeknete. Samozřejmě preferujeme výchovu a následnou spolupráci s tzv. inspektorem BOZP z vašich řad, který je již kvalifikovaným partnerem zaměstnavatele i nám, svazovým inspektorem – pozvánka na pravidelné školení BOZP pořádaná OSŽ-Ú v roce 2025 již byla zveřejněna.

Oslovit můžete přímo nás, svazové inspektory z oddělení BOZP OSŽ-Ú, pokud právě řešíte stav pracoviště dlouhodobě neúnosný nebo když už máte takové problémy v komunikaci, že vaše vystupování v opozici vůči zaměstnavateli již nepřináší výsledky, je samozřejmě též jednou z možností, kterou si můžete zajistit metodickou podporu. Naše oddělení se pravidelně prověřky BOZP zúčastňuje v přidělených oblastech v rámci celé republiky, i když spíše jako dohled nad tím, zda a jakým způsobem jsou prověrky BOZP prováděny. Svou přítomností a prací naplňujeme § 322 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, tedy **právo odborových organizací vykonávat kontrolu nad stavem bez-**

pečnosti a ochrany zdraví při práci u jednotlivých zaměstnavatelů.

Kontakty na nás (a naši úžasnou fotku, kde jsme krásní, a za kterou tímto děkujeme Daniele Houdkové z redakce Obzoru) najdete též na stránkách OSŽ, stejně jako zmiňované metodické listy ke stažení.

Prověrky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle § 108 odst. 5 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, **je zaměstnavatel povinen organizovat nejméně jednou v roce na všech pracovištích a zařízeních zaměstnavatele v dohodě s odborovou organizací**, a co je velmi důležité, **je povinen zjištěné nedostatky odstraňovat**. Zároveň je to součástí práv daných zaměstnancům zákoníkem práce, **kdy zaměstnanci nesmějí být zbaveni práva účastnit se na řešení otázek souvisejících s bezpečností a ochranou zdraví při práci, a to buď přímo nebo prostřednictvím odborové organizace, a zaměstnavatel je povinen odborové organizaci anebo přímo zaměstnancům to umožnit**.

Repete nemusí znamenat návrat ke starým pořádkům a opakování chyb, návrat k povrchnímu provádění prověrek na pracovištích a k nedbalému přístupu. Repete není o opakování neúčasti a nezájmu. Můžete si totiž určit, co je ten správný začátek. Závazek o pomoci ostatním nebo náprava závad na pracovišti? Dobré vztahy a průběžná spolupráce se zaměstnavatelem a jeho bezpečáky? Přesně tam si podle sebe dejte značku repete, jako je to v hudbě, když chcete zopakovat dobrý motiv a nechcete psát stejné noty na papír... Sami uvidíte, je to fajn vychytávka!



Doprava a životní prostředí

SVOD Bohemia

RegioJet nabízí kvalitní služby za dostupné ceny

Podle nejnovějšího žebříčku evropských železničních operátorů, který sestavila Evropská federace pro dopravu a životní prostředí (Transport & Environment), se české společnosti **RegioJet** a **České dráhy** umístily na předních příčkách. **RegioJet obsadil třetí místo**, zatímco **České dráhy se umístily na šesté pozici** z celkem 27 hodnocených dopravců.

Link na žebříček: <https://www.transportenvironment.org/uploads/files/Embargo-lifted-09122024-European-Ranking-of-Rail-operators-REPORT-2.pdf>

RegioJet – cenově dostupný komfort

RegioJet získal vysoké hodnocení zejména díky příznivým cenám jízdného a komfortu pro zákazníky. Tento soukromý dopravce nabízí kvalitní služby za dostupné ceny, což ho činí atraktivní volbou pro široké spektrum cestujících.

České dráhy – spolehlivost a rozmanitost služeb

České dráhy byly oceněny za přepravní komfort a nabídku různých slev. Jako národní dopravce poskytují širokou škálu služeb a spojení, což přispívá k jejich vysokému umístění.

Význam pro českou železniční dopravu v rámci evropského trhu

„Umístění obou společností mezi nejlepšími evropskými dopravci potvrzuje úroveň železniční dopravy v České republice. RegioJet a České dráhy tak přispívají k budování pozitivního obrazu Česka na evropské úrovni,“ komentuje zprávu Petr Moravec, výkonný ředitel Svazu osobních železničních dopravců (SVOD Bohemia), a dodává: „Jeich pozice na evropském přepravním trhu se výrazně posílí také s platností nového jízdního řádu od nadcházející neděle 15. prosince, kdy tyto dopravci nabídnou cestujícím další nová spojení i podstatně vyšší kvalitu služeb.“



...PRO PŘEDSEDKYNĚ KLUBU SENIORŮ OHĽA ŹS RNDr. VĚRU JURÁKOVOU

Na kafičko v poslední době zve kde kdo... nikoliv, nemyslím tedy reálně, ale ve všemožných mediálních pořadech či tištěných reportážích. My proto budeme naše hosty zvat na kávu. A je to. Ať jsme neotřelí...i když se, přiznávám, občas sem tam o někoho otřeme.

Na začátek letošního roku, neboť éterem stále poletuje téma důchodové reformy, zabrousíme mezi seniory a proklepneme si jejich aktivitu, konkrétně těch, kteří se sdružují v Klubu seniorů OHĽA ŹS. A položíme předsedkyni klubu RNDr. Věře Jurákové jedinou otázku.

Jaký byl rok 2024?

Rok 2024 Klubu seniorů OHĽA ŹS Brno, a.s., byl akcemi naplněn stejně jako roky předchozí, a pomalu tedy přišel čas bilancovat.

Každoročně paní Draga Váchová připravuje tři výlety do okolí Brna na jaře a další tři na podzim. Nikdy nejde jen o našlapané kilometry, ale po každé pro nás najde i zajímavá místa, lidi, kuriozity, které díky ní poznáváme. Některé procházky popsala podrobněji i s fotografiemi na stránkách časopisu (č. 4, 6 a 8).

Velkou výhodou a pomocí pro mne při přípravě programu pro klub je, že Brno je nejen druhé největší město ČR, ale především významné historické a kulturní centrum se spoustou cenné architektury a památek. Není proto obtížné nalézt náplň pro tři jarní a tři podzimní exkurze. Loni to byla hned v únoru exkurze do funkcionalistického hotelu Avion (podrobnosti viz článek v čísle 5). V březnu jsme navštívili ve vile Löw-Beer nově instalovanou expozici Židé na Moravě – Vila a její obyvatelé (kompletní historie židovského osídlení regionu od prvních zmínek po současnost),

Na Jizerce s horským průvodcem



Návštěva hradu Potštejn

kterou nás provedl vedoucí muzea Mgr. Vladimír Brežina.

Studio Českého rozhlasu v loňském roce oslavilo sto let zahájení vysílání. Podařilo se mi zajistit hned na začátku dubna zcela výjimečnou exkurzi do současného sídla rozhlasu.

Možnost prohlédnout si budovu rozhlasu jinak je možné jen při dnech otevřených dveří (budova vznikla v roce 1925 pro tehdejší Českou banku Union; je to jedna z nejvýznamnějších staveb architekta Ernsta Wiesnera, rozhlas zde sídlí od roku 1950).

Koncem září jsme navštívili komentovanou prohlídku Arnoldovy vily, poslední z rekonstruovaných vil z trojlístku černopolních vil Löw-Beer, Tugendhat a Arnoldova vila, propojených citlivě upravenými zahradami. Počátkem listopadu bylo na řadě brněnské studio ČT, které pořádá pravidelné prohlídky prostor natáčecích studií a jejich technického zázemí. Poslední exkurze zamířila do Prahy. Navštívili jsme Poslaneckou sněmovnu Parlamentu ČR.

Jako poslední, ale nejočekávanější, musím zmínit zájezdy. Jejich příprava mi přináší nejvíce práce, ale zároveň i nejvíce radosti, když všechno klapne a kolegové jsou spokojeni.

Po mnoha letech a poprvé za mého „veleň“ jsem připravila v květnu čtyřdenní zájezd do Jizerských hor. Ubytování jsme byli v hotelu Lesní chata v Kořenově, kde jsme využili výrazné slevy na ubytování s polopenzí pro členy OSŽ. Program zájezdu jsem připravila tak, aby se ho mohli zúčastnit všichni zájemci, i ti méně zdatní. Při cestě do hor jsme se zastavili u přehradní nádrže Les Království, navštívili sklárnu s muzeem skla Nový svět v Harrachově a prošli se k Mumlavskému vodopádu. Druhý den jsme téměř celý strávili v osadě Jizerka nad Kořenovem. Podařilo se mi zajistit mimořádnou prohlídku Muzea Jizerských hor ve staré škole. Jeden z průvodců s námi pak prošel naplánovanou trasu a u všech zajímavých míst nám povyprávěl o jejich historii a o lidech, kteří tam žili. Obdivovali jsme žluté květy upolínů v plném květu. Odpoledne jsme si vyšlápli na rozhlednu Štěpánka. Překvapením na závěr byla návštěva Muzea Járy Cimrmana s rozhlednou Maják na protějším kopci. Třetí den jsme si prohlédli hrad Frýdlant v Čechách, poutní místo Hejnice a všichni zvládli výšlap z Nového Města pod Smrkem do Lázní Libverda. Při návratu jsme navštívili zámek Sychrov a prošli se parkem, odpoledne jsme se ještě zastavili na zámku Loučeň a prošli si park s dvanácti bludišti a labyrinty. Počasí nám přálo po celou dobu a vrátili jsme se zdraví a s úsměvem.

Na konci května milovníci cachetání v termální vodě vyrazili do termálních lázní v maďarské Mošoni. Tyto zájezdy pořádáme každoročně (mimo covidových let), protože se jich mohou zúčastnit i kolegové, kteří mají problémy s pohybem a jiné akce již musí vynechat.

V červnu jsme vyrazili na Slovácko – prohlédli jsme si zrekonstruovaný zámek v Napajedlech, v přístavišti nastoupili na parník na řece Moravě a projeli se po jejím toku, následně po části Baťova kanálu až téměř do Uherského Hradiště. Následovala prohlídka barokního zámku Buchlovi-

ce, výstavy fuchsů, procházka parkem a mlsání v zámecké cukrárně.

Posledním zájezdem loňského roku byla návštěva středních Čech. Dopoledne byla objednána prohlídka zámku v Peruci, procházka k Boženině studánce a Oldřichově dubu. Ucpaná D1 před Prahou nám změnila plány. Nejenže konec prohlídky zámku byl ve spěchu a neviděli jsme ani studánku, ani dub, ale museli jsme vynechat i plánovanou prohlídku nedostavěného gotického chrámu v Panenském Týnci. Spěchali jsme do Lán, kde jsme měli rezervaci dvou prohlídek lánského zámku. Stihli jsme to, skupiny se vystřídalily při prohlídce zámku i parku. Zastavili jsme se u hrobu prvního prezidenta ČR TGM a jeho rodiny a pak už hurá domů.

Činnost klubu má velkou podporu ve vedení firmy OHLA ŽS, a.s., především v osobě pana generálního ředitele Ing. Romana Kocúrka. Díky finanční podpoře se každý podzim většina členů klubu zúčastní i výročního setkání s pohoštěním, kam přichází také ti, kterým zdraví už nedovolí účastnit se ostatních akcí během roku. Radostné vzpomínání na léta prožitá u firmy a veselé vítání přátel, se kterými se dlouho neviděli, dává naší práci smysl. Těším se na další setkávání v roce 2025.

A já děkuji za rozhovor!

Daniela Houdková

Foto: Draga Váchová



U Mumlavského vodopádu



U Lví fontány v lánském parku



U hrobu TGM v Lánech



Aktuální otázky dostupného bydlení



KULATÝ STŮL. Debata o příčinách nízké dostupnosti bydlení v Česku.

FOTO: SENÁT PČR

Senátoři Jan Holásek a Hana Kordová Marvanová koncem září uspořádali v Senátu pod záštitou Ústavně-právního výboru kulatý stůl na téma „Aktuální otázky dostupného bydlení.“

Česko ve srovnání s ostatními státy EU bohužel patří k zemím s nejméně dostupným bydlením. Navíc se neustále zhoršuje jeho dostupnost nejen pro sociálně slabé skupiny obyvatel, ale i pro střední vrstvy. Cílem setkání byla debata o příčinách nízké dostupnosti bydlení v ČR a možnostech zlepšení této situace.

Diskutovalo se nejen o aktuálně projednávaném zákonu o podpoře

bydlení, ale také o potřebě mnoha dalších změn v zákonech týkajících se například bytového družstevnictví, daňových zákonech či podpoře budování infrastruktury v obcích. Dále zaznělo, že stát sám dostupné bydlení nezajistí, ale měl by vytvářet příznivější legislativní, daňové a další podmínky, podporovat spolupráci veřejného a soukromého sektoru, různé formy pořízování bydlení včetně družstevního i rychlejší výstavbu bytů.

Zástupkyně Sdružení nájemníků ČR Lenka Veselá a zástupce Občanského sdružení majitelů domů ČR Milan Krček podpořili zrychlení vyklizovacího řízení zejména v případech, že nájemce poruše své povinnosti.

Podpora družstevního bydlení má nové obrysy

Naději na dostupnější družstevní bydlení a snížení nákladů bydlení pro občany České republiky přinesl 6. ročník konference Fórum BD 2024, mezi jejíž partnery patřilo i Sdružení nájemníků ČR.

Na akci 21. a 22. listopadu vystoupili zástupci obou komor Parlamentu České republiky, ministerstva pro místní rozvoj, justice, odborné

veřejnosti a velkých bytových družstev. Během diskuze se potvrdil trend zhoršování dostupnosti bydlení jako fenomén, který v současné době trápí všechny evropské země. V Česku bylo za posledních deset let postaveno pět tisíc nových družstevních bytů, nově představený program podpory družstevního bydlení má potenciál snížit současné náklady bydlení až o 40 %.

Pokračování na další straně...

ÚVODNÍ SLOVO



Milé kolegyně, milí kolegové,

letošní poslední newsletter dostáváte v předvánoční době. Proto mi dovoluňte, abych vám popřála klidné a pohodové prožití tohoto kouzelného období. Vánoce jsou časem, kdy se zastavíme, abychom si užili chvíle s rodinou a přáteli, a také časem, kdy se ohlížíme zpět na uplynulý rok.

Rok 2024 byl pro naše sdružení plný výzev, ať už v souvislosti s legislativou v oblasti nájemních vzta-

hů, uplatňováním práv nájemců, dostupností bydlení, jeho podpory, vysokými náklady na bydlení, energetickou chudobou apod. K těmto okruhům se vracíme i v tomto vydání, jsme připraveni věnovat se jim i nadále a budeme rádi za vaše připomínky, náměty a inspiraci.

Děkujeme vám za vaši podporu a aktivní účast na našich akcích a projektech. Přejeme vám, aby vánoční svátky byly naplněny láskou, štěstím a pohodou. Ať vám nový rok 2025 přinese zdraví, spokojenost a mnoho krásných okamžiků.

S úctou a přáním klidných adventních dní

Mgr. Lenka Veselá
Předsdkyně SON

Workshop: Jak předcházet energetické chudobě

Společně proti energetické chudobě byl název workshopu zaměřeného na podporu zranitelných domácností, který v listopadu zorganizovalo ministerstvo životního prostředí. Koncept energetické chudoby zahrnuje lidi, kteří si nemohou dovolit dostatečně vytápět svoje obydlí,

mají dluhy na energiích nebo za ně platí alespoň 20 procent příjmů a zároveň splňují parametry chudoby. V posledních letech se čím dál více týká i obyvatel České republiky.

Cílem workshopu bylo hledat efektivní způsoby pomoci domácnostem ohroženým energetickou chudobou,

diskutovala se témata efektivního poradenství a odstranění bariér, motivace nízkopříjmových domácností, pomoci s vyúčtováním energií, dostupnosti informací a podpory pro ty, kteří ji nejvíce potřebují apod. Problém s placením energií mělo loni v Česku asi 1,3 milionu lidí, což opro-

ti období před zdražováním způsobeným především válkou na Ukrajině znamenalo nárůst asi o 400 tisíc. Vyplyvá to z průzkumu, který letos v červnu médiím představili zástupci neziskových organizací a ministerstva práce a sociálních věcí.

Pokračování na další straně...

Nájemní bydlení musí být dostupné

Výzvy, kterým čelí nájemní bydlení, budoucí vize a možná řešení, jak věci zlepšit nebo napravit, legislativa v oblasti nájemních vztahů, vysoké náklady na bydlení nebo výstavba nájemních bytů. To je jen část témat, která 7. listopadu zazněla na konferenci Dny nájemního bydlení v ČR. Akci už popáté uspořádalo Sdružení nájemníků ČR ve spolupráci se senátním Výborem pro územní rozvoj, veřejnou správu a životní prostředí, v sídle horní komory Parlamentu ČR se jí zúčastnili také zástupci státních institucí, obcí, neziskových organizací, pronajímatelů a nájemců.

Bydlení je základní lidská potřeba a jedním z cílů bytové politiky každé vlády by mělo být zajištění důstojného bydlení pro všechny – nikoli vlastnictví pro všechny. „Ne každý má možnost či potřebu vlastnit nemovitost. Víme, že cena nemovitostí roste, bude růst i nadále a vlastnické bydlení se stane pro mnoho lidí nedosažitelné. I to je důvod, proč stále více lidí volí a bude volit nájem jako svou preferovanou formu bydlení, a to zejména ve velkých městech,“ uvádí před-



DNY NÁJEMNÍHO BYDLENÍ. Také letošní ročník konference proběhl v Senátu Parlamentu ČR. FOTO: ARCHIV SON

sedkyně Sdružení nájemníků ČR Lenka Veselá.

Podle jejích slov musí být nájemní bydlení nejen dostupné, ale také kvalitní a stabilní. „Každý, kdo se rozhodne pro nájem, musí mít jistotu, že pokud řádně hraří nájemné a plní si své povinnosti, bude mít střechu nad hlavou. Nebude se muset o ni v pravidelných intervalech bát, sledovat nabídky realitních kanceláří a podstupovat mnohdy nedůstojné „výběrové řízení“ na byt,“ pokračuje Veselá.

Sdružení nájemníků ČR se v souvislosti s projednáváním chystaného zákona o podpoře bydlení důrazně vymezilo proti pozměňovacímu návrhu poslanců ODS týkajícímu se doručování

prostřednictvím datových schránek. To by značně zkomplikovalo přístup k bydlení seniorům, zdravotně postiženým, rodičům samoživitelům a všem, kteří buď nemohou, nebo nechtějí být „online“ a současně si nemůžou dovolit vlastní bydlení. Pro ně by zřízení datové schránky znamenalo navíc i povinnost komunikovat se státními orgány a institucemi, například úřady nebo soudy, výhradně touto cestou.

„Tento pozměňovací návrh je v rozporu se zájmy nájemců a zásadami, které naše sdružení prosazuje. Máme vážné obavy, že zejména institucionální pronajímatelé a některé obce budou vyžadovat doručování prostřednictvím datových

schránek jako podmínku pro uzavření nájemní smlouvy. Právo na bydlení by se v Česku nemělo stát právem podmíněným zřízením datové schránky, zvláště v situaci, kdy digitalizace státní správy nedosahuje úrovně potřebné pro většinu občanů,“ dodává předsedkyně Sdružení nájemníků ČR.

Mezi pozměňovacími návrhy je i návrh na zrychlení vyklizovacího řízení (tj. zavedení vyklizovacího rozkazu, u kterém by mělo být rozhodnuto do šesti měsíců). Sdružení nájemníků ČR již několikrát veřejně zdůraznilo, že rozumí potřebě pronajímatelů urychlit proces vyklizení bytu v případech, kdy je nájem ukončen a nájemce odmítá byt opustit. Během dosavadních jednání se zástupci ministerstva pro místní rozvoj a SON shodli, že součástí změn v nájemních vztazích by mělo být i omezení řetězení krátkodobých nájemních smluv a že by obě změny měly být zavedeny současně. Bohužel toto téma nakonec není předmětem žádných jednání a hrozí tak, že podíl dlouhodobě stabilních nájemních smluv bude výrazně klesat a čím dál více nájemců bude žít pod neustálou hrozbou ztráty bydlení – nejen pro sebe, ale i pro své rodiny. A to i v případech, kdy si své závazky řádně plní.

Podpora družstevního bydlení má nové obrysy

...pokračování z předchozí strany

Podle slov Hany Kordové Marvanové, předsedkyně nově ustaveného Podvýboru pro bydlení Senátu PČR, je čas vrátit se k podpoře družstevního bydlení, které se osvědčilo ve všech historických etapách. Senátní návrh na umožnění odečtu podílu členů družstva na úrocích zaplacených družstvem za úvěr na pořízení bytového domu je prvním krokem na této cestě.

„Je reálné snížit cenu bydlení až o 40 % v první řadě pro ty, kteří řeší své první bydlení,“ uvedl předseda České společ-

nosti pro rozvoj bydlení Martin Kroh. „Kombinací již dnes existujících nástrojů a možných podpor je možné cíle dosáhnout velmi rychle. Bude to mít pozitivní vliv i na další segmenty bydlení, především na snížení či udržení cen nájemního bydlení,“ dodal Kroh.

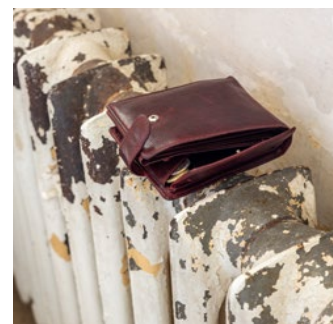
Konference Fórum BD 2024 přinesla také návrh na obnovení pracovní skupiny zaměřené na legislativní úpravu pravidel družstevního bydlení, a to s cílem zajistit větší ochranu, právní jistotu a transparentnost pro členy bytových družstev.

Workshop: Jak předcházet energetické chudobě

...pokračování z předchozí strany

Energetická chudoba se podle studie dlouhodobě týká zejména samoživitelů, nízkopříjmových rodin a osamělé žijících seniorek.

Diskuze a sdílení zkušeností se zúčastnili i zástupci našeho sdružení, jsme zařazeni v pracovní skupině ministerstva životního prostředí, tématem se budeme v příštím roce aktivně zabývat a reprezentovat zájmy nájemců.



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Projekt
„Odborné bytové poradenství“
je podporován MMR ČR.



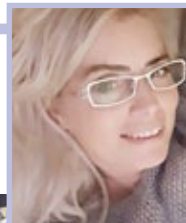
Zpravodaj SON:

vydává Sdružení nájemníků České republiky, z.s., nám. Winstona Churchilla 2, 130 00 Praha 3.

Šéfredaktorka: Mgr. Lenka Veselá, tel.: +420 733 633 679, e-mail: info@son.cz

Grafické zpracování: HV Design, www.hvdesign.cz

Probudme se v novém roce pravidelnou rozcvičkou



Možná si někteří z vás vybaví rádiové vysílání, které začínalo pravidelnou ranní rozcvičkou. Jiní si zase vybaví, že se v ilustrovaném večerníčku pravidelně rozcvičoval Bob, králík z klobouku. Rozcvičku tedy nelze podceňovat, protože může mnohdy příjemně nastartovat a také usnadnit zbytek celého dne.

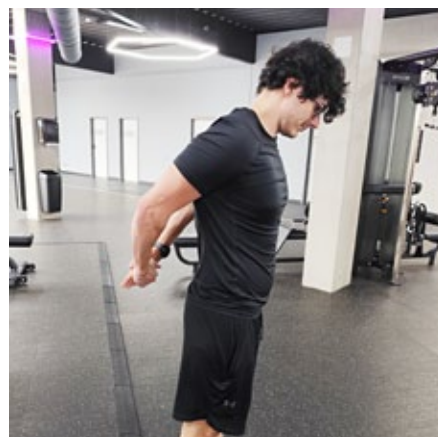
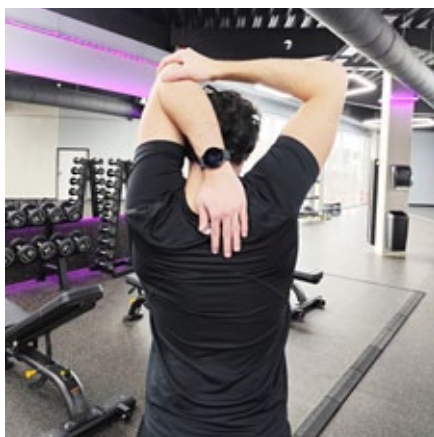
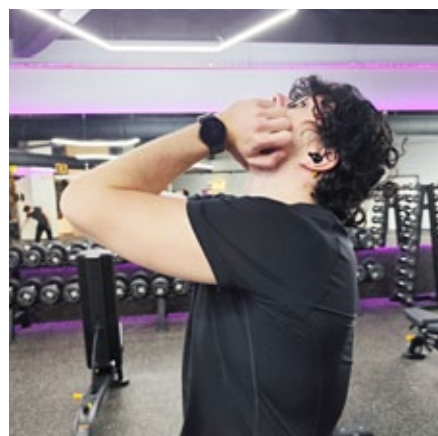
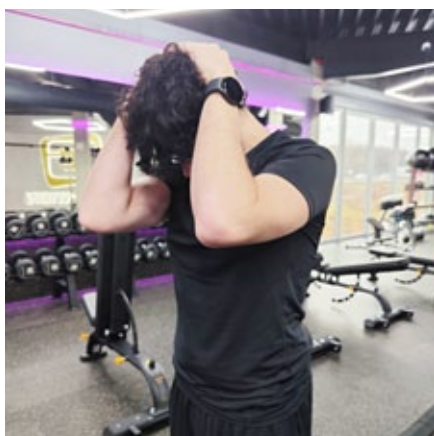
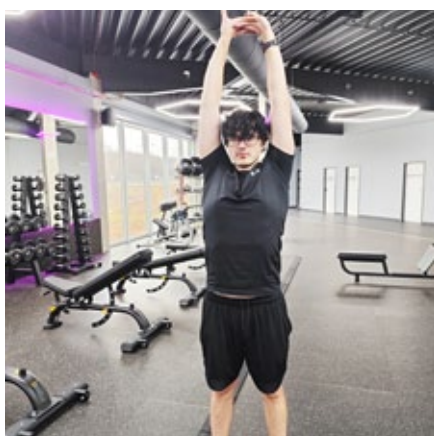
V lednu se tedy zaměříme na protažení, které podpoří naši fyzickou flexibilitu a mobilitu těla.

Flexibilita a mobilita těla jsou důležité aspekty fyzické kondice, které často ovlivňují nejen naše sportovní výkony, ale i každodenní život. Zatímco flexibilita se zaměřuje na schopnost svalů a šlach protahovat se a dosahovat plného rozsahu pohybu, mobilita zahrnuje schopnost kloubů hladce a efektivně fungovat vůbec.

V minulých číslech jsme se zaměřili na protažení především v kanceláři při sedavém zaměstnání, ale spousta z vás se denně pohybuje v terénu a pružnější svaly a ohebné klouby mohou pomoci předejít nepříjemným pracovním úrazům. Při nedostatku mobility či flexibility hrozí svalová nerovnováha, což vede ke špatnému držení těla a bolestem zad.

Statické i dynamické protahování pomáhá udržet svaly a šlachy ohebné. Při protahování se rozvíjí kloubní pohyblivost, pružnost těla, a tím se odstraní problematika se ztuhlostí či zkrácenými partiemi.

Investice do zlepšení flexibility a mobility přináší dlouhodobé výhody pro každý pohyb, ať už jde o sport, práci nebo každodenní aktivity. Vyzkoušejte si dnes několik jednoduchých cvičení, které lze provádět na pracovišti jak v kanceláři, tak i venku v terénu. Cviky na snímcích asi není potřeba podrobně popisovat, ale vždy u protahování vytvořte na partie tlak a hlavně nezadržujte dech. Naopak při prováděném cviku vždy vydechněte a tlak mírně navyšte.





Pavel Mareš, učitel odborného výcviku a organizátor Jesenického výšlapu železničářů

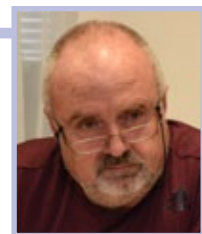
Pavel Mareš pracoval dlouhé roky v tehdejší DKV Olomouc jako mechanik kolejových vozidel, posledních osm let (po doplnění kvalifikace) vykonává práci učitele odborného výcviku na Střední škole technických profesí Kosinka v Olomouci, kde mezi jeho žáky patří také budoucí mechanici kolejových vozidel, i když by jich podle Pavla Mareše mohlo být víc.

Členem OSŽ je Pavel Mareš od samého začátku a patří mezi ty, kteří se aktivně starají o využití volného času svých bývalých kolegů železničářů i jejich rodin. Již dlouhá léta se svědomitě stará o organizaci a průběh turistického pochodu Jesenický výšlap železničářů, který loni oslavil 50. výročí svého trvání.

Tento jubilejní ročník však značně poznamenalo počasí – extrémní deště v Jeseníkách prakticky znemožnily jeho uskutečnění. Start byl v železniční stanici Branná, odkud vedlo pět různě dlouhých tras pochodů, cíl byl v chatě OSŽ Pacifik na Ramzové. V jubilejním ročníku se ve velmi špatném počasí a v hustém dešti a silném větru vydalo na jednu z jeho tras, osm kilometrů dlouhou, pouze pár odvážlivců, kteří po dvou hodinách přišli zcela promočeni. Podobné, i když zdaleka ne tak nepříznivé, počasí panovalo v průběhu předchozích ročníků snad dvakrát. Svědčí o tom i kronika, kterou Pavel Mareš poctivě vede a v níž je písemně i fotograficky zaznamenán každý ročník pochodu od roku 1975, kdy byl zahájen. U jeho zrodu stáli „otcové zakladatelé“ Jiří Blažek a Josef Mikula, oba někdejší mechanici v olomouckém lokomotivním depu. Od roku 1996 převzal jejich štafetu právě Pavel Mareš. Spolu s ním se organizaci pochodu nejvíce věnují předseda zdejší ZO OSŽ Martin Zatloukal a dále Jiří Burda a Martin Fojtík. Pavel Mareš se kromě vedení kroniky zabývá i výrobou vlaječek a diplomů, v čemž mu velice vypomáhá jeho žena Růžena. Každý ročník je také vyrobeno zvláštní pamětní razítko na diplom.

A co všechno práce na organizaci turistického pochodu obnáší? „Musí se vymyslet a projít trasa, zda tam nehrozí nějaký zádrhel, zajistit pozvánku, dostatečnou informovanost, vytisknout plakáty, připravit diplomy a vlaječky a mnoho dalších věcí,“ vypočítává Pavel Mareš. Jak dále dodává, sotva skončí a uzavře jeden ročník, už se může začít pracovat na dalším, takže je to vlastně nepřetržitá práce. A po 28 letech takové práce již přichází i únava a potřeba sehnat pokračovatele. „Věřím, že Jesenický výšlap železničářů jen tak nezanikne, i když jsme s loňským 50. ročníkem počítali jako s posledním,“ dodává Pavel Mareš, který je připraven svým následovatelům v organizační činnosti přispět cennými radami i pomocí.



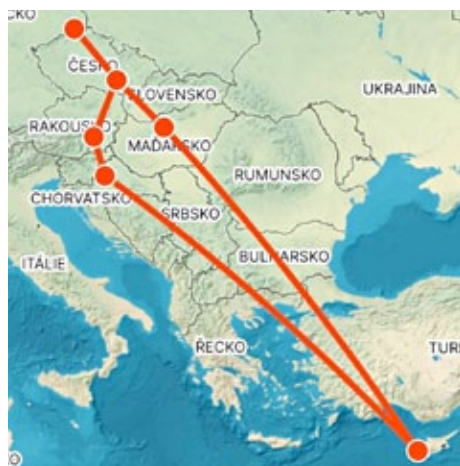


KOLIK STÁTŮ PROCESTUJEŠ, TOLIKRÁT JSI ČLOVĚKEM

Já vím, zní to nadneseně... a navíc se jedná o upravené klišé, klasika. Navíc naše cestování mělo proběhnout v poklidu a plánovaná dovolená měla být stopro odpočinková.

Podle plánu část dovolenkářů vyrazila od německých hranic do Brna a odtud jsme se přesunuli do Maďarska a odletěli na Kypr. Vše proběhlo v pohodě a my si zasloužený odpočinek v Pafosu užívali. Samozřejmě není možno se permanentně povalovat na pláži, a tak jsme si do našeho pobytu zařadili i několik poznávacích výletů. Navštívili jsme nejvyšší horu ostrova v pohoří Troodos a samozřejmě jsme nemohli vynechat mýtické místo, kde se Afrodita vynořila z mořské pěny...

Konec dobrý, všechno dobré. Pro nás až tak nikoliv. Cesta zpět začala být zádrhelem. Nakonec jsme neplánovaně cestovali přes několik států – jak vystihuje titulek tohoto dovolenkového příběhu – po dvacetihodinovém čekání(!) letectvy do Zagrebu, od tam po noclehu autobusem do Grazu a následně už vlakem do Brna. I když... konec dobrý, všechno dobré a především příjemné a krásné vzpomínky!



Blahopřejeme

V tomto měsíci slaví narozeniny:

Jana Mücková – DZ Přerov

Dana Resová – OHLA ŽS divize PS

Martina Bohuňková – TSS Hulín

Stanislav Knejp – ČSKD Intrans

Hana Boháčová – DZ Přerov

Jana Vlková – RYKO Děčín