

Internetový magazín Nedrážního republikového výboru
Odborového sdružení železničářů na www.osz.org

■ Z jednání NeRV OSŽ	str. 2
■ Odbory a ekonomika	str. 4
■ Vedení NeRV informuje	str. 5
■ BOZP	str. 6
■ Kávu, prosím...	str. 7
■ Senioři v pohybu	str. 9
■ O zdraví...	str. 10
■ Sport – šipky	str. 11
■ Tip na výlet	str. 12
■ Blahopřejeme	str. 12



PF 2026

Milé čtenářky, milí čtenáři
Nedrážního magazínu Obzor,

když píšu tyto řádky, mám podobný pocit, jaký možná máte i vy: že tento rok utekl až nečekaně rychle. A najednou je tu opět advent — tichý, jemný, trochu tajemný.

Čas, kdy člověk začne víc než jindy přemýšlet, co všechno se za rok stalo, co ho potěšilo, ale i co ho potrápilo. A já se přiznám, že tento rok byl pro mě osobně plný změn. Některé mi otevřely nové obzory, jiné mě naučily trpělivosti a pokory. A možná právě proto si teď advent užívám o něco víc.

Je to zvláštní období. Najednou domovy voní pečícím cukrovím, večery se prozáří svíčky a člověk si uvědomí, že i drobné věci umí vykouzlit skutečnou radost. Setkání s rodinou nebo přáteli, tichá chvíle u čaje, vzpomínka, která nás zahřeje. To všechno se v tomto čase poskládá dohromady a dá nám pocit, že ať byl rok jakkoli náročný, stále je za co být vděčný.

Do letošních Vánoc vám přeji hlavě klid. Takový ten opravdový, kdy se člověk nadechne a na chvíli zapomene na všechny shon kolem. Ať si najdete čas na lidi, které máte rádi. Ať se smějete, i když je venku tma. Ať vás nic netrápí víc, než je nutné.

Ráda bych vám všem – kolegyním, kolegům, čtenářkám i čtenářům – z celého srdce poděkovala. Dopisovatelům za jejich příspěvky, které dávají našemu magazínu život. Redakci za poctivou práci, která ve výsledku vypadá samozřejmá, ale nikdy samozřejmá není. A vám, kteří náš magazín čtete, za to, že má naše práce smysl.

A do nového roku 2026 — ať je k vám laskavý. Ať vám přinese zdraví, radost a pár krásných okamžiků, které si budete pamatovat dlouho.

Renata Dousková,
místopředsedkyně OSŽ a předsedkyně NeRV OSŽ

Stalo se:

STANE SE:

► Ivan Bednářík se stal novým ministrem dopravy České republiky.



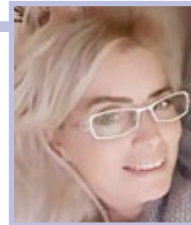
„Funkci ministra dopravy přijímám s respektem. K lidem, kteří v dopravě pracují, i k těm, kteří na ni každý den spoléhají. Dopravní sektor je živý organismus, který drží v chodu celou naši ekonomiku i každodenní životy. Mým cílem je, aby se investice do infrastruktury promítly do každodenního života lidí – v bezpečnějších silnicích, rychlejších vlacích i dostupnějších službách,“ uvedl.

► Nově postavená obřadní síň ve Vysokém Mýtě minulý týden získala zvláštní ocenění poroty soutěže Best of Realty 2025.



Soutěž vyhlašuje Asociace pro rozvoj trhu nemovitostí (ARTN) a přezdívá se jí České realitní Oskary, letos uděluje ceny již po sedmadvacáté.

Zvláštní cenu poroty obdržela obřadní síň ve Vysokém Mýtě za kultivované a nadčasové řešení obřadní síně prostupující i do venkovních úprav. Město Vysoké Mýto touto realizací získalo architektonicky unikátní prostor s velkým potenciálem a prostorovou kvalitou.



Přípravy na rok 2026 jsou v plném proudu

Na konci listopadu, přesněji 25., se uskutečnilo první jednání Nedrážního republikového výboru OSŽ po IX. sjezdu, které se neslo ve znamení intenzivních příprav na kolektivní vyjednávání a shrnutí zásadních událostí celého roku.

Jednání se jako host zúčastnil i nově zvolený předseda OSŽ Radek Nekola, jenž představil svou vizi dalšího směřování sdružení. Přítomné seznámil s plánovanými změnami v rozložení oddělení mezi místopředsedy, s důrazem na týmovou spolupráci mezi podnikovými výbory. Zároveň informoval o tématech projednávaných na malé tripartitě a o úsilí, které OSŽ společně s ASO povede vůči nové vládě – mimo jiné o návratu možnosti daňového odpočtu členských

příspěvků za odbory. Zazněla také informace o přípravě nového webu OSŽ, který nabídne podcasty i krátká videa.

na akce pro seniory částkou 150 Kč na člena seniora a vyzvala předsedy, aby tuto podporu plně využívali. Zdůraznila také čerpání



O činnosti Revizní komise OSŽ hovořil nově zvolený předseda Petr Nárožník



Listopadového jednání NeRV OSŽ se zúčastnil na IX. sjezdu pro další čtyřleté období zvolený předseda Radek Nekola (vpravo)



Na závěr jednání NeRV OSŽ byli drobnými dárky odměněni členové NeRV u příležitosti dožití svých významných výročí. Na snímku Oldřich Sobol, předseda Výboru OSŽ OHLA ŽS se sídlem v Brně

Jako další vystoupil nově zvolený předseda Revizní komise OSŽ Petr Nárožník. Představil koncepci fungování komise v novém období, jejímž cílem je aktivní pomoc předsedům a hospodářům při vedení účetnictví i mimo oficiální školení. Komise se chce zaměřit na odhalování a odstraňování problematických oblastí, aby byla podpora základním organizacím co nejefektivnější.

V pracovním programu následně pokračoval místopředseda Tomáš Šlachta, který předal slovo předsedkyni NeRV OSŽ Bc. Renatě Douskové. Ta přítomné informovala o jednáních Ústředí OSŽ i o aktivitách Sportovní komise vedené prvním místopředsedou Miroslavem Mainclem. Připomněla, že OSŽ letos opět přispělo základním organizacím

benefitů z Podpůrného fondu OSŽ a apelovala na to, aby předsedové své členy aktivně informovali o možnostech finanční pomoci i právního servisu. V oblasti individuálního členství připomněla, že o jeho přijetí bude nově rozhodovat Představenstvo OSŽ.

Renata Dousková se dále věnovala informacím o rekonstrukci apartmánového domu ORION a hotelu Skalka. Zpráva oddělení BOZP upozornila na výsledky kontrol napříč společnostmi spadajícími pod NeRV OSŽ. Ukázalo se, že tam, kde se pracuje v terénu, zaměstnavatelé více dbají na bezpečnost než ve firmách s převážně administrativní činností. Připomenuta byla také možnost pro členy OSŽ absolvovat třídní školení práce na PC za poplatek 500 Kč s možností ubytování.



V rámci informací ze společností zazněl rozsáhlý souhrn z probíhajících či právě zahajovaných kolektivních vyjednávání. **Elektrizace železnic Praha** usiluje o zachování benefitů a diskutuje plošné navýšení platů. U **OHLA ŽS** proběhne jednání se zaměstnavatelem ohledně mezd po uzavření pětileté kolektivní smlouvy. **ZO OSŽ-Ústředí** navazuje své vyjednávání na schválené kolektivní smlouvy s ČD, ČD Cargo a SŽ. Ve společnosti **Signal Mont** byla vyplacena roční odměna, avšak naráží se na nedostatek mladých zaměstnanců. U **ČD Travel** je vyjednávání plánováno na prosinec. V **Nymwagu** budou jednat o plošném navýšení, probírají i prémie, avšak komunikace s vedením není snadná. Ve společnosti **Skanska** došlo ke zlepšení benefitů – navýšení příspěvku na penzijní připojištění, zvýšení stravenkovného i základů pro THP zaměstnance, přičemž mzdy porostou od dubna 2026 o 4%. **JLV** má za sebou první kolo vyjednávání bez nabídnutého navýšení, další kola následují, navýšení mzdy se očekává cca o 2%. **ŽPSV** má kolektivní smlouvu podepsanou a zaměstnanci získají čtyřprocentní navýšení, odměny i benefity včetně odchodného; společnost však kvůli ztrátě zakázek propouští. **Střední škola technických profesí** hlásí plnou kapacitu 650 žáků a stabilizovaný stav zaměstnanců, mzdy se řídí tabulkami a čekají se další úpravy. **Ryko Děčín** má méně práce, ale bez propouštění; kolektivní smlouva se bude řešit v prosinci. **Dražní úřad** spustil nové stránky pro zaměstnance a čeká na návrh kolektivní smlouvy. V **Dopravním zdravotnictví** se podařilo dohodnout navýšení mezd o 3% pro THP a o 5% pro zdravotníky, přičemž kolektivní smlouva platí až do roku 2030. Ve společnosti **Die Länderbahn CZ** navýšení mezd dle platné PKS, kde strojvedoucí oceňují příplatky za znalost německé infrastruktury.



V organizační části jednání byly schváleny termíny zasedání NeRV OSŽ na rok 2026, složení stálé návrhové a mandátové komise i Statut NeRV OSŽ. Na závěr předsedkyně Renata Dousková poděkovala předsedům, místopředsedům a hospodářům základních organizací za jejich celoroční práci vykonávanou mnohdy na úkor osobního času. Předala jim kalendáře OSŽ na rok 2026 a drobné dárky a popřála všem hodně zdraví a sil do roku následujícího.

Drážní úřad spouští Portál Drážního úřadu: první on-line žádosti pro strojvedoucí



Ředitel Drážního úřadu
doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D.

Drážní úřad spustil Portál Drážního úřadu, který přináší významné zjednodušení způsobu podávání žádostí. Jako první byla pilotně zprovozněna oblast „Řízení drážních vo-

zidel“, v rámci které mohou strojvedoucí elektronicky žádat o ověření odborné způsobilosti k řízení drážního vozidla, o vydání licence strojvedoucího, její duplikát nebo prodloužení platnosti.

Nový portál umožňuje žadatelům vyřídit všechny potřebné úkony zcela on-line, bez nutnosti osobní návštěvy úřadu či zasílání originálů dokumentů poštou, datovou schránkou nebo e-mailem. K podání žádosti je nutné ověření identity žadatele prostřednictvím nástrojů identity občana, které slouží pro bezpečné a jednoduché

přihlašování do různých portálů státní a veřejné správy. Současně mají žadatelé při elektronickém podání prostřednictvím portálu nárok na snížení správního poplatku.

„Digitalizaci vnímáme jako důležitou cestu ke zjednodušení komunikace s veřejností. Portál Drážního úřadu je tak zásadním krokem k tomu, aby bylo možné veškeré agendy úřadu vyřizovat moderně, jednoduše a elektronicky,“ říká Jiří Kolář, ředitel Drážního úřadu.

Portál Drážního úřadu je dostupný na adrese <https://portal.du.gov.cz>.

Drážní úřad zároveň otevírá strojvedoucím možnost procvičit si testové otázky ke zkouškám strojvedoucího a ověřit tak své znalosti v on-line aplikaci. Aplikace je dostupná přímo prostřednictvím webových stránek Drážního úřadu i nového portálu na adrese <https://lms.du.gov.cz>.

Portál bude v následujících měsících postupně rozšiřován o další agendy, které pokryjí všechny oblasti činnosti Drážního úřadu.

Kromě řízení drážních vozidel se připravují zejména agendy pro:

■ vydávání průkazů způsobilosti k řízení drážního vozidla na vlečce a lanové dráze,

■ provozování dráhy a drážní dopravy (např. žádosti o stanovení názvu zastávky, změnu kategorie dráhy, úřední povolení k provozování dráhy či licenci k provozování dopravy),

■ určená technická zařízení, interoperabilitu, akreditace či stížnosti v oblasti práv cestujících.

Novinkou je i sekce Rychlé platby, která usnadní úhradu správního poplatku prostřednictvím bankovního převodu nebo QR kódu. A to nejen poplatek za elektronické podání prostřednictvím Portálu Drážního úřadu, ale jakýkoli správní poplatek, který dotýká provedení úkonu musí uhradit Drážnímu úřadu.

Pilotní provoz nyní umožní Drážnímu úřadu získat cenné zkušenosti a zpětnou vazbu od uživatelů, které poslouží k dalšímu rozvoji portálu a zefektivnění digitální komunikace s veřejností.

Mgr. František Jemelka, MD ČR

Desítky kilometrů nově otevřených dálnic se spolu s inflací automaticky promítnou do ceny dálničního poplatku pro příští rok

Od ledna 2026 vzroste kvůli meziročnímu nárůstu počtu dálnic a spotřebitelských cen roční poplatek za využití dálnic v ČR o 130 Kč na 2 570 Kč, měsíční elektronická dálniční známka bude stát 480 Kč, desetidenní vzroste na 300 Kč a denní bude možné zakoupit za 230 Kč.

Od 1. ledna 2025 se cena dálniční známky určuje na základě růstu spotřebitelských cen (inflace) k červnu předchozího roku v kombinaci s meziročním nárůstem délky dálniční sítě k témuž datu. Obě hodnoty se sečtou a výsledné procento se aplikuje na cenu roční známky z předchozího roku. Výsledná částka se zaokrouhluje na celé desetikoruny dolů. Od ceny roční dálniční známky se pak odvozuje cena známek měsíčních, desetidenních i jednodenních.

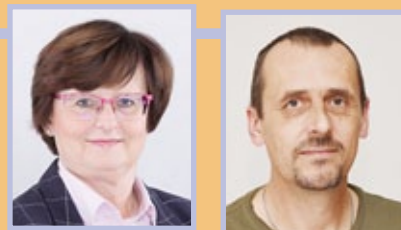
I v příštím roce zůstávají v platnosti slevy pro nízkoemisní vozidla, tedy poloviční cena pro zemní plyn (CNG a LNG, neplatí pro LPG), čtvrtinová pro plug-in hybridy (CO₂ max 50 g/km) a bez poplatku mohou po dál-

nicích jezdit vozidla s pohonem na elektřinu a vodík. Tato sazba platí automaticky pro vozidla registrovaná v České republice. Pro vozidla registrovaná v zahraničí je nutné podat žádost o známení osvobození.

Osvobozena od poplatku jsou i nadále vozidla přepravující osoby se zdravotním postižením (ZTP nebo ZTP/P), pokud provozovatelem silničního motorového vozidla je postižená osoba sama nebo osoba jí blízká, a vozidla přepravující nezaopatřené děti, které jsou léčeny pro onemocnění zhoubným nádorem nebo hemoblastózou.

Indexace cen dálničních známek podle dvou pevně stanovených kritérií zajišťuje stabilní cenu za užívání dálnic, která zohledňuje jak inflaci, tak velikost dálniční sítě. Zároveň platí, že všechny peníze z dálničních známek jdou zpět do výstavby a údržby dálnic a slouží tedy těm, kteří je platí. Po zvýšení cen známek se očekává o miliardu vyšší výnos pro rok 2026, což znamená zhruba 9 miliard korun na stavbu a údržbu dalších kilometrů dálnic.

CENÍK		ELEKTRONICKÁ DÁLNIČNÍ ZNÁMKA PLATNÁ V ČESKÉ REPUBLICE Elektronische Vignette gültig in der Tschechischen Republik TOLL AMOUNT • GEBÜHR	
 1 ROK 1 YEAR / JAHR	 30 DNÍ 30 DAYS / TAG	 10 DNÍ 10 DAYS / TAG	 1 DEN 1 DAY / TAG
2 570 Kč / CZK	480 Kč / CZK	300 Kč / CZK	230 Kč / CZK
Cena platná pro vozidla s pohonem na zemní plyn nebo biometan: Price valid for vehicles running on natural gas or biomethane: Preis gültig für Fahrzeuge mit Erdgas- oder Biomethanmotor:			
1 280 Kč / CZK	240 Kč / CZK	150 Kč / CZK	110 Kč / CZK
Cena platná pro plug-in hybridy s emisí CO ₂ max 50 g/km: Price valid for hybrid vehicles (CO ₂ emissions max 50 g/km): Preis gültig für Hybridfahrzeuge (CO ₂ -Emissionen max 50 g/km):			
640 Kč / CZK	120 Kč / CZK	70 Kč / CZK	50 Kč / CZK
Platnost od / Valid from / Gültig ab: 1. 1. 2026			
PLATÍ PRO Applies to Gilt für		BEZ POPLATKU Free of charge Gebührenfrei	
			
Všechny informace o elektronické dálniční známce najdete na: All information about electronic vignettes can be found at: Alle Informationen zur elektronischen Vignette finden Sie unter:			
edalnice.gov.cz			
			
Děkujeme a přejeme šťastnou cestu: Thank you and we wish you a safe journey. Vielen Dank und eine gute Reise.			
		 ELEKTRONICKÁ DÁLNIČNÍ ZNÁMKA	



Podpora v nezaměstnanosti

Od 1. ledna 2026 dochází k významným změnám v podpoře v nezaměstnanosti, které posilují sociální ochranu zaměstnanců při ztrátě práce.

Nejdůležitější novinkou je **zvýšení podpory v prvních měsících nezaměstnanosti až na 80 % průměrného čistého výdělku**. Konkrétně bude podpora vyplácena takto:

- ▶ **1. a 2. měsíc:** 80 % předchozího výdělku
- ▶ **3. a 4. měsíc:** 50 %
- ▶ **5. měsíc a další:** 40 %

Zároveň se mění délka podpůrné doby podle věku uchazeče:

- ▶ **do 52 let:** podpora po dobu **5 měsíců**
- ▶ **52–57 let:** podpora po dobu **8 měsíců**
- ▶ **nad 57 let:** podpora po dobu **11 měsíců**

Významnou změnou je také **zrušení penalizace za dobrovolný odchod ze zaměstnání**. Nově nebude rozhodovat, zda pracovní poměr ukončil zaměstnanec sám, nebo byl propuštěn – výše podpory bude stejná pro všechny.

Minimální mzda v roce 2026

Od 1. ledna 2026 se **minimální mzda zvyšuje na 22 400 Kč měsíčně**, hodinová sazba pak činí **134,40 Kč**. Toto navýšení představuje další krok ke zlepšení životní úrovně zaměstnanců s nejnižšími příjmy.

Minimální mzda není jen technickým číslem v zákoně. V praxi určuje **základní hranici důstojného odměňování** a má přímý vliv na mzdovou strukturu v mnoha odvětvích. Její růst často vede k tlaku na úpravu tarifních mezd a mzdových stupňů, zejména tam, kde jsou kolektivní smlouvy navázány na minimální mzdu.

Zaměstnanecké benefity a daně

Rok 2026 přináší zpřesnění pravidel pro **zaměstnanecké benefity a jejich daňové osvobození**. Cílem je větší přehlednost a omezení nahrazování mzdy benefity.

Nově jsou jasně stanoveny **roční limity pro daňově osvobozené nepeněžní benefity**:

▶ **volnočasové benefity** (sport, kultura, rekreace, knihy apod.)

do výše **½ průměrné mzdy**, tedy přibližně **24 483,50 Kč ročně**

▶ **zdravotní benefity** (např. zdravotní pomůcky, prevence, rehabilitace)

do výše **jednonásobku průměrné mzdy**, tedy přibližně **48 967 Kč ročně**

Pokud jsou tyto limity dodrženy, **neplatí se z benefitů daň ani odvody**. Zároveň ale platí důležité pravidlo: **benefit nesmí nahrazovat mzdu ani být odměnou za vykonanou práci**.

Z jednání představenstva OSŽ: Kalendář aktivit OSŽ na rok 2026 se začíná plnit

Poslední letošní jednání Představenstva OSŽ, uskutečněné 4. prosince v domě Bohemika v Praze, bylo zároveň první jednání Představenstva OSŽ v novém složení v čele s nově zvoleným předsedou OSŽ **Radkem Nekolou**.

Představenstvo schválilo žádosti o přiznání dávek z Podpůrného fondu OSŽ i žádosti o právní pomoc v řízení před soudem, jež předložil **Mikuláš Hubicsák**, pověřený řízením sociálně-právního oddělení OSŽ-Ústředí.

Důležitou částí jednání bylo projednání termínů vzdělávacích aktivit OSŽ pro první pololetí roku 2026. Semináře jsou určeny pro předsedy a místopředsedy ZO OSŽ, členy ZV, výborů OSŽ, hospodáře, členy revizních komisí i funkcionáře zajišťující BOZP. Zaměří se jak na aktuální témata a změny v příslušných oblastech, tak především na nově zvolené funkcionáře.

Školení začnou již v březnu 2026. Po schválení Ústředím OSŽ budou termíny zveřejněny na webu OSŽ a v čtrnáctideníku OBZOR. Součástí nabídky bude také tradiční třídní školení Práce na PC.

Představenstvo projednalo i termíny letní rekreace v apartmánovém domě ORION v řecké Leptokárii. Pobyt je možné absolvovat letecky nebo vlastní dopravou a je určen členům OSŽ a jejich rodinám včetně vnoučat.

Předsedkyně Nedrážního republikového výboru **Bc. Renata Dousková** v úvodu vystoupení navázala na tajemníka **Pavla Lněničku** s důrazem na složitou funkci předsedů základních organizací i ve společnostech v gesci Nedrážních. Kolektivní vyjednávání jsou vždy komplikovaná a shoda se zaměstnavateli je vždy náročná.

D.H.



Termínovaný plán jednání orgánů OSŽ a NeRV OSŽ na rok 2026, vypracovaný na základě připomínek a schválený na jednání Představenstva OSŽ, Ústředí OSŽ a NeRV OSŽ

Měsíc	P-OSŽ	Ú-OSŽ	NeRV
Leden	13. 1.	28. 1.	27. 1.
Únor	10. 2.	25. 2.	
Březen	10. 3.	25. 3.	24. 3.
Duben	8. 4.	22. 4.	
Květen	5. 5.	20. 5.	26. 5.
Červen	2. 6.	17. 6.	
Červenec	14. 7.		
Srpen	11. 8.		Seniorské hry
Září	1. 9.	16. 9.	9.–11. 9. Výjezdní
Říjen	6. 10.	21. 10.	
Listopad	3. 11.	19. 11.	24. 11. + šipky
Prosinec	1. 12.	16. 12.	

V Praze dne 26. 11. 2025:

Zkratky: **Ú-OSŽ** – Ústředí Odborového sdružení železničářů
P-OSŽ – Představenstvo Odborového sdružení železničářů
NeRV – Nedrážní republikový výbor – nejvyšší orgán nedrážní sekce účast zástupců všech ZO OSŽ (podle statutu NeRV a rozhodnutí Ú-OSŽ ze dne 16. 10. 2023)

Školení pořádaná kanceláří předsedy OSŽ budou vypsaná na 1. a 2. pololetí v roce 2026. Témata a lektori budou konkretizováni podle požadavků ZO OSŽ a reakce na změnu zákonů v ČR.

Zpracoval a předkládá:

Tomáš Šlachta, místopředseda NeRV
Tel: 736 755 945
E-mail: tomas.slachta@osz.org



Překvapeníííííí

...klouže to. Nadchody, podchody, chodníky i přechody. Dorazila zima, i když byl ještě podzim, a světe div se – bez povolení. Možná nás to trochu zaskočilo, ale ne zase tak moc, pokud pravidelně sledujete předpověď počasí. Vyhlížím z okna první vločky a myslím na všechny, kterých se zima dotýká, až na těle... zkrátka máme před sebou čas pracovních úrazů, jejichž zdrojem je pád na rovně a příčinou obvykle obecná položka – nepředvídatelné riziko práce, selhání lidského činitele nebo jiný, blíže nespecifikovaný důvod.

A stejně rychle jako roztávají první vločky, přichází i změny, které se v roce 2026 dotknou pracovních úrazů. Z našich článků, metodiky a školení už víte dost, ale co možná nevíte, je fakt, že se mění povinnosti zaměstnavatele spojené s evidencí, ohlašování pracovních úrazů a zasíláním dokumentace – končí platnost nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu. Pro ZO OSŽ jde o změny k lepšímu, protože v nařízení vlády č. 322/2025 Sb., o povinnostech zaměstnavatele při pracovních úrazech, s účinností od 01. 01. 2026, které to původní nahrazuje, dochází k úpravám týkajících se činnosti odborů. Všichni zaměstnavatelé tyto změny budou muset v nejbližší době zohlednit i v interní dokumentaci (tzv. ostatních předpisech, viz § 349 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Cílem této změny legislativy bylo zjednodušení a digitalizace procesu a zjednodušení aktualizace údajů. Ohlášení pracovního úrazu (závažného nebo smrtelného pracovního úrazu) bude nově probíhat přes elektronický portál Státního úřadu inspekce práce, a to včetně ohlášení změn. Od nového roku přestává existovat současná povinnost zasílání formulářů Záznám o úrazu a Záznám o úrazu – hlášení změn ve stávající podobě. I proto je povinné využití aplikace na portálu Státního úřadu inspekce práce (SÚIP), a v NV č. 322/2025 Sb., a jsou stanoveny zákonné postupy pro evidenci, ohlašování a zasílání pracovních úrazů. Formuláře ve své podstatě nezanikají, pouze se mění způsob jejich podání. Je zde posílena role odborů a plnění povinností zaměstnavatele vůči odborové organizaci je v textu lépe formulováno a zviditelněno proti původnímu (zrušenému) NV. Další, na první pohled zřejmou změnou, je jiné rozdělení pracovních úrazů, na které si budeme muset zvyknout. Do této doby jsme rozeznávali úrazy smrtelné, s hospitalizací nad 5 dnů a ostatní. Nyní bude dle § 2 NV č. 322/2025 Sb. členění pracovních úrazů (zjednodušeně) takovéto:

- a) smrtelný pracovní úraz
- b) závažný pracovní úraz (hospitalizace nad pět

po sobě jdoucích kalendářních dnů nebo její předpoklad)

c) pracovní úraz s dočasnou pracovní neschopností delší než 3 kalendářní dny

d) pracovní úraz bez pracovní neschopnosti včetně PN do 3 kalendářních dnů

Zároveň došlo k minimalistické úpravě některých statistických údajů, a to z důvodu jejich nadbytečnosti nebo zdvojení zasílaných informací. Mezi užitečné novinky můžeme zařadit i prodloužení lhůty zaslání záznamu o úrazu zaměstnavatelem prostřednictvím portálu SÚIP (tedy nikoli ohlášení pracovního úrazu, které je bezodkladné). Nyní musí být tato zákonná povinnost splněna nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne, kdy se zaměstnavatel o pracovní úrazu dozvěděl (toto neplatí u pracovních úrazů, u kterých nebyla způsobena dočasná pracovní neschopnost nebo byla způsobena dočasná pracovní neschopnost nepřesahující 3 kalendářní dny), což pomůže zejména ke zmírnění časového tlaku na shánění podpisů poškozeného, svědků a zástupců odborové organizace. Stále však zůstává v platnosti to, že zaměstnavatel úrazem postiženého zaměstnance ohlásí pracovní úraz bez zbytečného odkladu odborové organizaci. Zde ještě připomínám, že je nutné dobře rozlišovat povinnosti zaměstnavatele k pracovním úrazům, které NV řeší – tedy evidenci v Knize úrazů, ohlašování pracovních úrazů a zasílání hlášení o pracovním úrazu.

Aplikace na portálu SÚIP nyní poskytne zaměstnavateli možnost vytištění formuláře a jeho podepsání zaměstnancem a svědky. Pro účely zajištění podpisu úrazem postiženého zaměstnance, svědků a zástupce odborové organizace a zaměstnavatele, zaměstnavatel zasláný záznam o pracovním úrazu vytiskne z portálu úřadu a nechá jej podepsat nebo jej v elektronické podobě uloží a zajistí jeho podepsání uznanými elektronickými podpisy. Po jedné kopii záznamu o pracovním úrazu předá zaměstnavatel bez zbytečného odkladu úrazem postiženému zaměstnanci a zástupci odborové organizace.

Povinné a závazné přílohy k tomuto NV č. 322/2025 Sb. pak obsahují klasifikace druhu zranění a pro zranění části těla, náležitosti ohlášení pracovního úrazu a náležitosti záznamu o pracovním úrazu – tedy veškeré potřebné informace a podklady pro řádné vedení komunikace mezi zaměstnavatelem a SÚIP. Využívají se také pro úpravu formulářů interní dokumentace zaměstnavatele – často jsou jimi tzv. první hlášení úrazu sepsovaná bezprostředně po jejich vzniku vedoucím zaměstnancem za účasti postiženého zaměstnance a svědků.

Ve dnech 25. 11.–26. 11. 2025 se zástupci oddělení BOZP zúčastnili prestižní akce Konference BOZP 2025, každoročně pořádané nakladatel-

stvím Verlag Dashöfer. Jejím obsahem je ucelený přehled komentovaných novinek v legislativě za uplynulý rok a semináře z oblasti

BOZP a PO. Připravují je a představují přední odborníci z oborů, zástupci Ministerstva zdravotnictví, Ministerstva práce a sociálních věcí a SÚIP, který je zároveň garantem portálu pro řešení pracovních úrazů. Při zajímavé diskuzi o funkci jejich aplikace vyplynula na povrch celá řada nejasností, kterou SÚIP přislíbil urychleně řešit, případně vylepšit portál o další funkce. Toto se však týká pouze technické realizace požadavků NV na zaměstnavatele, nikoli znění textu legislativy. Pokud by vás zajímaly podrobnosti, na portálu SÚIP najdete přehlednou uživatelskou příručku.

S novým rokem nadchází doba změn. Bude nutné, zejména pokud jste členy ZV OSŽ, se s úpravou problematiky pracovních úrazů důkladně poprat, protože odborová organizace má za povinnost nejen spolupracovat se zaměstnavatelem, ale zároveň právo dané zákoníkem práce (a morální povinnost) šetřit pracovní úrazy po své linii a dohlížet na to, aby byla dodržena práva všech zaměstnanců. Abyste byli v obraze, využívejte za tím účelem pouze oficiální zdroje legislativy v platném znění, jakými jsou např. suip.cz, zakonyprolidi.cz, e-sbirka.cz nebo n-lex.europa.eu, a pro přístup do řady závazných norem pomocí sponzorpristup.agentura-cas.cz. Samozřejmě by měla být i znalost budoucí podoby interní dokumentace zaměstnavatelů, protože ta je zásadním vodítkem pro pochopení jejich systémových řešení, prevence rizik a přijatých opatření pro jejich minimalizaci – v našem případě – pro snížení počtu pracovních úrazů. Můžete využít i vědomosti svazových inspektorů BOZP OSŽ-Ú, kteří jsou vaším spojencem při jednáních se zaměstnavatelem. A samozřejmě důležitá jsou i pravidelná školení pořádaná OSŽ-Ú, jejichž jarní kolo se rychle blíží. Pište, ptejte se a hlavně, vzdělávejte se, protože pracovní úrazy mohou ve svých důsledcích změnit kvalitu života a finanční polštář všech, kterých se to týká. Pro tyto případy jsou vám plně k dispozici nepřetržitá Krizová linka OSŽ (tel. 602 262 544) a v pracovní době i Linka pracovních úrazů (tel. 731 135 505), která je určena pro poradenství zejména v případě těžkých pracovních úrazů a nejasností v odškodňování.

Překvapení mohou být příjemná i ta, která vás dostanou do kolen. Je jedno, jaké je roční období anebo jestli to venku klouže. Přejeme vám, aby vás změny nikdy nezaskočily a nový rok byl plný jen těch k lepšímu! I v BOZP totiž platí heslo „kdo je připraven, není zaskočen!“

Zabezpečovač ETCS má za sebou úspěšný rok

Česká železnice bude mít brzy za sebou první rok výhradního provozu zabezpečovacího systému ETCS. Od ledna do konce listopadu 2025 systém dohlédl na více než 520 tisíc vlaků, které ujely přes 38 milionů kilometrů. Každý den se pod dohledem ETCS po tuzemských tratích pohybuje více než 2550 vlaků. Systém vykazuje vysokou spolehlivost.

Potíže z loňské zimy, kdy u některých lokomotiv za sněhových podmínek docházelo k preventivním zastavením kvůli chybám v odometrii (zjednodušeně řečeno namrzání čidel Dopplerových radarů v blízkosti kol lokomotivy), se již podařilo výrazně omezit.

Díky softwarovým úpravám, servisním zásahům, technickým návrhům dopravců

a spolupráci výrobců se tyto problémy podařilo pro nadcházející zimu z velké části odstranit. Pomohlo především přehraní příslušného softwaru, které je již dokončeno u lokomotiv řady 362 a probíhá na lokomotivách Vectron 193.

Mgr. František Jemelka,
Ministerstvo dopravy ČR

...PRO ODCHÁZEJÍCÍHO PŘEDSEDU OSŽ Mgr. MARTINA MALÉHO

Po dvou obdobích vykonávání funkce předsedy OSŽ se Mgr. Martin Malý rozhodl, že už dále nebude na tuto funkci kandidovat. Zajímalo nás, jak se k vedoucí funkci dostal, jak na železnici začínal a jak jeho aktivita v této oblasti probíhala. Tentokrát jsme si tedy na odchodnou dali kávičku právě s ním.

Nejprve bychom měli našim čtenářům připomenout Váš vztah k železničnímu prostředí. Předpokládám, že jste zde nezačal ihned působit jako volený funkcionář, ale pracovat jako... a to, prosím, doplňte už Vy.

Přesně jak uvádíte, na železnici jsem samozřejmě začínal jako provozní zaměstnanec, když jsem koncem roku 1995 nastoupil jako signalista do železniční stanice Grygov a v této profesi jsem pracoval 10 let. Po pár letech jsem volil mezi zaměřením na zvýšení kvalifikace na výpravního nebo studiem VŠ a rozhodl jsem se pro studium na Právnické fakultě Masarykovy univerzity v Brně. Toto rozhodnutí potom do značné míry ovlivnilo moji další profesní dráhu.

A jsme u vstupu do OSŽ. Stal jste se členem a posléze funkcionářem. Jaký to mělo spád?

Dnešníma očima nahlíženo je zřejmé, že to byla celkem svižná jízda. Do OSŽ jsem vstoupil hned při nástupu na železnici a chtěl bych zde uvést, že do značné míry mne k tomuto kroku přiměl dojem z osobnosti a pojetí odborové práce tehdejšího předsedy ZO OSŽ žst. Olomouc hl.n. pana Jana Petrů, který vedl odborovou organizaci jako prostor pro svobodnou a rovnoprávnou diskusi a výměnu názorů odborových zástupců s managementem, a to v silném kontrastu s jinak tehdy dost strnu-



Z titulu funkce i pro zájem o práci neдрážíních odborářů se Martin Malý zúčastňoval jednání NeRV OSŽ. Odborovou činnost Martina Malého ocenil nově zvolený předseda OSŽ Radek Nekola



Za důvěru, kterou mu odboráři po dvě volební období dali, poděkoval Martin Malý také při svém vystoupení na IX. sjezdu OSŽ

lým prostředím velké státní železniční společnosti. Po aktivní účasti na stávce v roce 2007 jsem byl zvolen předsedou místní organizace žst. Grygov, která se stala součástí ZO OSŽ žst. Olomouc hl.n., kde jsem od té doby působil jako člen závodního výboru. Tato zkušenost mne formovala v přesvědčení, že vytrvalou a mnohdy třeba i obtížnou, ale přesto konstruktivní diskusí s vedením lze dosahovat konkrétních zlepšení pro naše členy a spolupracovníky. Jako velkou výhodu jsem přitom vnímal znalosti získané na právnické fakultě, které mi pomáhaly být rovnocennějším partnerem při vyjednávání s vedoucími zaměstnanci. Po odchodu Jana Petrů na pozici tajemníka jsem byl potom koncem roku 2005 zvolen předsedou ZO OSŽ žst. Olomouc hl.n., kde jsem působil až do roku 2013. Souběžně s tím jsem byl zvolen nejprve do RR DaP, potom do PV ČD a následně potom po převodu živé dopravní cesty z ČD do SŽDC v roce 2011 jsem jakožto funkcionář ze sekce řízení provozu přešel do PV SŽDC, kde jsem byl následně v roce 2013 zvolen předsedou tohoto PV a tuto funkci jsem zastával do roku 2017.

Z tohoto působení si nejvíce cením skutečnosti, že se nám během těchto čtyř let podařilo výrazně zlepšit do té doby velmi problematické vztahy mezi členy z profesí infrastruktury a z řízení provozu. Mimo jiné tomu napomohla i skutečnost, že se nám podařilo pro profese infrastruktury znovu vyjednat možnost účasti na KOP a dále potom, že se podařilo do kolektivní smlouvy SŽDC (SŽ) zavést nový institut možnosti zvýšené výkonové odměny pro nejzátíženější pracoviště OŘ s tím, že prostředky na toto navýšení se vytváří odděleně pro pracovníky infrastruktury a pro pracovníky řízení provozu a navíc se pravidla pro jejich rozdělení dojednávají mezi vedením OŘ a příslušnými odborovými organizacemi. Takto je vyloučeno, že by se v případě odměn pro nejzátíženější pracoviště zaměstnanci těchto dvou sekcí „přetahovali“ o jeden peníze.

Posléze přišla kandidatura na předsedu Odborového sdružení železničářů. Jak se odvíjela?

Tato kandidatura ve své době vznikla především jako výraz určité nespokojenosti početně narůstající sekce SŽDC, kdy mnozí členové z této sekce vnímali jako nelogické, že obě nejvyšší pozice ve svazu, tedy funkce předsedy a 1. místopředsedy byly v té době vykonávány pouze funkcionáři z prostředí Českých drah (Jaroslav Pejša a Vladimír Vokoun). Byla zde tedy snaha o dosažení nějakého vyváženějšího zastoupení ve vedení svazu, které by spravedlivěji odráželo poměr počtu členů z jednotlivých sekcí. Proto také, když jsem byl na sjezdu v roce 2017 jakožto kandidát ze sekce SŽDC zvolen předsedou OSŽ, ihned jsem navrhoval, aby do funkce 1. místopředsedy OSŽ byl zvolen Vladislav Vokoun ze sekce ČD, což se také stalo a takto se nám podařilo nastavit určitou základní rovnováhu, která je po mém soudu důležitým předpokladem pro dobrou spolupráci uvnitř svazu.

Volební období trvá čtyři roky. Jaký byl jeho průběh?

První polovinu tohoto volebního období vnímám především jako období konsolidace vztahů mezi jednotlivými sekcemi (SŽ, ČD, ČDC, Nedrážní a senioři), kdy jsem se snažil prosazovat takový způsob řízení svazu, aby se jednotlivé podnikové výbory, NeRV a RRS mohly maximálně věnovat vyjednávání se zaměstnavateli či jinými sociálními partnery ve prospěch svých členů a mohly se při tom spolehnout na kvalitní podporu společného odborného aparátu centrály OSŽ. Musím zpětně přiznat, že to nebylo zrovna jednoduché, ale trůfám si tvrdit, že se nám tato konsolidace nakonec podařila a chci věřit tomu, že fevinnost mezi sekcemi v OSŽ již zůstane pouze příběhem minulosti. Druhá polovina tohoto volebního období potom byla hlavně o vyrovnávání se s dopady epidemie covidu, což byla pro všechny nová zkušenost, kdy bylo vedle ochrany zdraví třeba vyvíjet maximální úsilí k tomu, aby se podařilo udržet pracovní místa ve firmách, jejichž činnost byla epidemií a vládními ochrannými opatřeními výrazně paralyzována. V tomto nám mimo jiné velmi pomohl vládní program Antivirus, který umožňoval čerpat postiženým firmám alespoň nějaké kompenzace v době, kdy vyplácely svým zaměstnancům náhrady mezd v době vynucené pracovní nečinnosti. Dále bylo důležité také zrušení tzv. „superhrubé mzdy“ neboli de facto snížení daně z příjmu zaměstnancům, které napomohlo i v době epidemií covidu výrazně narušeného hospodaření firem i státu udržet životní úroveň našich členů. OSŽ jako člen ASO tento krok jednoznačně podporovalo a dodnes jsem přesvědčen o jeho správnosti a prospěšnosti pro zaměstnance a jejich rodiny.

Na minulém sjezdu, mím VIII. sjezd OSŽ, jste byl opět zvolen předsedou sdružení. Můžete nám popsat rozdíl, neboť náročnost na železničářské profese se stupňuje, narůstají problémy, dochází ke změnám v jednotlivých provozních složkách či společnostech, které chod železnice zajišťují, dochází i k propouštění zaměstnanců...

Druhé volební období bylo z mého pohledu zejména o vyrovnávání se s dopady tzv. energetické krize a války na Ukrajině a tady musím objektivně přiznat, že tato kombinace negativních faktorů už mnohdy přesahovala naše vyjednávací možnosti. V době skokových nárůstů cen energií, nebývale vysoké inflace, výrazného navyšování výdajů na zbrojení a tvrdých dopadů Green Dealu zejména do energetiky a ocelářství, už reálně ve většině případů nebylo možné vyjednat takové nárůsty mezd, které by stačily tempu inflace, neboť značná část zaměstnavatelů v působnosti OSŽ se opět potýkala s velkými potížemi. V poslední době v rámci zaměstnavatelů v naší působnosti všechny tyto negativní faktory drtivě dopadají zejména na nákladní železniční dopravu, potažmo na společnost ČD Cargo.

Vedle kolektivního vyjednávání jsme se však v tomto období silněji zaměřili také na rozvoj členských benefitů, kdy vedle výhodného pojištění odpovědnosti za škody způsobené při výkonu povolání, pomoci z Podpůrného fondu a právní pomoci v oblasti práva pracovního a trestního jsme se nově snažili rozvíjet právní pomoc členům prakticky ve všech oblastech občanského života a nemalé úsilí jsme také věnovali modernizaci rekreačních zařízení OSŽ a rozvoji projektu cenově výhodné členské rekreace. Kromě toho jsme se také zaměřili na zlepšení informovanosti o činnosti OSŽ zejména prostřednictvím mobilní aplikace Moje OSŽ a také zavedení možnosti snadného objednávání členské rekreace přes tuto aplikaci a zavedení elektronického přihlašování prostřednictvím aplikace Railsport na sportovní akce pořádané OSŽ.



Děkuji Vám za rozhovor a věřím, že není poslední, že železniční prostředí ani odborovou aktivitu neopouštíte!

Přestože moje případná další role v OSŽ i na železnici je zatím do značné míry nejistá, v každém případě bych chtěl na tomto místě velice poděkovat OSŽ především za možnost poznat během svého dosavadního působení mnoho zajímavých lidí na nejrůznějších pracovních či odborových pozicích, od kterých jsem měl možnost se mnoho naučit po stránce pracovní i osobní. Velice děkuji za tuto příležitost a chtěl bych všem popřát jen vše nejlepší a hlavně pevné zdraví!

Rozhovor vedl Milan Sedlák

**Foto: Daniela Houdková
a Bc. Filip Houdek**



VÝPRAVA ZA HISTORIÍ

NÁVŠTĚVA PAMÁTNÍKU MOHYLA MÍRU U SLAVKOVA

Naši senioři z Klubu při ŽS OHLA Brno si vlakem vyjeli a vyšlápli 7 km tentokrát k Památníku Mohyla míru u Slavkova.

Historicky se jedná o první mírový pomník (slavnostní odhalení v roce 1923) na památku Bitvy tří císařů ze dne 2.12.1805. Před 220 lety o vítězství císaře Napoleona I. (Francie proti Rusku a Rakousku) bylo rozhodnuto během několika hodin.

Iniciátorem výstavby Mohyly míru byl brněnský kněz a učitel Alois Slovák, návrhy provedl arch. Josef Fanta, samotnou výstavbu Otakar Nekvapil, sochařskou výzdobu Čeněk Vosmik. Slavnostní odhalení se konalo v roce 1923. A v roce 1964 byl Památník Mohyla míru zapsán do státního seznamu kulturních památek.

V červenci letošního roku byl znovu obnoven provoz a prohlídky Mohyly po dvouleté rozsáhlé rekonstrukci. Tato zdařilá obnova nejen kaple Pomníku, ale i přilehlých budov, včetně úprav okolního parku, byla pořízena asi za 81 mil. korun.

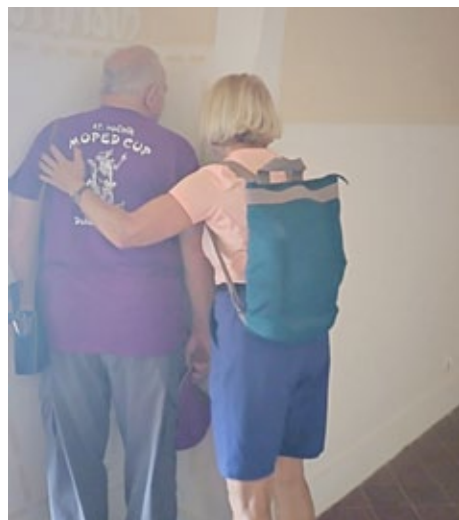
Velká většina seniorů Mohyly míru již v dětství navštívila. Hlavně zůstala v paměti vzpomínka na zvláštní vnitřní akustiku. U přímé řeči není účastníkům skoro rozumět. Ale šepťali se v protilehlých koutech kaple, je zřetelně slyšet každé slovo. Komentovaná prohlídka mladého průvodce všem připomněla dávnou historii, která se zde odehrála v dávných dobách.

Cestou byl navštíven kostelík sv. Antonína Paduánského. V roce 1862 byl postaven na místě staré kaple, kam dopadly první rány Bitvy u Slavkova. Kostelík kdysi platil za viditelný orientační bod v terénu. Nyní je obklopen stromy, zahradami a vinicemi. Malý odpočinek a občerstvení v obnovené kavárně... a pěší cesta do žst. Hostěrádky na vlak do Brna

určitě zanechá milou vzpomínku na tento slunečný den.

Za zmínku stojí i plánovaná vzpomínková akce u příležitosti letošního 220. výročí bitvy u Slavkova. Poslední listopadový víkend se uskuteční přehlídka způsobu boje 2.12.1805. Nejen u Památníku, ale i v okolních obcích (Kučerov, Tvarožná, u Santonu a ohně na Žuráni). Plánovaná účast asi 1500 vojáků tří armád tehdejších velmocí (FR, RAK, Rusko) z 15 zemí, 100 koní, 20 děl – dává tušit silné zážitky. Zajímavé budou i doprovodné akce v Brně.

Cílem této akce není oslava bitvy a války, ale hlavně připomenutí a poznávání společné historie.



Turistika – bud' ji miluješ, nebo nenávidíš

Konec roku většinou patří vánočnímu shonu, cukroví a svařáku. Ale já tentokrát odbočím k jiné tradici, kterou spousta lidí dodržuje — k novoročním výšlapům a zimním túrám.

Turistika je činnost, která je pro tělo i mysl nesmírně prospěšná. Udrží nás v kondici, rozhybává unavené svaly, okysličuje mozek, posiluje imunitu a někdy přinese i to nejceněnější: možnost poznat nové lidi.

I já se ocitla na jednom seznamovacím pobytu ve Vysokých Tatrách. Na Instagramu jsem narazila na muže, který mě zaujal nejen fotkami z hor, cest a motorek, ale i tím, že pořádá lowcost seznamovací pobyty. Josef Marek.

Vyhlásil čtyřdenní akci s výšlapem na Téryho chatu a na Rysy, a přestože nejsem žádná vášnivá turistka, lákala mě představa přidat se ke skupině asi třiceti úplně cizích lidí a zkusit něco nového.

Téryho chata patří k nejvýše položeným celoročně otevřeným horským chatám ve Vysokých Tatrách. Najdete ji v Malé Studené dolině, v oblasti Pěti Spišských ples, v nadmořské výšce 2 015 metrů.

Počasí ten den nebylo zrovna ideální: déšť, mlha, zima. Kamenitá cesta, která jako by neměla konec. A já? Chvillemi jsem nenáviděla všechno — kopce, kameny, batoh, sebe, turistiku jako takovou. Kdybych byla na výletě jen s kamarádkami, asi bychom to otočily a šly raději na horký čaj do Smokovce. Jenže když se na tuto trasu vydáte s lidmi, které neznáte a nevíte, jestli patří mezi ostřílené horaly, co běhají po horách každý víkend, nebo jsou jako vy, tak nemůžete zůstat v základním táboře.

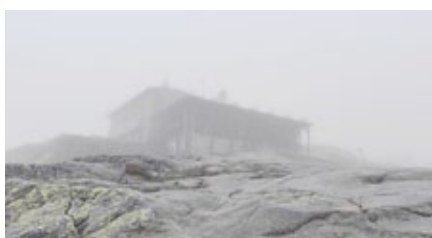
A tak jsem šla. Mokrá, promrzlá, unavená. Ale když jsem se po více než třech hodinách konečně „vyškrábala“ k chatě, ten pocit... to bylo ono. Ten důvod, proč turistika funguje.

Hlavu máte čistou. Tělo je zničené. Ale ten pocit uvnitř, ten byl k nezaplacení.

Druhý den jsem se na Rysy již nevydala, s partou lidí, které jsem předchozí den poznala, jsme si obešli Popradské a Štrbské pleso, povídali si, smáli se a celý den si skvěle užili.

Co říci závěrem na téma TURISTIKA? Jsem ráda, že jsem jela. Poznala jsem skvělou partu lidí z Česka i Slovenska a zjistila jsem, že člověk nemusí být horal, aby si užil dobrodružství. Zjistila jsem také, že po horách každý víkend běhat nebudu, ale klidně se zase překonám a někdy s Pepou a jeho [@sjose-femnacestach](#) vyrazím.

Pepa je prostě fajn člověk s pozitivní energií, který k sobě přitahuje další fajn lidi. A pokud jste do teď používali výmluvu: Jel/a bych, ale sám/a ne. Tak s tím je konec. Protože Pepa Marek není cestovka, je to člověk, který vás za minimální náklady vezme za ma-



ximálním dobrodružstvím s bonusem poznávání nejen nových míst, ale i lidí.

A ještě jedna perlička na závěr: Svět je malý a já na akci narazila na jednoho člena OSŽ.

BOŽE, BOŽE... BOJ NA OSTŘÍ NOŽE?

Nikoliv. Byl to boj na ostří šipek. Dokonce těch elektronických. Ale o zápolení se opravdu jednalo, neboť nikdo nic neponechal náhodě a v podstatě se až do posledního hodu nevědělo, kdo postoupí do finále a posléze kdo zvítězí.

Celorepublikový turnaj nedrážních členů OSŽ v šípkách mužů a žen pro rok 2025 organizovalo Odborové sdružení železničářů a organizačně zajišťoval NeRV OSŽ. Technickým ředitelem byl Tomáš Šlachta, místopředseda NeRV OSŽ, hlavním rozhodčím člen RSK Miroslav Novotný a organizačními pracovníky byli místopředseda NeRV OSŽ Jiří Kubišta z EŽ Praha a předseda Výboru OSŽ OHLA ŽS Oldřich Sobol.

Napínavý souboj tedy skončil takto:

Muži

- 1 – Martin Semirád
- 2 – Miroslav Zámoravec
- 3 – Miroslav Novotný

Ženy

- 1 – Renata Dousková
- 2 – Jana Můcková
- 3 – Gabriela Ritterová



Kouzlo Vánoc na jihu Čech

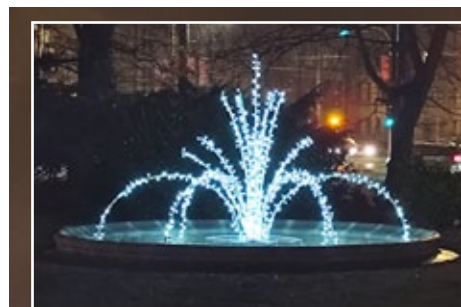
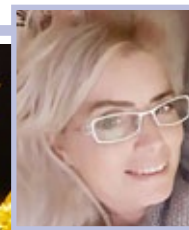
České Budějovice leží na jihu Čech a patří k nejhezčím historickým městům u nás. Jejich centrum je opravdu malebné – najdete tu slavné náměstí Přemysla Otakara II., jedno z největších náměstí v České republice, a také Černou věž, která je hlavní dominantou města a jeho krásnou chloubou.

Právě na tomto náměstí se v předvánočním čase už tradičně konají vyhlášené vánoční trhy, které patří k těm nejhezčím u nás. A protože jsme o tom slyšely jen samou chválu, s kamarádkou jsme se tam letos vydaly taky načerpat vánoční atmosféru, projít si stánky a ochutnat místní dobroty.

A musím říct, že to stálo za to. Kolem Samsonovy kašny vzniklo kluziště, které dodává náměstí krásný zimní nádech. Na vyhlídce – takové malé věži přímo na náměstí – si můžete dát horký nápoj a rozhlédnout se na celé trhy z výšky. Nechybí ani točící kolo, spousta stánků s jídlem, rukodělnými výrobky a drobnými dárky, které udělají pod stromečkem opravdu milou radost.

Pokud hledáte tip na výlet v adventním čase, České Budějovice jsou skvělá volba. Osvětlené a nazdobené je celé centrum včetně uliček s podloubími a historickými budovami i malými obchůdky a kavárnami. Má to kouzlo, vůni Vánoc a atmosféru, kterou jen tak někde nenajdete.

Daniela Houdková



Blahopřejeme

V tomto měsíci slaví narozeniny:

Milan Sedlák – redaktor

Kateřina Křížová – OHLA ŽS divize PS

Pavlaína Surá – TSS Hulín

Hana Zábranská – DPMB

