

Z jednání NeRV OSŽ

PŘI KOLEKTIVNÍM VYJEDNÁVÁNÍ
TRVAJÍ SPORY SE ZAMĚSTNAVATELI

Osmé řádné jednání Nedrážního republikového výboru OSŽ se konalo v úterý 9. června v sídle OSŽ, v Domě Bohemika v Praze-Vysočanech.

Na programu mělo mimo jiné informace ze zásadních jednání Ú OSŽ, informace z pracovních skupin RHSD ČR, zprávu z jednání Výborů OSŽ při AŽD Praha, OHL ŽS a Dopravního zdravotnictví.

Jednání řídila tajemnice NeRV Bc. Renata Dousková, v předsednictvu zasedli místopředseda OSŽ a předseda NeRV OSŽ Miroslav Novotný a jako host vedoucí právního oddělení OSŽ JUDr. Petr Večer.

JUDr. Večer ve svém vystoupení zmínil právní spory s bývalým předsedou Ing. Jaromírem Duškem. Dále informoval o vývoji právní kau-

zy předsedy ZO OSŽ a ŽOS Nymburk, s jejichž zástupci lze obtížně jednat. Vedení firmy dalo předsedovi základní organizace Miroslavu Balatkovu dvě výpovědi, a to okamžitou a normální s výpovědní lhůtou. Opakovaná právní pomoc pro Miroslava Balatku byla Ústředím OSŽ schválena. Soud zrušení pracovního poměru uznal jako neplatné, ale zaměstnavatel se odvolal. I když OSŽ oslovilo vedení společnosti a doložilo požadované podklady, firma trvá na výpovědích. Miroslav Balatka uvádí jako příklad tlaku podniku na odbory i to, že nemá přístup do areálu firmy a nemůže tak řešit odborovou problematiku na pracovišti, nemůže popřípadě provádět ani kontrolu

Pokračování na str. 3

USNESENÍ Z JEDNÁNÍ
NeRV OSŽ ZE DNE
9. ČERVNA 2015

1) Bere na vědomí:

- Informace ze zásadních jednání přednesené místopředsedou OSŽ M. Novotným
- Zprávu Výborů OSŽ při AŽD, OHL, DZ a.s. (včetně informace o KV na DZ a.s.)
- Informace z pracovních skupin RHSD
- Informace o projektech fondů evropské unie (Grafitti)
- Informace o situaci při kolektivním vyjednávání ve firmě AZ servis Brno – jednání přes zprostředkovatele
- Informace o pokračování soudních sporů s Ing. Duškem, pokračování soudní kauzy mezi předsedou ZO OSŽ Balatkou – firmou ŽOS Nymburk přednesené JUDr. Večeřem
- Informace ze sportovních komisí
- Informace o webových stránkách OSŽ a dotaznících ISPP
- Informaci o průběhu členské schůze v DZ Česká Třebová
- Zprávu o zrušení plánovaného školení na Jeleních boudách

2) Schvaluje:

- Kontrolu usnesení a zápis ze dne 21. 4. 2015
- Program jednání
- Zapisovatele a ověřovatele zápisu
- Návrh změny termínu předložení Statutu NeRV a jeho předložení na jednání Ú-OSŽ dne 23. 6. 2015

3) Ukládá:

- Svolat členskou schůzi za účelem vyjádření dalšího působení ZO OSŽ ŽOS Nymburk (tento úkol je na základě požadavku zástupců ŽOS Nymburk na dnešním jednání)

Termín: 15. 9. 2015

Odpovědnost: předseda ZO OSŽ ŽOS Nymburk

- Kolektivní vyjednávání s vedením DZ, a.s. ohledně nárůstu mezd

Termín: 15. 9. 2015

Odpovědnost: kolektivní vyjednávači

- Předložit návrh změny Statutu NeRV OSŽ na jednání Ú-OSŽ

Termín: 23. 6. 2015

Odpovědnost: členové Ú za NeRV

Pokračování na str. 3

■ Sdružení nájemníků	str. 3
■ Radíme členům OSŽ	str. 4
■ Informujeme	str. 4
■ Nově na stránkách osz.org	str. 5
■ O zdraví...	str. 6
■ Tipy na výlet	str. 7
■ Za poznáním	str. 8
■ Sport	str. 9
■ Vaříme s Antonínem Svobodou guláš pro Švancaru	str. 12
■ Radíme řidičům na dovolenou	str. 12
■ Blahopřejeme	str. 12

Zkušenosti s uplatňováním nového občanského zákoníku v oblasti nájemního bydlení byly tématem konference pořádané Sdružením nájemníků

Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR byla 19. března 2015 opět po dvou měsících místem konání tematické konference o bydlení. Předchozí konference, která se konala v Senátu ČR 27. ledna, se věnovala přípravě zákona o sociálním bydlení. Tentokrát se místo většího počtu zástupců jednotlivých ministerstev, kteří v lednu referovali o tom, jak přípravy k přijetí zákona postupují, této konference účastnila řada odborníků, kteří se nájemním bydlením zabývají a ve vztahu k novému občanskému zákoníku vznesli ze své praxe řadu kritických připomínek. Na začátku jednání přivítal Ing. Milan Taraba, předseda Sdružení nájemníků, PaedDr. Miladu Halíkovou, předsedkyni Výboru pro veřejnou správu a regionální rozvoj Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR a JUDr. Jeronýma Tejce, předsedu Ústavně právního výboru PSP ČR. První vystupující, zástupce bytového družstva, sdělil své zkušenosti z Ostravska, kam přicházejí lidé za prací a k jednomu nájemci bytu se nastěhuje řada dalších lidí, údajně příbuzných. Teprve po dvou měsících jejich pobytu je podle zákona možnost je pouze zaevidovat. Vyslovil také obavu, že dnešní jednání Senátu ČR má projednávat zákon, který se mimo jiné týká rozpočtování nákladů za teplo v bytech a údajně se uvažuje o zrušení povinnosti instalace měřidel v bytech. „*Tématem rozpočtování nákladů na energii v bytech, které souvisí s předlohou zákona o sociálním bydlení, se podvýbor zabýval a případnou úpravu při novelizaci OZ bude prosazovat*“, reagovala na jeho slova předsedkyně Výboru pro veřejnou správu a regionální rozvoj PSP PaedDr. Milada Halíková. Postup při přijetí občanského zákoníku přirovnal JUDr. Jeroným Tejce k „pečení dortu psem a kočičkou“ a je pro rychlé přijetí změn u některých podstatných částí OZ. Podle názoru JUDr. Stanislava Křečka, zástupce ombudsmanky, občanský zákoník sice významně

posílil práva nájemců bytů, ale kritizoval praxi některých pronajímatelů, kteří požadují až šestiměsíční kauci za nájem předem. Při neuhrazení nájmu na příklad za dva měsíce, nemůže potom podle názoru JUDr. Křečka dojít k výpovědi z bytu z rozhodnutí soudu! Řekl také, že základním právem nájemníka je bydlet s kýmkoli a nemůže být na svých právech omežován. Mgr. Lenka Veselá, advokátka, která vede poradnu SONu, pak hovořila o problematickém ustanovení OZ v postupu při zvyšování nájemného vlastníkem bytu (pronajímatelem) a nepředvídatelném rozhodnutí soudu. Průměrná délka soudního řízení, které dnes trvá v průměru dva až tři roky, o zvýšení nájemného, zvyšuje finanční náklady, které na začátku nese nájemník, proti kterému je vedeno řízení. Uvedla pak konkrétní výpočet, na kolik vyjde taková soudní pře, pokud se jedná o navýšení nájmu z osmi na deset tisíc korun. Může jít o částku až půl milionu korun za pět let trvání sporu. Mgr. Lenka Veselá konstatovala, že vymáhání práva pro nájemníka je u nás velmi tristní. Zmínila také další problematická ustanovení OZ, na příklad u § 2272, (člen nájemcovy domácnosti), kde chybí definice návštěvy. Podle názoru předsedy Občanského sdružení majitelů domů, bytů a dalších nemovitostí JUDr. Tomislava Šimečka je soudní řešení v určení výše nájemného velmi špatné. O ustanoveních OZ, v kterých vidí ministerstvo pro místní rozvoj problém, hovořil RNDr. Jiří Klíma, pracovník odboru bytové politiky a sdělil, že dojde k ustanovení pracovní komise, která se bude kritikou a návrhy na změnu OZ zabývat. Výhrady členů Rady seniorů ČR přednesl její předseda Dr. Zdeněk Pernes. Řekl, že cena při soudní při o zvýšení ceny nájmu je pro nájemníka, který odmítl navýšení ceny nájmu akceptovat, strašná a naši senioři se bojí do soudních příjít. Rada seniorů podala i konkrétní návrh

na vypracování cenové mapy za nájmy bytů v jednotlivých městech a požaduje v této věci i zapracování v novelizaci OZ. Na krátké tiskové konferenci JUDr. Tejce mimo jiné poznamenal, že nový občanský zákoník změnil to, co bylo zavedeno a vžito. Pokud něco fungovalo za první republiky ve vztahu k nájmu bytu, mělo to být zachováno, doplnil Ing. Taraba. Následovala závěrečná část konference, kdy vystoupili se svými poznatky a kritickými připomínkami zástupci Svazu českých a moravských bytových družstev, Sdružení bytových družstev a vlastníků jednotek ČR. JUDr. František Lébl citoval mimo jiné vyjádření soudce Nejvyššího soudu JUDr. Drápala, který označil celý OZ za špatně koncipovaný, neprošel řádnou oponenturou a vyzná se v něm jen skutečný znalec práva. JUDr. Bárta (SČNB) ve svém vystoupení upozornil na skutečnost, že velký počet Společenství vlastníků jednotek (uveď 9000) nemá nové stanovy a stát nevymáhá, co ukládá zákon. Velký problém v řešení dluhů vidí JUDr. Bárta ve vymáhání dluhů. O dluhy na bytech se dělí sousedé, vlastníci bytů, což je ve světě unikátní. Vlastník bytu by neměl nést odpovědnost za dluhy sousedů, které mnohdy ani nezná, řekl Bárta. Pokud nebudeme v rámci družstev a SVJ řešit dluhy vlastníků a nájemníků bytů, zapomeňme na sociální bydlení, protože brzy budeme řešit sociální problémy nezměrného rozsahu, doplnil JUDr. Martin Kroh (Družstevní marketingové sdružení ČR). Celá konference se tak nesla v duchu kritiky a konkrétního pojmenování nedostatků nového občanského zákoníku. A závěr? Na konferenci byli pozváni zástupci všech politických stran, ale účastnili se jí pouze členové za ČSSD.

Miroslav Gloss



PŘI KOLEKTIVNÍM VYJEDNÁVÁNÍ TRVAJÍ SPORY SE ZAMĚSTNAVATELI

Dokončení ze str. 1

dodržování bezpečnosti práce. Dále přes poskytnutou právní pomoc zkritizoval nedostačující přístup k řešení problému a upozornil na zájem některých členů ZO OSŽ odejít z Nedrážního republikového výboru.

Luděk Šebrle ze ZO OSŽ-Ú zdůraznil komunikaci mezi předsedy ZO v Legiosu Loco, kde má M.Balatka členskou základnu. Doporučuje vytvořit výbor OSŽ.

Ani výbory vyššího stupně to ovšem nemají jednoduché. Jednání se zástupci Dopravního zdravotnictví se neslo v diametrálně rozdílném pohledu především na požadovaný nárůst mezd. Ve zdravotnických zařízeních společnosti činí pět procent. V Dopravním zdravotnictví je to zatím předmětem kolektivního vyjednávání.

Ve FEREX ŽSO Liberec jedná o špatných pracovních podmínkách – prašnost – s vedením firmy především zástupci města, a to po iniciativě OSŽ, zastoupené místopředsdou Miroslavem Novotným a tajemnicí NeRV Bc. Renatou Douskovou. O výsledcích jednání nejsou odbory informovány. Zastaralou technologií je třeba urychleně řešit s pomocí čerpání dotací z prostředků EU. Magistrát města Liberce přislíbil účinnou pomoc. Jedná se zhruba o 12 milionů korun.

Mimořádně nepříznivá situace je ve firmě AZ servis Brno. Bude řešena v rámci zákona

o kolektivním vyjednávání ve spolupráci s odborným oddělením ESO OSŽ. Situaci je třeba řešit neodkladně, neboť naprosto nevstřícný přístup majitele firmy zapříčinil, že jednání ustulo na mrtvém bodě. Zřejmě bude třeba požádat o zprostředkovatele z ministerstva práce a sociálních věcí.

Kontrola, která proběhla v bývalé základní organizaci začleněné pod NeRV OSŽ Mostecká uhelná, zjistila, že dluh v odvodu členských příspěvků narůstá a přesahuje už více jak 50 tisíc korun, což pro početně malou organizaci není vůbec zanedbatelná částka, kterou má do dalšího sjezdu OSŽ splatit.

Webové stránky NeRV budou mít pro vyšší aktuálnost na starosti tvůrce časopisu Nedrážní obzor. Proto je upraveno i obsazení redakční rady magazínu.

V oblasti sportu jsou členové NeRV zastoupeni ve většině sportovních soutěží a jejich výsledky nejsou zanedbatelné. I v rámci USIC bývají oporou sportovních družstev.

V závěru jednání proběhla diskuze a bylo přijato usnesení. Drobné dárky u příležitosti životních výročí převzali Karel Šimáček, Jaroslav Buroň a Martin Semirád. Poděkování za svou činnost v odborech obdržela Jarmila Kavalírová, u příležitosti odchodu do starobního důchodu.

–red–

USNESENÍ Z JEDNÁNÍ NeRV OSŽ ZE DNE 9. ČERVNA 2015

Dokončení ze str. 1

– Zaslát žádost na MPSV o zprostředkovatele při kolektivním vyjednávání s AZ servisem Brno a OSŽ.

Termín: neodkladně

Odpovědnost: místopředseda OSŽ, tajemnice OSŽ

– Dořešit situaci AZ servisu Brno v rámci zákona o kolektivním vyjednávání ve spolupráci s odborným oddělením ESO OSŽ

Termín: řešeno dopisem AZ servis – druhý

Odpovědnost: místopředseda OSŽ, tajemnice OSŽ

– Zaslát termíny jednání Výborů OSŽ do konce roku 2015

Termín: ihned

Odpovědnost: předsedové Výborů OSŽ

– Zajistit jednání Výborů OSŽ a školení ve dnech 15.–18. 10. 2015 v Ostružné

Termín: průběžně

Odpovědnost: tajemnice NeRV OSŽ

– Zajistit 4 funkcionáře ZO OSŽ z každého Výboru OSŽ z důvodu kapacity ubytování na zasedání v Ostružné

Termín: na základě zasláné pozvánky

Odpovědnost: předsedové Výborů OSŽ

Zapsala:
Bc. Renata Dousková

Ověřovatelé:
MUDr. Gabriela Ritterová
Petr Dvořák



SPOLEČNOST ŽPSV UHERSKÝ OSTROH INVESTOVALA DO LINKY ZA 150 MILIONŮ KORUN

Významný výrobce železničních pražců v České republice, akciová společnost ŽPSV, patřící do skupiny OHL, učinila významnou investici. Pořídila moderní linku, která zvládne podstatně více zakázek.

Slavnostního zahájení, které proběhlo 11. června, se na pozvání vedení ŽPSV OHL GROUP zúčastnili také místopředseda OSŽ Miroslav Novotný a tajemnice Bc. Renata Dousková.

Už šedesát let zde vyrábějí pražce pro vlaky i tramvaje, ve svém slovenském závodě pokrývaly také požadavky úzkorozchodné železnice. V Uherském Ostrohu vyrobili celkem 42,6 milionu kusů, jednokolejka z nich postavená by měřila tisíc kilometrů, spočítal generální ředitel firmy ŽPSV Jan Spevák, který investici za zhruba 150 milionů, realizovanou v extrémně rychlém termínu, osobně představil.

Ted' budou ještě výkonnější. Do výroby v Uherském Ostrohu, která je jednou ze šesti poboček v České republice a je zde i ředitelství společnosti, investovali do nové linky za 150 milionů korun. Ta patří k nejmodernějším v Evropě. Je to historicky nejvyšší investice, doplňuje generální ředitel Jan Spevák.

Společnost, která je jedním z hlavních dodavatelů pražců pro celou republiku, si od nového stroje slibuje více práce, nová pracovní místa i více zakázek, což je dobrá zpráva pro celý hradištský region. Především to znamená jistotu, že ŽPSV se nepřestěhuje jinam a lidé tak mají práci minimálně na několik let zajištěnou.

Starostka města Hana Příleská je přesvědčena, že zhruba polovinu ze 160 zaměstnanců v této pobočce tvoří zdejší obyvatelé.

Zakázek by mělo být rozhodně víc než dosud. Nová linka má špičkovou technickou úroveň a firma si ji nechala podle svých požadavků vyrobit v Belgii. Umí vyrobit například speciální pražce pro vysokorychlostní tratě. Až se začnou stavět i v České republice, budou v Uherském Ostrohu připravení.

Nová linka, která v Ostrohu zaplnila obrovskou halu, by měla zásadně změnit i výrobu pražců na běžné tramvajové nebo železniční tratě. Tam směřuje více než devadesát procent realizovaných zakázek. Jejich výroba bude díky lince kvalitnější, jednodušší, výkonnější i šetrnější k životnímu prostředí. Je tu možno vyrobit až 600 pražců za osm hodin. Zastara-

lé maďarské linky, na kterých ale zaměstnanci stále pracují, mají maximum nastavené na 320 kusů za směnu. K lince patří i mísící jádro na beton, které má obrovskou kapacitu a vystačí pro celou výrobu. Je postavené tak, že z něj do okolí neunikne prach ani hluk. Linka je navíc plně automatizovaná. Obsluha je důležitá v případech, že nastane porucha.

Loni bylo dodáno na různé stavby okolo 250 tisíc pražců, letos by to mělo být více než třikrát tolik. Stroj však bude zatím ve zkušebním provozu a Správa železniční dopravní cesty výrobky otestuje kvůli bezpečnosti. Trvat by to mělo minimálně do konce letošního roku.

Do zahraničí míří jen zlomek produkce. Přesto musí část z osmi set lidí, z toho 160 v Uherském Ostrohu, pracovat na tři směny včetně sobot a nedělí.

-red-



JAK JE TO VLASTNĚ S ŘECKÝMI DLUHY

A protože peníze jsou až na prvním místě, politici a ekonomové nám dluží vysvětlit, jak je to vlastně s řeckými dluhy. Kdo je způsobil a zda jsou Řekové schopní je splatit.

A pokud ne, tak kdo tedy?

Kdyby se to týkalo jen Řeků, Čechy by z toho asi hlava moc nebolela. Jenže – i když jde o zemi, kde žije tolik obyvatel jako u nás, proč to dokáže cloumat s půlmiliardovou Evropou? Takže ve vědomí lidí sílí podezření, že to souvisí s eurem, které máme přijmout. Stejně je to jako s transatlantickou dohodou, kdy vplouváme do pro nás neznámých vod. Jako jeden ze scénářů totiž stále hrozí bankrot Ře-

ka a jeho vystoupení z eurozóny. Závisí to na tom, jestli nová řecká vláda ustoupí, což nebude tvář tvář voličům zrovna nejednodušší. Spoléhat se na pomoc Ruska není příliš nadějně, samo je kvůli sankcím a snížení ceny ropy v nesnázích. S Čínou se rýsovala spolupráce velmi dobře, ale nově zvolená moc se rozhodla státní majetek neprivatizovat. Nejreálněji je naděje Řecka spojována s Evropskou unií.

Řecko se z krize vlastními silami nedostane. Ledaže by si dále utahovalo opasky a národní majetek nakonec rozprodalo. **Žít na dluh se prostě nevyplácí.** Vina určitě není jenom

na Řecích. Vždycky je nutné se ptát nejen na to, kdo a proč má dluhy, ale hlavně u koho a proč ty dluhy má.

Finanční kapitál se na nic neohlíží.

V atmosféře manipulace s kurzem koruny, na čemž se nejsou schopni shodnout nejen politici a ekonomové, se dovidáme, že Evropská centrální banka se rozhodla vrhnout každý měsíc do ekonomiky 60 miliard eur. Možná by mohla vytisknout pět takových měsíčních splátek na likvidaci řeckého dluhu. **Co naši občané, mají být při takovýchto procesech finančně gramotní?**

M.N.

Příplatky ke mzdě v roce 2015

... Při posuzování mzdy za práci přesčas je nutno vyjít z definice v ZP v § 78 odst. 1 písm. i).

Práce přesčas je práce konaná zaměstnancem na příkaz zaměstnavatele nebo s jeho souhlasem nad stanovenou týdenní pracovní dobu vyplývající z předem stanoveného rozvržení pracovní doby a konaná mimo rámec rozvrhu pracovních směn. U zaměstnanců s kratší pracovní dobou je prací přesčas práce přesahující stanovenou týdenní pracovní dobu.

Těmto zaměstnancům nelze práci přesčas nařídít.

Stávka ve sporu o uzavření kolektivní smlouvy

... Divoká stávka je označení spontánní stávky samotných pracujících bez formální iniciace odborů. Opakem stávky je výluka organizovaná jedním nebo více zaměstnavateli z důvodů obdobných. Stávky se někdy užívá jako formy nátlaku na vládu s cílem změnit její politický

směr. Stávka je již po několik staletí nástrojem k prosazování kolektivních zájmů zaměstnanců. Je legální formou nátlaku na zaměstnavatele. Úmyslem stávkujících není ukončení pracovního poměru. Požadavky zástupců zaměstnavatelů zpochybnit mezinárodní závazné normy a tím omezit vliv odborů se dostaly až před Mezinárodní soudní dvůr.

Jakékoliv snahy o omezení této pravomoci a základního práva nepřichází pro odboráře do úvahy.

Nedrážní republikový výbor OSŽ seskupuje odborové organizace společností, které tvoří železniční infrastrukturu, podílejí se na zajišťování dopravy a přepravy, pečují o zdraví pracovníků železnice či vychovávají nastupující generaci zaměstnanců pro moderní dopravu, především železniční. Postupně si je představujeme i na stránkách magazínu Nedrážní Obzor:

ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA A.S.

Společnost Elektrizace železnic Praha a.s. se více než 55 let specializuje na vývoj, projektování, výrobu a montáž prvků drážního trakčního vedení pro železnici, tramvajovou a trolejbusovou dopravu. Dalším oborem činnosti jsou dodávky elektrotechnologických celků jako jsou trakční napájecí stanice, měnirny, trafostanice a rozvodny vč. dálkového ovládání.

Do profilových oborů společnosti patří i výroba a montáž ocelových konstrukcí, osvětlovacích stožárů a opracování kovů včetně povrchových úprav. V rámci inženýringu nabízíme odborné konzultace, poradenství, zpracování studií a projektové dokumentace. Společnost prochází soustavnou a komplexní modernizací, důraz je kladen na flexibilní přístup k požadavkům zákazníka a zejména na kvalitu prací i materiálů, což z nás činí jednoho z nejvýznamnějších dodavatelů v rámci železniční infrastruktury v České republice.

Prostřednictvím dceřiných společností na Slovensku a v Maďarsku zaujímáme přední pozici na tamních trzích a díky exportní politice expandujeme i do oblasti jihovýchodní Evropy. Dodávky prvků trakčního vedení směřují i do zámoří.

Profilové obory činnosti společnosti EŽ Praha a.s.:

- vývoj, výroba, montáž a údržba trakčního vedení 25 kV, 15 kV AC, 3 kV DC a 1,5 kV pro železnici a 600 a 750 V DC pro městskou hromadnou dopravu
- dodávky silnoproudých elektrotechnologických zařízení - napájecích stanic, měniren, rozvoden a trafostanic a dálkového ovládání, včetně servisu a zajištění provozu
- montáž silnoproudých rozvodů a osvětlení

- výroba ocelových konstrukcí, součástí trakčního vedení a zámečnická výroba včetně povrchových úprav
- montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení
- projektování elektrických zařízení a projektová činnost ve výstavbě
- inženýring, konzultace, odborné poradenství, zpracování odborných studií
- výroba speciálních drážních vozidel a mechanismů pro výstavbu a udržování trakčního vedení
- silniční motorová doprava - nákladní vnitrostátní i mezinárodní nad 3,5 tuny
- skladování, balení zboží, manipulace s nákladem a technické činnosti v dopravě



Předseda představenstva Ing. Karel Mora



Předseda ZV OSŽ EŽ Praha Antonín John, tel.: 602 567 975, e-mail: antonin.john@elzel.cz



Místopředseda představenstva a generální ředitel Ing. Luděk Valtr



U příležitosti odchodu do starobního důchodu obdržela za svou činnost v odborech poděkování Jarmila Kavalířová, která byla závodním výborem pověřena zastupováním organizace na jednání NeRV. Patří mezi dlouholeté členy OSŽ. Před deseti lety byla zvolena nástupkyní odcházejícího předsedy DV za podnikové ředitelství a od té doby je členkou ZV. Před pěti lety byla zvolena místopředsedkyní ZV a v této pozici setrvala až do odchodu do důchodu. Tím však její členství v OSŽ nekončí, podala si přihlášku do klubu důchodců při EŽ Praha.



Vážení přátelé, vracíme se k nemocem tenkého střeva a začneme onemocněním tlustého střeva.

Tlusté střevo lze rozdělit na: ***slepé střevo** (cékum), **vzestupný tračník** (colon ascendens) a **příčný tračník** (colon transversum), kde dochází k absorpci vody a elektrolytů. Lumen se postupně zužuje, zprvu tekutý až kašovitý obsah se zahušťuje. ***V sestupném tračníku** (colon descendens) se stolice skladuje, ***esovitá klička** a **konečník** (colon sigmoideum a rectum) slouží k vypuzení stolice. Hlavní funkce tlustého střeva jsou – absorpce vody, pasáž zbytků s jejich konečným vyprázdněním (defekace), trávení vlákniny.

Divertikly tenkého střeva

Divertikl – vychlípenina stěny dutého orgánu. Vzniká nadměrným dlouhodobým tlakem v příslušném orgánu – **pulzní divertikl**, nebo zevním tahem za jeho stěnu **trakční divertikl**. Jde o vychlípeninu celé stěny – **pravý divertikl**, nebo jenom sliznice, která se protlačí skrze zbytek stěny **nepravý divertikl – pseudodivertikl**. Místem častého výskytu je trávicí trubice, mohou být i v močovém měchýři apod.

Divertikly tenkého střeva jsou v 90% případů lokalizovány v sestupném ramínku duodena – **duodenální divertikly**, na jeho vnitřní stěně, kde přes stěnu střeva prostupují cévy. Jedná se o divertikly **nepravé, pulzní**.

Podle lokalizace je možné rozlišovat **divertikly juxtaapilární** – v těsném sousedství Vaterské papily (místo v sestupné části duodena, v němž ústí žlučovod ductus choledochus a vývod slinivky břišní ductus pancreaticus) a **divertikly peripapilární** – Vaterská papila je na spodině divertiklu. Klinický význam spočívá v negativním ovlivnění funkce Vaterské papily s možností opakujících se zánětů slinivky (pankreatitida) a vývodných žlučových cest (cholangitida), kameny žlučovodu (choledocholithiasa).

Divertikly jejunu a ileu – Meckelův divertikl – jedná se o zbytek z doby embryonálního vývoje. Je lokalizovaný ve vzdálenosti 70-90 cm od ileocekální chlopně (přechod do tlustého střeva). Může být zachovalé lumen (vnitřek trubicovitěho orgánu) nebo pokračovat k pupku jako vazivový pruh. Projevuje se v případě komplikací – masivní krvácení, perforace střeva (náhlá příhoda břišní) a zánět pobřišnice (peritonitida), ileus (neprůchodnost střeva). **Diagnóza** se opírá o rentgenologické vyšetření – enteroklyza (obrázek), CT a sono střev. **Chirurgická léčba** je indikována u symptomatických pacientů.

Divertikulární nemoc je charakterizovaná přítomností **vícečetných divertikulů tračníku**. Jedná se o **získané a nepravé** divertikly, jsou tvořeny pouze sliznicí, vytlačeny do stěny střeva v místech jejího

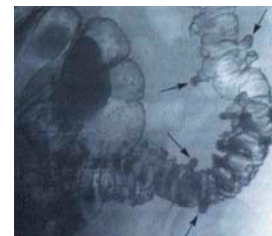
zeslabení, kolem přestupujících cév. Nejčastěji se vyskytují v levé části tračníku – v oblasti esovité kličky a sestupného tračníku. Jejich výskyt, počet a velikost se zvyšují s věkem. Jsou nejčastějším chorobným nálezem na tlustém střevě. Jejich vysoký výskyt v naší populaci souvisí asi se *způsobem stravování – nedostatek vláknin, častá zácpa*.

Klinický obraz. Nekomplikovaná divertikuloza je asymptomatická. Část pacientů trpí nespecifickými příznaky – nadýmání, plynatost, nepravidelná stolice, bolesti v levé dolní části břicha. Asi u 20% pacientů se vyvine komplikace – **akutní divertikulitida**. Asi u poloviny nemocných proběhne divertikulitida jednorázově s úplnou úpravou stavu. U zbývajících pacientů dochází k opakovaným atakám. *Příznaky závisí na lokalizaci, tíži zánětu, rozvoji dalších komplikací* (píštěle, perforace, abscesy, střevní neprůchodnost). Postihuje oblast levého tračníku. Nemocní si stěžují *na bolesti břicha*, může být *nauzea* (nával na zvracení), *porucha odchodu větrů a stolice*. *Břicho je vzdušné. Zvýšená teplota. Závažnou komplikací je absces (hnisavé ložisko)*. Píštěle (abnormální kanálek mezi dutinou a povrchem) jsou méně časté. Vznikají jako důsledek ohraničení hnisavého zánětu v souvislosti s okolními vazivovými změnami v oblasti esovitého nebo sestupného tračníku, mohou komunikovat s abscesovou dutinou nebo jiným orgánem (močový měchýř, vagina, tenké střevo) nebo jsou slepě zakončeny. Divertikulární nemoc je nejčastější příčinou **masivního krvácení** z dolní části trávicí trubice. Objevuje se bez větších prodromů a bez doprovázejících bolestí břicha. Nebývá závažné.

Diagnostika. Palpační citlivost nejčastěji v levém dolním břišním kvadrantu, hmatná bolestivá rezistence, vzdušné břicho, teplota. Metodou volby je **irigografické vyšetření** (obrázek). V poslední době je častěji prováděné **CT-kolonografické vyšetření**. Tato novější vyšetřovací metoda má výhodu v možnosti posouzení zánětlivého procesu a vyloučení komplikací. **Koloskopické vyšetření** je k průkazu divertikulů málo senzitivní. Má hlavní význam při vyšetření příčiny krvácení masivního nebo okultního. V akutních situacích se používá **sonografické vyšetření** a **CT**, popřípadě **MR**. V laboratorním nálezu je výrazné zvýšení sedimentace, CRP, bílých krvinek.

Terapie. U nekomplikované divertikulózy je **doporučená dieta bohatá na vlákninu**, dostatečný **příjem tekutiny**. Vhodná je rozpustná vláknina s nižším obsahem celulózy, nevede totiž k tvorbě plynů a flatulanci (odchod plynů). Léčba divertikulitidy probíhá ambulantně nebo za hospitalizace (těžší průběh, vyšší věk, závažné komplikace). Základem terapie je **kombinovaná antibiotická léčba a probiotika**. Indikaci **chirurgické léčby** jsou závažné komplikace

nebo recidivy divertikulitidy. Spočívá v provedení resekce (odstranění) postiženého úseku střeva po zklidnění akutního stavu. Samotná divertikuloza tračníku není spojená se zvýšeným rizikem kolorektálního karcinomu.



Funkční poruchy tlustého střeva: řadíme sem funkční průjem, habituální (funkční) zácpu, dráždivý tračník a střevní dyspepsii.

Funkční průjem – chronická porucha vyprazdňování stolice spojená s břišním dyskomfortem a (nebo) bolestí břicha. Diagnóza musí být založena nejméně na dvou ze tří kritérií: úleva od bolesti při vyprázdnění, bolesti břicha spojené se současnou změnou frekvence stolice, bolesti břicha spojené se změnou konzistence stolice. Frekvence potíží musí být nejméně 3 dny v měsíci, po dobu posledních 3 měsíců.

Habituální (funkční) zácpa – lze definovat jako obtížné vyprazdňování tuhé stolice až nemožnost spontánní defekace. Jde o nemoc civilizační. Vzniká útlumem defekačního reflexu (pocit nucení na stolič při naplnění konečníku), málo objemná strava s nedostatkem vlákniny a tekutiny, nedostatek pohybu. Potlačení spontánního nucení na stolič ve spěchu, při nevyhovujících hygienických podmínkách, nemístním studem.

Dráždivý tračník – porucha střevní funkce, především motility (..), bez organického podkladu.

Diagnostika: Anamnéza s ohledem na přidružené choroby, dlouhodobě užívané léky, charakter potíží. **Laboratorní vyšetření** pomůže vyloučit metabolické nebo endokrinologické poruchy. U pacientů starších 50 let s nově vzniklou funkční poruchou je nezbytné vyloučit organickou překážku **koloskopickým vyšetřením**.

Terapie: U zácpy se nejvíce uplatní úprava diety, pravidelnost v jídlu a režimu dne, zvýšená spotřeba vlákniny, zvýšený příjem tekutiny a pravidelná péče o stolič hlavně po ránu. Pokusit se obnovit porušený defekační reflex s použitím projímavé minerální, klyzmata, nácvik defekace. Nikdy nepotlačovat nucení na stolič. Dostatek pohybu, masáže břicha. Terapie zácpy je dlouhodobá, přesto jsou časté recidivy.

A na dovolenou vycestujeme do Středomoří a máme úplně jiné potíže. Hezké léto bez potíží a komplikací.

VÝLET DO NOVÉHO SEDLA A NA HRAD LOKET

Tak se konečně počasí umoudřilo a nás to o víkendu láká na výlet k babičce do Nového Sedla u Lokte. Na sobotu si plánujeme výlet na středověký hrad Loket. Každý rok tam chodíme pěšky.

Je to pro nás jeden z příjemných výletů na celé odpoledne, neboť hrad i město Loket je krásné a určitě stojí za vidění.

Ale i Nové Sedlo je zajímavým místem na mapě. V roce 2012 město opravilo dřevěný kostel Nanebevstoupení páně (foto č.1) před kterým nechali zastupitelé Nového Sedla zabudovat smírčí kámen s reliéfem latinského kříže (foto č.2).

Pořádně se naobědváme, obujeme trekové boty a vyrazíme po cyklostezce směrem na Loket (foto. č. 3 a č. 3 a). Po několika kilometrech se před námi objeví skalnatý vrch nad řekou Ohří, na kterém se tyčí středověký hrad Loket a kolem něho opevněné město (foto č. 4). Tento opevněný celek se kdysi nazýval „klíčem ke Království českému“. Po ně-

kolik staletí měl hrad svůj strategický význam a byl takzvaně nedobytný (foto č. 5).

Proč? Hrad i celé město Loket obklopuje meandr řeky Ohře ve tvaru lidského lokte tak úzce, že tvoří dokonalý poloostrov. Na hradě často pobývali členové panovnického rodu Lucemburků. V dobách husitských válek se Loket přiklonil na stranu císaře Zikmunda, dvakrát byl obléhán husity, avšak nikdy nebyl dobyt.

A tak se začalo říkat „Kdo dobude Loket, ten dobude celé Česko“ (foto č. 6). V současné době je hrad využíván jako muzeum a jeho historické jádro je prohlášeno za památkovou rezervaci.

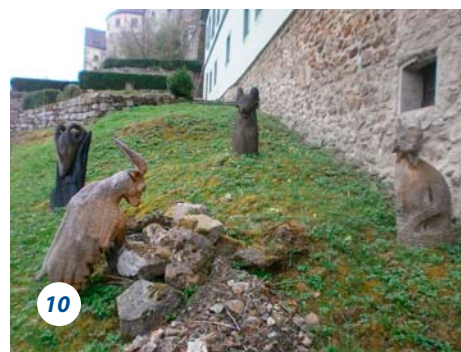
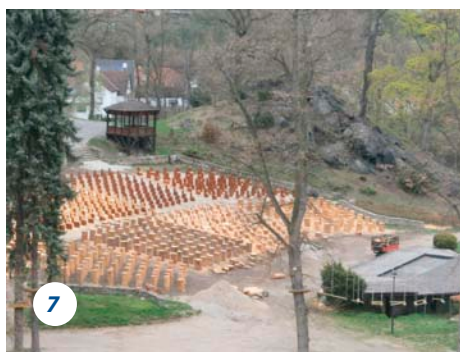
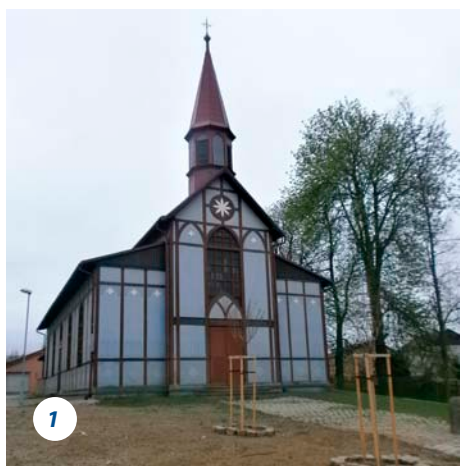
Pod hradem je areál městského amfiteátru (foto č. 7), kde v době našeho výletu probíhala výroba nových laviček z modřínových špalků, vytěžených v loketských lesích. Městskou kasu tato akce přišla přibližně na 950 tisíc korun. První diváci okusili zbrusu nové posezení o loňském víkendu 24. a 25. kvě-

na, kdy pod loketským hradem obvykle začíná sezóna koncertů a spousty dalších kulturních akcí.

Další zajímavostí je, že se ve městě opět začalo vařit pivo v rodinného pivovaru „Svatý Florián“. Je to rubínové, poločerné jedenáctistupňové pivo. Ani sladké, ani hořké, zkrátka vhodné pro pány i dámy. Jdeme ho samozřejmě ochutnat, protože nás čeká ještě cesta zpět.

Po občerstvení obejdeme celé loketské náměstí s kašnou a míříme si to k železniční zastávce. Zamáváme odjíždějícímu vláčku a vydáváme se do Nového Sedla i nadále pěšky (foto č. 8). Cesta po pražcích nám trvá asi hodinku a jsme konečně v cíli (foto č. 9).

Babička nás již očekává s večeří a je nesmírně zvědavá, zda jsme pod Loktem viděli živé kamerunské kozy. To jsme ji ale museli zklamat! V oplocené hradní zahradě jsme zaznamenali pouze čtyři sice zajímavě, ale pouze vyřezané kozí špalky (foto č.10).



STRASSHOF – RAKOUSKÝ RÁJ HISTORICKÝCH VOZIDEL

Obdivujete staré lokomotivy, zajímá vás železniční historie, chcete zavzpomínat na staré dobré časy, kdy ještě jezdil expres Vindobona jako motorová jednotka? Pak byste určitě neměli minout železniční muzeum Das Heizhaus ve Strasshofu nedaleko Vídně.

Shodou okolností leží na nejstarší železnici spojující rakouskou metropoli s naší Břeclaví a výhledu na staré krasavice z moderních rychlovlaků railjet na trase Praha – Brno – Vídeň brání jen protihlukový val a řada stromů.

Muzeum se nachází na 85 000 metrech čtverečních bývalého depa, které bylo opuštěno v roce 1978. Areál pak převzal 1. rakouský tramvajový a železniční klub a začal zde připravovat muzeum, které zpřístupnil v roce 1984. V roce 1999 sem byly umístěny také mnohé lokomotivy ze sbírek vídeňského Technického muzea. Dnes je v kryté hale i na volné ploše soustředěno mnoho desítek parních, elektrických a motorových lokomotiv, osobních i nákladních vozů, a to jak v provozuschopném, tak pouze ve vystavovatelském stavu. V areálu stojí také mnohé stroje, které zatím čekají na svou opravu.

Díky společné historii Rakouska a našich zemí až do roku 1918 je mnoho nejstarších exponátů zajímavých také pro násince. Třeba takové řady 97.229 a hlavně úžasná, monumentální, ale především provozuschopná 310.23 bývalých císařsko-královských státních drah by byly ozdobou také jakéhokoliv našeho železničního muzea. Za pozornost stojí třeba i lokomotiva, nebo snad parní vůz, DT1.07, který připomíná obdobná vozidla pořízená během poslední světové války železnicemi na Slovensku. V bývalém Československu dosloužily tyto stroje označené jako M 273.1 na počátku 50. let.

Ve sbírce nesmí chybět ani německá válečná lokomotiva řady 52, u nás známá pod označením 555.0. Návštěvníky od nás určitě zaujme ještě nejméně jedno vozidlo z moderních trakcí. Dokonce je to celá souprava – motorová jednotka 5145 Blauer Blitz (Mod-

rý blesk). Tento vlak sloužil po nějakou dobu také na slavném expresu Vindobona, který tehdy mířil z Vídně do Berlína přes jihočeská města Třeboň a Tábor, přes Prahu a také přes severočeskou metropoli Ústí nad Labem.

V muzeu jsou ale zastoupeny i další vozidla moderních trakcí, ať už jsou to motorové lokomotivy, nebo vozy či stroje poháněné elektřinou.

V prostorách muzea nesmí chybět ani další exponáty, třeba historická mechanická návěstidla nebo modelová kolejiště v různých velikostech, počínaje velikostí N v měřítku 1:160 přes nejrozšířenější H0 až po zahrady železnici.

Železniční muzeum ve Strasshofu je otevřeno od úterý do neděle mezi 10 a 16 hodinou. Celý provoz včetně modelových kolejišť a různých dalších atrakcí je přístupný obvykle jen v neděli a ve svátky. Ve vybrané dny jsou v provozu i parní lokomotivy. Přesné termíny stejně jako informace o vstupném, exponátech a další informace lze získat na webové stránce muzea www.eisenbahnmuseum-heizhaus.com.

Muzeum leží jen asi 10 minut chůze od zastávky Silberwald linky S1 vídeňské rychlodrá-

hy na trati Vídeň – Hohenau – Břeclav, na kterou lze přestoupit na nádraží v Gänserndorfu také z osobních vlaků Břeclav – Vídeň. Pro cesty lze využít některé ze slev platných v Rakousku.

Zdroj: České dráhy



REGIONÁLNÍ MISTROVSTVÍ USIC VE STOLNÍM TENISU



Ve dnech 5. až 7. června se uskutečnilo Regionální mistrovství USIC ve stolním tenisu. Pořadatelé byli tentokrát Švýcaři a městečko Sumiswald. Naši reprezentanti ve složení Koniček, Pivoňka, Flíbor, Plšek a ženy Svojanovská, Pospíšilová a Klíšová zvítězili v obou soutěžích, jak mužů, tak žen, a obhájili umístění z loňského roku.

Pořadí zemí:

1. Česká republika
2. Německo
3. Velká Británie
4. Švýcarsko



MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ USIC V TENISU

Ve dnech 31. května až 5. června proběhlo Mezinárodní mistrovství USIC v tenisu, které se konalo v německém Norimberku. Naši reprezentanti pod vedením Antonína Leitgeba se umístili na pátém místě. Podrobnější informace naleznete na stránkách Obzoru.

Celkové pořadí:

1. Indie
2. Francie
3. Rusko
5. Česká republika



FOTBALOVÝ TURNAJ EŽ PRAHA

Na hřišti ve Velkém Oseku zorganizoval ZV OSŽ při EŽ Praha dne 12. června již XXVIII. ročník fotbalového turnaje Elektrizace železnic, a. s. Tento turnaj měl v minulých letech větší účast. Hrál zde až dvanáct družstev z celé republiky. Letošní účast byla nižší, ale výkony jednotlivých hráčů v tropickém vedru byly nadstandardní.

Výsledky:

1. EŽ KYSAC – Slovensko
2. EŽ Velký Osek
3. EŽ Vlkov



MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY ŽELEZNIČÁŘŮ NAD 45 LET V BOWLINGU



RSK Plzeň uspořádala za účasti náměstka OŘ Plzeň Ing. Kučery, Ing. Novákové a místopředsedy OSŽ Miroslava Novotného v Třemošné ve dnech 19. až 20. května MČR nad 45 let v bowlingu. V základním kole (8 her) se představilo 36 mužů a 18 žen, kteří postoupili z jednotlivých oblastních kol. Zastoupeny byly organizace ČD, a.s., ČD Cargo a.s., SŽDC s.o., ale i členové OSŽ z nedrážních organizací. Do finále na 6 her postoupilo 26 mužů a 12 žen. V základním kole se někteří i ostřílení borci trápili a štěstěna přála jiným. U žen i mužů se i přes větší rozdíly ve finále přelévaly výsledky hned na jednu nebo druhou stranu. Vítězové měli ve finiši více chladnou hlavu a pevnou ruku a vcelku přesvědčivě zvítězili. Povedlo se i stmelení kolektivu. V příjemné atmosféře se MČR vydařilo a účastníci se mohli, přestože přišlo, rozjet domů spokojeni.

Výsledky – muži:

- 1) **Jiří Málek** SŽDC, PO Havl. Brod **2633 bodů**
- 2) **Karel Masnota** SŽDC, PO Olomouc **2542 bodů**
- 3) **Petr Kopáček** SŽDC, OŘ Hr.Králové **2532 bodů**

Výsledky – ženy:

- 1) **Svatava Závadská** SOKV Ústí nad Labem **2575 bodů**
- 2) **Hana Pechmanová** Plzeň, důch., čl. OSŽ **2504 bodů**
- 3) **Anna Randová** ČD, ZAP Olomouc **2348 bodů**

Václav Kesl



TURNAJ NEDRÁŽNÍCH ČLENŮ OSŽ V ŠIPKÁCH MUŽŮ A ŽEN PRO ROK 2015

V úterý 9. června v 15 hodin se v Praze v Domě Bohemika uskutečnil turnaj v elektronických šipkách nedrážních členů OSŽ, mužů a žen pro rok 2015.

Pořadatelem bylo Odborové sdružení železničářů, organizačně zajišťoval NeRV OSŽ.

Výsledky – muži:

- | | |
|----------------------------|--------|
| 1) Oldřich Sobol | OHL ŽS |
| 2) František Záděra | OHL ŽS |
| 3) Luděk Šebrle | Ú-OSŽ |

Výsledky – ženy:

- | | |
|------------------------------|----------------|
| 1) Renata Dousková | tajemnice NeRV |
| 2) Hana Tábořská | AŽD Praha |
| 3) Gabriela Ritterová | DZ Olomouc |

Foto Jan Buchta



Varíme s kuchařským mistrem Antonínem Svobodou

Naším průvodcem kulinářským uměním je **Antonín Svoboda**, který vaří v obědové restauraci Bureška v brněnském sídle OHL ŽS. Tentokrát nabízí svůj recept na guláš, který připravoval pro brigádníky Petra Švancary, kteří na počest ukončení kariéry tohoto známého fotbalisty společně se sponzory připravili fotbalový stadion v Brně Za Lužánkami pro jeho exhibiční rozloučení. Nikdo nevěřil, že se ruina zprovozní – podařilo se.

HOVĚZÍ GULÁŠEK pro Švanciho brigádníky

POTŘEBNÉ SUROVINY:

Hovězí maso, anglická slanina, klobása, sádlo, hovězí vývar, brambory, chléb, mouka, cibule, kmín, mletá paprika, sůl, pepř, majoránka

Ze všech měst v České republice má Brno nejvyšší dům, nejkrásnější vilu nebo největší výstavní halu. Měli jsme i nejlepší fotbalový stadion: Za Lužánkami. Bylo to koloseum pro 50 tisíc lidí a tým, který v něm trénoval, vyhrál Brnu titul mistra ligy.

Až do jeho zavření v roce 2001 chodilo Za Lužánky pravidelně 20 tisíc lidí, a stadion byl tak bezkonkurenčním místem setkávání všech Brňanů bez rozdílu společenského postavení a názorů. Jmenuji se Petr Švancara, pár desítek tisíc lidí mi říká Švanci. Jako dítě jsem tady podá-

POSTUP PŘÍPRAVY:

Hovězí maso nakrájíme na kostičky, osolíme, opepříme. Cibuli nakrájíme rovněž na kostičky a v kastrolu rozpálíme sádlo, přidáme kmín a nakrájenou cibuli a v rozpáleném sádle osmahneme do zlatova. Přidáme nakrájené maso, osmahneme ho, přidáme rozmačkaný česnek, zasypeme paprikou a vše lehce orestujeme, zalejeme vývarem a dusíme. Když je maso asi ze dvou třetin hotové přidáme na kostky nakrájené brambory, anglickou slaninu a klobásku, které jsme před přidáním taky lehce orestovali. Ze sádla a mouky si připravíme jíšku, guláš zahustíme a povaříme. Vše dochutíme solí, pepřem a majoránkou. Podávat můžeme s chlebem. dochutíme solí a před podáváním přidáme čerstvé bylinky, které zamícháme do pyré.

val balony hráčům, kteří hájili Brno, jako mladík jsem tady vstřelil svůj první gól v lize, jako fanoušek se sem chci vrátit a povzbuzovat ty, kteří se právě teď učí stát na vlastních nohou.

Podepisují se pod petici ne jako sportovec, ale jako Brňan. Kdyby nám začala padat katedrála svatého Petra a Pavla nebo se nakláněl morový sloup na náměstí Svobody, zachoval bych se stejně. Stadion Za Lužánkami se rozpadá bez pomoci už 20 let, a tak jsme vzali věc do vlastních rukou. Dobrovolníci už odpracovali na stadionu tisíce hodin, položili novou trávu, nanosili



Dobrou chuť přeje všem Antonín Svoboda a Švanci!

tisíce kýblů betonu, aby alespoň část tribun byla bezpečná pro návštěvníky.

Díky jejich nízkým neplacené námaze se stadion dostal do stavu, že se zde mohou lidé scházet.

Podpisy pod petici potvrzují, že Brňané na stadion Za Lužánkami nezapomněli, ale naopak jeho obnova je pro ně jedním z nejdůležitějších témat současnosti. Masová podpora ale nestačí, musí přijít politické a ekonomické rozhodnutí na úrovni vedení města Brna.

Radíme řidičům

Češi, kteří se chystají autem do Chorvatska, by se měli podle ČTK vyhnout zejména sobotním termínům na přelomu července a srpna. V těch očekávají rakouský a chorvatský autoklub největší zácpy. O víkendu 24. až 26. července se jede Velká cena Formule 1 v Maďarsku a následující víkend 31. července až 2. srpna se dělí prázdniny v Německu. Také se ale jede závod DTM na okruhu Red Bull Ring u Spielbergu ve Štýrsku v Rakousku, který je kousek od města Graz. V tiskové zprávě to oznámil český ÚAMK.

V Chorvatsku se mají kolony nejčastěji tvořit kvůli kontrole dokladů na hraničním přechodu Macelj a Jelšane mezi Slovinskem a Chorvatskem. Dále si řidiči často postojí u mýtné brány Záhřeb Lučko. Chorvatí varují i před cestami v posledním červnovém a prvním červencovém víkendu.

Chorvatsko je po Slovensku druhá nejoblíbenější destinace, do které se čeští motoristé letos chystají. Jako cíl své letní dovolené autem nebo karavanem jí uvedlo kolem 14 procent lidí. Následuje Itálie a Francie.

Podle Petra Vomačky z ÚAMK by si motoristé při letních cestách do zahraničí měli dávat pozor na rozdílnou povinnou výbavu v jednotlivých zemích. Například Bulharsko, Estonsko, Finsko, Itálie, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Polsko, Rumunsko, Slovinsko a Slovensko vyžadují reflexní vestu pro každého

člena posádky vozu. Hasicí přístroj pak vyžaduje Bulharsko, Estonsko, Litva, Lotyšsko, Polsko, Rumunsko a Řecko.

Ve většině zemí došlo letos k úpravě sazeb pokut směrem nahoru. Letos by se také měla naplno uplatnit výměna informací o dopravních přestupcích mezi členskými zeměmi EU. Bude se týkat osmi závažných dopravních přestupků, jako je řízení pod vlivem alkoholu nebo omamných látek, jízdy na červenou, telefonování za jízdy nebo zásadnějšího překročení povolené rychlosti. Pokud by se na ně tak může vymáhat i policie z domácí země motoristy. Autoklub radí pokutu raději zaplatit na místě. Například chorvatská policie bude v tomto případě dávat poloviční slevu.

Češi se musí v Evropě připravit také na vyšší ceny pohonných hmot. Levnější benzín je pouze v Polsku a Maďarsku. Zdražily i potraviny, například v Chorvatsku byl meziroční růst výdajů na jeden den asi dvě eura.

Dálniční poplatky jsou naopak většinou stejné jako loni. Jednou z výjimek je Rakousko. Tam šly ceny dálničních známek v přepočtu o několik korun nahoru. Dvouměsíční dálniční nálepka vyjde na 25,3 eura (695 Kč), desetidenní na 8,7 eura (239 Kč). Dále je zpoplatněn průjezd některých tunelů a také ně-



kteřích alpských silnic, například v Brennerském průsmyku je poplatek devět eur. Průjezd tunelem Karavanky, který spojuje Rakousko se Slovinskem, vyjde na sedm eur.

Blahopřejeme

V tomto měsíci slaví narozeniny:

Vladislav Vokoun – 1. místopředseda OSŽ

Alena Kapounová – OHL ŽS TAPS

Ing. Martin Stránský – AŽD – ZTE Praha

Zdeňka Prucková – ŽP Olomouc