

Internetový magazín Nedrážního republikového výboru
Odborového sdružení železničářů



MEZINÁRODNÍ VELETRH DRÁŽNÍ TECHNIKY, VÝROBKŮ A SLUŽEB
PRO POTŘEBY ŽELEZNIČNÍ A MĚSTSKÉ KOLEJOVÉ DOPRAVY

CZECH RAILDAYS

Představení některých z vystavujících firem

Šestnáctý ročník mezinárodního veletrhu CZECH RAILDAYS, zaměřený na nejnovější trendy a technologie v oblasti kolejové dopravy, se konal ve dnech 16. a 18. června v Ostravě za podpory Českých drah, ČD Cargo a Správy železniční dopravní cesty.

Kromě prezentací jednotlivých firem proběhl také odborný doprovodný program v podobě seminářů a konferencí, zejména na téma zrychlení železniční dopravy a nových trendů v oblasti infrastruktury.

Slavnostnímu zahájení byli přítomni Zbyněk Pražák, náměstek primátora statutárního města Ostravy, Luděk Sosna, ředitel odboru strategie Ministerstva dopravy ČR, Michal Štěpán, člen představenstva Českých drah, Pavel Surý, generální ředitel SŽDC, a Jaroslav Kala, předseda výboru pro dopravu a člen zastupitelstva Moravskoslezského kraje.

Nomenklatura veletrhu:

- železniční kolejová vozidla a jejich příslušenství
- kolejová vozidla pro městskou dopravu a jejich příslušenství
- prostředky pro stavbu, provoz a údržbu železniční a tramvajové dopravní cesty
- prostředky a zařízení pro provoz a údržbu kolejových vozidel
- kombinovaná doprava
- informační technologie
- služby pro drážní dopravu
- manipulační technika

Představme si některé z vystavujících firem.

Správa železniční dopravní cesty (SŽDC), s.o. – SŽDC je státní organizace, která už více než deset let plní funkci provozovatele a vlastníka dráhy v České republice. Má na starosti přibližně devět a půl tisíce kilometrů železničních tratí, z nichž je přibližně třetina elektrizovaných.

Na celé síti je přes osm tisíc přejezdů, dále 6 784 mostů a také 163 tunelů.

SŽDC jako správce drážní infrastruktury zajišťuje její:

- provozování,
- provozuschopnost,
- údržbu a opravy,
- rozvoj a modernizaci.

Mezi další činnosti patří rovněž kontrola užívání železniční dopravní cesty stejně jako provozu a provozuschopnosti. Kromě toho také připravuje podklady pro sjednávání závazků veřejné služby.

V řadách SŽDC pracuje více než 17 tisíc osob, čímž se tato organizace řadí mezi největší zaměstnavatele v zemi.

ČD – Telematika a.s. – Je silnou a stabilní společností poskytující komplexní komunikační, telekomunikační a ICT řešení a služby se smluvně garantovanými parametry. K poskytování služeb slouží společnosti druhá největší ICT infrastruktura v ČR, centrální úložiště dat, serverové farmy, vývojová, servisní a dal-

Pokračování na str. 2

KOLEKTIVNÍ SMLOUVA VE FIRMĚ AZ SERVIS JE PŘED PODPÍSEM

Kolektivní vyjednávání nebývá až na výjimky jednoduchá. Návrh řešení nemusí vyhovovat ani jedné ze smluvních stran. Tak tomu bylo například ve společnosti AZ Servis. Ani vedení, ani odbory nechtěly vzájemné návrhy akceptovat. Zdálo se dokonce, že ke slovu přijde rozhodce.

Nakonec však stačilo zapojit do sporu třetí stranu. Pomocnou ruku podal generální ředitel OHL ŽS Ing. Michal Štefl se svými bohatými řídicími zkušenostmi z velké, dnes již nadnárodní, společnosti, ale také s bohatými zkušenostmi ze spolupráce s odborovou organizací.

Vždyť firmu netvoří pouze její majitel, ale především lidé, kteří vytvářejí výsledky. Jestliže při své práci chápou zájmy vedení, je třeba, aby na druhé straně i vedení společnosti chápalo jejich potřeby a vytvářelo jim podmínky k bezproblémové práci i odpočinku.

To se nakonec, sice s mimořádným úsilím, ale přesto podařilo a kolektivní smlouva je před podpisem.

– mis –



■ Informujeme	str. 4
■ Vybráno z tisku	str. 5
■ Najdete na stránkách osz.org	str. 6
■ O zdraví...	str. 7
■ Toulky Miroslava Glosse	str. 8
■ Sport	str. 9
■ Tip na výlet	str. 10
■ Pozvánka na dovolenou	str. 11
■ Aktuality a zajímavosti	str. 12
■ Blahopřejeme	str. 12

CZECH RAILDAYS

Představení některých z vystavujících firem



Dokončení ze str. 1

ší specializovaná pracoviště. ČD – Telematika provozuje přes 3 500 km vlastních optických kabelů po celém území ČR. Rozsahem poskytovaných služeb v oblasti informatiky patří ČD – Telematika mezi nejvýznamnější poskytovatele služeb v ČR, jakými jsou např. vývoj a provoz databází, telematických aplikací v dopravě, aplikací na různých platformách či vývoj a provoz internetových/intranetových stránek. Společnost zajišťuje servis výpočetní techniky, počítačová školení, provoz rozsáhlých úložišť dat a outsourcing. V oblasti telekomunikací nabízí kompletní portfolio internetových, datových a hlasových služeb s vysokou spolehlivostí a garantovanou kvalitou (SLA). K dalším službám společnosti ČD – Telematika nepochybně patří i komplexní služby zahrnující plánování, projektování, výstavbu, provoz a nepřetržitý dohled různých typů ICT infrastruktur, jejichž servis zajišťuje týmy dislokovanými na více než 80 místech ČR.

CZ LOKO, a.s., Česká Třebová – Společnost CZ LOKO se zařadila mezi nejvýznamnější podniky českého železničního strojírenství. Projektuje, konstruuje, vyrábí a dodává moderní dieselelektrické lokomotivy a provádí komplexní modernizace, úpravy a opravy hnacích železničních vozidel. Jedná se o velmi moderní, procesně řízenou a dynamicky se rozvíjející firmu.

V oboru kolejových vozidel působí CZ LOKO již přes 160 let.

Základní přehled poskytovaných produktů a služeb:

- Výroba, modernizace, remotorizace, a opravy motorových i elektrických lokomotiv a jejich komponentů.
- Projekce, konstrukce a schvalování drážních vozidel a jejich částí.
- Výroba, modernizace, remotorizace a opravy speciálních drážních vozidel a posuvných zařízení.
- Strojírenská výroba, obrábění kovů, svářečské práce, opravy a provádění nových nářezů drážních vozidel a autobusů.
- Komplexní obchodní a servisní služby v oblasti vlečkového provozu včetně provozování železničních vlečků.
- Poradenská činnost a výcvik obsluhy kolejových vozidel.
- Pronájem hnacích kolejových drážních vozidel.

Elektrizace železnic Praha a.s. – Společnost Elektrizace železnic Praha se více než 60 let specializuje na vývoj, projektování, výro-

bu a montáž prvků drážního trakčního vedení pro železnici, tramvajovou a trolejbusovou dopravu. Dalším oborem činnosti jsou dodávky elektrotechnologických celků jako jsou trakční napájecí stanice, měnirny, trafostanice a rozvodny včetně dálkového ovládání.

Do profilových oborů společnosti patří i výroba a montáž ocelových konstrukcí, osvětlovacích stožárů a opracování kovů včetně povrchových úprav. V rámci inženýringu nabízí odborné konzultace, poradenství, zpracování studií a projektové dokumentace. Společnost prochází soustavnou a komplexní modernizací, důraz je kladen na flexibilní přístup k požadavkům zákazníka a zejména na kvalitu prací i materiálů, což z ní činí jednoho z nejvýznamnějších dodavatelů v rámci železniční infrastruktury v České republice.

Prostřednictvím dceřiných společností na Slovensku a v Maďarsku zaujímá přední pozici na tamních trzích a díky exportní politice expanduje i do oblasti jihovýchodní Evropy. Dodávky prvků trakčního vedení směřují i do zámoří.

Škoda Transportation, a.s. – Skupina Škoda Transportation je v oboru dopravního strojírenství tradiční českou firmou se silným postavením na domácím i světovém trhu. Vznik Škody Transportation je spojený s oborovou i finanční restrukturalizací firmy, která vyústila v celkovou stabilizaci společnosti.

Mateřská společnost Škoda Transportation a její dceřiné firmy (např. Škoda Vagonka, Škoda Electric, Pars nova) se zaměřují na obor dopravního strojírenství, mezi klíčové výrobky patří příměstské vlakové jednotky, nízkopodlažní tramvaje, elektrické lokomotivy, metro, trolejbusy, ale i trakční motory či kompletní pohony pro dopravní systémy.

Jen za uplynulé čtyři roky investovala Škoda Transportation čtyři miliardy korun do výzkumu a vývoje nových systémů, technologií a postupů.

Více než sedm stovek odborníků v Plzni, Praze, Ostravě nebo Šumperku vyvíjí a vyrábí špičkové produkty na míru podle potřeb a přání zákazníků. Celkově skupina firem Škoda Transportation zaměstnává téměř pět tisíc lidí, kteří pracují v moderních provozech a mohou se spolehnout na dlouhodobě stabilní prostředí.

Výzkumný Ústav Železniční (VUZ), a.s. – Výzkumný Ústav Železniční je společností specializovanou na odborné služby a komplexní řešení v oblasti posuzování, zkušebnictví a poradenství pro železniční systémy a drážní dopravu. Základním posláním VUZ



je poskytování speciálních služeb v odvětví železniční techniky, zejména pak v oblastech autorizované a akreditované činnosti a zkušebnictví. Cílem VUZ je poskytovat tyto služby zákaznické klientele z celého prostoru EU i dalších zemí.

Zákazníky jsou zejména výrobci kolejových vozidel a komponentů pro železniční systémy a drážní dopravu, vlastníci železniční infrastruktury, provozovatelé dráhy a drážní dopravy, státní orgány a instituce, a to jak v tuzemsku, tak v zahraničí.

VUZ je tzv.:

■ Autorizovaná osoba c. AO 258 / Notifikovaná osoba c. 1714

■ Pověřená právnická osoba MD ČR a MDVRR SR k provádění zkoušek drážních vozidel a určených technických zařízení

■ Akreditovaný certifikační orgán č. 3149

■ Akreditovaná zkušební laboratoř č. 1462

■ Akreditovaný inspekční orgán č. 4056.

VUZ poskytuje široký sortiment služeb v oboru železničního systému:

● Autorizované činnosti

– posuzování shody

● Akreditované činnosti

– provádění zkoušek

– certifikace výrobků

● Služby Zkušebního centra VUZ Velim

– železniční zkušební okruhy

– dynamický zkušební stav

– hala pro přípravu zkoušek

● Expertní činnosti

ŽPSV a.s. – ŽPSV OHL GROUP je společnost s více než šedesátiletou historií. Je jedním z největších dodavatelů betonových výrobků pro stavebnictví se zaměřením na dopravní (železniční, silniční) a pozemní stavby včetně revitalizace panelových domů, výstavby průmyslových a obchodních center, ekologických staveb aj.

Postupem let se výrazně rozšířil sortiment i objem výroby společnosti, která se pohybuje v České republice mezi předními dodavateli betonového zboží i železobetonových konstrukcí.

Ve svých čtyřech výrobních závodech a dvou provozech včetně zahraničí společnost ŽPSV, člen skupiny OHL GROUP, dodává zboží a služby za více než 1 000 mil. Kč/ročně.

Původní podnik byl založen v Praze r. 1952 pod jménem "Podnik pro lomy a štěrkovny", kde kromě kamenolomů byly i malé provozy betonárek a lomařských provozů v Čechách a na Slovensku. První železobetonové pražce, které se staly nosným programem společnosti, podnik vyrobil až v r. 1955. Od svého založení doznala společnost mnoho organizačních změn a pod značkou ŽPSV je společnost známa od roku 1963.

Připravil Milan Sedlák

Foto Jan Buchta



JAK PLATÍ ABSOLVENTI ZDRAVOTNÍ A SOCIÁLNÍ POJIŠTĚNÍ?

Absolventi, kteří po skončení studia nezačnou pracovat nebo se zaregistrují na úřadu práce, povinnost platit pojistné na důchodové pojištění nemají. Toto pojistné se platí až v případě nástupu do zaměstnání, kdy pojistné odvádí jejich zaměstnavatel.

Kdy pojistné odvádí zaměstnavatel?

V případě, že nastoupíte do zaměstnání, je vaší **povinností platit pojistné na sociální pojištění**, a to v těchto případech:

● máte-li se zaměstnavatelem uzavřenou pracovní smlouvu

● pracujete-li na základě dohody o pracovní činnosti s příjmem alespoň **2500 korun měsíčně**

● pracujete-li na základě dohody o provedení práce a v kalendářním měsíci od jednoho zaměstnavatele dostanete zaplacen více než **10 tisíc korun**.

Pojistné za vás v těchto případech bude odvádět zaměstnavatel.

Po absolutoriu podnikatelem

Pokud se po ukončení studia rozhodnete podnikat, stanete se osobou samostatně výdělečně činnou (OSVČ), musíte tuto změnu oznámit na předepsaném tiskopisu příslušné Okresní správě sociálního zabezpečení (OSSZ) podle svého trvalého bydliště. Tuto ohlašovací povinnost lze učinit i prostřednictvím živnostenského úřadu.

OSVČ, která vykonává hlavní samostatnou výdělečnou činnost, má vždy povinnost odvádět pojistné na důchodové pojištění a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti. Minimální předepsaná záloha na pojistné v současnosti činí **1943 korun měsíčně**.

Účast OSVČ na nemocenském pojištění je dobrovolná a vzniká podáním přihlášky. Je třeba si uvědomit, že v případě neplacení zdravotního pojištění, si musí OSVČ hradit veškerou poskytnutou zdravotní péči sám.

Pojistné na důchodové a nemocenské pojištění odvádí OSVČ sama na účet OSSZ.

Student podnikatelem

Pokud student podniká a je mu méně než 26 let, je považován za tzv. nezaopatřené dítě.

Při výkonu vedlejší výdělečné činnosti se hradí pojistné na důchodové pojištění, pouze pokud se k němu OSVČ sama přihlásí nebo v případě, kdy daňový základ ze samostatné výdělečné činnosti dosáhne výše zakládající povinnou účast na tomto pojištění. **Rozhodná částka platit pojištění je 63 865 Kč, s odečtením částky 5 323 Kč za každý měsíc**, ve kterém jste vedlejší činnost nevykonávali. Přičemž minimální záloha na pojistné je nyní **1943 Kč měsíčně**.

Doba studia se do důchodového pojištění nezapočítává

Od 1. ledna 2010 se doba studia na střední, vyšší odborné nebo vysoké škole ne-

započítává do doby pojištění pro důchod.

Studentům, kteří ale při studiu pracují, se doba výdělečné činnosti pro důchod započítává, pokud se účastní pojištění. Minimální pojistné stanovené OSSZP v roce 2015 je **1863 korun měsíčně**.

Zdravotní pojištění

Za absolventy středních a vyšších odborných škol platí zdravotní pojištění stát do konce prázdnin (31. srpna). V případě, že se od 1. září stane absolvent zaměstnancem, hradí zdravotní a sociální pojištění zaměstnavatel.

U absolventů vysokých škol vypadá situace obdobně – **zdravotní pojištění platí stát ještě následující měsíc po ukončení studia**, za které se považuje vykonání státní závěrečné zkoušky. Pokud tedy státnice absolvent vykoná v červnu, stát odvede dávky na zdravotní pojištění do konce července.

Nejpozději do osmi dnů následujícího měsíce musíte nahlásit zdravotní pojišťovně změnu stavu. V případě že budete do 3 měsíců ve studiu pokračovat, placení zdravotního pojištění se odkládá.

Pokud po skončení studia nenastoupíte do zaměstnání a ani se nebudete evidovat na úřadu práce, své zdravotní pojišťovně se musíte nahlásit jako tzv. osoba bez zdaniitelných příjmů. **Pojistné je letos 1242 korun měsíčně.**

R.D.

ZKUŠENOSTI S AGENTURNÍM ZAMĚSTNÁVÁNÍM

Mezinárodní konferenci k problémům agenturního zaměstnávání uspořádala v Praze Českomoravská konfederace odborových svazů ve spolupráci s nadací Friedrich-Ebert-Stiftung. Na konferenci vystoupili a o zkušenosti se podělili experti z Německa, Rakouska, zástupci personálních agentur a Svazu průmyslu a dopravy. Konferenci moderoval předseda ČMKOS Josef Středula.

Podle údajů Spolkového úřadu práce bylo v Německu 18000 agentur. V České republice pak 2228 agentur práce. Stejně jako v Německu také zde platí, že v oblasti agenturního zaměstnávání jsou zřetelně nižší platy s horším sociálním zajištěním. Ročně tak v Německu vznikne a opět zanikne okolo milionu pracovních poměrů. Původní záměr využívat práce

prostřednictvím personálních agentur především na krátkodobé sezónní práce začal být postupně zneužíván. Agenturní zaměstnanci ve srovnání s klasickým pracovním poměrem pracují za krajně nevýhodných podmínek. Odbory musí prosazovat právo odborů na spolurozhodování při agenturním zaměstnávání ve firmách.

Ministerstvo práce a sociálních věcí připravuje od příštího roku zpřísnění pravidel agenturního zaměstnávání. Je připraveno stanovení 15% kvóty pro podíl agenturních zaměstnanců v podniku.

Kmenoví a agenturní zaměstnanci by také mohli mít podle návrhu srovnatelné mzdy i pracovní podmínky. Další připravovanou změnou je zákaz řetězení pracovních pomě-

rů na dobu určitou v agenturním zaměstnání.

Je velká škoda, že na jednání nezazněla slova ministryně práce a sociálních věcí, která pro časopis SONDY poskytla rozhovor, kde mimo jiné řekla, že některé agentury práce fungují na hraně zákona a s pracujícími zacházejí jako s novodobými otroky. Dále prohlásila, že si nesmírně váží práce odborů, jejich angažovanosti především v obhajobě pracovních podmínek a vyjednávání o mzdách. Čeští zaměstnanci tuto práci odborů nedoceňují. Nebýt odborů tak úroveň mezd by v podnikatelské sféře byla o 20% nižší.

Nezapomínejte, že lidí v zaměstnanec-kém poměru je v ČR kolem čtyř milionů.

M.N.

SEDM ZÁKLADNÍCH PRAVIDEL PREVENCE NEJČASTĚJŠÍCH LETNÍCH ÚRAZŮ

Nejčastější letní úrazy vznikají

- na kole, bruslích a motocyklech použijte vždy ochranné pomůcky (přilbu, chrániče...)
- neskákejte do vody, kterou neznáte
- délku běžeckých, turistických a cyklistických tras volte přiměřeně svým schopnostem (často za vznikem úrazu stojí únava)

- v lese či po horách nechoďte v delších úsecích se skloněnou hlavou nebo blízko za sebou
- věnujte pozornost technickému stavu svého kola (sjetý vzorek, povolená brzdová lanka atd.), bruslí (sjetá kolečka či brzdíčka) či motocyklu a koneckonců jakémukoliv dopravnímu prostředku

- buďte obezřetní při kontaktu s cizím psem, případně jinými zvířaty
- vyvarujte se konzumace alkoholických nápojů během rekreačních aktivit (kolo, brusle, koupání atd.)

Petr Milata

tiskový mluvčí ČSOB Pojišťovna

NOVELA ZÁKONA O ZAMĚSTNANOSTI – ZÁKON Č.435/2004 SB. (AGENTURNÍ ZAMĚSTNÁVÁNÍ)

Novela zákona o zaměstnanosti navrhuje sloučení dosavadních druhů povolení ke zprostředkování zaměstnání do jednoho povolení. Součástí návrhu je také, aby generální ředitel Úřadu práce mohl ustavit poradní komisi k posouzení žádosti o povolení zprostředkování zaměstnání. Nově je zde zavedený institut kaucí, jako jedna z podmínek udělení povolení. Má za cíl eliminovat účelové zakládání agentur práce. Další významnou změnou je i kvóta určující podíl dočasně přidělených agenturních zaměstnanců (ne vyšší jak 15% ze všech zaměstnanců uživatele). Odbory navrhuji nahradit plošné kvóty mechanismem spolurozhodování odborových organizací o využití agenturního zaměst-

nání a jeho rozsahu u uživatele. Při řetězení pracovních poměrů novela počítá se stejnými ustanoveními, která jsou pro zaměstnance obsahem zákoníku práce. Námitky, že se tím omezí operativnost a flexibilita zaměstnavatelů, odbory odmítají. V zájmu flexibility nelze omezovat práva zaměstnanců. Pokud bude novela zákona přijata tak, jak byla předložena do připomínkového řízení, měla by přispět k určitému posílení práv agenturních zaměstnanců. Nespokojenost odborů spočívá v nedostatečném zohlednění připomínek a námětů z jejich strany. Ty spočívají zejména v úpravě a vymahatelnosti dodržování principu srovnatelných podmínek u uživatelů. Je třeba věnovat pozornost legislativnímu

zpřesnění "srovnatelných pracovních podmínek", zejména vymezení pojmu „srovnatelné mzdy“, aby se zmenšil prostor pro obcházení. Z pohledu praxe je třeba zpřesnit, jaké typy sociálních výhod budou náležet i agenturním zaměstnancům.

Uvažovat je třeba o možnosti dalších sankcí proti uživatelům nelegálního agenturního zaměstnání. Například vyloučení z možnosti ucházet se o veřejné zakázky, nebo nemožnost čerpat podpory ze strany státu (dotace a příspěvky podle zákona o zaměstnanosti).

Tento typ práce odboráři považují stále za doplňkovou formu, která nesmí nahradit plnohodnotné pracovní poměry.

M.N.

KE KOLEKTIVNÍMU VYJEDNÁVÁNÍ

VLÁDA NA STÁTNÍ POJIŠTĚNCE PŘIDÁ SKORO DVĚ MILIARDY NAVÍC

Platby za státní pojištění se od ledna příštího roku zvednou o 1,8 miliardy korun. O navýšení měsíční platby z 845 na 870 korun za každého z téměř šesti milionů státních pojištěnců, mezi nimiž jsou děti, důchodci a nezaměstnaní, napotřetí rozhodla vláda.

V oblasti benefitů se otevírají například daňově uznatelné výdaje (náklady), pro úpravu kolektivních smluv tak dávají široký prostor. Rozšířili se na pracovní a sociální podmínky,

péči o zdraví a zvýšený rozsah doby odpočinku zaměstnanců.

Zejména v důsledku uplatnění zásady „co není zakázáno, je dovoleno“, přičemž náklady na ně budou daňově uznatelné (např. nepeňžité odměny při pracovních a životních výročích, pomoc při živelných a mimořádných událostech budou daňově uznatelné s limitem 2 000 Kč za zaměstnance a rok).

R.D.



JAK SE VÁLČUJE CENA PRÁCE V ČR

Česká ekonomika má dostatečný výkon, aby se dal zvládnout minimální tříprocentní růst mezd. Čísla za rok 2014 ukazují dvouprocentní růst ekonomiky. Zisky firem vzrostly o 13,3 %, ale nominální mzdy o 2,3 %. Z České republiky pouze na dividendách oteklo loni zhruba 200 miliard korun. Je třeba tyto peníze najít a o zvýšení mezd si důrazně říct. Firmy i zaměstnavatelé stojí rezolutně proti návrhům odborů. Z principu budou vždycky proti. Obávají se toho, že minimální mzda bude celkovou úroveň mezd ve firmách tlačit nahoru.

Ale to je přece v pořádku. Nárůst zisků ve srovnání s nárůstem mezd ukazuje jednu podstatnou věc. V boji mezi kapitálem a prací zatím jasně vyhrává kapitál.

A nejjednodušší je šetřit na personálních nákladech. Argumenty, že zvýšení mzdy zákonitě znamená snížení poptávky po práci a tím

pádem pokles kupní síly jsou pouze schémata, která se učí na vysokých školách a přenášejí do názorů některých ekonomů. Závislost mezi vyšší minimální mzdou a vývojem nezaměstnanosti nebyla nikdy prokázána. Minimální mzda se v minulých letech zaváděla proto, aby lidé pracující v nízkopříjmových úrovních neumřeli hladem. Odbory, proto podporují programové prohlášení vlády že do konce volebního období vyrovná minimální mzdu na úroveň 40 % průměrné mzdy.

Česká republika nemá dost dobře definovanou hospodářskou politiku. V oblasti DPH od ekonomické krize, tedy od roku 2008, fakticky stojí na místě.

Pokud bychom pokračovali stejným tempem na úrovni současné hodinové mzdy, tak sousední země dostihneme v roce 2115. Česká ekonomika se začíná profilovat jako subdo-

datel, jako montovna, skladiště Evropy. Je potřeba se zbavit ve všech aspektech politiky levné práce. To se týká nízkých mezd ale také systému znehodnocování koruny. Skutečnost, že mzdy jsou v ČR nízké i ve srovnání se střední Evropou, je jednoznačný fakt. Pro dobře fungující ekonomiku je nezbytné pravidelné zvyšování mezd a platů. Prozatím rostou pouze zisky firem a odměny managementu.

Nezajišťuje-li poctivá práce slušný život, je něco ve společnosti špatně.

Neproměškejme tuto chvíli, kdy je nastartován hospodářský růst. Nechceme připustit, aby čeští zaměstnanci patřili mezi nejhůře placené v rámci EU. Je nutné vrátit českým zaměstnancům důvěru v budoucnost.

KONEC LEVNÉ PRÁCE V ČR.

M.N.

Vybráno z tisku – připravil Miroslav Novotný

Slévárnu v Liberci odstříhli od proudu. Je to její konec?

22.7.2015 Mladá fronta DNES str. 2 Kraj Liberecký
Milada Prokopová České dráhy

Slévárnu Ferex sužují dluhy. ČEZ jí včera kvůli pohledávkám odpojil proud

LIBEREC Liberecká slévárna sedé slitiny Ferex-ŽSO včera odpoledne zůstala kvůli dluhům na čtyři hodiny bez proudu.

„Mohu informaci potvrdit,“ uvedla mluvčí ČEZ Soňa Holingerová. „I přes opakované výzvy nedošlo k uhrazení pohledávek.“

ČEZ ale není jediný, komu slévárna dluží. Firma je od 9. července v insolvenčním řízení. Návrh na konkurz podala k brněnskému krajskému soudu pražská společnost Moravia Factor, které údajně Ferex nezaplátil faktury za více než 1,8 milionu korun za dodaný šrot.

K věřitelům se připojuje i liberecká Autodoprava Škrabálek, které Ferex dluží za rozvoz zboží.

„Dělá to téměř čtyři miliony korun. Právě dnes jsme k soudu posílali veškerou potřebnou dokumentaci,“ upřesnil včera majitel firmy Bohumil Škra-

bálek. „Pokud bude vyhlášen konkurz, přidáme se.“ Jeho autodoprava jezdí pro Ferex už více než šest let.

„Byli už jednou v insolvenční a už tehdy nám dlužili. Provedli reorganizaci, takže do konkurzu nešli. Sice jsme přišli o 1,8 milionu korun, ale začali platit, takže jsme znovu navázali spolupráci. Teď se situace opakuje. Některé nesplacené faktury jsou staré i rok,“ dodává Škrabálek.

Liberecká slévárna společnosti Ferex-ŽSO vyrábí hlavně brzdové špalky pro železniční vagony a lokomotivy, brzdové bubny a závaží pro traktory a už několik let se potýká s ekonomickými problémy a s dopadem výroby na životní prostředí. Stojí totiž vedle rodinných domků a lidé si stěžují hlavně na prach z areálu, který jim sedá na zahrady a ničí fasády domů.

Inspekce životního prostředí firmě uložila pokutu jeden milion korun. Letos v květnu pohrozila, že továrnu zavře, pokud nevymění filtry a nezačne si lépe uklízet haldy na dvoře. Pokutu společnost zaplatila, otázka výměny filtrů je zatím otevřená.

„Koncem července nebo začátkem srpna se tam chystáme na kontrolu. Od ní se pak odvinou

naše další kroky,“ říká vedoucí libereckého pracoviště České inspekce životního prostředí Hana Kolářová. „Pokud neudělali nic, může se stát, že provoz zavřeme.“

Firma nyní zaměstnává desítky lidí. „Přesné číslo neznáme, protože najímá agenturní zaměstnance. O insolvenční víme i o tom, že ČEZ odpojil elektřinu. Zdá se, že situace graduje. Budeme se snažit hlavně pomocí lidem, aby nezůstali bez práce a bez peněz. Už dnes dostávají výplaty se zpožděním,“ poznamenal místopředseda odborového svazu železničářů Miroslav Novotný.

Ředitel slévárny Petr Kordík se k situaci zatím nevyjádřil. „Bohužel řeším aktuální problémy a nemám nyní čas,“ omluvil se prostřednictvím sms zprávy.

Ferex-ŽSO vznikl v roce 1992 privatizací libereckého závodu Železniční opravy a strojírna (ŽOS). V insolvenční se ocitla už v roce 2009 na základě návrhu dvou věřitelů, kteří touto cestou vymáhali zaplacení více než 13 milionů korun.

Soud tehdy přistoupil na řešení ekonomických problémů reorganizací. Ta v polovině roku 2012 úspěšně skončila, takže soud návrhu nevyhověl.

Železničářům i silničářům chybí technici. Loví na školách

17.7.2015 Hospodářské noviny str. 4 Události
Eliška Nová České dráhy

Děti ze sedmých až devátých tříd mají v ruce takzvaný Železničářský pas. Do něj postupně vyplňují body z různých disciplín. Společně s drážními hasiči se učí rozmatávat požární hadici, jinde vyplňují test o bezpečnosti na železnici. A na konci nejlepší z nich obdrží pohár generálního ředitele Správy železniční dopravní cesty (SŽDC).

Státní organizace letos už potřetí pořádá takzvaný Student Cup. Snaží se totiž nalákat děti ze základních škol, aby šly studovat technické obory. Kromě soutěží se tady dozvědí, co dělá mistr trať, návštěvní technik anebo výpravčí. Jedné z největších organizací ministerstva dopravy stejně jako například Českým drahám pomalu stárnou technicky zaměřené zaměstnanci. „Čím dál víc lidí odchází do důchodu a budeme potřebovat nové technicky vzdělané kádry,“ vysvětluje vedoucí marketingu Eva Matějková, která spolu s lidmi z personálního oddělení programy pro studenty organizuje.

SŽDC proto spolupracuje se středními i vysokými školami, mimo jiné s pražským ČVUT nebo Vysokou školou báňskou v Ostravě. Děti ze základních škol láká letos na technické obory v Praze, Brně a Hradci Králové.

Silničáři v nevýhodě

Investice do dopravních staveb v posledním roce rostou. To s sebou nese i zvýšený zájem o dopravní a stavební inženýry. Bojují o ně nejen soukromé firmy, ale i státní investoři. Správa železniční dopravní cesty proto rozjíždí ještě jeden program pro studenty. V současnosti pro ně připravuje stipendijní program. Jaké přesně budou podmínky pro jeho získání, SŽDC laď, měl by začít fungovat od ledna příštího roku.

Problém najít mladší technicky zaměřené zaměstnance nemá jen SŽDC. S podstatně větším nedostatkem inženýrů se potýká i další státní investor pod ministerstvem dopravy – Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD). V nevýhodě je i proto, že mezi roky 2010 a 2013 prakticky zamrzla příprava a projektování nových silnic a dálnic. Ve státní firmě se navíc často měnili šéfové a někteří zkušení manažeři odešli, nebo byli vyhozeni.

„Nemůžeme věřit tomu, že přetáhneme někoho z trhu. Správa železniční dopravní cesty navíc rozjel spoustu staveb a může nabízet vyšší platy. To se u nás teprve začíná měnit,“ postěžoval si na výhodnější pozici železničářů v rozhovoru pro HN generální ředitel ŘSD Jan Kroupa, který byl loni na půl roku „odejit“, než se do firmy v prosinci vrátil jako šéf.

Hlad po technících

Po letech, kdy se do silnic prakticky neinvestovalo, nastal boom i v tomto sektoru. Letos je ve Státním fondu dopravní infrastruktury 94 miliard korun. Z toho 46 miliard jde právě na silnice. A s podobně tučným rozpočtem na dopravní stavby počítá stát i na příští léta. „Rozjely se obrovské objemy staveb a začíná být hlad po technících na trhu,“ dodává Kroupa.

Na výchovu zaměstnanců ve školách proto teď spoléhá i jím řízená organizace. „Snažíme se, aby k nám lidé šli přímo ze školy,“ říká k tomu šéf ŘSD. Ten nastoupil na ŘSD ještě během studií oboru konstrukce a dopravní stavby na ČVUT v roce 2004. Na starosti měl během desetiletého působení přípravu nových důležitých staveb, například modernizaci D1.

I tak prý mají v lovení techniků „silničáři“ před „železničáři“ trochu nevýhodu. „U nás jsou většinou lidé, kteří vlaky milují tělem i duší. Takovéhle fanouškovství a podobná základna práce jen u silnic schází,“ dodává Matějková ze SŽDC.

Čím dál víc lidí odchází do důchodu a budeme potřebovat nové technicky vzdělané kádry. Eva Matějková vedoucí marketingu Správy železniční dopravní cesty

Soud rozšířil výklad pojmu „provoz vozidla“

11.6.2015 týden.cz str. 0 Aktuality
ČTK České dráhy

Nejvyšší soud rozšířil výklad pojmu provoz vozidla. Verdikt je významný zvláště pro pojišťovny, které hradí škody po nehodách. Za provoz motorového vozidla je podle soudu nutné považovat i situaci, kdy auto v důsledku selhání řidiče vytvoří překážku a vyvolá nebezpečí kolize.

Nejvyšší soud rozšířil výklad pojmu provoz vozidla. Verdikt je významný zvláště pro pojišťovny, které hradí škody po nehodách. Za provoz motorového vozidla je podle Nejvyššího soudu nutné považovat i situaci, kdy auto v důsledku selhání řidiče vytvoří překážku a vyvolá nebezpečí kolize. Nezáleží na tom, zda je bezprostředně před havárií v chodu motor a z jakých důvodů je vozidlo nepojízdné.

"Selháním řidiče se rozumí jakékoliv volní i mimovolní chování, jež je v příčinné souvislosti se vznikem škody," stojí ve sjednocujícím stanovisku.

Selháním tak může být sebevražedný pokus, závažné poškození vozidla, běžné porušení pravidel silničního provozu, nezvládnutí složité dopravní situace i zdravotní indispozice. Stanovisko schválilo občanskoprávní a obchodní kolegium soudu. Justici poslouží jako závazné vodítko v podobných případech.

Soud se konkrétně zabýval sporem o náhradu více než dvacetimilionové škody způsobené Českým drahám při nehodě u Vraňan na Mělnicku. Muž, který plánoval pojistný podvod, v březnu 2007 najel s luxusním vozem na koleje s cílem poškodit podvozek. V kolejisti ale uvízl a nemohl vyjet, později do auta vrazil rychlík. Sedělo v něm 37 cestujících, dva lidé se lehce zranili.

České dráhy následně požadovaly škodu jednak od viníka a dvou jeho kompliců, jednak od pojišťovny. Podle Městského soudu v Praze ale uvízlé vozidlo v okamžiku srážky nebylo v provozu, proto nepřipadá v úvahu, aby se škoda částečně hradila

z povinného ručení provozovatele vozidla. Nejvyšší soud s tímto výkladem nesouhlasil - řidič na koleje dojel a vytvořil tam překážku. Není prý podstatné, co bylo pohnutkou či příčinou "netypického způsobu jízdy".

"Provoz vozidla je objektivní skutečností. Případný úmysl řidiče konkrétního vozidla jej provozovat či neprovozovat je irelevantní za stavu, kdy se z objektivních okolností podává, že vozidlo je v okamžiku nehody v provozu," rozhodl NS. Spor musí znovu řešit Městský soud v Praze. Je prakticky jisté, že pojišťovna bude hradit jen část škody - svůj díl zodpovědnosti totiž mají aktéři pojistného podvodu a také České dráhy, které nedokázaly kolizi zabránit.

Bývalý výpravčí v kauze dostal podmíněný trest za obecné ohrožení. Policejní operační důstojník jej informoval o překážce na kolejích, ovšem špatně si rozuměli. Výpravčí zastavil provoz na jiné trati. Hlavní viník nehody byl v jiném procesu odsouzen za pokus o pojistný podvod a obecné ohrožení.

Zabezpečení železnice v Turecku vybudují Češi. Tendra vyhrála AŽD Praha

27.7.2015 e15.cz str. 0 Doprava a logistika
České dráhy

Český výrobce zabezpečovací techniky AŽD Praha vybaví technologiemi 378 kilometrů dlouhou železniční trať Samsun – Kalin v Turecku. Tuzemská firma vyhrála tendr v konsorciu se dvěma tureckými společnostmi. Cena vybavení tratě zabezpečovací technikou činí 27 milionů eur (zhruba 730 milionů korun).

Projekt zahrnuje kompletní stavbu trati, kde AŽD Praha zajistí projekci, výrobu, dodávku, instalaci, testování a uvedení do provozu zabezpečovacího zařízení.

Podle ředitele marketingu a zahraničního obchodu AŽD Petra Žateckého firma má zkušenosti s podobnými zakázkami v Turecku, a proto očekává hladký průběh stavebních prací. Hotové mají být v roce 2017.

Firma zvýšila zisk

AŽD Praha zaměstnává 1500 lidí. V železniční dopravě se podílí na modernizaci tuzemských železničních tratí i zahraničních železnic. V minulosti dodala zabezpečovací systémy například do Černé hory, Litvy, Turecka a USA.

V silniční dopravě se zaměřuje na vývoj kamerového systému. Ve fiskálním roce 2012/2013 zvýšila zisk po zdanění na 230 milionů při tržbách 4,7 miliardy korun.

Najdete na stránkách www.osz.org

Nedrážní republikový výbor OSŽ seskupuje odborové organizace společností, které tvoří železniční infrastrukturu, podílejí se na zajišťování dopravy a přepravy, pečují o zdraví pracovníků železnice či vychovávají nastupující generaci zaměstnanců pro moderní dopravu, především železniční. Postupně si je představujeme i na stránkách magazínu Nedrážní Obzor:

AKCIOVÁ SPOLEČNOST JLV

Akciová společnost JLV, a.s. byla založena v roce 1992. Hlavním předmětem podnikání je zajištění kompletního servisu v jídelních, lůžkových a lehátkových vozech pro železniční společnosti. Kromě cateringových služeb nabízí společnost výrobu balených baget a sendvičů značky Dundee, provoz hotelu Abito, koncept firemní samoobslužné restaurace Momento, provoz bageterie Pappata. Dále prostřednictvím dceřiné společnosti JPServis provozuje obchodní síť prodejen PONT a prostřednictvím dceřiné společnosti BK Team restaurace Burger King.

JLV je členem odborného sdružení IRCG (International Rail Catering Group).

Dalšími aktivitami firmy jsou pronájmy nebytových prostor.

Rozvíjejícím se tržním segmentem je revitalizace železničních stanic, na které se JLV podílí prostřednictvím svých dceřiných společností.



Předseda ZV OSŽ JLV Praha 4 Karel Mlejnek,
tel.: 736 606 155, e-mail: kadakem@seznam.cz

OPERAČNÍ PROGRAMY OPD 1 A OPD 2

● Začátkem letošního roku vstoupila do finále výběrová řízení posledních staveb, které SŽDC předpokládá realizovat na železniční dopravní infrastrukturu v rámci rozpočtového období 2007 až 2013 (s přesahem do roku 2015) prostřednictvím operačního programu Doprava OPD 1.

Bližší informace najdete na stránkách osz.org v rubrice NeRV Ke stažení.

NEPŘEHLÉDNĚTE DŮLEŽITÉ DOKUMENTY

● Základním společenským zadáním pro výuku řemesel je získání manuálně zručného jedince se základní technickou a komunikační vybaveností, finanční gramotností, majícího zažitě standardní pracovní návyky a snahu dále se rozvíjet ve svém oboru. To si plně uvědomují i odboráři. Proto čtenářům předkládají Návrh opatření k odstranění krizového stavu v oblasti středního, odborného technického vzdělávání a výuky řemesel.

Bližší informace najdete na stránkách osz.org v rubrice NeRV Důležité dokumenty.

Než se budeme věnovat dalším onemocněním trávicího traktu, nespecifickým zánětům tenkého a tlustého střeva, vrátím se krátkou poznámkou k cestovatelskému průjmu. Vede mne k tomu zážitek z našich zeměpisných šířek – turistika v Slovenském ráji. Český turista a o několik kilometrů dál i polský a určitě i spousta dalších návštěvníků hor se napili vody z „křišťálově čistého potůčku“. Následně jsou překvapeni, že se objeví dyspeptické potíže – průjem, zvracení, bolesti břicha, infekce např. úplavice. Určitě se nenapijete vody přímo z Vltavy, Moravy nebo jiné řeky ve městě či na vesnici. Stejně špinavá je i voda v Krkonoších, Alpách, Tatrách i v jiných horách. Déšť „spláchně“ do místního potoka všechno, co v horách necháte, všechno – rozkládající se odpadky i exkrementy. Když prší málo a je teplo, bakterie se množí velmi rychle. Naopak pršení „sprachuje“ odpad do vody. I v civilizovaném světě platí – nepijte vodu z neznámých zdrojů.

Mezi **primární nespecifické střevní záněty** patří **idopatická proktokolitida (colitis ulcerosa)** a **Crohnova nemoc**.

Crohnova nemoc je **granulomatózní a transmuralní zánět postihující segmentálně kteroukoliv část trávicí trubice**. Probíhá chronicky s **obdobím zhoršení (relapsů)** a **zklidnění (remisi)** zánětu a je **medikamentózně i chirurgicky nevyléčitelná**. Objevuje se především v mladém věku 25 až 28 let. Výskyt Crohnovy nemoci se v ekonomicky vyspělých zemích neustále zvyšuje právě v populaci adolescentů a starších dětí.

Klinický obraz. Projevy Crohnovy nemoci jsou **rozmanité** a jsou **podmíněny rozsahem a lokalizací** zánětlivých změn. Řadu let probíhá jen s nepatrnými abdominálními projevy, ale s významnou symptomatologií mimo trávicí trakt (postižení kloubu nebo oka). Obraz nemoci je v různých úsecích trávicí trubice odlišný, v závislosti na lokalizaci můžeme rozlišit několik forem nemoci.

Předilekčním místem je **ileocekální oblast** (týká se přechodu konečného oddílu tenkého střeva do začátku tlustého střeva). Typické jsou bolesti břicha (tlakové v pravém podbřišku, následně křečovitě v oblasti pupku), průjem, zvýšená teplota, hubnutí. Při progresi vystupňované střevní zvuky, nadýmání, flatulence a říhání, objevují se v závislosti na příjmu potravy do 1 hodiny po jídle.

Samostatné postižení **tlustého střeva** se vyskytuje u 25 až 35 % nemocných. Změny bývají segmentální nebo fokální (nepostihují celý obvod střeva). Charakteristickým nálezem je přítomnost vředových defektů, které mohou být hluboké pronikající celou stěnou střeva, vznikají píštěle. Devastace sliznice s regenerací zachované sliznice a hlubokými vředy je podstatou obrazu označeného „dlažební kostky“ (cobblestones). Dominují průjmy a křečovitě bolesti břicha v oblasti pupku závislé na vyprazdňování. Krvácení a hnisavé komplikace v anální oblasti (píštěle, abscesy, fisury).

Při postižení tenkého střeva jsou změny na **začátku ilea a jejunu**. Nejčastějším nálezem je těsná a různě dlouhá fibrózní stenóza (vazivové zúžení). Typickým projevem je střevní dyspeptický syndrom (nechu-

tenství, nadýmání, říhání, zvýšený odchod větrů, škroukání) se známkami malnutrice a bolesti břicha. U této formy nebývá v popředí průjem a klinické ani laboratorní známky zánětu. Dominuje hubnutí a projevy anémie (chudokrevnost).

Zvláštním typem je lokalizace Crohnovy nemoci v **oblasti perirektální** (v okolí konečníku) a **anorektální** (v konečníku). Projevuje se erozími (oděrka, povrchové poškození) a vředy, tvorbou abscesu a píštělí. Postižení jsou mladší pacienti, především ženy.

Crohnova choroba v **atypické oblasti** – izolované postižení duodena, žaludku a jícnu. Symptomatologie závisí na postiženém orgánu. Typickým nálezem je různě dlouhá stenóza s vředy.

Střevní komplikace – v kterékoli lokalizaci může vést ke vzniku významných stenóz, perforací (protržení) a tvorbou vnitřních píštělí a abscesu.

Mimostřevní projevy se objevují asi u třetiny nemocných. Kožní a oční komplikace, artritida I. typ (velkých kloubů), primární sklerotizující cholangitida (zánět žlučovýchodů), sakroileitida (...), artritida II. typ (bolesti drobných kloubů).

Diagnostika je pro rozmanitost, základnost a agresivitu Crohnovy nemoci těžká. Je založena na **klinickém obraze** (bolesti břicha kolikovitě až subileózní stavy /neprůchodnost střev/, průjem, píštěle, stenózy, abscesy, komplikace). V anamnéze pátráme po přítomnosti autoimunních chorob u příbuzných. V **laboratoři** bývá zvýšení zánětlivých parametrů, známky anémie (chudokrevnost), hypoalbuminémie (nedostatek bílkovin) při malnutrici, přítomnost protilátek. Zlatým standardem je **endoskopické vyšetření s odběrem biotických vzorků**. Endoskopické změny jsou lokalizované segmentálně s nálezem vředů. V **histologickém nález** jsou fokální zánětlivé změny (střídání postižených ložisek s normální sliznicí v jedné biopsii). K posouzení rozsahu nemoci a komplikací se používají **obrazovací vyšetření** – ultrasonografie, CT-enterografie, MR-enterografie a malé pánve.

Terapie je kombinací **léčby medikamentózní, chirurgické a endoskopické**. **Chirurgická léčba** je indikována v případě lokalizované nemoci nereagující na medikamentózní terapii a při vzniku nitrobřišních komplikací (absces, vnitřní píštěl, stenóza, masivní krvácení). **Endoskopická terapie** se využívá při dilataci (roztážení) stenózy. Cílem **medikamentózní terapie** je navození remise. Výběr léčby závisí na aktivitě a lokalizaci nemoci. Léky k navození remise jsou **mesalazin/sulfasalazin** (mírně aktivní Crohnova nemoc), **budesonid** – topický steroid s lokálním působením ve střevě (mírně až středně aktivní nemoc). Při vysoké aktivitě se používají systémově působivé **kortikoidy**. U komplikovaných pacientů, kteří nereagují na standardní léčbu, se využívá **biologická léčba**.

Crohnova nemoc je chronické onemocnění, které zatím neumíme definitivně vyléčit, přesto většina nemocných je dobře léčitelná, tj. větší část svého života je bez výraznějších obtíží a může vést kvalitní a hodnotný život.

Idiopatická proktokolitida – ulcerózní kolitida – je hemoragicko-katarální zánět sliznice tlustého střeva postihující vždy rektum (konečník) a šířící se kontinuálně (...) na různě rozsáhlou část tlustého střeva. Průběh je chronický, střídání období remise a relapsů. Je medikamentózně nevyléčitelná nemoc, k definitivnímu vyřešení stavu vede pouze chirurgická léčba – proktokolektomie. Objevuje se ve věku kolem 25 roků života.

Podle rozsahu postižení tlustého střeva můžeme rozlišovat tři formy: ***proktitida** – postižení jen konečníku (25 % pacientů), ***levostranná kolitida** postihující rektum a různou část levého tračníku (46 %), ***extenzivní kolitida** se zánětem, který může postihnout celé tlusté střevo (30 %).

Klinický obraz má **charakteristické a stereotypní projevy**. Dominující jsou **tenesmy** – bolestivé nucení na stolici spojené s vyprázdněním stolice s krví a hlenem nebo hněsem, zácpa nebo krvavé průjmy. **Celkové projevy** (hubnutí, zvýšení teploty, bolesti břicha) se vyskytují v době vysoké zánětlivé aktivity. **Závažnou komplikací** je vznik **toxické megakolon** – paralytický ileus (...) tlustého střeva, který vede k dilataci, roztažení tlustého střeva s rizikem perforace a vznikem zánětu pobřišnice (peritonitidy). Vzácné je **masivní krvácení**, které je způsobeno narušením stěny větší cévy vředovitým zánětem. Stenóza střeva je vzácná. Nález stenózy je podezřelý ze vzniku nádoru.

Mimostřevní projevy se vyskytují i u pacientů s ulcerózní kolitidou. Výjimečné místo má primární sklerotizující cholangitida (autoimunní zánět žlučovýchodů cest).

Diagnostika je založena na kombinaci klinických příznaků, koloskopického nálezu a histologického vyšetření. Pátráme po autoimunním onemocnění v rodinné anamnéze. Může být palpační bolestivost břicha a per rektum zánětlivý krvácení. V **laboratoři** bývá v době aktivity nemoci elevace zánětlivých parametrů, chudokrevnost, hypoalbuminémie, pozitivita protilátek. Při **endoskopickém vyšetření** je nález zánětlivých změn, otok a krvácející sliznice počínající v rektu a šířící se v různém rozsahu do céka. K posouzení aktivity nemoci je možné použít ultrasonografii, k diagnostice toxické megakolon nativní snímek břicha.

Terapie medikamentózní je v mnoha ohledech shodná s terapií Crohnovy nemoci a řídí se aktivitou zánětu a rozsahu postižení tlustého střeva. V akutním stádiu se k navození remise u mírně až středně aktivní kolitidy podává systémová nebo lokální terapie **aminosalicyláty**. U těžkých forem zánětu jsou indikovány **kortikoidy** v perorální nebo parenterální formě. K udržovací léčbě se používají **aminosalicyláty** v perorální nebo lokální formě (čípky, klyzmata), při nedostatečném účinku se přidávají **léky s imunosupresivním účinkem** nebo **biologická terapie**. **Chirurgická léčba** představuje u ulcerózní kolitidy **definitivní vyléčení**, je indikována při selhání nebo neúčinnosti medikamentózní terapie, nález komplikace nebo při nález nádoru.

Prognóza: U většiny pacientů s ulcerózní kolitidou je dobrá. Asi 10 až 15 % nemocných je léčených chirurgicky. Úmrtnost se pohybuje pod jedno procento.

NEJEN NA SRDCE JSOU PODĚBRADY, ALE TAKÉ NA VÝLET

Poděbrady mají jednu výhodu, jsou dobře dostupné z Čech i Moravy vlakem a v centru jste z nádraží za pár minut. Jejich prvorepubliková sláva je už sice pryč, ale zůstala řada lázeňských domů a honosných vil, které stojí za koukání. Samozřejmě i krásná promenáda, náměstí se sochou krále Jiříka z Poděbrad, hrad. Už samotné vlakové nádraží patří k památkám, která se brzy dočká velké opravy. Rekonstrukci budou pochopitelně dozorovat památkáři, protože funkcionalistická budova poděbradského nádraží je význačnou stavbou a v první polovině minulého století byla považována na nejkrásnější nádražní budovu v republice. Budova nádraží se objevuje na-

příklad ve filmu Miroslava Cikána Hrdinný kapitán Korkorán, v němž exceluje v hlavní roli Vlasta Burian. Film byl natočen v roce 1934, kdy budova stála na svém místě teprve 8 let. O největší rozkvět lázní se za první republiky významně zasloužil pražský kardiolog Dr. Václav Libenský, (jeho jméno nese lázeňská kolonáda i dům). Dominantu náměstí tvoří poděbradský zámek a pomník Jiřího z Poděbrad od sochaře Bohuslava Schnircha, patřící k vrcholům české monumentální plastiky 19. století, před jeho branou. Na náměstí stojí také Mariánský sloup z roku 1765. Kromě procházky městem se nabízí i výlet lodí na Labi.





Budova nádraží, kterou čeká rozsáhlá oprava



Sport



KUŽELKÁŘSKÝ KLUB JIŘÍ PODEBRADY

pořádá II. ročník turnaje

O putovní pohár starosty města Poděbrad

Pořadatel: Kuželkářský klub Jiří Poděbrady
pod záštitou starosty Města Poděbrad
PhDr. Ladislava Langra

Termín: 21. 8. – 31. 8. 2015

Místo: kuželna U stadionu 1471, Poděbrady
GPS: 50°8'31.474"N, 15°8'29.565"E

Ředitel turnaje: Jiří Miláček ml.
tel: 608917161
e-mail: jirkamilka@gmail.com

Přihlášky: Jaroslav Kazda
tel: 736669208
e-mail: kazda@redfire.cz

System: Jednotlivci, 1 x 120 hs



ODBORÁŘI Z OHL ŽS NAVŠTÍVILI ADRŠPAŠSKÉ SKÁLY

Pod hlavičkou závodního výboru OSŽ závodu Pozemní stavby 01 se ve dnech 21. až 24. května 2015 uskutečnil zájezd do Adršpašských skal, pořádaný CK Bontour. Zájem byl opět velký a kapacita autobusu byla rychle naplněna. Vybrali jsme si oblíbenou průvodkyni, která s námi na zájezdy každoročně jezdí. Zúčastnilo se opět hodně rodin s dětmi.

Odjezd byl ve čtvrtek 21. května od budovy OHL, všichni byli dochvilní, tak se ve stanovený čas autobus vydal směr Náchod. Po 3 hodinách jízdy jsme se ubytovali v krásném wellness hotelu Tommy.

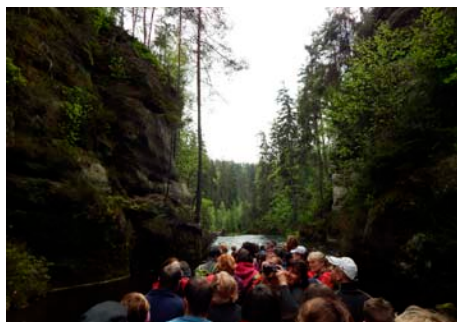
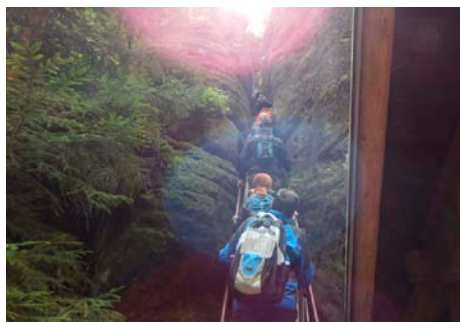
Druhý den jsme hned po snídani podnikli výlet do Adršpašských skal, funkčního dřevěného mlýnu v Dřevíčku a pevnosti z 2. světové války v Dobrošově. Zdolali jsme spoustu

schodů, proto jsme svá znavená těla zrelaxovali po skvělé večeři v hotelovém bazénu, vířivce a finské sauně.

Třetí den jsme vyrazili do Polska na Stolové hory a Bludné skály. Den jsme zakončili v Náchodském zámku. Poté návrat do hotelu, skvělá večeře a opět relax ve wellnessu.

Závěrečný den zájezdu pokračoval návštěvou Broumovských stěn. Cestou domů jsme se ještě zastavili v Polici nad Metují, podívat se do muzea Merkur, kde někteří zavzpomínali na své dětství. Cesta domů byla v pohodě a v neděli v odpoledních hodinách jsme dorazili do Brna. Všem se výlet líbil a odnesli jsme si řadu příjemných zážitků.

Text a foto Kateřina Křížová



Pozvánka na dovolenou na Krétu od Karla Šimáčka

Milovníci slunce, přírody, cestování a historie či labužníci mají na největším ostrově Řecka pravý ráj.

Ostrov nabízí 300 slunečných dní v roce, nejčistší vodu ve Středozemním moři, pláže s jemným pískem, které patří mezi nejkrásnější v Evropě, ale také tiché zátoky, k tomu taverny a obchody otevřené do pozdních nočních hodin. Nechybí zde ani diskotéky, bary a noční podniky.

Historie Kréty - to jsou počátky řecké mytologie. V krápníkové jeskyni na náhorní plošině Lassithi se podle starořeckých mýtů narodil olympský bůh Zeus. Již 2700 let př.n.l. tady Minojci rozvinuli první významnou kulturu na evropské pevnině a zanechali zde úžasná svědectví v podobě odkrytých vykopávek paláců minojské kultury v Knóssu, Málii, Fais-tu a Kato Zakru. Vývoj ostrova byl, po náhlém zániku této civilizace někdy mezi lety 1450 až 1400 př.n.l., následně ovlivňován Achájci, Dóry, Římany. Následný nástup Byzantské říše byl narušen Araby. Mocné Benátky, které vládly na ostrově v době renesance, stavěly kostely a pevnosti po celém obvodu Kréty, kterou nazývaly Království Kandia. I přesto ostrov obsadili Turci. Za vlády Osmanské říše nastal úpadek ostrova a útlak místních obyva-

tel. V 19. století bojovali Kréťané za připojení k Řeckému království, ale počátek sjednocení s Řeckem se datuje až do roku 1913.

Příroda ostrova je díky velikosti jako na malém kontinentu. Čtyři skupiny velehor utváří hornatý ráz. Zemětřesení zde nejsou nijak vzácná. Vegetaci tvoří hlavně olivovníky, borovice a duby. U moře je natolik příznivé a teplé klima, že se zde pěstují i banány. V horách žijí různé druhy dravých ptáků a také druh koz Kri - Kri, které se vyskytují pouze na Krétě.

Krétská kuchyně je jídlo venkovanů. Olivový olej, spousta zeleniny, jogurt, několik druhů sýrů, jehněčí nebo kozí maso, ryby a mořské plody. Nápoje jsou víno (krétské víno je těžké a plné vůně), pálenka z vína - Raki a čerstvý džus z pomerančů, které se na Krétě také pěstují.

Za návštěvu stojí Cret Aquarium. V areálu se ponoříte do světa Středozemního moře. Od hroživých žraloků přes medúzy či maličké mořské koníky až po nejmenší mořské živočichy se zde představuje rozmanitost středomořských druhů. Ve více než 30 vodních nádržích, které pojmu 1,6 mil. litrů mořské vody, se ukazuje 250 druhů mořských živočichů.

Návštěva Kréty je úžasný zážitek a místo, kam se chcete vrátit.



SOUTĚŽ JEDLÍKŮ OVLÁDNL VINAŘ ROZBOŘIL

Bohutičský Meruňkový karneval zná vítěze ve všech kategoriích. Nejvíce vdolků dokázal spořádat místní šampion.

Vůně meruňkovice se mísí s nasládlou vůní smažených vdolků. Na stolech jich je rovných 1400 kusů. Na svou chvíli čeká za záplavou talířů 15 jedlíků. V Bohuticích startuje tradiční Meruňkový karneval a přihlížející netrpělivě čekají, jak to letos dopadne. „Je to již po dvanácté, kdy chceme vzdát hold meruňkám“, informuje do mikrofonu místostarosta Martin Žák. „O titul největšího jedlíka se utká dvanáct borců a tři ženy. Přihlásili se i přespolní odvážlivci“, hlásí moderátor.

Nervozita stoupá a v publiku je patrný respekt a obdiv vůči odvážlivcům. Tři, dva, jedna, teď. Začíná běžet 12-ti minutový limit. Místní dámy zprvu nestíhají doplňovat talíře, později se smažená dobrota začíná borcům zajídat. Vdolký zapíjejí vodou, jiní pivem.

Po dvanácti minutách je jasné, že největším jedlíkem se stává místní vinař a favorit soutěže **Rudolf Rozbořil** (OHL ŽS BRNO), který v daném limitu **spořádal úctyhodných 45 vdolků!** Nejlepší meruňkovice patřila Vítězslavu Hakenovi z Moravského Krumlova a nejluchutnější marmeládu umí uvařit Anděla Vejvalková z Bohutic.



MEZINÁRODNÍ VÝSTAVA VÍN GRAND PRIX AUSTERLITZ PO 12 LETECH OPOUŠTÍ ZÁMEK-AUSTERLITZ VE SLAVKOVĚ U BRNA

Mezinárodní výstava vín Grand Prix Austerlitz již patřila neodmyslitelně k letním Napoleonovým slavnostem na Zámku-Austerlitz ve Slavkově u Brna. Na nádvoří zámku se scházeli milovníci vína a ochutnávali vína jak našich vinařů, tak i zahraničních. Sem tam se mezi „vínomilce“ zamotal nějaký ten napoleonský voják a tím dodával celé akci zajímavou atmosféru. Příznivci této akce ji již v roce 2015 na zámku budou ale hledat marně. Po 12 letech se tato výstava ze Slavkova přesouvá do Brna a Prahy. Její přesun není z důvodů nezájmu návštěvníků, ba naopak, ná-

vštěvníci každým rokem přibývají. Pořadatel výstavy, Moravská banka vín z Brna, byl v letošním roce postaven před nelehkou volbou. Město Slavkov, jako majitel zámku, požadovalo za pronájem prostor na tuto akci komerční nájem, který činí 114.000,- Kč (na jeden den). Vzhledem k tomu, že výstava vín má určitý omezený rozpočet, nelze na tuto částku přistoupit, a o jiné částce zástupci města jednat nechtěli. Pro pořadatele to znamenalo udělat zásadní rozhodnutí a výstavu přemístit tedy jina, kde jsou příznivější podmínky.

Termín výstavy je 15. srpna 2015 v Brně

v Biskupském dvoře u Zelného rynku a 12. září 2015 v Pražské tržnici Hala 28, v Praze, kde Moravská banka vín provozuje vinotéku. Pevně věříme, že milovníci vína si na nové působíště cestu najdou. Jako každoročně najdou na výstavě zajímavá vína a také přijde zahrát cimbálová muzika, která k vínu patří.

Těšíme se na Vás s přáním „na zdraví“!
Stanislav Šida
Moravská banka vín

<http://www.bankavin.cz/>

KUŘÁCI UŽ SI V HOSPODĚ NEZAPÁLÍ, SHODLA SE VLÁDA

Vláda na svém zasedání přijala návrh zásadní novely, která změní poměry v českých restauracích. Od příštího roku by měl ve všech stravovacích zařízeních platit zákaz kouření. Návrh na úplný zákaz kouření v hospodách, restauracích i barech předložil vládě ministr zdravotnictví Svatopluk Němeček (ČSSD).

„Návrh dostal jednomyslnou podporu všech členů vlády. Podle mě je to jasný signál, že má podporu a neměl by mít problém v Poslanecké sněmovně a v Senátu,“ komentoval výsledek středečního jednání Němeček.

„Cílem zákona je především zavedení dalších opatření směřujících k ochraně zdraví občanů a snaha o snížení škod souvisejících s užíváním tabáku, alkoholu a jiných návykových látek,“ stojí ve vládním materiálu.

Zákaz se má týkat i elektronických cigaret a bylinných výrobků ke kouření. Platit má například i na koncertech, tanečních zábavách, v kinech, sportovních halách nebo školách. Cigarety a alkoholické nápoje by se nesměly prodávat v automatu.

Pokud zákon začne platit, bude za kouření v restauraci a podobných zařízeních hrozit provozovateli pokuta až 50 tisíc korun, dotyčnému kuřákovi až 5000 korun.

Podle zákona by také měl být v nabídce restauračních zařízení nápoj levnější než alkoholické nápoje.

Pokud se budou v zařízeních pohybovat podnapilí děti, budou moci kontrolori podnik na dva dny zavřít. Stoupají také pokuty za nalití alkoholu dětem na dva milióny a dospívajícím na milión korun.

Blahopřejeme

V tomto měsíci slaví narozeniny:

Bc. Renata Dousková – tajemnice
NeRV OSŽ

Věra Vaňková – AZ Servis Brno

Ing. Jana Daňhelová – ŽPSV ŘS

Lenka Calábková – DZ Přerov

Miroslav Kaprálek – OSŽ-Ú

Luděk Šebrle – OSŽ-Ú

Miroslav Balatka – ŽOS Nymburk