

NEDRÁŽNÍ

OBZOR

Internetový magazín Nedrážního republikového výboru
Odborového sdružení železničářů na www.osz.org

■ Změna jednání NeRV	str. 2
■ Pozvání na Slovensko	str. 2
■ Kontroly BOZP pokračují	str. 3
■ Informujeme	str. 4
■ Zajímavosti	str. 5
■ Dějiny železnic	str. 6
■ O zdraví...	str. 7
■ Rekreační NeRV	str. 8
■ Sport	str. 10
■ Olomoucká Flora	str. 12
■ Blahopřejeme	str. 12

10

**ŘÍJEN
2016**



ZACHRAŇUJÍ, CO SE DÁ

TRAŤ 292 ŠUMPERK–KRNOV V ÚSEKU HANUŠOVICE–JESENÍK

Veřejná zakázka, na kterou se vztahuje financování z prostředků EU, bude spolufinancována z Operačního programu Doprava



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Vloni byla tato železniční trať, kterou mělo stavět sdružení firem Klement a A-Híd, za částku 713 milionů korun opuštěna. Dílo však nebylo toto sdružení schopné v termínu daném smlouvou, do 30. 11. 2015, dokončit. Letos se od 14. dubna 2016 čile pracuje mezi Bludovem a Hanušovicemi.

Stavbu, která má dodatkem posunuto ukončení stavebních prací do 1. 3. 2017, zhotovuje sdružení firem pod názvem společnost „BLUJES“: OHL ŽS, a.s., závod Železnice, Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří; IČO: 46342796 a TOMI-REMONT a.s., Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov; IČO: 25508571 a IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., Albertova 229/21, 779 00 Olomouc; IČO: 25869523 a Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 546/55, Štýřice, 639 00 Brno; IČO: 25525441.

Zakázku, na kterou bylo vypsáno nové výběrové řízení, získalo toto sdružení za cenu cca 570 milionů korun. Hlavním nositelem odpovědnosti je firma OHL ŽS Brno divize Železnice. Na stavbě lze spatřit pracovníky TOMI-Remontu, IDS Olomouc a zaměstnance dalších subdodavatelských firem. Horská část stavby, která loni skončila fiaskem, letos ožila nebývalým ruchem. Tisíce prachů a tuny materiálu z neuskutečněné rekonstrukce, uskladněné v blízkém areálu bývalé papírny, tak najdou svoje uplatnění.

Cílem stavby je dosažení původně navrhovaných rychlostí ve vymezených úsecích tratě provedením souboru opravných prací soustředěných především na železniční svršek, místně železniční spodek, mostní objekty (mosty a propustky) a související železniční infrastrukturu. Stavba zajistí plynulost a bezpečnost železniční dopravy, zkrácení jízdních dob vlaků, udržení kvality jízdní dráhy a zlepšení komfortu jízdy vlaků zřízením bezстыkové ko-

leje. V rámci zhotovení díla proběhne výměna železničního svršku včetně šterkového lože ve stávající ose koleje bez větších směrových a výškových posunů; přestavba přejezdových vozovek a konstrukcí; opravy nástupišť v žst. Jindřichov na Moravě, Branná, Ostružná, Horní Lipová a na zast. v Nových Losinách dojde k výměně rozpadlých a poškozených nástupištních desek za nové; reprofilyce zpevněných ploch a chodníků navazujících na nástupišť v železničních stanicích; opravy mostů a propustek s nevyhovujícím technickým stavem; uložení nových rozvodů nn pro napájení opraveného osvětlení v žst. Jindřichov na Moravě, Branná, Ostružná, Horní Lipová; rekon-

strukce trafostanic 22/0,4 kV v žst. Ostružná a Horní Lipová; úprava staničních, traťových a světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení odpovídající výměně výhybek, zvýšení rychlosti a technického stavu; náhrady kabelových rozvodů dotčených stavbou.

Naznačený obrovský rozsah rekonstrukce, který jsme se Vám snažili přiblížit v našem článku, Vás jistě přesvědčí o vynaloženém úsilí pracovníků zmíněných firem, aby zachránili, co se dá za podstatně nižší cenu, než byla původní v loňském roce a na trať se budou zase moci vrátit vlaky a cestující. Přejme jim, ať se to podaří.

Miroslav Novotný





15. ŘÁDNÉ JEDNÁNÍ NeRV

15. řádné jednání Nedrážního republikového výboru OSŽ se bude konat mimořádně v pondělí 14. listopadu 2016.

Účast na jednání NeRV potvrdíte prosím na přiložené návratce k pozvánce na jednání nebo telefonicky nejpozději do 4. listopadu.

POZVÁNKA

Vážený pán podpredseda OSŽ,

pozyvam Vás na zasadnutie Sekcie OZŽ č. 19. ŽOS, a.s. s členmi NeRV OSŽ ČR, ktoré sa uskutoční v dňoch 2. a 3. novembra 2016 v Penzióne „Husacina plus penzión“ ul. Hlavná 6, Slovenský Grob, so začiatkom o 11 hod.

Program:

- 1, Otvorenie
- 2, Informácie o postavení odčlenených a privatizovaných organizácií v SR a ČR
- 3, Postavenie OZŽ a OSŽ v tomto procese
- 4, Úlohy OZŽ a OSŽ v odčlenených organizáciách v procese KV
- 5, Informácie o pripravovaných zjazdoch v OZŽ a OSŽ v roku 2017
- 6, Rôzne – diskusia

O Vašej prípadnej neúčasti nás včas informujte.

Vašu účasť na zasadnutí v počte ôsmych účastníkov očakávame dňa 2. 11. 2016 do 11 hod.

Tešíme sa na Vašu účasť.

V Bratislave 10. 10. 2016

Podpredseda OZŽ Ján Baláž v. r.

VEŘEJNÉ ZAKÁZKY VE STAVEBNICTVÍ KLESLY ZHRUBA O 38 PROCENT

Stavebním firmám zadali veřejní investoři letos 3017 zakázek za 57,4 miliardy korun. Jejich hodnota oproti roku 2015 klesla o 37,9 procenta.

Pokles je dán především úbytkem zadání velkých stavebních zakázek hlavně v dopravní infrastrukturu v souvislosti s přechodem na nové programové období čerpání prostředků z evropských fondů a také nutností dořešit problémy s EIA (posuzováním vlivu na životní prostředí).

Hodnota zakázek na pozemní stavby klesla na 15,7 miliardy korun, na inženýrské stavby na 41,7 miliardy korun.

Do konce srpna byly zadány tři velké stavební zakázky s cenou nad miliardu korun. První byla modernizace dálnice D1 v úseku Psáře–Soutice za 1,13 miliardy korun. Zakázku získalo sdružení Metrostav, Swietelsky stavební. Další dvě zakázky získala společnost Strabag Rail.

Jednou je oprava železniční trati v úseku Opava východ–Olomouc hlavní nádraží za 1,03 miliardy korun a druhou je revitalizace trati Okříšky–Zastávka u Brna za 1,14 miliardy korun.

Největšími zadavateli zakázek z vládního sektoru jsou: Ředitelství silnic a dálnic (11,8 miliardy Kč), Správa železniční dopravní cesty (8,4 mld. Kč). Z komunálního sektoru zadal největší objem zakázek Kraj Vysočina (1,6 miliardy Kč).

Celkem 882 firem získalo veřejnou zakázku na stavební práce do konce července. Největší objem získala Eurovia, za 1,88 miliardy korun. U dalších tendrů za 3,02 miliardy korun bude mít podíl díky účasti ve sdružení s jinými firmami.

ŠKOLSKÝ ZÁKON – NOVELA

Poslanecká sněmovna schválila změnu zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání/školský zákon/, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 200/1990Sb., o přestupcích. Zákon je publikován pod číslem 178/2016Sb.

Jde o poměrně rozsáhlou novelu školského zákona, která upravuje:

- Zavedení povinného roku předškolního vzdělávání před zahájením povinné školní docházky
- Zavádí novou úpravu systému přijímacího řízení oborů středního vzdělávání ukončených maturitní zkouškou
- Nově zpřesňuje a upravuje model a hodnocení

maturní zkoušky a některých náležitostí přezkumného řízení výsledků maturitní zkoušky.

Novela jako celek nabyla účinnosti 1. září 2016 s tím, že některá opatření budou do praxe zavedena později.

Povinný rok předškolního vzdělávání se bude týkat všech dětí-občanů ČR pobývajících na území ČR, které před začátkem příslušného školního roku dosáhnou pěti let věku. Výjimkou jsou děti s hlubokým mentálním postižením.

Povinný rok může dítě plnit formou:

- Docházky do mateřské školy
- Individuálním vzděláváním
- Vzděláváním v přípravných třídách základních škol

• Vzděláváním v zahraniční škole na území ČR
V mateřských školách s veřejným zřizovatelem je tento poslední rok poskytován bezplatně.

Nově jsou zřizovány spádové obvody mateřských škol. Stejně tak je to u základních škol.

Novela zavádí povinnost ředitele stanovit v rámci přijímacího řízení oborů středního vzdělávání s maturitní zkouškou přijímací zkoušku z českého jazyka, literatury a matematiky (výjimku mají vzdělání s talentovou zkouškou). Zpracování zadání a vyhodnocení je v kompetenci ředitele střední školy.

V oblasti maturity je nejdůležitější změnou zavedení tří povinných zkoušek společné části maturity (český jazyk a literatura, cizí jazyk, matematika).

M.N.

PROBĚHLO ŠKOLENÍ NERV NA TÉMA ZÁKONÍKU PRÁCE

Ve dnech 13. až 16. října se v rekreačním středisku OHL ŽS v Ostružné konalo školení NeRV, zaměřené především na předsedy, místopředsedy a hospodáře základních organizací OSŽ, kteří v době od konání VI. sjezdu dosud žádné školení neabsolvovali.

Přednášeli zkušení lektori JUDr. Petr Večer, Zdeněk Görner, Luděk Šebřle a místopředseda OSŽ Miroslav Novotný.

Foto: Jan Buchta



KONTROLY BOZP a pracovněprávních vztahů na stavbě OHL ŽS v Praze

Minule jsme se společně s vedením NeRV OSŽ, konkrétně s místopředsedou OSŽ a předsedou NeRV OSŽ Miroslavem Novotným a s tajemnicí Bc. Renatou Douskovou zúčastnili kontroly BOZP a pracovněprávních vztahů na stavbách OHL ŽS v České republice a na Slovensku. Nyní s fotozáběry předsedy Výboru OSŽ při OHL ŽS Oldřicha Sobola navštívíme pražské letiště Václava Havla. Kontrolám byl vždy přítomen vedoucí stavby.



Zkušební doba a ošetřování člena rodiny

Zkušební doba se sjednává a domlouvá nejpozději v den, který byl stanoven jako den nástupu do práce nebo také v den, který byl uveden jako den jmenování na pracovní místo vedoucího zaměstnance.

Její trvání nesmí přesáhnout 3 měsíce u řadových zaměstnanců, nebo 6 měsíců u vedoucích zaměstnanců, počítáno ode dne vzniku pracovního poměru. V případě, že je ale pracovní poměr zaměstnance sjednán na dobu určitou, nesmí zkušební doba přesáhnout polovinu jeho trvání.

Jakékoli dodatečné prodlužování zkušební doby zákoník práce nepovoluje. Existuje však výjimka, pro kterou se zkušební doba automaticky prodlužuje, tj. o dobu celodenních překážek v práci ze strany zaměstnance. Mezi tyto překážky se řadí např. dočasná pracovní neschopnost zaměstnance nebo ošetřování člena rodiny. Pokud například ošetřujete 5 dní člena rodiny, automaticky se Vám o tuto dobu prodlužuje zkušební doba.

Pokud spolupráce mezi zaměstnancem a zaměstnavatelem z jakéhokoliv důvodu nefunguje, nově vzniklý pracovní poměr lze ve zkušební době zrušit, a to kteroukoli ze stran, bez uvedení důvodu, bez výpovědní doby a bez odstupného. Pracovní poměr v takovém případě končí buď dnem doručení písemného zrušení ve zkušební době druhé straně, nebo k pozdějšímu datu, které je ve zrušení uvedeno.



Ilustrační foto: Milan Sedlák

Již brzy začnou platit nová pravidla pro úvěry a o dani z nabytí nemovitosti

Prezident podepsal zákon o spotřebitelském úvěru, který zlepší pozici dlužníků. Podle návrhu zákona by měl věřitel poskytnout úvěr pouze tomu, kdo je schopen jej řádně splácet.

V případě, že úvěr bude poskytnut dlužníkovi, který nedosahuje finanční možnosti jej splácet, bude smlouva o úvěru neplatná. Dlužník neplatí úroky a již zaplacené úroky dostane zpět. Výši úvěru pak splatí dle svých možností.

Spory u spotřebitelských smluv budou výhradně řešit soudy.

Jednodušší situace je u **předčasného splacení úvěru**, kdy poskytovatel může dlužníkovi **vyúčtovat pouze účelné vynaložené náklady**, jež s touto transakcí vzniknou. Když se dostane dlužník do těžké životní situace, může předčasně splatit úvěr na bydlení bez sankce.

Jiná je situace při **zprodní splátek**, kdy poskytovatel může naučtovat penále a **smluvní pokutu pouze do 50 % z výše úvěru, nejvíce 200 000 Kč**.

Zákon o smluvních pokutách bude platit zpětně.

Jeden měsíc před každoročním splacením smlouvy bude dlužník moci **zdarma splatit až ¼ hypotéky**.

Při prodeji nemovitosti budou moci lidé hypotéku splatit jednorázově, nejdříve však po 2 letech trvání smlouvy o úvěru. Náklady s touto činností by činily 1 %, nejvýše 50 000 Kč.

Banky budou mít za povinnost před podpisem smlouvy dlužníka prokazatelně informovat o celkové výši hypotéky.

Dohled nad úvěrovými firmami nově převezme Česká národní banka, která se bude zabývat i nelegálním poskytováním úvěrů.

Tento zákon zpochybňuje asociace věřitelů, která upozorňuje na možné zdražení úvěrových služeb.

Novela daně z nabytí nemovitosti

Tato novela by měla platit od podzimu (předpoklad listopad letošního roku), kdy daň z nabytí nemovitosti bude platit kupující. Sazba daně zůstává 4 % z kupní ceny nemovitosti.

Invalidní důchod: Na jaké příspěvky máte nárok?

Pokud pobíráte invalidní důchod, vztahují se na vás příspěvky

Zákon o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením upravuje příspěvek na mobilitu, příspěvek na zvláštní pomůcku, průkaz osoby se zdravotním postižením a některé benefity, které z něj vyplývají.

Příspěvek na mobilitu

Tento příspěvek je určen osobám **starším 1 roku**. Na příspěvek na mobilitu máte nárok, pokud jste držitelem průkazu osoby se zdravotním postižením. Příspěvek dostanete, pokud jste každý měsíc dopravováni za úhradu.

Dávku nedostanete, pokud je vám poskytována sociální pobytová sociální služba v domově pro osoby se zdravotním postižením, v domově pro seniory, v domově se zvláštním režimem nebo ve zdravotnickém zařízení ústavní péče. Výjimečně je možné přiznat příspěvek na mobilitu i této osobě.

Pokud jste v kalendářním měsíci (po celý měsíc) hospitalizováni, také příspěvek nedostanete. **Výše příspěvku je 400 korun měsíčně**, vyplácí se zpětně. Je možné jej vyplácet jednou splátkou vždy za tři kalendářní měsíce.

Příspěvek na zvláštní pomůcku

Na tento příspěvek má nárok osoba, která má těžkou vadu nosného nebo pohybového ústrojí, těžké sluchové nebo zrakové postižení. Tyto vady musí mít dlouhodobý charakter (déle než jeden rok).

Například nárok na příspěvek na koupi motorového vozidla nebo speciálního zádržního systému má osoba s těžkou vadou nosného nebo pohybového ústrojí či osoba s těžkou nebo hlubokou mentální retardací. Podmínkou pro poskytnutí příspěvku na zvláštní pomůcku dále je, že osoba je starší 3 let (motorové vozidlo, úprava bytu), 15 let (vodící pes), 1 roku (všechny ostatní pomůcky).

Zvláštní pomůcka musí být využita k sebeobsluze nebo k realizaci pracovního uplatnění, usnadnit styk s okolím, atd. Pokud je pomůckou motorové vozidlo, je také podmínkou, že se osoba opakovaně v kalendářním měsíci dopravuje a že je schopna řídit motorové vozidlo nebo je schopna být vozidlem převážena.

Stanovení výše příspěvku na zvláštní pomůcku

Zákon rozlišuje, jestli chce žadatel příspěvek na pomůcku **v ceně do nebo přes 24 tisíc korun**. Na pořízení zvláštní pomůcky v ceně nižší než 24 000 Kč se příspěvek na zvláštní pomůcku poskytne jen osobě, která má příjem (příjem s ní společně posuzovaných osob) nižší než osminásobek životního minima jednotlivce nebo životního minima společně posuzovaných osob. Výše příspěvku na zvláštní pomůcku se stanoví tak, že **spoluúčast osoby činí 10 % z předpokládané nebo již zaplacené ceny zvláštní pomůcky**, nejméně však 1 000 Kč. Z důvodů hodných zvláštního zřetele, zejména žádá-li osoba opakovaně o příspěvek na různé zvláštní pomůcky v ceně do 24 000 Kč, lze tento příspěvek poskytnout, i když příjem osoby a příjem osob s ní společně posuzovaných přesahuje výše uvedený násobek životního minima.

Výše příspěvku na pořízení zvláštní pomůcky, jejíž cena je vyšší než 24 000 Kč, se stanoví tak, že spoluúčast osoby činí 10 % z předpokládané nebo již zaplacené ceny zvláštní pomůcky. Jestliže osoba nemá dostatek finančních prostředků ke spoluúčasti, krajská pobočka ÚP určí nižší míru spoluúčasti (s přihlédnutím k míře využívání zvláštní pomůcky, k příjmu osoby a příjmu osob s ní společně posuzovaných a k celkovým sociálním a majetkovým poměrům), minimálně však 1 000 Kč, informuje Ministerstvo práce a sociálních věcí.

Speciální pravidla platí pro motorová vozidla. Pokud žádáme o příspěvek na motorové vozidlo, bude přihlíženo na četnost a důvody dopravy, příjem osoby, atd. Maximální výše příspěvku na motorové vozidlo je 200 tisíc korun.

Na jinou zvláštní pomůcku můžeme dostat maximálně 350 tisíc korun, 400 tisíc korun v případě příspěvku na pořízení schodišťové plošiny. Součet vyplacených příspěvků na zvláštní pomůcku nesmí v 60 kalendářních měsících po sobě jdoucích přesáhnout částku 800 000 Kč; 850 000 Kč, pokud v této době byl poskytnut příspěvek na zvláštní pomůcku na pořízení schodišťové plošiny. Příspěvky musí být použity do tří měsíců od vyplacení nebo ve lhůtě stanovené krajskou pobočkou ÚP.

Průkaz osoby se zdravotním postižením

Nárok na tento průkaz mají osoby se zdravotním postižením, které jsou starší 1 roku. Postižení musí být tělesného, smyslového nebo duševního charakteru a dlouhodobé. A to včetně autismu. Průkaz je možné získat po posouzení zdravotního stavu posudkovým lékařem OSSZ a na základě samostatného řízení.

Zdroj: MPSV

SŽDC bude dál provozovat Švestkovou dráhu v Českém středohoří

Turisty vyhledávanou Švestkovou dráhu v Českém středohoří, ačkoliv změnila majitele, bude nadále provozovat Správa železniční dopravní cesty (SŽDC). Informaci poskytl ČTK, Drážní úřad. Pro cestující se tak nic nemění. Poslední spoje pojedou letos na konci října.

Regionální železniční dráhu koupila od státu firma AŽD Praha. Majitel zatím nemá potřebná povolení, která jsou pro provozování potřeba, a tak zatím dráhu bude provozovat SŽDC.

Nový vlastník prozatím mapuje trať. Uvažuje o využití dráhy pro testování nových technologií. Společnost také připravuje plán dalších investic do trati.

Lokálka z Lovosic do Mostu vznikla na konci 19. století. Pravidelný denní provoz skončil v roce 2007, kdy Ústecký kraj přestal objednávat pravidelnou linkovou dopravu. Obce posléze docílily oživení trati alespoň během letní sezóny.

Vlakem se turisté mohou svézt na trase dlouhé 44 kilometrů do konce října každou sobotu, neděli a o státních svátcích. Cestující mohou v rámci integrovaného dopravního systému využít jednotné jízdenky v rámci Ústeckého kraje, který na provoz lokálky přispívá. Spolu se Švestkovou dráhou funguje na severu Čech ještě třeba Doubovská dráha. O víkendech jezdí vlaky také mezi Ústím nad Labem a Zubnicemi.

ICE 4 se jmenuje nová vlajková loď Deutsche Bahn

Nový vlak je podle německého ministra dopravy výkladní skříň německé techniky a Deutsche Bahn

Železniční společnost Deutsche Bahn (DB) v Berlíně představila svou novou „vlajkovou loď“ – vlakovou soupravu ICE 4. Firma chce vlak na pravidelné spoje nasadit od konce příštího roku. Měl by postupně nahrazovat, ne vždy spolehlivé, soupravy starších generací. Deutsche Bahn zaplatí za 130 souprav od firmy Siemens a jejího hlavního dodavatele Bombardier 5,3 miliardy eur (143 miliard korun). Jde o největší obchod v dějinách společnosti.

Soupravu ICE 4 nyní na podzim čeká testování na trati mezi Hamburkem a Mnichovem. Souprava nabídne zákazníkům několik novinek, včetně delších vagónů s více místy k sezení, lepší klimatizace, míst pro jízdní kola, větších oken nebo speciálního barevného osvětlení prostoru.

Vlak s typicky zašpičatělou kabinou strojvůdce sice nebude tak svižný jako jeho předchůdce ICE 3, který dokáže jet i 330 kilometrů za hodinu, ale díky lehčí konstrukci spotřebuje méně energie. Hlavně by ale měl být spolehlivější.

K větší spolehlivosti soupravy mají přispět především dvě změny. Jedna se týká rozložení elektrického pohonu jednotlivých vagónů, který v případě poruchy jednoho z nich umožňuje rychlou výměnu jediného vozu, a nevyžaduje výměnu celé soupravy. Druhá změna má zase snížit počet případů, kdy ve vagónech nefunguje klimatizace. Když vypadne jeden z jejich okruhů, bude k dispozici ještě druhý, záložní.

Německý železniční dopravce věří, že se mu i díky novým vlakům podaří do roku 2030 zvýšit počet přepravovaných cestujících o 25 procent na 180 milionů ročně.

Ze 130 vlaků, které si Deutsche Bahn objednala, jich 85 bude složeno z 12 vozů a 45 ze sedmi. Vlak s dvanácti vozy nabídne 830 míst, čtvrtinu z toho v první třídě. Bezdrátový internet má být dostupný všem cestujícím, ti ve druhé třídě budou ale muset počítat s datovým limitem.

Nové lokomotivy CZ Loko

Tři pozoruhodné novinky letos vyjely z výrobních hal společnosti CZ Loko Česká Třebová. Vedle elektrické lokomotivy EffiLiner 3000 a motorové lokomotivy EffiShunter 1000, to byla také modernizovaná motorová jednotka RegioSprinter z 90. let.

Tyto technicky velmi náročné projekty, které potvrzují silné know how firmy, svědčí o schopnostech a možnostech firmy. Společnost tak dává zaměstnancům dostatek prostoru pro seberealizaci. Pro šikovné konstruktéry, techniky i dělníky to jsou velmi zajímavé pracovní výzvy. Stejně jako pro studenty technických oborů, hledají-li opravdu dobré uplatnění.

Čtyřnápravový EffiLiner 3000 vznikl komplexní modernizací belgické Class 12, první elektrické lokomotivy západní produkce v Česku. Díky tomu se zrodilo špičkové hnací vozidlo, určené pro přeshraniční vozbu nákladních vlaků v zemích Visegrádu a na Balkáně. Lokomotiva je komplexně modernizovaná s prodlouženou životností o třicet let. Nově navržené byly zkonstruovány podle současných evropských norem. Na projektu pod vedením CZ Loko se podílela desítky firem, vesměs působících v Asociaci podniků českého železničního průmyslu (ACRI).

Významné doplnění výrobního programu pak představuje EffiShunter 1000. Doplnuje tak vozidla různých parametrů a výkonů. Od malé posunovací lokomotivy EffiShunter 300, přes řady 500 a 700, až po nejsilnější EffiShunter 1600.

„Jde o výsledek našeho vlastního výzkumu a vývoje, na což jsem opravdu hrdý. Je to špičkové vozidlo“, uvedl generální ředitel Josef Gulyás. Světovou premiéru si poslední novinka odbyla v září na prestižním berlínském veletrhu Innotrans.

Právě široké portfolio produktů a služeb otvírá firmě nové obchodní příležitosti v zahraničí, kde nyní jezdí téměř 350 lokomotiv CZ Loko. Proto je také střednědobý obchodní plán optimistický i přes oslabení aktivit ve východní Evropě v důsledku sankcí a pádu rublu.

Seznam prioritních silničních staveb

D3 obchvat Českých Budějovic (D3 0310/I Úsilné–Hodějovice a D3 0310/II Hodějovice–Třebonín)

D6 obchvaty obcí Řevničov, Lubenec, Krušovice (D6 Lubenec, obchvat; D6 Řevničov, obchvat; D6 Nové Strašecí–Řevničov)

D48 Frýdek Místek, obchvat

D35 Opatovice–Ostrov (D35 Opatovice nad Labem–Časy a D35 Časy–Ostrov)

D49 Hulín–Fryšták

D55 Otrokovice, obchvat JV část

D11 1106 Hradec Králové–Smiřice

D1 0136 Říkovice–Přerov

Zdroj: Ministerstvo dopravy

Vlak na vodík i „hybrid“ s motorem ve střeše

V Berlíně se v minulých dnech přijeli pochubit malí i velcí výrobci s tím co dokázali v kolejovém byznysu v poslední době. Na tamním výstavišti se konal největší železniční festival světa InnoTrans.

Venkovní expozice, kde si mohli vlaky prohlédnout a zjistit, co všechno umí, zajímaly železniční příznivce více než mraky stánků, které představovaly velké rychlovlaky, bezpečnostní systémy. Na místě byli známí výrobci jako Siemens, Stadler či Pesa. Z českých výrobců dorazila do Berlína například, CZ Loko nebo Legios. Přijely ale i méně známé firmy, jako chorvatský Končar s lokomotivou s motorem na střeše.

Výjimečný produkt představil také Alstom – ukázal první vlak na světě, který pohání vodíkový motor.

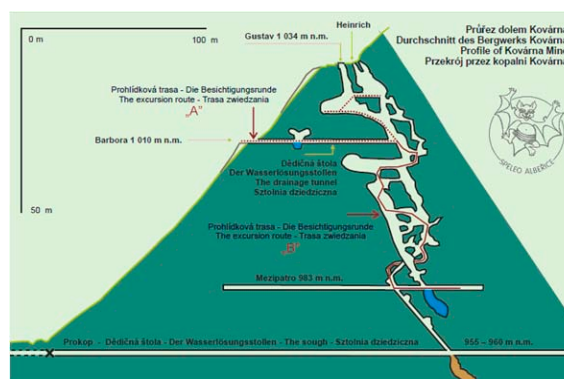
Rostoucí mzdy dělají vrásky exportérům – čeští dělníci začínají být drazí

Nejrychlejší růst mezd v Česku od krize vyvolává vážně v domácím byznysu. Zejména exportéři tvrdí, že konkurenceschopnosti českého zboží za hranicemi pomalu zvoní umíráček, ekonomové a odboráři oponují tím, že kvůli stagnujícím výplatám v uplynulých letech zůstává prostor pro vyšší mzdy stále obrovský.

Do Česka přichází investoři i kvůli výhodnému poměru mezi produktivitou a cenou práce. V současnosti ale rostou mzdy zhruba pětikrát rychleji než inflace a náklady na pracovní sílu začínají být poměrně značné.

Průměrná mzda v Česku podle ČSÚ v prvním čtvrtletí vzrostla oproti loňsku o 4,4 procenta, šlo tak o nejsilnější skok od podzimu roku 2009. Některé z firem hlásí i dvouciferný růst.

Domácí firmy tím ale podle odborníků jen dohánějí minulost. Česko má velký deficit mzdového růstu nahromaděný z minulých let. Firmy stále těží z toho, že produktivita práce rostla zejména od poloviny devadesátých let do začátku finanční krize podstatně rychleji než mzdy.



Milí přátelé,

kapitolu jaterních onemocnění ukončíme, předpokládám, že aktuálně, ochranou a preventivním opatřením proti žloutence.

Hepatitida je zánět jater, nejčastěji bývá způsobena virovými původci.

Virová hepatitida A, žloutenka typu A bývá označována jako nemoc špinavých rukou. Původcem je virus hepatitidy A (HVA). Zdrojem nákazy jsou lidé akutně nemocní a bezpříznakoví nosiči. Cesta přenosu je přímým kontaktem s infikovanou osobou, kontaminovanou vodou, ledem v nápojích, zeleninou, ovocem a syrovými mořskými plody, zvláště mušlemi, špatně tepelně zpracovaným masem i dotekem s kontaminovanými předměty. Inkubační doba je dlouhá, 15 až 50 dní, průměrně 28 dní. Virus žloutenky A je ve stolici přítomen již v inkubační době, je ve slinách, v sekretu z nosohltanu a v moči. Virus vydrží při teplotě 25° C v suchém prostředí a ve vodě 30 dní, var ho ničí až za 5 minut, aktivní chlor za 15 minut a UV záření za 60 vteřin. **Preventivní opatření** zahrnují dodržování osobní hygieny a hygienických zásad. Důraz musí být kladen na konzumaci nezávadné pitné vody a potravin. Nezastupitelnou preventivní roli hraje **očkování proti žloutence typu A**, které je doporučeno všem osobám, nejen cestovatelům.

Žloutenka typu B je vysoce odolný virus, který napadá primárně játra. Původcem je virus hepatitidy B (HBV). Zdrojem onemocnění je infikovaný člověk před objevením prvních příznaků, během akutního průběhu onemocnění i v průběhu chronické formy infekce – nosičství. Inkubační doba je 50 až 180 dní. K přenosu infekce stačí minimální množství krve při kontaktu s porušenou kůží (poranění rizikovým předmětem, piercing, tetování, akupunktura, zdravotnická zařízení, injekční užívání drog). K infekci dochází přes sliznice při sexuální styku nebo intimním resp. blízkém styku v rodině (sdílení kartáčky na zuby, ručníky, holicí strojky, žiletky). K přenosu může dojít z infikované matky na dítě. Virus se vyskytuje téměř ve všech tělních tekutinách, pro přenos infekce má největší význam krev, sperma a poševní sekret. V kapce zaschlé krve přežívá virus několik týdnů a při teplotě -15° C vydrží déle než 15 let, schopnost způsobit onemocnění ztrácí až po 20 minutách při 90° C. Infekce je 100x nakažlivější než HIV. Onemocnění bývá těžší a rekonvalescence delší než v případě žloutenky typu A, k úmrtí dochází častěji. Asi 20 % infekčních osob jsou bezpříznakoví nosiči. Někteří chronicky nemocní jsou nakažliví po celý život.

Ochranu proti tomuto onemocnění poskytuje očkování, které je absolvování základního schématu poskytuje dlouhodobou až celoživotní ochranu. Z důvodu přenosu pohlavní cestou je významnou prevencí používání kondomu.

Žloutenka typu C je virové infekční onemocnění jater. Původcem je virus hepatitidy C (HCV). Onemocnění se přenáší krví a stává se v současnosti velkým zdravotnickým problémem. Určení diagnózy je často velmi obtížné, nemoc probíhá i několik let bez příznaků. Nejrizikovější skupiny populace nejsou vyšetřeny a léčeny (injekční uživatelé drog), počet infikovaných není možné odhadnout. V méně vyspělých zemích může dojít k přenosu ve zdravotnickém zařízení (transfuze, injekce, chirurgický zákrok), při piercingu či tetová-

ní nebo jiných invazivních výkonech. Přenos je možný i z matky na dítě, infikovaná matka ale může porodit i zdravé dítě a infikovaný muž může rovněž mít dítě zdravé. Onemocnění přechází do chronické fáze, jež může způsobit cirhózu, rakovinu jater až selhání jater. Akutní onemocnění je možné léčit. **Dosud neexistují vakcíny k prevenci žloutenky C.** Důležitým preventivním opatřením bylo zavedení vyšetření dárce krve a používání jednorázových jehel. Z důvodu možného přenosu pohlavní cestou je významnou prevencí používání kondomu i další opatření (výběr tetovacího salónu, injekční jehly na jedno použití).

Žloutenka typu D je závažné virové infekční onemocnění jater. Původce je virus hepatitidy D (HDV), který k uplatnění svého efektu potřebuje přítomnost viru hepatitidy B. Přenáší se infikovanou krví a rozvine se jen u osob se žloutenkou B. Výskyt je u nás zanedbatelný. **Důležitým preventivním opatřením** bylo zavedení vyšetření dárce krve, používání jednorázových jehel a zavedení pravidelného očkování proti žloutence typu B. Z důvodu možného přenosu pohlavní cestou je významnou prevencí používání kondomu. Preventivním očkováním proti žloutence typu B je zahráněno i následnému možnému onemocnění žloutenkou typu D.

Žloutenka typu E je virové infekční onemocnění jater. Původce je virus hepatitidy E (HEV). K přenosu dochází zejména kontaminovanou vodou a potravinami. Onemocnění se projevuje stejně jako žloutenka typu A. Velmi nebezpečná je hlavně pro těhotné ženy v poslední třetině gravidity, kdy může končit i fatálně pro matku i plod. Onemocnění probíhá akutní formou, nepřechází do chronického stadia. Běžnější je především v rozvojových zemích, do ČR je ročně zavlečeno několik desítek až stovek případů, vyskytuje se však i v ČR. **Prevence** dodržování zásad osobní hygieny s důrazem na konzumaci nezávadné pitné vody a potravin, z nich je rizikové hlavně nedostatečně tepelně upravené maso. **Ochrana:** proti žloutence typu E byly v Asii vyvinuty vakcíny, u kterých probíhají fáze klinických studií – jejich uvedení na trh může být ale otázkou i desetiletí.

DODRŽOVÁNÍ základních hygienických návyků je v prevenci přenosu zásadní:

- * řádné mytí rukou teplou vodou a mýdlem vždy po použití WC
- * řádné mytí rukou teplou vodou a mýdlem před každou konzumací jídla, nápojů. Je zcela nevhodné společné pití z jedné láhve (otírání hrdla láhve rukou), ukusování z jedné svačiny, sdílení cigarety, vodní dýmky)
- * řádné mytí rukou teplou vodou a mýdlem vždy po návratu z venkovního prostředí (nákupní vozíky, výtahy, kontejnery na odpad, MHD, hřiště)
- * důsledně dohlížet na dodržování hygieny rukou u dětí
- pro případ, kdy si nemůžeme ruce umýt, je vhodné mít u sebe malé balení dezinfekčního prostředku na ruce nebo jednorázové dezinfekční ubrousky
- v případě výskytu onemocnění v rodině či u blízkých se řídíme pokyny hygienické stanice

MÝTY A FAKTA o očkování proti žloutence:
Virus hepatitidy A přenáší zejména lidé, takovým se vyhnou



Infikovaný člověk vylučuje virus již několik týdnů před nástupem prvních příznaků, kdy ještě o své naze neví. Může tak infikovat své nejbližší i úplně cizí osoby. U části nemocných nemoc probíhá bez typických příznaků, i tak však virus kolem sebe vylučují.

Když si budu pravidelně mýt ruce, neomocním

Mytí rukou po doteku s každým povrchem a předmětem není prakticky možné. Virus přežije při pokojové teplotě i několik týdnů, ve zmraženém stavu dokonce mnohem déle. Jeho likvidace je možná až použitím chemické dezinfekce nebo 5minutovým varem. Kromě předmětů, kterých se běžně dotýká ruce jako (peníze, madla nákupních vozíků, držadla v hromadné dopravě, zábradlí, pásy eskalátorů, kliky, bankomaty, zvonky, apod.), může být virus v jídle, pití nebo v ledu do nápojů.

V ČR se nemoc vyskytuje jen občas ve formě epidemie u rizikových skupin

Každým rokem jsou v ČR diagnostikovány stovky případů infekce i bez epidemického výskytu, u části dalších pacientů se probíhající nemoc nepodaří laboratorně potvrdit. V rámci České republiky patří tato infekce k běžně se vyskytující nemocem.

Žloutenka je problémem chudých rozvojových zemí a tam já nejedím

V chudších oblastech světa je virová hepatitida A samozřejmě častější, vyskytuje se však běžně i u nás. Cizinci jezdící k nám a stejně tak neočkovaní čeští cestovatelé vyjíždějící bez očkování do zahraničí mohou virus šířit ve svém okolí i měsíce po návratu.

Nechám se očkovat, až pokud budu v kontaktu se žloutenkou

Očkování po kontaktu s nemocí je sice možné, bez předchozí přítomnosti protilátek však musí riziková osoba absolvovat celou řadu povinných opatření, včetně opakovaných odběrů krve, stolice, podřítit se zvýšenému zdravotnímu doзору resp. karanténě po dobu 50 dnů. To všem kontaktům značně komplikuje život. Pro očkovanou osobu je situace po kontaktu s nemocí mnohem jednodušší a karanténa není potřebná.

Vakcína je příliš drahá

Dvě dávky vakcíny proti virové hepatitidě A poskytují dlouhodobou až doživotní imunitu. Finanční efektivita je tak největší u mladších osob. Měsíc ochrany, kterou vakcína poskytuje, však stojí jen pár korun. Existují sice i levnější vakcíny, jejich efekt je však mnohem kratší.

REKREAČNÍ ZAŘÍZENÍ OHL ŽS BRNO – OSTRUŽNÁ

Chata leží v lesnaté krajině Ramzovského sedla v centru osady Ostružná v nadmořské výšce 700 metrů. Místo na rozhraní dvou pohoří. Z jedné strany Rychlebské hory s kopcem Ostružníkem (952 m) a z druhé strany Hrubý Jeseník s horou Šerákem (1351 m).

V zimě je Ostružná se třemi vleky a běžeckými tratěmi ideální k zimním sportům.

V letním období je možné navštívit koupaliště ve městě Jeseník vzdálené od chaty 14 km. Tento rekreační objekt leží cca 200 m od rekreačního zařízení – Chata Lenka.

Ubytování

Ve 2 až 6 lůžkových pokojích (2x apartmán), sociální zařízení je na každém patře, společenská místnost v přízemí

Stravování

Vlastní, k dispozici je vybavená kuchyň s lednicí, elektrickým sporákem, — restaurace, hotel nedaleko.

Několik způsobů dopravy činí toto rekreační zařízení lehce dostupným.



Doprava

Vlak – cílová stanice Ostružná,
auto – možnost parkování u chaty.

Kontaktní osoba

Paní Hana Frydryšková, tel: 541 572 174
e mail: hfydryskova@ohlzs.cz

REKREAČNÍ CHATA „PĚNKAVČÍ VRCH“

ZO OSŽ Signál Mont s.r.o. Hradec Králové, dceřiná společnost AŽD Praha, s.r.o. je vlastníkem chaty na Pěnkavčím vrchu v katastrálním území Velká Úpa, obec Pec pod Sněžkou, okres Turnov. Chata byla rekonstruována v letech 1980-1985.

Ubytování

5 pokojů, celková kapacita 22 lůžek.

V přízemí se nachází jídelna, sociální zařízení a společenská místnost.

Využití chaty je díky poloze především v zimních měsících. Chata leží mezi známým lyžařským vlekem „Portášky“ a dalším vlekem, který končí až na hřebenech Krkonoše a je v majetku provozovatele chaty. Vytápění objektu je elektrické.

Stravování

Vlastní, s možností vaření.

Doprava

Vlastní.

Objednávky u paní Svobodové Jany na e-mail Svobodova.Jana@signalmont.cz, nebo na telefonu 602 189 719.

Cena pobytu

dospělý účastník	240 Kč/den
dítě	150 Kč/den

Poznámka:

Účastníci hradí rekreační poplatek pro MěÚ



ve výši 15,- Kč/os/den (mimo dětí do 18 let a osob nad 70 let). Děti do 2 let bez nároku

na stravu a lůžko 100,- Kč za pobyt.

Psům není vstup povolen.

PENZION RAMZOVÁ

Nabízí prostřednictvím společnosti Pacifik, a.s. ideální dovolenou pro rodiny s dětmi a skupiny přátel v penzionu Ramzová v krásné oblasti Jeseníků s možností turistiky, cyklistiky, houbaření. V blízkosti světoznámé lázně Lipová, Jeseník a další.

Ubytování

2 až 8 lůžkové pokoje, 2x čtyřlůžkový apartmán. Sociální zařízení je umístěno v každém pokoji samostatně. Obě podlaží mají samostatnou kuchyňku se skříňkami vybavenými nádobím a příbory pro každý pokoj zvlášť k vlastnímu vaření.

Stravování

Vlastní nebo v blízké restauraci.

Doprava

vlak – železniční zastávka cca 400m od objektu.

auto – penzion má vlastní parkoviště pro 10 automobilů.



Poznámka:

Podrobnější informace naleznete na webových stránkách www.penzionpacifik.cz

Objednávky na ubytování

Pouze telefonicky — kontakt: paní Bazgerová tel. 737 275 002.

HOTEL OSTRÝ

Hotel Ostrý se nachází ve středu horského městečka Železná Ruda, který s přilehlou chráněnou krajinnou oblastí o celkové rozloze 178 000 ha tvoří biosférickou rezervaci UNESCO. V okolí je množství turistických značených tras (např. k Černému a Čertovu jezeru, jezeru Laka, na Špičák do oblasti Královského hvozdu).

Přibližně 2 km od hotelu je hraniční přechod se SRN, a můžete pořádat výlety i do Bayerisch Eisenstein.

Ubytování

Hotel má kapacitu 76 lůžek ve 27 pokojích, jedná se o 2 až 4 lůžkové pokoje, vlastní sociální zařízení, TV, telefon

Stravování

Polopenze s možností dokoupení další stravy na místě

Služby

Recepce, hotelové služby, sauna za příplatek,

úschovna lyží a kol, WiFi připojení po celém hotelu, dětská postýlka, uzamykatelný krytý parkovací prostor pro motorky, možnost zapůjčení fénu a županů, možnost zapůjčení vozů Hyundai

Sport

V dosahu půjčovna kol, tenis, squash, vynikající podmínky pro cykloturistiku a pěší turistiku, možnost zapůjčení koloběžky 30 Kč/den. V zimním období vhodné podmínky pro rodinné lyžování, nejbližší sjezdovka „U nádraží“ je vzdálena cca 500 m od hotelu ale nachází se zde další lyžařské střediska areál Samoty a Belveder, Špičák, aj.

Doprava

Vlastní, vlak – žst. Železná Ruda (město) – cca 500m, bus – st. přímo u hotelu, auto – parkování u hotelu

Dítě

5–12, do 5 let zdarma bez nároku služby, dět-

ské slevy platí jen v doprovodu 2 dospělých osob.

Cena zahrnuje

Ubytování s polopenzí nebo plnou penzí na osobu a 7 nocí, při příjezdu welcome drink, pojištění.

Spojení na hotel:

Telefon 376 397 927, 376 397 929.

Kontakt

Tereza Gojnová, tel. 737 275 077,
email: Tereza.Gojna@osz.org

Termíny pobytů	2. 1. až 2. 4. 2016
	4. 6. až 1. 10. 2016
dospělý účastník	5 340 Kč
dítě do 12 let	4 600 Kč

Poznámka:

Není možný pobyt se psem, poplatek za 1 osobu na 2 L je 250 Kč/den.



Mistrovství ČR železničářů ve futsalu mužů

Odborové sdružení železničářů ve spolupráci ČD, a.s., ČD Cargo, a.s. a SŽDC, s.o. připravilo na dny 5. a 6. října mistrovství ČR železničářů ve futsalu mužů v brněnské sportovní hale na Vodové ulici.

Organizaci zajišťovala RSK OSŽ Praha, čestným ředitelem byl Ing. Radek Steiger, manažer RP ZAP Olomouc, ředitelem Miroslav Novotný, místopředseda OSŽ a předseda NeRV OSŽ,

sportovním ředitelem Libor Kiš, předseda RSK OSŽ Olomouc, technickým ředitelem Ivo Šimek, člen RSK OSŽ Olomouc a hlavním rozhodčím Pavel Ženožička. Hrál se systémem každý s každým podle platných pravidel futsalu.

O průběh turnaje se starali členové RSK OSŽ Olomouc, a to především V. Tomášek a J. Hatlapatka.

– RED –

Pořadí:

1. **SŽDC Olomouc**
2. **uzel Česká Třebová**
3. **DKV Olomouc**

Mistrovství České republiky železničářů bylo současně i generálkou na turnaj USIC, který bude v příštím roce pořádat Odborové sdružení železničářů.

Foto Oldřich Sobol, Jan Buchta



Regionální soutěž v kuličkách

Regionální soutěž v kuličkách, která proběhla 29. září v Olomouci, měla bohatou účast a veledobrou organizaci a úroveň. Účastníci

se shodli na uspořádání MČR v tomto netradičním sportu.

M.N.



Pořadí:

Muži

- 1) V. Harásek
- 2) J. Bělunek
- 3) M. Novotný

Ženy

- 1) D. Balejová
- 2) L. Wengrinová
- 3) R. Dousková



Turnaj NeRV v pétanque 2016

REPUBLIKOVÝ TURNAJ NEDRÁŽNÍCH V PÉTANQUE 2016 se konal v sobotu 16. října v rekreačním středisku společnosti OHL ŽS.

Soutěžilo se v kategoriích muži, ženy a o putovní pohár smíšené páry.

Foto: Jan Buchta



Pořadí:

Muži

- 1) Martin Semirád
- 2) František Záděra
- 3) Miroslav Balatka

Ženy

- 1) Bc. Renata Dousková
- 2) MUDr. Gabriela Ritterová
- 3) Magdalena Stránská

Smíšené páry

- 1) M. Balatka, Bc. R. Dousková
- 2) M. Semirád, M. Stránská
- 3) F. Záděra, D. Halámková



KDYŽ OLOMOUC KVETE

Letošní Flora Olomouc opět nezklamala! I když během prohlídky venku silně pršelo, tak pavilon s mečíky opět zářil. Letošní zaměření ve stylu „Malajsijské inspirace“ a „Půlstoletí s mečíky“ našich i zahraničních pěstitelů hrálo všemi barvami. Nádherné byly také kaskády, fontány, sukulenty a „modré víno“.

Oldřich Lošťák
Foto Alena Lošťáková



Určeno nejen řidičům

Norská vláda schválila strategický plán, který by se měl realizovat do roku 2025, a který upravuje systém přechodu k ekologické dopravě. Na konci tohoto období by se měly prodávat pouze elektromobily, na silnicích jich bude jezdit většina a budou postaveny možná už i dálnice pro cyklisty!

Změnily se ale například pravidla pro pohyb elektromobilů v pruzích vyhrazených pro autobusy. Jelikož je těchto vozidel už hodně, jsou tyto pruhy standardně už vyhrazeny opět pro autobusy a jen v některých částech je vjezd do nich povolen. Parkování v některých centrech měst je pak nově

V roce 2030 by se díky tomuto plánu tedy mělo po norských silnicích pohybovat dokonce i sto procent těžkých nákladních automobilů s bezemisními pohony, polovina dálkových autobusů by měla mít elektrický pohon a ostatní pohon na biopaliva. V roce 2030 už by měla třeba i většina dopravních trajektů a lodí přejít na pohon biopalivy.

Určitě všechny cyklistikymilovné zájeme zaujme plán postavit za zhruba jednu miliardu dálnice pro cyklisty. Nepůjde o žádné krátké trasy (kus silnice... a dál nic – jako u nás). Půjde o skutečné dálkové komunikace se vším všudy, které prý půjde využívat po celý rok.

V Norsku patří budoucnost elektromobilům a dálnice se budou stavět také pro cyklisty

V současné době je v Norsku každé čtvrté prodané nové auto elektromobil, nebo alespoň plug-in hybrid. V roce 2025 by se už podle plánu současné vlády nemělo o žádném poměru vůbec uvažovat. Každé auto by mělo být elektrifikované, nejlépe čistě elektrické. Počítá se s masovým rozšířením elektromobilů i vozů s palivovými články. Vláda pro to chce udělat maximum. Nový strategický plán stále počítá s masivní podporou pro lidi, kteří si takové auto koupí.

Má to nejen ekologické dopady a výhody. Stejně jako v současné době budou tedy i nadále řidiči osvobozeni od silniční daně, nebudou muset platit mýtné v prstenci silničních obchvatů, sníží se cena převozu vozidel na trajektech, parkování v centrech měst je buď nulové, nebo za výrazně nižší poplatek.

posuzováno podle emisí, takže i hybridy budou spadat do kategorií vysokých poplatků. Nejlépe na tom budou automobily s elektromotory.

Stále bude platit státní podpora nákupu elektromobilů, kdy stát dorovnává vyšší cenu elektromobilů tak, aby byla konkurenceschopná k benzínovým i naftovým verzím, a dokonce byla i výhodnější.

Nejedná se pouze o auta

Zajímavé však je, že celá koncepce se netýká jen osobních aut. Postupně prostupuje všemi dopravními prostředky. Od malých dodávek (díky státní podpoře už letos jezdí v Norsku 90 000 dodávek do 3,5 tuny s elektrickým pohonem) až po lodě a letadla.

Blahopřejeme

V tomto měsíci slaví narozeniny:

Miroslav Novotný – místopředseda OSŽ

Oldřich Lošťák – SŠ Olomouc

Pavel Henžel – ŽPSV Uherský Ostroh

Miroslava Šváblová – VUŽ Praha

Zdeňka Nocarová – DZ Praha

Marie Šebíková – AŽD VZ Praha