

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| ■ Konference NeRV       | str. 2  |
| ■ Skanska               | str. 3  |
| ■ Vedení NeRV informuje | str. 4  |
| ■ Dějiny železnic       | str. 7  |
| ■ Bouda ovládl nádraží  | str. 7  |
| ■ O zdraví...           | str. 8  |
| ■ Kreslení v OHL ŽS     | str. 9  |
| ■ Sport                 | str. 10 |
| ■ Silvestr              | str. 11 |
| ■ Vánoční toulky        | str. 12 |
| ■ Blahopřejeme          | str. 12 |

## KOLEKTIVNÍ SMLOUVY U NEDRÁŽNÍCH ORGANIZACÍ UZAVŘENY U JLV, A.S. BUDE UZAVŘENA DO KONCE ROKU



## DALŠÍ ROK JE ZA NÁMI... i s množstvím ožehavých témat NAPŘÍKLAD: „Pomohou Česku zahraniční pracovníci?“

Ať se na kalendář koukáme z kterékoliv strany, z kteréhokoliv úhlu, můžeme třeba přimhouřit oči, ale nic naplat, další rok je za námi. Letí to, letí... a tak si ani neuvědomujeme, že náš nedrážní magazín už nás provází po několik let.

Tenkrát v roce 2011 s laskavým přístupem vedení OSŽ a s obětavým přístupem místopředsedy OSŽ a současně předsedy NeRV OSŽ Miroslava Novotného se podařilo tento internetový časopis zprovoznit. Je zde o vás, s vašimi příspěvky, je tu pro vás – a za dobu šesti let si získal mimořádný ohlas. Jsou zde zveřejňována témata důležitá pro základní organizace a potažmo pro každého jednotlivce, který si magazín na stránkách [www.osz.org](http://www.osz.org) otevře. Nevyhýbáme se ani tématům ožehavým. Řekl bych, že jedním z nich je otázka, zda pomohou Česku zahraniční dělníci. Aktuální se stala v letošním létě a nyní znovu nabývá na aktuálnosti, neboť vláda se chystá otevřít pracovní trh pro další evropské státy mimo Unii.

Původně jsem toto ožehavé téma chtěl otevřít na těchto stránkách společně s vedením OSŽ, ale vzhledem k nutnosti řešení řady naléhavějších problémů a vzhledem k tomu, že nastává náročná příprava dalšího – již sedmého – sjezdu OSŽ, pokusím se pouze vyvolat případnou polemiku prostřednictvím magazínu... a nad nastíněnou problematikou se zamyslím sám.

Jak je známo, vláda v létě schválila zjednodušení formalit při vyřizování pracovních povolení pro zahraniční pracovníky.

Pokračování na str. 2

## Vážení čtenáři nedrážního magazínu Obzor,

v období kdy končí stávající rok a nastupuje vláda nového roku, se ohlížíme zpět. A dovoluji si bilancovat, co nám tento rok dal a vzal. Každé ohlédnutí zpět má smysl, třeba jen proto, abychom se poučili z chyb, které jsme třeba byt' nevědomky udělali. To je ta varianta, která je určitě nepříjemná, ale pak existuje i opačná, daleko příjemnější. A jedna z nich, že přes určitou nepřízeň ze strany zaměstnavatelů, je téměř neklesající stav členské základny v NeRV OSŽ. Tento pozitivní jev odráží dobrou práci předsedů ZO OSŽ. Proto mi dovoluji, na prahu roku jim poděkovat za jejich skvělou a obětavou práci, často na úkor osobního volna.

Vzhledem ke stoupající četnosti návštěvnosti na stránkách nedrážního magazínu Obzor, existuje předpoklad, že tato forma sdělování informací je poutavá pro stále větší počet zájemců. A v onu chvíli máme pocit, že naše společná práce není zbytečná. Z toho důvodu patří poděkování nejen dopisovatelům, ale i vám čtenářům – za vaše názory a náměty. Díky za dobrou práci patří především pravidelným dopisovatelům a samozřejmě redakci magazínu Nedrážní Obzor, s přáním nalézání stále té nejhodnější inspirace pro tvorbu zajímavých článků v našem internetovém měsíčníku.

A co závěrem dodat?

Příjemné prožití svátků vánočních, pohodu a klid v kruhu rodinném i mezi přáteli, stále zdraví a úsměv nejen na rtech, ale i na duši v celém příštím roce 2017. S úsměvem jde všechno líp!

Bc. Renata Dousková, tajemnice NeRV OSŽ

# DALŠÍ ROK JE ZA NÁMI...

## ...i s množstvím ožehavých témat

### NAPŘÍKLAD:

#### „Pomohou Česku zahraniční pracovníci?“

Dokončení ze str. 1

Jistě tím potěšila české firmy, které shánějí zaměstnance hlavně na méně kvalifikované pozice. Otázkou je, jak se na to dívají odbory – vždyť příchodem zahraničních pracovníků ubývá pracovních míst pro naše občany. Samozřejmě odborům se to líbit nemůže, nemělo by. Vždyť se jedná o nekonečný boj mezi zaměstnavateli a odboráři, aby nedocházelo k masivnímu propouštění a aby jakékoliv propouštění bylo obezřetné a nejlépe pouze ojedinělé.

Ale my dobře víme, že naopak některé firmy – a co jich pod nedrážní výbor spadá – omezují výrobu, mění majitele, zakázky převádějí na další společnosti... nikoliv však pro nedostatek zaměstnanců. Naopak! Operují tím, že nemají dostatek zakázek, vymlouvají se na insolventi a na vše možné, jen aby mohla firma propustit co nejvíce pracovníků. A můžeme si položit další otázku – nemůže to být například proto, aby místo stávajících zaměstnanců mohli přijímat levnější pracovní sílu ze zahraničí? A jsme u toho. Opravdu má Česká republika málo pracovníků, když i denní tisk je plný článků o propouštění? Nabízí se okamžitá odpověď – ač je to k nevíře, agenturní zaměstnanci vyjdou firmy levněji. Nejsou jejich, neremcají, nemají odbory, a pokud jsou z východních zemí, vyhovuje jim i dosahovaný výdělek. Já vím, je to opět na polemiku. I proto tyto řádky čtenářům nabízím k diskusi.

On se totiž rovněž nastiňuje další problém – řízené oslabování, popřípadě likvidace odborů, vždyť který zaměstnavatel v naší republice by je ve své firmě chtěl dobrovolně, nebo myslíte, že je to pouhá spekulace?

Já vím, nabízím otázky bez odpovědí, ale to je přece základ mnou zmíněné diskuze. Vždyť se opravdu můžeme pohybovat pouze v rámci spekulací... ale osobní názor je potřebný. Řekl bych jakoukoliv polemiku oživující.

A nyní jak to vidí vláda. Nový režim umožní získat až pět tisícům uchazečů z Ukrajiny (nyní má být zahrnuto i Bělorusko) ročně rychlejší zacházení při přijímání a vyřizování jejich žádostí o zaměstnanecké karty na generálním konzulátu ve Lvově.

Impulsem je oživení ekonomiky, nárůst zakázek a otevírání nových pracovních míst ze strany našich firem, řekl k tomu ministr průmyslu a obchodu Jan Mládek.

Prezident Hospodářské komory Vladimír Dlouhý označil rozhodnutí za výjimečné použití zdravého rozumu ze strany vlády. Podle něj už nebylo možné ignorovat „zou-

falé“ volání českých firem po nízko a středně kvalifikovaných lidech, kterých zde chybí desítky tisíc.

Jaká je situace na železnici, respektive ve firmách, které chodí železnice různými způsoby zajišťují a jejichž pracovníci-odboráři jsou součástí Odborového sdružení železničářů, konkrétně pro nás Nedrážního republikového výboru OSŽ, jsme už naznačili a je náplní každého jednání NeRV OSŽ, o kterém pravidelně informujeme, tak není nutno tuto situaci nyní konkrétně rozebírat. Raději zkusme trochu statistiky.

Ze statistiky vyplývá, že Ukrajinci a Slováci jsou nejpočetnější skupinou cizinců žijících v Česku, vloni jich zde žilo přes 105 tisíc. Od roku 2009, kdy jich v Česku bylo až 134 tisíc, však jejich počet klesá. Vláda proto vyhláší zjednodušení vydávání pracovních karet opakovaně, dosud se to však týkalo zejména kvalifikovaných pracovníků a specialistů. Nyní bude povoleno snadné získat i pro dělníky bez jakékoliv kvalifikace.

A my se můžeme opět pouze ptát, zda je tento počet pro Českou republiku únosný a zda neohrozí zaměstnanost na železnici, respektive ve firmách spadajících pod NeRV OSŽ?

Málokdy své články končím otázkou, ale ta se nyní opravdu nabízí.

Vždyť do nového roku, který už bude za pár dní, chceme vstupovat s úsměvem na retě a nikoliv se svraštělým obočím. Chceme vidět příznivou perspektivu a být zaštitěni vládou, na kterou je možno se spolehnout.

Tak ať nám to vyjde, ať se nám v novém roce daří!

Milan Sedlák

## KONFERENCE NERV OSŽ SE BUDE KONAT V ČERVNU 2017

Významnou část 15. řádného jednání Nedrážního republikového výboru OSŽ, který se konal v Praze v sídle OSŽ 14. listopadu, zabrala příprava VII. sjezdu Odborového sdružení železničářů.

Jak už jsme psali, VII. sjezd OSŽ se bude konat v Ostravě, v hotelu Clarion Congress. Delegátům bude poskytnut voucher v hodnotě pěti set korun. Podle organizátorů je to cena pro OSŽ výhodná z důvodu nižšího DPH.

Podkladové materiály pro volby do ZO OSŽ, volby delegátů na KNZO a VII. Sjezd OSŽ budou – po jejich schválení – zaslány základním organizacím e-mailem.

Podkladové protokoly pro ZO OSŽ – Jednací a volební řád ZO OSŽ, Protokol o výsledku voleb ZV OSŽ a revizní komise – tyto materiály budou rovněž zaslány e-mailem.

Členům NeRV OSŽ byly předloženy návrhy protokolů o volbě delegáta na konferenci NZO s možností být zvolen delegátem VII. sjezdu OSŽ. Protokoly byly odsouhlaseny a budou zaslány do ZO OSŽ před konáním volebních členských schůzí nebo konferencí.

Poměr delegátů na KNZO činí 1:130 při respektování zastoupení minimálně jednoho člena z každé ZO OSŽ a zastoupení seniorů NeRV OSŽ (zástupce OHL ŽS Brno a MOVO Plzeň).

Podkladové materiály k jednání KNZO budou zaslány ZO OSŽ k připomínkování do konce roku 2016. Předložen byl návrh přípravného výboru KNZO. Počet 51 delegátů KNZO včetně zástupců v orgánech OSŽ byl odsouhlasen.

Konference nedrážních odborových organizací OSŽ se bude konat v České Třebové, ve školicím zařízení firmy CZ LOKO v termínu 13. června 2017. V případě nedostatečné kapacity v jiném zařízení v České Třebové.

– RED –



# NOVÁ PODNIKOVÁ KOLEKTIVNÍ SMLOUVA PRO OBDOBÍ 2017 AŽ 2019 VE SKUPINĚ SKANSKA V ČR PODEPSÁNA

V pondělí 21. listopadu podepsali statutární ředitel Michal Jurka a personální ředitel Jan Doleček se zástupci odborových organizací Milanem Fišerem a Petrem Dvořákem novou Podnikovou kolektivní smlouvu na období 2017 až 2019 platnou pro Českou republiku.

Podniková kolektivní smlouva má opět tříletou platnost, tj. od 1. ledna 2017 do 31. prosince 2019.

I tentokrát přináší několik změn. Zaměstnanci jistě ocení nové benefity, které jsou ve smlouvě zakotveny.

Jde především o:

- zvýšení hodnoty stravenky na 90 Kč a tuzemského stravného o 3 Kč v každé kategorii,

- zvýšení maximálního měsíčního příspěvku na doplňkové penzijní spoření a životní pojištění na 800 Kč, přičemž Skanska bude nově přispívat dvojnásobkem příspěvku zaměstnance. Pro získání maximálního příspěvku od Skanska tak zaměstnanci bude stačit spořit 400 Kč měsíčně,

## ZMĚNA v představenstvu VUZ, A.S.

Dozorčí rada ČD, a.s. dnes na svém řádném zasedání rozhodla o změně ve vedení akciové společnosti České dráhy.

Člena představenstva pro projekty a mezinárodní vztahy Romana Štěrba nahradí ve funkci Martin Bělčík, který pro Skupinu ČD pracuje od roku 2012, v současnosti jako ředitel odboru projektů a strategie ČD, a.s. Před tím dlouhá léta působil v úseku ekonomiky Ministerstva obrany, naposledy jako náměstek ministra. Roman Štěrba by se měl nadále plně věnovat zejména mezinárodním projektům ČD.

Do pozice člena představenstva pro techniku, servis a majetek Dozorčí rada ČD nově zvolila dlouholetého odborníka v oblasti strojírenství a dosavadního vrchního přednostu depa kolejových vozidel v Praze Miroslava Kupce. V minulosti působil ve vrcholových manažerských funkcích významných strojírenských firem, mimo jiné ve společnostech F. X. Meiller nebo ČKD Vagonka, od roku 2013 je ve Skupině ČD. Ve funkci nahradí Františka Bureše, který z rozhodnutí Představenstva ČD, a.s. (Valná hromada VUZ, a.s.) doplní představenstvo dceřiné společnosti VUZ, a.s., kde se chce zaměřit na posílení aplikace výsledků činnosti VUZ do praxe ve Skupině ČD. Tuto informaci vzala Dozorčí rada ČD, a.s. na vědomí a v souvislosti s tím ho v Představenstvu ČD, a.s. nahradila Miroslavem Kupcem.

**Uvedené změny platí k 7. 12. 2016.**

**Mgr. Radek Joklík**

Pozn. red. – František Bureš se stal předsedou představenstva a generálním ředitelem společnosti VUZ.



- zcela nový benefit v podobě dvou dnů placeného volna v kalendářním roce, které jsou určeny pro řešení různých osobních překážek zaměstnance (jako např. nemoc, návštěva úřadů a podobně, přičemž důvod pro čerpání volna není jakkoliv omezen),

- každoroční průměrné navýšení sumy základních mezd o 2 % u zaměstnanců pracujících v dělnických pozicích a THZ úroveň řízení 1 a 2.

**Kolektivní smlouva na Slovensku bude uzavřena v následujících týdnech.**

## Nepřehlédněte

**Termínovaný plán jednání orgánů OSŽ a NeRV na rok 2017, vypracovaný na základě Vašich připomínek a schválený na jednání Ústředí OSŽ**

| Měsíc    | P OSŽ   | Ú OSŽ   | NeRV                                              |
|----------|---------|---------|---------------------------------------------------|
| Leden    | 10. 1.  | 25. 1.  | <b>17. 1.</b>                                     |
| Únor     | 7. 2.   | 22. 2.  |                                                   |
| Březen   | 7. 3.   | 22. 3.  | <b>14. 3.</b>                                     |
| Duben    | 11. 4.  | 26. 4.  |                                                   |
| Květen   | 9. 5.   | 31. 5.  | <b>2. 5.</b>                                      |
| Červen   | 6. 6.   | 21. 6.  | <b>13. 6.</b><br><b>KNZO – volební</b>            |
| Červenec | 11. 7.  |         |                                                   |
| Srpen    | 8. 8.   |         |                                                   |
| Září     | 5. 9.   | 20. 9.  | <b>12. 9.</b>                                     |
| Říjen    | 10. 10. | 25. 10. |                                                   |
| Listopad | 7. 11.  | 11. 11. | <b>10. 11. – 11. 11.</b><br><b>VII. sjezd OSŽ</b> |
|          |         | 22. 11. | <b>28. 11.</b>                                    |
| Prosinec | 5. 12.  | 20. 12. |                                                   |

Zkratky: Ú OSŽ – Ústředí Odborového sdružení železničářů

P OSŽ – Představenstvo Odborového sdružení železničářů

NeRV – Nedrážní republikový výbor – nejvyšší orgán nedrážní sekce

za účasti předsedů všech ZO OSŽ (podle statutu NeRV)

Školení pořádaná kanceláří předsedy OSŽ budou vypsaná na 1. a 2. pololetí v novém roce v měsíci lednu 2017. Témata a lektori budou konkretizováni podle požadavků ZO OSŽ a reakce na změnu zákonů v ČR.

Zasedání Konference nedrážních základních organizací OSŽ je plánována jako volební.

Zasedání NeRV v listopadu je plánováno jako ustavující jednání NeRV po VII. sjezdu OSŽ.

## Nízké úroky a drahé nájemny vedou už i Němce ke koupi bytů

Na rozdíl od svých rodičů, kteří celý život strávili v nájemním bydlení, zvažují Němci nákup nemovitostí jako investici, která by jim jednoho dne doplnila důchod.

Německo bylo po desetiletí národem nájemníků a opatrných spoříků, nyní si však rostoucí počet Němců pořizuje nemovitosti. Kupci nemovitostí si tak nejen zajišťují vlastní bydlení, ale často také hledají investiční výnosy, které jim úspory uložené v bankách nemohou přinést.

Za tímto posunem Němců, který povzbuzuje politika levných peněz, kterou se Evropská centrální banka (ECB) snaží podpořit ekonomiku a inflaci v EU, stojí rovněž růst nájmů, jenž je patrný zejména ve velkých německých městech. Nájemny tlačí vzhůru převyšující poptávka nad nabídkou, ke kterému přispívá mimo jiné příliv uprchlíků.

Po pádu Berlínské zdi byly ceny nemovitostí v tomto městě výrazně nižší než v Londýně či v Paříži. Dnes již ale hlavní město Německa nepředstavuje levné místo k životu. Je skutečně těžké najít v Berlíně byt, který není totálně předražený.

Údaje statistického úřadu Eurostat ukazují, že v roce 2014 žilo ve vlastním bydlení 52,5 procenta Němců. Tento podíl však stále zůstává hluboko pod průměrem celé Evropské unie. Ten se pohybuje kolem 70 procent.

### Nedostatek dostupného bydlení navíc tlačí chudší rodiny k odchodu z velkých měst

Silná poptávka po bydlení podporuje německý stavební sektor. Ten tak pomáhá zajišťovat růst německé ekonomiky.

Stoupají však obavy, že by jednoho dne mohlo kvůli růstu úrokových sazeb či nezaměstnanosti dojít k poškození majitelů nemovitostí i jejich věřitelů a ohrozilo to růst celé ekonomiky.

Nedostatek dostupného bydlení navíc tlačí chudší rodiny k odchodu z velkých měst. To v jedné z nejbohatších evropských společností prohlubuje sociální rozdíly a posiluje napětí poté, co do země jen v loňském roce dorazil rekordní milion uprchlíků.

Na růstu cen se zatím vydělává. Byt o rozloze 100 metrů čtverečních stál v roce 2010 120 tisíc eur (3,25 milionu korun). V současnosti lze takový byt prodat minimálně za dvojnásobek.

### Z každého se stal realitní expert

Takový postup volí řada Němců. Nemovitosti jsou častým tématem konverzace. Poptávka po bytech pro vlastní bydlení v Berlíně je od roku 2010 na vzestupu. Kupující si stěžují na opakované zvyšování nájmů. Ti, kteří si to mohou dovolit, volí vlastní bydlení.

Boom na trhu s bydlením má rovněž příznivý vliv na developerské společnosti. Asi největší přínos má ale rozmach realitního trhu pro tisíce malých a středních podniků, které v oblasti obytné výstavby dominují, a pro banky, které poskytují čím dál více půjček na bydlení.

Podle některých se na růstu cen bydlení zčásti podílejí spekulace, zatímco jiní poukazují na nedostatek obytných nemovitostí v důsledku slabé výstavby v letech 2001 až 2009, kdy byly finanční podmínky mnohem méně příznivé.

## Kritéria zadlužení porušuje většina zemí EU, Česko ne

Míru zadlužení porušuje většina zemí Evropské unie, Česko mezi ně nepatří. Celkový vládní dluh ČR loni klesl na 40,3 procenta HDP. Požadavky na přijetí eura, takzvaná maastrichtská kritéria, stanovují tento dluh pod 60 procenty HDP. Loni to nesplnilo 14 z 19 zemí, v nichž se platí eurem, uvedl Český statistický úřad (ČSÚ).



Bc. Renata Dousková,  
tajemnice NeRV OSŽ



Miroslav Novotný,  
místopředseda OSŽ,  
předseda NeRV OSŽ

## Pomůžou škrtky finské malátné ekonomice? Bude to nižší cena práce

Až o pět procent chce finská vláda snížit cenu práce. Podle agentury Bloomberg je jednotkové vyjádření v porovnání s Německem o pětinu vyšší a tak brzdi finský export. Možná opatření zahrnují přenesení části nákladů na sociální pojištění z firem na zaměstnance, snížení příplatků za práci přesčas, či zrušení příspěvků na dovolenou. Finská ekonomika začala slabě růst až koncem loňského roku, když se potýkala s tříletou krizí.

Pravicová vláda se vydala cestou škrtů a snižování podnikatelských nákladů. V současnosti rovněž jedná o tom, jak na výdajích ušetřit dalších, takřka 400 milionů eur (11 miliard korun).

Země nedávno přišla o své špičkové hodnocení a tak se dostavil tlak ratingových agentur. Na rozhýbání ekonomiky pomocí vyšších veřejných výdajů nemá Finsko dostatečný finanční polštář.

S odbory a zaměstnavateli se chtějí Helsinky do konce června dohodnout na zhruba pěti procentním snížení pracovních nákladů, které by mělo umožnit Finsku lépe obstát v konkurenci.

Vládní kabinet se snaží přesvědčit odboráře, že opatření je v jejich vlastním zájmu a neměli by mu bránit. Podobný návrh premiéra již loni odboráři odmítli. Vláda je připravena prosadit konkrétní kroky zákonem.

### Co by mohlo být uzákoněno:

- 24 hodin ročně práce přesčas za standardní odměnu,
- převedení části povinných plateb z firem na pracovníky
- osekání oblíbeného padesátiprocentního bonusu k měsíčnímu platu v době letních dovolených, který je součástí mnoha kolektivních smluv mezi podniky a zaměstnanci.

Průzkumy ukazují, že přesto by vláda nemusela na popularitě mnoho ztratit. Plánování reforem pracovního trhu neškodí.

Největší problém Finska je ale v tom, že zde chybí firmy, jejichž produkty a služby jsou žádané v zahraničí.

### Pro příklad:

V porovnání s obdobím před vypuknutím ekonomické krize v roce 2007 je nyní objem exportu z Finska o pětinu nižší. Tehdy tržní podíl někdejšího klenotu finského hospodářství, výrobce mobilních telefonů Nokia, dosahoval čtyřiceti procent. Později se smrskal až na nynější tři procenta.

## Češi v číslech a faktech podle Českého statistického úřadu

### Národnosti

|      |                    |                                           |
|------|--------------------|-------------------------------------------|
| 1950 | Češi               | 8,3 milionu<br>(včetně Moravy a Slezska), |
|      | Slováci            | 280 tisíc,                                |
|      | Němci              | 160 tisíc,                                |
|      | Rusové a Ukrajinci | 19 tisíc.                                 |

### Současnost

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Češi               | 6,7 milionu,          |
| Moravané           | 621 tisíc,            |
| Slezané            | 16 tisíc,             |
| Slováci            | 190 tisíc,            |
| Němci              | 19 tisíc,             |
| Rusové a Ukrajinci | 71 tisíc,             |
|                    | 2,6 milionu neuvedlo. |

### Náboženské vyznání

|            |                                         |              |
|------------|-----------------------------------------|--------------|
| 1950       | římskokatolické                         | 6,8 milionu, |
|            | pravoslavné                             | 50 tisíc,    |
|            | židovské                                | 8 tisíc.     |
| Současnost | 4,66 milionu údaj nevyplnilo            |              |
|            | 3,6 milionu uvedlo, že jsou bez vyznání |              |
|            | římskokatolické                         | 1,1 milionu  |
|            | pravoslavné                             | 26 tisíc,    |
|            | islám                                   | 3,5 tisíc,   |
|            | židovské                                | 1,5 tisíce.  |

### Rozvedení lidé

|            |                                         |
|------------|-----------------------------------------|
| 1950       | 130 tisíc lidí,                         |
|            | rozvodem končilo 10% manželství .       |
| Současnost | 1 milion lidí,                          |
|            | rozvodem končí více jak 50% manželství. |

### Lidé bez vzdělání

V obou případech jde o lidi starší 15 let, kteří nedokončili ani první stupeň základní školy.

|            |                               |
|------------|-------------------------------|
| 1950       | 21 tisíc + 63 tisíc neuvedlo, |
| Současnost | 43 tisíc.                     |

### Lidé starší 70 let

|            |                                     |
|------------|-------------------------------------|
| 1950       | očekávaná délka života muži 62 let, |
|            | ženy 67 let,                        |
|            | 4,8% populace                       |
| Současnost | očekávaná délka života muži 76,     |
|            | ženy 80 let,                        |
|            | 12% populace.                       |

## Způsob získání průkazu ZTP/P

Počátkem řízení o průkazu ZTP je vyplněná žádost a následně její doručení na Úřadu práce. Průkaz osoby se zdravotním postižením lze získat pouze na základě posouzení zdravotního stavu posudkovým lékařem České správy sociálního zabezpečení. O průkaz ZTP nebo ZTP/P si můžete požádat, ačkoliv Vám nebyla přiznána invalidita, nepobíráte příspěvek na péči anebo mobilitu.

Úřad práce v této souvislosti požádá příslušnou okresní správu sociálního zabezpečení (OSSZ) o posouzení zdravotního stavu a schopnosti pohyblivosti a orientace žadatele; při rozhodování o přiznání průkazu OZP. Lékařská posudková služba si na základě předložené žádosti vyžádá u Vašich ošetřujících lékařů všechny podklady nutné k posouzení zdravotního stavu. V rámci tohoto řízení je povinnost s lékařskou posudkovou službou spolupracovat.

Současně se při zjišťování či kontrolní lékařské prohlídce vyplní tzv. „profesní dotazník,“ (informace o dosaženém vzdělání, zkušenostech, znalostech a vykonávaných výdělečných činnostech.) Zde je nutno připomenout, že průkaz ZTP není vázán na sociální podmínky žadatele, posuzuje se pouze na základě zdravotního stavu. Po pečlivém prozkoumání všech zaslaných materiálů, zašle Vám rozhodnutí.

Proti vydanému posudku se můžete do 30 dnů odvolat. Své odvolání adresujete na příslušnou okresní správu sociálního zabezpečení, která rozhodnutí vydala. Každé odvolání musí obsahovat několik základních údajů (jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého bydliště, dále číslo jednací, datum rozhodnutí). V případě, že v námitkovém řízení neuspějete, můžete se obrátit na soud.

### Stupně mimořádných výhod pro majitele průkazů:

#### 1. Mimořádné výhody I. stupně, průkaz TP (tělesné postižený)

- a) nárok na vyhrazené místo k sezení ve veřejných dopravních prostředcích pro pravidelnou hromadnou dopravu osob kromě **autobusů a vlaků**, v nichž je místo k sezení vázáno na zakoupení místenky
- b) nárok na přednost při osobním projednávání záležitostí, vyžaduje-li toto jednání delší čekání, zejména stání; za osobní projednávání se nepovažuje nákup v obchodech ani obstarávání placených služeb ani ošetření a vyšetření ve zdravotnických zařízeních

#### 2. Mimořádné výhody II. stupně, průkaz ZTP (zvlášť tělesné postižený)

- a) výhody uvedené v bodu 1
- b) nárok na bezplatnou dopravu pravidelnými spoji místní veřejné hromadné dopravy osob (tramvaje, autobusy, trolejbusy, metro)
- c) sleva 75 % **jízdného** ve druhé vozové třídě osobního **vaku** a **rychlíku** ve vnitrostátní přepravě a sleva 62 % v pravidelných vnitrostátních spojích autobusové dopravy
- d) stání a parkování na místech pro invalidy zdarma, vyhrazené stání před domem
- e) možnost vjezdu do zákazu vjezdu a do zákazu stání

#### 3. Mimořádné výhody III. stupně, průkaz ZTP/P (zvlášť tělesné postižený s průvodcem)

- a) výhody uvedené v bodech 1 a 2
- b) nárok na bezplatnou dopravu průvodce veřejnými hromadnými dopravními prostředky v pravidelné vnitrostátní osobní hromadné dopravě
- c) u úplně nebo prakticky nevidomých nárok na bezplatnou přepravu vodícího psa, pokud je nedoprovází průvodce Parkovací průkaz ZTP

Držitel průkazu ZTP a ZTP/P mají nárok také na označení vozidla pro osoby se zdravotním postižením. Mohou parkovat zdarma na místech pro invalidy, mají vyhrazené parkoviště před domem, možnost vjezdu do zákazu stání a zákazu vjezdu a nemusí platit dálniční známku. Parkování s kartou je platné v rámci celé Evropské unie. Osvobození od dálničních poplatků platí pouze pro Česko.

## Jak reklamovat vyúčtování za energie

Vyúčtování za spotřebovanou energii může lehkou dočasnou čas od času z nějakého důvodu zaskočit. Pokud se domníváte, že vyúčtování neodpovídá realitě, jednoduše ho můžete reklamovat.

Dodávky elektřiny a plynu jsou totiž jako každé jiné zboží a spotřebitel má právo se bránit, pokud je přesvědčen o tom, že dodavatel neplní své povinnosti stanovené energetickým zákonem, vyhláškami či konkrétní smlouvou.

Prvním krokem k reklamaci by mělo být prostudování smlouvy a obchodních podmínek. V nich by měly být uvedeny podrobnosti o postupu vyřizování reklamací – kde reklamovat, jakou formou a v jaké lhůtě.

Reklamační ovšem nemá odkladný účinek. To znamená, že fakturu za odebranou energii musíte zaplatit, i když s výší fakturované částky nesouhlasíte. V opačném případě riskujete vymáhání dlužné pohledávky s případnými sankcemi.

Obecně platí, že dodavatel musí vaši reklamaci vyřídit nejpozději do 15 kalendářních dnů ode dne jejího doručení.

Uzná-li ji jako oprávněnou, rozdíl v platbách způsobený nesprávným vyúčtováním nebo nesprávným měřením dodávek je povinen vyrovnat do 30 kalendářních dnů ode dne doručení reklamace.

Pokud dodavatel elektřiny tuto danou lhůtu nedodrží, máte právo na náhradu ve výši 600 korun za každý den prodlení, nejvýše však 24 tisíc korun. U dodávek plynu jde o částky 750 korun denně, nejvíce však 7500 korun.

Reklamací můžete uplatnit jakýmkoliv způsobem – písemně, telefonicky, elektronicky apod. Dodavatelé energií často zřizují své zákaznické linky právě za účelem řešení reklamací.

Určitě vám dobře poslouží pro prvotní informaci, ale samotnou reklamaci raději podejte písemnou formou, protože vám zajistí prokazatelnost vašich tvrzení, tedy kdy byla reklamační uplatněna, co bylo jejím obsahem apod.

Hned v úvodu uveďte, že se vůbec jedná o reklamaci. Dále by neměly chybět vaše identifikační údaje (jméno a příjmení, adresa), údaje reklamované faktury (variabilní symbol, zákaznické číslo, číslo odběrného místa), popřípadě popis jiné reklamované vady.

Pokud reklamujete vady měření, je dobré uvést rovněž číslo elektroměru či plynoměru a případně zjištěné stavy. Je také vhodné přesně popsat reklamované skutečnosti a případně navrhnout důkazy.

V případě, že dodavatel vaši reklamaci nevyřídí nebo nedodrží uvedené lhůty, můžete se obrátit na Energetický regulační úřad (ERÚ), který má na starosti dohled nad dodržováním předpisů v této oblasti. S nespokojivě vyřízenou reklamací se můžete rovněž obrátit na soud.

**Pokud s vaším dodavatelem energie nejste z jakéhokoliv důvodu spokojeni, například se vám nelíbí obchodní podmínky, nabízené služby či jeho chování, můžete ho změnit.**

Záleží pak hlavně na tom, zda máte smlouvu na dobu neurčitou či určitou. V případě smluv na dobu neurčitou bývá výpovědní lhůta obvykle tři měsíce. U smluv na dobu určitou jsou podmínky různé, ale většinou obsahují ujednání o pokutě v případě předčasného ukončení smlouvy.

Nikdy nepodepisujte smlouvu s novým dodavatelem, aniž byste si porovnali jiné nabídky na trhu. „Myslete na to zejména v případě, že „vám podomní“ prodejce nabízí smlouvu za „extra výhodných podmínek“.

Cena dodávky energie se skládá z několika složek. Regulované složky jsou pro každý kalendářní rok pevné a neměnné pro všechny dodavatele. Tuto část nemůžete vy ani dodavatel žádným způsobem ovlivnit.

Naopak neregulovaná složka ceny závisí na nabídce jednotlivých dodavatelů a právě její výši můžete ovlivnit volbou svého dodavatele. Z ceníku na webu dodavatele by mělo být dané rozložení složek ceny zřejmé a současně by měla být uvedena konečná cena, kterou můžete očekávat za spotřebovanou jednotku.

„Zde však v praxi často dochází k pochybením. Někteří dodavatelé uvádí pouze část ceny za dodávku a vynechávají regulované ceny, uvádí ceny bez DPH či vynechávají poplatky za činnost operátora trhu,“ říká Zelený.

Často jsou také na webových stránkách zveřejněny pouze ceny pro stávající zákazníky. Noví zákazníci tedy nemají šanci ceny zjistit, pokud si o nabídku individuálně nezažádají.

Pozorně si prostudujte obchodní podmínky.

Důležité jsou však nejen cenové, ale i obchodní podmínky, které si spolu se smlouvou vždy důkladně prostudujte. Při podpisu smlouvy můžete udělit dodavateli plnou moc a on pak provede některé činnosti za vás, což může celý proces změny urychlit. Obvykle to trvá od jednoho do šesti měsíců, v závislosti na délce výpovědních lhůt.

V obchodních podmínkách by mělo být například uvedeno, zda bude změna dodavatele zpoplatněna (ze zákona je bezplatná, někteří dodavatelé však vybírají tzv. aktivní poplatek), jaké jsou další nabízené služby a informace o výpovědní lhůtě a způsobu ukončení smluvního vztahu.

„Nepodceňujte ani pověst dodavatele. Věnujte čas hledání dalších informací a referencím od zákazníků,“ radí Zelený.

Možnou cestou, jak získat výhodnější podmínky dodávek elektřiny a plynu, jsou hromadné změny dodavatele energií v aukcích. Ty fungují na principu kolektivního nákupu – čím větší je skupina zapojených spotřebitelů, tím nižší ceny jsou ochotni nabízet dodavatelé, kteří se aukce účastní.

## Nově na nádraží v Plzni

Na plzeňském hlavním nádraží končí třiletá rekonstrukce severní části a kolejí ve směru na Prahu, Žatec a České Budějovice. Hlavní dodavatel, společnost Skanska, otevřel poslední ze čtyř nových nástupišť, a to první nástupiště a kolejí na Prahu. Nová nástupiště jsou delší i širší, žulová, s vyšší nástupištní hranou, bezbariérová, s přístupem pomocí výtahů i eskalátorů.

Nástupiště s kolejiemi a zastřešením stála zhruba polovinu z celkové hodnoty stavby za 1,81 miliardy Kč. Dokončeny jsou také mosty Gambrinus a Jateční a ústřední stávkedlo. Podle investorské Správy železniční dopravní cesty jde v současnosti o nejrozsáhlejší přestavbu nádraží v Česku. Celá přestavba skončí v dubnu včetně dvoustupňového podchodu pod nástupiště 1 až 4. Navazující etapa, která začne na jaře, zahrne zbylá nástupiště 5 a 6.

Skanska otevřela nástupiště číslo 1 a přiléhající koleje a do prosince dokončí koleje pro nákladní vlaky. Přes zimu se v podchodu dokončí dlažba, obklady, elektroinstalace a informační systém a propojí všechna nová nástupiště.

Začátkem roku začne Skanska aktivovat nové staniční zabezpečovací zařízení, které výrazně zvýší bezpečnost provozu. Provoz bude řídit počítač z nového ústředního stávkedla. Přestavba umožní výrazné zvýšení rychlosti vlaků. Kromě čtyř nástupišť se zmodernizovala stovka výhybek, kolejí a o délce téměř 20 kilometrů, železniční spodek a vyměnily se stovky kilometrů silnoproudých, slaboproudých a optických kabelů. Akce o rok zpozdilo odstraňování neočekávané staré ekologické zátěže a problémy se založením zdi. V místě se odtěžilo téměř 100 tisíc tun zeminy, více než desetina byla kontaminovaná.

Stavba plzeňského hlavního nádraží z roku 1907 je kulturní památkou, bylo nutné provést vše podle požadavků památkářů a zachovat prvky secese.

## Soukromníkům se na železnici daří. Stát jim vyplácí na kompenzacích více než vlastnímu dopravci

Soukromým dopravcům se na železnici začíná dařit. V poloze státem nařízených slev za přepravu žáků je to především. Slevy na jízdném stát dopravcům dorovnává do plné ceny jízdného. Největší efektivity v tomto případě vykazuje RegioJet Radima Jančury, který dokáže vybrat od státu nejvíce, dokonce i více než České dráhy. Podle zákona dopravci poskytují různé velké slevy například studentům, dětem do šesti let či zdravotně postiženým a jejich doprovodu. Ministerstvo dopravy jim pak rozdíl mezi plným a zlevněným jízdným kompenzuje a to pouze u komerčních spojů, které dopravci provozují na své riziko. V minulém roce nejvíce obdržel RegioJet, celkově tak za rok 2015 stát všem dopravcům v zemi odeslal do železniční dopravy téměř 90 milionů a do autobusové dopravy 136,5 milionů korun. RegioJet obdržel „dotační“ bonus za žáky cca 100 milionů korun, ČD pak 23,5 milionů korun, třetí příčku zaujímá Leo Express s 22 miliony korun. Jedná se o úhrady ze strany státu na trasu Praha – Ostrava, a Praha – Plzeň za vlaky SC Pendolino, jak vyplývá z údajů evidovaných na Ministerstvu dopravy. Odhad na letošní rok ministerstvo předpokládá o desítky procent vyšší. Pro Radima Jančuru se tak stala železniční doprava dobrým byznysem se státem, tedy hrazenými slevami. Oba soukromníci, jak Jančura, tak i Novotný z Leo Expressu, se tím už dnes netají, že mají zájem o dotační politiku v železniční dopravě, ta je totiž i nadále závislá na dotacích státu a krajů. Stát na slevách vstupem soukromých dopravců vynakládá daleko více, než tomu bylo před jejich příchodem. V minulosti daňový poplatník odevzdal na vlaky mezi Prahou a Ostravou 2 miliony korun ročně, dnes je suma rekordní, a to 70 milionů. Tak se dnes z této státem hrazené „dotace“ stává velmi lukrativní byznys.

## Tisíce kilometrů železnice spojí pět zemí na východě Afriky

Rozsáhlý železniční projekt zastřešený Východoafrickým společenstvím vzniká na východě Afriky. Jeho členem je kromě zemí, přes které trať povede, ještě Tanzanie.

První úsek stavby, financovaný čínskými koncerny za celkem 13,8 miliardy dolarů, je blízko dokončení.

Čína dlouhodobě patří k největším investorům v Africe. Na konci loňského roku prezident Si Ťin-pching oznámil, že Peking africkým zemím poskytne pomoc v hodnotě 60 miliard dolarů, převážně v podobě výhodných půjček.

Keňané hovoří o stavbě jako o neambicióznějším stavebním projektu od roku 1963. Železniční trať, která protne jih země a bude pokračovat do dalších zemí (Ugandy, Rwandy a Burundi, s odbočkou do Jižního Súdánu).

První část dráhy z Mombasy přes Nairobi do města Naivasha je již před dokončením. Úsek z Mombasy do Nairobi se podle poradenské společnosti CPCS otevře v červnu 2017.

Pětisetkilometrovou cestu má nová trať téměř mezi oběma městy zkrátit ze současných 12 hodin na čtyři hodiny. Osobní vlaky na ní dosáhnou rychlosti 120 km/h, dráha zároveň nabídne kapacitu pro přepravu 15 milionů tun nákladu ročně. Po dokončení by celá dráha z Kampaly v Ugandě do Džuby měla měřit 2500 kilometrů.

Železnici staví státní společnost China Road and Bridge Corporation. Čína nese 90 procent nákladů na vybudování prvního úseku.

Mezinárodní železnice je dosud největší ze série dopravních projektů napříč Afrikou. Loni země afrického kontinentu do dopravních staveb investovaly celkem 131 miliard dolarů.

## Sklad ČD Cargo stále odsává desítky milionů

Logistické centrum, které si státní dopravce ČD Cargo od roku 2010 pronajímá, zřejmě i v tomto roce skončí ve ztrátě čítající desítky milionů.

Rozsáhlý skladový areál v severočeských Lovosicích bude na konci letošního roku možná nejzaplněnější ve své historii.

Ambiciózní plán jednoho z bývalých vedení dceřiné firmy Českých drah začal drhnout velmi brzy.

Kvůli relativně vysokému nájmu a malému počtu zájemců o skladování se z lovosické haly stal nechtěný projekt, který si nedokáže vydělat ani na náklady. Smlouva s developerem Hyparkos ze skupiny HB Reavis je podepsaná na 15 let, do roku 2025.

Částka, kterou ČD Cargo na hale prodělává, se postupně tenčí. V roce 2013 dosáhl hospodářský výsledek hodnoty – 66,5 milionu korun, v roce 2015 byl již o více než 11 milionů lepší. Hala o výměře zhruba 43 tisíc metrů čtverečních je zaplněná zhruba z 80 procent. Ke konci roku vedení očekává, že se zaplněnost zvýší.

V čem je tedy problém? Velmi zjednodušeně: ČD Cargo podepsalo v roce 2008 takové podmínky nájmu, které není schopno pokrýt příjmy od firem. Každý rok se navíc nájemné zvyšuje o tři procenta. Nynější vedení dokonce loni v květnu podalo kvůli nastaveným podmínkám smlouvy trestní oznámení.

Služby v Lovosicích nabízí ČD Cargo za reálné tržní ceny, které však plně nepokrývají náklady plynoucí ze stávajících podmínek smlouvy s firmou Hyparkos. Firma se již pokoušela dohodnout s pronajímatelem na snížení nájmu, ten však celkem logicky odmítl. Řešení, jak nešťastný obchodní případ dopadne, je nejasné. V současné době se kontraktem zabývá arbitrážní soud. Vyloučit však nelze ani směr a dohodu o kompromisu například u ceny nájemného.

Nezávisle na tom manažeri ČD Cargo také řeší možnost spojit síly se strategickým partnerem, který by se z lovosické logistické haly ujal.

## Stát koupí vlaky za osm miliard korun

*Stát změnil soutěže na rychlíky. Vlaky pro ně nakoupí sám a bude je dopravcům půjčovat*

Velkokolepé plány na evropské dotace přesahující 15 miliard korun na nákupy nových vlaků dostaly reálnější a skromnější kontury. Ministerstvo dopravy počítá, že z evropských peněz nakoupí stát a kraje vlaky jen za 300 milionů eur, tedy asi osm miliard korun.

Chystaná státní „půjčovna“ vlaků tak bude menší, než se čekalo. Vyplývá to z materiálů, který včera ministerstvo poslalo do mezeiresortního připomínkového řízení.

Materiál současně mění pravidla chystaných veřejných soutěží na rychlíky. Trh na železnici je třeba postupně řízeným způsobem otevírat. Z osmimiliardového balíku má jít zhruba pět miliard na nákup vlaků pro rychlíkové spoje, zbytek na regionální spoje. V případě státu má jít o dříve plánované linky z Prahy do Děčína a z Prahy do Chebu přes Ústí nad Labem.

Úplně nově mají dotace jít na rychlíky Praha–Plzeň–Klatovy. Ministerstvo na této trati chce, podobně jako od prosince na trase Praha – České Budějovice, zahustit provoz a přidat více vlaků.

Z plánu naopak zcela vypadly dotace nařízení dieselových souprav, například pro rychlíky Liberec–Pardubice či Liberec–Ústí nad Labem. Důvodem je stanovisko Evropské komise, podle níž lze dotovat nové vlaky pouze na tratích, které byly modernizovány a kde proběhla veřejná soutěž na provozovatele.

Jako první hodlá stát připravit soutěže na trasy, na které chce koupit vlaky za evropské dotace. Zásadní novinkou bude, že stroje nakoupí sám a dopravci si je od něj budou pronajímat. Podle ministerstva tím odpadne například starost z přebíráním vozů

po vypršení první smlouvy na provoz. V soutěžích tak bude rozhodovat hlavně cena a kvalita služeb, nikoliv odpisy za vozidla.

Plán na státní půjčovnu dlouhodobě kritizují České dráhy a odboráři. Stát odpůrcům částečně ustoupil v tom, že nový model zatím bude v celkovém počtu vlaků výrazně menší. Stát navíc v materiálu slibuje Českým drahám prodloužení některých smluv.

Tendr na nákup vlaků by měl stát vypsat nejpозději na začátku příštího roku, půjde o elektrická vozidla.

Tendr na rychlíky padl i kvůli problematice režijních jízdenek, které musí ze zákona uznávat České dráhy, ale ostatní dopravci ne. České dráhy v tom vidí diskriminaci.

Ministerstvo proto počítá s tím, že ze zákona tuto povinnost vyjme. Režijní jízdenky ale rušit nechce. „Cílem není zrušení zvýhodněného jízdného pro zaměstnance. Podpoříme dopravce, aby svým zaměstnancům nadále poskytovali zaměstnanecké jízdné jako benefit“, dodal Tok.

## Cerhenický drážní okruh shání strojevedoucí

Zkušební železniční okruh v Cerhenicích začíná získávat vavříny. V těchto dnech se zde dokončují testy italské soupravy, která bude jezdit v peruánské Limě. Rozměr zakázky dokresluje skutečnost, že vlaky pro Peru testované v Čechách vyrábí v Itálii japonský obr Hitachi Rail.

I díky této zakázce je VÚŽ nejziskovější dcerou Českých drah. Podnik letos předpokládá vylepšení loňských tržeb, které přesáhly 400 milionů korun. VÚŽ si tak může dovést zachraňovat některé staré unikátní stroje, například „motorák“ Stříbrný šíp.

Na okruhu v současnosti absolvují ověřovací jízdy vysokorychlostní nejnovější verze vlaků ICE od Siemensu a nové lokomotivy od dalších významných výrobců, například Bombardieru nebo rychlovlaků AGV od Alstomu.

Dva okruhy v Cerhenicích u Velimi jsou v Evropě unikátem. Větší měří přes třináct kilometrů, menší čtyři. Disponují pěti napájecími systémy, maximální rychlost je 230 kilometrů v hodině. Podobnou infrastrukturu už lze v dnešní regulaci svázané Evropy postavit jen těžko. Své velké budovatelské plány nedávno odložili Španělé.

VÚŽ těžko shání potřebné zaměstnance. A nejde jen o vědecké kádry. VÚŽ se rozhodl, že vůbec poprvé zaměstná vlastní strojevedoucí. Reaguje tak na stále složitější situaci na pracovním trhu, kde se projevuje stále větší nedostatek strojevedoucích. Půjčovací kapacity na trhu již nestačí.

VÚŽ, a.s. rovněž vydává odborný recenzovaný neimpaktovaný dvouměsíčník Nová železniční technika.

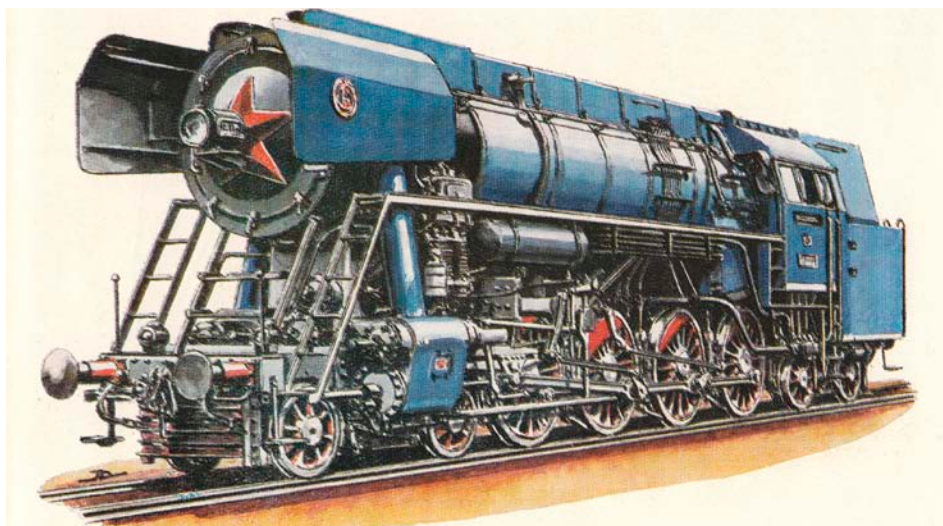


**P**oválečný stav si vyžadoval nové lokomotivy pro příměstskou osobní dopravu, kde se jednalo o dopravu v okolí velkých měst, tedy po tratích s těžkým traťovým svrškem.

Lokomotivka ČKD tak v roce 1951 vyrobila první lokomotivu řady 476.101. Při technicko-bezpečnostních zkouškách na trati z Chocně do Pardubic dosáhla rychlosti 110 km/h a indikovaný výkon 2 100 koní. Používání těchto lokomotiv v příměstské dopravě netrvalo dlouho, ale osvědčily se v depech Jihlava, Brno, Zvolen, Ostrava, Krnov a naposledy v České Lípě. Zvládaly osobní vlaky i rychlíky, vynikaly rozjezdy i v kopcovitém terénu. Kvůli barevnému řešení získaly přezdívku „Papoušek“. Po dodatečně přidaných vodojemech byla přeznačena na řadu 477.0.

V těžké rychlíkové dopravě chyběly výkonné lokomotivy pro hlavní trasy. Lokomotivka Škoda navázala na předválečnou výrobu řady 486.0, ale se všemi novými znalostmi a technickými novinkami. Vznikla tak řada 498.0, přezdívaná „Albatros“. Původně se nedařilo lokomotivy výkonnostně pozvednout na předválečnou úroveň, ale od roku 1951 se při generálních opravách dosazoval mechanický příkladač paliva a prováděly se další modernizace. Indikovaný výkon stoupl na 2 200 koní a rychlost přesahovala 120 km/h. Do roku 1954 to byly největší parní rychlíkové lokomotivy. S nástupem řady 498.1 a nastupující elektrizací dojezdily v depech Děčín, Plzeň a Tábor.

Poslední parní rychlíkové stroje řady 498.1 byly opravdu moderní. Výrobce zkonstruoval kotel zcela nového typu i parametrů. Tříválcový parní stroj měl výkon přes 2 500 koní. Na zkouškách dosahovaly tyto lokomotivy rychlosti až 135 km/h. Vozily těžké rychlíky hlavně na trasách Praha–Košice a Praha–Bra-



Parní lokomotiva řady 477.001



Parní lokomotiva řady 498.001



Parní lokomotiva řady 498.1

islava. Na zkušebním okruhu v Cerhenicích drží lokomotiva 498.106 rekord s nejvyšší rychlostí naší parní lokomotivy, a to 162 km/h.

Nákladní doprava v poválečné době prudce stoukala. Nutnost nové výkonné nákladní lokomotivy vyústila v řadu 556.0, která se stala nejpočetnější řadou s počtem 510 kusů. Lokomotivy překvapovaly svými vlastnostmi hned v prvním roce jejich výroby. Bez zkoušení v červnu 1951 odvezla jedna z nich na dlou-

hém sklonu vlak o hmotnosti 1 400 t. Tato řada lokomotiv měla redukováný výkon 2 200 koní. Byly tak výkonné, že se s nimi dosáhly i některé absolutní rekordy v historii železniční dopravy v Československu.

(Čerpáno z knih a zdrojů týkajících se železnice, lokomotiv a železných dráh)

Připravuje Karel Šimáček

## Bouda ovládl nádraží — Čekárnu v Brně zasvětili malíři Boudovi



Brněnské hlavní nádraží nabízí cestujícím setkání s českým grafikem, malířem a ilustrátorem Jiřím Boudou.

Dlouhou chvíli při čekání na spoj mohou cestující z Brna strávit obdivováním díla grafika a malíře Jiřího Boudy. Právě jemu je věnována rekonstruovaná čekárna, kterou nyní zdobí výtvarná

díla umělce, kterému učaroval svět železnice. Tomuto umělci zasvětili České dráhy včera otevřený salonek ČD Lounge na brněnském hlavním nádraží. Salonek poslouží cestujícím, kteří využívají první třídu nebo vlaky vyšší kvality. Odpočínout si v nich mohou rovněž rodiče s dětmi. Pražské a brněnské hlavní nádraží jsou jedi-

né dva uzly, jejichž budovy si ponechaly České dráhy.

Čekárny věnované konkrétním osobnostem plánují České dráhy zřídit v pěti stanic. Po Brně bude následovat Praha, věnovaná siru Nicholasi Wintonovi, a Pardubice, kde dráhy připomenou stavitele Jana Pernera. **M.N.**

Dobrý den přátelé,

v předvánočním čase se budeme věnovat žlučovým kamenům, možná pro někoho aktuální téma i potíže.

**Cholecystolithiáza – žlučové konkrementy, kameny.**

**Cholelithiázou** rozumíme přítomnost žlučových konkrémentů ve žlučníku (*cholecystolithiáza*) nebo ve žlučových cestách (*choledocholithiáza*). Cholelithiázou běžně označujeme přítomnost kamenů ve žlučníku. Výskyt je velmi častý, v průmyslových zemích postihuje 10-20% dospělé populace. Stoupá prudce s věkem, u žen je onemocnění 2x častější než u mužů. Ve vyšším věku se pohlavní diference zmenšuje. Nepatří mezi časté příčiny smrti, ale svým vysokým výskytem je častou příčinou nemoci.

**Klasifikace, dělení** žlučových kamenů: **Cholesterolové konkrementy** tvoří 80 až 90% všech kamenů v rozvinutých zemích. Obsah cholesterolu v těchto kamenech je vyšší než 80%. Jsou fazetované, žlutohnědé, RTG nekontrastní. Můžeme je rozdělit na čisté cholesterolové konkrementy, obsahující více než 95% cholesterolu, a smíšené konkrementy s obsahem 10 až 20% dalších látek (kalciové soli, mucin). Čisté cholesterolové konkrementy jsou solitární, nejsou příliš časté, tvoří 17% všech cholesterolových konkrémentů. **Pigmentové konkrementy** obsahují bilirubin a jeho soli, kalciové soli a kalcium, pigmentové polymery a mucin. Jsou černé nebo hnědé. Spojené s hemolytickými stavy (rozpad erytrocytů, jejich předčasný zánik), biliární obstrukcí (překážka, zamezení, ztížená průchodnost žlučových cest) a infekcí žlučových cest. Jsou RTG kontrastní.

**Vznik – patogeneze:** cholesterol je ve vodě nerozpustný, proto musí být ve žluči udržován v roztoku buď ve formě smíšených micel tvořených cholesterolem + žlučovými kyselinami + žlučovými fosfolipidy (lecitinem) nebo ve fosfolipidových vezikulách. Smíšené micely představují stabilní formu existence cholesterolu ve žluči. Fosfolipidové vezikuly jsou labilní formou rozpustnosti cholesterolu. Porušení poměru cholesterol: fosfolipidy: žlučové kyseliny vede ke vzniku žluči hypersaturované cholesterolem a tvoří předpoklad vypadnutí cholesterolu z roztoku a tvorby konkrémentů. Pouhé vytvoření hypersaturované žluči není důvodem vzniku konkrémentů.

**Tvorba kamenů prochází třemi fázemi:** + vznik hypersaturované žluči, + nukleace, + růst konkrémentů. Za rozhodující se považuje nukleace – dochází ke vzniku cholesterolových krystalů. Cholesterol přechází z tekuté fáze do krystalické. Podmínkou pro vznik a růst kamenů je stáza žluči, porušení motorické funkce žlučníku z důvodu poškození svaloviny nebo inervace. Růst konkrémentů je 0,6 až 2,6 mm<sup>3</sup>/rok. Doba od vzniku prvních krystalů po vytvoření kamene vedoucího k potížím je 2,6 až 12,8 roku.

**Rizikové faktory:** demografie (vysoký výskyt v severní a střední Evropě, severní a jižní Americe), věk, ženské pohlaví, hypelipoprotémie, léky a hormony (estrogeny, gravidita), obezita, prudké zhubnutí (opakované), potrava s vysokým obsahem cholesterolu a cukru, choroby a operace tenkého střeva, porucha vyprazdňování žlučníku, některé choroby (jaterní cirhóza, cystická fibróza, diabetes mellitus).

**Klinický obraz** je velmi pestrý. Rozeznáváme tři odlišné **klinické formy**: *\*asymptomatická cholelitiáza, \*symptomatická cholelitiáza, \*komplikovaná cholelitiáza.*

**Asymptomatická cholelitiáza** je nejčastější forma, tvoří 60 až 80% všech případů. Konkrementy jsou objeveny náhodně, nejčastěji při sonografickém vyšetření břicha z jiného důvodu. Jen výjimečně dojde ke komplikacím.

**Symptomatická cholelitiáza** – specifickým příznakem je **žlučnická bolest – biliární kolika**. Vzniká náhle a bez varovných signálů. Pozdě na večer nebo k půlnoci, ne dříve než 1 h po jídle. Lokalizovaná do pravého podžebří, epigastria, i v levém podžebří nebo v okolí pupku. Bolest má klasickou propagaci podél pravého žeberního oblouku do zad, až pod lopatku. Někdy vyzařuje do pravého ramene a pravé paže. Bolest je intenzivní, až velmi krutá, dosahuje určitého vrcholu, bez velkých výkyvů v intenzitě. Trvá 30 min až několik hodin. Nemocní nemohou najít úlevovou polohu. Bolest je často provázena **intenzivním zvracením** – nejdříve žaludeční obsah, později hořké šňávy. Zvracení nepřináší pocit úlevy. Nenocný je neklidný, domáha se tisíci injekce, někdy má teplotu a třesavku.

Úloha tzv. **provokujících momentů** je sporná a platí, že pro každého je provokující faktor jiný.

**Záchvatu** často předchází tučné, objemné jídlo (kachna, řízek, majonézový salát). Provokujícím faktorem může být i tělesná námaha, prochlazení nebo rozrušení. Opakuje se po stejném podnětu, nemocný zná druh jídla, psychickou zátěž vedoucí ke kolice. Frekvence je různá, 2-3 záchvaty za 10 let, nebo naakumulované záchvaty několikrát v průběhu týdne.

**Mechanismus biliární koliky** je pohyb a zaklínění konkrémentu v oblasti krčku žlučníku, který je bohatě inervován, s následným spazmem (stažením) hladké svaloviny žlučníku a žlučových cest, vzestupem tlaku v žlučníku.

**Diagnóza:** Nemocný s biliární kolikou je neklidný, nařiká na krutou bolest, je bledý, zpocený. Někdy je přítomná teplota a mírný ikterus (žluté zbarvení kůže). Břicho je vzdušné. Palpačně je stažená břišní stěna, nemocný se brání podrobnému vyšetření. V laboratorním vyšetření jsou mírně vyšší bílé krvinky, bilirubin i jaterní enzymy. Významné jsou **zobrazovací metody**: RTG nativní snímek břicha (levný, snadno dostup-

ný/ malá výtěžnost/ nález – kalcifikované konkrementy). *USG ultrasonografie* (rychlá, levná, zobrazení >95% kamenů, posouzení kontrakce žlučníku, není limitovaná ikterem, graviditou, současně zobrazení jater, slezina, cévy (limitace obezita, ascites, plyn ve střevech) nejvýhodnější metoda detekce konkrémentů). *Cholecystografie* (levná, dostupná, identifikace 90 až 95% kamenů/ neidentifikuje konkrementy < 2mm, alergie, časová náročnost/ odhalí anomálie, adenomy, posouzení funkce žlučníku, doplňuje USG).

**Komplikace** vznikají ročně u 1 až 3% symptomatických cholelitiáz. Nejčastějšími komplikacemi jsou choledocholitiasa (kamene v žlučových cestách), obstrukční ikterus (neprůchodnost žlučových cest), akutní zánět žlučových cest a pankreatu, neprůchodnost tenkého střeva. Problematický je vztah ke karcinomu žlučníku. Souvislost je velmi pravděpodobná u objemné lithiázy.

**Terapie** biliární koliky je **hladovka, klid na lůžku, teplé obklady** na podjaterní krajinu. Medikamentozně podáváme i.v. (do žíly) **spazmolytika v kombinaci s analgetiky**: Algifen, Buscopan, Buscolysin. Při neúspěchu podáváme Dolsin. Vyhybáme se morfiu. Kolika by měla odeznít maximálně do 4 h. Při delším trvání je riziko komplikací a je potřebná **hospitalizace**. **Asymptomatická cholecystolitiasa** vyžaduje sledování. **Cholecystektomie – CHCE** – je indikována u rizikových osob (mladší nemocní (do 50 let), diabetici, imunosuprimovaní, u plánované transplantace, anomálie žlučníku). Preventivní **cholecystektomie** u asymptomatických osob se neprovádí. **Symptomatická cholecystolitiasa** – jediným účinným léčením je cholecystektomie klasická nebo laparoskopická. S rozvojem laparoskopické CHCE výrazně pokleslo riziko výkonu, zkrátila se doba hospitalizace. **Rozpouštění konkrémentů – disoluční léčba** – v současné době je tento postup vhodný jen u velmi malého počtu nemocných. Podmínkou úspěšné léčby jsou drobné konkrementy do průměru 1 cm, funkční žlučník, nekontrastní konkrementy, dostatečná volná kapacita žlučníku. Trvání léčby je 6 až 24 měsíců. Úspěšnost závisí na výběru nemocných. U 50% nemocných dojde do 5 let k recidivě.

Čekají nás svátky bohaté na jídlo, ať je prožijete ve zdraví, bez žlučnickových komplikací.

***Třpytný pozdrav sněžných vloček,  
hodně dárků pod stromček,  
radost a klid na Vánoce,  
hodně štěstí v novém roce.  
Kdo jen zlobil, tomu nic  
a nám hodným o to víc,  
zdraví, lásku, peněz dost,  
štěstí ať je stálý host.***

# Kreslení v OHL ŽS

**Voluntarios del Grupo (dobrovolníci Skupiny) společnosti OHL v rámci akčního sociálního plánu Skupiny uspořádali už devátý ročník soutěže v kreslení pro děti zaměstnanců. Tématem, které mělo být výtvarně ztvárněno, byly opět vánoční motivy.**

Vítězné dílo poslouží jako námět pro firemní vánoční přání a P. F. Skupiny OHL pro rok 2016 až 2017. Soutěž byla vyhlášena ve dvou věkových kategoriích, a to takto:

1. kategorie: děti od 3 do 7 let
2. kategorie: děti od 8 do 12 let.

Organizátoři soutěže hodnotili obrázky na papíře formátu A4 bílé barvy, který mohl být namalován jakoukoliv technikou, tzn. tužkou, voskovkami, vodovými barvami, propiskou, atd. Každý soutěžící měl ovšem možnost odevzdat pouze jeden výkres, na který ze zadu uvedl své umělecké jméno (pseudonym) a název díla. Tento následně putoval na adresu:

VOLUNTARIOS GRUPO OHL  
Obrascón Huarte Lain, S.A. (OHL)  
Paseo de la Castellana 259D  
Torre Espacio (Planta 9 SUR)  
28046 Madrid – España  
Att.: Mercedes Vergara

Což, předpokládáme, bude stejný i pro rok 2017. Proto ještě připomínáme, že bylo třeba k výkresu připojit papír s následujícími údaji:

1. Pseudonym autora (umělecká přezdívka)
2. Jméno a příjmení autora
3. Jméno a příjmení rodiče, který je zaměstnán ve Skupině OHL, jeho pracoviště

a firmu, ve které je zaměstnán.

4. Věk autora, datum narození

5. Kategorii, ve které dítě soutěží

Scan obrázků ve vysokém rozlišení bylo ještě třeba zaslat na adresu [jrupp@ohlzs.cz](mailto:jrupp@ohlzs.cz).

Pro urychlení snad i do budoucna bude možno zaslat výkresy nejdříve mailem a následně zaslat originál poštou. Maily na adresy: [jrupp@ohlzs.cz](mailto:jrupp@ohlzs.cz) nebo [mercedes.vergara@ohl.es](mailto:mercedes.vergara@ohl.es).

Případné další informace o této soutěži by měly být na adresách [www.ohlfinet.com](http://www.ohlfinet.com), nebo [www.voluntariosohl.com](http://www.voluntariosohl.com).

Porota byla sestavena z Voluntarios (dobrovolníků) Skupiny OHL, ředitelů oblastí, hostů z řad Skupiny a případně i externistů. Pro vítěze kategorií byly připraveny hodnotné ceny (poukaz v hodnotě 300 EUR, videokamera, malířská souprava). Společnost OHL ŽS, a.s. připravila speciální ceny i diplomy pro všechny účastníky soutěže, kteří se zapojili a poslali své obrázky. Vyhlášení proběhlo 8. prosince v sídle společnosti na Burešovské ulici.

Zaslané výkresy nebudou soutěžícím vráceny. Soutěžící dávají organizátorům soutěže svolení k částečné nebo celkové reprodukci svého obrázku v rámci jakéhokoli interního nebo externího sdělovacího prostředku bez nároku na úhradu autorského práva. Soutěžící rovněž souhlasí se zvětšením nebo zmenšením svých výkresů. Skupina OHL navíc daruje 1 € za každý přijatý výkres vybrané neziskové organizaci. Konečný termín pro zaslání soutěžních výkresů byl 5. října 2016.

**Připravil a zdokumentoval Jan Buchta**



**Vítěz výtvarné soutěže OHL ČR Vojtěch Rupp s obrazem Nebe nad Betlémem, který byl i nominován do finále na celkové vítězství**



# Turnaj dvojic OSŽ

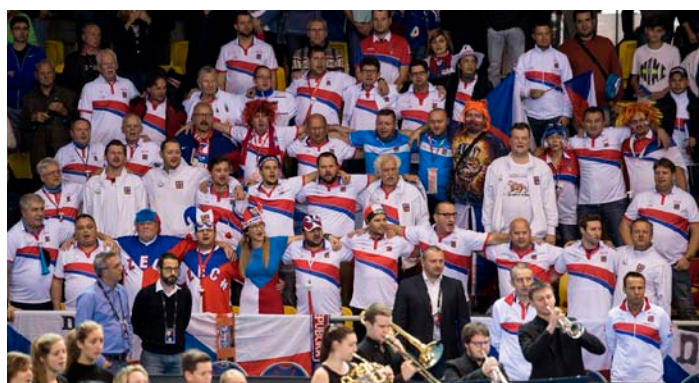
České dráhy, ČD Cargo, SŽDC a Odborové sdružení železničářů uspořádalo turnaj v bowlingu dvojic pro rok 2016.

Turnaj se konal v pondělí 28. listopadu v Praze podle pravidel stanovených směrnicemi pro organizování a financování sportovních akcí zaměstnavatelů.

Čestným ředitelem byl předseda OSŽ Bc. Jaroslav Pejša, ředitelem 1. místopředseda OSŽ Vladislav Vokoun a hlavním rozhodčím místopředseda OSŽ Miroslav Novotný.

## Pořadí:

- 1) Renata Dousková, Miroslav Novotný
- 2) Magda Kopecká, Marcel Baláž
- 3) Lenka Paurová, Ondřej Šmehlík



## Cesta tenisových „fans“ do Štrasburku aneb vítěj zlatý hattricku!

V pátek 11. listopadu 2016 v 0.00 hodin vyrazili tenisoví prostějovští fans vstříc finále Fed cupu do Francie. Cesta probíhala za deštivého počasí, ale v pohodě. Všichni fanoušci hodnotili naše naděje a vycházeli z nás, že bychom měli jasně vyhrát. Po desetihodinové jízdě jsme zastavili u hotelu Ibis ve Štrasburku. Jelikož ještě nebyly volné pokoje, vyrazili jsme na prohlídku města.

Štrasburk je hlavním městem regionu Grand Est na levém břehu Rýna s 237 000 obyvateli. V minulosti patřil střídavě k Německu a k Francii, což ovlivnilo i jeho vzhled. Nejdříve jsme si prohlédli katedrálu Notre-Dame de Strasbourg stavěnou od 12. do 15. století z červeného pískovce. Štrasburk je také sídlem Rady Evropy, Evropského parlamentu a Evropského soudu pro lidská práva. Historické centrum města s názvem Grande Ill je zapsáno na Seznamu světového dědictví Unesco. Toto centrum leží mezi dvěma rameny řeky Ill. Někteří nedočkavci využili příleži-

tosti a vyzkoušeli projíždku lodí plavebním kanálem spojujícím řeku Marnu s Rýnem.

Štrasburk jako Argentoratum založil římský císař Augustus roku 12. př. n. l. V průběhu prohlídky města jsme se najednou ocitli uprostřed manifestace obyvatel města k 1. výročí teroristických útoků v Paříži v listopadu 2015. U pomníku Johanesse Gutenberga potkáváme rodiče Petry Kvitové, prohodíme s nimi pár slov a vyfotíme se. Část fanoušků si ještě prohlédne noční město a někteří pozorně sledují fotbalový zápas Česko – Norsko na internetu.

V sobotu po snídani se chystáme na fandění v Rhénus aréně. Po příjezdu do haly svádíme nerovný boj s domácí přesilou, ale ve své snaze nepolevujeme! V prvním zápase nastoupila Karolína Plíšková proti Kristině Mladenovičové. Zápas, který trval více jak čtyři hodiny, vyhrává naše hráčka po setech 6:3, 4:6 a 16:14!!! Ve druhé dvouhře hrála ne zcela fit Petra Kvitová proti Caroline Garciové a podlehl jí 6:7 (6:8) a 3:6. A tak po prvním dnu to bylo 1:1. V neděli jsme opět očekávali dlouhý

hrací den a nemýlili jsme se. V úvodní dvouhře mezi Karolínami byla po setech 6:3, 3:6 a 6:3 úspěšnější reprezentantka země galského kohouta Garciová. Do druhé dvouhry nastoupila překvapivě Barbora Strýcová a také domácí trenérka Mauresmová postavila Alizé Cornetovou. Naše bojovnice vyhrála první set 6:2 a ve druhém otočila stav 1:4 na 5:4. V následném tie-breaku prokázala větší zkušenost a zvítězila 7:6 (7:4). O vítězi celého Fed cupu musí rozhodnout závěrečná čtyřhra. Proti prvnímu páru světa Garciové a Mladenovičové nastoupily Karolína Plíšková a Bára Strýcová. Naše hráčky se však soupeřek nezalekly a po setech 7:5 a 7:5 vyhrály potřetí za sebou finále Fed cupu. Češky tak ovládly popáté za posledních šest let tuto ženskou soutěž. Naše vlajka letí opět nahoru a poděkování našim děvčatům nebralo konce. Už se zase těšíme na první kolo příštího ročníku, kdy v Ostravě přivítáme hráčky Španělska.

Oldřich Lošťák

## A opět je tu Silvestr!

Nadřízený se ptá pracovníka: „Co myslíte, že je základní problém v naší firmě – nevědomost nebo nezájem?“ A pracovník na to: „Nevím... a ani mě to nezajímá!“

Přednosta železniční stanice přikáže zaměstnancům přijít následující den do práce pouze ve spodním prádle a postavit se u první koleje. Všichni se tedy rozestoupí podél této koleje a čekají. Prožene se rychlík a dál se nic neděje. Po chvíli se ozve zakašlání nádražního rozhlasu a chraptivý hlas přednosty: „Vážení zaměstnanci, právě jste byli prohlédnuti závodním lékařem.“

Potkají se dva známí: „Ahoj, jak se máš?“ „Dobře, nemůžu si stěžovat. Mám pod sebou pět set lidí.“ „Nekecej, co děláš?“ „Sekám trávu na hřbitově.“

Baví se dva dělníci na stavbě: „Ty, hele, vidíš tu mouchu na konci lešení?“ „Jakou mouchu?“ „Chlapi, končíme, je špatná viditelnost!“

Potkají se dva Slováci v Praze: „Jáno, kde robíš?“ „Ále, v kancelárii.“ „A čo tam robíš?“ „Betonujem.“



„Koukám, že ses na to dobře připravil!“

Kresba Antonín Klech

- Když muž mlčí, přemýšlí. Když mlčí žena, je naštvaná.
- Klaustrofobie je strach z uzavřených prostorů. Například: Jdu do hospody a bojím se, že je zavřeno.
- Facebook je jako lednička. Chodíš tam každých 10 minut, i když víš, že tam nic není.
- Všechno se dá vysvětlit. Bohužel ne všem.
- Když tě rodiče přistihnou při lži, koukni se jim hluboko do očí a chladnokrevně řekni: „Mikuláš, Ježíšek, čápi...“
- Nebýt Facebooku, nikdy bychom se nedozvěděli, jak vypadají zrcadla a koupelny našich přátel.
- To, že ti něco někdy nedoručí, není chyba České pošty.
- Proč stvořil bůh Evu? Aby měl Vašek s kým zpívat.
- Pesimista vidí v tunelu tmu. Optimista vidí světlo na konci tunelu. Realista vidí světla vlaku. Strojvůdce vidí tři debily na kolejích.
- Začínal jsem z ničeho a většinu z toho pořád mám.
- Předstírám, že pracuji, protože firma předstírá, že mě platí.
- Když mají manželé problémy, tak za to můžou vždy obě strany. Jak manželka, tak i tchýně.

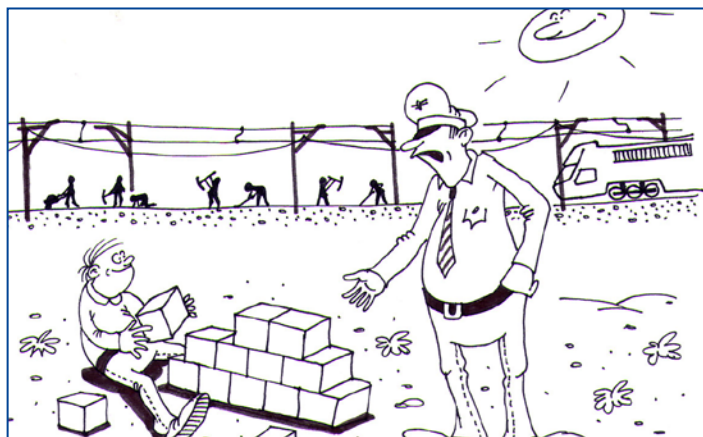


Každé ráno, když vstanu, prohlédnu si seznam padesáti nejbohatších lidí na světě. Když v něm nejsem, jdu do práce.

„Pane řediteli, kolik ve vašem podniku pracuje lidí?“ „Troufám si, pane redaktore, tvrdit, že dobrých padesát procent.“

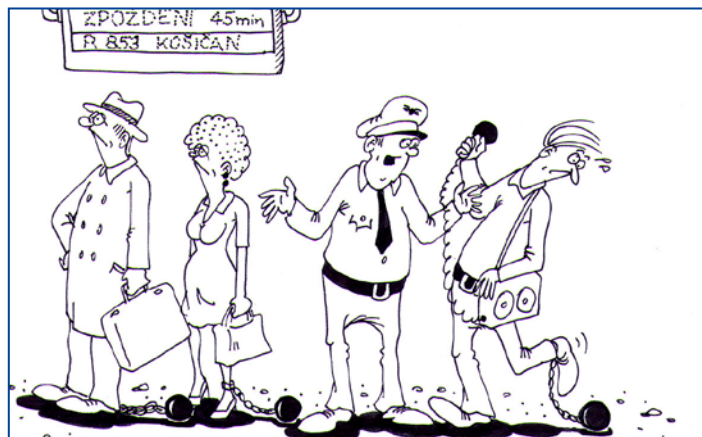
Povídá majitel firmy svému zaměstnanci: „Vy jste, pane Hanousek, velká opora našeho podniku, nevím, jak bychom se bez vás obešli. Ale od příštího měsíce bychom to chtěli zkusit.“

„Narazil jsem do stromu,“ říká řidič automechanikovi. „Kolikrát?“ odvětví on, když obejde auto.



„Ty se taky podíliš na stavbě koridorů?“

Kresba Antonín Klech



„Udělalí jsme některá opatření, aby nám neutíkali cestující...“

Kresba Antonín Klech

# BETLÉMY V TEPLICÍCH

V čase předvánočním se na mnoha náměstích o prvním adventu rozsvítily vánoční stromy. V Teplicích v oratoři kostela sv. Jana Křtitele na Zámeckém náměstí v sobotu 26. listopadu začala další, v pořadí už dvacátá výstava Aleny M. Kartákové, výtvarnice z Krupky. Prezentovala se na 71 kolektivních výstavách doma i v zahraničí. Její práce naleznete převážně v soukromých sbírkách v České republice, ale i v zahraničí. Od roku 2001 je pravidelnou účastnicí na mezinárodních sympoziích „Tradice a možnosti“ – malba kobaltem, pořádaných Českým porcelánem v Dubí u Teplic. Každý, kdo si chce navodit sváteční atmosféru Vánoc, tady může vidět množství keramických betlémů. Řadu figurek každoročně paní Kartáková doplňuje o nové. Letos vydala i hezkou knížku s názvem České vánoce, kterou pokřtil a průvodním slovem doplnil primátor města Jaroslav Kubera.



  
*Příjemné prožití svátků vánočních, pohodu a klid  
v kruhu rodinném i mezi přáteli, stále zdraví, úsměv  
nejen na rtech, ale také na duši, a to po celý rok 2017.  
S úsměvem jde přece všechno lépe!*  
*Miroslav Novotný, místopředseda OSŽ  
Bc. Renata Dousková, tajemnice NeRV OSŽ  
redakce a redakční rada magazínu Nedrážní Obzor  
dopisovatelé a všichni „NeRVáci“*  


## Blahopřejeme

V tomto měsíci slaví narozeniny:

Roman Kubeš – AŽD Praha, ZS Olomouc

Kateřina Křížová – OHL ŽS

Milan Sedlák – redakce Nedrážní Obzor

Alena Uhlířová – DZ Přerov

Hana Táborská – AŽD Praha

Michal Podsedník – DZ, Praha Italská