

Z aktuálních událostí

■ Ve dnech 27. a 28. 4. se uskutečnilo společné dvoudenní jednání **podnikových výborů OSŽ Správy železnic a OZZ Železnic Slovenské republiky** (pod vedením předsedkyně PV Ing. Dariny Fabulové).

Předseda PV OSŽ SZ Petr Štěpánek, který jednáni řídil, připomněl pravidelná setkávání pořádaná střídavě u nás a na Slovensku, která byla na více než dva roky přerušena proticovidovými opatřeními. Zmínil, že je důležité předávání zkušeností a problémů ve firmách se stejným zaměřením, ale působícími v různých státech. A to nejen mezi odboráři, ale i mezi nejvyššími manažery obou organizací.

Mezi hosty tak byli GR SZ Bc. Jiří Svoboda, MBA, NRP Ing. Miroslav Jasenčák, náměstkyně pro provozuschopnost Ing. Marcela Pernicová, zástupci personálního oddělení pod vedením Ing. Pavla Kouckého, předseda OSŽ Mgr. Martin Malý, za Slovenskou stranu předseda OZZ Mgr. František Zaparaník, náměstek GR pro lidské zdroje Ing. Pavol Komariňanský, Ph.D. a náměstek GR pro provoz Bc. Milan Kubiček.

Ve společné části generální ředitel SZ Bc. Jiří Svoboda, MBA, sdělil, co se podařilo, co je ještě v běhu, a které úkoly státní organizaci v blízké budoucnosti čekají. Z událostí v běhu stojí určité za zmínku nedokončený přechod části ČD–Telematiky a nákup pozemků pod kolejemi. Ocenil přístup zaměstnanců v době covidu, kdy se podařilo udržet provoz bez výrazného omezení. Další poděkování zaměstnancům patří za zvládnutí uprchlické krize, solidaritu a pomoc potřebným. Uvedl, že bedlivě sleduje vývoj inflace, zdražování energií a pohonných hmot a hledá řešení a zdroje, jak tuto těžkou situaci zaměstnancům SZ ulehčit.

Z úst slovenských zástupců zazněly velmi podobné starosti, které má i česká strana. Je to především těžká personální situace a finance, kde chybí možnost dlouhodobějšího plánování a investic z důvodu přídelu finančních prostředků ze státního rozpočtu, tedy každý rok až po schválení rozpočtu.

Společné jednání probíhalo ve velmi přátelské atmosféře umocněné krásným prostředím Kutné Hory a perfektně zvládnutou organizací.

■ **Představenstvo OSŽ** se v úterý 3. 5. sešlo v sídle OSŽ v kompletním složení. Informace ze zásadních jednání zahájil Štěpán Lev, místopředseda OSŽ a předseda Podnikového výboru (PV) OSŽ při ČD, a. s., rekapitulaci dubnových událostí na Českých drahách: ČD mají od 7. 4. kompletní představenstvo, v pondělí 25. 4. pak proběhlo jednání odborových centrál s novým představenstvem ČD za účasti ministra dopravy Mgr. Martina Kupky, předsedy OSŽ Mgr. Martina Malého a l. místopředsedy OSŽ Radka Nekoly, kde ministr dopravy nastínil své vize a pochválil ČD za to, jak se vyrovnával s následky covidu a s přepravou uprchlíků z Ukrajiny. Na schůzce také zaznělo, že ministr dopravy chce soustředit linky i formou tzv. rozšířené a že do poloviny roku by ČD měly mít střednědobý plán a do konce října 2022 pak i střednědobý plán celé Skupiny ČD.

Štěpán Lev informoval i o tom, že proběhlo jednání ke katalogu prací (28. 4.), kde debata v některých chvílích byla velice bouřlivá. Úpravou charakteristiky prací se mohou někteří z posunovačů dostat do vyššího tarifního stupně (TS), a to například v obvodu Praha–Jih. Závěrem Štěpán Lev informoval o jednání odborových centrál se zaměstnavatelem (dne 2. 5.) o 1. změně PKS v příloze 4 a 7, na které byla shoda. Od 1. 7. 2022 dojde k navýšení hodnoty stravenek ze 110 na 120 Kč a k navýšení u směny překračující 12 hodin: ze 40 na 44 Kč.

Informaci z proběhlých devíti školení u společnosti ČD Cargo podal l. místopředseda OSŽ a předseda PV OSŽ ČD Cargo Radek Nikola. Dále informoval o jednání Dozorčí rady ČD Cargo (21. 4.), kde se mj. schvalovala účetní uzávěrka za rok 2021: „**Podnikatelský plán byl plněn, vyjádření auditora bylo bez výhrad,**“ řekl a dále informoval o tom, že POZE (poplatek za obnovitelné zdroje energií) nabourává podnikatelský plán na letošní rok, protože se počítalo s tím, že náklady spojené s POZE nebudou již jeho součástí. Ministerstvo dopravy

sice příslušnou žádost odeslalo do Bruselu, ale bytí bude patrně kladně notifikována, nebude zřejmě možné uplatnit žádost zpětně.

Petr Štěpánek, místopředseda OSŽ a předseda PV OSŽ Správy železnic (SZ), hovořil o společném jednání PV OSŽ a PV OZZ 27. a 28. 4. v Kutné Hoře, kterého se zúčastnili i zástupci vedení SZ a ŽSR. Dopoledne jednaly nejprve PV samostatně, společného odpoledního zasedání se zúčastnili předsedové OSŽ Martin Malý a OZZ František Zaparaník a vedení obou společností. „**Bylo to po téměř dlouhých třech letech poprvé, kdy jsme se takhle tvář v tvář setkali. Doufám, že ta tradice se obnoví, bylo to přínosem pro obě strany,**“ řekl a dále informoval i o aktivitách ve směru kompenzace za inflaci.

Bc. Renata Dousková, místopředsedkyně OSŽ a předsedkyně Nedrážního republikového výboru OSŽ, referovala o probíhající reaktivitě ve společnosti Dopravní zdravotnictví, resp. na Poliklinice AGEL Praha, jejímž úspěšným závěrem je získání certifikátu. Ve společnosti Dopravní zdravotnictví se nyní řeší nový systém objednávání pracovních lékařských služeb. Dále informovala o jednání s Ministerstvem zdravotnictví na téma „zdravotní prohlídky“, které zřejmě spadnou do oblasti benefitů. Dále mluvila o situaci ve společnosti Wagon Lostr v Lounech, kde zaměstnavatel na základě nižšího objemu zakázek některým provozním zaměstnancům snížil mzdové výměry, podařilo se však dohodnout, že se okruh zaměstnanců se sníženým mzdovým výměrem zúží. Ve spol. Skanska působí velké problémy nedostatek železa, kolejnic a dalších prefabrikátů, což prodlužuje a prodražuje stavby.

V závěru Informací ze zásadních jednání se předseda OSŽ Mgr. Martin Malý vrátil k jednání zástupců odborových centrál působících na železnici (25. 4.) s novým vedením ČD a ministrem dopravy. „**Otevřel jsem na tomto jednání problematiku jízdních výhod a zdůraznil jsem skutečnost, že nejen odborové centrály a Skupina Českých drah a Správa železnic, ale také některé kraje, jako objednatelé závazkové veřejné dopravy, silně vnímají potřebu funkčního systému zvýhodněného zaměstnaneckého jízdného v dopravě a samy proto dokonce vytvářejí vlastní modely zvýhodněného zaměstnaneckého jízdného. Pana ministra jsem informoval, že jako nejpozdější z pohledu OSŽ vnímáme model vytvořený Píseňským krajem, který zahrnuje zaměstnance a rodinné příslušníky všech zúčastněných dopravců v závazku veřejné služby i Správy železnic, a navrhujeme proto, aby se MDD pokusilo na podobných principech vytvořit celostátní model zaměstnaneckého jízdného v dopravě. Pan ministr v reakci uvedl, že se k návrhu vyjádří až po důkladném seznámení s tímto systémem Píseňského kraje.**“

PhDr. Helena Svobodová, vedoucí kanceláře předsedy OSŽ, referovala o jednání Železniční sekce ETF, které proběhlo 27. 4. 2022 formou videokonference, na níž se diskutovalo mimo jiné o novelizaci směrnice o strojvedoucích (Směrnice 2007/59/ES). V souvislosti s kontrolou pracovní doby strojvedoucích bude obnovena činnost pracovní skupiny ETF, která má za úkol doporučit nejvhodnější metodu pro kontrolu dodržování doby jízdy a odpočinku. ETF velmi uvítala informaci OSŽ o zákoně povinnosti kontroly doby jízdy strojvedoucích prostřednictvím čísla licence v ČR a požádala OSŽ o prezentaci na podzimním jednání sekce.

V další části Představenstvo OSŽ schválilo jednu dávku z Podpůrného fondu OSŽ a dvě žádosti o poskytnutí právní pomoci zastoupením v řízení před soudem.

V rámci organizačních záležitostí Představenstvo OSŽ vzalo na vědomí Zprávu o stavu členské základny k 1. 2. 2022, plnění rozpočtu OSŽ za leden až březen 2022 a schválilo tři návrhy výprav a delegací. Informaci předsedkyně Revizní komise OSŽ Barunka Balázová a bodem různého jednání ukončeno.

Podrobné informace z jednání orgánů OSŽ najdete na www.osz.org. –red–



Dopravní Čizová je dálkově řízená ze stanice Březnice. Absence zaměstnanců Správy železnic je zde znát. Opakovaně dochází k poškozování vyvěšených informací o otevírací době čekárny i telefonních kontaktů. N a snímku Michaela Mareše osobní vlak 7950 opouští dopravnu Čizová.

V Berouně se konal 73. Mezinárodní železničářský esperantský kongres

Ve dnech 6. až 11. května 2022 pořádalo Odborové sdružení železničářů v Berouně 73. Mezinárodní železničářský esperantský kongres, kterého se zúčastnilo více než 100 delegátů z 15 zemí. Mezinárodní železničářské esperantské hnutí má v Evropě dlouholetou tradici. První organizované setkání železničářů–esperantistů se uskutečnilo již v roce 1909 ve Španělsku.

Českoslovenští železničáři se významnou měrou podíleli na mezinárodním hnutí již ve dvacátých letech minulého století.

V současné době jsou železničáři–esperantisté organizováni v rámci Českého zemského svazu (ČZS) FISAIC, který má cca 50 členů. Jemu předcházelo sdružení založené v šedesátých letech minulého století jako součást Českého esperantského svazu.

Činnost současného svazu je zaměřena především na rozšiřování znalostí esperanta mezi železničáři. ČZS pořádá konference, setkání a semináře s odbornou tematikou a mezinárodní účastí ve spolupráci s Univerzitou Pardubice.

Od minulého roku se členové Českého zemského svazu FISAIC významně podílejí na projektu VERDEN (spolu s Mezinárodní Unií Esperanta a dalšími evropskými esperantskými organizacemi), který je financován z fondu EU Erasmus+. Projekt je zaměřen na udržitelný rozvoj železniční dopravy v Evropě.

„**MLadí se stále hlásí, samozřejmě, že je jich méně než v minulosti, ale na odborných seminářích na Pardubické Univerzitě se nám nyní přihlásili další členové z Dopravní fakulty,**“ uvedl v pondělí 9. 5. 2022 na tiskové konferenci Ladislav Hakl, prezident ČZS IFEF s tím, že v současné době se prostřednictvím zemských svazů IFEF a dalších odborníků z železniční dopravy shromažďují informace o přístupu jednotlivých železničních správ a dopravců k otázkám technických inovací, ochraně životního prostředí, organizování osobní dopravy a další. Cílem je shromáždit co nejvíce informací z této oblasti a předložit je prostřednictvím UEA kompetentním orgánům v oblasti železniční dopravy.

Mezinárodní železničářský esperantský kongres se v České republice koná již počtvrté (1991 Olomouc, 2001 Tábor, 2011 Liberec). „**Vždycky mám radost, když jedu do ČR na kongres, protože tady je to pokadě dobře připraveno a zorganizováno, naposledy tomu tak bylo v roce 2011 v Liberci. Osobně dávám přednost menším městečkům, kde si nás může veřejnost více všimnout, takže za mne: Beroun je perfektní!**“ uvedla Rodica Todor, prezidentka IFEF, a závěrem dodala: „**V České republice zaměstnavatelé (České dráhy, a. s., ČD Cargo, a. s., Správa železnic, s. o.) aktivitu FISAIC velmi silně podporují, ale v jiných zemích je ta podpora menší a většinou se tak uskutečňuje jinou formou, třeba volnou jízdenkou FIP na Kongres IFEF. Například v Německu funguje podobný model jako u nás.**“

Michael Mareš s využitím informací od Ing. Ladislava Kováře
Na straně 2 tohoto čísla přinášíme rozhovor s Rodicou Todor, prezidentkou IFEF.

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

„**Velmi jsme se na to setkání těšili, protože jsou to už téměř tři roky, co jsme se neviděli.**“

Hovoříme s Ing. **DARINOU FABULOVOU**, předsedkyní Podnikového výboru OZZ Železnic Slovenské republiky

Zúčastnili jste se společného dvoudenního (27./28. 4.) jednání podnikových výborů OSŽ Správy železnic a OZZ Železnic Slovenské republiky v Kutné Hoře, de facto jste se jako podnikové výbory setkaly po více než dvou letech tvář v tvář, jaký máte z jednání pocit?

Samozřejmě, že vynikající! Velmi jsme se na něj těšili, protože jsou to už téměř tři roky, co jsme se neviděli. Všichni jsme byli velmi rádi, že jsme se mohli osobně potkat a popovídat si, a hlavně si vzájemně vyměnit zkušenosti.

Když jsme u té výměny zkušeností, lze říct, že jsou na obou stranách hranice podobné, nebo už se každá země ubírá jiným směrem?

Rekla bych, že zkušenosti má každý z nás trochu jiné, protože podmínky, za kterých fungujeme, máme momentálně rozdílné. Takže my se alespoň snažíme to dobré, co je u vás, trochu okopírovat, a vás zase upozorňujeme na to, co u nás nefunguje.

Takže když to shrnu: už toho tolik společného není, a nebo jsme i nadále, jak vy říkáte, jako bratia?

Bratia jsme pořád..., v tom se nic nemění, jde spíše o to, že podmínky, v nichž firmy v Česku a na Slovensku fungují, jsou velmi rozdílné. Například my jako firma zápasíme s velkým nedostatkem finančních prostředků a od toho se v podstatě odvíjejí všechny problémy, které v současnosti máme.

Můžete být konkrétní? Jaké problémy to jsou?

Už jsem to naznačila, největší problémy u Železnic Slovenské republiky jsou zapříčiněné nedostatkem financí, Železnice Slovenské republiky jsou absolutně nedofinancované, zápasíme o každé euro, a od toho se odvíjí i to, že v průměrných mzdách jsou naši zaměstnanci pozadu za českými kolegy ze Správy železnic. Takže největším problémem je nedostatek finančních prostředků, pak nedostatek finančních prostředků a za třetí: nedostatek finančních prostředků. Ale zápasíme i s nedostatkem pracovníků na nosných typových pozicích.

Jak si stojíte v otázce lidských zdrojů? Jaká je v tomto směru situace na Slovensku?

Na to musím odpovědět velmi opatrně... Závidíme komunikaci a řekla bych až nadstandardní vztahy našich českých kolegů se svými hospodářskými partnery ve vedení podniku. My s našimi lidskými zdroji někdy dost těžko komunikujeme.

Z informací z Podnikového výboru OSŽ Správy železnic vyplývá, že jste naposledy na společném jednání podnikových výborů dorazila jako předsedkyně PV, na tuto funkci již v dalším volebním období údajně nehodláte kandidovat, je to pravda?

Ano, je to pravda. Můj pracovní čas se naplnil



a odcházím do zaslouženého důchodu. Věřím však, že se s českými přáteli budu ještě občas vídat.

Společné jednání podnikových výborů se konalo v Kutné Hoře, jaký dojem na vás město zanechalo?

Město je nádherné, škoda že jsme na něj neměli trochu více času, tak aspoň to nejdůležitější, nejzajímavější, chrám svatě Barbory a mincovnu jsme si prohlédli. Je to krásné historické město dýchající pokojnou atmosférou. Ráda bych se tam ještě jednou vrátila.

Michael Mareš, snímek archiv redakce



Objekt bývalého nádraží na železniční zastávce Hostivice–Litovice připomíná dům hrůzy: fasáda je ve špatném stavu, je posprejovaná, okna a dveře jsou zazděné. Podle vyjádření Správy železnic se situace řeší: „Budova na zastávce Hostivice–Litovice je v současné době v procesu prodeje,“ uvedl Dušan Gavenda, tiskový mluvčí.

–mmč–

„Dříve bylo běžné, že železničář pracoval celý svůj profesní život na železnici, teď vlivem různých okolností lidé častěji mění zaměstnání.“

Hovoříme s **Rodicou Todor**, prezidentkou IFEF (Mezinárodní železničářská esperantská federace)

Předsedáte 73. Mezinárodnímu železničářskému esperantskému kongresu v Berouně, kterého se účastní sto delegátů z 15 zemí. Kdyby se sešli úplně všichni členové IFEF, kolik by vás bylo a z kolika zemí?

Kdyby se sešli úplně všichni členové IFEF, tak by nás bylo přes tisíc, ovšem ne všichni železničář-esperantisté jsou členy IFEF, někteří si sice objednávají esperantský časopis, ale nejsou členy IFEF, jsou to takzvaní příznivci železničních esperantistů. Kromě nich jsou mezi příznivci samozřejmě i rodinní příslušníci členů IFEF, takže železničních esperantistů je po celém světě pochopitelně víc. Jinak IFEF má 16 zemských (ná-



rodních) organizací, a kromě toho v dalších šesti státech, kde nejsou národní zemské svazy (například Kuba, Japonsko, Jižní Korea), mají esperantisté takzvané individuální členství.

Mezinárodní železničářská esperantská federace vznikla v roce 1909, kdy esperanto takzvaně nejvíce „táhlo“? Kdy federace IFEF měla nejvíce členů?

V devadesátých letech minulého století, v IFEF bylo tehdy registrováno na 5000 členů. Pak ale bylo mnoho podniků privatizováno, nebo se rozdělily na menší firmy, a v podstatě i komunikace mezi samotnými esperantisty začala trochu váznout. Dřív bylo zvykem, že železničář pracoval celý profesní život na železnici, teď vlivem různých okolností lidé častěji mění zaměstnání.

Michael Mareš s přispěním tlumočnicka Miroslava Malovce, esperantisty a příznivce IFEF

Digitalizace, automatizace a zaměstnanost na železnici

Dvoudenní workshop věnovaný problematice digitalizace a automatizace a jejich dopadu na zaměstnanost na železnici se konal ve dnech 21. – 22. dubna 2022 v pražském hotelu „Wenceslas Square“. Workshop financovaný z prostředků EU se uskutečnil v rámci společného projektu sociálních partnerů CER (Společenství evropských železničních společností) a ETF (Evropská federace pracovníků v dopravě).

Více než čtyřicet účastníků z řad zástupců odborových organizací a železničních společností diskutovalo nejen o centralizaci řízení a kontroly železniční dopravy, o zavádění digitálních automatických správ, ale také o pracovních podmínkách, odměňování zaměstnanců a problémech spojených se získáváním nových a kvalifikovaných pracovníků.

„Z vystoupení, které jsme měli možnost vidět, je zřejmé, že naši kolegové na centralizovaných dispečerských pracovištích v Maďarsku, Bulharsku nebo Polsku řeší obdobné problémy jako my,“ konstatoval předseda OSŽ Mgr. Martin Malý, který se společně se zástupci PV OSŽ SŽ workshopu zúčastnil. „V důsledku digitalizace a automatizace na železnici sice postupně dochází k určitému snížení celkového počtu pracovních míst, ale na druhou stranu nám tyto změny mohou pomoci učinit práci na železnici atraktivnější také pro mladé lidi a pro ženy a tím napomoci vyřešit dlouhodobý nedostatek zaměstnanců v některých provozních profesích,“ dodal Mgr. Malý.

Kromě zástupců OSŽ se evropského workshopu dále zúčastnili například personální ředitel



Předseda OSŽ Mgr. Martin Malý byl jedním z účastníků workshopu věnovanému problematice digitalizace a automatizace a jejich dopadu na zaměstnanost na železnici.

Správy železnic Ing. Pavel Koucký, náměstek ředitele CDP Praha Ing. Tomáš Javůrek a vedoucí oddělení vzdělávání odboru 010 GR ČD Cargo, a. s., Ing. Vladimíra Vejvodová.

PhDr. Helena Svobodová, vedoucí kanceláře předsedy OSŽ

PŘEDSTAVUJEME

„Pražské Infocentrum Správy železnic denně navštíví kolem stovky lidí.“

Informační centrum Správy železnic na pražském hlavním nádraží oslavilo na konci dubna první rok existence, otevřeno bylo 28. dubna 2021.



Rok ve službách Správy železnic si připomínají i tři zaměstnankyně Informačního centra. „Primárně poskytujeme informace týkající se Správy železnic, ale většinou zde lidem pomáháme vyhledat spoje. Zajímají je i informace ohledně orientace v budově, například kde je severní/jižní podchod na nástupiště a kde se kupují jízdenky. Osobní pokladny jsou totiž z pohledu cestujících zastrčené, i toalety někdy cestující nemohou najít,“ říká s úsměvem jedna ze zaměstnankyň info-centra, Kateřina. Informační centrum Správy železnic je tak něco jako místo první pomoci pro cestující.

Podle Kateřiny se ale najdou i tací, kteří primárně zajímá přímo Správa železnic. „Tito lidé se ptají na výluky, kde nejedí vlaky, jaká jsou omezení na trati, a hodně se zajímají o informace týkající se kariéry, tedy jaké máme na Správě železnic volné pozice. V těchto případech je

odkážeme na web (https://www.spravazeleznic.cz/kariera), kde mohou vyplnit formulář, či zaslat životopis. Ukážeme našeho webu a sociálních sítí často využíváme naše interaktivní obrazovky, které jsou tu cestujícím také k dispozici,“ vypráví Kateřina dále. „A pak se hodně ptají na budoucnost, na různé modernizace nebo rekonstrukce a především na VRT (vysokorychlostní trať) – to je hit posledních dnů – máme tady o nich i prezentaci, a také se informují o dalších projektech, které Správa železnic chystá v budoucnosti.“

Specialistky pražského Infocentra jsou mladá a hezká děvčata, stane se, že by sem někdo chodil kvůli vám...? zajímám se. „I takové lidi tady máme,“ směje se Kateřina a dodává, že hodně lidí si sem chodí i pro informační letáky a brožury. „Tady v rohu máme Moderní železnici, kterou vydáváme každý měsíc. I pro tento časopis si chodí hodně lidí, zejména začátkem měsíce. Děti zase chodí k návštěvnické, které si mohou vyzkoušet.“

V Informačním centru mají i malou výstavu modelů mechanismů Správy železnic: „Děti ale musíme hlídat, stačí chvilka bez dozoru a už se na ty modely vrhají, což nesmí, protože jsou velmi křehké.“

V Informačním centru je otevřeno každý den od osmi ráno (8 h) do osmi (20 h) večer, včetně víkendů. Denně infocentrum navštíví kolem stovky lidí. „Děláme si povtlivé evidenci. Přes víkend někdy přijde i 150 lidí, přes týden je návštěvnost slabší. V létě a o víkendech máme dny, kdy chodí i dvě stě lidí denně. Poskytujeme i asistence, tedy doprovod dopředu ohlášeným hendikepovaným lidem, o který si lidé mohou zažádat přes stránky dopravce. Zrovna zítřka budu jednoho hendikepovaného doprovázet. Tito lidé si službu přes internet objednájí a my už víme přesně nebo se s nimi domluvíme, kde je máme čekat nebo vyzvednout a na jaký vlak je doprovodit. Většinou jsou to stále ti samí lidé, kteří jsou tu po několikáté, takže už jsou nám známi. Doprovázíme je nejenom na nástupiště k vlaku, ale nevidomé často až přímo na jejich místo ve vlaku,“ dodává Kateřina závěrem.

Michael Mareš



V roce 2020 opravená výpravní budova železniční stanice Záhoří.

NAVŠTÍVILI JSME

Záhoří

Příjemným zážitkem může být cesta vlakem po trati ze Zdic do Písku a z Písku do Tábora, některé zastávky a stanice na těchto tratích jsou totiž nově opravené a udržované. Namátkou uvedme Libomyšl či Lochovice, ale ani Bratkovice se zajímavě řešenými dřevěnými okenními coby estetickým prvkem, který zároveň plní funkci fyzické ochrany okenních výplní před rozbitím, rozhodně pozornosti cestujících neuniknou. Příjemným překvapením jsou pak dvě nové zastávky: Příbram sídlíště a Točovice zastávka, obě s informačním systémem. Zatímco v Točovicích se jedná o typizovaný přístřešek (zastávka byla vybudována v roce 2019), výsledná podoba zastávky Příbram sídlíště je výsledkem návrhu projektanta (zastávka zde byla vystavěna a uvedena do ověřovacího provozu předloni).

Doslova perlou trati 200 a 201 je určitě opravená výpravní budova železniční stanice Záhoří v typickém střihu nádražní architektury Českomoravské transverzální dráhy. Oprava budovy a přilehlého okolí byla dokončena před dvěma lety (v květnu 2020) a ještě dnes to tady vypadá, jako by teprve včera dělníci práce dokončili. Opravena byla střecha a fasáda včetně oken a dveří, opr-



Miniatura neznámé zříceniny je v Záhoří zhruba od 90. let minulého století.

vou prošly i prostory pro cestující veřejnost, včetně přístupových cest a ploch nástupišť. Současně došlo k vybudování parkovacích míst pro zlepšení komfortu při cestování. „Železniční stanice Záhoří je doprava na styku budoucí plánované stavby Modernizace trati České Budějovice – Plzeň, kterou budou dotčeny i stanice Písek a Písek město. Zatím tedy spolu musí komunikovat sousední dopravní Záhoří a Písek město a k Záhoří jsme postupně přidali Vlastec a Červenou nad Vltavou,“ pospal Dušan Gavenda, mluvčí Správy železnic, dopravní situaci s tím, že se připravuje i rekonstrukce železniční stanice Milevsko jako poslední dopravní na trati z Písku do Tábora: „Následně by se měla celá trať v úseku Tabor (mimo) – Záhoří ovládat formou dálkového řízení z nového regionálního dispečerského pracoviště Tabor.“

Připomeňme, že nedaleké železniční stanice Červená nad Vltavou a Vlastec nejsou obsazeny výpravními již od července 2019. Letos od února (28. 2.) do dubna (14. 4.) na trati probíhala nepřetržitá výluka, během níž bylo zřízeno pažení koleje a zemní práce na zakládání nového mostu u Červené nad Vltavou. „Původní mostní konstrukce bude po celou dobu výstavby nového mostu zachována pro provoz. Současný most by tak měl podle předpokladů sloužit vlakům do konce roku 2024. Rozsah výluk na trati je tak snížený na nezbytné minimum, potřebné jsou prakticky pouze na zakládání opěr nového mostu a pak na přepojení provozu do nové trasy ve vzdálenosti jen asi 10 metrů po proudu od mostu stávajícího,“ uzavřel Dušan Gavenda.

Příhradový most u Červené nad Vltavou patří k zajímavým stavbám Českomoravské transverzálky. V roce 1988 byl zapsán jako kulturní památka, statut kulturní památky byl mostu odebrán v roce 2016, od loňského října (27. 10. 2021) je most opět kulturní památkou.

Michael Mareš



Budova bývalé žst. Bratkovice není obsazena výpravčím. Instalované okenníce jsou podle SŽ estetickým prvkem, který zároveň plní funkci fyzické ochrany okenních výplní před rozbitím.

ZE SVĚTA

Deutsche Bahn přebírá předměstskou dopravu v Torontu

Zahraniční angažovanost Deutsche Bahn (DB) je kritizována. Přesto si DB zajistila novou megazakázku v Kanadě. Mělo by to pomoci i dopravě doma. DB prostřednictvím své dceřiné společnosti DB International Operations (IO) převezme od roku 2025 na 25 let provoz a údržbu předměstské a regionální železniční osobní dopravy v Torontu a okolí. Ihned začnou přípravy na provoz a rozšíření sítě. Pro německý státní podnik jde o jednu z dosud největších zakázek ze zahraničí.

Firma se spolu se třemi společníky ucházela o zakázku v řádu desítek miliard. Klientem je kanadský provozovatel veřejné dopravy Metrolinx. „Je to dosud největší dopravní projekt v Kanadě a pravděpodobně v celé Severní Americe,“ řekl, Niko Warbanoff, generální ředitel DB E.C.O., tisku Handelsblatt.

Projekt by měl podnítit debatu o kalkulaci nákladů a přínosu pro zahraniční podnikání státního podniku. Před několika měsíci Spolkový účetní dvůr kritizoval skutečnost, že závazky nepřispívaly stabilizačně k hospodaření skupiny. Naopak rizika pro skupinu a tím i pro vlastníka, spolkovou vládu, by se v důsledku zahraničních aktivit zvýšila.

Z Handelsblatt, 20. 4. 2022, zpracoval –sh–

Kybernetický útok na Trenitalia a železniční nákladní dopravu

Koncem března hackerská skupina, o které se předpokládá, že pocházela z Ruska a Bulharska, na hodiny paralyzovala software pro prodej jízdenek italské železniční dopravní společnosti a několik nákladních vlaků. Kybernetický útok proti společnosti Trenitalia a italské nákladní železniční dopravě je nyní případem římského státního zastupitelství a národní agentury pro kybernetickou bezpečnost ACN. Na konci března hackeri zaútočili ransomwarem na software společnosti Trenitalia pro prodej jízdenek. Postiženo bylo několik vlakových nádraží v zemi. Rozsáhlý kybernetický útok měl dopad i na železniční nákladní dopravu. Několik nákladních vlaků stálo bezdůvodně několik hodin. Jak informovala italská média, provozovatel železniční infrastruktury RFI nezveřejnil žádné konkrétní informace o kybernetickém útoku. Železniční nákladní doprava byla z bezpečnostních důvodů zablokována. Výsledkem jsou někdy i několikadenní prodlevy v dodání zboží.

V noci z 23. na 24. března 2022 byly všechny odjíždějící vlaky z přístavu Terst zablokovány, přijíždějící vlaky musely čekat ve Villachu na obnovení železniční nákladní dopravy. Podle aktuálních informací má kybernetický útok pocházet od

VŠIMLI JSME SI

● **Z DŮVODU** dlouhodobé výluky mezi Pardubicemi a Hradcem Králové bude až do poloviny července na několik párů osobních vlaků denně mezi Chocní a Kolínem nasazován Regio-Panter.

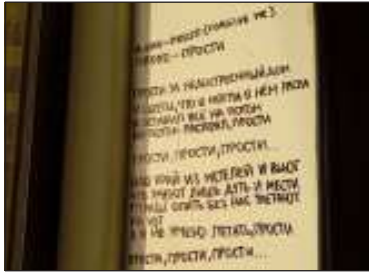
● **V LITOMYŠLI** proběhlo omezení rozsahu kolejiště, které spočívá především ve zrušení zhlaví směrem k městu a zkrácení koleje u nástupišť, která nyní končí zarážedlem. V prostoru sнесенé části kolejiště vzniknou nové přístupové cesty, které zlegalizují přístup na opačnou stranu kolejiště, než je nádražní budova, tedy i k lávce nad silnicí I/35.



● **NOVÉ** vyvýšené nástupiště vyrostlo v Moravské Třebové. Je postaveno vedle nádražní budovy, přímo u parkoviště, cyklověže a autobusové zastávky a nabízí tak bezbariérový přístup do vlaků, které zde zajišťují převážně regionovy (na snímku Martina Háčka).



● **NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ** Cyklohráčku (speciální vlaková souprava pro malé i velké výletníky), která každou sobotu, neděli a svátek až do 30. 10. 2022 jezdí dvakrát denně mezi Prahou a Slaným, je od letošní sezony motorová lokomotiva řady 714 (Veselá kráva 714.217–7) v novém pestrobarevném nátěru. Její lak je laděn do barev čtyř herních vozů. Začátkem dubna ještě nejezdila, teď už je novinka letošního roku v čele Cyklohráčky pravidlem.



● **V POŠKOZOVÁNÍ** interiéru vlakových souprav jsou všichni stejní; teď nám ve vlacích přibyla i azbuka. Snímek Martina Kubíka je z 2. 5. z vlaku Beroun – Český Brod.

● **SPOLEČNOST** Výzkumný Ústav Železniční, a. s., (VUZ) na svých webových stránkách zveřejnila auditované hospodářské výsledky za rok 2021. Z nich mimo jiné vyplývá, že tržby z prodeje výrobků, zboží a služeb dosáhly rekordní výše 692,3 mil. Kč oproti 561,1 mil. Kč v roce 2020. Meziročně se jednalo o nárůst o 23 procent. Zisk před odečtením úroků, daní, odpisů a amortizace (EBITDA) dosáhl za rok 2021 hodnoty 406,6 mil. Kč (311,9 mil. Kč v roce 2020) a zisk před zdaněním (EBT) hodnoty 346,4 mil. Kč (258,8 mil. Kč v roce 2020). Absolutní výši výnosů a následně hospodářského výsledku příznivě ovlivnila zvýšená poptávka po všech poskytovaných produktech společnosti v důsledku zpoždění projektů způsobených pandemií a opatřeními vůči COVID–19. „Udržení vysoké hospodářské prosperity, finanční stability a prestižního postavení ve všech oblastech činnosti firmy budou prioritním úkolem i pro rok 2022 a rok následující,“ řekl Martin Bělčík, GR VUZ.

hackerské skupiny „Hive“, do které patřili bulharští a ruští hackeri. Zůstává však nejasné, zda kybernetický útok souvisí s válkou na Ukrajině. Jak uvádí odborný časopis „Trasporto Europa“, k opětovnému dešifrování hacknutých dat bylo zapotřebí deset milionů eur.

Z Transportweb, 4. 4. 2022, zpracoval –sh–

Francouzský minivlak má cestující dovážet až k jejich domovním dveřím

Francouzské státní železnice (SNCF) se snaží vdechnout nový život vedlejším tratím. Pomocí nového minimotorového vozu, který dokáže jezdit po kolejkách i na silnici a cestující tak dovážet až k jejich domovním dveřím. Vozidlo pokřtěné „Flexy“, které je sotva větší než osobní automobil, má sloužit na kratší trasy, kde se klasické vlaky nevyplácí, uvedly SNCF. „Flexy“ má kola, jak s pneumatikami, jako auto, tak i kola pro jízdu po kolejích a může na úrovních přejezdech přejít na silnici, aby se dostal v obytných oblastech až k domovním dveřím. Pilotní test má začít v roce 2024. SNCF chtějí takto přispět v boji se změnou klimatu a zpřístupnit venkovské oblasti pro veřejnou dopravu.

Z Volksblatt.li, 13. 4. 2022, zpracoval –sh–



Podřípská střela při jízdě po jubilující trati pod Řípem, poblíž zastávky Ctiněves.

140 let tratě Zlonice – Hospozín

Souprava zvláštního vlaku tvořená motorovými vozy 809.281–9 (v retronátěru), 810.050–5 (v klasickém nátěru) a vloženým vozem řady BDtax vyjela v sobotu 7. května v 8.30 h z Kralup nad Vltavou. Po trase Vraňany (se zajiždkou po neprovozované trati do Lužce nad Vltavou), Straškov, Budyně nad Ohří a Libochovice vlak zamilil nejprve do Loun (prohlídka depa), z Loun se pak vydal do Zlonic a Straškova (jako připomínka 140 let tratě – provoz s maximální povolenou rychlostí 20 km/h byl na úseku Zlonice – Hospozín zahájen 17. července 1882), odkud se zvláštní vlak vrátil zpět do Zlonic (prohlídka tamního Železničního muzea) a od-

poledne se pak po trase Slaný, Podlešín, Zvoleněves, Olovnice, Kralupy nad Vltavou předměstí vydal zpět do Kralup nad Vltavou.

Oslavy 140 let odbočné dráhy Zlonice – Hospozín (v současnosti bez pravidelné osobní dopravy) zorganizoval Jan Safránek, strojvedoucí a člen OSŽ z Kralup nad Vltavou. „Když jsem vloni tu lokálku ‘zavíral’, tak jsem všem známým a kolegům slíbil, že až trať bude slavit 140 let, že takovou akci připravím.“ Původně to měla být jízda sólo motorovým vozem pro pár známých. „Akce se zúčastnilo 150 lidí. Pro velký zájem ji v prosinci zopakují,“ říká nadšen Jan Safránek. **Michael Mareš**



Žst. Kmetiněves na historickém snímku. Archiv Jan Safránek.

Rosnička jela z Prahy do Týnce nad Sázavou

Na Den matek v neděli 8. 5. byl vypraven pamí vlak Praha–Smíchov – Týnec nad Sázavou vedený lokomotivou 464.202 (vyrobena v roce 1956 v Plzni, Škoda, tehdy Závody V. I. Lenina). Byly vyrobeny pouze dva prototypy a výroba byla zastavena v souvislosti s elektrizací a motorizací železnice. Loko-

motiva byla vyřazena již v roce 1974 a předána NTM, takže to byla tehdy zánovní lokomotiva, 464.201 byla sešrotována již k 1. 1. 1978. V jejích životopisech není uváděno, že by byly někdy domovem v Praze, výjma TBZ, ale z vyprávění již zesnulého bývalého topiče pana Cihelky (později



Rosnička, 464.202.

Martin Kubík

Fotovlak na trati 222 Benešov u Prahy–Trhový Štěpánov

Poslední sobotu v dubnu, tedy 30. 4. 2022, zorganizoval klub „Posázavský Pacifik“ zvláštní jízdu osobního fotovlaku na trati číslo 222 z Benešova u Prahy přes Vlašim do Trhového Štěpánova a zpět. Na čele soupravy tři vozy řady 020 Bix se představila v plné kráse nově zprovozněná „Zamračená“ T 478.2006, za tiché podpory „Ma-

lého Hektora“ T 435.0108. Lokomotivu „Zamračenou“ T 478.2006 koupil Posázavský Pacifik od společnosti ČD Cargo. Při jízdě zněl nádherný zvukový koncert lokomotivy, která je bez tlumiče. Tento zvuk si užívali jak fotografové, tak příznivci této lokomotivní řady. Druhým pěkným zážitkem byl občasný sluneční svit na vlak. Organizátorům



Zvláštní vlak v čele se Zamračenou T478.2006 projíždí po trati 222 mezi zastávkou Dobříčkov a stanicí Postupice.

a pracovníkům ve službě patří velký dík za nádherný den na trati 222 mezi Benešovem a Trhovým Štěpánovem. Oficiálně byla znovuzprovozněná „Zamračená“ představena široké veřejnosti v depu v Benešově 1. 5. při majovém setkání. Návštěvníci měli možnost vidět autoveterány, výstavu železničních modelů a nechyběl ani prodej upomínkových předmětů a občerstvení. Návštěvníci této akce se mohli svést jedním párem zvláštního vlaku mezi Benešovem a Čerčany na čele se „Zamračenou“ T 478.2006 a po depu měli možnost se svést na stanovišti lokomotivy. O hudební doprovod se postarala hudební country kapela Bessoni. **Vít Mareš**

Třináctá sezona v Muzeu Kraslické dráhy

Předposlední dubnovou sobotu byla zahájena v pořadí již třináctá sezona v Muzeu Kraslické dráhy. Jeho expozice, která přibližuje historii a technické zajímavosti nejen regionální trati Sokolov – Kraslice – Klingenthal, ale i dalších drah na české i saské straně státní hranice, je umístěna v objektu bývalé nádražní restaurace ŽST Kraslice. Zájemce zde nalezne bezmála tisícovku exponátů a také množství výstavních panelů.

Letošní rok přináší několik novinek. Postupně je budována nová část expozice věnovaná hornictví v regionu a jeho vztahu ke kolejové dopravě. Týká se nejen dobývání hnědého uhlí na Sokolovsku, ale i těžby rud v nejzápadnější části Krušných hor. Právě báňská činnost byla podnětem ke vzniku většiny sídel kolem Kraslické dráhy.

Návštěvník má možnost, kromě několika publikací z produkce zřizovatele muzea, kterým je Železniční spolek Klub M 131.1, zakoupit i drobné občerstvení.

Tou největší novinkou je pak možnost svezení se historickou motorovou soupravou německých železnic z 50. let v trase Kraslice – Zwettental – Adorf (Vogtland) a zpět. Po premiéře tohoto tzv.



„Musikwinkel–Expressu“, která se odehrála 8. května, jsou další termíny jízdy této zajímavé soupravy stanoveny na 12. června a 10. a 31. července. Jízdenky v ceně 150,- Kč pro jeden směr a zpáteční za 250,- Kč budou k dispozici u vlakového personálu. Děti od 6 let věku zaplatí polovic.

Muzeum Kraslické dráhy bude otevřeno každou sobotu až do 1. října vždy od 9.00 do 16.00 h a navíc také ve dnech jízdy „Musikwinkel–Expressu“. Kromě toho si lze na telefonním čísle 602 203 548 domluvit i individuální prohlídky tohoto v současné době jediného kraslického muzea.

Robert Koutný

Oslavy na trati Chocně – Litomyšl 4. června

V sobotu 4. června se uskuteční oslavy 140. výročí od zahájení provozu na místní dráze z Chocně přes Vysoké Mýto do Litomyšle. Na trať se vydají dva páry parních vlaků (jeden dopoledne a jeden odpoledne) v čele s opravenou lokomotivou 423.009. Ty doplní dva páry motorových vlaků vedených „Hurvínkem“ mezi Chocní a Vysokým Mýtem (resp. Cerekvicí nad Loučnou).

Doprovodný program je přichystán na nádraží v Chocni (výstava modelů, kolejových vozidel, svezení na otevřeném voze), Vysokém Mýtě (Sodomo-vé Vysoké Mýto), Cerekvicí nad Loučnou (železniční muzeum na nádraží) i Litomyšli (provoz dreziny). Jízdní řády, ceník a další podrobnosti jsou uvedeny na www.cdnostalgie.cz.

Martin Hájek

POZVÁNKA: Výročí staré Tišnovky aneb 60 let od průjezdu posledního vlaku brněnským Severem

Kolektiv autorů (J. Kotman, J. Ambros, I. Pallich, M. Maleček), městská část Brno–sever a KS Omega vás zvou v sobotu 28. 5. 2022 na komentovanou procházku s Jiřím Kotmanem po trase staré Tišnovky (sraz ve 13 h u kolejí v parku na Tkalcovské v Zábřovicích) s mimořádnou možností vystoupit na zbytek železničního mostu na Vranovské (součástí akce bude i slavnostní odhalení pamětní desky). Následovat bude (v 15.30 h) slavnostní křest nové knihy „Poslední vlak brněnským Severem. 60 let od zániku staré Tišnovky“ (v

parku Tišnovka na ulici Svítavská v Husovicích) za účasti kmotrů Lubo Kristka a Otakara Štěpánka. Komentovaná procházka je zdarma a koná se za každého počasí.

Na 18 h je přichystána slavnostní premiéra dokumentárního filmu o staré Tišnovce a virtuální komentovaná prohlídka trasy nad starými fotografiemi (v sále KD Musilova) a společný večer (od 20 h) se skupinou Baobab na Musilce (taneční zábava s posezením). Více informací o výročí na facebooku Výročí staré Tišnovky. **—mm—**



Literární skupina ČSZ FISAIC před sochou vévody Valdštejna. Snímek František Týlašar.

FISAIC – literáti v Jičíně

Při příležitosti vyhlášení výsledků literární soutěže Rehečská slepice se ve dnech 23. a 24. 4., v knihovně Václava Čtvrtka v Jičíně již tradičně sešla skupina literátů Českého zemského svazu FISAIC.

V sobotu odpoledne se rozběhl program semináře. A přestože byla letošní Rehečská slepice z technických důvodů odvolána, ani chvíli jsme se nezastavili.

Po prohlídce jičínské synagogy a bývalé židovské školy se všichni zúčastnili hudebního divadelního loutkového muzikálu „Čerti na Velíši“, jejímž autorem je člen naší literární skupiny Liboslav Kučera. Ten nejenže napsal scénář, ale také si jako herec Loutkového divadla Srdíčko Jičín zahrál jednu z hlavních rolí. Tedy ne osobně, ale prostřednictvím loutky čerta.

Večer proběhlo jednání skupiny Literáti, které vedl vedoucí skupiny František Týlašar dle programu – informace OSŽ a FISAIC (informovala Ing. Jarmila Šmerhová), informace o činnosti skupiny v r. 2021, plán na rok 2023, knihy Literáti na trati VIII a IX, literární informace, představení nové členky skupiny a diskuse. Byly předneseny tři povídky, které byly vyhodnoceny jako nejlepší ve virtuální soutěži (duben r. 2022) na téma Jaro. Na závěr večera skupina JEDET zahrála několik skladeb, včetně tří v esperantu (příprava na Kongres IFEF v Berouně).

Druhý den byl věnován prohlídce Valdštejnského muzea v jičínském zámku.

Chtěli byste se s Literáty na trati a jejich knihami sejit osobně či poslechnout si písničky skupiny JEDET? Přijďte se podívat do Plzně na Národní den železnice. Obě skupiny zde jistě najdete. A nejen je, expozici zde představí všechny skupiny Českého zemského svazu FISAIC. Těšíme se na vás.

Ing. Jarmila Šmerhová

SPORT

Na Pardubické devítce se běželo o nominaci na USIC

Ve středu 27. dubna se v Pardubicích konal v pořadí již dvacátý ročník městského silničního běhu nazvaný Pardubická devítka. Závod byl současně pojat jako Mistrovství České republiky železničářů v Cross country Pardubická devítka 2022, jehož konání zabezpečila RSK OSŽ Praha pod vedením Stanislava Noska. Na startu se tak sešlo šedesát železničářů (z toho 13 žen) z celkového počtu 188 startujících. Ti zápolili o nominaci na Mezinárodní mistrovství USIC v přespolním běhu v Berlíně a současně i o nominaci na mezinárodní mistrovství železničářů v Rakousku a v Belgii.

Závod se běžel v podvečerních hodinách za ideálního běžeckého počasí na okruhu 1600 met-

Moudrost pro tento den

„Jestli lidstvo neskoncuje s válkou, skoncuje válka s lidstvem.“

John Fitzgerald Kennedy,
americký prezident, (1917 – 1963)

Nabídka kalendářů a diářů pro členy OSŽ na rok 2023

Odborové sdružení železničářů – Ústředí připravuje jako každoročně výrobu kalendářů a diářů s logem OSŽ. Nabízíme všem základním organizacím OSŽ možnost objednat si pro své členy níže uvedené kalendáře. Vzhledem k růstu cen papíru a energií budou v letošním roce vyšší i ceny kalendářů a diářů.

Stolní kalendáře a nástěnné kalendáře budou tentokrát věnovány železničním modelům a modelářům. Kalendáře se připravují ve spolupráci se skupinou Modelová železnice sdružení FISAIC.

● **kapesní plánovací kalendář „Diář železničáře“** - stejná grafická úprava i velikost jako v předchozích letech, cena za kus do 32,- Kč.

● **standardní stolní týdenní kalendář** - cena za kus do 60,- Kč.

● **velký nástěnný kalendář modelová železnice** - cena za kus do 220,- Kč.

Vaše objednávky očekáváme na e-mailové adrese: osz@osz.org (sekretariát M. Pačesová, tel: 972 241 924 nebo mobil 737 275 101) nejpozději do pondělí 13. června 2022. Distribuce a přefakturace kalendářů se předpokládá během měsíce října. Prosíme, abyste na své objednávce uváděli číslo své ZO.

PhDr. Helena Svobodová,
vedoucí kanceláře předsedy OSŽ

Modrý vandr se letos uskuteční na Konicku

Turistické putování pod názvem Modrý vandr pořádá každým rokem ZO OSŽ ŽST Olomoučl. n. ve spolupráci se ZO OSŽ SDC Olomouč. Letošní ročník naplánovali pořadatelé na sobotu 4. června, kdy se účastníci tohoto pěšího i cyklistického putování vydají za nejkrásnějšími partiemi Konicka. Zdejší vrchovinou, obepínající rekreační okolí Prostějovska, vede železniční trať z Prostějova přes Konici do Dzbel, která navazuje na trať „Hanácké lokálky“ (Olomouč – Náměst na Hané – Kostelec na Hané).

Pořadatelé vybrali pro účastníky celkem čtyři trasy, z toho tři pěší a jednu cykloturistickou, všechny končí v sokolovně obce Strážisko, kde je zajištěno občerstvení. První trasa (12 km) vychází ze zastávky Zdětín u Prostějova (trať Prostějov – Dzbel, start od 8.30 h do 10.30 h) a vede přes Bělečský Mlýn (obora) a Ptenský dvorek, druhá trasa (12 km) začíná na zastávce Konice na téže trati (start od 8.50 do 10.50 h) a vede přes Runářov a Maleny, třetí trasa (15 km) startuje od 8.45 h do 10.15 h na zastávce Náměst na Hané (trať Olomouč – Kostelec na Hané). Cyklotrasa (40 km) s možností vyjet na „Hanácký Mont Blanc“ – vrchol Kosiře začíná od 8.00 h do 9.00 h na hlavním nádraží v Olomouci a vede přes Náměst na Hané, Čechy pod Kosířem a Přemyslovce rovněž do Strážiska, kam by měli všichni účastníci Modrého vandru dorazit do 17 hodin.

Startovní činí 80 Kč pro železničáře, včetně důchodců a rodinných příslušníků (Správa železnic, České dráhy, ČD Cargo), 100 Kč pak pro všechny ostatní. Blížíší informace ke startu a trasám podá Jiří Janský na tel. 774 357 088.

Pořadatelé, jménem Milana Blažka – předsedy ZO OSŽ ŽST Olomoučl. n., a Heleny Fabiánkové – předsedkyně ZO OSŽ SDC Olomouč, se těší na hojnou účast a s pozdravem „Zdraví došl!“ zvou na Modrý vandr všechny milovníky klidné a krásné přírody.

Miroslav Čáslavský