

Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

■ Představenstvo OSŽ

Činnost hotelu Skalka v Rajeckých Teplicích bude utlumena

Poslední den v říjnu se konalo výjezdní jednání představenstva OSŽ, a to v rekreačním objektu hotelu Skalka v Rajeckých Teplicích na Slovensku. Stěžejní téma jednání bylo ukončení realizace kondičních ozdravných pobytů a ukončení ostatních činností v tomto zařízení na rok 2023–2024 s možností využití tohoto období jako přípravné fáze realizace rekonstrukce celého komplexu s plánovaným dokončením v průběhu roku 2028. Na jednání byla jako host přizvána ředitelka hotelu Emília Duračinská, která přednesla analýzu ekonomických výsledků roku 2022 a predikci vývoje ekonomiky v případném provozu na rok 2023. Na základě seznámení se se všemi ekonomickými aspekty, které souvisejí s poklesem tržeb v souvislosti s nerealizováním KOP pro Správu Železnic a nárůstem nákladů nejen v oblasti energií, představenstvo OSŽ vyslovilo souhlas s kroky představenstva akciové společnosti OSŽ Slovakia, a.s., o ukončení provozu hotelu Skalka již v roce 2023.

Celé představenstvo OSŽ, v čele s předsedou OSŽ Mgr. Martinem Malým

a místopředsedou OSŽ pro správu majetku Martinem Vavrečkou, paní ředitelce poděkovali za její výborné dlouholeté vedení hotelu Skalka, které se projevilo velmi dobrým hodnocením poskytovaných služeb ze strany klientů, kteří hotel Skalka navštěvovali po celou dobu provozu. Slovy Martina Vavrečky: „Jedna kapitola končí, aby nová mohla začít.“ Na novém návrhu ohledně rekonstrukce se již pracuje a představenstvu bude předložen začátkem příštího roku.

Poté vystoupili představitelé podnikových výborů a NeRV. Obsah jejich vystoupení vycházel z informací, které byly projednávány na Ústředí OSŽ.

Důležitým tématem jednání byl nedávno probíraný návrh Ministerstva dopravy ze 17. října 2022 na zvýšení prolongačních poplatků u režijních výhod. Ministerstvo dopravy svolalo společné jednání s odborovými centrály na 8. listopadu za účelem jednání o nalezení oboustranně přijatelnějšího řešení problematiky.

–RED–

(Bližší informace na www.osz.org)

■ Republiková rada seniorů OSŽ

Návštěva Prahy s výletem po Vltavě a prohlídkou České národní banky

Druhý den třídního zasedání RRS OSŽ (25.–27. 10. 2022) byl věnován kulturně společenské akci. Po snídani jsme nejdříve vyrazili na pěší prohlídku Prahy. Provázeli nás místopředseda RRS a velký znalec Prahy pan Alois Malý. Nejdříve jsme jeli metrem z naší výchozí stanice Vysočanská do stanice Hradčanská, pak tramvají k Pražskému Hradu. Po průchodu bezpečnostní kontrolou navštívujeme Svatovítskou katedrálu. I v tento dnešní podzimní den je zde spousta turistů. Pak následuje 3. nádvoří s tradičním balkonem, přes 2. nádvoří a 1. nádvoří opouštíme Pražský Hrad. Ve 12 hodin v poledne se koná slavnostní výměna stráží.

Scházíme dolů Nerudovou ulicí Malou Stranou kolem Poslanecké sněmovny, kde zrovna probíhá zasedání poslanců. Procházíme přes Karlův most průchoďm ke Klementinu, kolem Nové Pražské radnice, přes Židovskou čtvrt na Náplavku. Od 12 hodin je zde naplánovaná plavba lodí po Vltavě.

Na Náplavce už nás čekají zbývajcí senioři a také loď Čechia. Vyplouváme proti proudu Vltavy, nejdříve pod Karlovým mostem. Pak musíme přes smíchovskou plavební komoru překonat výškový rozdíl jezu, který je asi 3 metry. Pod

Vyšehradskou skálou následuje otočka, klidnou a bezpečnou plavbou se vracíme zpět. Zase vplouváme do plavební komory, zavírají se vrata z obou stran a spouštějí nás dolů. Téměř dvouhodinová plavba proběhla po klidné vltavské hladině úspěšně. Pro všechny účastníky to byl hezký a příjemný zážitek.

Třetí naší zastávkou bylo návštěvnícké centrum České Národní banky. Po projití bezpečnostní kontrolou a bezpečnostním rámem se naši skupiny ujímá velice fundovaná a zkušená paní průvodkyně. Po více než dvě hodiny nás zavede do tajů bankovníctví a celé této složité problematiky. Závěrem prohlídky nás zavádí do suterénu banky. Je to vlastně mohutný trezor chráněný 8,5 tuny vážícími dveřmi, které se po skončení prohlídky zamykají. Za chráněnou skleněnou vitrinou se nachází druhá nejtěžší zlatá mince na světě vážící 130,24 kg s nominální hodnotou 100 miliónů korun. Na úplný závěr si ještě každý mohl sáhnout a potěškat zlatou cihličku o váze 12,5 kg.

Celé této naší úspěšné a velice poučné kulturně společenské akce se účastnil také předseda OSŽ Mgr. Martin Malý a Vladislav Vokoun, člen dozorčí rady ČD.

Jaroslav Zbránek



Na snímku Daniely Houdkové (zleva) místopředseda OSŽ pro správu majetku Martin Vavrečka a nájemci rekreačních zařízení OSŽ – Jaroslav Motl hotelu Ostrý v Železném Rudě a hotelu Lesní chata v Kořenově a Jakub Vytáček hotelu Oddech v Peci pod Sněžkou

Daniela Houdková

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

Martin Vavrečka, místopředseda OSŽ pro správu majetku: „Nově zrekonstruované apartmány v srdci Šumavy i na okraji Jizerských hor jsou již v provozu.“

Jak jsme se již na stránkách OSŽ i ve čtrnáctideníku Obzor zmínili v článku z jednání Ústředí OSŽ, které se uskutečnilo 13. září, přinášíme rozhovor s Martinem Vavrečkou, místopředsedou OSŽ pro správu majetku, ve kterém jej vyzpovídáme ohledně rozsáhlé rekonstrukce pokojů (apartmánů) v hotelu Ostrý v Železném Rudě, kam jsme se vypravili v rámci exkurze hned po ukončení jednání Ústředí OSŽ. Exkurze se uskutečnila z důvodu poznat na vlastní oči, jak se investují prostředky do rekreačních objektů Odborového sdružení železničářů. Prezence se zúčastnili provozovatelé hotelu Ostrý a Lesní Chata v Kořenově Jaroslav Motl a Jakub Vytáček z hotelu Oddech v Peci pod Sněžkou, kteří se s námi podělili o to, jak vidí dnešní nelehkou dobu se zdražením energií a neustálým bojem s hotelovou konkurencí. Oba nájemci přiznali, že tohle už není jen práce, ale spíše životní styl a jedna velká srdcová záležitost. A nebýt výborné dlouholeté spolupráce s OSŽ, asi by od provozování dávno upustili.

■ Vraťme se však na začátek myšlenky, proč pokoje v hotelu Ostrý podrobit rekonstrukci? Jak dlouho rekonstrukce trvala a jaká byla případná úskalí? To už je první otázka pro Martina Vavrečku.

U hotelu Ostrý jsme v podstatě stáli před rozhodnutím, zda toto rekreační zařízení provozovat dále či nikoliv. Stav vnitřního vybavení už zdaleka neodpovídal úrovni vybavení, které by člověk očekával u hotelu kategorie tří hvězdiček, a to ať už z důvodu opotřebovanosti, tak i z hlediska morální zastaralosti. Po zvážení všech aspektů jsem následně přednesl kolegům z vedení svazu záměr spojit výměnu vybavení i se změnou vnitřních dispozic jednotlivých pokojů do podoby samostatných apartmánových jednotek vybavených i kuchyňským zázemím. Oproti původnímu předpokladu se ale ukázalo, že tato změna bude vyžadovat získání stavebního povolení, což se promítlo do celkové náročnosti celého projektu. Přes veškerá úskalí, která vždy souvisí s rekonstrukcí starého objektu a následnou rekolaudací, jsem moc rád, že se vše podařilo stihnout tak, že renovovaný objekt mohl být k dispozici pro naše členy již pro letošní letní sezonu. S ohledem na fakt,

že fyzicky začaly rekonstrukční práce teprve v měsíci únoru, je to myslím si mimořádný úspěch.

■ Jak to s rekreačními objekty patřícími OSŽ v dnešní době vypadá z pohledu využití a jejich perspektivy? Začneme třeba hotelem Ostrý v Železném Rudě, který jsme měli možnost navštívit v jeho novém kabátku.

Přestavba hotelu Ostrý v Železném Rudě na apartmánové jednotky je výsledek snahy o nové nastavení způsobu využití rekreačních objektů ve vlastnictví OSŽ, které jsme obrazně řečeno rozdělili na část komerční, tzn. výdělečnou, a na část, která nově poskytuje službu v podobě využití pro potřeby členů v rámci projektu české rekreace jako dotovaného benefitu pro členy OSŽ a jejich rodinné příslušníky. Mezi tyto nově zařazujeme i vnučata. Pokud členové svým zájmem o takto dotovanou rekreaci potvrdí správnost nastaveného směru, budeme se samozřejmě snažit o rozšíření nabízených destinací, které v tuto chvíli jsou ap. jednotky Ostrý a ap. jednotky Gočár v objektu Lesní chaty v Kořenově, kde naši členové mo-

(Pokračování na str. 2)



Martin Vavrečka, místopředseda OSŽ pro správu majetku: „Nově zrekonstruované apartmány v srdci Šumavy i na okraji Jizerských hor jsou již v provozu.“

(Dokončení ze str. 1)

hou strávit pobyt v ceně 290 Kč os/noc. Obecně si myslím, že rozvoj projektu členské rekreace je do budoucna jedna z cest, jak skloubit ekonomickou a sociální stránku provozní udržitelnosti námi vlastněných objektů.

■ Můžete tuto úvahu více rozvést?

Myslím si, že se nám zde setkává více rovin problémů a jejich případných řešení. Žijeme v naprosto nestandardní době, která má obrovské dopady do mnoha oblastí našich životů, a to bude přinášet nutnost reagovat na naprostou změnu podmínek, které nás čekají. Jestli existuje segment, ve kterém budou tyto změny nejvíce vidět a budou mít největší dopady, tak je to oblast cestovního ruchu tzn. segment služeb. Racionalizace zbytných výdajů jednotlivců, rodin a s tímto související přehodnocení priorit, změna chování a preferencí při snaze si zachovat možnost absolvovat rekreaci ve smyslu finanční dosažitelnosti atd., prostě změny požadavků a možností klientely. To je si myslím jedna část problému, ta druhá je ekonomická udržitelnost provozu objektů, tzn. v současné době hlavně nákladů na energie. Pokud se nepodaří na obojí dostatečně zareagovat jak ze strany provozovatelů, tak i ze stran států, tak významná část poskytovatelů prostě skončí, ať už dobrovolně nebo nedobrovolně.

Pro nás jako vlastníka rekreačních zařízení vidím jako priority službu těchto objektů našim členům a zároveň ekonomickou udržitelnost vlastnictví nemovitého majetku tak, aby nedocházelo k jeho znehodnocení. V té první oblasti je to zachování možnosti poskytování naprosto cenově dostupné rekreace s možností ovlivnit i náklady v průběhu pobytu. Proto jsme se rozhodli našim členům nabídnout ubytování v apartmánech s vlastním kuchyňským zázemím, aby i při naplnění černých scénářů budoucí ekonomické situace rodin byla zachována pro naše členy a jejich rodiny možnost absolvovat dovolenou v nabídnutých destinacích. V druhém případě se jedná o velmi úzkou spolupráci s nájemci, která musí zohlednit všechny aspekty dnešní situace tak, aby to ve výsledku znamenalo zachování provozu objektů. Když si uvědomíte třeba jen energetickou náročnost provozu, tak to vidím za sebe jako nesmírně těžký úkol.

■ Kromě apartmánového hotelu Ostrý a apartmánového domu Gočár jste vlastníci hotelu Lesní chata v Kořenově a hotelu Oddech. Jak vidíte tamní budoucnost?

Můžu uvést, že v tuto chvíli probíhá intenzivní diskuse s oběma nájemci jak na téma překlenují letošní mimosezónu podzim, protože výsledky letošní letní sezóny z větší míry pomohly sanovat výpady pramenic z dopadů covidu, tak i zimní sezóny letošního roku. Největším problémem je v tuto chvíli spousta otázek jak k vývoji cen a nákladů obecně, tak i situace, která bude ve vztahu k podobě fungování lyžařských areálů. Jde o otázky cen skipasů, rozsah provozu areálů atp., které samozřejmě mají přímý vliv na počet hostů na našich zařízeních. Těch otázek je opravdu spousta, nicméně není možné jen „sedět“ a čekat, co přijde. Proto se společně snažíme o model spolupráce a opatření, které dají alespoň šanci tuto dobu přežít co možná s nejmenšími dopady a ztrátami. V této souvislosti je potřeba si uvědomit, že nejsme jen v pozici pronajímatelů, ale i provozovatelů, konkrétně mluvíme o penzionu Pacifik na Ramzové. Jinými slovy vidíme tu problematiku opravdu v celé její šíři. Co se týká apartmánů Gočár, které jsou primárně určeny k rekreaci pro členy OSŽ,

je možné využít nabídku této dotované rekreace i v těchto podzimních měsících, tak i nabídku pro zimu 2023/2024, kdy podmínky budou sděleny na stránkách www.rekreaceosz.cz, které zároveň slouží i jako prodejní kanál tohoto členského benefitu.

■ Zmínil jste penzion Pacifik v Jeseníkách?

Ano, tento objekt je provozován námi napřímo tzn. vlastními zaměstnanci, konkrétně paní Maruškou Bazgerovou a panem Pavlem Bazgerem jako správci, kteří tam z mého pohledu odvádějí špičkovou práci a já bych jim rád i touto formou poděkoval. Důkazem pro mé tvrzení je jak nadprůměrná obsazenost, tak i naprostá spokojenost klientů. Dalším krokem k využití tohoto objektu je plánované zahrnutí do projektu členské rekreace tzn., že i zde by nově mohli členové OSŽ a jejich rodiny absolvovat pobyt za zvýhodněnou cenu, která bude stanovena pro letošní zimní sezonu. Tento záměr plně koresponduje s naší ambicí postupně rozšiřovat nabídku destinací pro naše členy, ale to samozřejmě má své limity a podmínky hlavně v ekonomické rovině.

■ Můžete být, prosím, konkrétnější....

Základní myšlenkou bylo vytvoření benefitu členské rekreace za zvýhodněnou cenu jako rekreace, která bude alternativou za prvé k ceně běžné rekreace po dotaci ze strany zaměstnavatele s tím, že oproti některým případům bude možné opakovat pobyt neomezeně a za druhé vytvořit benefit pro skupinu našich členů, která nemá tuto dotaci poskytovanou zaměstnavatelem možnost čerpat. Je potřeba si však uvědomit, že tento benefit představuje významný náklad pro poskytovatele tzn. OSŽ, který lze nést jen do určité výše. Úhrada těchto nákladů je v tuto chvíli hrazena z prostředků svazu, které jsou každoročně rozpočtovány, a z přijatých tržeb za prodej pobytů. Klíčová je do budoucna finanční udržitelnost celého projektu, jinými slovy zájem ze strany členské základny.

■ Z výčtu rekreačních zařízení nelze vynechat hotel Skalka v termálním městě Rajčské Teplice na Slovensku a apartmánový dům Orion v Leptokarii v Řecku. Je možné zhodnotit i tyto objekty např. z ekonomického nebo i jiných pohledů?

Co se týče hotelu Skalka, tak pokud jsem výše uvedl obrazně řečeno rozdělení majetku na část, se kterou je a bude pracováno komerčně, a na část, která je určena k plnění rekreačních služeb členům, tak u hotelu Skalka počítám se zařazením do první skupiny. Nově by po rozsáhlé rekonstrukci celého areálu objektu měly vzniknout jednotky investičního charakteru, jichž v určitém objemu bude majitelem i OSŽ. Výnos z provozování těchto jednotek by se měl spolupodílet na úhradě nákladů, které vznikají z provozu projektu členské rekreace. Z pohledu složitosti a náročnosti přípravné fáze, která předchází fázi realizační, bylo přijato rozhodnutí představenstva OSŽ Slovakia ukončit provoz tohoto zařízení k 31. 12. 2022.

Apartmentový dům Orion je objekt, který od počátku byl určen k rekreaci členů. Do ceny pobytu se vždy v podstatě promítal dominantně jen náklad spojený s nákupem letenek. V současné době plně nejistot i zde čelíme úskalím pramenícím z provozu tohoto zařízení, jako je např. odhad zájmu, a s tím spojený závazný náklad související s pořízením nevratného počtu letenek, rostoucích cen elektrické energie v Řecku a dalších záležitostí, které

v podstatě kopírují problémy, které máme tady v tuzemsku. Z tohoto pohledu se dle mého názoru nevyhneme ani v tomto případě analýze kladů a záporů pramenících z provozování tohoto objektu, ale co je důležité a podstatné je fakt, že pro letní rekreaci 2023 bude samozřejmě nabídka strávit dovolenou v tomto zařízení zachována v režimu, na který jsou naši klienti dlouhodobě zvyklí.

Děkuji Vám za rozhovor... a ráda bych ho ještě doplnila závěrem, který vyplynul z diskuze na výjezdním zasedání Ústředí OSŽ na apartmánovém hotelu Ostrý v Železně Rudě, které řídil 1. místopředseda OSŽ Radek Nekola. Zde bylo konstatováno, že rekreační zařízení, a s ním spojená služba, kterou tyto objekty plní, je důležitou součástí celkové snahy nabídnout řadu benefitů pro členy OSŽ, kdy prioritou musí být přijetí takových opatření, která by zachovala provoz těchto zařízení a pokračování možnosti dobré spolupráce se stávajícími nájemci, kteří doposud ukázali odhodlání se nevzdát ani v této nestandardní době:

„A když mám momentálně možnost porovnat vizualizaci v začátcích rekonstrukce hotelu Ostrý a nynější finální podobu, tak musím za ústředí zkonstatovat, že vynaložené prostředky, které alokovalo do rekonstrukce tohoto objektu, byly vloženy účelně a s respektem – a že to celé mělo smysl. Záměr, který projednávalo ústředí, byl naplněn i z hlediska faktického stavu. Poděkování patří Martinovi Vavrečkovi, že si s touto výzvou poradil a zvládl také problémy související s rekonstrukcí v otázce dodání materiálů i spolupráci se stavebními firmami. Nebyla to leckdy procházka růžovým sadem,“ uzavřel tehdejší jednání Radek Nekola. ■

Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

■ Podnikový výbor OSŽ ČD Cargo, a. s.

Navýšení cen za nákladní železniční dopravu je neodvratitelné

(Dokončení ze str. 1)

na vládě je předložen ke schválení návrh opatření k přednostním jízdám se strategickými komoditami. Termín příbližného projednávání a případného schválení není v tuto chvíli znám.

V další fázi se připojil první místopředseda OSŽ a předseda PV ČD Cargo Radek Nekola, který se předtím zdržel na jednání s chorvatskými zástupci odborů. Ten přinesl zásadní informace o nezbytném navýšení cen za nákladní dopravu. „V dnešní neklidné době, kdy se neví, jak se bude vyvíjet tržní ekonomika, má ČD Cargo obrovskou výhodu ve srovnání s okolními státy, že díky zastropování cen energií a uzavřené kolektivní smlouvě na rok 2023 může nabídnout svým zákaz-

níkům fixní cenu, která bude garantována na celý příští rok, a se kterou se nebude hýbat,“ zdůraznil Radek Nekola.

Rovněž zmínil omlazení flotily vozidel o nákup až 85 lokomotiv od ČD.

Na druhou část jednání byli pozváni hosté z personálního oddělení společnosti – personální ředitelka Mgr. Aneta Miklášová, vedoucí oddělení Mgr. Pavla Kreischová a vedoucí oddělení Ing. Josef Kreische.

–RED–

(Bližší informace na www.osz.org)

Všimli jsme si

● **V ŽST. KARLOVY VARY** byla historicky věrně rekonstruována původní nástupištní hala, sice po rekonstrukci kolejí a výstavby nové výpravní budovy slouží pouze okrajově, ale vkusně doplňuje novou budovu, která je pěknou branou do významného lázeňského města Karlovy Vary. Západoecké lázně jsou jako celek nyní v UNESCO. Naopak je nutno kritizovat odbavovací systém v MHD Karlovy Vary, kde cestující, který nemůže platit platební kartou je vysloveně okrádán na jízdném – normální jízdné přes platební kartu stojí 20 Kč, avšak při platbě v hotovosti u řidiče zaplatí cestující neuvěřitelných 50 Kč. Stejně tak je nadměrné jízdné v taxicích, jejichž tarif je nastaven pouze „na bohaté cizince“ – jízdné od horního nádraží Karlovy Vary k Puppu stojí až 430 Kč. Holt jsou stále Karlovy Vary luxusní destinací, i když bohatá klientela z Ruska se mírně ztenčila vlivem války na Ukrajině a přijatými sankcemi.

Martin Kubík



ZE SVĚTA

Siemens vyhrál v Egyptě

Loni v září došlo mezi Egyptem a společností Siemens k dojednání největší zakázky této společnosti, když tato předstihla nabídku Číny. Jedná se o novou výstavbu 660 km dlouhé železniční trati mezi přístavními městy Marsa Matruh a Alexandrie u Středozemního moře a Ain Sokhna u Rudého moře (zelená linka), která by také měla spojit nové hlavní město Egypta, které se v současnosti buduje. V červnu byly oznámeny další dvě trasy: z Káhiry do Abu Simbel (modrá linka 1100 km dlouhá) a z přímořského letoviska Hurghada u Rudého moře do Luxoru (červená linka dlouhá 225 km). Společnost

Siemens by měla dodat 41 vysokorychlostních vlaků ICE, 94 regionálních vlaků a 41 lokomotiv pro nákladní dopravu. Dále by měla být dodána železniční infrastruktura, železniční stanice a zajistit údržbu na 15 let. Zakázka z Káhiry na vysokorychlostní síť je pro Siemens dosud největší.

Z Capital připravil sh

Přímé spojení Berlín–Paříž

Mezi Berlínem a Paříží má vzniknout přímé spojení bez přestupu. Na tom se dohodly státní železniční společnosti DB

a SNCF. Záminkou bylo 15. výročí rychlého spojení vlaky TGV a ICE mezi Frankfurt (M) / Stuttgartem a Paříží. Od roku 2007 tohoto vysokorychlostního spojení využilo cca 25 mil. cestujících. Mezi Frankfurt (M) a Paříží se jedná o 50% podíl na trhu a mezi Stuttgartem dokonce o 90% podíl. Dohodu o rozšíření vysokorychlostního provozu podepsali ve Štrasburku šéfové DB Richard Lutz a SNCF Jean-Pierre Farandou. Jako první bude přímé spojení mezi Berlínem a Paříží přes Štrasburk a zpět, které by mělo zahájit provoz koncem roku 2023 nebo v průběhu roku 2024. Cestovní doba by měla činit 7 hodin.

Z Bahn-Report připravil sh

Opět vojenské lazaretní vlaky

Německý Bundeswehr plánuje od roku 2025 zavést pro svoji potřebu na železnici lazaretní vlaky. Za tím účelem mají být pořízeny 3 jednotky ICE řady 408 Velaro (viz foto). Vnitřní prostor jednotky má být upraven pro dopravu zraněných, takže by mělo být k dispozici až 30 lůžek intenzivní péče. Jednotky by měly být upraveny i pro přepravu civilních osob s lehkými zraněními pro přepravu mezi nemocnicemi. Proč byly vybrány právě jednotky ICE nebylo výrobcem Siemens ani vojáky vysvětleno. Podle ceny, kterou za tyto jednotky zaplatila Deutsche Bahn, se jedná o nemalou objednávku.

Z Bahn-Report připravil sh

Foto: Wikipedie



Psali jsme před 25 lety...

Obzor č. 45 – 17. 11. 1997

Pod titulkem „**Dost bylo Klause!**“ najdeme na první straně reportáž z demonstrace, svolané Českomoravskou komorou odborových svazů na Staroměstské náměstí na 8. listopadu 1997. Předseda ČMKOS Richard Falbr na ní podrobil kritice vládní politiku poslední doby, neplnění předvolebních slibů či špatně fungující sociální dialog. „**Vláda měla podmínky, jaké neměla žádná vláda v žádné postkomunistické zemi. Prošustrovala nejen peníze, prošustrovala a vytunelovala důvěru občanů,**“ řekl Richard Falbr mimo jiné. Protestní demonstrace se podle různých zdrojů zúčastnilo mezi 60–120 tisíci lidí, mezi nimi také předseda Parlamentu ČR Miloš Zeman, který na dotaz Obzoru, zda tato demonstrace může vyřešit nahromaděné problémy, odpověděl: „**Nejčastější heslo, které na této demonstraci znělo, bylo heslo Demisi. Já se s tímto heslem plně ztotožňuji.**“ „**Říman na Ostravsku nezabodoval,**“ konstatuje článek na str. 2, informující o besedě ministra dopravy Martina Římana s vedoucími pracovníky Českých drah. Ministr dopravy chtěl účastníky besedy, konané v žst. Ostrava 3. 11. 1997, přesvědčit o nezbytnosti reformy na železnici. „**Martin Říman vystupoval ve svém obvyklém duchu nadřazenosti a pohrdání argumenty druhé strany. Není proto divu, že se po vystoupení dočkal pouze chladné odezvy, která i jeho samotného dosti zaskočila,**“ uvádí se v článku.

Obzor č. 46 – 24. 11. 1997

Obzor ve svém dalším čísle podrobně informuje o demonstraci v Praze, před budovou ministerstva dopravy, kterou svolala organizace Děti země na 14. listopadu 1997 pod heslem „**Zachraňme naši železnici**“. Na demonstraci promluví mimo jiné filozof Erazim Kohák, bývalý inspektor ČD Ing. Jaroslav Vrána či poslanec Miroslav Kapoun. Ten řekl mimo jiné: „**To, co se nyní připravuje, je ohromné vytunelování, rozkradení posledního velkého majetku, který v ČR zůstal.**“ Mezi řečníky byl i výkonný tajemník OSŽ PhDr. Zdeněk Jílek, který uvedl, že OSŽ bude bojovat o železnici do poslední chvíle i za cenu toho, že bude spolu s ekology zařazeno mezi extremistické organizace. Účastníci demonstrace vyzvali předsedu vlády Václava Klause, aby odvolal ministra dopravy Martina Římana jako hlavní překážku toho, aby se ČR vydala na cestu k ekologicky udržitelné mobilitě. Dopis byl zaslán i generálnímu řediteli Českých drah Ing. Vladimíru Sosnovi s výzvou, aby projevil kus osobní odvahy a postavil se na odpor nesmyslnému ničení železnice. Obzor dále informuje o radikalizaci odborářů na Děčínsku, kteří byli znepokojeni postupnou likvidací regionálních tratí i ignorováním dohody, na jejímž základě byla v únoru 1997 ukončena stávka na železnici. Severočeští odboráři proto vyzvali k razantnějším krokům a vyzvali ostatní odboráře k podpoře snah OSŽ za záchranu železnice i pracovních míst.



Podzimní setkání

Dne 14. října 2022 proběhl v lokomotivním depu Česká Lípa již **15. ročník podzimního setkání současných a bývalých zaměstnanců**. V rámci setkání se uskutečnilo i „poslední otočení“ tří strojvedoucích – pánů Boreckého, Kvasničky a Zerzána, kteří odešli do starobního důchodu.



Rozloučit se s nimi přišlo jak současně vedení OŘOD Střed, tak bývalé vedení nynějšího OŘOD Západ a zástupci odborových organizací. Bylo milým zjištěním, že i přes nekončící reorganizace a rozdělování ČD se akce zúčastnilo přes 100 lidí napříč všemi činnostmi. Současní i bývalí kolegové z České Lípy, Liberce, Děčína, Ústí nad Labem i Rumburku si akci užili a patří jim díky za účast. Velké poděkování směřuje i k ZO FS Česká Lípa, ZO OSŽ Česká

Lípa a řadě dobrovolníků v čele s panem Cikánem, kteří se podíleli na přípravě a organizaci. Nesmíme opomenout ani harmonikáře Václava Niederleho, který každoročně přispívá k dobré náladě. **Čerstvým důchodcům děkujeme za odvedenou práci, přejeme hodně zdraví do dalších let a těšíme se na setkání opět příští rok.** **Pavel Jedlička,** předseda ZO OSŽ Česká Lípa

PORADNA BOZP

Když zimní chlad, tu každý mlád

Otužování je zdraví prospěšné, jak nám vnucují i lékaři a česká přísloví, na druhé straně je to však zcela dobrovolná činnost, a ne úplně pro každého. S tím, že mrznu i v létě v relativně teplém rybníce, jsem se již dávno smířila, ale to, že to voda urychlí až 27× a dotyk kovu 100× proti prostému pobytu na vzduchu, mne docela překvapilo (babi, s tím nesedej na studený, jsi měla, jako vždy, pravdu). Jak se dá od-

hadnout, teplo vyrobené tělem ztrácíme dýcháním, vyzařováním, odpařováním potu nebo při kontaktu s jiným prostředím. Pokud sedíme v průvanu, fouká nám do uší v kolejích, prší nebo děravá střecha a špatná izolace zvyšuje vlhkost v místnosti, pocitová teplota je ještě nižší než ta na teploměru. A k tomu to nešťastné šetření energiemi, které se na nás valí ze všech stran a médií...

Školeníčko – naše potěšeníčko

Pokud se zamyslím, co mi dělá největší radost v práci, potom je to každodenní kontakt s lidmi a školení nových inspektorů BOZP pro ZO OSŽ, a stejně tak to mají i moji ostatní kolegové. Vždyť co může být lepšího než potkávat se s lidmi, kteří mají podobné zájmy, rádi se dívají kolem sebe s otevřenýma očima a zajímají se o ostatní? Pokaždé jsme mile překvapeni, kolik z vás se odhodlá strávit s námi týden učení, her, testů a otázek z oblasti BOZP. Pokaždé se na vás pečlivě připravujeme, dáváme dohromady nové prezentace a kontrolujeme změny v legislativě... a pak ten den přijde a my stojíme před vámi se stejnou trémou a podobnými očekáváními.

Poslední ze série školení pořádaných oddělením BOZP Ú OSŽ, na kterých jsme rozdávali zbrusu nové průkazky pro bezpečáky, se konalo na domácí půdě – v Lesní chatě Kořenov, ve dnech 17.–21. 10. 2022. Pevně doufáme, že to, co jste se s námi naučili, si nenecháte pro sebe, a minimálně budete skvělými inspektory BOZP svým základním organizacím OSŽ, rovnocennými partnery při jednáních se zaměstnavatelem a naší pravou rukou. Děkujeme všem za skvělý týden, zejména panu Petru Kraváčkovi, paní Miroslavě Chaloupkové a panu Jakubovi Pirnému – byli jste nejlepší!



Určitě je dobré energiemi šetřit, bez ohledu na okolnosti, ale také je dobré vědět, podle jakých (legislativních) pravidel se tato hra správně hraje. Základem je nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, a to § 44 (ohřívárna) a § 55 (pomocná zařízení, mj. místnost pro odpočinek od nepříznivých vlivů práce) a Příloha č. 10 k tomuto nařízení, Tabulka č. 1, která udává požadavky na minimální teplotu sanitárních zařízení (šatna, umývárna, sprcha a záchod).

V tuto chvíli prosím o vaši velkou pozornost a totální soustředění – pozor, bavíme se tu o **legislativou stanovených teplotách pracoviště**, které ve skutečnosti oblíbenou, a lidem preferovanou teplotu *trenýrkovou*, nijak nezakazují a ani po současné úpravě legislativy se někde stanovená teplota nijak nezměnila a horní hranice teplotního rozmezí nesnížila ani o stupeň! **Ohřívárna**, kterou může nahradit i místnost pro odpočinek, **musí být vytápěna nejméně na 22 °C**. Požadavek na její vybudování najdeme v § 7 uvedeného nařízení – na pobyt v ní mají nárok zaměstnanci, kteří vykonávají práci po dobu delší než 2 hodiny za směnu při teplotě 4 °C a nižší (bezpečnostní přestávka).

Místnost pro odpočinek musí být vytápěna nejméně na 20 °C. Tato místnost se zřizuje, pokud to vyžaduje bezpečnost a ochrana zdraví při práci nebo slouží pro konzumaci jídla a pobyt zaměstnanců. **Pokud nahrazuje také ohřívárnu, potom bude její minimální teplota 22 °C**. **Sanitárním zařízením pracoviště se rozumí šatna, umývárna, sprcha a záchod a během směny nesmí být výsledná teplota v sanitárním zařízení nižší než teplota uvedená v Příloze č. 10 k tomuto nařízení, Tabulka č. 1, kde je uvedeno, že v šatnách nesmí být méně než 18 °C, v umývárnách a ve sprchách méně než 19 °C a na záchodech méně než 15 °C**.

A jaká má být **teplota na pracovišti**, tedy v kancelářích, dílnách a podobně? Zase budeme hledat odpovědi na stejném místě – v nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, tentokrát v § 3–§ 4.

Vnitřní pracovní prostředí s udržovanou teplotou (trvale klimatizované pracoviště)

Třída práce	Bývalá minimální teplota v °C	Nová minimální teplota v °C	Maximální teplota v °C
I	22	18	27
Ila	20	16	26

Vnitřním pracovním prostředím s neudržovanou teplotou (přirozené větrání, kombinované nebo nucené větrání)

Třída práce	Bývalá minimální teplota v °C	Nová minimální teplota v °C	Maximální teplota v °C
I	20	18	27
Ila	18	16	26
Ilb	14	14	32
IIla	10	10	30
IIlb	10	10	26
IVa	10	10	24
IVb	10	10	20
V	10	10	20

Pokud nemáte přehled, v jaké třídě práce je zařazeno vaše povolání, je nutné se obrátit na příslušného zaměstnavatele, který vám přesnou informaci poskytne. Dá se však předpokládat, že se na našich pracovištích, kde máme členy, vyskytují převážně práce v rozmezí třídy I (běžná administrativní činnost) – III a (činnosti v rámci údržby a oprav infrastruktury a údržby drážních vozidel).

Průměrná tělesná teplota povrchu člověka se pohybuje v rozmezí 35,8 °C až 37,3 °C. Tato teplota zaručuje správné fungování všech tělesných orgánů a reakcí, které v nich probíhají, a proto máme stanovené teploty na našich pracovištích legislativou – abychom měli tepelnou pohodu, netrpěla někde uvnitř nás centra odpovědná za termoregulaci – zkrátka, aby naše těla se *těšila dobrému zdraví*. Dva svetry nejsou dlouhodobě dobrým řešením, ale i přetápění místností má svá negativa. Proto se držme raději pravidel a než začneme *zavírat kohouty na topení*, použijme zdravý rozum a třeba taky tenhle článek...

Dana Žáková, oddělení BOZP OSŽ

odejít ze zdravotních důvodů o 30 let dřív, než jsem byl odejít také) se vedl ve stanici deník spotřeby proudu, kam musel každý výpravčí po směně zapisovat stav elektroměru, takže jsme se předháněli, kdo méně prosvítí a k tomu se psaly různé poznámky typu „*ani jsem si neohřál oběd, spotřeba 0,1 Kwh*“. Jelikož náčelník stanice deník neustále sledoval a kdo svítil moc, byl kárán a kdo málo, dostal pochvalu, ba i peněžitou odměnu, vzal jsem to doslova s undergroundovou umanutostí a v noci jsem téměř nesvítil a k vyhybkám chodil s lucernou. Stožárové osvětlení jsem používal jen při posunu. Tak jednou si na mě počkal jeden pán, že prý jeho manželka klopýtá ve tmě a bojí se chodit z odpolední směny, zničeho nic mi dal facku, že se mi rozbi-ly brýle. Volal jsem VB, že je to útok na veřejného činitele, ale prokurátor to odmítl, ten pán byl totiž zasloužilý soudruh a šla věc k ledu. Doba se nezměnila – jen strany a hnutí. Tehdy jsem se tomu smál jako rozkladu režimu, ale čemu se budeme smát nyní? Není už čemu.

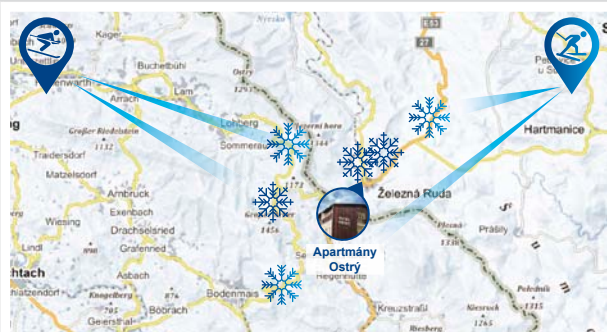
Martin Kubík

„Odposlechnuto“
Seděl jsem nedávno v předzahrádce restaurace, pocucával svoji Becherovku s Coca-colou a pozoroval lidi kolem. Od vedlejšího stolu jsem zaslechl hovor, byli to dva železničáři, alespoň jeden z nich určitě výpravčí. Co si povídali, mě nezajímalo. Až do doby, kdy se jeden zeptal druhého, kolik mají poruch. To jsem zbystřil a slyšel jsem odpověď: „*No, poruch je tak normálně, ale oni to ti zabezpečovací stejně většinou neopraví a musí si někoho pozvat. Jo, ale kdybys potřeboval opravit auto, to bych ti je doporučil. Oni jsou to totiž bývalí automechanici.*“ Byl jsem zvědavý, o které stanici je řeč, ale nezeptal jsem se. Zato se mi vybavilo, že už před více než dvaceti lety (!) jsem jako návštěvní technik upozorňoval své nejvyšší podnikové vedení, že zabezpečovací kvapem stárnou, že mnoho kvalitních odchází do důchodu, a že naše odborné školství nové a stejně kvalitní nevychovává. Viděl jsem tehdy sice několik souhlasně pokyvuících hlav, ale to bylo asi tak všechno. No a je to tady, železniční zabezpečovací techniku udržují a opravují bývalí automechanici... Možná někdo namítne, že jsou jistě dobře zaškoleni, já si ale myslím, že tříleté studium a odbornou praxi na střední škole to nenahradí. A jsem zvědavý, jak bude tento problém Správa železnic řešit.
Ale kdo ví? Třeba to SŽ jako problém vůbec nevnímá. Já jsem jiného názoru, utvrzuji mě v tom některé dlouhotrvající poruchy. A nedivil bych se, kdyby třeba na Správách trátí byla situace podobná.
Jiří Tiefertunk, emeritní n.t.

APARTMÁNY OSTRÝ ŽELEZNÁ RUDA

Zima na Šumavě

Rekreace OSŽ pro členy a rodinné příslušníky



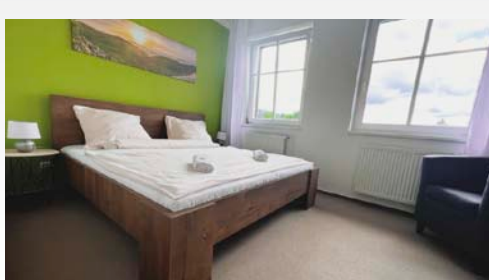
Špičák - 5 minut autem
Großer Arber - 14 minut autem
Železná Ruda Nad nádražím, Samoty - 2 minuty autem

Interiér apartmány Ostrý

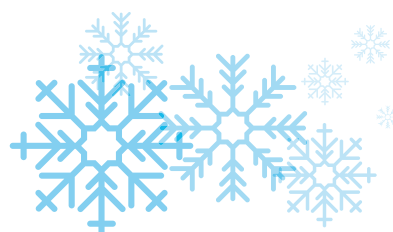
Bretterschachten - 16 minut autem
Langlaufzentrum Lohberg-Scheiben - 15 minut autem
Železná Ruda – nástupní místo Gerlova hut' - 5 minut autem



350 Kč
osoba / noc

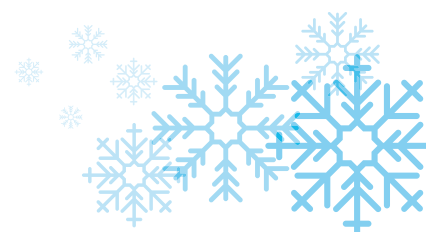


350 Kč
osoba / noc

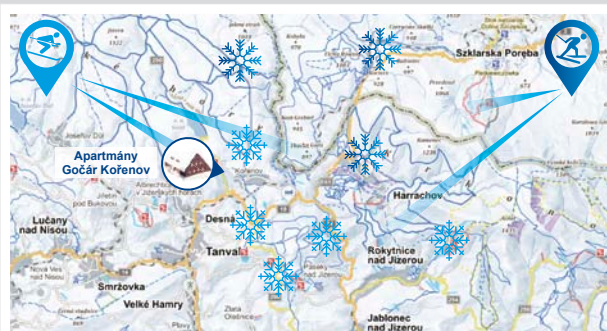
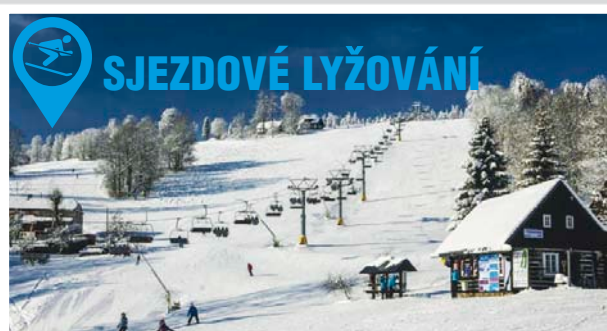


APARTMÁNY GOČÁR KOŘENOV

Zima v Jizerských horách



Rekreace OSŽ pro členy a rodinné příslušníky



Rejdice - 7 minut autem
Harrachov - 10 minut autem
Příchovice U čápa - 6 minut autem
Paseky nad Jizerou - 13 minut autem
Rokytnice nad Jizerou - 17 minut autem

Interiér apartmány Gočár

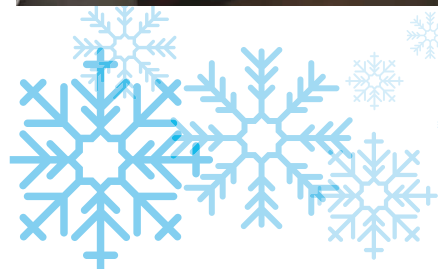
Jizerka - 12 minut autem
Harrachov - 10 minut autem
Jakuszyce - 13 minut autem



350 Kč
osoba / noc



350 Kč
osoba / noc



www.rekreaceosz.cz

f Rekreace OSŽ