

### Z aktuálních událostí

Obec Trojanovice v Beskydech byla ve dnech 22. a 23. dubna místem jednání Podnikového výboru OZZ Železnice Slovenské republiky a českého Podnikového výboru OSŽ Správy železniční dopravní cesty, s. o. Jednání zahájil předseda PV OSŽ SŽDC, s. o., Mgr. Martin Malý a zároveň představil zástupce hospodářského vedení za českou stranu, generálního ředitele SŽDC, s. o., Ing. Pavla Surého, náměstka GŘ pro řízení provozu, Ing. Josefa Hendrycha, ředitele personálního odboru GR SŽDC, s. o., Ing. Pavla Kouckého a vedoucí mzdového oddělení, Ing. Hanu Kohoutovou. Slovenské zástupce hospodářského vedení ŽSR, personálního náměstka GR, Ing. Ján Záčka a provozního náměstka, Ing. Milana Kubíčka, pak představila předsedkyně PV OZZ ŽSR a místopředsedkyně OZZ, Ing. Darina Fabulová. Dalšími hosty byli i členové vedení slovenských odborů OZZ – předseda OZZ, Mgr. František Zaparanik a místopředseda Bc. Ludevít Mikloš.

Slovenskí hosté informovali mimo jiné o tom, že se na ŽSR podařilo uzavřít PKS s účinností od 1. 3. 2015 s účinností na dva roky. „Pokud jde o finanční prostředky na údržbu, opravy a investice, pak – na rozdíl od vás – tolik peněz nemáme. U nás jde o prostředky přísně limi-



Na snímku z jednání PV OSŽ SŽDC hovoří tajemník Adolf Hradílek.

tované a především v rámci údržby jsou tyto prostředky nedostatečné,“ řekla Ing. Fabulová. Generální ředitel SŽDC, s. o. Ing. Pavel Surý poznamenal k PKS na SŽDC, že je přesvědčen, že byla uzavřena ke spokojenosti obou stran. „Roky také bojujeme o udržení Hasičské záchranné služby pod SŽDC,“ řekl generální ředitel. O tom, co trápí úsek řízení provozu, a to zejména při výlukové činnosti, hovořil Ing. Hendrych. Ředitel personálního odboru GR SŽDC, s. o., Ing. Koucký se zmínil o některých ustanoveních slovenské PKS a možnostech uplatnění u nás a také o situaci při získávání zaměstnanců pro Centrální dispečerské pracoviště v Praze.

Hosté z hospodářského vedení SŽDC a ŽSR poté odpovídali na řadu dotazů členů podnikových výborů.

Úvod bodu „Informace ze zásadních jednání“ patřil na zasedání Ústředí OSŽ v Praze dne 28. dubna především tripartitě, konané 27. 4. Předseda OSŽ Bc. Jaroslav Pejša mimo jiné



Z jednání Ústředí OSŽ.



V železniční stanici Plzeň hlavní nádraží a jejím okolí právě nyní probíhá stavba s názvem „Uzel Plzeň. 1. Stavba – přestavba pražského zhlaví“. Jde o velmi složitý projekt, který po více než 140 letech velmi promění podobu železniční dopravy v Plzni. Jelikož je celá stavba hlavního nádraží kulturní památkou, musí být respektovány požadavky na zachování vzhledu stanice, což se týká zejména rekonstrukce zastřešení nástupišť, které bylo postaveno v roce 1907 ve stylu geometrické secese. –mmč–

kritizoval nedostatky v přípravě čerpání evropských fondů v letech 2014–2020. V rámci bodu Informace ze zásadních jednání byla ještě řeč o výběrovém řízení na Pošumavské linky či o výběrovém řízení na linku Plzeň – Most, kde je termín pro přihlášení 8. 9. 2015. V souvislosti s Pošumavskými linkami pak znovu zazněla informace o možnosti OSŽ angažovat se v krajských volbách v roce 2016.

O jednáních na SŽDC, respektive o uzavírání dohod při stanovení výkonových podmínek na jednotlivých oblastních ředitelstvech, informoval místopředseda OSŽ Mgr. Martin Malý. Uvedl, že se podařilo (s jednou výjimkou – OR Plzeň) uzavřít dohody ve věci výkonových podmínek. U směrnice č. 75, posuzování psychologické způsobilosti k výkonu vybraných zaměstnání zatím ke shodě nedošlo. O přerozdělení kladného hospodářského výsledku (ve výši 39 milionů korun) ve prospěch Sociálního fondu, o aplikaci výjimek z interní normy KV-1-B/2008, či o „limitované“ přesčasové práci mluvil předseda PV OSŽ ČD Cargo Radek Nekola a zejména kritizoval záměr společnosti redukovat počet nakládkových míst.

V další části hovořil místopředseda OSŽ Miroslav Novotný o spolupráci se Sdružením nájemníků, o vypracování stanoviska ke koncepci sociálního bydlení, a také o veřejném projednávání problematiky týkající se železniční infrastruktury na ministerstvu dopravy. „Vidíme to jako útok na zavedené dodavatelské firmy! Stále však čekám na odpověď na dopis, kterým jsem připomínkoval tuto analýzu,“ dodal Miroslav Novotný. Informace ze zásadních jednání poté doplnil i čerstvou zprávou z jednání odborových centrální se zaměstnavatelem na Českých drahách (28. 4.) tajemník PV OSŽ při ČD Antonín Leitgeb upozornil na to, že v současnosti prudce roste přesčasová práce, pramenící z velkého rozsahu výluk. „Existuje vážná hrozba, že na podzim budou České dráhy nuceny upravit čerpání KOP a dovolených z důvodu snížení přesčasové práce,“ uvedl.

Jednání Republikové rady seniorů OSŽ 27. dubna v Praze zahájil její předseda Kurt Mužik, který přivítal předsedu OSŽ Bc. Jaroslava Pejšu. Ten dodatečně předal diplom za dlouholetou práci pro OSŽ Aloisovi Malému. Ve svém vystoupení pak podal informace o situaci na železnici, zmínil se o záměru vedení společnosti ČD Cargo rušit některá nakládková místa a hovořil i o postupu při liberalizaci osobní železniční dopravy na Pošumavských linkách.

Místopředseda RRS a zároveň místopředseda Rady seniorů ČR Alois Malý hovořil o potřebě zastoupení seniorů v krajských zastupitelstvech v příštích volbách a požádal o vytipování vhodných kandidátů. Dále informoval o jednání zástupců Rady seniorů ČR s vedením České televize. Podle jeho slov je vedení ČT nakloněno požadavku seniorů podávat více informací o jejich životě a dá jim prostor v ranním pořadu Dobré ráno. „ČT natočí reportáže z aktivit seniorů v krajích na základě informací, které dostanu s tím, že na krajské úrovni umožní kontaktovat jejich reportéry,“ řekl A. Malý. Dále uvedl, že se jedná o záměr RS ČR předložit k rozpravě do vlády návrh zákona o seniorech, který je již v písemné podobě. Předložen je také požadavek RS ČR na přepočítání valorizace důchodů za tři roky zpětně.

Důležitou událostí, která se připravuje, bude oslava trvání deseti let Rady seniorů ČR.

Rada seniorů OSŽ se pak zabývala rezignací Karla Hybše na činnost v RS ČR, kterou vzala na vědomí. Tomu se také dostalo pochvaly za organizaci výletu do dílo Dražďan. Pak už následovaly informace členů rady o aktuálním dění v regionech, v klubech seniorů. –red–



Do Královéhradeckého kraje míří pronajaté RegioShuttly, do Hronova ale zajedou pouze výjimečně. I nadále sem budou jezdit motorové vozy 854 (na snímku) a Regionovy. Více na straně 3. Snímek Michael Mareš

## Otevření nové linky na revizní opravy nákladních vagonů v SOKV Ústí nad Labem s sebou přineslo nárůst počtu zaměstnanců

Na základě usnesení představenstva společnosti ČD Cargo byla letos v březnu v SOKV Ústí nad Labem dokončena a spuštěna zbrusu nová linka na revizní opravy nákladních vagonů. Už zkušební provoz, který proběhl na podzim roku 2013, naznačil, že nová linka bude pro společnost ČD Cargo přínosem. „Ověřili jsme si, že i ty nejtěžší opravy jsme schopni dělat sami,“ konstatuje ředitel SOKV v Ústí nad Labem Ing. Karel Skalický. Nové pracoviště je již plně funkční, a to nejen po stránce sociálního zázemí či hygieny, ale i co se týče bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci. „Zatím je ale hotova pouze první část nové linky – rekonstruovaná hala,“ říká dále Karel Skalický

s tím, že ještě v letošním roce by měla být zahájena další investiční akce. „Jde o projekt nové venkovní haly, kde by měly být prováděny nejtěžší, ty takzvané nejspínavější přípravné práce, tzn. bourání, řezání a podobně.“ Cílem venkovního pracoviště bude připravit vůz tak, aby se mohl opravit, například vyvařit, narovnat plechy či nosníky.

Nová linka na revize nákladních vagonů snese i ty nejpřísnější hygienické požadavky pro tento druh práce, především díky perfektnímu odsávání. „To je velmi účinné a funguje na fyzikálních zákonech,“ konstatuje dále Karel Skalický. Jako optimální varianta pro pracoviště v SOKV Ústí nad Labem byla vybrána

metoda tzv. „zaplavování“. Jde o celoprostorové odsávání se zpětným prouděním filtrovaného a tepelně upraveného vzduchu. Vlastní zaplavování pak spočívá v kontinuálním odsávání prachu a dýmu, který díky své vyšší teplotě stoupá vzhůru a současně je od země ke stropu vytlačován čistým a chladnějším vzduchem. Nad každou kolejí jsou umístěny odsávací otvory a nečistoty jsou odváděny do výměníku. „Takže z pohledu hygieny i bezpečnosti práce je nová linka skutečně přínosem, bezvýnamně nejsou ani svářecí závěsy, které brání pronikání zplodin do další části haly,“ doplňuje Karel Skalický. (Pokračování na straně 2)

### NA AKTUÁLNÍ TÉMA

## „Odbory nejsou spořitelna, ale pojišťovna. Pořád si mnozí myslí, že když do odborů zprava vrazí korunu, tak zleva musí vypadnout dvě.“

Hovoříme s Ing. JANEM KUBRICHTEM, končícím oblastním inspektorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro oblast Plzeň a České Budějovice

Kdy a za jakých okolností jste se stal oblastním inspektorem BOZP?

Od roku 2009 (sjezd v Koutech nad Desnou), kdy skončili odvětvoví tajemníci v regionech co by odborový partner vůči zaměstnavateli, jsem tady v Plzni zůstal jako územní tajemník, který se po odborové stránce staral o všechny základní organizace v oblasti od Prahy na severo – jiho – západ bez ohledu na odvětví. V té době jsem objížděl všechny základní organizace a kontroloval, zda a jak mají zpracovány zásady hospodaření, jak mají udělané rozpočty, jak dělají členské schůze, schůze výborů, a říkal jim, co dělají špatně a co by měly dělat jinak. Postupně jsem objel všechny ZO a zkontroloval desítky zásad hospodaření, rozpočtů čerpání finančních prostředků ze Sociálního fondu či FKSP. V tomto smyslu jsem se těm organizacím snažil pomoci. Když pak v průběhu volebního období U–OSŽ zrušilo tajemníky v regionech, stal jsem se v roce 2012 oblastním inspektorem BOZP. Složil jsem státní zkoušku a od 1. 1. 2012 vykonávám tuto funkci už čtvrtým rokem.

Není žádným tajemstvím, že jste si vybral nebo respektive že jste se podílel na výběru vašeho nástupce a k 30. červnu odcházíte do důchodu.

Ano. 5. června mi vzniká nárok na důchod a posledního června odcházím do důchodu.

Můžete prozradit, kdo bude vaším nástupcem?

Kandidátů bylo šest. Komise, již jsem byl členem, z nich vybrala Jaroslava Leštinu, vy-

pravčího ze Ševětína, který do funkce nastupuje 1. 5. 2015. Předpokládám, že za ty dva měsíce do konce června spolu objedeme všechny ředitelství a přednosty v oblasti Plzeň a České Budějovice, a pochopitelně i všechny inspektory BOZP. Stejně tak navštívíme všechny Výbory OSŽ v oblasti (Cargo, ZAP, OR, DKV), kde se nový oblastní inspektor rovněž představí odborářům.

Co byste před svým odchodem do důchodu vzkázal odborářům?

Mám pocit, že síla odborů už trochu mizí, že není taková, jako dřív. Spousta zaměstnanců si myslí, že to všechno, co dostávají, je zadarmo, a nejsou ochotni pro své výhody a práva něco udělat. Také si mnozí myslí, že když do odborů zprava vrazí korunu, tak zleva musí vypadnout dvě. Na dráze jako by pořád fungoval socialismus, lidé si neuvědomují, co pro ně odbory dělají, a že odbory nejsou spořitelna, ale pojišťovna, která jim kryje záda před „zlym“ zaměstnavatelem. Připadá mi, že si lidé práce odborů neváží, že dokud nedostanou pořádně přes ústa, že je nedocení. Ano, jasně, propouštělo se, ne všechny jsme dokázali obhájit, ale když už se muselo propouštět, tak lidé dostali na cestu nějaký „zlatý padák“ – tu doprovodný sociální program, tu zvýšené odstupné.

Pořád jsme se prostě o ty lidi dokázali postarat. Pamatuji, když jsem ještě dělal ve stanici předsedu ZO, že přišel za mnou nový zaměstnanec a sám se hlásil do odborů. Divil jsem se a on mi říkal: Dělal jsem u soukromníka a už vím, o čem ty odbory jsou. Nejdřív mi slibili dvacet, ale dostal jsem deset tisíc. Na dovolenou nebyl



nárok, a když mi za dva měsíce dlužil výplatu, tak jsem odešel. Ale lidé na dráze si toho nedokážou vážít, pořád brblají. Zase stávkovat? Za stovku? Neuvědomují si, že když se před osmnácti lety pět dní stávkovalo, že díky tomu pak byl doprovodný sociální program i fantastická kolektivní smlouva.

I někteří předsedové ZO si stále myslí, že odbory jsou rekreační agentura, která zajišťuje rekreace, zájezdy, lístky do bazénu, do divadla. Naopak. Odbory jsou tady pro lidi, a když řeknou, že se to zapíchne, tak se to zapíchne, protože k tomu mají odbory určité důvody. Myslím si, že lidé si toto pořád neuvědomují.

Michael Mareš

Pozn.: Rozhovor v nezkráceném znění bude uveřejněn na www.osz.org v pondělí 4. 5.







„Šlechtičnu“ 475.179, odstavenou v Brandýse nad Labem, míjí osobní vlak 19418, jedoucí z Brandýsa do Neratovic.

## Audience císaře Karla I.

V sobotu 25. 4. 2015 se konala v Brandýse nad Labem již tradiční akce Audience císaře Karla I. V zámeckém parku a přilehlém okolí se konal kulturní a vzpomínkový program, jenž se nesl v duchu 100. výročí skonu jeho císařské a královské Výstavi Ludvíka Salvátora, arcivévodě rakouského a prince toskánského, majitele Brandýského panství. Probíhala zde i rekonstrukce bitvy na brandýském panství z třicetileté války.

Na tuto zajímavou slavnost vypravují pravidelné České dráhy zvláštní parní vlak. Letos soupravu sestavenou z vozů Ce a Bai vezla z Prahy–Braník přes Prahu hl. n. a Neratovice do Brandýsa nad Labem pamí lokomotiva 475.179 „Šlechtična“. Promítní a přespolní návštěvníky oslav Audience u císaře Karla I. byl vypraven zvláštní výletní parní vlak z Brandýsa nad Labem přes Neratovice do Mělníka a zpět. **Vít Mareš**



Poslední decimetry oddělují Katku od kolejí s metrovým rozchodem dne 21. dubna t. r. při usazování na koleje v Čermelí pomoci firmy Autojeřáby Košice.

## Z Čermelá do stanice Alpinka s Katkou v letošní sezoně na delší dobu naposledy

V úterý 21. dubna byla z lokomotivního depa v Košicích přepravena po silnici pomocí nákladního automobilu a autojeřábu letos již 131 let stará úzkorozchodná parní lokomotiva s označením U 36.003 známá nejen mezi železničáři ale i mezi místními obyvateli a příznivci železnice jako Katka. Na tu již tuto sobotu čekají první jízdy vláčků po letos již šedesátileté úzkokolejné železniční trati s rozchodem 1000 mm dlouhé 3,9 km, kde překonává při jízdě nejvyšší sklon 25

promile. Katka byla vyrobena pod výrobním číslem 174 v roce 1884 v továrně Hagans. V minulosti sloužila nejen na trati do Banské Štiavnice, kde bývala rovněž úzkorozchodná trať. Její poslední náročnou opravu provedly ŽOS České Velenice v roce 1990. Díky tomu jí letos končí kotelní způsobilost. Již na podzim by ji měla vystřídat jiná parní lokomotiva nesoucí jméno Krutwig, kterou zejména příznivci železnice znají ze stanice Püchov. **-jar-**

## Jarní setkání v ústecké Bohemii

Spíše už letní počasí bylo ve středu 15. dubna při setkání třicetky bývalých i současných zaměstnanců, členů základní organizace OSŽ při bývalém OPŘ Ústí nad Labem. Možná právě nezvykle teplé počasí venku bylo důvodem, že na tradiční setkání přišla jen část členů, jak v úvodu konstatovala předsedkyně ZO Daniela Dušáková. Přítomně přivítal také Zdeněk Hamala, místopředseda ZO, a předal slovo Pavlovi Venkrbcovi, přednostovi provozního obvodu SŽDC Ústí nad Labem. Ten seznámil členy s tím, jaké práce budou v letošním roce probíhat u SŽDC. Zprávu o hospodaření ZO přednesl

předseda revizní komise ZO OSŽ Ing. Fibiger. Přestože jde o malou základní organizaci, snaží se pro členy pořádat sportovní a kulturní akce, i když organizace „žije“ pouze z členských příspěvků.

Výročí 25 let vzniku OSŽ připomněl bývalý územní tajemník OSŽ Miroslav Gloss. Upozornil členy také na nové webové stránky OSŽ a přiblížil současnou strukturu OSŽ a význam kolektivního vyjednávání pro zaměstnance. Při reprodukcované hudbě a malém občerstvení pak členové prožili příjemné odpoledne.

**Miroslav Gloss**



Setkání členů ZO OSŽ při bývalém OPŘ Ústí nad Labem moderoval Zdeněk Hamala.

## Z Branné do Starého Města: dokud stojí ještě nádraží!

Výlet do Starého Města pod Sněžníkem je možno zahájit v žst. Branná (horská trať 292). Branná se původně jmenovala Kolštejn (něm. Goldenstein). Od roku 1645–1945 Kolštejn patřil vždy vládnoucímu knížeti Lichtensteinovi. V městečku se dochovalo několik památek evropského významu, vedle původně evangelického kostela z roku 1614 je to staré fojtství a hrad z roku 1325. Kolštejn ležel na staré slezské cestě z Olomouce do Nisy. V roce 1888 právě v lince této stezky byla vystavěna horská trať Hanušovice – Glucholazy – a napojena na pruskou trať do Nisy. V Branné je nyní na náměstí v původním hostinci minipivovar, patřící do skupiny TOMA, ceny začínají na vyšší cenové hladině (polévka 38,- Kč).



Na cestě po modré do Starého Města, v pozadí Kralický Sněžník.

Z Branné do Starého Města p. S. se vydáme po modré značce (6,5 km). Značka nás zavede do míst krásných panoramatických výhledů, poblíž opravené kapličky v místě Nad Šléglem se nám z jedné strany otevře pohled na Jeseníky a z druhé na Kralický Sněžník. Potom projdeme téměř neznatelnou stezkou kopcem dolů a již se blížíme do Starého Města pod Sněžníkem. Staré Město leží na zemské stezce z roku 1712 vedoucí do Kladska přes sedlo pod Sněžníkem. Tuto stezku přestavěla na silnici na své vlastní náklady princezna holandsko-pruská Maria Oranžsko-Nasavská (1810–1883), majitelka rozsáhlého území na tehdejší pruské straně.

V roce 1905 byla do Starého Města dovedena železniční trať z Hanušovic, která podle původních záměrů měla pokračovat do Stroní (Stronie Sleskie/Seitenberg). Bohužel se tak z důvodu vypuknutí světové války v roce 1914 nestalo a tak trať zůstala koncovou lokálkou. V současné době navíc sužovaná záměrem SŽDC zcela proti všem zákonitým logikám zbořit polovinu této typické lokálové stavby! Tento úmysl mi potvrzují i místní občané. Památkově takto znehodnotit a amputovat budovu je urbanistickým zločinem. Staré Město je obsazeno osobní pokladnou a v dopravně a nákladisti se nakládá dřevo. Za

mé návštěvy 19. 4. zde čekaly na nakládku dva velké zbrusu nové uhláky a dva nízké vozy. Vozy přistavuje Mn 81370/371. **Martin Kubík**



Může vůbec někdo myslet vážně z poloviny zbořit takové krásné nádražičko z roku 1905!? Vlak 13671 před odjezdem do Hanušovic, 19. 4., 15.30 h. V Hanušovicích je o víkendu přípoj i do Dolní Lipky a Lichkova.

## V Olomouci se na společném setkání sešlo více než čtyři sta seniorů

V budově olomouckého Regionálního centra (RCO) se ve čtvrtek 16. dubna sešli senioři z obvodu bývalé železniční stanice Olomouchl. n. (v současné době provozní obvod – PO – Olomouc), zahrnující železniční stanice v obvodu téměř celého Olomouckého kraje, a spolu s nimi také senioři bývalé správy Střední dráhy,

ganizaci a zdůraznil úkoly, které je čekají v souvislosti s organizačními změnami u ČD a postupnou modernizací tratí, spojenou s přechodem na dálkové řízení u SŽDC. Předsedkyně Ing. Eliška Fukanová a její kolegyně Naděžda Šenkapolová poté seznámily přítomné senioři s akcemi, které pro ně společně se svými

výluky, které olomoucký obvod čekají, především několikaměsíční výlukou na Jesenícku, jakož i přechod na dálkové řízení v obvodu vlárské trati. Na jeho slova navázal přednosta Provozního obvodu (PO) Ing. Zdeněk Ježior, který přiblížil činnost PO Olomouc, především pak rozsáhlé práce v obvodu železniční stanice Olomouchl. n., kde bude až do roku 2016 pokračovat modernizace celé této uzlové železniční stanice. Kladně přitom zhodnotil ta ustanovení kolektivní smlouvy ČD, která umožňují lepší ohodnocení zaměstnanců, řídicích v této složité situaci železničního provozu. Také vedoucí provozního pracoviště (PP) ČD Cargo Olomouc, Marie Kopecká, zdůraznila skutečnost, že navzdory nelehké situaci se Cargo v Olomouci může pochlubit zvyšujícími se výkony, díky nimž mohlo přijmout v poslední době pět nových pracovníků.

Olomoucké senioři pozdravili i první místopředseda OSŽ Vladislav Vokoun, který s mnoha současnými senioři osobně spolupracoval v době jejich aktivní činnosti na dráze. Poděkoval jim za jejich celoživotní práci a připomněl, že i na senioři OSŽ pamatuje, především dostatečnými prostředky v sociálních fondech, jakož i v oblasti jízdních výhod, kde je vyjednána na tři roky se nezvyšující cena „režijních“ jízdenek, jakož odstranění hrozb jejich zdanění. Připomněl současně oslavy 25 let OSŽ, v němž mnozí ze současných seniorů aktivně pracovali.

Setkání pokračovalo předáním věcných darů jubilatům z řad důchodců, mezi nimi čtyř devadesátiletých a celé řady věkové o něco mladších. Závěr setkání patřil rozhovorům mezi bývalými spolupracovníky, kteří zavzpomínali na léta strávená na dráze a poděkovali přítomným funkcionářům ZV OSŽ, jakož i vedení provozních jednotek za pozornost, která je seniořům z jejich strany věnována. **Miroslav Čáslavský**



O olomoucká setkání seniorů bývá tradičně velký zájem.

transformované nyní do Oblastního ředitelství SŽDC, s. o. Celkový počet seniorů, o něž „pečuje“ ZV OSŽ Olomouchl. n. v čele s předsedou Milanem Blažkem a místopředsedkyní Miloslavou Pečinkovou, činí úctyhodných 590. V sále RCO senioři uvítalo vedení ZV OSŽ, jakož i vedoucí jednotlivých organizačních důchodců (OD) – předsedkyně OD 1 Naděžda Šenkapolová a OD 2 Ing. Eliška Fukanová. Přítomni byli i zástupci zaměstnavatelů, Ing. Ladislav Kašpar, pověřený řízením Oblastního ředitelství SŽDC, s. o., Olomouchl. n. Zdeněk Ježior, přednosta PO Olomouchl. n. Marie Kopecká, vedoucí PP Olomouchl. n. ČD Cargo, a.s.

Předseda ZV OSŽ Milan Blažek seznámil přítomné s činností zdejšího ZV OSŽ, a pohovořil o změnách ke kterým v organizaci od posledního setkání došlo. Krátce popsal situaci u jednotlivých podniků ve vztahu k základní or-

ganizaci a kolegyněmi v organizacích důchodců připravili. Jedná se především o zájezdy a kulturní procházky, o které je mezi senioři největší zájem. Velice vyhledávané jsou především zájezdy do termálních lázní, kde senioři mohou nabrat další síly do svého života a ulevit svým potížím.

S prací současného OŘ Olomouchl. n. seznámil přítomné Ing. Ladislav Kašpar, který je pověřen jeho řízením. Připomněl především rozsáhlé

## SPORT

### Navštivte turnaj v malé kopané na Slovácku!

ZO OSŽ Slovácko z Veselí nad Moravou pořádá v pátek 15. května 2015 v pořadí již 16. ročník mezinárodního turnaje železničářů v malé kopané, nazvaný Memoriál Bronislava Hrdiny, podle jednoho ze zakládajících organizátorů, tragicky zemřelého. Turnaje, který se koná na hřišti v Babicích kousek od stejnojmenné vlakové zastávky (trať Přerov – Břeclav), se zúčastní reprezentanti železničních stanic Staré Město u Uherského Hradiště + Kunovice, Otrokovice, Hulín, Veselí nad Moravou a dále hráči VUD Sudice a z RCVD Břeclav (vlakové čtyři ZAP Břeclav). Zahraniční účastníci se rekrutují ze

sousedního Slovenska a jsou jimi již tradičně reprezentanti železniční stanice Kúty a Sládkovičovo. Vloni se vítězem tohoto turnaje stalo poprvé v historii pořadající mužstvo Starého Města – Kunovice, které tak bude mít letos nelehkou úlohu v obhajobě prvního místa.

Slavnostní výkop bude proveden v 9 hodin dopoledne a organizátoři srdečně zvou všechny milovníky sportu k návštěvě tohoto turnaje. Srdečně také děkují všem sponzorům, včetně ČD Cargo Otrokovice a ZAP Olomouchl. n., kteří se podílejí na zajištění občerstvení a technického zabezpečení turnaje. **-čas-**

## PŘEDPLATNÉ OBZORU

tel. 9722 41909,  
mob. 737 275 085,

veronika.vrzalova@osz.org