

Z aktuálních událostí

■ Aktuální informace z důležitých jednání OSŽ, hlavní změny v PKS SŽDC 2016–2017, změny v zásadách hospodaření FKSP a C-FKSP SŽDC 2016, změny pracovněprávních předpisů (související a prováděcí) a vnitřních předpisů OSŽ, dotazy, diskuse a závěr, takový je program školení OSŽ, která proběhnou v lednu a únoru a jsou určeny pro zástupce ZO OSŽ. Termíny školení pro ZO OSŽ působících u Českých drah, a. s., jsme uveřejnili v minulém čísle.

Pro ZO OSŽ v působnosti SŽDC budou uspořádána tato školení:

- 13. ledna Pardubice, zasedací místnost žst.,
- 22. ledna Praha, kulturní sál Praha hl. nádraží,
- 26. ledna C. Budějovice, Hotel Malý pivovar,
- 5. února Plzeň, zas. místnost E-centrum ČEZ,
- 8. února Píseň, zased. místnost DPOV Píseň,
- 11. února Brno, zased. místnost PO Brno hl.n.

Pro ZO OSŽ působící u ČD Cargo budou společně se zaměstnavatelem zorganizována tato školení:

- 13. ledna Praha, žst. Praha-Libeň,
- 20.–21. ledna Ostrava, školící místnost SOKV,
- 22. ledna Brno, školící místnost OKV Břeclav,
- 25. ledna Pardubice, žst. (pro oblast Česká Třebová),
- 26.–27. ledna Ústí n. L., školící místnost SOKV,
- 28.–29. ledna České Budějovice, školící místnost SOKV.

Bližší informace o školeních OSŽ najdete na www.osz.org v rubrice příslušného podnikového výboru.

■ Zaměstnanci akciové společnosti CZ LOKO vstupují do roku 2016 s benefity a výhodami, které jim firma garantuje na 36 měsíců dopředu, tedy až do 31. 12. 2018. Jde o výsledek kolektivního vyjednávání zástupců zaměstnavatele a zaměstnanců, stvrzený v nové, třetí kolektivní smlouvě, oznámila společnost v tiskové zprávě vydané v posledním den (31. 12.) roku 2015. V kolektivní smlouvě a jejich přílohách se standardně řeší benefity uzavřené nad rámec Zákoníku práce. Novinkou je tzv. „školkovně“, tedy podpora mladých zaměstnanců s rodinami,

kteří od ledna 2016 získají měsíční příspěvek do 500 Kč na pobyt dětí v mateřské škole. Mezi další výhody například patří placené volno navíc délce šesti dnů v roce, rekondiční kúry pět dní v roce na rizikových pracovištích, finanční bonus za přítomnost, příspěvek na závodní stravování, penzijní nebo životní pojištění, sport, zdraví, kulturu nebo vzdělávání.

■ Zhodnocení plnění dohody o spolupráci mezi Odborovým sdružením železničářů a Demokratickou unií Odborářů (DUO) bylo na programu schůzky, která se uskutečnila ve čtvrtek 17. prosince 2015 v sídle OSŽ v pražských Vysočanech. Schůzky se za OSŽ zúčastnili předseda Bc. Jaroslav Pejša a I. místopředseda Vladislav Vokoun, za DUO pak předseda DUO Zdeněk Fojtík a místopředseda DUO Robert Koutný. Zástupci obou odborových centrálních sdružení konstatovali, že spolupráce je pro obě strany prospěšná. „Zmíněna v této souvislosti byla například společná stanoviska při kolektivním vyjednávání či účast členů DUO na školeních pořádaných OSŽ,“ uvedl po schůzce Zdeněk Fojtík a Robert Koutný jej doplnil: „Je to příklad i pro ostatní menší odborové centrály, které na železnici působí. Naše cíle by měly být stejné, i když cesty k jejich dosažení se někdy mohou lišit.“



Na snímku účastníci schůzky ke zhodnocení plnění dohody o spolupráci DUO a OSŽ - zleva předseda DUO Zdeněk Fojtík, předseda OSŽ Bc. Jaroslav Pejša a místopředseda DUO Robert Koutný.



Hotel Skalka v Rajecých Teplicích slavi v roce 2016 deset let své existence.

Snímek Michael Mareš

Před deseti lety se začala psát novodobá historie hotelu Skalka

OSŽ si v lednu připomíná deset let existence hotelu Skalka. V roce 2016 totiž uplyne deset let od doby, kdy se z Lázebního domu Baník po rozsáhlé rekonstrukci stal tříhvězdičkový hotel Skalka. Název tehdy získal podle nedalekého vrchu, odkud je nádherný výhled nejen na samotný hotel, ale i na celou Rajecou dolinu.

Hlavní oslavy desetileté existence hotelu Skalka proběhnou hned zkrake roku. „Na 18. ledna 2016, kdy ještě kondiční pobyty nejsou, plánujeme společenský večer, kde bychom si připomenuli uplynulých deset let,“ přibližuje ředitelka hotelu Emilie Duračinská. Společenskému večeru bude předcházet již tradiční tříkrálová koleda u betlému. „V areálu parku máme betlém, který je svým způsobem unikátní. I místní lidé si už k němu našli cestu. Myslím si, že kdo jede do Rajecké Lesné na betlémy,

zastaví se i u nás,“ dodává Emilie Duračinská. V hotelu Skalka začali vloni jako novinku prodávat suvenýr, který je věrnou kopií betlému. „Chceme tady založit tradici tříkrálových aktivit a rádi bychom je spojili s kulturním i duchovním programem, prostě aby si lidé našli cestu k nám do parku,“ říká ředitelka hotelu dále.

Podle Emilie Duračinské obyvatele Rajecých Teplic rádi tráví volné chvíle v parku u hotelu Skalka. „Hledají tady klid a relax, ti náročnější pak využívají našich sportovišť. Jako poslední jsme tady vloni dokončili hřiště Diskgolfu.“ Podle Emilie Duračinské je obyvateli Rajecých Teplic velmi kladně hodnoceno, že hotel není uzavřeným objektem, ale zařízením otevřeným pro širokou veřejnost. „Jasně, koupele v Aphroditě jsou špička, ale pro domácí jsme jasnou jedničkou ve městě my.“

První lázně v Rajecých Teplicích vybudoval Juraj Thurzo na přelomu 16. a 17. století. Po jeho smrti lázně chátraly, až v roce 1882 je ve veřejné dražbě odkoupil JUDr. Valér Šmialovský se svým strýcem Aloisem Pichlem. Ve velkém zde pak začali budovat nové lázeňské domy pro vyšší společnost. Léčebné procedury byly ale tehdy poskytovány v nedalekém Lázeňském domě (dnešní Lázně Aphrodita). V roce 1932 bylo v režii Bratrské revírní pokladny z Ostravy dokončeno a dáno do provozu Lázeňské Sanatorium Baník, dnešní hotel Skalka. V době druhé světové války obsadila celé sanatorium vojenská nemocnice, v prostorách dnešní společenské místnosti měli operační sál. V prostorách jídelny a salónku se po válce konaly nejen podnikové schůzky a oslavy, ale také šachové turnaje.

(Pokračování na str. 2)

Dopisovatelé Obzoru diskutovali se zástupci redakce

Dne 17. prosince se v sídle Ústředí OSŽ sešli zástupci redakce Obzoru s pravidelnými a dlouholetými dopisovateli tohoto časopisu OSŽ. Přítomna byla většina z 21 pravidelných dopisovatelů, které uvítal vedoucí redaktor Obzoru Michael Mareš. Přítomně pozdravil také předseda OSŽ Bc. Jaroslav Pejša, který seznámil dopisovatele se situací v OSŽ i na železnici (bližší informace z vystoupení J. Pejši na webu OSŽ v článku „Předseda OSŽ Bc. Jaroslav Pejša ocenil práci dopisovatelů Obzoru“).

Dopisovatelé z celé republiky, mezi nimiž převládají zástupci z Čech, zhodnotili úroveň časopisu Obzor, přičemž se nevyhnuli ani kritice. Například Jiří Tiefertunk připomněl důležitost přesných informací jak z faktického, tak i z odborného hlediska. „Nebude-li dodržována tato zásada, mohou některé články vyznít i jako poplašná zpráva,“ zdůraznil. Jiří Vlašánek vyzdvihl stručné a výstižné informace z důležitých jednání vedení OSŽ na první straně čísla i reportáže z pracovišť na 2. straně. Vít Patrák zase ocenil, že redakce nekrátí dopisovatelské příspěvky, což umožňuje dopisovatelům hlubší zamýšlení nad problémy. Tuto okolnost – nepoužívání „cenzury“ vyzdvihl i Petr Rádl. Tomáš Martinek pochválil rubriku „Názory“ i pravidelný sloupek „Psali jsme před 25 lety“. „Je dobré vracet se do historie OSŽ a připomínat si jeho vývoj,“ konstatoval. Dopisovatel A. K. Kýzl navrhl zamyslet se nad tím, jak Obzor dostat k více čtenářům, včetně neželezničářů formou prodeje na nádražích či

jinou vhodnou distribucí.

Rovněž další dopisovatelé (Vít Mareš, Martin Hájek a Martin Kubík) vyjádřili spokojenost s obsahem i s možností zveřejňovat mimo jiné také kritické hlasy. Kritika zazněla z úst Ludvíka Vožeha, který upozornil na nutnost věnovat dostatečnou pozornost přepisům příspěvků, aby nedocházelo k jejich zkreslení. „Občas se to stane,“ připomněl Vožeh a zamyslel se i nad současným stavem v oblasti režijních výhod. „Zejména důchodci jsou vysokými příspěvky někdy nuceni neprodloužovat své průkazy,“ konstatoval. Na tuto okolnost reagoval Miroslav Gloss, který zdůraznil, že touto záležitostí se na svých jednáních zabývá Republiková rada seniorů OSŽ. Antonín Minařík si postesknul nad skutečností, že Obzor vychází jako čtrnáctideník, čímž je mimo jiné omezena také jeho kapacita. „Což rozšířit Obzor na šestistránkový?“ navrhnul. Stejný názor má i dopisovatel Robert Koutný, uznává však, že celá řada aktuálních příspěvků je zveřejňována na webu OSŽ.

Moderátor a vedoucí redaktor Obzoru Michael Mareš spolu s přítomnými redaktory Zdeňkou Sládkovou a Miroslavem Čáslavským vysvětlili dopisovatelům některé technické, kapacitní i obsahové možnosti Obzoru a seznámil je rovněž s prací, která se skývá za vydáním jednotlivých čísel. V závěru Michael Mareš poděkoval za zájem a aktivitu přítomných dopisovatelů s tím, že příští podobné setkání by se mohlo uskutečnit v červnu 2016. —čas—



Spolupracovníci a členové redakce Obzoru. Na snímku sedící zleva Ing. Ludvík Vožeh, Martin Kubík, Ing. Antonín Minařík, Ing. A. K. Kýzl, Miroslav Čáslavský; stojící zleva Tomáš Martinek, Ing. Martin Hájek, Robert Koutný, Vít Mareš, PhDr. Zdeňka Sládková, Jiří Tiefertunk, Vít Patrák, Jiří Vlašánek, Ing. Petr Rádl a Ing. Michael Mareš.

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

„Všem členům OSŽ a čtenářům Obzoru přeji hodně zdraví a spokojenosti v roce 2016.“

Hovoříme s Bc. JAROSLAVEM PEJŠOU, předsedou Odborového sdružení železničářů

Stojíme na prahu roku 2016, co od něj očekáváte a jaké úkoly stojí před OSŽ v tomto roce?

Hlavní úkoly, jako již tradičně, je hájit postavení železniční dopravy v dopravním systému České republiky a také zájem zaměstnanců ve firmách, kde působí OSŽ, tedy především zájem našich členů. OSŽ je respektovaným odborovým svazem a měli bychom tuto pozici ještě více využít. Díky členství v tripartitě, prostřednictvím Asociace samostatných odborů, jsme totiž připomínkovým místem k chystané legislativě. Samozřejmě, připomínkujeme všechny návrhy týkající se železniční dopravy, jak v pracovněprávní oblasti, v oblasti důchodového zabezpečení, zdravotnictví či nemocenského pojištění, ale měli bychom v budoucnu kvalifikovaně připomínkovat i další legislativní okruhy, které nepřímou ovlivňují naši činnost – například v oblasti daňové, veřejných zakázek i životního prostředí. K této činnosti budeme však muset využít externích spolupracovníků, což nebude problém. OSŽ je respektovaným odborovým svazem a odborní zájemci o spolupráci se sami nabízejí.

Legislativa České republiky je však propojena s legislativou Evropské unie a zde se nám nabízí možnost více využít spolupráci v rámci železniční sekce ETF (Evropská federace pracovníků v dopravě) a také Evropského hospodářského a sociálního výboru. Únorové zasedání výkonného výboru železniční sekce ETF bude věnováno bezpečnosti železniční dopravy, včetně jednoznačné identifikace strojvedoucích, která má zabránit nedodržování bezpečné doby odpočinku mezi směnami. I když OSŽ není členem výkonného výboru, byli jsme na jednání přizváni. Zde se kladně projevuje naše dlouholetá aktivita v rámci ETF.

Na co všechno se mohou členové OSŽ těšit v roce 2016?

Naše členy samozřejmě zajímají především výsledky kolektivního vyjednávání. V prosinci 2015 se podařilo uzavřít kolektivní smlouvy u všech třech největších podniků, kde působíme ale i u mnoha dalších. Doufám, že podle termínů platnosti budou postupně uzavřeny kolektivní smlouvy u všech podniků s působností OSŽ. Musíme však dobře propagovat i další činnost OSŽ, které někteří naši členové nedostatečně využívají. Například pojištění na škody způsobené při výkonu povolání, kterou OSŽ sjednalo a která je bezkonkurenčně nejlepší. Přesto se setkáváme s případy škodních událostí, kdy nejsou někteří naši členové pojištěni. Rovněž v oblasti právního zastupování našich členů jsme velmi úspěšní a za to patří dík jak oddělení ESO, vedenému JUDr. Petrem Večeřem, tak i našim smluvním advokátům. Za zmínku jistě stojí i rekreace pořádaná OSŽ. Například prosincové zasedání Ústředí OSŽ schválilo slevu pro členy OSŽ a jejich rodinné příslušníky v tuzemských zařízeních v majetku OSŽ (Oddech, Lesní chatka, Ostrý) a zároveň byla ponechána dosavadní sleva při rekreačních pobytech v hotelu Skalka v Rajecých Teplicích. Zcela určitě je úspěchem i spuštění webového informačního portálu (internetového magazínu Zpravodajství on-line na www.osz.org), který se stává nejlépe dostupnější stránkou, zabývající se železniční problematikou, v jehož rozvoji budeme pokračovat i v roce 2016. Poděkování náleží všem, kteří se na jeho chodu podílejí, především pak vedoucímu redaktorovi.

Jaké máte plány pro nejbližší dny a hodiny? Jaké úkoly stojí nyní před vámi osobně i před OSŽ?

V pondělí 11. ledna začínají aktivity, na nichž budou předsedové ZO a funkcionáři závodních výborů seznamováni s kolektivními smlouvami u společností ČD, ČD Cargo a SŽDC. Rozhod-



ně zde bude prostor nejen pro konkrétní dotazy k jednotlivým ustanovením kolektivní smlouvy, ale bude zde vysvětlena i celá historie a průběh kolektivního vyjednávání. To, čeho jsme v kolektivním vyjednávání dosáhli, je kompromis a zároveň maximum, čeho jsme dosáhnout mohli. Co se týče ostatních podniků, v nichž jsou uzavřeny kolektivní smlouvy, tak tam je to již v režii jednotlivých závodních výborů. Doufám, že se těchto aktivit zúčastní co nejvíce předsedů ZO, respektive dalších funkcionářů ZV, abychom mohli nejen odpovídat na dotazy členů našich organizací, ale zároveň abychom mohli propagovat i práci celého OSŽ. Školení nebudou tematicky zaměřena pouze na kolektivní smlouvy, ale zároveň si připomeneme, co všechno OSŽ v uplynulém roce dokázalo a co všechno je tedy možné využít k propagaci naší činnosti i k rozšiřování členské základny. Všem členům OSŽ a čtenářům Obzoru přeji všechno nejlepší, hlavně hodně zdraví a spokojenosti v roce 2016. Doufám, že i nadále budeme spolupracovat tak, jako tomu bylo doposud. Michael Mareš

Před deseti lety se začala psát novodobá historie hotelu Skalka

(Pokračování ze str. 1)

V místech společenské místnosti bývalo kino Hvězda, ve kterém se do roku 1989 konaly různé estrády.

První část rekonstrukce byla v letech 2005–2006 zaměřena na rekonstrukci pokojů. V původním Léčebném domě Baník totiž bývaly vícelůžkové pokoje (pro 4 až 8 osob), na chodbě pak společné toalety a sprchy. Tyto vícelůžkové pokoje byly zrekonstruovány na jedno-, dvou-, a třílůžkové pokoje a apartmány. Kapacita ubytování se (i přesto) zvýšila na 200 lůžek.

Druhá etapa rekonstrukce (2008–2009) byla zaměřena na vybudování wellness zóny v suterénu hotelu. Tehdy se zde začaly poskytovat různé druhy masáží a procedur, jako například

oxygenterapie, solární louchy, infrasauna, či kryoterapie. Třetí etapa rekonstrukce (2010–2011) byla zaměřena na rekonstrukci kuchyně. Po kompletní modernizaci a rekonstrukci má nyní hotel kapacitu 200 lůžek, k dispozici jídelna pro 120 osob, moderní kavárna, kompletně vybavená kongresová místnost a po dobu letní sezony je otevřený Bar při peci s velkou krytou terasou. Nedílnou součástí hotelu Skalka je téměř pět hektarový park. S jeho výsadbou začal ve dvacátých letech zahradník Jozef Červenka. Dnes je ve stínu devadesátiletých stromů ukryta síť asfaltových chodníků umožňujících relaxaci i oddech, park se stal také galerií pod širým nebem, nalezneme zde i několik uměleckých děl včetně unikátního betlému.

Michael Mareš



Sdružení „Za sebevědomé Tišnovsko“ usiluje rovněž o zlepšení stavu příchodu od přijímací budovy tišnovského nádraží k podchodu (na snímku).

NAVŠTÍVILI JSME

Tišnov

Železniční stanice Tišnov leží na dvojkolejné trati Brno – Havlíčkův Brod a odbočuje z ní dnes lokální, původně však hlavní trať do Žďáru nad Sázavou, dnes někdy nazývaná „stará Tišnovka“. Úsek z Brna směrem na Tišnov probíhá v současné době rekonstrukcí, do Tišnova však doposud nepokročila. Co se zde ale zásadně změnilo, je zdejší podchod k nástupišťům, původně špinavý, zanedbaný a neutěšený. Od července letošního roku však září barvy a výjevy z měst, kam vlaky z Tišnova vedou (Praha, Brno, Žďár nad Sázavou) a také umělecky ztvárněnými živly a energiemi. Autorem této výmalby je brněnský umělec Vladimír Kiseljov, přičemž u zrodu myšlenky vymalování podchodu stálo občanské sdružení „Za sebevědomé Tišnovsko“.

„Velmi mnoho Tišnovanů, mezi nimi i členové našeho sdružení, dojíždí do Brna do práce a používají k tomu službu Českých drah. A při tomto dojíždění si nemohli nevšimnout neutěšeného stavu podchodu k vlakovým nástupišťům v Tišnově,“ vysvětluje záměr vymalování podchodu Tomáš Laušman ze zmíněného občanského sdružení. Vymalování podchodu předcházelo jednání s majitelem podchodu – SŽDC, které podle slov Tomáše Laušmana bylo sice trochu zdouhavější, ale velice plodné. „Především přednost Správy mostů a tunelů z Oblastního ředitelství SŽDC v Brně Jan Svoboda a jeho zástupce Roman Fiala nám velice pomohli s úředním schválením a možnostmi spolupráce,“ konstatuje Laušman. „Konkrétně pak při přípravě výmalby pomáhal pan Josef Valdhans ze stanice Tišnov (místní správce na OR Brno), který má na starosti danou trasu včetně veškerého majetku a jeho údržbu.“

by. Pomohl nám i s připojením k vodě a elektřině při přípravě prostor spodním nátěrem, který byl také velmi náročný.“

Jak k otázce vymalování podchodu dodává mluvčí SŽDC Marek Illiaš, obecně se SŽDC aktivitám ke zkvalitnění prostředí pro cestující nebrání. „Podchodů, které jsou vymalované například dětmi z uměleckých škol, je více, namátkou podchod v Brně. Takovéto aktivity ovšem musí mít jasná pravidla spolupráce například náš souhlas nebo předložení projektu malby,“ připomíná mluvčí. S další rekonstrukcí podchodu SŽDC zatím nepočítá a to především proto, že železniční stanice Tišnov je stále v majetku Českých drah.

Právě další úpravy tišnovského nádraží by sdružení Za sebevědomé Tišnovsko uvítalo. „Rádi bychom ve spolupráci s Českými drahami upravili prostor před nádražím, týkající se zejména zastřešení a rozšíření stojanů na kola, dále pak postavení několika laviček a celkovou opravu prostoru – zábradlí kolem nádraží a asfaltového povrchu na plácu před nádražím,“ vysvětluje Tomáš Laušman, který věří, že plány sdružení se podaří dojednat – ať již s Českými drahami, či SŽDC. Jak dodává závěrem, při výmalbě podchodu bylo velice náročné nejen najít vhodné sponzory, ale také čelit kritice jednak procházejících cestujících, když byl prostor při konání prací částečně omezen, a také obyvatel Tišnova, kteří nevěří, že malba tam dlouho vydrží. „Oceňuji však velice práci několika dobrovolníků, kteří s přípravou prostor a s úklidem pomáhali. A také je velice dobré poslouchat chválu procházejících, když srovnávají tento prostor nyní a předtím.“

Miroslav Čáslavský



Výmalba podchodu je umělecky pojata jako „Brána nebes“. Vymalovány jsou nejen stěny podchodu, ale i jeho strop, na němž je symbolicky ztvárněn soutok čtyř řek v Tišnově.

ZE SVĚTA

Německo: Rychleji, rychleji

V roce 1991 rozhodla Spolková vláda o realizaci „Dopravního projektu sjednocení Německa 8 (VDE8)“, který přinese revoluci do železniční dopravy Německa od roku 2017. Již dnes od změny jízdního řádu 13. 12. 2015 se ve středním Německu tato „revoluce“ stává skutečností. Byla uvedena do provozu nová vysokorychlostní trať mezi Erfurtem a Halle (Saale) a Lipskem. Dochází tak k podstatnému zkrácení cestovních dob na lince ICE Wiesbaden – Frankfurt (M) – Erfurt – Lipsko – Drážďany až o 60 minut. Zároveň byla zřízena nová ICE linka Frankfurt (M) – Erfurt – Halle (S) – Berlín. I na dalších linkách dochází ke zkrácení cestovních dob a to například mezi Erfurtem a Drážďany jednou za 2 hodiny až o 60 minut. Rovněž dochází ke zvýšení komfortu cestování. Například Lipskem, Drážďanami a Magdeburkem, Hannoverem a Emden/Kölnem nad Rýnem začínají jezdit nové moderní patrové soupravy vlaků ICX.

Z Takt 10, 12/2015, zpracoval -sh-

Leman 2030

Mezi roky 2000 a 2010 se objem přepravy na ose Lausanne – Ženeva téměř zdvojnásobil a stoupl z 25 000 na 50 000 cestujících přepra-

vených denně. Podle předpovědí se mezi roky 2010 a 2030 počet přepravených opět zdvojnásobí, tj. z 50 na 100 tisíc přepravených cestujících. Aby se splnily požadavky veřejnosti na mobilitu, rozhodly se kantony Waadt a Ženeva, Spolkový úřad pro dopravu (BAV) a Švýcarské spolkové dráhy (SBB) reagovat. Cílem je zdvojnásobení kapacity míst k sezení ve vlacích mezi Lausanne a Ženevou a zavedení 15minutového taktu vlaků S Bahn Francie – Waadt – Ženeva a S Bahn Waadt do roku 2030. Zlepšit se má infrastruktura a to např. zvýšení kapacity nádraží v Lausanne a Ženevě. V současnosti například dochází k přestavbě nádraží v Lausanne.

Z sbb.ch, 29. 11. 2015, zpracoval -sh-

Čína investuje do železnice mezi Madarskem a Srbskem

V listopadu 2015 byla podepsána dohoda mezi Čínou, Maďarskem a Srbskem o výstavbě železniční trati dlouhé 374 km, která bude vycházet z Budapešti a končit v Bělehradě. Jedná se o pilotní projekt, o kterém bylo zahájeno jednání v roce 2013. S výstavbou by se mělo započít v brzké době a měla by trvat dva roky. Železniční trať by měla být konstruována pro rychlost až přes 200 km/h. Na financování

VŠIMLI JSME SI

● **NA SILVESTRA 2015** utichl provoz na kontejnerovém překladišti Praha–Žižkov, které provozovala společnost ČSKD–Intrans. Její aktivity se přesunují do přístavu v Mělníce. Současně s tím dojde ke snesení části kolejíště tohoto nádraží a tím dojde k praktickému zastavení oběhů tohoto nádraží.

● **V RÁMCI REVITALIZACE** trati 210 vznikla nová vyvýšená nástupiště např. v Praze–Braníku a Vraném nad Vltavou. Obě stanice včetně některých tratových úseků byly celkově zrekonstruovány.

● **NA PŘELOMU** roku došlo k předání 23 ks lokomotiv ř. 163 od ČD na ČD Cargo. V osobní dopravě jsou již nadbytečné. V nákladní dopravě by nově měly nahradit především letité „severočešky“, tedy lokomotivy ř. 122.



● **ČESKÉ DRÁHY** na konci minulého roku dokončily opravu unikátní historické výpravní budovy postavené ve stylu prvorepublikového funkcionalismu v lázeňském městě Poděbrady. Díky zdražení rekonstrukce (firma Chládek a Tintěra) mají teď cestující možnost vidět, jak nádraží vypadalo před 84 lety. Přesně tolik let dělí i slavnostní otevření budovy (29. 7. 1931) a oficiální ukončení její rekonstrukce (18. 12. 2015). Celkově bylo od roku 2010 do konce roku 2015 do komplexní rekonstrukce celé výpravní budovy a souvisejících objektů v Poděbradech investováno přibližně 33,2 milionů Kč. Poděbrady jsou velmi významným železničním uzlem, denně jím projede zhruba 3000 cestujících a projede 120 vlaků, ať už dálkové nebo regionální dopravy.



● **MODERNIZACE** se nevyhnula ani Posázavskému pacifiku. Na regionální trati č. 210 Praha Vršovice – Vrané nad Vltavou – Čerčany probíhá od roku 2008 postupná aktivace nového elektronického zabezpečovacího zařízení třetí kategorie Remote 98 od firmy AK signal a modernizace tanních přejezdů, přičemž dispečerské pracoviště je umístěné v žst. Vrané nad Vltavou. Kromě toho zdejší železniční stanice postupně dostávají nová bezbariérová úrovně nástupiště, čehož se nyní dočkala žst. Praha–Braník (na snímku Tomáše Martinka). Na jaře má přijít na řadu žst. Týnec nad Sázavou.

● **S MODERNIZACÍ** infrastruktury dochází i k likvidaci nepotřebné historické infrastruktury. Tak například v železniční stanici Horka u Staré Paky na trati Pardubice – Stará Paka – Liberec došlo nejen ke snesení několika dopravních kolejí, takže dnes již by zde bylo těžko možné křižování vlaků osobní dopravy s nákladním vlakem, ale v závěru roku zde byla zbourána i stará výtopna.

● **REVITALIZACE** trati Chrudim – Žďar nad Doubravou je sice již koleje ukončena, ale vzhledem k tomu, že na trať nebylo dodáno nové zabezpečovací zařízení (návěstidla, přejezdy), je v současné době zavedena „pomalá jízda“ a to rychlostí 70 km/h v úseku z Chrudimi až do Chrastí u Chrudimi. Příští rok by pak měla na většině úseku vzrůst až na 100 km/h, což využijí bohužel jen jednotky RegioShark.

PŘEDSTAVUJEME

Augustin Skládal: „Moderování je můj veliký koníček.“

Jedenačtyřicetiletý Augustin Skládal pracuje na ČD (ČSD) od roku 1991, kdy nastoupil do tehdejšího Vozového depa Píseň. Prošel tam „od píky“ několika profesemi – od čistě vozů, přes vozového zámečnicka až po vozmistra. V současnosti pracuje na technickém oddělení DKV Olomouc, kde jeho hlavní náplní je odpadové hospodářství a ochrana ovzduší. Od nástupu do zaměstnání je Augustin Skládal také členem OSŽ, po sloučení vozových a lokomotivních dep se stal členem závodního výboru ZO OSŽ DKV Olomouc, kde vykonává funkci



místopředsedy a současně kulturního a sportovního referenta. Tato základní organizace má své členy také na pracovištích v Šumperku a v Opavě. „Snazíme se přitáhnout naše členy co nejvíce ke kulturním zálibám a myslím, že se nám to daří,“ přibližuje činnost ZO OSŽ v kulturní oblasti. Aktuálně prostřednictvím poukázek dává členům ZO možnost navštívit se slevou filmová představení v systému kin Cinestar. Zájem je ale i o vystoupení hudebních skupin (např. Kabát) a návštěvy divadel.

Železničářům v celé republice je Augustin Skládal asi nejvíce znám jako moderátor plesů železničářů v Olomouci. V letošním roce dostal možnost moderovat i oslavu 25. výročí OSŽ v Kolíně. „Nesmírně si těto pocity, která mi byla nabídnuta, vážím,“ říká. A jak hodnotí plesy železničářů v Olomouci, které zde již více než deset let uvádí? „O tyto plesy je veliký zájem a potěšující je, že přijíždějí železničáři z celé republiky a stále se zvyšuje účast

provozních pracovníků nejen uzlu Olomouc. Vždyť to není ples jen pro VIP hosty, ale pro všechny železničáře nebo příznivce železniče!“ Také pro ples v roce 2016 je již určen termín a místo – stejně jako v minulých letech to bude objekt RCO naproti hlavnímu olomouckému nádraží a datum konání byl stanoven na pátek 11. března 2016. „Podařilo se nám zajistit taneční orchestr Septet Plus Dalibora Kaprase (část orchestru Karla Vlacha) a jako hvězda večera vystoupí muzikálová zpěvačka Dagmar Sobková, známá jako Dasha,“ prozrazuje.

Jak se vlastně Augustin Skládal dostal k moderování kulturních a společenských akcí? „Od dětství mě rodiče vedli k lásce ke kultuře, navštěvoval jsem s nimi divadla, koncerty, kina a to ve mně dodnes zůstalo,“ přibližuje svůj vztah ke kultuře a umění. Při zaměstnání vystudoval dvě střední školy – elektrotechnickou a strojní. Na původně zamýšlené studium na vysoké škole v oboru teorie a dějiny dramatického umění na Palackého univerzitě v Olomouci se ale pro velký zájem uchazečů nedostal a tak svoji touhu po uplatnění v oblasti kultury začal naplňovat amatérsky. Organizoval různé kulturní akce pro olomoucké studenty, na kterých rozvíjel svůj moderátorský talent. V dnešní době je znám jako úspěšný konferenciér a dramaturg nejen v Městském klubu v Litovli, kde se uplatňuje jako organizátor a moderátor nejrušnějších kulturních akcí, například festivalu Folkové Pomoraví a celoměstské slavnosti Hanácké Benátky. Při těchto akcích se setkal a uváděl mimo jiné také populární zpěváky a zpěvačky jako Petru Janů, Věru Špinarovou, Marii Rottrovou a Miro Žbirku. Právě teď připravuje s týmem Městského klubu Litovel festival „Hanácké Benátky 2016“, který se uskuteční 11. června 2016. Hlavní hvězdou zde bude kapela Tři Sestry.

Práce v ZO OSŽ pohlcuje mnoho jeho volného času. K tomu se přidává činnost na ostatních kulturních podnicích. Zbývá mu čas ještě na jiné koníčky? „Chodím rád po horách, hraji nohejbal, malou kopanou, bowling či kuželky, organizace sportovních akcí ostatně patří také do mých povinností jako sportovního referenta ZO OSŽ. Moderování a práce s lidmi ale zůstává mým největším koníčkem,“ dodává závěrem Augustin Skládal.

Miroslav Čáslavský

Od ledna 1991 začal Obzor vycházet jako týdeník. Aby bylo možno dosáhnout slibovaného zlepšení informovanosti ZO OSŽ, přešla výroba Obzoru koncem roku 1990 z vydavatelství Práce, které mělo pro potřeby týdeníku příliš dlouhé výrobní lhůty, do nového soukromého nakladatelství. Všechny tyto změny probíhaly v hektické době kolem I. řádného sjezdu OSŽ a tato hektičnost se odrazila i na prvních číslech Obzoru roku 1991, která byla graficky dosti nedokonalá.

Obzor č. 1, 8. 1. 1991

Historicky první číslo Obzoru jako týdeníku zahájilo nový rok úvodníkem předsedy OSŽ Zdeňka Škopa s titulkem „Od rozporuplných představ k realitě“. Předseda OSŽ v něm hodnotí celý rok existence Odborového sdružení železničářů jako období rozporuplných představ a konstatuje, že provádění úkolů je dostat tyto představy do reality dneška. Konstatuje, že mezi členy OSŽ stále přetrvávají dohady o tom, jakými prostředky mají odbory na železnici jednat. „Jedna skupina, popravdě řečeno méně početná, je přesvědčena, že za tak krátkou dobu se udělat dost. Jiná, nepřelivější a početnější, trvá na tom, aby OSŽ postupovalo tvrdším, rychlejším a rozhodnějším způsobem, dosavadní výsledky se jim nezdaří dost přesvědčivě. Je také skupina těch, kteří zpodobňují dnešní stav ke starým praktikám ROHA a žádají radikální změny ve všech činnostech.“ uvádí se v článku. Předseda OSŽ zdůrazňuje, že na požadované změny v práci OSŽ je potřeba dostatek času a důvěra členské základny. Podmínkou dobré práce OSŽ je podle jeho slov také udržení jednoty a vzájemné solidarity mezi odvětvími.

Požaduje rovněž důslednou profesionalizaci – z kvalitnější placené aparátu a zvýšenými odbornými znalostmi volených funkcionářů. První číslo Obzoru přináší dále obsáhlou reportáž ze silvestrovské noci na pražském hlavním nádraží – tak, jak ji prožívali výpravčí, signalisté, posunovači, operátoři, dozorcí provozu, ale i pracovníci v kantýně (kde bylo otevřeno celou noc) a také strojvedoucí, který ještě v 1.30 h přivezl osobní vlak z Domažlic. Pro úplnost dodejme, že Obzor č. 1 otiskl program OSŽ na další období, který byl přijat na I. řádném sjezdu OSŽ, dále rubriku „Názory“, rubriku „Co chcete vědět“ a také zcela novou rubriku „Co se děje v ústředí“, jejímž cílem bylo krátce informovat o práci jednotlivých funkcionářů a odborných oddělení Ústředí OSŽ.

Obzor č. 2, 15. 1. 1991

Druhé číslo Obzoru otiskuje rozhovor s psychologem žilinské železniční polikliniky, který se zamýšlí nad budoucností železničního zdravotnictví a zvláště nad prací železničních psychologů, přičemž nabízí i některé podněty k dalšímu využití této profese na železnici. Na první straně je rovněž otištěn dopis pracovníků žst. Letohrad, adresovaný ústředním řediteli ČSD Ing. Malinovi, týkající se nevyhovujících ochranných přílebk. Odborové sdružení železničářů na základě těchto i dalších kritických připomínek z provozu vyvolalo k tomuto problému jednání na Ústředním ředitelství ČSD. Značná část Obzoru č. 2 je vyhrazena dokumentům a informacím: jsou zde otištěny kompletní Stanovy OSŽ, schválené sjezdem OSŽ dne 11. 12. 1990, a také podrobné informace o zahraničních jízdních výhodách pro zaměstnance ČSD. Zdeňka Sládková

Cestovní držitelé In Karet s aplikací železniční průkazka na Slovensko v roce 2016

Informujeme Vás, že byl podepsán dodatek č. 15 ke Smlouvě o vzájemném uznávání jízdních výhod mezi Českými drahami, a.s., a Železničnou společností Slovensko, a. s., pro rok 2016. **Níže uvedené podmínky jsou platné od 1. ledna do 31. prosince 2016.**
Všechny platné železniční průkazky aktivované v čipových kartách vydávaných **ČD dopravců** jejich držitele **ve vlacích ZSSK k:**
 ■ bezplatně používaní všech vlaků osobní dopravy ve vozové třídě vyznačené na železniční průkazce, vyjma použití vlaků IC,
 ■ použití vlaku IC po uhrazení jízdného podle osobního tarifu ZSSK určeného pro vlaky provozované mimo Smlouvu o dopravních službách ve veřejném zájmu (Prepravný poriadok ZSSK pre IC vlaky),
 ■ použití vlaku SC 240/241 v rámci vnitrostátní přepravy ZSSK po zakoupení SC příplatku ve výši 5 EUR (TK 98),
 ■ bezplatně přepravě na tratích Tatranské elektrické železnice (TEŽ) a Ozubnicové železnice (OZ).
Všechny platné železniční průkazky aktivované v čipových kartách vydávaných **ČD dopravců**

ňují jejich držitele v mezinárodní přepravě k:
 ■ bezplatně přepravě ve vlacích SC 240/241 po uhrazení povinné rezervace s příplatkem (aufpreis) ve výši 8 EUR (TK 98).
Držitelé volných přenosných mezinárodních jízdenek **ČD** poskytovaných v rámci **služebních cest v mezinárodní přepravě k:**
 ■ bezplatně ve vlacích SC 240/241 s bezplatnou povinnou rezervací (aufpreis) ve výši 0 EUR (TK 99); cestující nemá v tomto případě nárok na čerpání bonusových služeb.
Držitelé letenek **železniční průkazky** aktivované v čipových kartách vydávaných **ČD v hotovosti zaplatí:**
 ■ cenu místenky, místenky SC, místenky railjet Business a lůžkového nebo lehátkového příplatku platnou pro danou jízdu,
 ■ cenu za přepravu zavazadla i jednorázové úschovné v Úschově během přepravy (ČD) / pojízdné úschovné zavazadel (ZSSK) dle vnitrostátních tarifů obou dopravců.
Sdělujeme, že při cestování vlakem po Slovensku nejsou uznávány průkazky poskytnuté podle předpisu ČD Ok 9.

Před jízdou na Slovensko doporučujeme ověřit na pokladní přepážce ČD s UNIPOK nebo na příslušném personálním útvaru, kde je držitel In Karty s aplikací železniční průkazka v evidenci jízdních výhod, **zda po úhradě prodloužení částky byla In Karta aplikací železniční průkazka aktualizována. Aktualizaci In Karty stačí provést po úhradě prodloužení částky pouze jednou.**
 Kontrolu aktualizace In Karty lze ověřit na internetových stránkách <http://www.cd.cz> v menu „In Karta“ a dále „Moje In Karta“ nebo přímo na <https://moje.inkarta.cz/>. K tomu je nutné požádat o bezplatné přidělení hesla na pokladní přepážce ČD s UNIPOK nebo na personálním útvaru dle evidence držitele. Pro přístup na uvedenou stránku je nutné uvést číslo In Karty a heslo.
 Upozorňujeme všechny držitele In Karty, že časový doplatek do 1. třídy vozové zakoupení dle tarifu TR 10 neplatí pro přepravu v 1. vozové třídě vlaků cizích železničních správ, včetně Slovenska.

Sárka Pupíková,
GŘ Českých drah, a. s.

NÁZORY

Dojmy z KOP v Lúčkách

Dobrý den, rád bych se podělil o své dojmy z letošního podzimního pobytu v lázních Lúčky. Byl jsem velmi potěšen, když jsem zjistil, že poukáz na KOP mi letos přinesl možnost vrátit se po čtyřech letech do oblíbených slovenských lázní Lúčky. Kdo tam byl, ten ví o čem mluvím. Lázně byly vždy mezi „kopkaři“ vyhlášené svým venkovním termálním bazénem, krásnou okolní krajinou a bohatě naloženými snídanovými švédskými stoly. Takže byly vždy „kopkaři“ žádané. Letošní pobyt v této destinaci byl však zážitkem, který by si chtěl zopakovat jen opravdový masochista. Skutečnost, že jsme hned po příjezdu zjistili, že jsme jako obvykle na KOP zařazení do první skupiny na jídlo, nás nepřekvapilo. Je zřejmé utkvělou představou všech hoteliérů, že člověk, který přijede do lázní nabrát síly po nočních službách a nepravidelném pracovním režimu, je celý bez sebe radostí, když může denně vstávat v 6.30 h, aby byl včas na snídani. Bylo by však nevhodné si na to stěžovat, někdo holt první nájdlo jít musí a posunutí snídani na osmou hodinu je neuskutečnitelná vize. První opravdovou ranou tak pro nás bylo, když jsme spatřili oznámení, že venkovní bazén bude první tři dny kvůli rekonstrukci uzavřen. V den příjezdu jsme žádnou proceduru neměli, přestože příjezd byl plánovaný na oběd, takže by se určité večerní koupel v bazénu dala naplánovat. Byla by bývala alespoň slabou záplatu za to, že nám bude venkovní bazén po tři následující dny zakázaným ovocem. Vnitřní bazének, který jsme dostali náhradou, obsahuje sice léčivou vodu, je však malý, nudný a předlidený. Ranou druhou pak bylo zjištění, že v hotelu probíhá rekonstrukční práce, takže nám na pokoji po celou dobu pobytu bude dělat zvukovou kulisu hluk bouracích kladiv, rozbrušovaček a podobných pracovních nástrojů. Vedení lázní vzalo své zákaznický jako rukojmí, kteří musí něco vydržet bez toho, že by jim nepohodlí jakkoli kompenzovalo. Ve výstazích se pouze objevila chabá omluva paní ředitelky s nepříliš vtipným dovětkem, že by bylo vhodné dát v výstazích přednost dělníkům přepravujícím stavební materiál a schodiště si v rámci upevňování fyzické kondice raději vyběhnout. Tato hláška se stala bezpředmětnou ve chvíli, kdy stavební podnik zatarasil schodiště vybouraným materiálem a oběhnal ho páskami, Menší z výtahů, který do té doby fungoval jako loterijský automat, kdy člověk netušil, zda zastaví, kde má, nebo zarazí v mezipatře, reagoval na větší zatížení tím, že se definitivně odebral do věčných lovišť a tak na všechny ubytované zbyl ve chvíli, kdy schodiště nebylo průchozí, poslední funkční výtah. Ten však přes svoje rozměry odvezl naráz pouze tři až čtyři osoby, takže se fronty na výtah staly denním kolorem. Doufali jsme, že tím už nepříjemná překvapení končí, ale osud ani zdaleka ještě nevyšpal veškerou sůl do našich ran. S ochlazením, které přineslo první sniž, se zjistilo, že topení na pokojích bude po příštích několika dni pouhou dekorací, protože stoupačky ve spodních patrech firma uřízla. Krátce nato se ve výstahu objevilo oznámení, že v pondělí dojde k odstavení vodovodu. To už sice vedení hotelu kompenzovalo volným celodenním bezplatným přístupem do bazénu, kde bylo vody dost... Leč za všeho na příkoří to už byla jen chabá náhrada. V dalších dnech už čas od času ve večerních hodinách začaly hrát radiátory, zejména v pokojích, kde si je zručnější z nás odvdzdušnil.

Zdalo se, že se vše v dobré obrátí, leč rekonstrukce hotelu vzápětí postoupila o patro výš, čímž se zvuky sbíječek přesunuly přímo pod naše pokoje. Co dodat? Na mnozíci se stížnosti reagovalo vedení hotelu prohlášením, že náš podnik byl o plánované rekonstrukci hotelu informován včas a mohl tak „kopkaři“ poslat do jiné destinace. Pokud je to pravda, zajímalo by mě, proč nás podnik na staveništi vyslal bez toho, že by nám bylo oznámeno, že si máme vzít vlastní montérky a lopaty, abychom na místě lépe zapadli. V závěru bych mohl ještě přidat pár řádků k jídelníčku, který denně obsahoval kombinaci tří sloček – kuře, ryže a tarhoňa, takže bylo velice těžké se jedné z těchto položek vyhnout a neopakovat čtyřikrát po sobě například kuřecí, ale to, i se skutečností, že jídlo bylo v době konvoktomatů servírováno vlažné, bylo tentokrát v porovnání s výše uvedenými záležitostmi opravdu podružné. Tím jsem vyčerpal, co jsem chtěl k Lúčkám zveřejnit, ale abych předešel osočování, že jsem nespokojený rejpal, co si nevážím vydobýt kolektivním vyjednáváním, musím ještě dodat, že lázeňské pobyty a slovenské termální obzvláště považují za nejlepší benefity, které kolektivní vyjednávání přináší a celý článek není namířený proti KOP, pouze proti tomu, jak se letos k věci postavil lázeňský hotel Choč. S tím, že bude-li napříště s touto společností jednáno, měla by se prosadit refundace za nestandardní podmínky, do kterých nás letos umístil. S. H.

Vyjádření ke kritice

Dobrý den, velmi nás mrzí, že Váš nemenovaný zaměstnanec nebol u nás počas KOP pobytu spokojný. Sme si vedomí, že rekonštrukčné práce čiastočne znemožňujú pobyt Vašich zamestnancov a preto sme im už pri nástupe ponúkli benefity a to denne vstup do bazénov v AQUA – VITAL Parku. O rekonštrukcii sme sa dozvedeli až jmy dost neskoro, až v auguste. Keby sa nejednalo o eurofondy, určite by sme rekonštrukciu odložili, ale v tomto prípade to nešlo, pretože by sme prišli o štátnu dotáciu. Zrekonštruovali sme kúpeľne a sociálne zariadenia na dvoch poschodiach v KH Choč a vyriešame výťahy v KH Choč, ktoré už boli veľmi zastaralé. Firma, ktorá robí rekonštrukciu výťahov si zle zamerala výťahovú šachtu a preto sa museli stavebné otvory zväčšovať, s čím sa však ne počítalo a čím bol narušený aj kľud našich klientov na izbách. Tieto práce sa začali robiť až v druhej polovici novembra. Veľmi nás

PRÁVNÍ PORADNA

Výdělečná činnost zaměstnance, shodná s předmětem činnosti zaměstnavatele, po dobu trvání a po skončení pracovního vztahu u zaměstnavatele (1/5)

Zákoník práce chrání zaměstnavatele před negativními důsledky, které by pro ně mohly být spojeny s tím, že by jejich zaměstnanci vykonávali výdělečnou činnost, která je shodná s předmětem činnosti zaměstnavatele. Tato výdělečná činnost by pro zaměstnavatele mohla znamenat ztížení jeho činnosti a ohrožení jeho podnikatelských nebo jiných zájměrů z důvodu možné konkurence, kterou by pro zaměstnavatele zaměstnanecova další výdělečná činnost představovala.

znamená, že uvedenou činnost skutečně vykonává nebo se k jejímu výkonu připravuje. Pokud by zaměstnanec vykonával další výdělečnou činnost shodnou s předmětem činnosti bez předem daného písemného souhlasu, jednalo by se z jeho strany o porušení povinnosti vyplývajících z pracovního poměru. Zaměstnavatel by tato skutečnost mohla založit právo rozvázat pracovní poměr výpovědí (§ 52 písm. g) ZP/ nebo okamžitým zrušením (§ 55 odst. 1 písm. b) ZP/ a právo na náhradu případné škody. Mikuláš Hubičsák, manager pro kolektivní vyjednávání JUDr. Petr Večeř, vedoucí ESO OSŽ – ústředí

Zákoník práce výše uvedené upravuje:
 1) pro všechny zaměstnance po dobu trvání pracovního vztahu u zaměstnavatele v ustanovení § 304 ZP a § 303 ZP;
 2) pro vybrané zaměstnance po skončení pracovního vztahu u zaměstnavatele v ustanovení § 310 ZP (konkurenční doložka).

Pracovní řád SŽDC, s. o. – čl. 30. odst. 2.) – Další důležité povinnosti zaměstnance: písm. j) „požádat SŽDC v souladu s § 304 zákoníku práce o udělení předchozího písemného souhlasu k výkonu výdělečné činnosti, která je shodná s předmětem činnosti SŽDC, a to před zahájením této činnosti. Souhlas k výkonu výdělečné činnosti, která je jako předmět podnikání zapsána v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, uděluje vedoucí zaměstnanec, který je oprávněn k pracovním úkonům. Kopie souhlasu se zakládá do osobního spisu zaměstnance. Zaměstnanec je povinen bez zbytečného odkladu ukončit výdělečnou činnost, jakmile SŽDC svůj souhlas odvolá.“
Pracovní řád ČD, a. s. – kapitola 2. čl. 7 – Výkon jiné výdělečné činnosti – bod 1) „Zaměstnanec mohou vedle svého zaměstnání vykonávat výdělečnou činnost, která je shodná s předmětem činnosti ČD, jen s předchozím písemným souhlasem ČD. Za předmět činnosti ČD se považuje výkon takových činností, které jsou uvedeny jako předmět podnikání v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039. Souhlas k výdělečné činnosti lze vydat pouze v případě, že výdělečná činnost nemá zřejmý konkurenční povahu vůči předmětu podnikání ČD a nebude ohroženo nebo porušeno obchodní tajemství ČD. Výkon výdělečné činnosti, která je shodná s předmětem činnosti ČD, bez předchozího písemného souhlasu ČD, anebo po odvolání takového souhlasu, může být zaměstnavatelem považován za porušení povinnosti vyplývajících z právních předpisů vztahujících se k vykonávané práci zvlášť hrubým způsobem a může mít za následek skončení pracovního poměru výpovědí podle § 52 písm. g) ZP nebo k jeho okamžitému zrušení zaměstnavatelem podle § 55 odst. 1 písm. b) ZP.“
 – kapitola 5 – Základní povinnosti zaměstnanců a vedoucích zaměstnanců vyplývajících z pracovního vztahu – čl. 1 bod 3) Zaměstnanec je povinen zejména: písm. n) „požádat ČD v souladu s § 304 ZP o udělení předchozího písemného souhlasu k výkonu výdělečné činnosti, která je shodná s předmětem činnosti ČD, a to před zahájením této činnosti“

1) Shodná výdělečná činnost zaměstnance po dobu trvání pracovního vztahu
 Zaměstnanec by mohl při výkonu další výdělečné činnosti využít informace, znalostí nebo jiných předpokladů k výkonu této činnosti (know-how), jichž nabyl u zaměstnavatele, a tím na úkor zaměstnavatele získával pro sebe nebo pro subjekt, pro nějž by byl výdělečně činný, nekalou výhodu.

Pracovní řád ČD Cargo, a. s. – bod 16.3. – Základní povinnosti zaměstnanců a vedoucích zaměstnanců – písm. j) „požádat ČD v souladu s § 304 zákoníku práce o udělení předchozího písemného souhlasu k výkonu výdělečné činnosti, která je shodná s předmětem činnosti ČD, a to před zahájením této činnosti“

Dele ustanovení § 304 odst. 1 ZP mohou zaměstnanci vedle svého zaměstnání vykonávat i základním pracovním vztahu výdělečnou činnost, která je shodná s předmětem činnosti zaměstnavatele, u něhož jsou zaměstnání, jen s jeho předchozím souhlasem.
 V průběhu pracovního vztahu, ještě před zahájením výkonu výdělečné činnosti shodné s předmětem činnosti zaměstnavatele, musí zaměstnanec písemně požádat zaměstnavatele o udělení souhlasu.

Pracovní řád ČD Cargo, a. s. – bod 16.3. – Základní povinnosti zaměstnanců a vedoucích zaměstnanců – písm. j) „požádat ČD v souladu s § 304 zákoníku práce o udělení předchozího písemného souhlasu k výkonu výdělečné činnosti, která je shodná s předmětem činnosti ČD, a to před zahájením této činnosti“

Zaměstnavatel není povinen návrh zaměstnance přijmout a souhlas s jeho další činností udělit. S ohledem na princip souladu výkonu práv s dobrými mravy zaměstnavatel musí být případně odmítnutí udělení souhlasu, připraven rozumně odůvodnit.
 Zaměstnavatelé, kteří jsou držiteli několika živnostenských oprávnění, by měli vůči zaměstnancům specifikovat (např. ve vnitřním předpisu apod.), ve kterých z nich je hlavní předmět jejich činnosti a které jsou významné z hlediska povinnosti zaměstnance získat předchozí písemný souhlas k případné vlastní další výdělečné činnosti.

Podle judikatury jde o výkon výdělečné činnosti v případě, kdy zaměstnanec vykonává vedle svého zaměstnání (na základě právního vztahu) činnost, která je pojmově výdělečná (s níž je obvykle spojeno poskytování odměny) nebo činnost vykonávanou členem orgánu právnické osoby (např. činnost statutárního orgánu obchodní společnosti, člen dozorcí rady apod.). Okolnost, zda při výkonu této činnosti zaměstnanec skutečně dosáhl výděleku, není sama o sobě významná.

Za porušení povinnosti zaměstnance lze považovat až samotný výkon další výdělečné činnosti. K případnému porušení povinnosti zaměstnance nestačí pouhé zjištění, že má zaměstnanec k výkonu další výdělečné činnosti oprávnění (např. je držitelem živnostenského oprávnění apod.), aniž by bylo hodnověrně, jedno-

dušně odůvodnit. Zaměstnavatelé, kteří jsou držiteli několika živnostenských oprávnění, by měli vůči zaměstnancům specifikovat (např. ve vnitřním předpisu apod.), ve kterých z nich je hlavní předmět jejich činnosti a které jsou významné z hlediska povinnosti zaměstnance získat předchozí písemný souhlas k případné vlastní další výdělečné činnosti.

V příštím čísle uveřejníme aktualizovaný seznam smluvních právníků OSŽ. Upozorňujeme, že JUDr. Večeř poskytuje první lednové právní poradenství dle telefonické domluvy dne 25. 1.

V příštím čísle Obzoru věnujeme rubriku Názory připomínkám čtenářů a dopisovatelů k novému jízdnímu řádu.



Zvláštní silvestrovský vlak projíždí po trati 198 po klášterském viaduktu.

Silvestrovské jízdy z Vimperka na Kubovu Huť

Poslední den v roce se stalo tradicí, že Stiflerův pošumavský železniční spolek ve spolupráci s ČD a dalšími partnery organizuje tradiční jízdy z Vimperka na Kubovu Huť. Nebylo tomu jinak ani na Silvestra loňského roku, kdy z Vimperka do nejvýše položené stanice v Čechách, 995 m nad mořem ležící Kubovy Huti, vyvezla celkem čtyřikrát „Zamračená“ 749.018-8 společností ČD Cargo soupravu pěti vozů řady Bdt. Na postřku byl motorový vůz 842.013-5, přezdívaný „Kvatro“. Tento motorový vůz přijel jako zvláštní vlak z Volar na Kubovu Huť a odpoledne zpět.

Jízdy se oslavilo také 115 let dokončení železničního spojení Strakonice – Vimperk – Volary. Na Kubově Huti měli možnost cestující zvláštních vlaků zhlédnout výstavu techniky Horské služby, dostat pamětní razítko, občerstvit se z vojenské polní kuchyně a vystoupit na nejvyšší bod této části Šumavy, na vrchol Boubín. Jedinou vadou na jinak krásném slunečném dni byla nepřítomnost sněhové pokrývky. Zvláštní jízdy si nenechali ujít ani příznivci železnice. Využili možnost vyfotit „Zamračenou“ s klasickou soupravou v okolí Kubovy Huti.

Vít Mareš

Vánoční jízda na Moldavu v Krušných horách

Česko-jihofinský spolek ve spolupráci s Obecním úřadem Moldava, Klubem vojenské historie Eichwald, Sdružením dobrovolných hasičů Košťany a Klubem přátel krušnohorské železnice Most – Dubí – Moldava v rámci Krušnohorských Vánoc města Litvínova uskutečnily v neděli 27. 12. 2015 vánoční jízdu zvláštního nostalgického vlaku z Litvínova na Moldavu a zpět. Po příjezdu vlaku byl ve stanici Moldava v Krušných horách připraven bohatý kulturní

společenský program spojený s výstavou fotografií zvláštních vlaků a výstavou vojenské historické techniky. Samozřejmě nechyběl ani prodej občerstvení z vojenské polní kuchyně. Motorový vlak byl sestaven z motorového vozu 831.110-2 zvaného „Kredenc“, přípojného vozu Bdlma motorového vozu M 131.1513, přezdívaného „Hurvínek“. K dobrému průběhu akce přispěla i krásné, teplé, skoro jarní počasí.

Vít Mareš



Zvláštní motorový Vánoční vlak zastavuje ve stanici Osek město.

Úspěšná organizace seniorů OSŽ Ostrava hl. n. má za sebou pestrý rok

Organizace seniorů OSŽ Ostrava hl. n. byla v roce 2015 již třetím rokem oceněna „Čestným uznáním“ Krajské rady seniorů Moravskoslezského kraje jako jedna z nejlepších v kraji. Výbor seniorů, který tvoří devět členů, podle přání, dostupnosti a finančních možností vytvoří vždy v prosinci plán akcí na rok dopředu. Pro

rok 2015 to bylo celkem 33 různých akcí. O některých z nich jsme v Obzoru informovali, z dalších zajímavých akcí uvedeme například návštěvu znovu otevřeného planetária Johanna Palisy v Ostravě Porubě s přednáškou o vesmíru, zajímavou exkurzi do tepelné elektrárny v Dětmovicích, procházku jarní přírodou až

k vojenskému památníku v Hrabyni, dále návštěvu Prahy s jízdou lodí po Vltavě a procházkou po pražských zámečcích zahrádkách. V létě se seniorům dobře chodilo po zámcích a hradech, kde je pevně a kamenně zdi historických památek chránily před vedrem. Navštívili zámky Opočno, Chlumec nad Cidlinou, Kačín, Přerov, Kunín, Kuks, Světlu nad Sázkou, Frýdek-Místek, Raduň, Hradec n. M., ale také zajímavý skanzen Veselý Kopec a město Hlinsko a na závěr léta i papírenský náhon v Žimrovicích.

Sportovně založení senioři si vyšlápli společně do hor a to v Beskydech a Jeseníkách a zúčastnili se i podzimního orientačního pochodu Bělským lesem.

Velmi oblíbené společenské odpoledne s tancem, soutěží o ceny a občerstvením, které se konalo v úterý 24. listopadu, bylo zároveň spojeno i s poslední členskou schůzí loňského roku. Před Vánoci senioři navštívili vánoční trhy v Olomouci a ve Vídni. Poslední akcí roku 2015 bylo slavnostní divadelní představení na Silvestra, které tak zakončilo pravidelné měsíční návštěvy divadelních představení zajišťovaných Květou Vysloužilovou.

Výbor již má naplánován zajímavý program na rok 2016 a doufá, že se ostravským seniorům bude líbit tak jako v uplynulém roce.

Helena Čiklová,
předsdkyně seniorů OSŽ Ostrava hl. n.



Akce pro ostravské seniory OSŽ připravuje devítičlenný výbor.

Dlouhodobá výluka na „Kozí dráze“

Na „Kozí dráze“ je nyní úsek Děčín západní nádraží – Telnice dlouhodobě vyloučen z provozu a byl zde vydán rozkaz o výluce (ROV) č. 73041 platný od 4. 12. 2015 do 10. 12. 2016, tedy po celou dobu platnosti GVD 2015/2016.

Důvodem je nestabilní skalní zářez v předmětném úseku a tím pádem zřícení skalních pískovcových bloků na trať v km 2,500–2,700 u zastávky Děčín–Oldřichov na podzim loňského roku, proto zde Správa železniční dopravní cesty dne 26. 10. 2015 vyloučila provoz. Přilehlý svah o výšce 20–30 m je porostlý hustou náletovou vegetací s výskytem velkého množství členitých nestabilních pískovcových bloků. Ty jsou sice z trati již vyklizeny (některé měly velikost více než jeden metr), avšak je problém s přístupem k takto vysokému svahu, což komplikuje jeho odlesnění horolezeckou technikou kvůli posouzení jeho stavu, jak se píše na webových stránkách „Kozí dráhy“.

Na zmiňované regionální trati Děčín – Oldřichov u Duchcova vyjely vlaky poprvé před více než 140 lety, v roce 1871. Vybudovala ji společnost

Duchcovsko – podmokelské dráhy za účelem přepravy uhlí ze Severočeské pánve k přístavům na řece Labi. V podstatě se původně jednalo o rameno Děčín – Chomutov. Ve své době to byla významná odklonová a alternativní trasa pro nákladní dopravu, či rychlíky při mimořádnostech v dopravě na hlavním tahu. Pravidelná osobní doprava tu však skončila v prosinci roku 2007. Od té doby zde jezdily jen příležitostně výletní motorové vlaky, jejichž provoz hradily okolní obce. Ústecký kraj chce prý tamní osobní dopravu převzít a zároveň rozšířit, což by bylo vítané.

Doufejme, že se tato překrásná unikátní trať brzy opraví a zavede se tu znovu pravidelná doprava, což by bylo rozhodně na místě, poněvadž by se tím také vytvořilo žádoucí alternativní rameno k páteřní krajské lince U1 Děčín – Most – Chomutov – Kadaň, kde je značné množství pomalých jízd (vyjma tratě č. 090), vlaky tu nestíhají ostré obraty v obrátových stanicích, přičemž zpoždění jsou zde pomalu samozřejmostí.

Tomáš Martinek



Na „Kozí dráze“ Děčín – Oldřichov u Duchcova je zavedena dlouhodobá výluka z důvodu nestabilního skalního zářezu podél trati.

Předvánoční setkání českořebovských seniorů

V polovině měsíce prosince uspořádal výbor Klubu seniorů OSŽ DKV Česká Třebová pro své členy předvánoční setkání v malém sále Národního domu v České Třebové, který byl zaplněn do posledního místa. Sál byl slavnostně vyzdoben symboly navozujícími kouzlo vánoc: jedlovými větvíčkami a jmelím. Na stolech byly pro všechny účastníky připraveny koláčky, vánoční cukroví, preclíky a řepánky (náplň řepánků je z cukrové řepy, máku a rozinek). Vše zhotovily a upekly členky našeho Klubu seniorů paní Kavická, Haringová, Najmanová, Lancová, Tölgová a Vyroubalová, kterým za to patří velké poděkování.

Setkání zahájila předsdkyně Klubu seniorů paní Blanka Tomková a přivítala všechny přítomné členy a zástupce ZV OSŽ DKV Česká Třebová. Dále pan Miroslav Hampel seznámil všechny přítomné s tím, jak bude probíhat výměna „režijních jízdének“ a jaké budou poplatky v roce 2016.

Potom již probíhala společná zábava doprovázená živou hudbou. Každý si mohl vybrat:

zpěv či tanec a o přestávce probíhala družná komunikace. Večeře, řízek bramborový salát, přispěla k dobré gastronomické náladě.

Celkem se sešlo 56 členů Klubu seniorů, kteří to měli jako generálku pro nadcházející Vánoce a Nový rok, protože na ukončení jsme si všichni zazpívali vánoční koledy. Tak at nám purpura stále voní a kouzlo Vánoc pokračuje i ve všedních dnech příštího roku.

Závěrem předseda ZV OSŽ DKV Česká Třebová pan Zdeněk Jindra zhodnotil činnost výboru Klubu seniorů a za celoroční dobrou spolupráci poděkoval členům výboru a dalším členům, kteří se aktivně zapojují svou prací do jednotlivých akcí. Popřál všem pevné zdraví, rodinnou pohodu a spokojenost a také dobrou spolupráci i v roce 2016.

Mirek Hampel

31. 12. 2015: Konec Žižkova

31. prosinec 2015 byl posledním pracovním dnem kontejnerového překladiště věhlasného ČSKD Intrans Praha–Žižkov. Přecladiště se má stěhovat do Mělníka–přístavu, tam již přecladiště je, takže to spíše znamená další omezení přepravy po železnici v našem státě. Řečičky různých politiků o náhradě kamionů železnicí jsou více než plané sliby. Železnice neustupuje jen kamionům, ale i developerům, jako se právě děje na Žižkově. Pozemky mají být zastavěny dalšími prý „velice potřebnými“ byty a kanceláři. Když jsem navštívil Žižkov

30. prosince 2015, nebyl prostor ještě zdaleka vyklizen. Další kus starého dobrého železničního světa z Prahy mizí.

S Žižkovem jsem se poprvé osobně setkal v roce 1981, kdy jsem zde absolvoval „kabinet bezpečnosti práce“ vedený tehdy pověstným panem Švancarem, který zahajoval přednášku slovy: „Já jsem Švancar!“ Na Žižkově jsem vyfasoval i první železničářskou uniformu. Všechno je pryč – jak dělá prvorepubliková herečka Zita Kabátová (1913–2012) ve filmu Babí léto.

Martin Kubík



Lokomotiva 742.405-4 jako labutí píseň posunuje 30. prosince dopoledne na Žižkově.

OBZOR
WWW.OSZ.ORG

Vydává Odborové sdružení železničářů, Dům Bohemika, Na Břehe 579/3, 190 00 Praha 9. - Vedoucí redaktor: Ing. Michael Mareš (tel. 737 275 085), redaktorka PhDr. Zdeňka Sládková a Miroslav Čáslavský (Olomouc, tel. 9727 42390), odborná referentka (předplatné) Veronika Vrzalová (veronika.vrzalova@osz.org). **Sídlo redakce:** žst. Praha hl. n. (nová provozní budova), tel. 9722 41909. **Korespondenci zasílejte na adresu:** Redakce Obzoru, Odborové sdružení železničářů, Dům Bohemika, Na Břehe 579/3, 190 00 Praha 9, e-mail: obzor@osz.org, e-mail: jednotlivých redaktorů: jmeno.prijmeni@osz.org. **Stránka OSŽ:** www.osz.org. Tiskne SOFIPRIN, expeduje Typa. - **Objednávky předplatného vyřizuje redakce**(obzor@osz.org, tel. 9722 41909, mobil 737 008 184). Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou, s.p., Odštěpným závodem Střední Čechy v Praze, čj. 306/97-P ze dne 23. 1. 1997. - Nevyžádané rukopisy se nevracejí. **Uveřejněné příspěvky se nemusejí shodovat s názorem vydavatele.**

MK ČR E 5063

ISSN 0862-738X