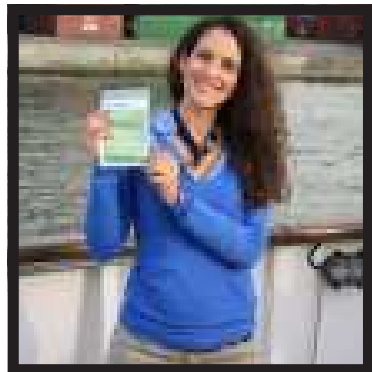


Z aktuálních událostí

■ S velkým zármutkem oznamujeme, že při tragických útocích v Bruselu dne 22. 3., konkrétně při bombovém útoku v metru, zemřela naše kolegyně z CER (Společenství evropských železničních společností se sídlem v Bruselu) **Aline Bastin**.



Aline byla zodpovědná za správu webových stránek a za akce pořádané oddělením komunikace. Aline byla velmi oblíbená kolegyně a kamarádka, známá především pro svojí pozitivní energii a přístup k životu. Naše myšlenky teď směřují k její rodině a přátelům. Poslední rozloučení se konalo v pátek 1. dubna v 10.15 h v kostele Notre-Dame ve městě Eben-Emael, Belgie.

Libor Lochman, výkonný ředitel CER

■ Ve středu 23. 3. 2016 zahájil místopředseda OSŽ Radek Nekola další pravidelné zasedání **Ústředí OSŽ**. Předseda OSŽ Bc. Jaroslav Pejša v rámci bodu Informace ze zásadních jednání shrnul události od posledního zasedání Ústředí OSŽ 22. 2., tedy od společného zasedání výkonného výboru železniční sekce ETF (Evropská federace pracovníků v dopravě) a Společenství evropských železnic (CER) v Bruselu, přes zasedání představenstva tripartity (které se konalo v pondělí 7. 3.) a jednání představenstva ASO (14. 3.), až po ryze aktuální témata, jako jsou novela Zákoníku práce, pondělní (21. 3.) tragická srážka vlaku soukromé společnosti s osobním automobilem (mimočdem téma „jednoznačné identifikace strojvedoucích“ a dodržování předpisů u soukromých společností bude určité na programu chystané květnové schůzky zástupců německých strojvedouců s představiteli OSŽ v Praze) na přejezdu v Golčově Jeníkové, či policejní razie na SŽDC, VUZ a v dalších institucích.

V další části jednání informoval tajemník Podnikového výboru OSŽ při SŽDC Petr Štěpánek o dění v SŽDC, mimo jiné o probíhajícímu průzkumu mezi zaměstnanci SŽDC na téma: Moderní směry motivace zaměstnanců. Stručné informace o dění na ČD přednesl první místopředseda OSŽ Vladislav Vokoun. „Všechno běží, zmíním pouze jednu věc, a to tu, že jsme si na poslední dopravní tripartitě vyžádali vytvoření expertní skupiny, která by vypracovala posudky na rizika při nákupu kolejových vozidel státěm. A pokud jde o evergreen – převod budov – tak máme v zásadě dvě výhody: a to vůči ceně,

a vůči pražskému hlavnímu nádraží. Kdyby se ze seznamu budov vytáhla Praha hlavní, tak je to, myslím si, průchozí,“ uvedl Vladislav Vokoun s tím, že „ošlapné“ zatím není vůbec řešeno.

O společnosti ČD Cargo informoval místopředseda OSŽ Radek Nekola. Zmínil se mj. o. na tzv. „akčním ceníku“, který by měl v rámci jednotlivých vozových zásilek začít fungovat od druhého čtvrtletí letošního roku. „Není to nic jiného, než aktivní přístup Carga k řešení převodu zásilek na železnici. I vyspělé země bojují s tím, jak převést část zboží ze silnice na železnici. I ony zjišťují, že samotné proklamace politiků k převodu zboží ze silnice na železnici nestačí,“ dodal. Radek Nekola ve svém projevu zmínil i zprávu ředitele zodpovědného za opravárenství, v níž je uvedeno, že „minimálně pět let se v opravárenství nic měnit nebude“.

V další části po podrobné rozpravě členové Ústředí OSŽ schválili zprávu o inventarizaci majetku k 31. 12. 2015, souhlasili s návrhem na vyřazení majetku a uložili výkonnému tajemníku Martinu Vavrečkovi zajistit fyzickou likvidaci neupotřebitelného majetku dle platné legislativy do 30. 5. 2016. Ústředí OSŽ se také zabývalo novelou Zákoníku práce a po věcné diskusi schválilo upřednostnit takovou variantu (paragrafu 24), která prosazuje práva většiny.

■ Ve čtvrtek, dne 24. března se v zasedací místnosti domu Bohemika sešel **Podnikový výbor OSŽ SŽDC** ke svému pravidelnému jednání. Předseda OSŽ Bc. Jaroslav Pejša, který se zúčastnil první části jednání, okomentoval hlavní události posledních týdnů, mimo jiné se zmínil i o zásah protikorupční policie ČR v budově GR SŽDC.

Vedoucí ESO OSŽ – ÚJUDr. Petr Večeř informoval o návrhu novelizace Zákoníku práce, jež jim připomínkováním se jeho oddělení zabývá. Jednou z hlavních změn má být zrušení tzv. karenční doby, tzn. neplacení prvních tří dnů nemoci, ve hře je i demokratičtější úprava práv zástupců většiny při kolektivním vyjednávání, či ošetření možnosti práce z domova.

Tajemník PV Petr Štěpánek informoval o jednání odborových centrál (OC) se zaměstnavatelem, které se uskutečnilo dne 16. března. Zaměstnavatel na něm mimo jiné informoval o jízle v OR Praha probíhající pilotním projektem společnosti WorkAbility CZ, jehož hlavním cílem je zjistit případné rizikové faktory, které mohou vést k postupnému snižování pracovní způsobilosti u starších zaměstnanců na vytípaných pracovních pozicích a navrhnout zaměstnavateli možná opatření k eliminaci takového nežádoucího vývoje.

Členové PV odsouhlasili přehled plánů a plnění akcí zajištění BOZP 2015 a přehled plánů akcí BOZP na rok 2016 a vedoucí oddělení BOZP OSŽ JUDr. Petr Kožmín připomenul práva inspektorů BOZP OSŽ při prověrkách BOZP, které již na některých místech probíhají.

V bodě „různé“ se debatovalo o změně koncepce v zapojování jednotlivých úseků do CDP (Centrální dispečerské pracoviště). Tuto informaci účastník jednání OC se zaměstnavatelem Petr Štěpánek nepotvrdil, neboť o převedení některých uzlů dosud nebylo rozhodnuto. -red-

Depo v Rakovníku je malé, prostory stísněné, ale přesto se zaměstnancům daří všechna vozidla udržovat v provozu

Provozní jednotka v Rakovníku (DKV Plzeň) bývala rájem prototypů, ty tady jezdily a některé už i dojezdily. Jako příklad stačí zmínit modernizované motorové vozy řady 811, jediné dva vozy této řady čísel 082 (na snímku) a 494, přičemž první jmenovaný nyní čeká v depu na svoji fyzickou likvidaci. Jezdil tady také motorový vůz 810.529-8 s elektronickým regulátorem. A svo-

je domovské depot umívala Esmeralda – unikátní třívozová souprava složená z motorového (812.613-8), vložného (24-29 801-4) a řídicího vozu (80-29 101-0), jezdící dnes jako Cyklohráček. V současnosti tvoří většinu vozového parku Provozní jednotky Rakovník Regionový, celkem 53 dvouvozových souprav 814/914. (Pokračování na straně 2)



Předseda OSŽ Bc. Jaroslav Pejša kandiduje za zaměstnance do Dozorčí rady Českých drah

Ve čtvrtek 5. května 2016 uplyne pětileté funkční období člena Dozorčí rady Českých drah, a. s., voleného zaměstnanci Českých drah, a. s., Bc. Jaroslava Pejši, který je i kandidátem OSŽ pro další funkční období.

Jako kandidáta za OSŽ jej navrhl Podnikový výbor OSŽ při Českých drahách.

Volba nového člena DR ČD se uskuteční ve dnech 25. (pondělí) až 28. dubna (čtvrtek) 2016. -r-

Naučnou stezkou Po stopách politických vězňů se můžete vydat z příbramského vlakového nádraží (na snímku). Zaveďte vás na Svatou Horu (jedno z nejznámějších poutních míst ve střední Evropě) nebo k Památníku Vojna (autenticky dochovaný vězeňský areál, který v letech 1949–1951 sloužil jako tábor nucených prací a následně do roku 1961 jako vězeňské zařízení pro odpůrce komunistického režimu). Příbramské nádraží bylo právě místem, kam byli pro propuštění odvázeni vězni komunistického režimu.

Na snímku R 1250 na čele se „Zamračnou“ 749 006-3, která letos slaví padesátiny. Snímek Michael Mareš

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

„Zástupci zaměstnanců v DR ČD jsou vedeni snahou zajistit prosperitu podniku, aby mohla zůstat zachována pracovní místa zaměstnanců, které zastupují.“

Hovoříme s **Bc. JAROSLAVEM PEJŠOU**, předsedou Odborového sdružení železničářů

Ve dnech 25. až 28. 4. 2016 proběhnu volby na jedno volné místo v Dozorčí radě Českých drah v souvislosti s ukončením vašeho pětiletého mandátu. Podnikový výbor OSŽ při Českých drahách vás opět navrhl jako kandidáta a vy jste tuto nabídku přijal, ale ne na celé období. Proč?

Od roku 2006, kdy byly doplňovací volby do Dozorčí rady ČD za Kurta Mužiku, dochází pravidelně jednou za dva a půl roku k situaci, kdy se volí jeden nebo dva členové Dozorčí rady (DR) Českých drah. Proto jsem kandidaturu přijal s tím, že bych v případě svého zvolení ukončil své působení na podzim roku 2018, tedy až skončí volební období kolegů Vladislava Vokouna a Antonína Leitgebů. Od roku 2018 by pak byly volby všech tří zástupců zaměstnanců společně jednou za pět let. V současné době je také v DR již delší dobu projednáváno několik záležitostí, u kterých by bylo vhodné zachovat kontinuitu dosavadních zástupců zaměstnanců. Pro volby v roce 2018 bude nutné dostatečně v předstihu připravit nového kandidáta, který by byl schopen odborně opakovat a připomínkovat předkládané materiály.

Občas je namítáno, že tři zástupci zaměstnanců stejně nemají možnost při hlasování prosadit své názory, protože jsou ostatními šesti členy DR přehlasováni. Je tomu tak doopravdy?

V mnoha záležitostech se nám podařilo přesvědčit ostatní členy DR, že naše námítky jsou opodstatněné a došlo ke změně navrženého usnesení. Zároveň máme možnost ovlivnit i názory a rozhodování členů Představenstva ČD. Příkladem jsou námítky ČD k výběrovým řízením na pošumavských tratích a v dálkové dopravě na trati Plzeň – Most. V nastávajícím období bude nutné také řešit další perspektivu opravárenství v ČD, abychom byli konkurenceschopní. Proto je vhodné, aby se jeden z členů DR touto problematikou zabýval podrobněji. Zástupci zaměstnanců v DR jsou vedeni snahou zajistit pro-

speritu podniku, aby mohla zůstat zachována pracovní místa zaměstnanců, které zastupují.

Chystaný převod budov z majetku Českých drah na Správu železniční dopravní cesty dostal vážnou trhlinu, když se do hry nečekaně vložil realitní magnát Radovana Vítek a jeho firma CPI. Jak se tato kauza bude podle vás vyvíjet, zvlášť poté, co předseda dozorčí rady Českých drah Milan Feranec potvrdil, že se nabídkou Radovana Vítky bude ministerstvo dopravy (MD) „vážně zabývat“?

Ano, o nabídce Radovana Vítky a jeho firmy CPI víme. Převod budov se tím skutečně komplikuje, protože jako Dozorčí rada ČD můžeme těžko s péčí řádného hospodáře schválit převod budov za 3,24 miliardy korun, když existuje nabídka 4 miliardy korun. Na druhou stranu je tato nabídka velmi problematická, protože se v podstatě jedná o soukromou osobu, respektive soukromou firmu, která nemá se železnici nic společného. Naprosto logické by tedy bylo, aby budovy, především nádraží, přešly na SŽDC, ale zároveň jsme ve slepé uličce – u ceny, na což my, jako zástupci zaměstnanců, už dlouho poukazujeme, že těch 3,24 mld. Kč je opravdu málo. V tuto chvíli by se asi touto problematikou měla znovu zabývat vláda a rozhodnout, zda preferuje prodej výhradně SŽDC, byť za nižší cenu, nebo zda preferuje cenu vyšší, i za cenu rizik s tím spojených. Ale pak by za to tato vláda měla nést i zodpovědnost. Každopádně se domnívám, že nabídka společnosti CPI přispěje k oddálení převodu budov.

V Golčově Jeníkové na Havlíčkovobrodsku se v pondělí 21. 3. srazil nákladní vlak s osobním automobilem. Při nehodě zahynuli dva lidé, dechová zkouška u strojvedoucího prokázala téměř dvě promile alkoholu. V této souvislosti se ministr dopravy Dan Ťok nechal slyšet, že kontroly strojvedoucích i ostatních klíčových zaměstnanců na železnici budou častější. Nehoda podle Ťoka ukázala na



nedostatečnou kontrolu alkoholu u strojvedoucích soukromých nákladních dopravců, souhlasíte?

S tímto názorem, že u soukromých dopravců je nedostatečná kontrola, naprosto souhlasím. Když u společnosti ČD Cargo a ČD nastupuje strojvedoucí na směnu, tak se musí dostavit ke strojmistovi a ten vidí, a může i zkontrolovat, zda je ten strojvedoucí schopen výkonu práce, nebo není. Takto to u soukromníků nefunguje, neboť strojvedoucí nastupuje na zavolání po telefonu. Je to další důkaz, že to všechno, co požadujeme již déle než rok, přinejmenším od nástupu ministra dopravy Dana Ťoka do funkce, by vyřešil systém jednoznačné identifikace strojvedoucích. Pak by se prokazatelně zjistilo nejen to, zda i některé strojvedoucí z ČD nebo ČD Cargo nejezdí u soukromých dopravců, ale především to: jak soukromí dopravci dodržují přestávky mezi směnami a délku směn. Ale je v podstatě jedno, zda ta evidence bude realizována identifičací kartou strojvedoucího, nebo nějakým zařízením přímo na lokomotivě. I OSŽ se touto problematikou aktivně zabývá, ve čtvrtek 19. 5. 2016 uspořádáme v Praze v sídle OSŽ (Dům Bohemika) setkání se zástupci německých strojvedoucích, kteří na tyto problémy rovněž poukazují. (Pokračování na str. 2)



Fotografický objektiv zachytil Podřipský motoráček na pozadí památné hory Říp (455,5 m n.m.) u železniční zastávky Račiněves dne 28. 3. krátce po desáté hodině.

Motoráčky vyrazily

O prodlouženém velikonočním víkendu (25. – 28. 3.) se vydaly první letos na koleje nostalgické motoráčky. Příznivci naší železnice a milovníci železniční historie tak budou mít možnost se o víkendech a státních svátcích na některých tratích pravidelně vidat (až do 30. 10.) s těmito, dnes už kmeti na kolejích.

Jen na severu Čech bude vyjíždět šest motorových vlaků. Především díky objednávce Krajského úřadu Ústeckého kraje, který tak dal vzniknout Turistickým T-linkám Dopravy Ústeckého kraje, ve snaze podpořit sezonní víkendovou železniční dopravu na jinak většinou opuštěných tratích.

Přejme proto těmto motoráčkům, aby si i v dnešní (pře)motorizované době našly své cestující. Neboť pokud nebude zájem ze strany veřejnosti a vláčky budou jezdit téměř prázdné, přijde veškerá snaha o oživení některých našich lokálek marně. Přitom, zejména pro naše nejmenší, může být svezení se s takovým historickým vláčkem nezapomenutelným zážitkem. V pondělí 28. 3. jsme „monitorovali“ dopolední jízdu Podřipského motoráčku, jedoucího z Roudnice nad Labem (odj. 9.51 h; 13.51 h) do Libochovic. I navzdory krásnému jarnímu počasí byl ranní vlak téměř prázdný.

A. K. Kýzl

Turistické linky Ústeckého kraje

Na prahu nové turistické sezony je dobrou zprávou (nejen) pro obyvatele Ústeckého kraje skutečnost, že se v letošním roce budou moci opět povozit napříč celým regionem historickými vláčky. Na některé lokální tratě se tak vrátí o sobotách, nedělích a svátcích pravidelná drážní doprava, objednaná Krajským úřadem Ústeckého kraje. Jedná se o koleje, na kterých chce Ústecký kraj dlouhodobě podpořit (zatím alespoň) sezonní víkendovou dopravu. Tyto snahy daly vzniknout Turistickým T-linkám Dopravy Ústeckého kraje (DÚK), na kterých bude platit rovněž běžný tarif DÚK. Od soboty 26. 3. až do 30. 10. tak ožijí o víkendech a svátcích několika páry historických vlaků malebné lokálky v našem kraji. V rámci T-linek se jedná o tyto tratě: **T1 „Kamenický motoráček“** (Česká Kamenice – Kamenický Šenov); **T3 „Zubnický motoráček“** (Ústí nad Labem–Střekov – Zubmi-

ce); **T4 „Středoehorský motoráček“** (Lovosice – Most); **T5 „Podřipský motoráček“** (Roudnice nad Labem – Libochovice); **T6 „Doupovský motoráček“** (Kadaň – Podbořany/Radonice u Kadaně)

Mimo to se bude také letos vydávat na svou pravidelnou páteční cestu o letních prázdninách „**Lužický motoráček**“ (Česká Kamenice – Liberec). Bohužel z důvodu dlouhodobé výluky (popadané kamení na trati) byla z tohoto projektu pro letošní rok vyjmuta „**Kozi dráha**“ (Děčín – Telnice – Oldřichov u Duchcova).

Jízdní řády turistických vlaků naleznou zájemci na internetu, na stránkách Ústeckého kraje, nebo dopravců (KŽC, Severočeské dráhy). Snad není třeba čtenářům připomínat, že v okolí všech vyjmenovaných tratí se nalézá spousta atraktivních turistických cílů a přírodních krás. Hodně hezkých cestovních zážitků! **A. K. Kýzl**



Na ilustračním snímku zachytil fotografický objektiv dne 30. 8. 2015 pod Zámeckým vrchem na cestě z České Kamenice do Kamenického Šenova „Kamenický motoráček“.

Na Královské Velikonoce s vůní páry

Stalo se v kraji téměř pravidlem, že každoročně zahajuje neoficiálně parní sezonu jízda Křivoklátského expresu z Prahy ke hradu Křivoklát. I letos se vydal o víkendu 26. – 27. 3. na „Královské Velikonoce na hradě Křivoklát“ parní expres. Tentokrát vyjížděl zvláštní vlak z Prahy Smíchova a v jeho čele se čínila parní mašinka 464.008 „Bulík“, které na postrku zdatně pomáhal „Brejlovec“ T 478.3001.

Na účastníky parní jízdy čekal opět na hradě bohatý program, který zde probíhal již od pátku. Letošní program na hradě je věnován především 700. výročí narození českého krále a císaře Svaté říše římské, Karla IV. (1316–1378). Jako vždy byl velký zájem o Velikonoční jarmark se spoustou stánků a s ukázkami starých řemesel. Ani tentokrát zde nechyběly rozliční kejklíři, komedianti a šermíři. Historickou atmosféru dotvářely pak zvuky středověké hudby. Účastníci parní jízdy měli, po předložení jízdenky, slevu na vstupném do hradu. A tak se jistě žádný z malých i velkých návštěvníků na hradě nenudil. V neděli všem přálo navíc i krásné, slunečné jarní počasí. V odpoledních hodinách



Na parní vlak v čele s „Bulíkem“ 464.008 jsme si s fotografickou kamerou počkali v sobotu 26. 3. u mostu přes Berounku v Černošicích–Mokropsech. Z důvodu výluky jezdily ve směru od Prahy vlaky mezi Radotínem a Dobřichovicemi po nesprávné koleji.

odvezl poté zvláštní vlak stovky spokojených účastníků zpět do Prahy.

Nám nezbývá, než všem organizátorům této akce opět poděkovat.

A. K. Kýzl

Na výzvědech v Železničním muzeu v Lužné

Jako již tradičně každý rok touto dobou, vypravil jsem se začátkem března na „výzvědnou výpravu“ do Železničního muzea (ŽM) ČD v Lužné u Rakovníka, abych vyzvěděl, na co se zde mohou v letošním roce návštěvníci těšit. Po přetřpené jízdě v soupravě Regionova z Chomutova, která se na kdysi rychlíkové (a částečně dvojokolejné) trati chovala chvílemi velice jankovitě, vystupují o půl osmé na nádraží v Lužné a o několik minut později si už povídám u kávy s Ing. Františkem Kaplanem.

První se letos otevře návštěvníkům brána ŽM v sobotu 23. 4. A poté až do června bude muzeum otevřeno o víkendech a svátcích. V červnu, červenci a v srpnu pak bude otevřeno, mimo pondělí, denně. Oficiální zahájení muzejní sezony v Lužné se koná o víkendu 14. – 15. 5. „**Prvním parním víkendem v ČD muzeu**“. Z Prahy Masarykova nádraží bude do ŽM opět vypraven po oba dva dny parní vlak. V rámci této akce bude v areálu odhalena pamětní deska Ing. Jaroslavu Kocourkovi, který se velice zasloužil o založení Železničního mu-

zea ČD. Současně zde bude také uspořádána výstava fotografií tohoto autora.

Návštěvníkům muzea se rovněž představí opravená parní mašinka 433.001 „Skaličák“, která se po akci vrátí domů, do Brna. Veřejnosti by se měl o prvním parním víkendu také představit opravený motorový vůz „Stříbrný šíp“, M 260.001 (dnes řada 825).

Po trase Louny – Žatec – Lužná a zpět se vypraví dne 28. 5. parní vlak na



Díky šikovným rukám zdejších pracovníků se bude moci parní mašinka „Všudybylka“ 354.195 po opravě pojezdu vrátit opět brzy na koleje. K radosti (nejen) malých obdivovatelů naší železnice.

„**Dětský den v železničním muzeu**“. Další plánovanou akcí je vzpomínka na provoz motorových vlaků na „Bečovce“, a proto se dne 11. 6. vydá na „**Chmelový okruh**“ po trase Lužná – Rakovník – Blatno u Jesenice – Žatec – Lužná zvláštní historický motorový vlak.

Tradičním vrcholem muzejní sezony v Lužné jsou pravidelná červnová setkání lokomotiv rozličných řad. Ve dnech 25. – 26. 6. se v rámci akce „**Luženská setkání 2016**“ sjedou do Lužné parní mašinky. Hlavním „tahákem“ má být účast slovenského „Albatrosa“, stroje 498.104.

Konkrétní použití hnacích vozidel na jednotlivé plánované akce naleznou zájemci včas na internetu. O tom, co čeká návštěvníky v létě, si povíme jindy.

Loučím se s Ing. Kaplanem a před odchodem ještě krátce nakukuji do správkářenské haly, kde právě šikovné ruce zdejších pracovníků opravují pojezd snad nevytříženější mašinky tohoto muzea – „Všudybylky“ 354.195. Právě díky jejich dovednostem se již brzy bude moci mašinka vrátit zpět na koleje k radosti obdivovatelů naší železnice. Na závěr přejme všem pracovníkům ŽM a DHV ČD úspěšnou muzejní sezonu 2016.

A. K. Kýzl



Dne 8.3. jsme v areálu železničního muzea zastihli „v akci“ stroj T 478.1004.

Do Drážďan tentokrát trochu jinak

Tentokrát zvu čtenáře Obzoru na cestu do Drážďan a okolí jinak, než je zvykem. Výlet je možno spojit s návštěvou městského muzea v Ústí nad Labem, které se nachází vedle secesní budovy divadla. V muzeu je k vidění putavá výstava Tenkrát na severozápadě (do 17. 4.), pojednávající o roce 1945 v Ústí a jeho okolí. Jsou tam fotografie poničeného hlavního nádraží v Ústí a „poklad“ sudetského Němce, který ukrýval dům v Libouchci v Nádražní ulici (u Kozi dráhy) až do června 2015, kdy stařík Němec jeho existenci oznámil. Výstavy se nedožil, zemřel v září 2015.

V Ústí nad Labem nastoupíme do autobusu pozoruhodné relace Úštěk – Verneřice – Ústí – Bahřata, autobus jede i přes Libouchec a skalní památku Tisá. Z autobusu vystoupíme na konečné zastávce na hraničním přechodu Petrovice – Bahřata, kde se nachází kamenný památník připomínající předání olympijského ohně (Olympiáda Berlín 1936) v roce 1936 z ru-

ko československých sportovců sportovcům německým. Dojdeme asi 1,5 km do obce Hellendorf a pokračujeme autobusem podél zrušené tratě (jíždě v roce 1970) Gottleuba – Pírna.

V Pírně je možno vystoupit v centru a prohlédnout si historické město; na náměstí je umístěna poblíž kašny jedna pravá plynová lampa. Z Pírny jedeme vlakem do Drážďan. Zde doporučuji projet nejdelší drážďanskou tramvajovou linkou č. 4, která vede pozoruhodnými místy, přičemž poslední úsek je veden jednodlejně do obce Weinböhl.

Martin Kubík



Pohled z autobusu na zámek Moritzburg.



V konečné stanici Radeburg zbrojí vodu parní lokomotiva 99.1762–6, vyrobená v Berlíně (BMAG) v roce 1933.