

### Z aktuálních událostí

**Zasedání Podnikového výboru (PV) OSŽ při Správě železnic (SŽ) se konalo ve čtvrtek 27. 8. 2020 v sídle OSŽ.**

Úvod informací ze zásadních jednání patřil předsedovi OSŽ, Mgr. Martinovi Malému, který referoval o jednáních týkajících se režijních jízdenek. „V krátkodobém horizontu stále preferujeme především dosažení dohody mezi ČD a Jihomoravským krajem za součinnosti MD ČRa Správy železnic o takovém způsobu stanovení kompenzací za užívání režijek, aby si od příštího roku držitelé režijek nemuseli pořizovat doplatky 1500 Kč. Jednání na různých úrovních už proběhla, ale bohužel zatím k žádné dohodě nedošlo. Nedohoda z konce minulého roku se znovu opakovala,“ řekl Martin Malý s tím, že k dalšímu posunu v jednání zatím nedošlo, neboť dosud není hotová právní analýza k možnostem stanovení kompenzací mezi ČD a Jihomoravským krajem, která byla v dohodě ČD, Správy železnic (dále SŽ) a OSŽ zadaná u renomované advokátní kanceláře, která se dlouhodobě zabývá železniční problematikou. „Je třeba se dohodnout do krajských voleb, jsem středním optimistou,“ dodal. OSŽ diskutuje s partnery i možnosti případného zřízení zcela nové konstruovaných slev pro železničáře ve vazbě na zavádění jednotného státního tarifu. Informativně se poté předseda OSŽ zmínil i o přípravě VIII. sjezdu OSŽ v roce 2021 a oslav 30 let OSŽ.

Poté předseda PV Petr Štěpánek informoval o dění u Správy železnic mezi mimořádným jednáním PV (14. 7. 2020) a řádným zasedáním PV (27. 8. 2020), zejména ve vazbě na kolektivní vyjednávání, které u SŽ bude zahájeno v úterý 1. 9. 2020 v Berouně. Zdůraznil, že třetích plov je tentokrát mnohem více než v minulosti. „Shodli jsme se s odborovými centrálními na společném stanovisku k PKS 2021 a směrnicí č. 29. Nedohodli jsme se na jednotlivém stanovisku k zásadám FKSP. Došlo k dohodě a podepsání 3. změny PKS 2020, která řeší poskytování KOP do konce roku 2020 a případné náhrady při odřeknutí zaměstnancem z důvodu obav z nákazy nemocí COVID-19,“ poznamenal. „Pokud zaměstnanec z důvodu obav z nemoci COVID-19 odmítne na KOP nastoupit, neztrácí na KOP nárok a může být 12 dní doma,“ dodal Petr Štěpánek s tím, že dvanáct dní volna dostanou zpětně i ti, kteří pobyt z důvodu obav z nemocí odmítli již dříve.

V rámci organizačních záležitostí se probíraly detaily výjezdního zasedání PV do Prudké (23. až 25. 9.) či zasedání republikových rad. Závěr pak mimo jiné patří přípravám sjezdu a výběru zástupců PV OSŽ při SŽ do jednotlivých sjezdových komisí (přípravou výbor byl již schválen Představenstvem OSŽ v srpnu).

**Představenstvo OSŽ zasedalo dne 8. 9. v sídle OSŽ. V rámci informací ze zásadních jednání hovořil Vladislav Vokoun, I. místopředseda OSŽ a předseda Podnikového výboru (PV) OSŽ při ČD, mimo jiné o tom, že se odborové centrály přihlásily ke stanovisku OSŽ, kterým odmítly navržená opatření Českých drah (snížení počtu dnů dovolené, krácení příspěvků na penzijní připojištění, apod.) a dodal, že OSŽ je ochotno přistoupit na oboustranně přijatelnou dohodu s tím, že PKS na rok 2021 by byla plus minus podobná té letošní, minimálně v oblasti pokrytí inflace.**

Radek Nekola, místopředseda OSŽ a předseda PV OSŽ ČD Cargo, informoval o jednání zástupců týmů kolektivních vyjednavačů PV OSŽ ČD Cargo a PV OZZ ZSSK Cargo za účasti předsedy představenstva obou společností 17. až 19. 8. 2020 v Rajecých Teplicích, kde se hovořilo mj. o dopadech COVIDU na obě společnosti. Dále hovořil o přípravě kolektivního vyjednávání, či o Nadaci Železnice srdcem, která má pomáhat řešit následky mimořádných událostí.

Petr Štěpánek, místopředseda OSŽ a předseda PV OSŽ při Správě železnic, informoval o zahájení kolektivního vyjednávání u SŽ (více v samostatném článku na této straně). O dění u nedrážních referovala Bc. Renata Dousková, místopředsedkyně OSŽ a předsedkyně Nedrážního republikového výboru (NeRV): konkrétně o podpisu PKS na Drážním úřadě, o jednání o úpravě tarifních mezd v Dopravním zdravotnictví či o dění u společnosti Nymvag a TSS Louny.

Předseda OSŽ Mgr. Martin Malý informoval o zpracování právního posudku na způsob řešení situace v JMK advokátní kanceláři, o odvolacím řízení ve sporu s bývalým předsedou OSŽ Jaromírem Duškem (Dušek žaluje OSŽ za neoprávněné odvolání z funkce), o jednání představenstva ASO (ASO mj. podporuje 15% daň). Dále Představenstvo OSŽ projednalo a schválilo tři dávky z Podpůrného fondu OSŽ, čtyři žádosti o poskytnutí právní pomoci zastoupením v řízení před soudem v příčinné souvislosti s mimořádnou událostí. Rozsáhlá diskuse byla kolem přípravy sjezdu v roce 2021 (Představenstvo OSŽ souhlasilo s předloženým klíčem pro stanovení počtu a výběru delegátů VIII. sjezdu OSŽ v roce 2021). Dále Představenstvo OSŽ potvrdilo termín konání oslav 30 let OSŽ (29. 10. 2020 v hotelu Olšanka v Praze) a projednalo dokumenty předložené Organizačním výborem pro přípravu oslav 30 let OSŽ.

Podrobné informace najdete na [www.osz.org](http://www.osz.org).

**Podnikový výbor OSŽ při ČD, a. s., zasedal v době uzávěrky tohoto čísla, ve středu 9. 9. Jednání se jako hosté zúčastnili za České dráhy Mgr. Michal Kraus, MSc., místopředseda představenstva GR ČD, a. s., Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva GR ČD, a. s., a tři zástupkyně O10 GR ČD v čele s Ing. Monikou Horákovou, ředitelkou odboru.**

Bližší informace najdete na webu OSŽ a v příštím čísle Obzoru. -red-

### Lysá nad Labem bude prvním městem v republice, které bude mít dvě cyklověže

Nádraží v Lysé nad Labem se v těchto dnech obléká do nového hávu. „Už se to konečně rysuje,“ chválí starosta Lysé nad Labem Karel Otava Správu železnic za to, že opravuje budovu nádraží v Lysé nad Labem, právě v těchto dnech totiž nádraží dostává finální podobu (opravovaly se krov, dávala se nová střešní krytina, repasovala se okna, opravovala se fasáda). „Je to s tříletým zpožděním, slibili mi to už do minulých voleb, takže volby jsem nakonec musel vyhrát i bez toho,“ směje se.

Opravené nádraží v Lysé nad Labem není jedinou významnou investicí na železnici ve městě. Lysá nad Labem bude prvním městem v republice, které bude mít dvě cyklověže. Připomeňme, že první cyklověž byla postavena v Hradci Králové před nádražím u hotelu Černogov v roce 2013. „V našem městě máme od roku 2017 u nádraží věž číslo 5. Mezitím se to docela rozjelo, takže naše druhá cyklověž má číslo 18,“ konstatuje.

Například v sousedních Čelákovcích vyrostla v roce 2019 v rámci modernizace stanice a úseku Čelákovice – Lysá nad Labem také cyklověž, která byla financována Správou železnic. „Což je i moje představa, že by Správa železnic měla stavět jak parkoviště P+R, tak i parkoviště B+R (cyklověž). Mojí snahou už léta je, aby se to dostávalo do projektu už v rámci projektové přípravy modernizace železničních stanic,“ říká Karel Otava s tím, že s novelizací Zákona 266 je to nyní snazší, neboť výstavbu parkovišť P+R a B+R lze financovat ze SFDI. „Ale Správa železnic není nadšená z toho, že by se měla starat o tyto doprovodné věci, ale podle mě to sluší cestujícím a je to součástí infrastruktury.“

Za úschovu jednoho kola na 24 hodin zaplatí cestující pětikorunu, kdo má In-kartu Českých drah, tak to za něj může hradit České dráhy.

(Pokračování na str. 2)



„Naše druhá cyklověž má číslo 18,“ konstatuje Karel Otava.



Ke zlepšení propojení jednotlivých forem dopravy prostřednictvím dopravního terminálu pro přestup mezi osobní vlakovou a městskou hromadnou dopravou došlo vloni v Jihlavě. Dopravní terminál u vlakové zastávky Jihlava – Staré Hory (225) je vzorovou ukázkou propojení vlakové a městské hromadné dopravy, v tomto případě vlaku s trolejbusem. Na snímku M. Mareše osobní vlak 18417 z Jihlavy do Tábora.

### Kolektivní vyjednávání u Správy železnic

Od 1. 9. do 4. 9. probíhalo výjezdní kolektivní vyjednávání v Berouně, kdy zástupci odborových organizací představiteli svá stanoviska k materiálům, které zaměstnavatel předložil dne 30. 6. 2020. Konkrétně k Podnikové kolektivní smlouvě SŽ na rok 2021; Rámcovým zásadám Fondu kulturních a sociálních potřeb a C-FKSP; Dohodě o kolektivním vyjednávání a ke Směrnicí SŽ č. 29 pro poskytování příspěvků zaměstnavatele na penzijní spoření a životní pojištění zaměstnanců SŽ. Na začátku jednání došlo ke shodě nad textem Dohody o kolektivním vyjednávání. Jednání se zúčastnil generální ředitel Bc. Jiří Svoboda, MBA, který přitomně účastník seznámil rozpočtovým výhledem, s informacemi stavební činnosti a odpověděl na velké množství otázek přítomných zástupců odborových organizací.

V průběhu výjezdního kolektivního vyjednávání se dostavila i ředitelka cestovní kanceláře ČD travel, s. r. o., a zhodnotila letošní průběh v cestovním ruchu.

Výrazně došlo ke sblížení stanovisek v Rám-

kových zásadách Fondu kulturních a sociálních potřeb, kdy došlo k rozšíření možnosti využití tohoto fondu i neaktivními zaměstnanci (zejm. zaměstnanci na mateřské či rodičovské dovolené). V rozporu zůstává výše přídelu do C-FKSP, minimální množství účastníků a zaměstnanců na akcích s příspěvkem z C-FKSP, ve finančních limitech pro stravování a sportovních a kulturních akcí, výše příspěvku na činnost odborových organizací, možnost použití prostředků FKSP na péči o zrak.

U Podnikové kolektivní smlouvy došlo ke shodě nad výši prostředků na odstraňování závad v oblasti BOZP a zlepšování pracovních podmínek, a to ve výši 70 mil. Kč.

**Rozpory přetrvávají zejména u těchto bodů:**

- doba platnosti PKS;
- kondiční program vs. Kondiční pobyt – možnost více než dvou po sobě jdoucích nočních směn;
- některá ustanovení u zaměstnanců s nerovnoměrně rozvrženou pracovní dobou;

– posouzení pracovních, kde nelze přerušit práci, a proto na nich bude čerpána přiměřená doba na oddech a jídlo;

- výše tarifních mezd;
- příplatek za zaškolení;
- odměňování zaměstnanců HZS;
- výkonová odměna;
- zvláštní odměna;
- příplatek za práci o sobotách a nedělích.

Dále zaměstnavatel předložil nový návrh charakteristik prací připravovaného Katalogu zaměstnání u KZAM 31606 Výpravčí (TS 9-11), KZAM 81805 Pracovník infrastruktury s licenci strojvedoucího (podmínky pro TS 10 u zaměstnanců s licenci strojvedoucího, kteří nemají elektro kvalifikaci).

Mimo zmíněné dokumenty byly projednány materiály reagující na vývoj situace s onemocněním COVID-19.

Smluvní strany budou dále jednat 15. září 2020 v sídle organizace.

Zdroj: 2. společná informace o kolektivním vyjednávání u PKS 2021 u SŽ ke dni 4. 9. 2020

### NA AKTUÁLNÍ TÉMA

## „V současné době není na obzoru příliv mladých odborníků do podniků našeho zaměření.“

Hovoříme s **MAGDALENOU STRÁNSKOU**, předsedkyní ZO OSŽ CZ LOKO

**Nedostatek mladých lidí na pozicích specializovaných profesí je v současné době v podnicích železničního opravárenství (a nejen tam) neradostnou zkušeností. Jaký je z vašeho pohledu zájem o práci v železničním opravárenství ze strany mladých lidí?**

Podnik v současné době potřebuje nejvíce profese elektrikářů, zámečníků, svářečů a lakýrníků, kteří by ideálně měli být zaměřeni na železniční profesi. Protože školy s čistě železničním zaměřením již v současné době prakticky neexistují, spolupracuje vedení podniku s partnerskými školami prostřednictvím specializovaného programu, který je určen pro žáky a studenty středních škol, středních odborných učilišť i vysokých škol. Některé z těchto škol mají obory, které jsou zaměřené alespoň z části na problematiku železnice, a právě s těmi se vedení podniku snaží navázat co nejužší spolupráci. Nedostatek zájmu o železnici se však projevuje již na základních školách a s tím souvisí i postupný zánik škol a učilišť s čistě železničním zaměřením.

**Jaký je podle vašeho názoru důvod tohoto stavu? Souvisí to snad s výdělkovými možnostmi?**

Pokud se týká našeho podniku, dá se říci, že pro studenty přímo po škole jsou nástupní podmínky na výše zmíněných pozicích (elektrikář, svářeči atd.) velmi dobré. Pokud jsou šikovni a pracovití, velice rychle se jim naskytne možnost hromadného postupu. Lidem, kteří mají zájem a chud se rozvíjet, dokáže podnik vytvořit kariéru plán s možností postupu na místa technologů či mistrů, či v oblasti servisu. Kariéru a mzdový

růst je však dnes, bohužel, považován za jakýsi standard či samozřejmost a zdá se, jakoby mladým lidem trochu vymizela chuť vyniknout a vypracovat se vlastními silami co nejdál. Je to nicméně záležitost velice individuální a stále nastěší existuje spousta těch, kteří jsou pracovití, chtějí ukázat, co v nich je a jsou také loajální podnikovi.

**Jaká je poptávka po pracovních silách u vašeho podniku a jak podnik řeší případný nedostatek pracovníků?**

Nedostatek pracovníků podnik řeší mnoha způsoby a snaží se využít veškerých zdrojů na trhu, včetně pracovníků z personálních agentur, přičemž však nezanedbává investice do náboru a do personálního marketingu. V období prázdnin a dovolených vypomáhají brigádníci, ovšem zdaleka to nestačí. Kvalifikovaných odborníků je stále nedostatek a to navzdory tomu, že podnik mimo jiné nabízí mladým lidem a studentům seznámení s podnikem za pomoci tzv. trainee programu, který zahrnuje podrobné seznámení s prací v podniku.

**Co všechno tento program zahrnuje?**

Program zahrnuje seznámení s podnikem CZ LOKO prohlídkami našich provozů v České Třebové a v Jihlavě a prezentaci našich oddělení, prezentační jízdy na našich lokomotivách u vybraných zákazníků, dny s vybraným zaměstnancem CZ LOKO. Dále mají studenti možnost zpracování miniprojektů, či workshop zaměřený na měkké dovednosti s profesionálem v oboru. Nejlépe hodnocení účastníci programu obdrží věcnou cenu a také finanční odměnu.



**Existuje nějaká možnost, jak by se popsaná situace obrátila k lepšímu?**

Obávám se, že v současné době nějaký příliv mladých odborníků do podniků našeho zaměření není na obzoru. Pomohla by snad větší propagace a podpora technického školství, ale toto záležitost podniky samotné příliš neovlivní. Snad jediná šance pro podniky jako jsme my, je to, že se při bližící se ekonomické krizi trochu takzvaně „pročistí vzduch“ na trhu práce a dostane se k nám více uchazečů z firem, které toto období nepřežijí. Zatím ale nic takového nijak výrazně nepociťujeme, a pokud taková situace přijde, bude jen dočasná.

Děkujeme za odpovědi.

Miroslav Čáslavský







„Papoušek“ 477.043 zachycen naším fotografickým objektivem na imponantním viaduktu u Žampachu.

## Posázavský Pacifik – 120 let

U příležitosti letošního 120. výročí od zprovoznění známého „Posázavského Pacifiku“ (trať č. 210) v celé délce (poslední úsek trati z Vraného nad Vltavou do Jílového u Prahy byl uveden do provozu 1. 5. 1900), vypravily České dráhy, a. s., v sobotu 29. 8. zvláštní paměťový vlak, v čele „Papoušek“ 477.043 a historickou soupravou vozů „Rybáků“, vyrazil z Prahy-Smíchova přes Vrané nad Vltavou, Jílové u Prahy do Čerčan. V Týnci nad Sázavou (který máme my, pamětníci, spojený se slavnou značkou motocyklů Jawa) měli cestující možnost během zhruba 2,5 hodinového pobytu vlaku navštívit zdejší hrad, nebo městské muzeum. Z Čerčan pokračoval poté vláček po hlavní trati přes Senohraby a Říčany u Prahy zpět do hlavního města. Na pražské smíchovské nádraží dorazila souprava kolem páté hodiny odpolední.

Celé akci bohužel nepříliš počasí. Ale na druhou stranu nebyl páteční deště, který pokropil a osvěžil krajinu, asi by nebyl odvolán zákaz provozu paměťových lokomotiv z důvodu sucha. Takže nakonec něco zlé je na druhou stranu pro něco dobré: pro „Papouška“ se jednalo o první jízdu po zhruba roční přestávce, kdy musel být odstaven pro technickou závadu. A takk nemalé radosti mnohých, (nejen) malých příznivců naší železnice a fotografů – šotoušů, mohli jsme v čele vlaku opět spatřit tento krásný stroj. A všichni účastníci akce si domů do zajizda odnášeli opět nezapomenutelné zážitky. Děkujeme.

A. K. Kýzl

## Pantograf a Hurvínek vyjedou 26. září na Českořebovsku

U příležitosti 75. výročí od založení „železniční“ školy v České Třebové se v rámci doprovodného programu uskuteční jízda zvláštních vlaků v uzlu Česká Třebová a po okolních tratích. Historický pantograf EM475.1 doveze ráno návštěvníky z Olomouce a Letohradska, v 11.50 h pak uskuteční souběžnou jízdu s R 867 do Svitav, nabídne dvě okružní jízdy po uzlu Česká Třebová a odpoledne odveze návštěvníky zpět na Letohradsko a do Olomouce. Motorovým vozem M131.1 Hurvínek se zajímají budoucí mocí svézt z České Třebové do Moravské Třebové nebo do Lanškrouna (a zpět). A konečně regionova nabídne možnost průjezdu kontejnerovým překladištěm společnosti Metrans.

Bližší informace k programu, jízdním řádům a jízdnému je možné najít na stránkách [www.cdnostalgie.cz](http://www.cdnostalgie.cz).  
Martin Hájek

## Leo Express oživil opuštěné Štíty

V dnech 8. a 22. 8. 2020 byl rozšířen doprovodný program k jízdam historického vlaku mezi Českou Třebovou a Hanušovicemi o zvláštní přípoje v Dolní Lipce na lokálku až do Štítů (na

snímku). Jednalo se o dva páry mimořádných osobních vlaků Dolní Lipka – Štíty, které umožnily zájemcům o svezení se projet úsekem bez pravidelné osobní dopravy mezi Mlýnským Dvorem a Štíty. Protože vlaky nakonec zavedl dopravce Leo Express na vlastní komerční riziko, nedošlo k nasazení původně uvažované retrosoupravy v motorové trakci a na vlaky byla nasazena motorová jednotka řady 846. Obsazenost tak byla nižší, než se čekalo, a tak je otázkou, zda Leo Express ještě někdy do Štítů pojedou.  
Martin Kalousek

## S železnici po stopách Karla IV. aneb Párou ze století do století

Železniční spolek Klub M 131.1 ve spolupráci s dalšími organizacemi a institucemi připravil na sobotu 19. září 2020 na trati 145 Sokolov – Kraslice – Zwettental na počest 650 let města Kraslic, 20 let od obnovení železniční dopravy mezi Kraslicemi a Klingenthal, 20 let dopravního systému Egronet a tradičního Dne železnice, zajímavý program. Každá ze stanic na trati ze Sokolova do Kraslic se v ten den promění v jedno století: Sokolov v současnosti, Svatava v 19. století, Hřebeň v 17. století, Olově v 16. století, Rotava v 15. století a Kraslice ve 14. století. Na trat vyjedou i zvláštní vlaky

s pamírní lokomotivami řad 475.1 ČSD a 35.1 DR.

Pro návštěvníky je připraven bohatý kulturní program v Kraslicích, včetně přivítání vlaku ze SRN. V zastávce a nákladisti Kraslice předměstí bude od 10 do 18 hodin probíhat prezentace kolejových vozidel a techniky hasičů a jízdy na historické drezině a na kolejovém šlapadle. Záštitu nad akcí převzali doc. Ing. Karel Havlíček, místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy, a Petr Kubis, hejtman Karlovarského kraje.

–mmč–

## Borůvková sobota na Zubačce

V sobotu 22. 8. 2020 se uskutečnila na nádraží v Kořenové akce pod názvem „Borůvková sobota na Zubačce“, letos okoušená návratem muzejní ozubnicové lokomotivy T426.003 zvané „Rakušanka“ po generální opravě do provozu.

Kromě představení na točném se odpoledne ukázala společně s druhou „Rakušankou“ T426.001 na poledním zvláštním vlaku z Kořenova do Tanvaldu a zpět. Podvečerní poslední pár vlaků Kořenov – Tanvald a zpět jela „Rakušanka“ T426.003 sama. Kromě svezení zvláštními ozubnicovými vlaky měli účastníci možnost se svést zvl. vlaky mezi Kořenovem a Harrachovem borůvkové natířkou „Ponorkou“ 730.624 společnosti KDS s vozy Balm a motorovým vozem „Singrovka“ M 240.056.

U depa probíhaly ukázky bojů z druhé světové války. V provozu byla úzkorozchodná důlní železnice a u výpravní budovy probíhal prodej občerstvení včetně borůvkového piva a borůvkových koláčů a knedlíků. Samozřejmě nechyběly ani jízdy historickým autobusem do okolí Kořenova. Mezi Liber-

cem a Jabloncem nad Nisou jezdily muzejní tramvaje, od nich byl ráno přípoj autobusu „Karosa SL“ do Kořenova a v podvečer zpět.

Vít Mareš



Odpolední zvláštní ozubnicový vlak s přípřeží „Rakušanka“ T426.001 a T426.003 projíždí po trati 036 mezi zastávkou Desná a Dolní Polubný.

## Výluka na Ústecku

Na trati z Ústí nad Labem do Chomutova proběhla ve dnech 2. až 8. září nepřetržitá výluka mezi stanicemi Teplice v Čechách – Bílina. Osobní vlaky rychlíky ČD, a. s., byly odkloněny na „uhelnou“ trať přes Úpořiny, v níž rychlíky zastavovaly. Jízdní doba po odklonové trati stejná jako po trati hlavní. Pro osobní vlaky platil výlukový jízdní řád, posunující polohy vlaků o cca 30 minut, což mohlo u časných ranních a pozdních nočních spojů způsobit cestujícím problémy. Osobní vlaky společnosti RegioJet byly zrušeny. Mezi Teplícemi a Bílínou byla zavedena náhradní autobusová doprava, podle mého názoru až předimenzovaná. Organizátoři NAD se poučili z „nedostatků“ provázejících NAD na některých výlukách, a tak byla za odkloněné rychlíky zavedena „rychlíková“ NAD z Ústí nad Labem do Teplice, řekl bych, že zbytečně... Tyto spoje mohly být nahrazeny „litvínovskými“ osobními vlaky, z Teplice do Litvínova jsou až do listopadu nahrazeny všechny vlaky NAD, přičemž autobus má v Litvínově obrát 59 minut... Prostě by byl „jiný“ výlukový jízdní řád.

Z Teplice do Bíliny byla zavedena „rychlíková“ NAD, stíhající v Bílíně kmenový rychlík. Některé osobní vlaky z Teplice do Ústí nad Labem byly zajišťovány motorovými jednotkami společnosti RegioJet řady 628/928 náhradou za výkony na trati přes Úpořiny. Jízdní doklady ČD, a. s. – včetně režijek – byly uznávány. Některé spoje začínaly a končily na západním nádraží, muselo se přestoupit z/do vlaku ČD.

Já jsem se byl „projet“ třetího září. U vlaku

6810 překvapila nečinnost informačního systému, po „západním“ nádraží následovala zastávka Krupka–Bohosudov, ačkoli se jelo přes Trmice, systém se přihlásil před zastávkou Bílina–Chudeč jako Chotějovice. Z Bíliny jsem se vrátil do Teplíc luxusním zájezdovým autobusem ve společnosti německý mobilujícího muže (byl jsem jediný cestující). Zajímavý byl průjezd městem Duchcov „příliš“ vzdáleném od zastávky na hlavní trati. Ač zastávkový bus, jeli jsme bez zastavení. Z Teplice do Ústí vlakem „žlutého“ dopravce, souprava po „několikáté“ německé modernizaci sedaček. Leč bez informačního systému, s nímž jsem se setkal v jiné soupravě, v níž jsou dosud původní sedačky. Na západním nádraží přestup na vlak Českých drah jedoucím na hlavní nádraží po koleji číslo 905 = zadem za budovami, o nichž nevím, k čemu v minulosti sloužily. Na manipulačních kolejích má odstaveny soupravy žluté dopravce.

Nicméně při sledování nástupní a výstupní frekvence odklonového osobáku – počet cestujících se dal počítat na prstech – si kladu otázku, proč Ústecký kraj vybral dopravce nabízejícího předimenzované soupravy, které by měly být do dvou let nahrazeny elektrickými jednotkami. Patmatuji dobu, kdy tu pendlovaly M 810 a v Úpořínách se sjížděly čtyři M 810.

Dopravní politika na Ústecku je docela zajímavě organizována, zejména celodenní jízdenka je za lidových 130 Kč, pro seniory 65+ za pouhé 32 Kč, leč nad něčím zůstává ekonomický rozum stát.  
Miroslav Zikmund



Na snímku ze dne 4. 8. 2020 v zastávce Prosetice zastavil Mos vlak 16110 relace Radejčín – Teplice v Čechách, vedený regionovou 814/914.017 OCÚ Střed, PJ Děčín.

## Novinky na trati 097

V loňském roce na přelomu listopadu a prosince byla na regionální trati 097 Teplice v Čechách – Lovosice v km 3,7 – 7,7 (v úseku Teplice Zámecká zahrada – Úpořiny) zřízena bezstopková kolej, jež byla stornována do absolutní polohy koleje, přičemž došlo k doplnění kolejového lože, opravného broušení kolejnic, či výměně vadných pražců (dřevěných i betonových) za betonové SB5, které byly vy-

získány ze žst. Řetenice, jež nyní prochází kompletní rekonstrukcí.

V rámci této investiční akce byla dále v uvedeném tratovém úseku provedena oprava tří zdejších propustků a na zastávkách Bystřany v Čechách a Prosetice výstavba bezbariérových nástupišť. Zhotovitelem byly firmy Chládek a Tintěra a GJW Praha.  
Tomáš Martínek

## SPORT

### Úspěch našich reprezentantů na Regionálním mistrovství USIC ve sportovní střelbě

Ve dnech 1. – 3. 9. byla Česká republika pořadatelem Regionálního mistrovství USIC ve sportovní střelbě, které se konalo v Karlových Varech, na střelnici Březová. Soutěže se zúčastnilo pouze družstvo Dánska a domácí České republiky. Z důvodu náklady Covid-19 se neúčastnilo družstvo Švýcarska, Německa a Belgie. Pro naše sportovce bylo toto mistrovství, při neúčasti výše zmíněných států, velice úspěšné.

Získali jsme celkem 9 individuálních medailí (2 zlaté, 3 stříbrné a 4 bronzové) a celkové vítězství v soutěži družstev. Celá akce proběhla v přátelské atmosféře a byla ze strany organizátorů z MO OSŽ výborně zajištěna.

Děkují výpravě našich sportovců za vzornou reprezentaci a přejí mnoho úspěchů v další sportovní kariéře.  
Dušan Richter,  
tajemník PV OSŽ SŽ Vedoucí výpravy



Na snímku družstvo České republiky na Regionálním mistrovství USIC ve sportovní střelbě.



### Železničářské hry v Prudké u Tišnova

I takový terén muselo zdolat všech 112 účastníků 9. ročníku Železničářských her, které se uskutečnily 31. 8. – 2. 9. 2020 poprvé v Prudké u Tišnova. Unikátní soutěž různých disciplín letos ovládla olomoucká družstva.

Na první místo se po loňském horším umístění vrátil tým Hanácké folklor, který v historii soutěže dominuje. Druhým byl výběr DVI Praha, vedený legendárním propagátorem sportu „Jerry“ Kubeczkou. Třetí místo si vybojovali olomoučtí ZDEMIHO. Rekordní počet 28 smíšených čtyřlenných družstev železničářů z celé země se již jistě těší na jubilejní 10. ročník, který již nyní připravujeme pro rok 2021 na stejném místě.  
Libor Šimůnek