



Na okraji obce Střednice je zachováno původní nádraží.



Po bývalém drážním tělese se můžete dnes projít.

Pěšky nebo na kole po zrušené trati ze Lhotky do Střednice

Na mšenském zhlaví dopravní Lhotka u Mělníka (trať 076) odbočovala až do sedmdesátých let minulého století krátká, zhruba tři kilometry dlouhá odbočka do Střednice. Dnes se můžete po bývalé trati projít, nebo i projet na kole (vede po ní cyklotrasa 203 ze Lhotky do Mělníka). Po bývalém drážním tělese půjdete, za stálého stoupání místy dosahujícího hodnoty až 25 promile, přibližně dva kilometry (od silnice do Kokořínského dolu po silnici do obce Vysoká), ale stojí to za to!



Během procházky můžete narazit na drážní artefakty, třeba na kus uhlího dřevěného pražce.

Během procházky se na chvíli stanete železničními archeology. Občas zde totiž můžete narazit na různé drážní artefakty: například na kus uhlího dřevěného pražce či zbytky telegrafních sloupů (před lety zde údajně byly i kilometrovky).

Přibližně v polovině cesty projdete hlubokým zářezem ve skále, hned za ním je vysoký násep s propustkem. Těleso dráhy v těchto místech kopíruje okraj Chráněné krajinné oblasti Kokořínsko – Máchův kraj, a tak se můžete kochat nádhernými výhledy do kraje.

Zhruba po dvou kilometrech narazíte na silnici; dál už cesta po bývalé trati nevede, původní drážní těleso je zarostlé vegetací a opuštěné. Na okraji obce Střednice je ale zachováno původní nádraží, dnes soukromý objekt (na budově chybí snad jen nápis s názvem stanice). Dobře patrné je i bývalé kolejiště s nakládací rampou.

Podle Wikipedie byl nákladní provoz na této trati zahájen roku 1896, osobní o rok později. Trať sloužila především pro přepravu cukrové řepy do mělnického cukrovaru, proto osobní doprava nebyla nikdy významná a ve třicátých letech minulého století byla zastavena. Před padesáti lety byla pro nerentabilitu zastavena i nákladní doprava. V roce 1978 byl snesen železniční svršek a trať úplně zanikla. Těleso dráhy ale zůstalo zachováno dodnes a v současné době se částečně používá jako lesní cesta (cyklostezka).

Ze Střednice si můžete procházku prodloužit o dalších zhruba šest kilometrů. Po cca 3,5 kilometrech s pěknými výhledy do kraje přijdete na Chloumek (rozcestí pěších tras Klubu českých turistů), odtud je to do Mělníka jen co by kamenem dohodil (2,5 km). Žádné velké stoupání vás nečeká, je to příjemná zimní procházka nenáročným terénem a zajímavou krajinou.

Dodejme, že k opravě dopravní v Lhotce u Mělníka došlo v rámci opravy trati Mělník – Mšeno v letech 2015–2016. Na objektu bývalé výpravní budovy proběhla základní údržba v souvislosti s odstraněním graffiti a pro zlepšení dopravní jako celku. V současnosti je ale objekt bez využití. Objekt skladiště rovněž není využíván a v následujícím období má být podle Správy železnic „vyhodnocena jeho potřeba“.

Michael Mareš

Ve Strančicích je až do Tří králů vystaven nový betlém

Devět měsíců ho vyřezával Jiří Šindelář, bývalý strojívedce Českých drah, kterému změnila život tragická železniční nehoda ve Studénce v roce 2008

Práce se dřevem Jiřího Šindeláře vždycky bavila, naplno se jí ale začal věnovat až před dvěma lety a záhy se pustil do velkého díla – výroby betlémů. „Rezbářství to je něco jako běh, prostě zkrátka jak se do toho pustíte, tak už vás to nepustí, a prostě musíte běžet a běžet,“ říká. Vyřezávání je jeho koníčkem, jako samouk zatím vytvořil patnáct soch. „Člověk nesmí dělat pořad, protože pak si to někde nechtěně uřízne a už se to nedá vrátit,“ vypráví. Jiří Šindelář je nejen rezbář, ale také bývalý starosta Strančic, který dřív – až do nehody ve Studénce před dvanácti lety – pracoval jako strojívedoucí. Právě on řídil soupravu, která narazila do mostu zříceného na trať. Včasným zatáhnutím za rychlobrzdu se mu podařilo zachránit spoustu životů. „To se jen takz mozkou nevymaže. Můžu říct, že se mi do dneška o tom i občas zdává,“ přiznává. Výroba jedné sochy trvala přibližně dvacet dní, nejvíc práce mu paradoxně zabralo vyřezání té úplně nejmenší postavy – Ježíška. Betlém stojí pár kroků od vlakového nádraží před sokolovnou a k vidění bude až do 6. ledna 2020.

Michael Mareš s využitím reportáže v Událostech ČT 29. 11. 2020



Strančický betlém je v neustálém obležení malých i velkých obdivovatelů.

Železničářská hymna - znáte ji celou?

Proslavená píseň Přednosta stanice se stala jakousi neoficiální hymnou českých železničářů. S chutí si ji zazpíval Vlasta Burian ve stejnojmenném filmu z roku 1941. Zná ji snad každý železničář, ale zná ji celou? Text složil Ladislav Brom (1908 Chocetň – 1969 USA), hudbu zkomponoval Jára Beneš (1897 Praha – 1949 Vídeň)

oba emigrovali z Československa po roce 1948. Film byl natočen v rekordně krátké době v ateliérech v Radlicích, protože Barrandov a Hostivař obsadili Němci. Režii měl Jan Světlý (1895 Plzeň – 9. květen 1945 Praha, zlyncován zfanatizovaným davem).

Přednosta stanice

Přednosta stanice, ten nekouká jen na šíny, přednosta stanice, ten umí prohnat mašiny. Přednosta stanice, to pravláštní je tvor, před ním se klaní semafor, šarže je hrozná, každej ho pozná, červený nos i čepice, to je přednosta stanice.

Bremsák, ten má těžkej život, dře všechny koleje, mašiníra je jak černocho, celej vod voleje, konduktér ten štípe lístky a holky do tváře, ten ve vlaku vlastně dělá jenom bachaře. Pan revizor reviduje každého haranta, kouká kde by načapat moh černýho pasanta, Oficiál, adjunkt a generální inspektor, to všechno je přece proti nám jen fór.

Přednosta stanice, ten nekouká jen na šíny, přednosta stanice, ten umí prohnat mašiny. Přednosta stanice, to pravláštní je tvor, před ním se klaní semafor, šarže je hrozná, každej ho pozná, červený nos i čepice, to je přednosta stanice.

—čas—



Legendární český herec Vlasta Burian (snímek převzat z Wikipedie).

Nová zastávka na Tepelské dráze

Během několika let v pořadí druhá nová zastávka na Tepelské dráze (jak se také nazývá regionální dráha z Mariánských Lázní do Karlovy Vary) vyrostla během tří měsíců poblíž karlovarského KV Areny, výstavního, sportovního a kongresového centra. Její název zní Karlovy Vary–Aréna; pravidelné dopravě začala sloužit s počátkem platnosti nového grafikonu, tedy od neděle 13. prosince 2020. Pro úplnost uvádím, že v roce 2009 byla na trati vybudována zastávka ve 13 kilometru vzdáleném Krásném Jezu, který je součástí Bečova nad Teplou.

Zhotovitelem díla v hodnotě 19 milionů korun byla firma Strabag Rail. Zastávka je vybavena nástupištěm o výšce hrany nad temenem kolejnice 550 mm a délce sto metrů. Vybavena je proskleným přístřeškem a dalším nezbytným mobiliárem. Na vlastní zastávku navazuje asi 150 m dlouhý chodník vedoucí nejen k vlastní KV Areně, ale i k dalším objektům v její blízkosti, k tréninkové hale, plaveckému bazénu a dalším sportovištím. V sousedství se nachází i Svět záchranářů využívány zejména k výcviku chování dětí a mládeže při požárech, nehodách či živelných katastrofách.

Součástí stavby byla i rekonstrukce železničního svršku a propustku.

První návrhy na novou zastávku byly zpracovány a s radnicí lázeňského města projednány již v roce 2007. Navázaly tak na starší zastávku, která existovala ve vzdálenosti jen několika set metrů před ní. V období před první světovou válkou zde zastavovaly vlaky, které sem přivážely návštěvníky nedalekého dostihového závodiště v tehdy samostatné obci a nyní v městské části Dvory, jež se nachází za řekou Ohří.

Otázkou zůstává budoucí využití nové zastávky. Bude-li sem chtít přijet někdo z Chebska, ze Sokolovska nebo z jiného místa na hlavní podkrusnohorské trati či jiných míst kraje, bude muset absolvovat minimálně dva přestupy – nejprve na karlovarském horním a posléze i na dolním nádraží. Karlovarský fanoušek hokejové HC Energie či návštěvník některého ze zde pořádaných kulturních programů, nepoužije-li soukromého motorového vozidla, využije spíše městskou dopravu. Z centra města jej sem dopraví několik linek MHD; současně po skončení ligových hokejových zápasů se odtud rozjíždí trojice speciálních autobusových spojů Doprav-

niho podniku Karlovy Vary. Řešením by bylo zavedení přímých zvláštních vlaků, které by návštěvníky sem dopravily nejen před začátkem akce, ale i po jejím skončení. Tomu by odpovídala i výše uvedená délka nástupiště nové zastávky Karlovy Vary–Aréna. Určitým řešením, které by jistě přivítali i návštěvníci bazénu či další individuální uživatelé sportovního areálu ve čtvrti Tuňice, by bylo prodloužení spoju od Mariánských Lázní až do žst. Karlovy Vary.

Základní dopravní obslužnost na trati č. 149 zajišťuje dopravce GW Train Regio, který zde jezdí ve dvouhodinovém taktu. V ranních a odpoledních hodinách pracovních dnů je tento takt proložen spoji do a z Bečova nad Teplou, takže v tomto úseku pak jede vlak každou hodinu. Dopravce zde nasazuje modernizované jednotky řady 654 „Regio Sprinter“, respektive motorové vozy ř. 810 a 816. O víkendech v letní sezóně tudy jezdí vlaky Českých drah. Jedná se o ranní spoj z Karlových Varů do Horního Slavkova–

Kounice a podvečerní vlak zpět.

Již někdy před dvěma desítkami let vznikla ve spolupráci města a železnice studie jakéhosi karlovarského S–Bahnu, který by významnou měrou posílil stávající městskou dopravu. Tato myšlenka by však vyžadovala ve vytipovaných lokalitách vybudování několika nových zastávek. Zastávka Karlovy Vary–Aréna by tak mohla být první vlastňovkou.

V kraji jsou snahy o zřízení i dalších nových vlakových zastávek. Jako nejpotřebnější se jeví zastávka, jež by se nacházela na hlavní trati Chomutov – Cheb jen několik set metrů od centra obce Šabina na Sokolovsku. Jednání o této zastávce probíhají již dvě desítky let takřka jic „se střídavými úspěchy“. Po řadě setkání vedených v průběhu tohoto roku vysílá naděje, že její výstavba by se mohla stát součástí připravované revitalizace úseku Sokolov mimo – Kynšperk nad Ohří.

Robert Koutný



Osobní vlak číslo 7107 dopravce GW Train Regio zastavil v první den nového GVD v zastávce Karlovy Vary–Aréna. Podle jízdního řádu jsou všechny spoje této firmy vedeny nízkopodlažními vozidly. Modernizovaný motorový vůz 816.002-0 byl na Tepelskou dráhu dočasně zapůjčen z Jihočeského kraje.



Dopravní Lhotka u Mělníka je dnes obyčejnou zastávkou s typizovaným přístřeškem.

Vzpomínání starého semaforu

Dlouhá léta stál před prvními výměnami jedné podhorské železniční stanice a střežil bezpečný vjezd do ní. Žádný vlak si netroufnul vjet do jeho výstředního území, pokud jeho železné rameno bylo ve vodorovné poloze. Teprve když byla vlaková cesta volná a zabezpečená, s trochou skřípotu se jeho rameno zvedlo do úhlu čtyřiceti pěti stupňů a dovolilo tak vjezd vlaku do stanice. V noci, když byla snižena viditelnost, se současně s pohybem ramene pohybovaly i clonky před petrolejovou lampou a červenou barvu nahradila barva zelená. A když vlak vjel bezpečně do stanice, rameno i clonky se zase vrátily do základní polohy.

Starý dobrý semafor, odborně řečeno mechanické návěstidlo. Dnes už je jich na našich tratích jen mizivá menšina, nahradila je návěstidla světelná a moderní technika. V srdcích pravověrných železničářů však tyto semafony, poháněné drátovými táhly z obslužného staniště, stále zůstávají dobře ukryty. Patří mezi ně i semafor na jedné trati, který dlouhá léta střežil počtivé a bezchybné vjezd do malebné podhorské staničky. Šťastnou náhodou nebyl potupně rozřezán a roztažen v peci železáren, naopak, dostalo se mu čestného místa v jednom železničním skanzenu.

Alespoň jedenkrát v roce za ním zajedu, zavzpomínám si s ním a trochu i popovídám.



Ilustrační snímek archiv autora.

„Vzpomínáš si, starý brachu, na tu krutou zimu před šedesáti lety, kdy napadlo tolik sněhu, že signalista nemohl pohnout s pákou, neboť drátovody byly zapadane sněhem a ani při největším úsilí se nepohnuly?“ zeptal jsem se ho při poslední návštěvě. „Dobře si to pamatuji,“ zavřel jeho červenobílý stožár a rameno se trochu zhoupne při poruvu větru. „Signalista byl už starý pán a chůze v čerstvě napadaném sněhu s těžkým terčem ruční přívolačnicí návštěvi byla nad jeho síly,“ vybavuje si ve své železné paměti.

Stalo se to totiž jen jednou za ona dlouhá desetiletí, kdy cesta do stanice byla neproděšně uzavřena. Nefungoval ani telefon, který u semaforu pro tyto případy stál, neboť ho (již tehdy) ukradli neznámí vandaloové z uzamčené skříňky a náhradní ještě nestačil návštěvní technik zapojit. Jak si tedy poradil výpravčí ve stanici, kterému signalista oznámil, že návštěvidlo s absolutní platností, kde návštěv „stůj“ nelze nijak zpochybnit, není schopen žádným způsobem obsloužit? Vzpomněl si na slova svého dopravního kontrolora, zkušeného praktika, který mu vždy vštepoval do paměti: „Pamatujte si, že duch předpisu je široký a vy si musíte dokázat poradit i v případě, který předpis nepředpokládá. Avšak vždycky, a to nezapomeňte, musí být zajištěna bezpečnost, za každou cenu!“ připomínal se vztyčeným ukazováčkem.

Tato slova měl výpravčí v dobré paměti, když tuto situaci řešil. A jak ji tehdy vyřešil? „Nevěřil jsem, že by se něco takového mohlo stát,“ vzpomíná starý semafor. „Zaslechnul jsem jen houkání vlaku a pak ten vlak projel kolem mě, aniž by dbal mého zákazu!“ otřese se semafor při té vzpomínce.

Teprve po několika letech, když ho zdejší návštěvní technici demontovali, aby zde postavili semafor světelný, se dočkal vysvětlení této záhady. Oba technici tehdy vzpomínali na tuto událost pod ramenem starého semaforu. „Výpravčí zajistil vlakovou cestu po všech směrech a potom dal sousednímu výpravčímu pokyn, aby sepsal všeobecný rozkaz, v němž uvedl, že vjezdové návěstidlo, tedy já sám, navzdory předpisu neplatí. Stalo se to jedenkrát v mém životě, kdy vlak projel moji zakazující návštěv. Bylo to porušení předpisu, nebo nebylo?“ přemýšlí starý semafor. Pak však pokyne svým starým ramenem a uzná, že bezpečnost byla zajištěna, ne sice podle litery předpisu, ale v jeho duchu ano, přesně podle pokynů starého dopravního kontrolora.

Miroslav Čáslavský

Trochu léčivého humoru na závěr roku

Zapomnětlivost

Manželka zastihne svého manžela v devět hodin, jak si v křídle popíjí kafe a čte noviny. „Nemáš být náhodou už hodinu v práci?“ Manžel se rozkouská kolem sebe a pak vykřikne: „A kruci. Já nejsem?“

Závody

Udýchaný pán s kufrem a aktovkou přiběhne na nástupiště. „Stihnu ještě vlak do Brna?“ ptá se prvního nádražáka, který mu přišel do cesty. „To záleží na tom, jak rychle dovedete běžet. Prozatím má před vámi náskok osm minut.“

V tunelu

V kupé vlaku, který jede tunelem: „Je madam vdaná?“ „Ano.“ „Kolik má madam dětí?“ „Dvě.“ „Kolik má nejstarší?“ „Dvacet sedm.“ „Dobrou noc, madam.“

Reklamacce

Naštvaný tatínek: „Máš v tom zmatek, Ježíšku. Napsal jsem si o krásnou blondýnu a dostal jsem zase bačkory.“

Pro jistotu

„Proč tady sedíte na kolejích?“ „Čekám na vlak, tak aby mi neujel, když bych tu usnul.“

Stopař

Utrmácený muž se vleče kolejistěm a mumlá si: „A to mně všichni říkali, jak výhodné je jezdit stopem.“

Zmýlená

Nádraží, vlak připraven k odjezdu. Najednou tam běží pán a volá: „Horáček, Horáček!“

Pan Novák se vykloní z okna a bum, dostane ránu pěstí. „Co si to dovolujete!“ „Jste Horáček?“ „Ne!“ „Tak nemáte čumět z okna!“

U nebeské brány

Za svatým Petrem přišla vdova a poprosila ho, zda by mohl vidět svého manžela. Svatý Petrotevřel knihu, chvíli v ní hledal a nakonec řekl: „Mezi anděly váš muž není.“ Pak hledal v další knize. „Nevidím ho ani v očištění.“ Vytáhl další knihu a celou ji prolístoval. „Nemůžu ho najít ani mezi svatými.“ Vtom ho něco napadlo a zeptal se vdovy: „Jak dlouho jste byli manželé?“ Vdova odpověděla: „Přes 30 let.“ Svatý Petr vytáhl další knihu a řekl: „Áááá, tak to bude mezi mučedníky!“

Početni hádanka

Na jednom úřadu jsou v jedné místnosti tři a jen jeden pracuje. Jak je to možné? Protože kromě dvou úředníků tam je i ventilátor.

Pomsta

Můj bývalý mě nechal, odešel za podstatně mladší. Já si nabrmla jejího tatíka a budu mu dělat tchýni, hajzlvi.

Ajták

Vždy, když dávám večer děti spát, přemýšlím, jestli je mám „Uložit“ anebo „Uložit jako“.

Žádný rozdíl

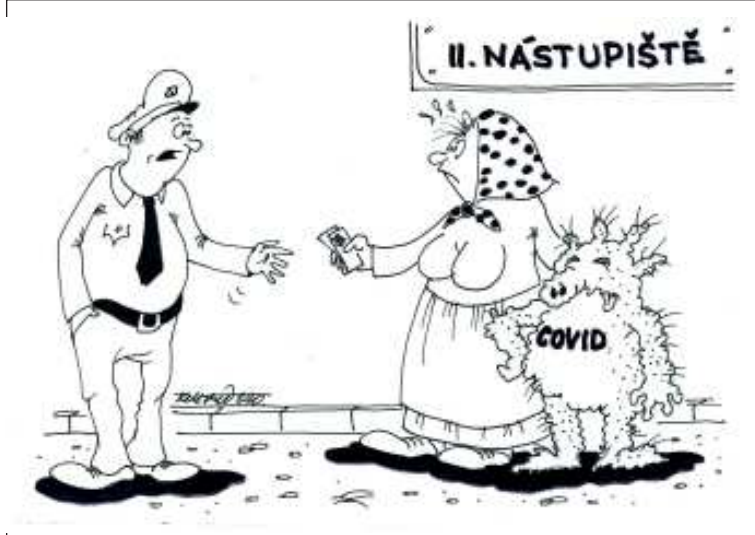
Víte, jaký je rozdíl mezi českým a kanadským železničářem? Žádný. Oba dva si za měsíční mzdu můžou zajet na výlet do Prahy.

U počítače

Víte, jak ajták pozná, že venku na horách za oknem hustě sněží? Zpomalí se mu víří připojení.



„Viš, Karle, jestli ty to s těma rouškama už nepřeháníš!“



„Nezlobte se, matko, ale přeprava zvířat a jiných domácích mazlíčků je vyloučena!“

Policistům navzdory

Jede kamion k tunelu a závozník říká řidiči: „Pepo, tam nemůžeme, je tam značka maximálně tři metry na výšku“ a my máme tři a půl!“ „Kašlí na to, vidíš snad někde policajty?“

Důkaz

Mladá dívka se rozčiluje u pokladny na vlakovém nádraží: „Jestli mi nevěříte, že mi ještě není patnáct, tak vám můžu ukázat svoji občanku!“

Hádanka

Kolik trampů se vejde do přeplněného motoráku? Kolik chce, protože ostatní cestující před tím smradem radši utečou ven.

Nevědomost

Byl to sice strojevodoucí, ale o tom, že mu manželka zahýbá s nejlepším přítelem, neměl ani páru.

Revizor

K cestujícímu přistoupí revizor: „Dal byste mi na chvíli svůj lístek?“ „Nedal. Kup si svůj, dědku!“

Nezastavujeme

Přes nádraží v Pardubicích profičí osobák do České Třebové. „Proboha, jak to, že nezastavil?“ rozčilují se lidé z perónu na výpravčího. Ten vysvětluje: „Dneska je čtvrtek, strojevodoucí má volno.“

Pozdě!

„Žádné dárky k Vánocům mi kupovat nemusíš,“ oznamuje ženě na začátku prosince pan Vaněk. „Stací, když mne budeš milovat a budeš mi věrná.“ „Pozdě,“ povzddechla si ženuška, „já už jsem ti koupila kravatu.“



„Neděste se, doktore, manželka si jen koupila XXL roušky na internetu.“

Konverzace

Ve vlaku jede mladík a žvýká žvýkačku. Asi po půlhodině se k němu nakloní stará babička a říká: „To jste hodný, že si se mnou povídáte, chlapče, ale já vás vůbec neslyším.“

Poslední věci

Tři muži jedou ve vlaku a už nevědí, o čem by se bavili. „Já bych chtěl jednou ležet vedle Bismarcka,“ řekne náhle Němec. „A já vedle Napoleona,“ přidá se Francouz. Pan Kopstein chvíli přemýšlí a pak řekne: „Já bych chtěl nejraději ležet vedle Brigitty Bardotové.“ „To snad ne,“ protestují společníci. „Ta přece není mrtvá.“ „A já snad jsem?“

Špatná komunikace

Před jedním americkým supermarketem vlezl malý Ben Santa Clausovi na klín a on se ho zeptal, jako všech dětí: „Tak co bys chtěl k Vánocům, maličký?“ Ben vyvalil oči, poklesla mu brada a po pěti vteřinách povídá: „Cože?! Tys nečetl můj e-mail?!“

Po Silvestru

Opilec se vrací ze silvestrovské zábavy: „Prosím vás, jak se dostanu na nádraží?“ „Jděte stále rovně...“ „A sakra! Tak to se na nádraží dneska nedostanu!“

Odnaučená

Potká parní mašinu elektrickou a ptá se jí: „Jak ses odnaučila kouřit??“

Slováci v Praze

Potkají se v Praze na ulici dva Slováci a místo pozdravu řeknou: „...a čo riadiš ty??“

Prekvapení

Pes pod vánočním stromčkem: „Teda, páníček se na Vánoce vytáhl! Který pes se může pochlubit, že mu na záchod zavedli elektrické osvětlení!“

Pro dlouhé zimní večery

Hra na Dědu Mráze: ze skupiny se vylosuje Děda Mráz, ostatní si lehnou na zem a Mráz jim běhá po zádech.

Policajtská

Dva policajti lezou přes zed. První policajt nemůže přelézt a zakřičí na druhého: „Prosím, udělej mi kozu!“ „Mééééé!“



„Můžete být klidná, paní, váš kluk nemá COVID 19, ale zatraceně velký štěnice!“



„Manžel roušku nenosí, drží si dvoumetrový odstup.“

Předsvatební slib

„Miláčku, než se vezmeme, musíš mi ještě slíbit, že mě budeš líbat na místech, kde mě ještě nikdo nikdy předtím nelíbal.“ „Dobře, láska moje, a na kterých?“ „Na Kanárských ostrovech, na Seychellech a na Mauriciu...“

Podraz

Počítačový maniak hovoří s kamarádem: „Přišel jsem domů, koukám a v posteli moje žena, úplně nahá a navíc s cizím chlapem. Dívání se na mě a pohled jejich očí byl tak posměšný, až mě zamrazilo. Zmocnila se mě strašná předtucha. Běžím k počítači a opravdu! Ty svině mi změnily heslo!“

V tmavém parku

Pozdě večer přechází přes tmavý park osamělá žena, když se ze tmy náhle ozve: „Stát!“ Žena se zastaví. „Lehni!“ Žena si poslušně lehne. „Plazit se!“ Žena je tak ustrašená, že se začne plazit.

Po chvíli se nad ní někdo skloní a s účastí v hlase se zeptá: „Paní, je vám špatně? Já tu sice cvičím svého psa, ale mohli bych vám zavolat doktora!“

Doktor povídá ženě pacienta: „Milostivá, váš pan manžel se mi vůbec nelíbí.“ „Mně taky ne, pane doktore, ale je hodnej na děti.“



„Nemusíte mít strach, váš test na COVID je negativní, a co se týká vašeho testu na IQ, tam vám vyšla zmrzlá makrela.“
Kreslené vtipy Antonín Klech

ŽELEZNIČÁŘSKÝ KVÍZ

Znáte slangové výrazy?

- Lid železničářský je lid, který si rád potrpí na staré tradice. Mezi tyto tradice patří i železničářská mluva, které obyčejný člověk nemůže porozumět. Ale železničář, neboli „ajznbňák“? Ten si s následujícími výrazy jistě hravě poradí. Takže jak jste na tom vy? Určite správně aspoň polovinu z následujících rýze železničářských pojmů? Pokud ano, klobouk dolů, pokud ne, nic si z toho nedělejte, na internetu si jistě lehce vyhledáte velký slovník slangových železničářských výrazů, kde se můžete vše doučit. Tak tedy směle do toho!
- 1) Veksl je**
a) výhybka,
b) výměna lokomotivní nebo vlakové čety,
c) změna sledu vlaků
 - 2) Šajba je**
a) vysoce postavený drážní úředník,
b) návštěvídlo,
c) brána do lokomotivního depa
 - 3) Šibovat znamená**
a) podřimovat na noční směně při vlakové přestávce,
b) krájet si salám ke svačině,
c) posunovat
 - 4) Angličák je**
a) britská válečná parní lokomotiva řady BR 52,
b) křížovatková výhybka,
c) model malého autíčka syna přednosty stani-ce
 - 5) Brezák je**
a) brzdař na nákladním vlaku,
b) kolejová brzda na spádovišti,
c) natvový hořák
 - 6) Broušit znamená**
a) prokluzovat na vlhké kolejích,
b) zarovnávat nerovnosti na svařované kolej-nici,
c) pískovat
 - 7) Čuba je**
a) cestující bez platné jízdenky,
b) zarážka,
c) starý pes přednosty stanice
 - 8) Šlápnot si znamená**
a) obsadit izolovaný úsek,
b) vyjít sledovat vlak,
c) nedodržovat jízdní doby
 - 9) Hromada značí**
a) železný odpad v lokomotivním depu,
b) železniční nehoda s těžkými následky,
c) uhlí v tendru na parní lokomotivě
 - 10) Zasekat značí**
a) způsobit zpoždění,
b) zastavit vlak pomocí rychlobrzdy,
c) pustit vlak do obsazeného oddílu
 - 11) Trpaslík označuje**
a) výpravčího malé postavy,
b) přízemní návštěvídlo,
c) malou lokomotivu provádějící posun v depu
 - 12) Šupák je**
a) posunovač,
b) vlečkový vlak,
c) cestující zanedbaného zevnějšku
 - 13) Pakr označuje**
a) topiče na parní lokomotivě,
b) porouchané návštěvídlo
c) staničního dělníka

—čas—

Spřávně odpoví: 1a) 2b) 3c) 4b) 5a) 6a) 7b) 8a) 9b) 10a) 11b) 12a) 13c)