



9. května 2023

ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉHO SDRUŽENÍ ŽELEZNIČÁŘŮ

Cena 5 Kč

Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

■ RRS OSŽ, PV OSŽ při ČD, PV OSŽ při ČD Cargo, Ústředí OSŽ, PV OSŽ při Správě železnic

Přinesou výběrová řízení předpokládané úspory – nebo se jedná pouze o konkurenční boj?

Zástupci třinácti klubů seniorů OSŽ, působících v rámci Moravskoslezského kraje se sešlo v úterý 11. dubna 2023 v zasedací místnosti ZV OSŽ v železniční stanici Ostrava hl. n. Průběh jednání řídila předsedkyně Republikové rady seniorů (RRS) OSŽ Danuše Polášková, která v úvodu poděkovala všem přítomným za jejich snahu a obětavost, kterou věnují dění v OSŽ a práci pro seniory. Podala také informace o činnosti Republikové rady seniorů (RRS) OSŽ a vyzdvihla zájem, který vedení OSŽ věnuje právě seniorům. Zmínila se rovněž o neustále se prohlubujícím nedostatku zaměstnanců na železnici a snaze OSŽ o obnovu železničního učňovského školství. V další části svého vystoupení popsal možnosti seniorů ohledně rekreace, sportovních, kulturních a společenských akcí. „**Mohu potvrdit, že moravskoslezské kluby OSŽ patří v tomto směru mezi ty nejaktivnější,**“ dodala.

Jednotliví předsedové klubů a jejich zástupci poté podali informace o dění v jednotlivých klubech, které v rámci Moravskoslezského kraje zastupují více než tisíc seniorů. Připomněli jak

kalendáře svých akcí, tak možnosti dotací, které seniorům nabízí krajský úřad, jakož i možnosti porady o bytových otázkách, či různých školení například v problematice chytrých telefonů. V diskusi předsedové konstatovali také určitý nezáměr ze strany „mladých“ seniorů o dění v OSŽ a pochválili ty, kteří se stále aktivně účastní odborových akcí.

Jednání PV OSŽ při ČD se konalo 12. dubna v Praze a jako hosté se ho zúčastnili tři členové Představenstva ČD, kteří byli pozváni na základě celkové situace týkající se ztráty výkonů. Člen představenstva ČD Michal Kraus zodpověděl dotazy členů PV ohledně snižování počtu oprav v důsledku nasazování nových souprav JMK, které mají neporovnatelně delší cyklus pravidelných prohlídek oproti starším soupravám a vozům. Podle slov Michala Krause by se ztráta výkonů neměla dotknout zaměstnanosti, neboť ČD uzavírají smlouvy na opravy a údržby souprav, které patří JMK a ostatním soukromým dopravcům. Člen představenstva ČD Jiří Jeřeta popsal situaci ohledně výběrových řízení

(Pokračování na str. 2)



Snímek z jednání Ústředí OSŽ, které se konalo 19. dubna, pořídila Daniela Houdková

Milan Sedlák

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

Martin Malý:

„PŘI ŘEŠENÍ EKONOMICKÝCH PROBLÉMŮ VČETNĚ MIMOŘÁDNÉHO NAVÝŠENÍ MEZD JSME SE SNAŽILI O SPOLEČNÝ POSTUP S HLAVNÍMI ZAMĚSTNAVATELI ČLENŮ ODBOROVÉHO SDRUŽENÍ ŽELEZNIČÁŘŮ...“

(Dokončení z minulého čísla)

■ Musíme se rovněž soustředit na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Informace o ní jsou pravidelně součástí stránek čtrnáctideníku OSŽ Obzor. Přesto se nabízí otázka – jsou při jejím uplatňování, při pravidelných prověrkách zaměstnavatelé dostatečně vstřícní?

Obecně se dá říci, že zaměstnavatelé, kde OSŽ dlouhodobě působí, jsou na spolupráci s námi zvyklí a součinnost s nimi probíhá v zavedeném pořádku. Potíže se spíše objevují v případech, kdy začínáme působit u nového zaměstnavatele nebo při změně vlastníka či významných manažerů společnosti, kteří třeba přijdou ze společnosti, kde odbory nepůsobí. Potom je někdy třeba v těchto případech těmto novým partnerům vyložit, že působnost odborů v oblasti BOZP tu není proto, aby jim komplikovala jejich podnikatelskou činnost, ale že jim naopak může s odbornou kvalifikací našich inspektorů a v dobré spolupráci se zaměstnanci napomoci včas odhalit a eliminovat možná rizika práce, která by právě potenciálně mohla vyústit v pracovní úrazy nebo jiné vážné problémy.

■ Samozřejmě nemůžeme vynechat mezinárodní aktivity, sport, využívání volného času a rekreaci. To si myslím, že je oblast, která si už během prvního roku vyžádala stejně náročné postupy jako při řešení v úvodu zmíněné problematiky, i když se na první pohled jeví jako méně důležitá. Jak to vidí odbory?

V oblasti sportu a rekreací se zaměřujeme v zásadě na tři úkoly. Jednak se snažíme o udržení tzv. železničního sportu, kdy s výraznou finanční podporou SŽ, ČD, ČDC, DVI a DPOV zajišťujeme prostřednictvím tzv. regionálních sportovních komisí organizaci sportovních akcí doma i v zahraničí přístupnou pro všechny zaměstnance a důchodce těchto společností. Dále také nabízíme možnost



účasti na těchto sportovních akcích zaměstnancům ostatních společností v působnosti OSŽ, které na náklady železničního sportu nepříspěvají. Zde je ovšem možnost účasti zaměstnance na sportovní akci podmíněna členstvím v OSŽ, neboť náklady na účast těchto sportovců jsou hrazeny z prostředků OSŽ a možnost účasti se železničního sportu je tak pro účastníky členským benefitem. Za účelem organizace mezinárodních sportovních akcí je OSŽ aktivním členem organizace USIC. Za obdobných podmínek se také věnujeme organizaci zájmové a umělecké činnosti železničářů a ostatních našich členů, a to prostřednictvím působení v rámci sdružení FISAIC.

V oblasti rekreací stále nabízíme osvědčené služby cestovní kanceláře ČD Travel, kterou spoluvlastníme s ČD a která se i ve spolupráci s dalšími seriózními partnery působícími v oblasti cestovního ruchu zaměřuje zejména na širokou nabídku cenově výhodných rekreací doma a v zahraničí v oblíbených a prověřených destinacích a zařízeních pro zaměstnance a důchodce společností ČD, ČDC a SŽ, které svým zaměstnancům, jejich rodinným příslušníkům a důchodcům poskytují příspěvek na tuto rekreaci. Nadále také platí, že

pokud přes CK ČD travel jede člen OSŽ na hotel Lesní Chata v Kořenově nebo do hotelu Oddech Černý důl v Krkonoších, jenž jsou v majetku OSŽ, má k dispozici kromě příspěvku od zaměstnavatele také bonus na útratu navíc od OSŽ ve výši 500 Kč na osobu a pobyt a to včetně rodinných příslušníků.

Vedle toho se však snažíme rozvíjet také projekt cenově výrazně zvýhodněné členské rekreace, která je určena členům OSŽ a jejich rodinným příslušníkům (včetně vnoučat). Jedná se o rekreační apartmány v našem rekreačním zařízení Orion v řecí Leptokarii, v Hotelu Ostrý v Železně Rudé na Šumavě a v objektu Gočár v areálu hotelu Lesní chata v Kořenově v Jižeských horách a v Penzionu Pacifik na Ramzové v Jeseníkách. Na tuto rekreaci zaměstnavatelé nepříspěvají, takže výhodná cena je členský benefit, dotovaný z prostředků OSŽ. Smyslem je snaha takto rozvíjet benefity členství v OSŽ.

■ Na závěr jsem si záměrně ponechal nyní aktuálně řešenou problematiku, a to jsou seniory. Jak probíhá působení na vládní činitel ze strany OSŽ ve spolupráci s ASO, jehož je Odborové sdružení železničářů součástí?

(Pokračování na str. 2)



Zástupci vedení OSŽ předali v úterý 25. dubna ocenění končícím členům regionálních sportovních komisí (RSK) OSŽ z oblasti Praha, Plzeň a Olomouc. Setkání proběhlo v sídle OSŽ v Praze. Přítomni byli Stanislav Nosek, Jaroslav Nastoupil, Václav Slezák, Klaus Püschel (všichni RSK Praha), Jiří Svoboda a Jana Holá (oba RSK Plzeň), Tatána Šeráková a Šárka Parisová (obě RSK Olomouc). Ocenění byli také Milan Držmíšek a Pavel Vanický (RSK Praha)

Foto: Miroslav Časlavský (Informace na www.osz.org)

Předseda ASO Bohumír Dufek:

„Asociace samostatných odborů má plán na řešení současné špatné ekonomické situace!“

Bohumír Dufek na demonstraci Česko proti bídě! konstatoval, že zdražují energie, stále rostou ceny potravin, zdražují se a chybí léky, zkrátka enormně rostou životní náklady. Podle něho současná vláda není vůbec schopna cokoliv změnit. Snižuje počet poštovních poboček a finančních úřadů, jež slouží veřejnosti, postupně snižuje životní úroveň občanů. Odsoudil skutečnost, že se lidé u nás již bojí hovořit otevřeně o svých názorech. Dále uvedl, že tato vláda vůbec neví, jak připravit reformy, což ve svých předvolebních slibech propagovala. Rovněž kritizoval Green Deal, který přijala Evropská unie. Načež dodal, že požádal premiéra Petra Fialu, aby svolal tripartitu neboli jednání Rady hospodářské a sociální dohody ČR k řešení těchto otázek. A představil návrh Asociace samostatných odborů na řešení současné ekonomické situace.

V rámci diskuze na jednání Ústředí OSŽ (19. 4. 2023) padla otázka, za koho vystupuje na protivládáních demonstracích předseda ASO (jehož je OSŽ členem), Bohumír Dufek. I když Bohumír Dufek osobně deklaruje, že je tam sám za sebe, za svoji osobu, není jednoduché vysvětlit členské základně Odborového sdružení železničářů, že tam nevystupuje z pověření všech členů Asociace samostatných odborů. Jeho vystupování na demonstracích, které vyzývají k demisi vlády a konání předčasných voleb, je radě členů OSŽ (které jako odborové sdružení razí při své činnosti nepolitickou cestu) proti srsti.

Milan Sedlák NA AKTUÁLNÍ TÉMA

Martin Malý:

„PŘI ŘEŠENÍ EKONOMICKÝCH PROBLÉMŮ VČETNĚ MIMOŘÁDNÉHO NAVÝŠENÍ MEZD JSME SE SNAŽILI O SPOLEČNÝ POSTUP S HLAVNÍMI ZAMĚSTNAVATELI ČLENŮ ODBOROVÉHO SDRUŽENÍ ŽELEZNIČÁŘŮ...“

(Dokončení ze str. 1)

Problematiku seniorů vnímáme jako velice důležitou, a to nejen z úcty k našim bývalým kolegům, kteří jsou dnes v důchodovém věku ale také samozřejmě prostě z toho důvodu, že všichni jednou budeme seniory. A mimochodem většina zaměstnanců na železnici je dnes v kategorii 50+ takže je tato životní etapa pro ně docela na dohled. Jsme si samozřejmě vědomi toho, že v řadě profesí není rozumně možné, aby železničáři pracovali až do dosažení důchodového věku, jelikož jim to zdravotní komplikace, jenž kolem 60 let věku v mnoha případech začínají nabývat na intenzitě, velmi výrazně ztěžují nebo přímo znemožňují. Proto se snažíme činit kroky k tomu, aby tito lidé mohli za důstojných podmínek odejít do důchodu dříve. V rámci probíhajících diskusí k připravované důchodové reformě proto jednáme navrhujeme MPSV tuto možnost zapracovat do zákonné úpravy průběžného důchodového pilíře a dále také navrhujeme vylepšit podmínky pro příspěvky zaměstnavatelů na doplňkové důchodové spoření. Nakolik s našimi návrhy budeme úspěšní se samozřejmě teprve ukáže, jelikož současná situace je taková, že jednotliví členové vlády sice do médií prezentují své představy či diskutované dílčí části připravované reformy, ale skutečný komplexní návrh změn k projednání se sociálními partnery, tj. odbory a zaměstnavateli a následnému projednání a uzákonění v parlamentu zatím vláda ČR prostě nepředložila.

■ Možná se zdá, že jsem vynechal to nejdůležitější, čímž je legislativní a pracovněprávní činnost, kolektivní smlouvy, zaměstnanost, mzdy a sociální oblast. Ale to už bylo, jsem přesvědčen, součástí mé první otázky. Pokud ovšem chce ještě něco doplnit, naslouchám...

Souhlasím, že většina těchto témat jsme se už dotkli ve předchozích otázkách. Nicméně některé aktuality bych zde ještě zmínil. První záležitostí je sice jen administrativní, ale v současné době trápí členy většiny závodních výborů

základních organizací. Jedná se o problémy se získáním přístupu k datovým schránkám ZO. Zde je třeba zmínit, že potíží je v zásadě prostě v tom, že pokud nejsou osoby oprávněné jednat za danou ZO zapsány ve spolkovém rejstříku, tak stát prostě nemá k dispozici údaj o tom, kdo vlastně by měl mít do datové schránky přístup. Nezbyvá proto, než tento údaj do spolkového rejstříku zapsat. Je to sice spojeno s nějakou administrativou, ale naše oddělení sociálně právní na OSŽ-Ú je připraveno funkcionářům základních organizací poradit a na webových stránkách OSŽ jsou ve složce Datové schránky k dispozici návody a různé vzorové formuláře potřebné k těmto úkonům. Pokud však ZO do rejstříku své funkcionáře zapíše, bude mít do budoucna výhodu i v jednání s jinými subjekty, protože například předseda ZO komukoliv snadno prokáže své oprávnění jednat za ZO výpisem ze spolkového rejstříku, který je každému zdarma dostupný na internetu, obdobně jako to celá léta činí osoby oprávněné jednat za obchodní společnosti.

Druhá aktuální záležitost, která budí pozornost, je čerstvě oznámený neúspěch ČD v několika tendrech na zajišťování osobní dopravy v závazku veřejné služby. Byť se samozřejmě jedná o záležitost, které je pro dotčené zaměstnance ČD velice nepříjemná, je prostě z principu nepravděpodobné, že by v době liberalizované železnice ČD ve všech tendrech porazili své konkurenty. I když jsem přesvědčen o tom, že ČD mají potenciál i do budoucna si udržet postavení největšího osobního dopravce v ČR, nějaké prohry v tomto směru určitě ještě přijdou a úkolem OSŽ proto bude zaměřit se do budoucna více na to, aby členové OSŽ, kteří případně přejdou pracovat ke konkurenčním dopravcům, zůstali v odborech a měli od OSŽ u nového zaměstnavatele pokud možno co nejlepší zastání, obdobně jako měli dosud i ČD.

Děkuji za rozhovor! ■

Foto: Daniela Houdková

ZE SVĚTA

Deutsche Bahn se stávají sudem bez dna

Deutsche Bahn (DB) jsou prý v permanentní krizi a s každodenními milionovými ztrátami se pomalu stávají důvodem k sanaci – to je hodnocení Spolkového kontrolního úřadu. Ministr dopravy Wissing kritiku odmítá.

S ohledem na pokračující krizi u DB bije Spolkový kontrolní úřad (SKÚ) na poplach a požaduje radikální zásah vlády. „Krise u DB AG se stává chronickou a ohrožuje celý železniční systém,“ řekla paní Kay Scheller, prezidentka SKÚ, při prezentaci zprávy o koncernu. Situace se za poslední 4 roky nelepšil, ale stále se zhoršuje.

Koncern má nyní dluhy více než 30 miliard eur, nedávno přibývalo každým dnem 5 mil. eur. Cíle jako zdvojnásobení přepravy osob do roku 2030 nebo získání 25 % podílu nákladní dopravy po železnici jsou nedosažitelné. Spolková vláda musí reorganizovat koncern a oddělit se od dceřiných společností Schenker a dopravní společnosti Arriva. Kromě toho musí spolková vláda oddělit železniční infrastrukturu od skupiny,

a tím posílit hospodářskou soutěž. „Dosaďadní organizace koncernu jako integrovaný celek nezabránila pokračující krizi v DB AG,“ uvádí zpráva. Vláda však chce změnit jen málo. Železniční síť a vlaková nádraží budou nadále patřit do skupiny.

DB Netz je v současné době akciová společnost. Dopravci, jako je dálková nebo regionální doprava, mohou být řízeny soukromě a není ani vyloučen jejich vstup na burzu. „Spolková vláda musí dostat DB AG na správnou cestu jako jediný vlastník a musí udávat správný směr,“ řekla paní Scheller.

Ministr dopravy Volker Wissing kritiku odmítl: „Existuje radikální koncepce renovace železniční sítě a také restrukturalizace skupiny, včetně infrastruktury. Nyní je třeba vše důkladně rozpracovat. V současnosti probíhá rekonstrukce vedlejších tratí, aby pak mohla rychle začít generální rekonstrukce nejvíce zatěžovaných koridorů.“

Z ntv.de připravil sh

Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

■ RRS OSŽ, PV OSŽ při ČD, PV OSŽ při ČD Cargo, Ústředí OSŽ, PV OSŽ při Správě železnic

Přinesou výběrová řízení předpokládané úspory – nebo se jedná pouze o konkurenční boj?

(Dokončení ze str. 1)

na výkony v oblasti osobní dopravy, kde vyjádřil určité pochybnosti o jejich férovosti. Rovněž on připomněl, že České dráhy nepolevují ve svém úsilí udržet stávající výkony i zaměstnance. Připravovaný nový systém odměňování, který podnik připravuje ve spolupráci s OSŽ, vysvětlila členka představenstva ČD Blanka Havelková. Přítomní zástupci úseku lidských zdrojů Lucie Bauerová a Jan Slavík následně vysvětlili dotazy, týkající se elektronických stravenek a připravované služby „Lékař na telefonu“. Po odchodu hostů členové Podnikového výboru projednali text usnesení, který bude zaslán ministru dopravy. V usnesení je vyjádřeno znepokojení nad přetrvávajícím postojem ministerstva dopravy a krajů, který vzbuzuje pochybnosti nad férovostí výběrových řízení a přímých zadání na železnici.

Podnikový výbor OSŽ při ČD Cargo jednal v Praze ve čtvrtek 13. dubna. První informace se týkala schůzky se zástupci SOKV a s kolegy z Českých drah o možnosti změn v koncepci odměňování v oblasti opravárenství. Aktuální tématem u společnosti ČD Cargo je první změna podnikové kolektivní smlouvy v oblasti úprav hodnot stravenek a stravného, kde se podařilo vyjednat navýšení, k němuž dojde od 1. května letošního roku. Zaměstnavatel na základě dohody s odborovými organizacemi navýšil rovněž částku k čerpání příspěvku na rekreaci, o kterou se bude moci žádat od 1. května. V další části jednání se připojila personální ředitelka Mgr. Aneta Miklášová a vedoucí oddělení personálního managementu Ing. Josef Kreische. Aneta Miklášová informovala mj. také o změnách práce „z domu“ neboli tzv. home office, která se někdy hůře prokazuje a dochází ke zbytečným svárům na jednotlivých pracovištích. Vedoucí oddělení personálního managementu Ing. Josef Kreische přinesl na jednání velmi pozitivní informace ohledně probíhajících náborových akcí společnosti ČD Cargo.

Na jednání přijal pozvání také člen představenstva ČD Cargo Zbyszczek Wacławik, který stál u vzniku dnešní polské dceřiné společnosti ČD Cargo Poland. Zodpověděl četné dotazy předsedů základních organizací, které nejvíce zajím

Bezpečná a udržitelná železnice by měla být ve veřejném vlastnictví a dostupná pro všechny!

Bepečná a udržitelná železnice by měla být ve veřejném vlastnictví a dostupná pro všechny! Ve dnech 17.-18. března 2023 se v jihoafrickém Johannesburgu uskutečnila konference železniční sekce Mezinárodní federace pracovníků v dopravě (International Transport Workers' Federation – ITF). Konfere

nci železničářů předcházela konference odborových svazů silniční sekce (13.–14. března 2023) a sekce městské hromadné dopravy (15.–16. března 2023).

Konference všech tří sekcí pozemní dopravy byly přípravou na kongres ITF, který se uskuteční v říjnu 2024 v marocké Marrákeši. Kongres ITF se měl konat již v roce 2023 (volební období je pětileté), ale na mimořádném kongresu v září 2021 (online) bylo rozhodnuto, že z důvodu epidemie covidu se řádný kongres ITF uskuteční až v roce 2024.

Generální tajemník ITF Stephen Cotton, prezident železniční sekce ITF David Gobé a zástupci hostitelských odborových svazů Jihoafrické republiky Nkometse Sepogwane, místopředseda odborového svazu SAWATU, a Mbuso Ngubane, náměstek generálního tajemníka odborového svazu NUMSA, přivítali více než dvě stovky přítomných delegátů z celého světa a dalších 40 účastníků, kteří se připojili on-line.

Cílem konference bylo projednat implementaci usnesení z minulého kongresu ITF v Singapuru (říjen 2018) a plnění pracovního programu ITF na období 2018–2024. Účastníci konference rovněž diskutovali o aktuálních problémech železnice v jednotlivých regionech i na globální úrovni, o strategii železniční dopravy a jejich prioritách do budoucna.

Zpráva o stavu železnice

Většina řečníků informovala o dopadu epidemie covidu na železniční dopravu. Zatímco v Japonsku byl pokles dopravy v roce 2020 ve srovnání s ro-



kem 2019 pouze 30 %, v Německu 45 %, v Irsku to bylo 74 % a v Indii dokonce 85 %. Zatímco v Argentíně železnice fungovala bez jakýchkoliv omezení v Jihoafrické republice byla během lock-downu železniční doprava zcela zastavena a bohužel během této odstávky byly rozebrány a rozkradeny koleje a další součásti infrastruktury, takže doprava dodnes nebyla zcela obnovena. Kolegové z jihoafrických odborů si rovněž stěžovali na státem vlastněnou společnost Transnet, která snížila počet zaměstnanců z 62 000 zaměstnanců na 55 000 a chystá se další propouštění, aniž by bylo vypláceno odstupné či jiné kompenzace. Vláda navíc oznámila svůj záměr společnost privatizovat. Další problémy jihoafrickým železničářům působí lokomotivy dovozené z Číny, díky čemuž vzniká závislost na dodávkách náhradních dílů.

Implementace pracovního programu 2018–2024

Na jednání železniční sekce ITF na kongresu v roce 2018 byl přijat globální strategický plán a následu-

jící priority sekce na období 2018–2024:

- ➔ Posílit činnost odborů v restrukturalizovaných a privatizovaných železničních společnostech (růst a aktivace členství)
- ➔ Posílit činnost odborů v regionu zemí bývalého Sovětského svazu (růst a aktivace členství)
- ➔ Vypořádat se s privatizací prostřednictvím cílených strategií a kampaní
- ➔ Ovlivňovat dopad technologických změn prostřednictvím efektivních doporučení
- ➔ Podporovat veřejné vlastnictví železnic – (Ovlivňování globální a regionální politiky)

Sekce rovněž schválila usnesení o bezpečné a dostupné železnici s cílem stavět se proti rozšiřování trati v režimu S-0-0 a hájit úlohu průvodčích, která je důležitá z hlediska provozní bezpečnosti.

Audun Sor Reime (Norsko) přednesl zprávu **Globální pracovní skupiny železniční sekce ITF**, která byla zřízena dne 16. července 2020. Hlavním posláním skupiny bylo upozornit na klíčovou roli pracovníků na železnici během pandemie Covid 19. Skupina bude i nadále působit jako stálá pracovní skupina řídicího výboru železniční sekce. Bude se zabývat především bojem proti privatizaci, liberalizaci a outsourcingu, dopadem zavádění nových technologií na železnici či pokračováním kampaně „Za udržitelnou a bezpečnou železnici“.

V říjnu 2019 schválil výkonný výbor ITF strategii pro zlepšení postavení zaměstnanců v dopravě, kteří jsou přímo či nepřímo zaměstnáni čínskými společnostmi s tím, že bude hájit a posilovat jejich práva a sociální jistoty. ITF uspořádala v říjnu 2022 v Manile summit nazvaný „*Iniciativa Nová hedvábná stezka*“ (Initiative Belt&Road – *Iniciativa pás a stezka*) za účasti zástupců členských organizací ITF z Evropy, Afriky a jihovýchodní Asie. Účastníci summitu diskutovali nejen o vlivu čínských investic do dopravní infrastruktury, ale o obecně o dopadu zahraničních investic na zaměstnance a úloze odborových svazů při ochraně práv zaměstnanců ve společnostech se zahraničními vlastníky.

Projekt pro země jihovýchodní Asie *ITF Union Building* – (bude zahájen v roce 2023) bude mj. zaměřen také na posílení činnosti odborů podél již zmíněné novodobé „hedvábné stezky“ – železnič-



ního spojení z Číny na západ přes země Společenských nezávislých států (SNS). ITF považuje za jednu ze svých priorit větší zapojení odborových svazů ze zemí SNS do aktivit ITF, aby se posílil vliv odborů a upevnila pozice ITF v tomto regionu.

Další zprávy o činnosti se týkaly aktivit sekce „Mládež“ a „Ženy na železnici“. David Gobé předložil seznam železničních odborů, kterým vedení ITF adresovalo dopis vyjadřující podporu v jejich aktivitách (např. kampaně, stávky), solidaritu (válka na Ukrajině, povodně v Pákistánu, zemětřesení v Turecku a Sýrii).

Za bezpečnou a udržitelnou železnici

Britský odborový svaz RMT (Rail, Maritime and Transport – Železniční a námořní doprava) inicioval na jednání železniční sekce v Singapuru kampaň „Za bezpečnou a udržitelnou železnici“. Kampaň byla oficiálně zahájena na jednání výkonného výboru ITF v říjnu 2021. V rámci této kampaně se uskutečnila řada akcí v různých regionech světa na podporu a propagaci kampaně a jejich čtyř hlavních požadavků:

- ➔ **Bezpečnost**
- ➔ **Sociální spravedlnost**
- ➔ **Veřejné vlastnictví**
- ➔ **Udržitelnost**

Vrcholnou celosvětovou akcí byl globální Akční týden od 27. března do 3. dubna 2022, který se bude každoročně opakovat ve stejném termínu.

Bezpečná a udržitelná železnice může pomoci vymanit svět z hospodářské, klimatické a sociální krize, které dnes čelíme. Velkou výzvou pro železnici může být právě dekarbonizace a přechod na ekologické druhy dopravy. Odbory by se však měly mít na pozoru před zaváděním technologií jejichž cílem je snížení počtu zaměstnanců a zvýšení zisku soukromých společností. To vše zaznělo během úvodní diskuse, která zahájila sérii kulatých stolů k bezpečné a udržitelné železnici.

Francois Davenne (UIC – Mezinárodní železniční unie) poznamenal, že na železnici po celém světě za loňský rok zahynulo 700 osob, kdežto na silnicích

20.000 osob, což jednoznačně hovoří pro železnici jako bezpečný druh dopravy. F. Davenne dále konstatoval, že ke zvýšení bezpečnosti je nutná vzájemná důvěra mezi provozovateli infrastruktury a dopravci. Digitalizace a automatizace na železnici by rozhodně měla pokračovat, ale je nutné předvídat některé dopady a zabránit nekontrolovatelným procesům.

BEZPEČNOST

Dvě třetiny dotázaných členských organizací zaznamenaly snížení počtu zaměstnanců na svých pracovištích. Zjistilo se, že nejvíce ohrožení ztrátou pracovních míst jsou zaměstnanci v oblasti prodeje jízdenek a údržby.

Alex Gordon (RMT) z Velké Británie uvedl, že jeden z negativních důsledků privatizace jsou stále se snižující investice do infrastruktury a její údržby. Provozovatel infrastruktury společnost Rail má dle A. Gordona 56 mld. liber dluhů a na úrocích z úvěru zaplatili více, než investovali do infrastruktury. Další problémy jsou dle Gordona s dodržováním předpisů BOZP při údržbě infrastruktury.

V Jižní Koreji se z nehod vzájemně obviňují dopravci a provozovatel infrastruktury. Brazilští kolegové si stěžovali nejen na kritický stav infrastruktury, ale také na špatný stav kolejových vozidel.

Konference přijala usnesení k

Po zapomenuté železnici k Orlické přehradě podesáté

V soboru 13. května se uskuteční jubilejní ročník pěšího putování po trase někdejší železniční vlečky, vedoucí z Tochovic k hrázi vodního díla Orlick.

Sraz účastníků je v 08:15 na vlakovém nádraží v Tochovicích (po příjezdu vlaků od Blatné a Berouna).

Součástí putování bude také mimořádná prohlídka obnovovaného zámku Zbenice a náhradní doprava historickým autobusem v úseku přerušeném stavbou dálnice D4. Délka pochodu je do dvaceti kilometrů, doporučujeme pevnou a nepromokavou obuv. Volné zakončení proběhne

v Solenicích, odkud bude pro předem objednané účastníky zajištěna v 16:45 autobusová doprava zpět do Příbrami (opět k vlakům směr Březnice, Beroun).

Pro zájemce, kteří nebudou chtít absolvovat pěší trasu celou, bude také možné využít jízdu historickým autobusem ze Zbenic (odjezd v 13 hod.) na přehradu. Startovní je dobrovolné, doprava historickým autobusem mimo náhradní dopravu zpoplatněna. Rezervace a informace na stránkách spolku: www.rpdraha.cz
Spolek Rakovnícko – Protivínská dráha



Generální ředitel ČD Michal Krapinec při projevu před slavnostním podepsáním smlouvy. Přihlížejí (zleva) Jiří Macho, ředitel OŘ Ostrava, Radek Podstawka, náměstek hejtmana Moravskoslezského kraje a Jiří Jeřeta, náměstek GŘ ČD

V Moravskoslezském kraji začnou jezdit první vlaky na baterie

Zástupci vedení Českých drah a Moravskoslezského kraje podepsali 17. března 2023 v Ostravě nový desetiletý kontrakt na zajištění regionální dopravy v kraji. Smlouva, která začne platit letos v prosinci, přinese celou řadu novinek, mimo jiné také premiéru bateriových vlaků na českých kolejích. Jedná se o soupravy RegioPanter, které budou podle požadavku hejtmanství dovybaveny bateriovými články. V příštím roce dorazí na Ostravsko první čtyři tyto soupravy a na dalších patnáct souprav v bateriovém režimu již probíhá veřejná zakázka.

Bateriové elektrické jednotky budou využívány na linkách, které budou kombinovat elektrifikované a neelektrifikované tratě, přičemž bateriové články mají kapacitu na dojezd 80 kilometrů. Cestujícím tak odpadnou přestupy mezi elektrickou a motorovou soupravou a získají přímé spojení. Jak poznamenal náměstek moravskoslezského hejtmana pro dopravu Radek Podstawka, Moravskoslezský kraj v do-

pravě usiluje o výrazné snížení energetické náročnosti a emisí oxidu uhličitého. „**Nechceme do budoucna požívat nová dieselová vozidla, ale pouze vozidla na elektrický, hybridní nebo alternativní pohon,**“ řekl Podstawka. Nespornou výhodou hybridních bateriových vlaků je zejména jejich využitelnost například v případě eliminace náhradní autobusové dopravy při napětových výlukách, či možnost zajištění těchto vozidel do Polska.

Soupravy Regiopanter vyrábí ostravská společnost Škoda Vagonka (součást Škody Transportation) a jejich poslední verze budou dodávány s již zabudovaným evropským vlakovým zabezpečovacím systémem ETCS. Kromě toho jsou tyto soupravy vybaveny také kamerovým systémem a antivandalským provedením. Již samostatně je jejich bezbariérovost, klimatizace, Wi-Fi připojení, informační systém, jakož i dostatek místa pro jízdní kola či dětské kočárky.

Text a foto: Miroslav Čáslavský

Tradiční velké setkání olomouckých seniorů

Vedení ZV OSŽ Olomouc hl. n. uspořádalo v úterý 18. dubna v Regionálním centru Olomouc společné setkání všech 365 olomouckých seniorů, aby je seznámilo s aktuální situací na železnici a v OSŽ, nabídlo jim celou řadu zájezdů, připomnělo jim možnosti kulturního, společenského a sportovního vyžití v rámci OSŽ a poblahopřalo jubilantům k jejich životním výročím.

V úvodu se ujal slova předseda této organizace Milan Blažek, který seznámil přítomné s kroky, které OSŽ činí v souvislosti s připravovanou důchodovou reformou a záměrem vlády o pozdějším odchodu do důchodu. „**Setkáváme se s celou řadou lidí, kteří již v 50, či 60 letech trpí v důsledku svého povolání celou řadou zdravotních omezení. Nedokáží si představit, že by zaměstnanci těchto profesí měli odcházet do důcho-**

du tak pozdě, jak navrhuje vláda,“ zmínil Milan Blažek. Dále přiblížil možnosti, které mají členové OSŽ, včetně seniorů v oblasti kvalitní a cenově přístupné rekreace v zařízeních OSŽ. Jedním z těchto zařízení je i Letní tábor Železničář v Potštejně, jehož majitelem je ZV OSŽ Olomouc hl. n.

Místopředsedkyně Miloslava Pečínková spolu s dalšími členy olomouckého výboru seniorů (na snímku) seznámila poté přítomné s možnostmi autobusových, vlakových i pěších výletů do blízkého i vzdálenějšího okolí, včetně zahraničí. Na řadu přišlo i blahopřání jubilantům od 65 až po 90 let, kterých se letos v olomouckém obvodu dožívá celkem 91 někdejších zaměstnanců.

Miroslav Čáslavský

Někdo skrývá v řeči myšlenky, jiný jejich nedostatky

Scorel

Vybrala Bc. Blanka Lomnančíková



V těchto dnech slaví krásné životní jubileum, osmdesátiny, **Ing. Miroslav Klimeš**, bývalý přepravní náměstek žst. Ostrava hlavní nádraží a po jeho odchodu do starobního důchodu aktivní člen výboru Sdružení seniorů při OSŽ Ostrava.

Ing. Klimeš, během tří funkčních období ve výboru sdružení zorganizoval pro členy sdružení, často i pro své bývalé spolupracovníky, desítky atraktivních zájezdů, turistických výletů a exkurzí. Vždy je měl precizně připravené, většinou v dostatečném předstihu celou trasu výletu si prošel nebo projel (často i se svou ženou Janou) a mnohdy přímo osobním jednáním dohodl podmínky pro celou skupinu.

Přesto, že ve stávajícím volebním období už do výboru ne kandidoval, tak když je potřeba tak na jednání výboru přijde. V čem nepolevil, je organizování akcí pro členy sdružení v průběhu celého roku.

V důchodu se angažoval i při organizaci veletrhů Czech Raildays, který měl svůj „domov“ na nákladovém nádraží žst. Ostrava hl. n., kde dříve aktivně působil.

Angažuje se i v místě svého bydliště jako předseda bytového družstva.

Zkrátka je všestranně vytížený a stále plný sil a elánu. Přejeme mu stále a pevně zdraví a ještě dlouhá léta v kolektivu seniorů při OSŽ Ostrava.

Členové výboru Sdružení seniorů



Železniční stanice Louka u Litvínova v letošním roce oslavila 130 let. K tomuto výročí se v jednu sobotu v březnu (18. 3. 2023) v okolí nádraží uskutečnil jarní úklid spojený se zábavou pro děti a večerním opékáním buřtů. Díky modernizaci stanice, která proběhla v uplynulých letech v souvislosti s celkovou optimalizací tratě 134 Oldřichov u Duchcova–Litvínov, kdy tu vznikla dálkově řízená doprava s úrovnovým ostrovním nástupištěm a přístřeškem pro cestující, je tamní památkově chráněná výpravní budova pocházející z poslední třetiny 19. století (na snímku vlevo) již nevyužitá (nadále je zde jeden obydlený nájemný byt), tudíž se v současné době vedou jednání o překlenuvacím pronájmu a převodu tohoto objektu ze Správy železnic do majetku Ústeckého kraje, jehož oblastní muzeum v Mostě by zde vybudovalo muzejní expozici, což by přispělo k rozvoji cestovního ruchu v Podkrkonoší. Plánovaná rekonstrukce této nemovitosti by vyšla na 90 milionů Kč.

Snímek ze dne 6. 4. 2023 zde zachycuje Os vlak linky U3 Litvínov–Ústí n. L. tvořený lokomotivou řady 163, dvěma osobními vozy řady Bdmtee a řídicím vozem řady 961 „Syssel“. Na snímku vpravo je zachycen nevyužívaný objekt bývalého stavědla 2. Na zmíněnou linku by bylo vzhledem k tamní frekvenci cestujících nejvhodnější pořízení dvouvozových elektrických jednotek RegioPanter, které by postačovaly i na linku U32 Ústí n. L. západ–Lysá nad Labem

Tomáš Martinek

Výstava modelářů FISAIC v Trutnově

Ve dnech 24.–26. března se v prostorách malého sálu městského úřadu v Trutnově uskutečnil již 8. ročník výstavy železničních modelářů s účastí členů skupiny FISAIC. K vidění bylo 16 krásných kolejišť měřítek N, TT, H0, a jedno v málo rozšířené velikosti 1. Pro laickou i odbornou veřejnost předvedli členové MŽ Trutnov v pěti okénkách stavbu modelového dioráma – to je takový malý kousek krajiny, sloužící pro statickou prezentaci modelů. Na plátně běžela videoprojekce filmů o skutečné železnici. Návštěvníci, kterým modelová železnice učarovala, měli možnost si zakoupit železniční modely hned u tří prodejců – ES Pečky, Atelier WEPE a malovýrobce ze Dvora Králové MARfDKnL. Pro nejmenší „nádražáky“ byl k dispozici dětský kou-

tek s dřevěnou vláčkodráhou. V průběhu výstavy probíhala soutěž o název hlavní stanice na kolejišti MŽ Trutnov a Train Puzzle. TP je malé seřadiště, na kterém musí soutěžící za pomoci lokomotivy přemístit všechny vagony na předem stanovená místa za co nejmenšího počtu přejetí/tahů. Tuto soutěž vyhrál návštěvník s 51 tahy, vítězný název stanice je Horní Větrná. Podrobnosti naleznete na webu www.mztrutnov.cz

I přes složitou sociálně-politickou situaci sklídila výstava veliký úspěch. Přišlo nás podpořit na 1200 příznivců malé železnice. Pro práci s mládeží, což je naše další klubová aktivita, jsme získali dva nové členy. Sekce dospělých narostla o jednoho zkušeného modeláře.

Děkujeme všem sponzorům, především Českému zemskému svazu FISAIC a městu Trutnov, za jejich laskavé pomoci mohla tato akce proběhnout. Hlavní odměnou za naše snažení byl úsměv od ucha k uchu a rozzářená očka dětských návštěvníků.

Za FISAIC a klub MŽ Trutnov Miroslav Kouřil

