OBZOR

Ročník 34

č. 11

www.osz.org

5. června 2023 | ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉHO SDRUŽENÍ ŽELEZNIČÁŘŮ | Cena 5 Kč

Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

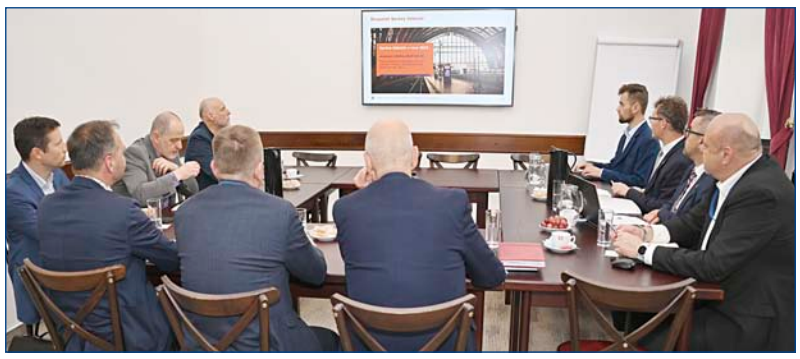
■ *PV OSŽ při ČD Cargo a ČD, RRS OSŽ, OSŽ-Ú*

Některé body vládního návrhu ozdravného balíčku veřejných financí 2024/2025 jsou pro OSŽ nepřijatelné

Podnikový výbor (PV) ČD Cargo zasedal 10. května v sídle OSŽ. Hlavními body programu byly navrhované změny důchodové reformy, volby z řad zaměstnanců do dozorčí rady ČD Cargo a stav členské základny. PV bude prosazovat, aby co nejvíce lidí mohlo odcházet do předčasného důchodu bez krácení vyplácené výše. Dalším důležitým bodem byly volby z řad zaměstnanců do dozorčí rady. OSŽ má zájem na tom, aby v dozorčí radě byli zástupci všech zaměstnanců, nikoliv jen úzké zájmové skupiny. Po zveřejnění volebního řádu budou postupně představováni kandidáty na členy dozorčí rady, a to nejen v ČD Cargo, ale také v ČD (volby u obou podniků budou probíhat na podzim letošního roku). Pokud se týká členské základny OSŽ, PV se soustředí na získávání nových členů a udržení stávajících. Pokles členství v odborech může být způsoben mnoha faktory, včetně nejistoty v zaměstnání, ztráty důvěry v odbory, nebo snahy zaměstnavatelů oslabit odborové organizace, či fragmentace odborů. Posledním bodem jednání byla příprava kolektivního vyjednávání pro rok 2024. Zazněl všeobecný souhlas s tím, že je nutné přehodnotit současný stav benefitů, které obsahuje PKS ČD Cargo. Atraktivita zaměstnaneckých benefitů v kolektivní smlouvě je stále důležitějším tématem pro kolektivní vyjednavače – změna zaměstnaneckých benefitů v kolektivní smlouvě je nutná, pokud se ČD Cargo chce udržet na trhu práce.

Na jednání Podnikového výboru (PV) OSŽ při ČD (10. 5. 2023) vystoupil předseda OSŽ Martin Malý, který potvrdil, že OSŽ bude na Tripartitě dále jednat o vládních plánech důchodové a daňové reformy. Alena Šimáčková (SPO OSŽ-Ú) informovala o problematice datových schránek, které musejí mít ZO pro komunikaci s úřady. S metodikou určování náročných profesí, jejíž návrh OSŽ zpracovává, informoval členy PV Vladislav Vokoun. Podrobně přitom přiblížil třináct faktorů pracovních podmínek, na jejichž základě je metodika zpracovávána. Cílem OSŽ je změnit zákon o důchodech tak, aby nejzatíženější profese na železnici měly možnost odejít dříve do důchodu, případně dostávaly vyšší příspěvek na penzijní připojištění. Tajemnice PV Věra Nečasová seznámila členy PV o Reportingu OSŽ, který vychází z pravidelně zaslaných tabulek od zaměstnavatele obsahující informace o vývoji zaměstnanosti a mezd ve společnosti. Na programu byly také informace z jednání železničních odborových svazů v Evropě, sdružených v ETF, které se uskutečnilo v Bruselu. Tohoto jednání se zúčastnil předseda PV OSŽ při ČD Štěpán Lev, tajemník

(Pokračování na str. 2)



V úterý 16. května se na krajském úřadě v Brně konalo setkání zástupců společností Správa železnic a KORDIS, objednavatelů veřejné železniční dopravy a zástupců Jihomoravského kraje ***Foto: Archiv JMK***

Prohlášení Asociace samostatných odborů

Asociace samostatných odborů se obrací na Českomoravskou konfederaci odborových svazů s výzvou, aby se obě odborové centrály spojily k řešení situace, kdy vláda ČR ignoruje sociální dialog, a to zejména v situaci, kdy současné kroky vlády, které jsou nejhorší za posledních 20 let, dopadají nebývale tíživě na ekonomické a sociální postavení občanů České republiky.

Bohumír Dufek,
předseda ASO

www.odbory.info

Daniela Houdková **NA AKTUÁLNÍ TÉMA**

Ministr dopravy Martin Kupka :

„Doprava se týká denodenně nás všech, tak jsem rád, že můžeme i díky Open House Praha 2023 ukázat nejen zajímavou budovu na nábřeží Vltavy, ale i sídlo dopravní instituce, která stojí na počátku toho, co u nás v oblasti dopravy vzniká…"

V rámci festivalu otevřených budov Open House Praha se 20. května přišlo podívat do sídla Ministerstva dopravy téměř 1000 návštěvníků. Účastníky dne otevřených dveří provedl po některých prostorách ministr dopravy Martin Kupka.

Návštěvníky zaujala architektura Antonína Engela, citlivá rekonstrukce kancelářských místností i některé původní vybavení, ale také kryt vystavěný ještě před 2. světovou válkou. Děti si mohly vyzkoušet bezpečnou jízdu s BESIPem na dopravním hřišti ministerstva.

Zájemci mohli navštívit jednací místnosti resortu, vstupní halu, pracovnu a jednací místnosti ministra dopravy, tzv. Husákův byt či kryt pod budovou. Seznámili se tak nejen s pohnutou minulostí původního ministerstva železnic, ale i současným využitím budovy či samotnými úkoly ministerstva.

Lidé také využili možnost setkat se přímo s ministrem dopravy Martinem Kupkou a zeptat se ho na to, co je zajímá. Mohli s ním probrat různé stavby, které se mají stavět v blízkosti jejich domovů či jim mohou pomoci při každodenním cestování, nebo témata která hýbou aktuálním veřejným děním. Ministr Kupka pohotově a ochotně odpovídal na všechny dotazy jako například, proč se ruší některé tratě na území ČR. Vysvětlil, že se to týka většinou tratí, které z historického hlediska byly budovány v oblastech s využitím nákladní dopravy pro průmysl daných oblastí. V dnešní době je taková trať nerentabilní, neboť nákladní vlaky jimi již neprojíždí a pro osobní dopravu je vhodnější nahradit ji dopravou autobusovou. Dále také poděkoval mimo jiné za spolupráci Správě železnic, která zde v prostorách Velkého kolegia představila prostřednictvím svých zaměstnanců ze stavební správy vysokorychlostních tratí zájemcům plánované a rozpracované projekty (foto dole).

Se vznikem Československa bylo potřeba postavit mnoho nových staveb pro sídla významných státních institucí. Jednou z nich je i novoklasicistní budova ministerstva dopravy, dříve železnic, na vltavském nábřeží.

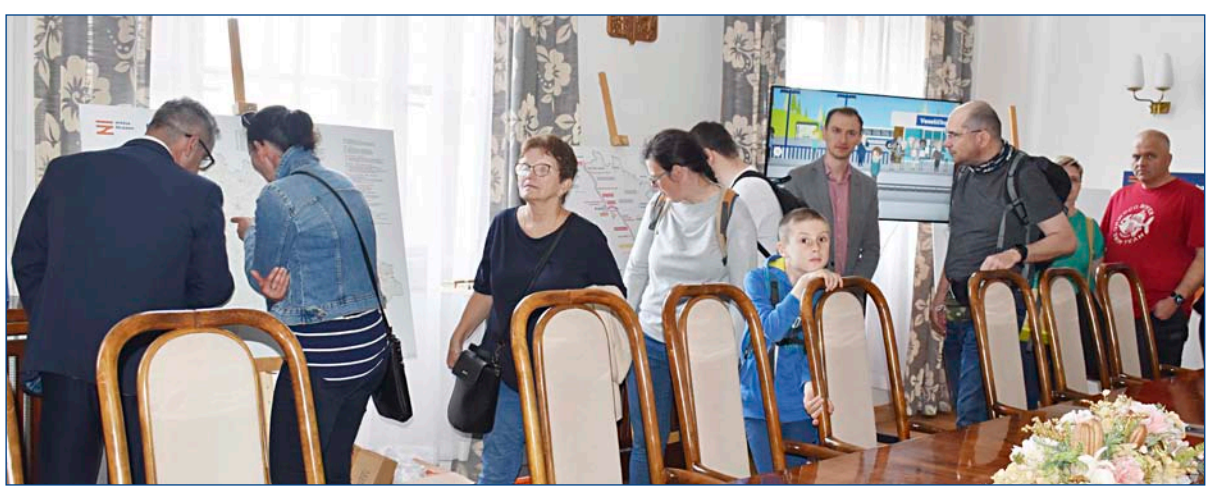
Monumentální stavba byla od roku 1960 až do sametové revoluce centrem totalitního režimu – právě odtud řídil zemi Ústřední výbor KSČ. Jeho nejvyšší představitelé tu měli dokonce své byty, svého času tu pobýval i komunistický prezident Gustáv Husák.

Dnes budova slouží opět svému původnímu účelu, tedy jako sídlo Ministerstva dopravy, zhruba stejnou část kanceláří využívají pak České dráhy nebo zde mají svoje kanceláře i zaměstnanci Úřadu vlády nebo Ředitelství vodních cest.

Na programu se mimo samotného ministerstva a BESIPu podílely i České dráhy a největší investoři dopravních staveb: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa železnic a Ředitelství vodních cest ČR. Do akce Open House Praha se resort dopravy zapojil poprvé.

Na fotografii nahoře provází ministr Kupka návštěvníky místností tzv. Malého kolegia, kde se každé pondělí odehrávají porady ministerstva dopravy a kde se chystá agenda, co je třeba udělat v oblasti drážní, silniční i letecké dopravy. Na fotografii uprostřed jsme s ministrem zavítali do menší zasedací místnosti, ve které může přijímat významné návštěvy.

František Jemelka,
vedoucí tiskového oddělení a tiskový mluvčí MD ČR,
Daniela Houdková (foto: Daniela Houdková)



NAVŠTÍVILI JSME

Zákaznický den v tiskárně ČD v Olomouci

Za krásného slunného počasí proběhl ve čtvrtek 4. května Zákaznický den Tiskárny ČD. Toho se zúčastnila nejen řada zástupců ČD, ale také obchodních partnerů, kteří využívají služeb této tiskárny. Jelikož se tiskárna nachází v bezprostřední blízkosti železničního muzea, mohli si návštěvníci prohlédnout zde deponovaná muzejní vozidla. Ozdobou byla roztopená „Rosnička“, parní lokomotiva 464.202. Děti si mohly užít svezení na historické motorové lokomotivě nebo si „zadovádět“ ve Vláčku hráčku – herním voze. Velmi zajímavou součástí odpoledních hodin byla prohlídka tiskárny, kde se návštěvníci mohli seznámit s tím, jak vznikají nejrůznější letáky, plakáty, časopisy či brožury. Součástí odpoledního programu byl i živý koncert skupiny D.U.Bmusic či ochutnávka piv Ničitel z místního pivovaru ve Velké Bystřici.

Těmito slovy popsal vydařenou akci jeden z našich dopisovatelů Martin Hájek, kterého jsem na zákaznickém dni potkala, a který si možnost prohlédnout zákoutí tiskárny nenechal ujít stejně jako náměstek generálního ředitele a člen představenstva odpovědný za osobní dopravu ve společnosti České dráhy, a.s., Jiří Ješeta nebo náměstek hejtmana olomouckého kraje Michal Zácha.

Málokdo možná tuší, že tiskárna Českých drah má dlouhou historii, protože je jednou z nejstarších tiskáren v ČR a nejstarší v olomouckém regionu, nepřetržitě funguje od roku 1896, kdy byla založena C. K. rakouskými drahami a funguje prakticky dodnes. Tiskárna je samozřejmě v tuto dobu moderně vybavená a tiskne nejen zakázky pro České dráhy, ale i pro externí zákazníky, kteří potřebují vyrobit polygrafické a reklamní produkty od řezané grafiky a velkoformátových tisků, přes tiskopisy, marketingové tisky až po brožury, noviny a časopisy. A samozřejmostí je, jak už jsme avizovali, že se zde od loňského roku tiskne i čtrnáctideník Obzor. Interiérem nás prováděl vedoucí tiskárny Emil Pališek a vedoucí výroby Lukáš Frank, kteří nám odborně vysvětlili, jak který stroj funguje a na jaký tisk či vazbu se používá.

Vzhledem k bohatému programu, který byl pro návštěvníky připravený, si odpoledne užili jak malí, tak i velcí… třeba jako já, když jsem neodolala a svezla se kousek malou motorovou lokomotivou, která ve své době plného nasazení přesouvala vagony v depu.

Martin Hájek, Daniela Houdková
Foto: Filip Houdek

Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

■ *PV OSŽ při ČD Cargo a ČD, RRS OSŽ, OSŽ-Ú*

Některé body vládního návrhu ozdravného balíčku veřejných financí 2024/2025 jsou pro OSŽ nepřijatelné

(Dokončení ze str. 1)

PV Antonín Leitgeb a člen PV Martin Janeček. Diskutovalo se zde o problémech v bezpečnosti zaměstnanců vlakového personálu, vlaků bez průvodčího, nedostatků zaměstnanců, údržbě infrastruktury, dopady liberalizace trhu a přeprava hendikepovaných cestujících.

Republiková rada seniorů (RRS) OSŽ jednala ve dnech 15.–17. května 2023 v areálu rekreačního zařízení Železničář v Potštejně na Ústeckoorlicku. Toto zařízení je v majetku ZO OSŽ žst. Olomouc hl. n. a letos se zde budou konat v pořadí již šesté seniorské hry OSŽ. Dosavadní místo dosud konaných her – hotel Skalka v Rajeckých Teplicích je totiž t. č. v rekonstrukci. Hlavním bodem jednání rady bylo zajištění všech potřebných náležitostí, potřebných k hladkému a bezpečnému průběhu těchto her, které se budou konat ve dnech 4.–6. září 2023. Kromě členů rady byli jednání přítomni také zástupci Mezinárodního oddělení OSŽ v čele s jeho vedoucím Ondřejem Šmehlíkem a také členové regionální sportovní komise OSŽ Olomouc, kteří budou dohlížet na hladký průběh her. Schváleno bylo devět disciplín, v nichž se bude soutěžit, vybrána byla místa, kde se jednotlivé soutěže uskuteční a projednáno bylo i další organizační zajištění. Her se zúčastní celkem osm družstev seniorů OSŽ z celé republiky. Druhý den jednání navštívil členy rady předseda OSŽ Martin Malý, který je seznámil s aktuálními událostmi, které v uplynulých dnech proběhly – jednání Ústředí OSŽ a jednání Tripartity, na níž se jednalo o navrhovaných opatření vlády v ekonomické sféře.

Na jednání Ústředí OSŽ, konaném 16. května 2023, vystoupil předseda OSŽ Martin Malý s čerstvými informacemi z jednání předsednictva ASO a Tripartity. Podle slov předsedy sice **ASO neodmítá vládou představený balíček navrhovaných opatření na konsolidaci veřejných financí jako celek, některé v balíčku navržené změny jsou však pro odbory zásadně nepřijatelné**. Pokud se týká zaměstnavatelů, tak téměř všichni zástupci zaměstnavatelských svazů, včetně prezidenta Hospodářské komory, na jednání Tripartity doporučovali vládě ustoupit od záměru na zrušení daňového zvýhodnění zaměstnaneckých benefitů.

Jednání Ústředí OSŽ samotné však bylo zahájeno obvyklým kolečkem informací ze zásadních jednání. Štěpán Lev (PV OSŽ ČD) se zmínil mj. o jednání na MŠMT, kterého se zúčastnil spolu s Petrem Štěpánkem (PV OSŽ SŽ) a Radkem Nekolou (PV OSŽ ČD Cargo). Jednalo se o budoucnost učebních oborů v oblasti dopravy, přičemž MŠMT v této souvislosti vítá zprostředkovanou spolupráci s jednotlivými zaměstnavateli a OSŽ. Miroslav Maincl (PV OSŽ SŽ) podal informaci z výjezdního jednání pracovní skupiny ohledně střežených pracovišť, které proběhlo za účasti zástupců úseku NŘP GŘ a O11 GŘ, náměstků ředitelů organizačních jednotek pro řízení provozu ze všech šesti oblastních ředitelství. Zajímavou informací, přednesenou Renatou Douskovou (PV OSŽ NeRV), byl postoj dvou společností, a to RYKO Děčín a CZ LOKO, které zareagovaly na zdražování cen energií využitím méně energeticky náročných zdrojů jako například solární panely.

Následovalo v úvodu zmíněné vystoupení Martina Malého, týkající se jednání ASO a Tripartity. Podle slov předsedy OSŽ předsednictvo **ASO sice na pondělním jednání** (15. 5.) **nevyhlásilo stávkovou pohotovost, vyzývá však všechny odborové svazy ke spolupráci při projednávání návrhů legislativních změn**. Ústředí OSŽ po těchto informacích přijalo usnesení, v němž mj. **nesouhlasí se zrušením daňového osvobození poplatníka při čerpání nepeněžních zaměstnaneckých benefitů, zrušení možnosti odpočtu uhrazených členských příspěvků odborové organizaci od daňového základu poplatníka a změny v oblasti tvorby FKSP a jeho využití. Současně Ústředí OSŽ zmocňuje Představenstvo OSŽ k realizaci všech potřebných kroků pro zabránění realizace těchto vládních návrhů.**

V další části jednání Ústředí vystoupil Petr Toman s informacemi o jednání Správní rady ZPMV a vedoucí SPO OSŽ-Ú Petr Večeř přednesl přehled zaměstnanosti a mzdovém vývoji u zaměstnavatelů v rámci OSŽ za rok 2022. Pozitivní zprávy přišly z oddělení BOZP OSŽ-Ú, které obsahovaly informace o vývoji úrazovosti v roce 2022. Závěrem jednání ústředí informovala předsedkyně revizní komise Barunka Balážová o společném jednání české a slovenské revizní komise, které proběhlo začátkem května v Prudké.

-RED-

(Podrobnosti na www.osz.org)

Všimli jsme si

● **POČÍNAJE SOUČASNÝM** jízdním řádem 2022/2023, jenž platí od poloviny prosince loňského roku, dopravce RegioJet UK postupně nasazuje na své Os vlaky v Ústeckém kraji sedm nových nízkopodlažních dvousystémových elektrických jednotek PESA Elf polské provenience v hodnotě 0,5 mld. Kč, které mají zabudován evropský vlakový zabezpečovač ETCS, přičemž mohou vyvíjet rychlost až 160 km/h. Tímto tamní vybrané regionální linky vedené po elektrifikovaných tratích a doplňkové posilové spoje (Teplice v Čechách–Litvínov) tak získaly zcela novou podobu, navíc provoz těchto moderních elektrických souprav je úspornější i šetrnější k životnímu prostředí. Na snímku ze dne 27. 4. 2023 je zachycen Os vlak 6467 relace Děčín–Ústí n. L. západ s výše zmiňovaným strojem na železničním mostě přes řeku Labe (vybudován byl v letech 1954–1958 v rámci předelektrizačních úprav traťového úseku Ústí n. L. západ–Ústí n. L. Střekov jako náhrada původního jednokolejného mostu z roku 1874) pod vrchem Větruše se stejnojmenným zámečkem na vrcholu, kde sídlí hotel s restaurací.

Tomáš Martínek

● **V „UZLOVÉ“ ŽST. LOUKA** u Litvínova (taktéž v nedalekém Hrobu) zůstaly na tamní bývalé výpravní budově umístěny staré rozhlasové reproduktory Tesla (na snímku ze dne 6. 4. 2023), byť tu před rekonstrukcí byl staniční rozhlas dlouhou dobu mimo provoz, přestože se jedná o přestupní stanici, kde se v minulosti v určitých časech najednou sjížděly Os vlaky ze tří směrů (z Moldavy v Krušných horách, Litvínova, Teplic/Ústí n. L.). V rámci modernizace tratě 134 Teplice v Čechách–Litvínov a s tím související přestavby této stanice zde byl zaveden dálkově řízený automatický audiovizuální informační systém Iniss (ženský hlas) s využitím nových rozhlasových reproduktorů Dexon SC instalovaných na osvětlovacích stožárech na nově vybudovaném ostrovním nástupišti s úrovňovým přístupem.

Tomáš Martínek

PŘEDSTAVUJEME ● OSOBNOSTI ● TVÁŘE OSŽ

Předseda Klubu přátel osoblažské úzkokolejky

David Chovančík

Trať Třemešná–Osoblaha je jedinou úzkokolejnou dráhou (760 mm) v provozu Českých drah. A tato dráha má svého významného patrona, kterým je Klub přátel osoblažské úzkokolejky, jehož předsedou je David Chovančík, čerstvý přistěhovalec do tohoto pozapomenutého kraje. Díky činnosti klubu se daří propagovat vzpomenutou úzkokolejku a s ní současně i krásy zdejšího okolí. Klub byl založen v roce 2013, a jeho hlavním cílem je propagace této dráhy, spolupráce s místními obcemi, jakož i se svými kolegy z polské strany hranic, kteří se starají o historické tratě v přilehlém polském pohraničí.

„V současné době čítá náš klub asi dvacet členů, ale vítáme každého, který by měl o práci v klubu zájem,“ říká David Chovančík. Jak dále dodává, členy klubu nejsou jen železničáři, rozhodující je vztah k železnici, v tomto případě k osoblažské úzkokolejce. *„Připravujeme zpestření jízd vlaků Slezské zemské dráhy, která zde jezdí s parním vlakem od konce června do začátku září, vždy o víkendech a svátcích. Jedná se například o Pohádkový vlak s loupežníkem Hotzenplotzem, Strašidelný vlak do strašidelného zámku ve Slezských Rudoltiích nebo Svatomartinský vlak na Svatomartinské hody do Bohušova,“* přibližuje činnost klubu David Chovančík. Velice důležitá je také spolupráce s obcemi, ležícími na trati. Díky nim se podařilo opravit prakticky všechny nádražní budovy na trati v historickém duchu. Zásluhu na tom mají zdejší starostové, v čele s Mojmírem Pargačem ze Slezských Rudoltic, kteří založili obecně prospěšnou společnost a dokázali na opravy budov sehnat peníze z evropských fondů.

David Chovančík v ostravském železničním muzeu

Zástupci klubu se několikrát účastnili díky spolupráci s Moravskoslezským krajem veletrhů cestovního ruchu např. v Ostravě nebo v Bratislavě a snažili se tak přiblížit návštěvníkům Osoblažsko a jeho úzkokolejku.

Jediné, co se zatím nepodařilo, je oprava nádražní budovy ve výchozí stanici Osoblažky-Třemešné ve Slezsku. Tato budova je v majetku Správy železnic. Členové spolku i David Chovančík pevně věří, že se i této budově dostane patřičné pozornosti a stane se důstojnou branou na osoblažskou úzkokolejku.

V Opavě slavila narozeniny tamní nejstarší členka OSŽ

Jitka Urbanská

Jitka Urbanská, 95letá členka Klubu seniorů OSŽ v Opavě

Zřejmě nejstarší členkou OSŽ, která se stále pravidelně účastní setkání Klubu seniorů OSŽ, je 95letá Jitka Urbanská, která prakticky celý svůj aktivní život prožila jako zaměstnankyně tehdejších ČSD. Pracovala jako samostatná komerční pracovnice ve stanici Hradec nad Moravicí, odkud odešla v roce 1984 do důchodu. V den jejích 95. narozenin, 15. května 2023, na schůzce Klubu seniorů, působícího v rámci DV Opava východ (ZV OSŽ Ostrava), přijala Jitka Urbanská množství gratulací od přítomných seniorek a seniorů, jakož i četné dárky a dárečky, z nichž největší radost jí udělal krásný dort. Zavzpomínala přitom s dojetím na svoje dětství a mládí, které prožila ve svém rodišti v Žimrovicích (část města Hradec nad Moravicí) i na školní léta v tehdejší německé Opavě. Z paměti ji nevymizela samozřejmě ani léta, strávená na železnici, například vlaky, naplněné havíři, směřující z celého Opavska a Ostravska do ostravských dolů. Se svojí dcerou (dnes již také v důchodě) bydlí v rodinném domku v Opavě Kateřinkách, mezi její záliby patří čtení, pletení a háčkování. *„Dnes už sice hůře vidím a slyším, ani nohy mi moc neslouží, ale přesto ráda navštěvuji své známé a spolupracovnice z dráhy,“* svěřuje se drobná žena, které by nikdo nehádal více než 80 let. Další léta ve zdraví paní Urbanské popřáli také Jiří Valeček, bývalý přednosta železniční stanice Opava východ, Marie Šramková, někdejší její nadřízená v Hradci nad Moravicí, a také Krista Prejdová, předsedkyně Klubu seniorů OSŽ Opava východ.

Text a foto: Miroslav Čáslavský

POSKYTOVÁNÍ PRÁVNÍ POMOCI V RÁMCI OSŽ V ROCE 2022

Poskytování právní pomoci v rámci OSŽ se řídí Stanovami OSŽ, resp. ŘPP OSŽ. Ve smyslu ŘPP OSŽ mají členové OSŽ právo na právní pomoc v oblasti pracovněprávní, ve věcech sociálního zabezpečení a věcech trestněprávních, souvisejících s pracovněprávními vztahy.

Poskytování právní pomoci v rámci OSŽ-Ústředí

1.) Právní pomoc zastoupením v řízení před soudem

V roce 2022 byla na základě žádostí členů OSŽ zprostředkována sociálně-právním oddělením OSŽ-Ústředí (dále rovněž „SPO OSŽ-Ústředí“) právní pomoc zastoupením v řízení před soudem 19 (devatenácti) členům OSŽ. Dále v roce 2022 došlo k navýšení finanční částky u schválených právních pomocí 5 (pěti) členům OSŽ.

1.– 4. **4×** – nezahájeno trestní stíhání ze spáchání přečinu obecného ohrožení z nedbalosti dle ustanovení § 273 odst. 1, 2, písm. b) TZ

5.–6. **2×** – podmíněné zastavení trestního stíhání okresním státním zastupitelstvím u přečinu ublížení na zdraví z nedbalosti dle ustanovení § 147 TZ se zkušební dobou 12 měsíců

7. **1×** – ve věci pracovního úrazu došlo k úhradě všech náhrad v souladu s ustanoveními § 271a ZP a násl.

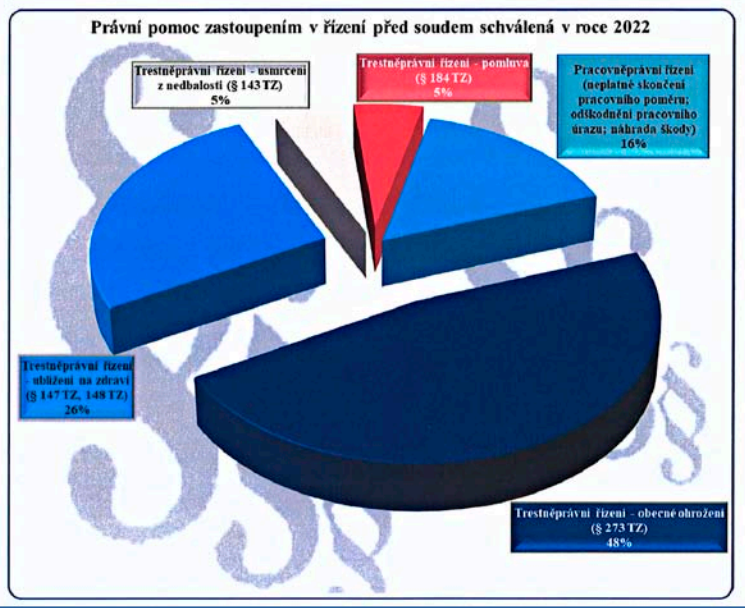
8. **1×** – ve věci přečinu pomluvy došlo k vydání trestního příkazu

9. **1×** - podmíněné odnětí svobody v trvání 5 měsíců pro spáchání trestného činu obecného ohrožení z nedbalosti dle ustanovení § 273 odst. 3, písm. TZ se zkušební dobou 18 měsíců

Příloha číslo: 1

Právní pomoc zastoupením v řízení před soudem schválená v roce 2022

poř. číslo	problematika	počet případů	%
1.	Trestněprávní řízení - obecné ohrožení (§ 273 TZ)	9	48
2.	Trestněprávní řízení - ublížení na zdraví (§ 147 TZ, 148 TZ)	5	26
3.	Trestněprávní řízení - usmrcení z nedbalosti (§ 143 TZ)	1	5
4.	Trestněprávní řízení - pomluva (§ 184 TZ)	1	5
5.	Pracovněprávní řízení (neplatné skončení pracovního poměru; odškodnění pracovního úrazu; náhrada škody)	3	16
Celkem		19	100



Z uvedeného počtu bylo ***(blíže viz příloha číslo 1)***:

- **9 případů** – trestněprávní povahy (včetně přípravného trestního řízení), ve smyslu ustanovení § 273 (obecné ohrožení) zákona č. 40/2009 Sb., trestního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále rovněž „TZ“), současně i povinnost nahradit škodu;
- **5 případů** – trestněprávní povahy (včetně přípravného trestního řízení), ve smyslu ustanovení § 147 TZ (těžké ublížení na zdraví z nedbalosti /4 případy/); resp. § 148 TZ (ublížení na zdraví z nedbalosti /1 případ/), současně i povinnost nahradit škodu;
- **1 případ** – trestněprávní povahy (včetně přípravného trestního řízení), ve smyslu ustanovení § 143 TZ (usmrcení z nedbalosti);
- **1 případ** – trestněprávní povahy (včetně přípravného trestního řízení), ve smyslu ustanovení § 184 TZ (pomluva);
- **1 případ** – pracovněprávní povahy, neplatné skončení pracovního poměru;
- **1 případ** – pracovněprávní povahy, odškodnění pracovního úrazu ze strany zaměstnavatele, ve smyslu ustanovení § 269 a násl. ZP;
- **1 případ** – pracovněprávní povahy, náhrada škody.

V **17** (sedmnácti) případech zastoupení členů OSŽ v řízení před soudem schválených v roce 2022 a ve 3 (třech) navýšených finančních částek u schválených právních pomocí se OSŽ-ústředí podílelo na úhradě nákladů řízení 100 %, maximálně však do výše 50 000 Kč.

Ve **2** (dvou) případech schválené právní pomoci se OSŽ-Ústředí podílelo 90 % na úhradě nákladů řízení.

Ve **2** (dvou) případech u navýšené finanční částky u schválené právní pomoci se OSŽ-Ústředí podílelo na úhradě nákladů řízení 90 %; resp. 70 %.

V roce 2022 ve skladbě právního zastoupení převažoval požadavek ze strany členů OSŽ o zastupování v trestním řízení (včetně přípravného), kdy jsou žadatelé trestně stíháni pro trestný čin obecného ohrožení podle ustanovení § 273 TZ a pro trestný čin těžké ublížení na zdraví z nedbalosti podle ustanovení § 147 TZ. Výše uvedené případy jsou pro členy OSŽ velmi důležité nejen z hlediska včasnosti právního jednání a v tomto čase zpravidla nenahraditelné a nezastupitelné v dalším období při ochraně základních práv a chráněných zájmů zaměstnance, člena OSŽ.

V roce 2022 bylo ukončeno 9 řízení (soudní)**, všechna byla ukončena úspěšně *(blíže viz příloha číslo 2)*.**

V období od roku **1997** do roku **2022** byla členům OSŽ **schválena** právní pomoc zastoupením v řízení před soudem celkem v **515 případech**, z toho 410 případů bylo se 100 % finanční úhradou soudního řízení ze strany OSŽ-Ústředí.

V současné době je právní pomoc v řízení před soudem poskytována aktuálně 66 členům OSŽ.

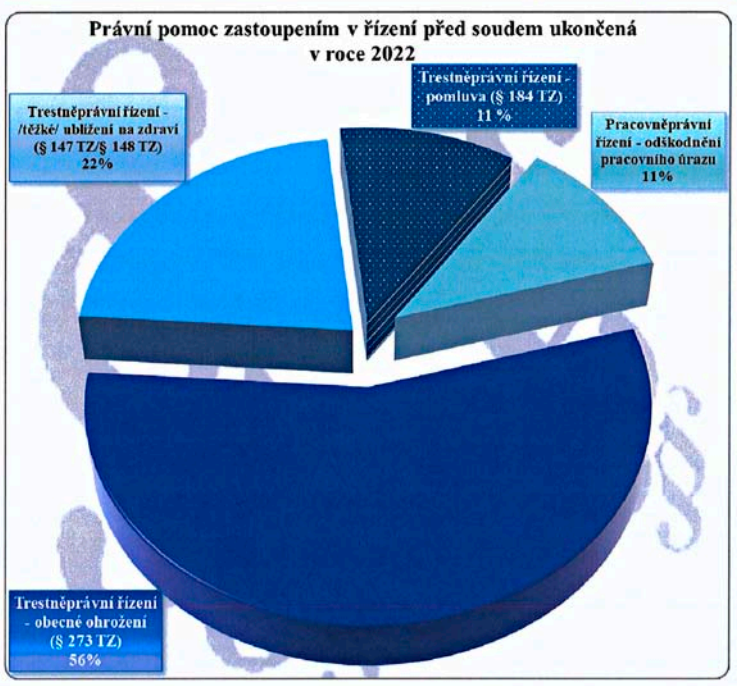
2.) Poskytování právní pomoci členům OSŽ jinou formou než zastupováním v řízením před soudem.

Sociálně-právní oddělení OSŽ-Ústředí poskytlo v roce 2022 – **5 928** porad a konzultací v oblasti pracovněprávní, trestněprávní a sociálního zabezpečení. Z uvedeného počtu se 3 657 řešilo telefonicky, 942 osobně a 1 329 bylo písemných podání.

Příloha číslo: 2

Právní pomoc zastoupením v řízení před soudem ukončená v roce 2022

Poř. číslo	problematika	počet případů	%
1.	Trestněprávní řízení - obecné ohrožení (§ 273 TZ)	5	56
2.	Trestněprávní řízení - /těžké/ ublížení na zdraví (§ 147 TZ/§ 148 TZ)	2	22
3.	Trestněprávní řízení - pomluva (§ 184 TZ)	1	11
4.	Pracovněprávní řízení - odškodnění pracovního úrazu	1	11
Celkem		9	100



Formy právní pomoci (poradenství) se převážně týkaly problémů v následujících oblastech:

- vznik, změna a skončení pracovního poměru (např. způsoby ukončení - dohoda, výpověď, mzdové nároky při skončení pracovního poměru, změna druhu vykonávané práce, místa výkonu práce a pravidelné pracoviště pro účely cestovních náhrad apod.);
- náhrada škody (včetně problematiky pojištění u Kooperativa pojišťovny, a.s. prostřednictvím C.E.B., a.s.) a stanovení její výše;
- pracovní doba (ve vztahu ke kolektivní smlouvě, zákoníku práce, NV č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě a NV č. 590/2006 Sb., kterým se stanoví okruh a rozsah jiných důležitých osobních překážek v práci);
- zastupování při výpovědích členů OSŽ před vyšetřovacími orgány provozovatele dráhy, dopravců, Oblastních inspektorátů práce, Drážní inspekce ČR, OČTŘ;
- mzda a náhrady mzdy (zejména zařazení do tarifních stupňů - katalog prací, smluvní mzda, uplatňování výkonových odměn, mimořádných odměn a mzdových příplatků, odměna za pracovní pohotovost mimo pracoviště apod.);
- pracovní úrazy a jejich odškodňování.

Další frekventovanou oblastí byla problematika FKSP a sociálních fondů (SF).

V roce 2022 byla poskytována SPO OSŽ-ústředím metodická pomoc ZO OSŽ při změně údajů ve veřejném rejstříku Městského soudu v Praze a dalších krajských soudů, které vedou veřejný rejstřík.

SPO OSŽ-Ústředí poskytovalo ZV ZO OSŽ právní poradenství v oblasti návrhu interních pracovněprávních předpisů zaměstnavatelů, uzavírání kolektivních smluv a z nich vyplývajících práv, kolektivních sporů, pracovněprávního postavení odborových orgánů a převodů (prodeje) nemovitostí vlastněných ZO OSŽ.

V roce 2022 výše uvedenou činnost SPO OSŽ-ústředí poskytovalo zejména ZV ZO OSŽ ŽST Brno hl.n., ZV ZO OSŽ ŽST Turnov, ZV ZO OSŽ ODPMB, a.s., ZV ZO OSŽ ŽST Rumburk, ZV ZO OSŽ ŽST Pardubice, ZV ZO OSŽ ŽST Olomouc hl.n., ZV ZO OSŽ ŽST Valašské Meziříčí, ZV ZO OSŽ DPOV Přerov, ZV ZO OSŽ ŽST Chomutov, ZV ZO OSŽ METRANS DYKO, ZV ZO OSŽ ŽST Praha hl.n., ZV ZO OSŽ DOPRAVA Litvínov a dalším ZV ZO OSŽ – odborovým orgánům.

V **prvotní informovanosti o vzniklých MU** v roce 2022 došlo k dalšímu mírnému zlepšení. V praxi nadále zůstávají rezervy při konkrétní činnosti členů OSŽ při vzniklých MU v aktuálním čase.

SPO OSŽ-ústředí v roce 2022 přijímalo řadu opatření s cílem zlepšit prvotní činnost účastníků MU. Uvedená problematika byla SPO OSŽ-ústředím publikována v čtrnáctideníku OSŽ Obzor, detailně rozebírána na školeních pořádaných OSŽ a opakovaně zveřejňována na webových stránkách OSŽ.

V problematice **povinnosti zaměstnance nahradit škodu** zaměstnavateli nadále zůstal zachován trend z dřívější doby, kdy zaměstnavatel předkládal členům OSŽ závazek k náhradě škody v její plné výši, tj. zaměstnavatel při stanovování výše škody přihlížel pouze k ustanovení § 257, odst. 2 ZP (t.j. k 4,5násobku průměrného hrubého měsíčního výdělku před porušením povinnosti). Zaměstnavatel nebral v úvahu skutečnost, že může povinnost nahradit škodu, kterou požaduje po zaměstnanci, přiměřeně snížit (výše uvedené je rovněž uvedeno v interních směrnicích zaměstnavatele /např. SŽ, s.o. - Směrnice č. 110; ČD, a.s. - Op 21, ČD Cargo, a.s. - OR9-A-2008 apod./). V těchto interních předpisech zaměstnavatel zakotvil povinnost **a priori** (předem) projednat **s odborovou organizací** výši náhrady škody požadované po zaměstnanci, členovi OSŽ, před samotným projednáním se zaměstnancem.

Rovněž v některých případech docházelo k porušování ustanovení § 263 odst. 3 ZP – projednání výše náhrady škody zaměstnavatele s odborovou organizací, vedoucími zaměstnanci zaměstnavatele přes skutečnost, že výše uvedené má zaměstnavatel zakotveno ve svých interních předpisech.

Problematice náhrady škody byla v roce 2022 ze strany OSŽ (SPO OSŽ-ústředí) opět věnována pozornost a byla poskytována metodická pomoc ZO OSŽ.

Výše uvedená problematika má bezprostřední souvislost se smlouvou č. 595037052-8 ze dne 25. 9. 2001, **pojištění odpovědnosti** za škodu způsobenou v souvislosti s výkonem povolání zaměstnavateli uzavřenou mezi OSŽ a Kooperativa pojišťovnou, a.s. **Pojištění odpovědnosti pro členy OSŽ nadále nejen zůstává ve výjimečném, výhodném postavení** (obsah pojištění, výše pojistné částky a pojistného, výše spoluúčasti) **na pojistném trhu v České republice.** Tento produkt využívaný v působnosti OSŽ je unikátní a na trhu pojištění nemá obdoby.

Uzavření pojištění odpovědnosti zaměstnance za škodu způsobenou v souvislosti s výkonem povolání zaměstnavateli je důležitým institutem, který maximálním způsobem ekonomicky chrání zaměstnance a jeho rodinu před možným negativním finančním zásahem při způsobení škody v pracovněprávních vztazích.

Další odborná oddělení OSŽ-ústředí poskytovala poradenství členům OSŽ v oblastech svého působení.

Oddělení BOZP – poskytlo **1 269** porad a konzultací (z uvedeného bylo 649 vyřešeno telefonicky, 416 osobně a 204 písemně). V rámci dotazů a konzultací s členy OSŽ a funkcionáři OSŽ průběžně zjišťováno uplatňování některých nesprávných postupů při objasňování a odškodňování pracovních úrazů, neopodstatněné neuznávání některých pracovních úrazů, neohlašování nebo pozdní ohlašování pracovních úrazů příslušným odborovým organizacím atd. Dále zjištěny neznalosti problematiky BOZP u některých vedoucích zaměstnanců zaměstnavatele, například u problematiky regálového skladování, provádění prohlídek a kontrol strojů a technických zařízení (podrobněji viz „Zpráva o činnosti BOZP OSŽ-Ústředí za rok 2022“).

Hospodářsko-finanční oddělení – poskytlo **302** porad a konzultací (z uvedeného bylo 289 řešeno telefonicky a 13 osobně) v problematice pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zaměstnavateli při výkonu povolání. Dále se poradenství poskytovalo v oblasti životního a penzijního připojištění, problematiky důchodů (výpočtu důchodů a stanoveného věku pro odchod do důchodu), členských příspěvků (dlouhodobá dočasná pracovní neschopnost, insolvence, exekuce) a problematiky hospodaření ZV ZO OSŽ v oblasti účetnictví.

Mezinárodní oddělení – zodpovídalo **1 008** dotazů (z uvedeného bylo 892 řešeno telefonicky, 105 osobně a 11 písemně) v převážné většině se jednalo o dotazy k zásadám používání finančních prostředků SF a FKSP na dotace poukazů na rekreaci a souběh s příspěvky na kulturu a sport. Dále byly dotazy na fungování systému STKR u společnosti SŽ. V tomto směru při vysvětlování mezinárodní oddělení částečně supluje práci personalistů zaměstnavatele. Řešily se i dotazy k podmínkám členství v organizaci FISAIC. Část dotazů se týkala pojištění rekreací a sportovních akcí. U rekreací byly zásadní dotazy týkající se podmínek pro cestovní pojištění a připojištění na Covid. Dále byly zodpovězeny i otázky týkající se způsobu přidělování konkrétních lokalit KOP a cestovního pojištění, které je ke KOP poskytováno a k účasti rodinných příslušníků a také k náhradám za nevyužité KOP. Navíc bylo poskytováno poradenství k uvolňování zaměstnanců pro sportovní činnost a také pro činnost vedoucích na táborech dětí a mládeže. Dále byly zodpovězeny dotazy k úrazům na sportovních akcích, zda se jedná o pracovní úraz.

Redakce čtrnáctideníku Obzor – v uplynulém hodnoceném období v problematice právní pomoci sehrála pozitivní roli, zejména informováním železničářské veřejnosti o dění na železnici a v OSŽ prostřednictvím webu OSŽ i čtrnáctideníku Obzor.

Revizní komise OSŽ – poskytla **51** porad a konzultací (z toho bylo 21 řešeno telefonicky a 30 osobně), podstata činnosti RK OSŽ spočívala v kontrole účetních dokladů a s tím spojenými potřebnými materiály (zásady o hospodaření, rozpočty, roční závěrky, inventarizace, zápisy z členských schůzí ZO OSŽ, konferencí ZO OSŽ, ZV ZO OSŽ, revizní komise ZO OSŽ, odvody členských příspěvků apod.). Další činností byla spolupráce při sloučení a ukončení činnosti ZO OSŽ.

Republiková rada seniorů OSŽ – poskytla **279** porad a konzultací (z uvedeného bylo 148 řešeno telefonicky, 30 osobně a 101 písemně) zejména v oblasti čerpání příspěvků ze SF/FKSP na rekreaci seniora a rodinného příslušníka, problematika prolongace. Dále se jednalo o problematiku vyplňování prezenčních listin při kulturních a sportovních akcích, rozdělování seniorů podle výkonných jednotek.

Poskytování právní pomoci uvolněnými funkcionáři ZO OSŽ

Uvolnění funkcionáři poskytli v roce 2022 – **12 123** porad a konzultací (z uvedeného bylo 5 782 telefonicky, 4 858 osobně, 1 483 písemně).

Právní poradenství poskytnuté členům OSŽ se týkaly zejména v oblastech pracovní doby (včetně dovolené, práce přesčas, pracovní pohotovosti); pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu povolání u Kooperativa pojišťovny, a.s.; FKSP/SF; domácí a zahraniční rekreace, sportovní činnosti; problematiky uzavírání kolektivních smluv, kolektivních sporů; BOZP; mzdy a náhrady mzdy; hospodaření ZO OSŽ.

Ze strany uvolněných funkcionářů je u poskytování poradenství pro členy OSŽ možno spatřovat zlepšení, které je důležité v dalším období prohlubovat.

Sociálně-právní oddělení OSŽ-Ústředí:

Zabezpečování provozu **krizové linky**, jako časově nepřetržitého právního servisu členům OSŽ, zejména při vzniku MU, při organizování a provozování drážní dopravy, za účelem právní ochrany a oprávněných zájmů členů OSŽ, patří mezi základní formy prvotního právního poradenství, má své **nezastupitelné místo a jednoznačné, nezpochybnitelné opodstatnění**. Krizová linka je určena opravdu k aktuálním MU, ale stává se, že členové OSŽ si ji v některých případech snaží využívat i v časové prodlevě od MU (týdenním, měsíčním) anebo k řešení jiných problematik mimo působnost pracovněprávních vztahů.

Na zabezpečování provozu krizové linky se v průběhu roku 2022 podíleli zaměstnanci SPO OSŽ-ústředí a oddělení BOZP, v součinnosti se smluvními advokáty OSŽ.

V roce 2022 na krizové lince se uskutečnilo 59 volání, z toho bylo poskytnuto 33 telefonických porad členům OSŽ, které byly aktuální v reálném čase a souvisely se vznikem MU. 19 dotazů se týkalo pracovněprávní oblasti a pojištění odpovědnosti.

V „Právní poradně“ na **webových stránkách OSŽ** byly SPO OSŽ-Ústředím aktuálně zveřejňovány a doplňovány informace z oblasti právního poradenství, ochrany a pomoci, Podpůrného fondu OSŽ a z dalších oblastí. V současné době je na webových stránkách OSŽ v uvedené problematice zveřejněno **138** souborů o celkové kapacitě cca **49,29** MB.

SPO OSŽ-Ústředí metodicky řídilo a organizovalo činnost advokátů (průběžně více než 25 AK) s důrazem na právní pomoc a ochranu členů OSŽ – účastníků MU.

Přehled smluvních advokátů a právníků OSŽ byl SPO OSŽ-Ústředím pravidelně zpracováván a novelizován. Tento přehled byl průběžně aktualizován na webových stránkách OSŽ – ***www.osz.org*** (v „Právní poradně“ v sekci „Právní poradenství, ochrana a pomoc" je umístěn aktuální přehled smluvních advokátů a právníků) a mj. byl zveřejněn i ve čtrnáctideníku OSŽ Obzor (č. 11/2022 ze dne 30. 5. 2022).

Nadále přetrvává u členů OSŽ trend, že zaměstnanci i přes mnohá upozornění a doporučení **podepisují různé pracovněprávní a personální dokumenty**, aniž by se s jejich obsahem řádně seznámili, popřípadě si vzali čas na rozmyšlenou, pokud jim není obsah zcela jasný anebo s ním nesouhlasí. Členy OSŽ stále není dostatečně vnímána odpovědnost za právní jednání v písemné formě (podpis), které je komplikovaně napadnutelné. V podobných situacích se nelze pouze spoléhat na sdělení vedoucích zaměstnanců zaměstnavatele, že se jedná jen o formální záležitost.

Mikuláš Hubicsák,
manager pro kolektivní vyjednávání
JUDr. Petr Večeř,
vedoucí SPO OSŽ-Ústředí

(Dokončení v příštím čísle)

Vítězem třetího ročníku Putovního poháru míčových her se stalo družstvo Brna

V Čekyni u Přerova, v areálu Dětského tábora, který patří ZO OSŽ DKV Přerov, se uskutečnil ve dnech 10.–12. května 3. ročník „Putovního poháru míčových her Odboru servisu kolejových vozidel a OŘOD ČD, DPOV, ČD Cargo a Škoda Pars“. Turnaje, který organizačně zařizuje René Vrána, předseda ZV OSŽ DKV Přerov a Věra Nečasová, tajemnice PV OSŽ při ČD, se zúčastnilo celkem osm družstev z celé republiky, složených z mužů i žen z podniků, uvedených v názvu turnaje. Přítomni byli také zástupci jednotlivých zaměstnavatelů - DPOV, GŘ ČD a ČD Cargo a Škoda Pars.

O Putovní pohár se bojovalo ve smíšeném volejbale (ženy a muži) a v nohejbalu, pro zpestření byl uspořádán také turnaj v šipkách. Nohejbal se hrál na hřišti s umělým povrchem, volejbal na dvou vzorně upravených antukových hřištích. Po urputných, ale slušně vedených zápasech, bez jediného zranění, se ve volejbale umístilo na prvním místě družstvo Brna, druhé bylo družstvo Škoda Pars a třetí příčku obsadili hráči a hráčky z Carga. V nohejbalu bylo pořadí následující: 1. Plzeň, 2. Olomouc, 3. DPOV. Po součtu bodů z obou disciplín bylo jako nejlepší vyhlášeno družstvo Brna. Vítězná družstva v každé disciplíně obdržela pohár.

Pořadatelé věří, že příští rok bude tento turnaj pokračovat navzdory opatřením, které chystá současná vláda v oblasti zaměstnaneckých benefitů.

Text a foto: *Miroslav Čáslavský*

Momentka z utkání mezi Českou Třebovou a Škoda Pars

MISS ŠVESTKOVÉ DRÁHY DEKOROVÁNA

V Litoměřicích, ve městě, kde jako dítě žil se svými rodiči český komik Felix Holzmann, se na gotickém hradu pořádala historicky první volba MISS Švestkové dráhy. Hlavním sponzorem a pořadatelem akce byla společnost AŽD Praha, provozovatel linky U10, v čele s generálním ředitelem Ing. Zdeňkem Chrdlem. Událost se konala jednoho příjemného slunného dne, a to 20. května, pod záštitou hejtmana Ústeckého kraje Ing. Jana Schillera. Soutěžící dívky patřily mezi cestující využívající Švestkovou dráhu k cestám do školy, do zaměstnání či na výlety za poznáním Ústeckého kraje. V porotě mimo jiných zasedala bývalá Miss České republiky z roku 2002 Kateřina Průšová, které to jako vždy velmi slušelo, nebo nejznámější česká cage girl a Playmate Denisa Gudelj, které tak kandidátky určitě hodnotily přísnějším okem než mužská část poroty. Hosty večera byla například zpěvačka Kristína. Přihlášených dívek bylo zhruba dvě stě a mezi finalistky se probojovalo dvanáct dívek a žen ve věku 17 až 35 let. Vítězkou se stala dvaadvacetiletá Aneta Svárovská z Mostu.

Text a foto: Daniela Houdková

O skoku přes potok

K vyššímu zájmu o využívání ekologické železniční přepravy osob jednoznačně přispívá i budování nových zastávek. Je tomu tak i v Brně a okolí. Při rekonstrukci a elektrifikaci traťového úseku Brno-Horní Heršpice–Střelice (trať č. 240/244) byly v roce 2021 zřízeny nové zastávky Brno-Starý Lískovec a Ostopovice.

Zastávka Brno-Starý Lískovec má bezbariérový vstup na ostrovní nástupiště o délce 220 metrů, které vyhovuje všem evropským normám. Finanční náklady na její výstavbu nebyly jistě malé. Potud mohou znít jen pochvalná slova.

Když jsem si v únorovém čísle Brněnského metropolitanu přečetl povzdech jedné ze zastupitelek města Brna o tom, že k zastávce se chodí po prkně přes potok, byl jsem poněkud zmaten. Není to jen předjarní vtip?

Zaneprázdněn jinými záležitostmi jsem uskutečnil „exkurzi“ na zastávku až jednoho slunného dne v dubnu. Onen zmíněný povzdech nebyl vtipem. Situace na místě byla ještě horší. Prkno přes hladinu potoka Leskava odnesla zřejmě velká voda a tak zůstal jen přístup pro fyzicky zdatné cestující. Jako starému sportovci se mně skok přes vodu povedl… Ale tato cesta – necesta je jen pro obyvatele přilehlé zástavby. Ti ostatní musí dojít, sice po pěkném chodníku, ale cca 700 metrů na nejbližší zastávku městské dopravy. Ani příjezd osobním automobilem k zastávce není možný.

A tak jsem se podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, obrátil na Magistrát m. Brna s dotazem, kdy a jakým způsobem bude vlaková zastávka obsloužena městskou dopravou. Z odpovědi MMB cituji: *„Projekt výstavby Terminálu IDS Starý Lískovec je aktuálně ve fázi aktualizace stanovisek dotčených orgánů… Co se týká plánovaného vedení linek hromadné dopravy k terminálu ve Starém Lískovci, pak jak vyplývá z **Plánu dopravní obsluhy statutárního města Brna pro roky 2025–2039**, předpokládá se, že do terminálu bude zajíždět trolejbusová linka…“.*

Záhadnou otázkou bez odpovědi zůstává, proč nebyla výstavba terminálu městské dopravy časově koordinována s rekonstrukcí železniční trati a výstavbou vlakové zastávky. Odpověď jsem hledal i v krásné knize Ondřeje Sekory Kronika města Kocourkova, kde je i kapitola o dopravě. Ale ani tam jsem ji nenašel.

Text a foto: Vladimír Selucký

Existují dva způsoby, jak žít život. Ten první je myslet si, že nic není zázrak. Ten druhý je myslet si, že všechno je zázrak.

Albert Einstein

–bl–

VÝLET SENIORŮ OSŽ LIBEREC

Senioři OSŽ Liberec využili krásného májového dne na výlet do Frýdlantského výběžku obce Heřmanice. Zde zavítali do výcvikového zařízení celní správy služební kynologie. Výcvikové zařízení je speciální útvar určený pro výcvik psovodů a služebních psů. Viděli jsme několik ukázek, jak psovod provádí výcvik a jak pejsek vyhledává určité látky, alkohol, drogy a podobně. Bylo to velice zajímavé. Další zastávkou byla v Heřmanicích rozhledna zvaná Okurka. Rozhledna je dřevěná stavba a byla dokončena v roce 2012. Z rozhledny byl krásný pohled do okolí i na polskou stranu. Návštěvu Heřmanic jsme zakončili ve sklárně SPIDER GLASS. Zde nás majitel sklárny pan Josef Novotný seznámil s historií sklárny a ukázal výrobky, které jsou k vidění po celém světě, ať už ručně zhotovené šperky nebo plastiky, skleněné stěny a podobné sklářské výrobky. Věřím, že se výlet vydařil a senioři byli spokojeni.

Text a foto: Jaroslav Ševčík

Peážní NAD

Ačkoli vstupem ČR do EU (1. 5. 2004) a schengenského prostoru (21. 12. 2007) ztratilo slovní spojení „peážní (privilegovaná průvozní) doprava“ na významu, v drážní hantýrce ještě nějakou dobu vydrží.

Od 1. do 14. dubna nabídly ČD NAD mezi stanicemi Jeseník–Jindřichov ve Slezsku. Nabídka, jíž nelze odolat.

Důvodem NAD byl ROV 23127 – výluka za účelem doplnění závor na přejezdy, spojená s jejich rekonstrukcí. V Mikulovicích rozkopané celé zhlaví.

S vědomím že „nejsme Švýcarsko s nejvíce hodinovým intervalem vlaků“ jsem z Prahy vyjel o hodinu dříve – přestup 10 minut v Zábřehu na spěšník do Jeseníku, při „pravidelném“ zpoždění vlaků na „Dráze Olomoucko-pražské“ nedává jistotu v podstatě „jediného spojení“.

Tušit, že vlak z Brna bude mít cca půl hodiny by mohl jen jasnovidec… tím nejsem. Nicméně cestovní itinerář počítal s Os s přestupem v Bludově do rekonstruované nízkopodlažní motorové jednotky 848 CZ (ex 646 DE). „Díky“ zpoždění spěšníku jsem měl více času na obhlídku nádraží v Hanušovicích, kde jsem hezkou řádku let nebyl, sic v minulém tisíciletí jsem doprovázel někdejší R 750/751 z Prahy. Do sbírky také přibylo „kulaté razítko“ … Dvouvozový spěšník s brejlovcem byl přiměřeně obsazen a tak jsem si mohl vychutnat jízdu po „horské“ trati a sledovat stavební modernizaci stanic a zastávek.

I přes zpoždění byl dostatečný čas na přestup do NAD.

NAD byla vedena ve dvou trasách. Jedno vozidlo jelo přes „zastávky“ mimo Mikulovice do Głuchołaz a do Jindřichova. Stanoviště NAD v prostoru Dworzec Autobusowy u zastávky Głuchołazy Miasto. Bývalá česká celnice v Mikulovicích je stále nevyužívána – nemáte zájem?

Ve francouzské ojetině, kde dopravce ponechal původní francouzsky psané bezpečností štítky, cestovaly dvě osoby. Moje maličkost a pán vystupující v Głuchołazech … Druhá francouzská ojetina jedoucí přes Mikulovice a o víkendech obsluhující zastávky Ondřejovice a Zlaté Hory doprovázená vlakvedoucí byla obsazena na počet prstů obou rukou.

Stanice Jindřichov ve Slezsku je „opuštěná“, není obsazena výpravčím, SZZ je dálkově ovládáno ze žst. Krnov s možností místní obsluhy SZZ z DNO (deska nouzových obsluh) pohotovostním výpravčím. Cestujícím je k dispozici otevřená čekárna, zatím ještě nezdevastovaná. Stanice je pod kamerovým dohledem. Jízda mezistátních vlaků je zabezpečena telefonickým dorozumíváním mezi výpravčím v Krnově (Jindřichově) a Głuchołazech.

V úseku Mikulovice–Głuchołazy se jízda vlaku zabezpečuje telefonickým dorozumíváním a obsluhou traťového zabezpečovacího zařízení.

Zpáteční jízda probíhala, z hlediska frekvence, podobně. Vozidlo přes Głuchołazy při míjení v Mikulovicích bylo obsazeno jediným cestujícím, pánem s batohem s nímž jsem jel z Jeseníku … v „našem“ autobuse postupná frekvence opět co počtu prstů obou rukou…

V Jeseníku další kulaté razítko do sbírky a „hurá zpět“.

Kromě projetí lokalit, kam bych se „normálně“ nedostal, to byl místopisný „průzkum bojem“ pro uvažovanou letní pěší turistiku…

Miroslav Zikmund

Ilustrační foto v železniční stanici Ostružná pořídil Milan Sedlák

OBZOR www.osz.org

Vydává Odborové sdružení železničářů, Dům Bohemika, Na Břehu 579/3, 190 00 Praha 9. Šéfredaktor Milan Sedlák (tel.: +420 602 749 620, e-mail: *misedlak@seznam.cz*), redakce Brno: Daniela Houdková (tel.: +420 776 325 731, email: *osz.obzor@email.cz*), redakce Olomouc: Miroslav Čáslavský (tel.: +420 737 275 086, e-mail: *miroslav.caslavsky@osz.org)*, inzerce a předplatné: Eliška Kopecká (tel.: +420 735 153 466, e-mail: *predplatne.obzor@osz.org, eliska.kopecka@osz.org*), expeduje Typa. *Webové stránky:* www.osz.*org*. Předseda redakční rady Mgr. Martin Malý, předseda OSŽ. Tisk: Tiskárna ČD Olomouc, Táborská 191/26, 779 00 Olomouc. Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou, s.p., Odštěpným závodem Střední Čechy v Praze, čj, 306/97-P ze dne 23. ledna 1997. Nevyžádané rukopisy se nevracejí. Uveřejněné příspěvky se nemusí shodovat s názorem vydavatele a redakce.

MK ČR E 5063 ISSN 0862-738X