



25. září 2023

ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉHO SDRUŽENÍ ŽELEZNIČÁŘŮ

Cena 5 Kč

Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

■ Představenstvo OSŽ, PV OSŽ ČD, a.s.

Vládnoucí koalice nehodlá vnímat požadavky odborů

Představenstvo OSŽ se sešlo po prázdninové přestávce poprvé 4. září 2023 v Ramzové v penzionu Pacifik.

Jako první dostal prostor místopředseda OSŽ a zároveň předseda PV OSŽ při ČD, a.s., Štěpán Lev, který informoval o jednání ze dne 10. srpna 2023, na kterém byla se zaměstnavatelem učiněna dohoda na tzv. inflační doložce podle platné PKS ČD, a.s., na rok 2023. V úterý 29. srpna 2023 zaslal zaměstnavatel návrh PKS ČD, a.s., na rok 2024. Většina změn je odůvodněna očekávanými úpravami v zákoníku práce a navrhovaném ozdravném balíčku vlády ČR. Společný protinávrh odborových organizací bude formulován 18. září 2023.

První místopředseda OSŽ a zároveň předseda PV OSŽ ČD Cargo, a.s., Radek Nekola informoval o společném jednání odborových centrál působících v Českých drah a vedením ze dne 21. srpna. Nepříznivou zprávou je, že výkon české ekonomiky nadále klesá, a to se nepříznivě odráží v plnění podnikatelského plánu. „Je před námi reálná hrozba, že nebude splněn,“ řekl Radek Nekola.

Místopředseda OSŽ a předseda PV OSŽ Správy železnic Petr Štěpánek informoval o průběhu jednání se zaměstnavatelem, které se konalo 29. srpna. Na tomto jednání byl představen záměr na zřízení nové organizační jednotky SŽ Facility (k 1. 10. 2023), který byl schválen Správní radou SŽ 25. srpna 2023. V oblasti snižování počtu zaměstnanců na základě konsolidačního balíčku bude k 1. lednu 2024 snížen stav o 255 zaměstnanců SŽ.

Místopředsedkyně OSŽ a předsedkyně Nedrážního republikového vý-

boru OSŽ Bc. Renata Dousková byla z jednání omluvena z důvodu zahajování VI. sportovních her seniorů OSŽ v Potštejně.

Předseda OSŽ Martin Malý se ve svém vystoupení věnoval zejména poslednímu vývoji projednávání vládního návrhu ozdravného balíčku veřejných financí. Vedení OSŽ se během posledních měsíců snažilo využít všechny dostupné zákonné možnosti pro prosazení požadavků na zachování stávající právní úpravy tvorby, použití a danění zaměstnaneckých benefitů a daňového osvobození členských příspěvků, politici vládní koalice se však na svém jednání 23. srpna dohodli, že do společného koaličního pozměňovacího návrhu k vládnímu balíčku zapracují pouze jeden z těchto požadavků, a to ještě pouze částečně. Další společné požadavky OSŽ a všech ostatních odborových centrál na železnici vládní koalice neakceptovala. Vzhledem k tomu, že vládní koalice má v příslušných sněmovních výborech většinu, prochází zatím – bohužel – vládní návrh ve znění koaličního pozměňovacího návrhu sněmovními výbory bez potíží. Je ale otázkou, jak bude probíhat následné projednávání na jednání schůze poslanecké sněmovny, kde opoziční strany budou velmi pravděpodobně prosazovat zamítnutí nebo významné úpravy vládního návrhu. Proto se také ASO, kde je OSŽ členem, obrátilo s vlastním pozměňovacím návrhem ve věci požadavku odborů na zachování dosavadní právní úpravy tvorby a danění zaměstnaneckých benefitů a daňového osvobození odborů. (Pokračování na str. 3)



Ohlušujícími výbuchy z vnitřku výpravní budovy ve Vsetíně byla ve středu 16. srpna zahájena demolice 138 let starého nádražního objektu. Před asi dvěma tisíci vsetínskými občany, kteří se se starým nádražím přišli rozloučit, promluvil ministr dopravy Martin Kupka, ředitel Správy železnic Jiří Svoboda a starosta města Vsetín Jiří Čunek. V následujících dnech po tomto happeningu zahájila vlastní bourací a odklízeč práce demoliční firma (na snímku), která celé nádraží postupně od střechy v několika dnech rozebrala a odklídila veškerou suť. V těsném sousedství původní výpravní budovy již vyrůstá nově budovaný terminál, který bude sloužit vlakové i autobusové dopravě. Vsetínské nádraží prochází v současné době generální přestavbou, která bude ukončena v příštím roce. Již letos, při změně grafikonu, by měl být otevřen nově budovaný podchod k nástupištím

Miroslav Čáslavský
Foto: Jaroslav Maceček

Filip Medelský

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

Vláda podpořila přípravu dalších projektů železnic a dálnic formou PPP

Středočeská D3 a vysokorychlostní tratě – další kandidáti na PPP projekt

Ministr dopravy Martin Kupka:

„Pokud chce Česká republika držet krok s okolními zeměmi, musíme dobudovat páteřní dálniční síť a začít stavět vysokorychlostní tratě...“

Vláda schválila další kroky v přípravě nových PPP projektů na připravovaných dálnicích a železničních tratích. Po vyhodnocení dosavadního postupu realizace D4 metodou spolupráce veřejného a soukromého sektoru by se touto metodou mohl začít stavět chybějící úsek IV. železničního koridoru Nemanice–Ševětín a vybrané úseky železničního spojení centra Prahy s Letištěm Václava Havla. U obou staveb potvrdily studie proveditelnosti výhodnost jejich realizací formou PPP. Resort dopravy také začne prověřovat možnosti využití PPP u dostavby dálnic D55, středočeské D3, severních částí Pražského okruhu a některých chystaných úseků vysokorychlostní železnice v rámci baltsko-jadranského koridoru.

„Pokud chce Česká republika držet krok s okolními zeměmi, musíme dobudovat páteřní dálniční síť a začít stavět vysokorychlostní tratě. Bez nich budeme čelit obrovské konkurenční nevýhodě. Dlouho odkládané investice na dostavbu a modernizaci železniční i dálniční infrastruktury nicméně nyní přesahují možnosti financování pouze z prostředků státního rozpočtu. Proto prověříme alternativní možnosti financování, a to i formou spolupráce veřejného a soukromého sektoru v rámci tzv. PPP projektů,“ říká ministr dopravy Martin Kupka. „Máme

dobrou zkušenost s právě probíhající dostavbou dálnice D4, která je prvním velkým PPP projektem u nás. Chceme prověřit, kde dále bychom tuto formu financování mohli využít. PPP projekty nejsou všespásné, ale zkušenosti i z jiných zemí ukazují, že jako doplňkový nástroj k zajištění výstavby dopravní infrastruktury fungují,“ dodal ministr.

V případě dvou pilotních železničních projektů, části IV. železničního koridoru mezi Nemanicemi a Ševětínem a železničního úseku Praha–Velešlavín přes zastávku Praha-Ruzyně na nádraží Letiště Václava Havla, byly dokončeny studie proveditelnosti a v obou případech bylo ověřeno, že projekty jsou vhodné k realizaci metodou PPP. Po schválení vládou bude příprava nyní pokračovat výběrem transakčního poradce a následně budou zahájeny práce na zadávacích dokumentacích pro výběr koncesionářů. Samotný výběr koncesionářů bude probíhat v letech 2024 a 2025 s cílem zahájit výstavbu obou železničních staveb v průběhu roku 2026.

Vláda také pověřila Ministerstvo dopravy přípravou studií proveditelnosti na další možné PPP projekty na dálniční a železniční síti. Ty prověří vhodnost dostavby středočeské D3, jižní části D55 a severních částí Pražského okruhu formou spolupráce veřejného a soukromého sektoru. Obdobná studie bude vypracovaná

i na připravovaných úsecích rychlé železnice mezi Rakvicemi, Brnem, Přerovem a Ostravou. „Jedná se o první krok k prověření, zdali je pro stát výhodné realizovat tyto dopravní stavby pomocí PPP projektů,“ dodává Kupka.

Aktuálně se úspěšně v České republice prostřednictvím metody spolupráce veřejného a soukromého sektoru staví dálnice D4. V roce 2022 proběhla realizace dalších stavebních objektů v celé trase, které umožnily odvést ze staveniště občanský provoz na souběžné či provizorní komunikace. Založeny byly také zásadní stavební objekty a jejich výstavba nadále probíhá. V roce 2023 pokračují rozsáhlé intenzivní stavební práce na objektech na hlavní trase i na souvisejících stavebních objektech. V plánu je dokončení většiny hrubých staveb, téměř všech mostů a opěrných zdí v tomto roce.

Vláda také již dříve schválila projekt výstavby nejvýhodnějších úseků D35 prostřednictvím PPP, kdy v současné době Ministerstvo dopravy a Státní fond dopravní infrastruktury zajišťují veřejnou soutěž na výběr transakčního poradce pro výběr koncesionáře.

V Evropě se za poslední tři desetiletí uskutečnilo téměř 2 000 projektů soukromých investic do veřejné infrastruktury v souhrnné hodnotě 410 miliard eur (10,7 bilionu Kč), většina z nich v zemích západní Evropy. ■

12. září 2023
Budoucnost kolektivního vyjednávání v ČR a dopady technologických změn v důsledku digitalizace a automatizace na požadavky na pracovní kompetence zaměstnanců

Kongresový sál, Hotel Olšanka

Mezinárodní konference Asociace samostatných odborů

Konferenci, která se konala 12. září v hotelu Olšanka, zahájil Bohumír Dušek, předseda ASO, člen Evropského hospodářského a sociálního výboru.

Nejprve vystoupil Karel Havlíček, místopředseda parlamentu a stínový premiér za opoziční hnutí ANO, který se kriticky vyjádřil k ekonomické politice současné vlády. V podobném duchu vystoupil europoslanec Martin Hlaváček, který je členem Výboru pro zemědělství a rozvoj venkova Evropského parlamentu. Jeho kritika směřovala na problematiku dotační politiky Evropské unie.

Nedílnou součástí konference byly odborné prezentace. Vystoupily v ní Soňa Veverková a Jana Váňová z Výzkumného ústavu práce a sociálních věcí s prezentací odborné studie „Změny pracovních podmínek a kvality pracovního života v ČR a jejich vliv na zdraví a bezpečnost zaměstnanců“. Poté následovalo vystoupení Marcela Navrátila ze společnosti TREXIMA s prezentací odborné studie „Budoucnost kolektivního vyjednávání v ČR“. Představena byla také odborná studie „Vliv postupující automatizace a digitalizace na pracovní kompetence zaměstnanců“, na jejímž zpracování se podílela Věra Czesaná z Národního vzdělávacího fondu. Tradičním účastníkem byl i Jan Horecký, který představil odbornou studii „Možnosti zapojení zaměstnanců do kolektivního vyjednávání“. Závěr odborné části patřil Ludmile Husaříkové ze společnosti TREXIMA s prezentací odborné studie „Důstojná práce“.

Mezi zahraničními hosty byl přítomen Ivan Ivanov, tajemník EFFAT.

Konference byla rovněž živě přenášena prostřednictvím ČTK, portálu ASO www.odborny.info a facebookových stránek ASO.

Připravil Milan Sedláček

www.odborny.info

Kandidáti do Dozorčích rad společností České dráhy a ČD Cargo

V minulém čísle Obzoru jsme vám čtenářům v samostatné příloze Obzoru představili kandidáty Odborového sdružení železničářů do Dozorčích rad akciových společností České dráhy a ČD Cargo a nyní jsme pro vás s nimi připravili krátký rozhovor, abychom vám je před nadcházejícími volbami, které u ČD proběhnou ve dnech 30. 10. až 1. 11. 2023 a u ČD Cargo ve dnech 23. 10. až 27. 10. 2023, ještě více přiblížili. Nejprve vám představíme zástupce Podnikového výboru OSŽ při ČD, a.s.

Můžete se čtenářům Obzoru trochu blíže představit?

Věra Nečasová: „Narodila jsem se 21. července 1965 v Litomyšli. Absolvovala jsem Střední ekonomickou školu v Chocni v letech 1980–1984. Na železnici jsem začala pracovat v roce 1984. Hned po maturitě jsem nastoupila do Depa kolejových vozidel v České Třebové do funkce samostatný technik železniční dopravy. Po roce 1989 jsem se jako aktivní členka OSŽ zapojovala do práce v odborech a v roce 1997 jsem byla zvolena předsedkyní základní organizace Odborového sdružení železničářů Depa kolejových vozidel Česká Třebová. Od roku 2010 zastávám funkci v Podnikovém výboru OSŽ při ČD, a.s., jako tajemnice pro depa a opravárenství.“

Z titulu své funkce v PV jsem zároveň členkou Ústředí OSŽ, Představenstva OSŽ a již několik let členkou týmu kolektivních vyjednávačů na Českých drahách za OSŽ.

Jsem vdaná, mám dvě dospělé dcery a dvě krásná vnoučata. Nikdy jsem nebyla členem žádné politické strany a nejsem dosud. Nikdy jsem nebyla trestána a ani proti mně nebylo vedeno trestní stíhání.

K mým zájmům patří mé dvě fenky jezvecké a rekreační sporty.“

Štěpán Lev: „Narodil jsem se 9. ledna 1978 v Kolíně. Na Středním odborném učilišti strojírenském Kolín jsem absolvoval obor Obráběč kovů pro univerzální obrábění soustruh a frézka. Následně jsem na Střední průmyslové škole a Středním odborném učilišti strojírenském v Kolíně navázal na dvouleté studium s maturitou, které jsem úspěšně dokončil v roce 1998. Hned po maturitě jsem 15. července 1998 nastoupil na České dráhy, a.s., do funkce průvodčí osobních vlaků. Dále jsem pracoval ve funkcích vlakvedoucí osobních vlaků, komandující, vlakový revizor a vedoucí vlakových revizorů.“

Členem OSŽ jsem od svého nástupu na České dráhy, a.s. V základní organizaci OSŽ Kolín jsem dlouhá léta vykonával funkci místopředsedy. Od roku 2011 jsem členem Podnikového výboru (PV) OSŽ při ČD, a.s., a od 25. března 2022 zastávám funkci předsedy PV OSŽ při ČD, a.s. a zároveň místopředsedy OSŽ.



Kandidáti do Dozorčích rad akciových společností ČD Cargo a České dráhy (zleva) Petr Doležal, Marta Urbancová, Věra Nečasová a Štěpán Lev na jednání podnikových výborů na Lesní chatě v Kořenově

Foto: Daniela Houdková

Jsem v registrovaném partnerství a nejsem v žádné politické straně. Nikdy jsem nebyl trestán a ani proti mně nebylo vedeno trestní stíhání.

Nejsem zrovna sportovní typ, ale ve volném čase rád cestuji nejen po České republice, kde převážně navštěvuji hrady, zámky nebo termální lázně.“

Proč kandidujete do dozorčí rady společnosti České dráhy?

Věra Nečasová: „Svoje rozhodnutí jsem důkladně zvažovala a musím přiznat, že to pro mě nebyl lehký úkol. Zvláště pak proto, že znám náročnost a zodpovědnost práce v dozorčí radě od svých kolegů. V mém rozhodování hrála významnou roli i skutečnost, že kandidaturu přijal Štěpán Lev. Věřím tak, že naše kandidatura bude přínosnou společnou prací týmu OSŽ pro všechny zaměstnance ČD.“

Štěpán Lev: „Je důležité mít relevantní informace o směřování společnosti ČD, a.s.“

Jak si představujete svoji činnost v dozorčí radě a jaké jsou vaše priority?

Věra Nečasová: „Povědomí o činnosti a náročnosti členství v Dozorčí radě Českých drah mám od svých kolegů Vladislava Vokouna a Antonína Leitgeba, kteří v současné době končí své funkční období v dozorčí radě. Jsem si plně vědoma, že tato zodpovědná funkce nespočívá pouze v řešení běžných pracovních problémů, ale je také o strategickém rozhodování o směřování našeho národního dopravce.“

Štěpán Lev: „Priority jsou zcela jasné, a to, aby společnost ČD prosperovala a směřovala správným směrem. Svou činnost v dozorčí radě vidím jako možnost přispět svými názory a nápady k lepšímu fungování národního dopravce České dráhy.“

Co vaše kandidatura konkrétně znamená pro zaměstnance ČD?

Věra Nečasová: „Jako tajemnice Podnikového výboru OSŽ při ČD, a.s., vnímám kandidaturu do dozorčí rady jako svou povinnost vůči členské základně. Chci pracovat ve prospěch společnosti ČD a jejich zaměstnanců. Pokud budu zvolena členkou dozorčí rady, bude mojí snahou maximálně přispět svými znalostmi z předchozích let u ČD k prosazování a obhajobě zájmů firmy, přinášení nových podnětů, návrhů a poznatků z provozu.“

Štěpán Lev: „Dozorčí rada neřeší problematiku běžného provozu, týkající se například turnusů nebo směnářů pro zaměstnance, ale řeší rámecové věci k chodu společnosti, nákupy vozového parku a investice například do našich dep. Pokud budeme mít moderní pracoviště a vozidla, získáme konkurenční výhodu, jejíž výsledky se promítnou i do spokojenosti našich zaměstnanců.“

Považujete tedy účast zástupců OSŽ v dozorčí radě ČD za důležitou?

Věra Nečasová: „Ano, považuji. Zá-

leží mi na prosperitě společnosti České dráhy národního dopravce.“

Štěpán Lev: „Jak jsem výše uvedl, tak účast zástupců OSŽ v Dozorčí radě ČD, a.s. je důležitá.“

A nyní vám, milí čtenáři, představíme další dvojici. Tentokrát tu, která bude Odborové sdružení železničářů zastupovat u ČD Cargo, a.s. Otázky zůstávají stejné...

Můžete se čtenářům Obzoru trochu blíže představit?

Marta Urbancová: „Narodila jsem se 4. dubna 1977 v Havířově. Vystudovala jsem Střední průmyslovou školu železniční v Šumperku ukončenou v roce 1995 maturitní zkouškou. Hned po maturitě jsem nastoupila k ČD, a.s., jako tranzitář připravář v Ostravě-Svinově. Následně jsem pracovala jako vozový disponent a nákladník pokladník. V roce 2001 jsem byla zvolena jako neuvolněná předsedkyně ZO OSŽ Ostrava-Svinov. Během let 2005 až 2009 jsme s kolegyňami a kolegy z okolních ZO OSŽ sloučili prakticky celý region Ostravska a od roku 2009 jsem byla zvolena jako místopředsedkyně sloučené ZO OSŽ Ostrava. Ve stejném roce proběhla první konference nově vzniklého Podnikového výboru ČD Cargo, a.s., kde jsem byla zvolena jako tajemnice. Tuto funkci vykonávám dodnes. Ve volném čase hodně sportuji a mám ráda cestování.“

Petr Doležal: „Narodil jsem se 8. července 1969, jsem ženatý, vyučený v oboru mechanik opravář kolejových vozidel v SOUŽ Chomutov. Od roku 1986 jsem byl zaměstnán v Depu kolejových vozidel Ústí nad Labem jako opravář kolejových vozidel. Od roku 1996 jsem přijal profesi mistra kolejových vozidel a doplnil si vzdělání v oboru dopravní provoz na SOU technickém v Praze ukončením maturitní zkouškou. V roce 2007 jsem byl zvolen předsedou ZV ZO ČD Depo kolejových vozidel Ústí nad Labem. V současné době jsem plně uvolněným předsedou Výboru SOKV Ústí nad Labem, členem PV OSŽ ČD Cargo, a.s., a členem Ústředí OSŽ.“

Proč kandidujete do Dozorčí rady společnosti ČD Cargo?

Marta Urbancová: „Pro mě by zvolení do dozorčí rady znamenalo druhé volební období v tomto orgánu a ráda bych obhájila svůj stávající mandát. A je velice důležité mít relevantní informace a celkový přehled o stavu podniku.“

Petr Doležal: „U dceřiné společnosti ČD Cargo, a.s., jsem zaměstnán od jejího vzniku a není mi lhostejné, kam bude společnost v následujících letech směřovat, a proto jsem se rozhodl kandidovat na člena Dozorčí rady ČD Cargo, a.s., za zaměstnance ČD Cargo, a.s.“

Jak si představujete svoji činnost v dozorčí radě a jaké jsou vaše priority?

Marta Urbancová: „Je důležité si uvědomit, že na jednání dozorčí rady se neprojednávají dokumenty, které by sou-

visely s kolektivním vyjednáváním nebo sociálním dialogem nebo činností odborů. Jde o materiály, které souvisí s ekonomikou, investicemi a strategií a je nutné, aby všechny rozhodnutí byly zvažovány z hlediska dopadu na zaměstnance. Svou činnost v dozorčí radě si představuji tak, že chci, aby se myslelo nejen na ekonomiku a výsledky hospodaření, ale také na zaměstnance, bez nichž by žádné výsledky nebyly.“

Petr Doležal: „Dozorčí rada má převážně kontrolní pravomoci vůči orgánu, tj. Představenstvu společnosti ČD Cargo, a.s., které společnost řídí a dohlíží na její činnost. Jako člen dozorčí rady bych mohl svým hlasem relevantně rozhodovat o předložených materiálech, které by mohly ovlivnit chod společnosti správným směrem.“

Co vaše kandidatura konkrétně znamená pro zaměstnance ČD Cargo?

Marta Urbancová: „Jsem přesvědčena, že mít komplexní a ucelené informace o stavu firmy je velice důležité pro další rozhodování v práci odborů.“

Petr Doležal: „Jako dlouholetý zaměstnanec ČD Cargo, a.s., mohu přispět svými zkušenostmi a poznatky při důležitých rozhodováních, které mohou ovlivnit směřování společnosti.“

Považujete tedy účast zástupců OSŽ v Dozorčí radě ČD Cargo za důležitou?

Marta Urbancová: „Ano, považuji účast zástupců »zaměstnanců« v dozorčí radě za velmi důležitou a budu velice ráda, když to budou zástupci a kandidáti OSŽ.“

Petr Doležal: „Ano, považuji účast zástupců OSŽ v dozorčí radě společnosti za velmi důležitou a pokud bych byl zvolen, jsem připraven důstojně zastupovat zaměstnance ČD Cargo, a.s.“

Děkuji za rozhovor!

Připravila Daniela Houdková



Všimli jsme si

● **JEDNOU Z REGIONÁLNÍCH TRATÍ**, do které se v uplynulých letech investovalo, je trať 087 Lovosice–Česká Lípa. Její revitalizace probíhala na území Ústeckého kraje (byla dokončena v loňském roce dne 18. 9. 2022) a spočívala v rekonstrukci železničního spodku a svršku, nástupiště (vyjma žst. Liběšice a Úštěk), přejezdů, mostů a propustků, což zde přineslo zkrácení jízdních dob a umožnilo zavedení hodinového taktu Os vlaků v úseku Lovosice–Úštěk, respektive půlhodinového intervalu v relaci Lovosice–Litoměřice horní nádraží. Díky dálkovému řízení byly všechny tamní stanice a zastávky vybaveny rozhlasem (Iniss). Na Liberecké straně zatím došlo k modernizaci či zabezpečení vybraných přejezdů a instalaci nových staničních a zastávkových osvětlení. Na snímku ze dne 8. 8. 2023 je na zastávce Ploskovic (nedaleko se nachází významný zámek, který je perlou Českého středohoří) zachycen Os vlak 6112 relace Česká Lípa–Postoloprty. Dva páry Os vlaků této linky U11 (součást souboru „Středohorská železnice“), na které jsou výhradně nasazeny motorové vozy RS1, jsou po dobu letošních letních prázdnin prodlouženy do žst. Doksy, jež se nachází v těsném sousedství Máchova jezera. Zmiňovaná železniční zastávka dostala v roce 2014 zvláštní ocenění za příkladnou péči. **Tomáš Martínek**



● **PRVNÍ LETOŠNÍ ČERVNOVOU SOBOTU** (3. 6. 2023) si „Spolek lokálních drah Teplicko“ společně s partou místních turistů symbolicky připomněli deset let od sesuvu cca 200 m drážního tělesa regionální trati 097 Lovosice–Teplice v Čechách (první úsek „Severočeské transversálky“ Retenice–Liberec vystavěn společností Ústecko-Teplická dráhy, jenž byl zprovozněn v roce 1897) na východním úpatí vrchu Kubačka v Českém středohoří pod kamenolomem Dobkovičky. Tuto událost, která se stala v nočních hodinách dne 7. června roku 2013, jistě způsobil vysoký úhrn dešťových srážek. Od té doby je tím pádem traťový úsek Chotiměř–Radejčín o délce cca 5 km ve výlce a mezi Lovosicemi a Radejčínem je tak zavedena náhradní autobusová doprava obsluhující navíc obec Velemin nacházející se v blízkosti této trati (Dobkovičky na vyločeném úseku obsluhovány nejsou). Sice se po tuto dobu provedlo několik studií ohledně zprovoznění poškozeného traťového úseku a vyslovilo mnoho slibů, jenže realizace je bohužel stále v nedohlednu. Státní správa tak zdejší cestujícím, obcím a turistům zanechala dluh, který jako by v posledních letech odmítla kdykoliv vrátit z důvodu ekonomické náročnosti projektu. Naši předci tehdy trať vystavěli poměrně brzy za pomoci ručního nářadí, kdežto dnes v době největšího rozmachu technologií si s tak krátkým úsekem nikdo není schopen poradit. **Tomáš Martínek**



Vládnoucí koalice nehodlá vnímat požadavky odborů

(Dokončení ze str. 1)

vých příspěvků také na opoziční hnutí ANO. Představenstvo OSŽ se po projednání těchto informací shodlo na potřebě projednání celé situace na nejbližším jednání Ústředí OSŽ a následně také opět se zástupci ostatních odborových centrál na železnici.

Dalším bodem jednání bylo přiznání dávek z Podpůrného fondu OSŽ a přiznání právní pomoci zastoupením v řízení před soudem, které připravil vedoucí sociálně-právního oddělení OSŽ-Ústředí JUDr. Petr Večeř.

Ing. Ondřej Šmehlík, vedoucí MO OSŽ informoval o organizaci říjnového mistrovství ve futsalu, které v rámci železničních sportů organizuje Česká republika v Kutné hoře. Účastníci z OSŽ budou o první místo bojovat se soupeři z Německa, Dánska a Lucemburska.

Místopředseda OSŽ pro správu majetku Martin Vavrečka spolu s Ondřejem Šmehlíkem přinesli na jednání zajímavou statistiku ohledně členské rekreace OSŽ a předložili nové návrhy jejího využití v prvním čtvrtletí příštího roku pro členy OSŽ včetně vnučat, které budou zveřejněny během následujících měsíců a rezervace budou opět možné přes portál „Rekreace OSŽ“.

Závěrem dostala prostor také předsedkyně revizní komise Barunka Balážová, která přinesla konkrétní informace z kontrol v základních organizacích.

Na jednání PV OSŽ při ČD, a.s., 6. září přednesl úvodem předseda podnikového výboru Štěpán Lev infor-

mace ze zásadního jednání se zaměstnavatelem ze dne 10. srpna, na kterém byla učiněna dohoda o tzv. inflační doložce podle platné PKS ČD, a.s., na rok 2023. V úterý 29. srpna zaměstnavatel zaslal návrh PKS ČD, a.s., na rok 2024. Součástí kolektivního vyjednávání PKS ČD, a.s., na rok 2024 bude také přesun příplatku za režim práce do tarifu a příplatku za praxi do osobního ohodnocení za předem stanovených kritérií. Většina změn je zaměstnavatelem odůvodněna s očekávanými úpravami v zákoníku práce a navrhovaném ozdravném balíčku vlády ČR. Společný protinávrh odborových organizací bude formulován 18. září. První kolektivní vyjednávání proběhne na výjezdním zasedání 2. až 4. 10. 2023 v Železně Rudé v hotelu Ostrý, kterého se zúčastní všech třináct odborových centrál a zaměstnavatel. Podnikový výbor OSŽ při ČD zvolil kolektivní vyjednavče a to jmenovitě: Štěpán Lev, Věra Nečasová, Antonín Leitgeb, Marie Štusáková a Martin Zatloukal.

K předloženému návrhu kolektivní smlouvy se také osobně vyjádřily zástupkyně Českých drah členka představenstva ČD Mgr. Blanka Havelková a vedoucí skupiny benefitů na ČD Ing. Lucie Bauerová. Blanka Havelková zdůraznila, že ohledně kolektivní smlouvy se stále čeká na stanovisko vlády a odsouhlasení vládního balíčku.

Novinkou, jak dále zajistit dostatek pracovních sil na železnici, je projekt tzv. „náborového kupé“, které bude součástí



Jednání PV OSŽ při ČD, a.s., se zúčastnila personální ředitelka Českých drah Mgr. Blanka Havelková, vlevo místopředseda OSŽ a předseda PV OSŽ při ČD Štěpán Lev

pravidelných vlaků na trasách Praha–Česká Třebová, Praha–Tábor a také Praha–Plzeň. Ve vlaku budou dva náboráři, kteří komunikují s lidmi. Jejich úkolem bude odpovídat na dotazy případných zájemců a případně pomůžou vyplnit formulář. Další důležitou zprávou apelovala Blanka Havelková na přítomné členy PV OSŽ o blížících se volbách do Dozorčí rady ČD, které se budou konat ve dnech 30. října až 1. listopadu 2023. Žádala o maximální zájem, protože nebude-li více než 50% účast zaměstnanců ČD, budou se muset volby opakovat a tím vynakládat další ne zrovna malé finanční prostředky.

Závěrem jednání došlo k přípravě společného výjezdního zasedání podnikových výborů OSŽ ČD a ČD Cargo, které proběhne 11. až 13. října v rekreačním zařízení Oddech v Peci pod Sněžkou, kam budou pozváni zástupci zaměstnavatele.

–RED–

(Podrobnosti na www.osz.org)

Ďábel se skrývá v detailu

V bloku zpravodajských pořadů informovala ČT 15. srpna o prvním nasazení motorové jednotky řady 847 „RegioFox“. Je mimo – nejen mé chápání – smysl používání anglicismů při „pojmenovávání“ českých kolejových vozidel úřadem „na Nábreží“. Jako by neexistovalo krásné pojmenování Liška Bystrouška nebo Lišák Zlatohřívek...

Obdobně nechápu – a nejsem sám – smysl sdělení, že zdrojem pohonu je motor od firmy Rolls-Royce. Jako by cestujícím / divákům nebylo jedno, kdo je výrobcem pohonné jednotky. Kdo je výrobcem důležitého WC nebo zásuvek se před veřejností utajuje...

V reportáži zazněla slova pardubického hejtmána Netolického o náhradě MJ 814 RegioNova moderní jednotkou na tratích v Pardubickém kraji v časovém horizontu cca dvou let...

Leč ďábel se skrývá ve statistickém detailu

Pokud jel někde M 810 se 40 cestujícími, byl obsazen z 80% (vlak využit), po nahrzení „moderní“ dvojdielnou MJ 814 s 84 místy k sezení činí obsazenost „jen“ 47,6% (nic moc, na zvážení zrušení spoje), no a u nejmodernější (-ho) Lišky/Lišáka se 115 místy se dostaneme na číslo 34,78% (neboli tím vlakem „nikdo nejedí“).

Čili v intencích myšlení náměstka hejtmanky Středočeského kraje Petra Boreckého, patologicky posedlého omezováním „ztrátové“ železniční dopravy – vlakem jezdí (ve dvou/čtyřhodinovém taktu) málo cestujících, je TO vlak na zrušení, resp. na náhradu levným autobusem s kapacitou kolem 50 míst (nahuštěné sedačky).

Epilog:

V hlavním zpravodajství ČT – Události – byl divákovi sdělen úžasný objev. Starší motoráky jezdící na „turistických linkách“ jsou provozně levnější, jednak proto, že jsou účtelně odepisované, jednak mají nižší provozní náklady, především jsou lehčí a tudíž mají menší spotřebu paliva... sdělil redaktor Jan Beránek.

Je tedy na místě kacířská otázka – proč „škludlivé kraje“ požadují moderní, těžká vozidla s „velkou“ spotřebou nafty, zatížená odpisy... za jejichž „vlakový kilometr“ musí zaplatit více...

„Po uzávěrc“ – na pátek 25. srpna bylo plánováno oficiální představení jednotek novinářské obci. Nicméně v pátek 18. srpna zpravodajství ČT informovalo o závadách na dvou jednotkách, mimo jiné na motoru firmy R&R, jímž je ČT zjevně fascinována. Obě jednotky se měly dle ČT vrátit do provozu již v sobotu...

Nicméně v pondělí odpoledne byla novinářské obci zaslána informace o zrušení akce... z organizačních důvodů...

Miroslav Zíkmund

NAD – kam vlaky nejedí

Druhá polovina června a první července probíhaly ve znamení výluk a NAD v Podkrkonoší. Z Kunčic nad Labem do Staré Paky a z Martinic do Rokytnice nad Jizerou. Zvláštností byla „zastávková“ trasa pokračující ze Staré Paky do obce Svojetek, kam vlaky nejedí a midibusová linka z Paky tamtéž.

Důvodem je trasování železnice z Roztok u Jilemnice do Staré Paky „oklikou“, takže spoje NAD by z hlediska dodržení cestovní doby nestihaly stanovený odjezd z Paky. Autobusy jezdily přes Karlov a pro eventuální cestující do zastávek Bělá u Staré Paky a Tample byl spoj NAD veden tak říkajíc „proti srsti“ po úzké okrese.

Zastávka Tample přiléhá ke stejnojmenné osadě, součástí obce Svojetek. Proto byla NAD i z hlediska možnosti obracení vozidel protažena do obce Svojetek na zastávku/obratistiště BUS.

Frekvence minimální, do Svojetku mimo mne jeden cestující, zpátky sám – neboli žádný platící cestující.

Zastávkový BUS také obsluhoval žst. Martinice v Krkonoších na rozdíl od přírodních spojů. V Martinicích byl také uskutečňován přestup v obou směrech na NAD do Jablonce na Jizerou/Rokyt-nice nad Jizerou (jeden pár So, Ne).

Miroslav Zíkmund

Potvrzení o studiu dětí pro účely zaměstnaneckých jízdních výhod

Vážení držitelé jízdních výhod, věnujte prosím pozornost následující informaci Pokud uplatňujete nárok na jízdní výhody pro děti starší 16 let, je nutné odevzdat v termínu do 31. 10. 2023 potvrzení o studiu pro školní a akademický rok 2023/2024.

Zaměstnanci dokládají potvrzení na personální pracoviště příslušných společností dle evidence držitele jízdních výhod.

Důchodci a pozůstalí dokládají (osobně, doporučenou poštou nebo v elektronické podobě naskenované e-mailem) potvrzení na Evidenční centra jízdních výhod pro důchodce a pozůstalé. Na potvrzení o studiu dětí u důchodců a pozůstalých je nezbytné uvést jméno a příjmení oprávněné osoby + datum narození.

Rádi bychom vás současně upozornili, že pokud nebude potvrzení o studiu doloženo v uvedeném termínu, nárok na jízdní výhody bude dítěti automaticky v informačním systému pro evidenci jízdních výhod odebrán a aplikace železniční průkazka na In Kartě zablokována. V případě použití této In Karty bude její držitel považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu! Při dodatečném doložení potvrzení lze obnovit nárok na jízdní výhody za úhradu manipulačního poplatku 300 Kč.

Podrobnější informace jsou k dispozici na personálních pracovištích příslušných společností dle evidence držitele jízdních výhod nebo pro zaměstnance ČD, a.s., v aplikaci Dokumenty k seznámení ČD.

Šárka Pupíková

specialista benefitů

České dráhy, a.s., Generální ředitelství

Stalo se na noční – příběhy z pracoviště

POKLADNÍ JEN JÍZDENKY NEVYDÁVÁ...

Za své éry v pokladně ČD žst. Hranice na Moravě jsem zažila nejednu horkou chvíli, kterou jsem přesto několika málo cestujícím snad i pomohla!! Stejně si myslím, že taky výpravci a tranzitíři (ti chodí přece také i do kolejíště), a to i v jiných žst. mají takových zážitků zajisté nepočítaně...

Už si sice nepamatuji, jak šlo těchto šest příhod za sebou, většina se však stala na mých nočních směnách.

Zvenku (z úschovny kol) za mnou přichází informátorka, že před malým vestibulem leží na zádech přes tři schodky bez hnutí „chlap“ Musela jsem uzamknout pracoviště a na místo jsme šly spolu – hrozilo tu poranění páteře, proto jsem ho vyzvala, aby zvedl pravou nohu, aby stiskl prsty na levé ruce – byl jen opilý.

Podruhé mi přišla zase tatáž informátorka nahlásit, že před nádražní budovou spí pod smrkem „jakýsi mužský“. Protože byla zima a už napadl i sníh, hrozilo promrznutí či umrznutí. Když jsem ho probudila, zeptal se mě, jestli už jsme na Vsetíně. Byl našim cestujícím a později na něm bylo znát, že se za svůj momentální stav stydí.

Další příhodu jsem zažila z pokladny: v nádražní hale vidím na zemi ležet mladého muže – a ani se nehne. Když jsem ho lehkým poplácáním po tváři probudila, řekl mi, že ho šíliíííleně bolí hlava! Volám mu sanitku – zkolaboval v důsledku hypertenze. Druhý den ráno kolem páté, kdy mám v pokladně frontu cestujících jedoucích do zaměstnání (říká se jí skupina), prodal se mezi nimi mladý muž a děkoval mi. Udivené se ptám: a to Vás pustili? Odpovídá – víte, já vedu pekárnu, tak jsem podepsal revers.

I další příhoda má v pozadí vážnou nemoc – Alzheimer. Tranzitérka mi oznamuje, že po peroně chodí jakýsi starý a vcelku zmatený pán. Když se ale následně na hale objevil velmi slušně oblečený štihlý kmet, jdu do čekárny pro cestující za ním a začí-

nám ho zpovídat... k identifikaci mi pomohl hlavně jeho OP. Z něho vyčtu – Trinec, místo jeho bydliště. Cestuje na SENIOR pas, čili ani průvodčím nemohlo být jasné, odkud a kam má namířeno. Hledání příbuzných za pomoci Městské policie, kterou jsem přivolala, bylo jednoduché – syn s rodinou bydlel na stejné adrese. Pro tatínka si kolem druhé hodiny v noci přijel.

Ale velmi kuriózní situace v pokladně nám nastala, když přišla „v termínu“ babička (naše známá lékařka na penzi) se dvěma doklady, abychom jí část pokuty mohli vrátit. Její lehkavý vnuč, dítě z lepší rodiny (ve hře byly určité i drogy) jel trasu Hranice–Hradec Králové bez jízdenky. Byl ale nychytán jak na trase do Pardubic, tak i v tom krátkém úseku Pardubice–Hr. Králové. Musel se chovat arogantně, protože na obou tratích mu byla k ceně jízdenky započítána i pokuta, čili 2x 800 Kč. Cesta ho tedy vyšla jó, draho!!! Protože ale pokutu přišli do 14 dnů uhradit, z každého dokladu bylo z jízdného strženo 400 korun. I tak rodinu (jeho ne) ta cesta vyšla drazě.

Na závěr mám ale vzpomínku úsměvnou – jenže – jak pro koho!!! Jednu neděli po obědě doprovází k vlaku dědeček svou 12–14letou vnučku a žádá pro ni jízdenku do Prahy. Holka ale u sebe žádnou průkazku nemá: ptám se jí aspoň na tramvajenku... Nechala ji doma. Dědeček jí proto musí zakoupit jízdenku celou, tehdy to bylo 370 korun. Odejdou na peron a netrvá ani 15 minut, mám seniora u okna zpátky a prý: 1x jízdenku do Prahy. Připomínám mu, vždyť jste ji už kupoval – a on na to: Vnučka jízdenku držela v ruce a když kolem projel nákladní vlak, průvanem jí uletě-la!!! Takže chudák děda namísto 185 korun zaplatil za jedinou cestu své vnučky 740.

Tak mi ubíhal ten život v pokladně... Příběhy jsou skutečné a na drážce patřily do mého pracovního procesu...

Hana Dostálová

PRÁVNÍ PORADNA

Nepodepisování důležitých písemných dokumentů bez konzultace!!!

V posledním období dochází ke zvýšenému počtu případů, kdy zaměstnanci – členové OSŽ podepíší písemný dokument (i v souvislosti s mimořádnou událostí) a následně se obrací se žádostí o poradu/pomoc při jejich řešení na funkcionáře OSŽ a sociálně-právní oddělení OSŽ-Ústředí (dále jen SPO OSŽ-Ústředí).

Zaměstnanci přes mnohá další upozornění **podepisují různé pracovní-právní a personální dokumenty**, aniž by se s jejich obsahem řádně seznámili, popřípadě si vzali tzv. čas na své rozhodnutí, není-li jim obsah zcela jasný anebo s ním nesouhlasí (v souladu s dobrými mravy). V takové situaci se nelze vůbec spoléhat na tvrzení zaměstnavatele, že jde o tzv. formální záležitosti, které nemají žádný vliv na cokoli.

Zaměstnanci si neuvědomují, že podpis jakékoliv písemnosti, zejména dohod:

- o rozvázání pracovního poměru (§ 49 ZP);
- změny pracovní smlouvy (§ 40 ZP);
- kvalifikační dohody (§ 234 ZP);
- uznání závazku k náhradě škody a dohody o způsobu náhrady škody (§ 263 odst. 2 ZP);
- protokolu o projednání náhrady škody podle ustanovení § 263 ZP (§ 263 odst. 3 ZP);
- odškodnění pracovního úrazu (§ 269 ZP a násl.) apod.;

může mít v některých případech do budoucnosti pro členy OSŽ **významné negativní důsledky**. Tyto důsledky jsou mnohdy nevratné, které nelze vůbec změnit anebo je lze změnit pouze výjimečně a velice obtížně. U členů OSŽ není dostatečně vnímána odpovědnost za právní jednání v písemné formě (podpis), který je komplikovatelný

ne napadnutelný. Dochází pak k neřešitelným situacím v oblasti pracovní-právního poradenství, právní pomoci nebo ochrany oprávněných zájmů zaměstnanců.

Výše uvedené skutečnosti nabývají na významu i v době častých organizačních změn u zaměstnavatelských subjektů, kdy se v jejich rámci mění řada ustanovení původních pracovních smluv zaměstnanců.

SPO OSŽ-Ústředí doporučuje členům OSŽ:

– aby **nepodepisovali** žádný jim nejasný nebo z jejich pohledu problematický písemný dokument předložený zaměstnavatelem, bez **porady (konzultace)** s funkcionáři OSŽ, smluvními advokáty nebo SPO OSŽ-Ústředí.

Sdělení některých vedoucích zaměstnanců zaměstnavatele, že tyto dohody (nebo jiné písemnosti) musí podepsat **ihned** jsou naprosto **nepravdivá**. Jedná se o dohody, tedy o dvoustranné právní jednání, tj. obě smluvní strany (tedy i zaměstnanec) by měly mít dostatek času si dohodu důkladně přečíst (prostudovat) než přistoupí k jejímu podepsání.

Na výše uvedené sdělení zaměstnavatele lze pohlížet jako na jednání proti dobrým mravům, v některých případech zřejmě až šikanózní a určité zneužívání postavení silnější strany v pracovní-právním vztahu, což není v souladu se základními zásadami pracovní-právních vztahů dle zákoníku práce /např. ustanovení § 1a písm. a), e) ZP/.

Mikuláš Hubicsák,
manager pro kolektivní vyjednávání

JUDr. Petr Večeř,

vedoucí SPO OSŽ-Ústředí

Na sportovních hrách seniorů OSŽ zvítězilo družstvo z Moravskoslezského kraje

V úterý 5. září se v Potštejně, v rekreačním zařízení Železničář, patřící ZV OSŽ ŽST Olomouc hl. n., uskutečnily v pořadí již šesté sportovní hry seniorů OSŽ. Zúčastnilo se jich osm osmičlenných družstev z celé republiky, každé družstvo bylo složeno ze čtyř žen a čtyř mužů. Na úvod tohoto sportovního zápolení pozdravili přítomné senioři starosta obce Potštejn Petr Dostál a předsedkyně Rady seniorů ČR Lenka Desatová (jako hosté), za pořadatele pak popřáli příjemné prožití sportovního dne předsedkyně Republikové rady seniorů OSŽ a ředitelka závodu Danuše Polášková, místopředsedkyně OSŽ Renata Dousková a vedoucí Mezinárodního oddělení OSŽ Ondřej Šmehlík.

V průběhu dne navštívili závody také předseda OSŽ a čestný ředitel her Martin Malý, místopředseda OSŽ Petr Stěpánek a Vladislav Vokoun. Na regulérní průběh her dohlíželi rozhodčí z RSK OSŽ Olomouc pod vedením sportovního ředitele Petra Chovance.

Sportovní hry seniorů se konaly ve znamení zdravého soupeření, úsilí o co nejlepší výsledek a zaujetí pro hru. Fyzicky zřejmě nejnáročnější byla jízda na koloběžce na čas, také hody na basketbalový koš patřily k těm těžším disciplínám. Mezi další disciplíny patřily například ruské kuželky, běh s míčkem na tenisové raketě, discgolf a bollo ball. Celé zápolení příznivě poznamenalo dobré počasí pozdního léta, jakož i vý-

borná strava, absence zranění či úrazu a přátelská atmosféra.

Vítězství obhájilo družstvo Moravskoslezského kraje před družstvem z jižní Moravy a Olomoucí. Odměnění byli také nejlepší muž (Jiří Pospíšil, Vysočina, Čechy), nejlepší žena (Marie Řepišťáková, Moravskoslezský kraj), nejstarší sportovec a nejstarší sportovkyně (Miroslav Müller, Středočeský kraj a Božena Malanová, Plzeň).

Zaslouženého poděkování se rovněž dostalo obětavým organizátorům her. Celá sportovní akce byla umožněna díky příspěvkům Českých drah a ČD Cargo, Správy železnic a prostředkům OSŽ.

Miroslav Čáslavský
(Podrobnosti na www.osz.org)

▲ Vítězné družstvo z Moravskoslezského kraje v hodu míčem na basketbalový koš
Foto: Miroslav Čáslavský

Všichni víme, že světlo putuje rychleji než zvuk. Proto někteří lidé vypadají chytře, dokud je neslyšíte mluvit.

Albert Einstein

–bl–



S hlubokým zármutkem oznamujeme, že nás ve středu 30. srpna 2023 opustil, ve věku 73 let, náš stále usměvavý a pohodový kamarád a kolega pan Pavel Stříhava. Více jak patnáct let zastával funkci předsedy ZO OSŽ DKV Ústí nad Labem, vozové depo. Pavle, děkujeme za tvou pozitivní mysl a věčný humor. Vzpomínáme.

Kolegové

NOVÁ PESA VE ZKUŠEBNÍM PROVOZU



Nové Pesy řady 847 nasadilo ČD, a.s., ve Středočeském kraji na tratích kolem Berouna. Zatím jezdí ve zkušebním provozu a snad dětské nemoci ji nebudou moc trpět, již byla některé dny odstavena kvůli poruchám. Dne 26. srpna byla spatřena v Berouně – nasazena na trati zvané „Hrbatá“ – Beroun–Rudná–Praha–Smíchov. Trať se má v dohledné době elektrifikovat.

Vlak 847 010 před odjezdem směr Vráž u Berouna–Praha–Smíchov (26. srpna v 17:11 hod.). Generační setkání v Berouně 26. srpna: Vlak 847 010 (ČD a.s.), zamračená T478.1033 (KŽC, předtím ZSSK, dávno předtím ČSD) a jednotka City Elefant (ČD, a.s.) trvale trpící jakousi mstou zločinných grafitů maniaků – není dne, aby nějaký příměstský vlak nepočmárali, ten je pak odstaven a trpí tím cestující

Text a foto: Martin Kubík



Historický vlak v čele s lokomotivou T466.0007 Pilštyk se čtyřmi historickými vozy vyrazil 9. září dopoledne z brněnského hlavního nádraží do Oslavy, kam již spousty let běžná železniční doprava pasažéry nepřeváží. V tento den, však České dráhy vypravily nostalgický vlak, který vezl zájemce nejen o nostalgickou dopravu, ale také ty, kteří se chtěli zúčastnit historických oslav v obci Oslava nedaleko Ivančic u Brna. Zde byl na programu průvod v čele s králem Přemyslem Otakarem I. a jeho družinou, rytířské souboje, kejklíři i dobové tržiště. Oslavské historické slavnosti tak byly připomínkou příjezdu krále Přemysla Otakara I. a královny Konstancie do Oslavy v roce 1228. V té době sice ještě vlaky nebyly vynalezeny, přesto šlo o zajímavé zpestření nejen pro děti, ale i dospělé. Místní a obyvatelé

z okolí se navíc mohli projet z Oslavy do Ivančic a zpět, než se vlak

vydal před devatenáctou hodinou zpátky do jihomoravské metropole.

Text: Daniela Houdková
Foto: Tomáš Pabík



Nostalgický vlak přivítali v Oslavanech

Nahlédnutí do zákulisí dětského tábora

Poslední týden prázdnin strávily děti z celé republiky v Letním táboře Železničář, který obhospodařuje ZV OSŽ železniční stanice Olomouc hl. n. „Letos jsme zde poprvé, předchozích dvacet let jsme jezdili povětšinou na Letní tábor do Letohradu, ten je ale v soukromých rukou, takže jsme hledali náhradu,“ říká dlouholetý vedoucí tábora Petr Kašpar, který pracuje na GŘ Správy železnic jako systémový specialista a v létě se stará o prožití prázdnin svých dětských svěřenců. Jak dále dodává, dětem se v Potštejně líbí, i když pár dní je trápila nepřízeň počasí.

O program a využití prázdninového času 84 dětí ve věku od 6 do 15 let se stará Petr Kašpar spolu s dalšími sedmi vedoucími, samozřejmě je zajištění pořádku a zdravotního zázemí, a naprostou nezbytností je starost o stravování. Tu zajišťuje v Potštejně stejná parta, která působila v Letohradě. „V kuchyni se střídají dvě čtyřčlenné party kuchařů, vaříme tak, aby dětem chutnalo, a preferujeme domácí kuchyni,“ svědčuje se jedna ze dvou hlavních kuchařek Eva Mušínská. Podle jejích dalších slov je zřejmé, že dětem ta domácí strava opravdu chutná – ať již to jsou velice oblíbené špekové knedlíky, rajská omáčka, či karbanátky se zeleninou, vše děti s chutí spořádají. Také po dukátových buchtičkách se jen zaprášilo. „K snídani připravujeme různé pomazánky s pečivem, na odpolední svačinu pak třeba pu-

ding a děti si rychle zvykly i na teplé večere. Příprava z domácích surovin, bez použití polotovarů je sice náročnější na práci, ale to nám vůbec nevadí, jde nám o kvalitu!“ dodává Eva Mušínská.

V kuchyni se o přípravu jídla starají nejen ženy, ale také muži, kteří jsou rovněž zkušenými dlouholetými kuchaři a jsou neocenitelní i při přenášení těžkých nádob, hrnců či pekáčů. Práce v kuchyni začíná brzy ráno a končí až pozdě večer. O zásobování se stará zdejší hospodářka Marie Dostálová, která partu kuchařů a kuchařek z Letohradu chválí: „Je to pohodová parta, rychle jsme se sžili a vše bezvadně klapalo.“

O údržbu veškerého zařízení se obětavě stará Petr Šenkapoul, na fungování tábora se podílí i jeho manželka Nada. „Pořád je co dělat, ale dokáží si poradit se vším,“ říká Petr.

A co pobytu na táboře, kde jsou letos poprvé, říká samy děti? Stačí se podívat na jejich spokojené tváře a hned je jasné, že si pobyt v Potštejně užívají. A to je pro všechny zúčastněné, kteří se starají o bezchybný chod tábora, ta největší odměna. Jak říká Miroslav Kaprálek z Ústředí OSŽ, který jako hospodář jezdí na dětské tábory již více než třicet let, na partu, která se o děti stará, je možno se stoprocentně spolehnout. „Začínali jsme v Jindřichovicích pod Smrkem, pak jsme pár let jezdili do Dvorců u Jihlavy a dlouhá léta jsme pořádali dět-

ské letní tábory v nedalekém Letohradě. Letos poprvé jsme v Potštejně, a pokud to bude možné, rádi bychom se sem příští rok všichni zase vrátili,“ dodává závěrem.

Text a foto: Miroslav Čáslavský



Kuchyňská parta pod vedením Evy Mušínské (druhá zleva)



Dnešní oběd bude dětem určitě chutnat tak dobře jako ten včerejší



V kuchyni se zdatně činí také muži