



Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

■ Představenstvo OSŽ, PV OSŽ ČD Cargo, PV OSŽ při ČD, Ústředí OSŽ, RRS OSŽ, PV OSŽ Správy železnic

Je nutno podporovat další profesní vzdělávání jako integrální součást celoživotního učení

Prosincová jednání orgánů OSŽ se nesla ve znamení hodnocení aktivit OSŽ v roce 2023, zejména pak uzavřených kolektivních smluv u jednotlivých podniků a poděkování kolektivním vyjednavčům za jejich obtížnou a úspěšnou práci.

Představenstvo OSŽ se sešlo 4. prosince 2023. O průběhu drobných opravných prací na Lesní chatě v Kořenově během zimního období informoval místopředseda OSŽ pro správu majetku Martin Vavrečka. Předseda OSŽ Mgr. Malý otevřel diskusi k problematice informování o činnosti OSŽ prostřednictvím webových stránek OSŽ a časopisu Obzor. Revizní komisi a její předsedkyni Barunku Balážovou čeká poslední kontrola účetnictví letošního roku, která proběhne v sídle OSŽ. Předseda podnikového výboru OSŽ při ČD Štěpán Lev informoval o vývoji z posledního kolektivního jednání se zaměstnavatelem. Radek Nekola, předseda PV OSŽ ČD Cargo, a tajemnice Bc. Marta Urbanová se z jednání museli omluvit, protože je ještě čekalo další pokračování kolektivního vyjednávání. Za Správu železnic vystoupil předseda podnikového výboru Petr Štěpánek, který stručně připomněl celý průběh několika jednání o kolektivní smlouvě se zaměstnavatelem, kde se podařilo dohodnout přidání do tarifu 4,2%, zachovat veškeré benefity z roku 2023 a navýšení příspěvku na stravné či náborový příspěvek. Předsedkyně

Nedrážního republikového výboru OSŽ Bc. Renata Dousková informovala o kolektivním vyjednávání u Dopravního zdravotnictví, společnosti Skanska a Dopravního podniku města Brna. PhDr. Helena Svobodová informovala členy Představenstva OSŽ o jednání řídicího výboru Železniční sekce ITF v Montrealu a dále o jednání orgánů Železniční sekce ETF a výkonného výboru ETF, které se konaly v průběhu měsíce listopadu v Bruselu a v Berlíně. Martin Malý závěrem jednání informoval o jednání tzv. malé dopravní tripartity z 20. listopadu, kde se mimo jiné řešil dopad meziročního snížení rozpočtu MD na chod resortu v příštím roce.

Na jednání PV OSŽ ČD Cargo (7. prosince 2023) Radek Nekola informoval o novém projektu ČD Cargo, kdy se šest organizačních jednotek sloučí pouze do tří. Spolu s tajemnicí Bc. Martou Urbanovou přiblížili přítomným celý proces kolektivního vyjednávání, které se nakonec zdárně podařilo uzavřít a podepsat 4. prosince. Velkým oříškem bylo vyřešit sloučení opravárenství a provozu, neboť odměňování u těchto dvou subjektů je složitější.

Radek Nekola byl trochu rozladěn organizací ASO, která protestní akci pořádala, a účast očekával větší. V druhé části jednání se připojili zástupci zaměstnavatele. Vedoucí oddělení personálního managementu Ing. Josef Kreische poděkoval všem zaměstnan-

(Pokračování na str. 2)

Vážené kolegyně a kolegové, členové a příznivci Odborového sdružení železničářů,

je ustálenou tradicí, že se vždy na začátku nového roku snažíme bilancovat rok uplynulý a současně také nějak uspořádat naše očekávání od roku nastupujícího. Dovolte mi zde proto pár slov k tomuto tématu z pohledu předsedy naší převážně železniční odborové organizace.

Pokud se týká roku právě uplynulého, lze jej asi souhrnně označit jako rok pokračujícího poklesu reálných mezd většiny našich členů, neboť růst inflace byl i v tomto roce rychlejší než nárůst mezd většiny zaměstnanců včetně případných příspěvků či mimořádných odměn zaměstnavatelů na zmírnění dopadů inflace. Nicméně podle většiny předpovědí by se již nyní měla v tomto ohledu situace brzy zlepšovat a v kolektivním vyjednávání dohodnuté nárůsty mezd na příští rok pro většinu zaměstnanců ve výši cca 4–5% by již měly očekávanou inflaci roku 2024 stačit kompenzovat. Je však také nabíledni, že ztrátu hodnoty mezd z posledních dvou let budeme zřejmě získávat zpět až postupně během několika příštích let. To je samozřejmě velice nepříjemné a o tom, co je hlavními příčinami vysoké inflace a jak tuto situaci nejlépe řešit, se vedou rozsáhlé odborné, politické i odborové diskuze. A byť je na tyto záležitosti mezi laiky i odborníky mnoho protichůdných názorů, na jednom je zatím ve vedení většiny odborových organizací shoda. Totiž, že dopady inflace se určitě nevyřeší jednoduše tím, že bychom si nyní všichni vystávkovali na našich zaměstnavatelích výrazně vyšší mzdy.

Jsem také velmi rád, že naši kolektivní vyjednavči v dnešní obtížné situaci, kdy mnoho zaměstnanců volá po co největším nárůstu mezd, nepodlehli pokušení vyměnit některé dlouholeté benefity jako například kratší pracovní dobu, přiměřené doby na jídlo a oddech, delší dovolenou nebo kondiční pobyty za větší mzdový nárůst. Dlouhodobá zkušenost nám totiž říká, že jakýkoliv jednou „prodán“ benefit tohoto druhu se potom už jen velmi těžko získává zpět. A jsou to právě tyto benefity, které mají velký dopad na naše životy, neboť volný čas na osobní či rodinný život prodán za peníze si už zpět prostě nekoupíme. Jsem si samozřejmě vědom toho, že řada lidí z různých důvodů může být v obtížné finanční situaci a jsou proto ochotni pro větší výdělek dočasně vykonávat mnoho přesčasů, nebo třeba dvě či tři zaměstnání současně. V tom jim samozřejmě nikdo nebude bránit, na druhé straně by však po mém soudu určitě nebylo moudré prodáním volného času za peníze v kolektivních smlouvách tento životní styl de facto natrvalo vnútit všem.

Dalším velkým tématem uplynulého i nadcházejícího roku je bezesporu vládní tzv. ozdravný balíček veřejných financí. Opět se jedná o velice odbornou a politickou záležitost, na kterou je řada různých názorů, a proto se zde omezím jen na dvě poznámky. Opravdu se nestává často, aby se odboráři a zaměstnavatelé na tripartitě tak jednoznačně shodovali ve svých názorech, jako se tomu stalo v případě rozhodného společného odporu proti vládnímu návrhu na zdaňování benefitů, odborových příspěvků a omezování tvorby KFSP u státních organizací a sociálního fondu ČD. A pokud i za této mimořádné situace vládní koalice tvrdě hlasovacím strojem v obou komorách parlamentu prosazuje své návrhy bez ohledu na vůli a argumenty obou sociálních partnerů, není to podle mne normální. A ještě druhá poznámka. Nevěřím tomu, že seškrtání benefitů zaměstnancům přinese naší zemi hospodářský vzestup a sníží inflaci nebo strukturální deficit státního rozpočtu. Zato však věřím tomu, že tato opatření spolehlivě znechutí mnoho lidí, kteří třeba jinak kroky současné vlády v zásadě podporují.

Vážené kolegyně a kolegové, závěrem mi dovoluji Vám všem poděkovat za Vaši práci a podporu v uplynulém roce a popřát Vám především pevné zdraví, lásku nejbližších, příjemné a vstřícné spolupracovníky a sousedy, ale také dostatek energie a odhodlání k překonávání potíží, které nás v letošním roce pravděpodobně opět čekají.

S úctou a respektem

Martin Malý, předseda OSŽ

Zaměstnanci jsou vyždímáni. Každý by měl žádat markantní zvýšení mzdy, vybídl je Kovanda

„Každý zaměstnanec by měl zaklepat na dveře svého šéfa a chtít markantní zvýšení mzdy,“ řekl v pořadu „Co na to vaše peněženka“ na CNN Prima NEWS ekonom Lukáš Kovanda. Podle něho **firmy na to mají a lidé by se neměli nechat uchláholit.** Uvedl, že **finančně vyždímané totiž nejsou firmy, ale zaměstnanci!**

CNN Prima NEWS k tomu dále uvedla, že **reálná mzda klesla 8. čtvrtletí za sebou.** Vyplývá to z údajů, které zveřejnil Český statistický úřad (ČSÚ). V prvním čtvrtletí letošního roku činil pokles 6,6% a ve druhém 2,8%. **„Reálný mzdový růst se odvíjí především od inflace neboli růstu spotřebitelských cen. Ten v letošním 3. čtvrtletí dosáhl meziročně 8 procent, což byla vysoká hodnota, ovšem nejnižší od 1. čtvrtletí 2022,“** uvádějí ve svých zprávách statistici.

Podle ekonoma Lukáše Kovandy **jde o ojedinělou situaci v celém střeoevropském regionu. „Reálné mzdy klesly nejmarkantněji ze všech zemí, se kterými se srovnáváme. V žádné jiné zemi, a to se bavíme o Německu, Polsku, Slovensku, Rakousku, Maďarsku, neklesla kupní síla ani vzdáleně tak, jako v České republice,“** řekl Kovanda v pořadu „Co na to vaše peněženka“.

Podle něho by si zaměstnanci měli zažádat o zvýšení mzdy. **„Každý zaměstnanec by měl zaklepat na dveře svého šéfa a chtít markantní zvýšení své mzdy, a to třeba o 20 procent. V loňském roce jsme pozorovali něco, co někteří ekonomové označují jako maržovou ziskovou inflaci. Mnohé firmy hlásily růsty zisků o stovky až tisíce procent, takže firmy na to mají,“** řekl ekonom Lukáš Kovanda. Zároveň dodal, že lidé by se neměli uchláholit tím, že firmy jsou vyždímané. **„Ten, kdo je vyždímaný, je zaměstnanec,“** zdůraznil ekonom.

Miroslav Svoboda
Zdroj: CNN Prima NEWS

Miroslav Čáslavský

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

Olomoucký kraj vítá chystanou výstavbu vysokorychlostní tratě

Zatím je vše ve stádiu příprav

Ministr dopravy Martin Kupka:

„Česká republika potřebuje novou železniční stopu také z toho důvodu, aby bylo možno převést na železnici část silniční nákladní dopravy...“

Nepříliš vzdálenou budoucnost a přínosy vysokorychlostní železnice (VRT) prezentovali v závěru minulého roku představitelé ministerstva dopravy a Správy železnic na jednání zastupitelstva Olomouckého kraje. Podle slov ministra dopravy Martina Kupky by první kilometry VRT na Moravě mohly být uvedeny do provozu v úseku

Přerov–Ostrava. **„Zatím je vše ve stádiu příprav, upřesňuje se trasa, zářezy, tunely a vše s tím spojené,“** řekl ministr před novináři. Jak dále dodal, hlavním účelem VRT je současná nedostatečná kapacita železnice, která podle jeho slov praská ve švech. **„Česká republika potřebuje novou železniční stopu také z toho důvodu, aby bylo možno převést**

na železnici část silniční nákladní dopravy,“ dodal Kupka. Aby Česká republika udržela krok s vyspělými evropskými železnicemi a s rozvinutou světovou ekonomikou, nesmí ve výstavbě VRT zůstat pozadu.

První kilometry VRT by se mohly začít stavět v Moravské bráně (Pokračování na str. 2)

ŠAKVICE 1953–2023

V nedávných prosincových dnech uplynulo 70 let od druhé největší železniční nehody v našich dějinách. Došlo k ní na samém začátku Štědrého dne 1953, v 1:06 hod. v blízkosti železniční stanice Šakvice na dnešní koridorové trati Brno–Břeclav.

Rychlík R 4 jedoucí z Prahy do Bratislavy v čele s parní lokomotivou Albatros 498.033 narazil v rychlosti 86 km/h na konec rozjíždějího se vlaku Os 718, který byl před nehodou z dopravních důvodů zastaven u vjezdového návěstidla žst. Šakvice. Při neštěstí zahynulo 106 cestujících, převážně z osobního vlaku. Více než stovka dalších byla zraněna. Nehodu zavinila strojní četa R 4, kdy po předchozím požití alkoholu na lokomotivě usnul strojvedoucí i jeho pomocník a rychlík projel návěst Stůj oddílového návěstidla hradla Obecní pole.

V prosinci 2011 byla z podnětu brněnského historika, publicisty a spisovatele PhDr. Ladislava Valihraha na staniční budově v Šakvicích odhalena pamětní deska připomínající tuto neblahou událost. V souvislosti s elektrifikační trati Šakvice–Hustopeče u Brna byla pamětní deska přemístěna na novou technologickou budovu a Správa pozemních staveb OŘ Správy železnic v Brně upravila plochu před pamětní deskou, aby celý prostor důstojně připomínal tragedii Štědrého dne 1953.

V předvečer zmíněného výročí položili k pamětní desce společný věnec zástupci Odborového sdružení železničářů a obou brněnských ZO Federace strojvůdců ČR. Na fotografii jsou zprava předseda ZV OSŽ Brno hl. n. Vladimír Kroupa, předseda ZO FSČR 05 Jaromír Kypr a předseda ZO 07 Vladimír Navrátil. Pietní vzpomínky se zúčastnili také paní Marta Prokešová a Božena Hádlíková, dcery pana Františka Matyáše, který při nehodě zahynul, a manželé Jiří a Zdena Prokešovi, kteří se celoročně starají o pořádek a vyzdobu tohoto pietního místa.



Nebudu měnit způsob,
jak vypadám, ani způsob,
jak se cítím, abych se přizpůsobil
něčemu. Vždycky jsem byl blázen.
Takže jsem celý život byl blázen
a musím s tím žít, víš. Jsem jeden
z těch lidí.

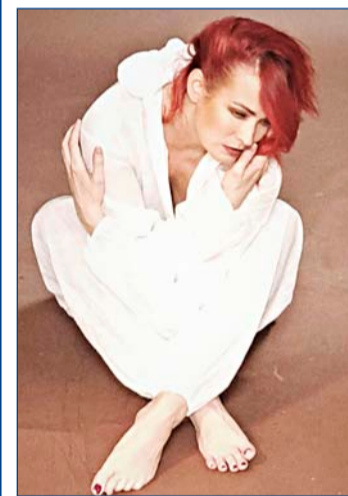
John Lennon

-bl-

FISAIC – fotografové na semináři v Pardubicích

V Pardubicích se ve dnech 24.–26. listopadu 2023 uskutečnil odborný seminář skupiny foto ČZS FISAIC. V pátek večer proběhlo v ateliéru lektora Petra Moška focení postavy a portréty modelky. V sobotu dopoledne tam proběhlo jednání skupiny, které vedla výkonná tajemnice ČZS FISAIC Ing. Jarmila Šmerhová a vedoucí skupiny Jan Týc, který podal podrobné informace k 39. mezinárodní výstavě fotografií FISAIC v Badenu (Rakousko), které se naši fotografové zúčastnili a odkud přivezli několik ocenění. Odpoledne se účastníci semináře věnovali focení v areálu Automatických pardubických mlýnů. Večer proběhla přednáška Lubomíra Zavadila s názvem Historie vlečky továrny na mlýnské stroje (TMS) a jejich uživatelů. Všichni si také mohli prohlédnout jeho knihu Odcházející železnice. Další část programu byla věnována prezentaci výběru nejlepších fotografií všech přítomných fotografů, které si přivezli v elektronické podobě. V neděli dopoledne se prezentovaly a hodnotily výsledné fotografie semináře lektorem Petrem Moškem, který odpovídal na mnoho dotazů fotografů k technice a programům pro vytvoření dobré fotografie.

Text a fotografie:
Ing. Jarmila Šmerhová,
výkonná tajemnice ČZS FISAIC



FISAIC – výtvarníci malovali podzim v České Třebové

Ve dnech 4.–9. 11. 2023 se uskutečnil v České Třebové seminář skupiny výtvarného umění ČZS FISAIC. Ve čtvrtek večer proběhlo jednání skupiny, které vedla výkonná tajemnice ČZS FISAIC a vedoucí skupiny Ing. Jarmila Šmerhová. Zhodnotila činnost skupiny v r. 2023 a dále informovala o výstavách, které se připravují na r. 2024. Bude to národní výstava výtvarného umění ČZS FISAIC, která se uskuteční v březnu v Praze 9, v Galerii 9 ve Vysočanské radnici a potom 34. mezinárodní soutěž výtvarníků FISAIC, která se bude konat v září v Chorvatsku. Na pražské výstavě odborná komise vybere díla, která budou naše výtvarníky reprezentovat na mezinárodní výstavě. Na závěr přednesla Ing. Jana Čablíková přednášku na téma „Motiv v krajině a jeho výběr“.

V pátek dopoledne bylo velmi příznivé počasí, takže výtvarníci se vydali na prohlídku města a rotundu sv. Kateřiny s přilehlým parkem, kde si mnozí vybrali svůj motiv na kreslení a malování, možné bylo použít volnou techniku. Odpoledne a večer se pokračovalo v započatých dílech, další přednášku přednesla Hana Popovičová na téma „Výtvarníci z České Třebové“, mnozí z nich byli železničáři.

V sobotu dopoledne účastníci semináře navštívili Městský kulturní dům, kde si prohlédli zajímavou výstavu výtvarnic Zdeňky Štěpánkové a Mily Gloskové. Odpoledne se naši výtvarníci věnovali malbě a kresbě, potom navštívili

Městské muzeum, kde byla výstava hub s výkladem místního mykologa Martina Mička. Houby byly vystaveny v mnoha formách - čerstvé, sušené, háčkové, paličkové krajky, vyfotografované, namalované, houby na poštovních známkách a modely hub z různých materiálů. Výstava byla na vysoké úrovni a všem se velmi líbila. Večer výtvarníci pokračovali s dokončením svých započatých prací.

V neděli dopoledne byla v hotelu Bravo uspořádána výstava nově vzniklých výtvarných děl, proběhlo hodnocení jednotlivých prací a průběhu celého semináře. Jarmila Šmerhová vystavila i několik kamínek s miniaturními kresbami. Provozovatel hotelu Karel Pašek předal jako pozornost výtvarníkům malou kresbu krajiny.

Text a fotografie:
Ing. Jarmila Šmerhová,
výkonná tajemnice ČZS FISAIC



Mikulášské vlaky v Pardubickém kraji

Patří již k dlouhodobé tradici, že několik dní před Mikulášem vyjíždějí na trať mikulášské parní vlaky. Tu nejdelší tradici má jízda mezi Dolní Lipkou a Letohradem, kde se poprvé vyjelo už v roce 1988. Letos tak na trasu z Letohradu do Dolní Lipky v neděli 3. 12. vyrazil vlak v čele s parní lokomotivou již po 33. (v době COVIDU vlaky nejezly). V čele 10vozové soupravy stanul "Velký Bejček", tj. lokomotiva 423.009. Té na postrku vypomáhal "Sergej", tj. motorová lokomotiva 781.529. Vlak byl přiměřeně obsazen a doprovázen mikulášskou družinou, která během jízdy rozdávala dětem drobnou nadílku.

O den dříve za pravého zimního počasí (sněžení a mráz) vyjel mikulášský vlak na trať Choceň–Litomyšl. I tato jízda se těšila zájmu především rodičů a dětí. Zde si se 6vozovou soupravou musela poradit samotná parní lokomotiva. Při odpolední jízdě nastaly bohužel určité potíže, takže vlak byl ukončen v Cerekvici nad Loučnou, odkud se vrátil přes Vysoké Mýto do Chocně. Mikulášské jízdy se vcelku vydařily, drobnou vadou na krásě byly potíže s vytápěním některých vozů.

Martin Hájek

1. Vysoké Mýto město
2. Pobyt v Cerekvici nad Loučnou
3. Před odjezdem z Letohradu
4. Pobyt v Dolní Lipce



OBZOR
www.osz.org

Vydává Odborové sdružení železničářů, Dům Bohemika, Na Břehu 579/3, 190 00 Praha 9. Šéfredaktor Milan Sedlák (tel.: +420 602 749 620, e-mail: misedlak@seznam.cz), redakce Brno: Daniela Houdková (tel.: +420 776 325 731, email: osz.obzor@email.cz), redakce Olomouc: Miroslav Časlavský (tel.: +420 737 275 086, e-mail: miroslav.caslavsky@osz.org), inzerce a předplatné: Eliška Kopecká (tel.: +420 735 153 466, e-mail: predplatne.obzor@osz.org, eliska.kopecka@osz.org), expeduje Typa. **Webové stránky:** www.osz.org. Předseda redakční rady Mgr. Martin Malý, předseda OSŽ. Tisk: Tiskárna ČD Olomouc, Táborská 191/26, 779 00 Olomouc. Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou, s.p., Odštěpným závodem Střední Čechy v Praze, čj. 306/97-P ze dne 23. ledna 1997. Nevyžádané rukopisy se nevracejí. Uveřejněné příspěvky se nemají shodovat s názorem vydavatele a redakce. MK ČR E 5063 ISSN 0862-738X