



Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

■ PV OSŽ při SŽ, s.o., Ústředí OSŽ, RRS OSŽ

Podle ministra dopravy ČR Martina Kupky je výsostným právem vedení Jihomoravského kraje, zda omezí síť osobních pokladen a jestli bude, nebo nebude ve vlacích vlakový doprovod

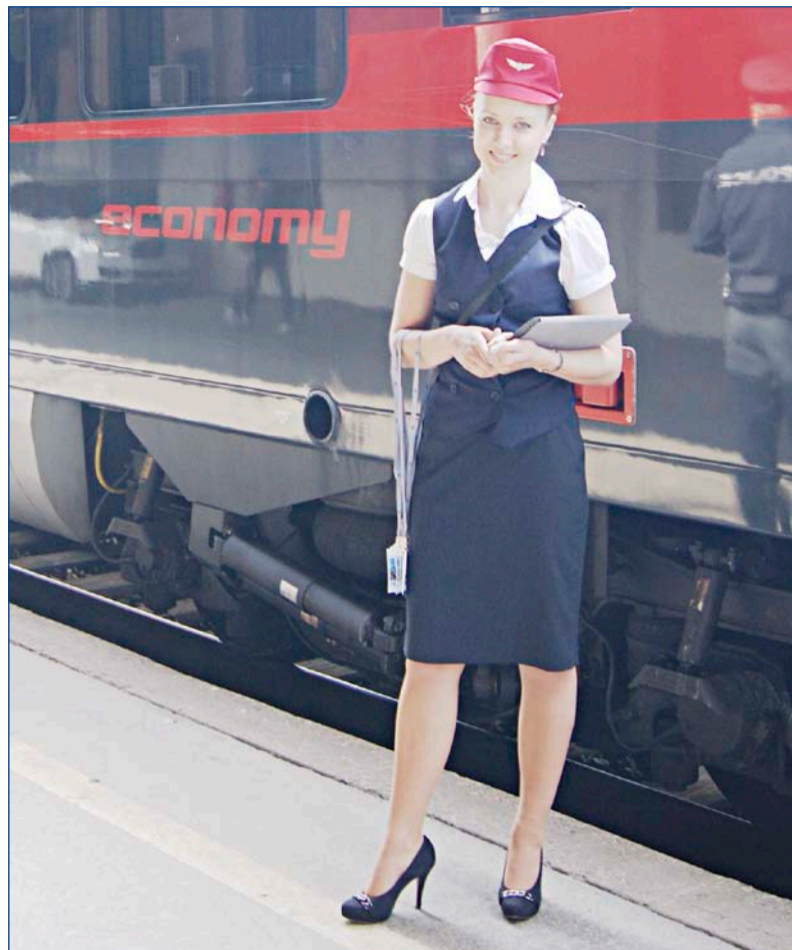
Podnikový výbor OSŽ při Správě železnic jednal ve dnech 17.–19. dubna v jihomoravských Tetčicích na již tradičním setkání se slovenským Podnikovým výborem OZŽ Železnic Slovenskej republiky. Přítomni byli oba generální ředitelé podniků – Jiří Svoboda a Alexander Sako, předsedové OSŽ a OZŽ Martin Malý a František Zaparanik, za podnikové výbory pak jejich předsedové Petr Štěpánek a Peter Hoffman.

Oba generální ředitelé zhodnotili předcházející období, plány rozvoje a ekonomické možnosti obou firem. Zazněl i povzdech nad personální problematikou, která je pro obě firmy společná. Je velmi obtížné v dnešní době nahrazovat zkušené starší zaměstnance mladšími. Vložené náklady na zaškolení těchto zaměstnanců jsou často neefektivní, protože mnozí za krátko odcházejí za lepšími podmínkami do lépe placeného privátního sektoru. Předsedové odborových svazů zmínili očekávané změny v legislativě svých zemí a problematiku pracovního vyjednávání s politickou reprezentací. Zbytek prvního dne byl věnován neformálním jednáním a rozhovorům všech zúčastněných. Velká část rozhovorů se točila kolem kolektivního vyjednávání, jeho průběhu, výsledku a dalších očekávání do bu-

doucna. Z dalších témat se dá jmenovat zájem našich kolegů o centralizaci řízení provozu a činnost našich dvou CDP v Praze a Přerově. Druhý den byl věnován separátním jednáním podnikových výborů se svými zaměstnavateli. Personální ředitel Správy železnic Pavel Koucký seznámil PV s aktuálními daty FKSP, přičemž uvedl, že čerpání FKSP na rekreace se vyvíjí příznivě, a proto je možné částečné uvolnění částky určené pro organizační složky. Informoval i o vývoji zaměstnanosti a mzdách. Mimo jiné sdělil, že stav na přijímání nových zaměstnanců byl zrušen a průměrná reálná mzda se dotýká hranice navýšení o 4% při snížení přesčasové práce o 11%. Celé setkání se slovenskými kolegy se neslo ve velmi přátelské atmosféře a dá se hodnotit velmi kladně.

Na jednání Ústředí OSŽ (24. dubna 2024) byl schválen časový harmonogram přípravy IX. sjezdu OSŽ, který se uskuteční v termínu 7.–8. listopadu 2025, a také záměr uspořádání oslav 35 let OSŽ, které proběhnou na jaře příštího roku. Dále byly členy ústředí schváleny letošní termíny tří denního školení na PC pro druhé pololetí. Tajemník podnikového výboru OSŽ při ČD Antonín Leitgeb informoval

o výjezdním zasedání, které proběhlo 17.–19. dubna společně se zástupci železničních odborů ze Slovenska. Přístup slovenské vlády k železničářům je v posledním roce příznivější než v minulých letech. Dne 23. dubna proběhlo jednání odborových centrál s vedením společnosti ČD za účasti ministra dopravy. Ministr dopravy kategoricky řekl, že nepřipravuje privatizaci ČD, a.s. Ohledně postoje Jihomoravského kraje (JMK) ministr řekl, že je výsostné právo JMK, zda omezí síť osobních pokladen a jestli bude, nebo nebude ve vlacích vlakový doprovod. Na jednání ústředí se na toto téma spustila rozsáhlá diskuze o tom, jak dále postupovat a jak této situaci zkusit zabránit, protože hrozí, že se k tomuto přidají (Pokračování na str. 2)



Na železnici existuje řada profesí, které je možno považovat za náročné ve smyslu nutnosti předčasného odchodu do starobního důchodu. Názory odborníků, odborů i vládních činitelů se však diametrálně rozcházejí. Přesto jsou zástupci odborářů přesvědčeni, že nakonec k dohodě dojde. V současnosti však musí OSŽ řešit ještě další problém. Je to rozhodnutí JMK o zrušení vlakových čet a osobních pokladních.

Ilustrační foto: Jan Buchta

Miroslav Čáslavský

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

Páteřní dopravu v Jihomoravském kraji budou zajišťovat nové vlakové soupravy Moravia

Štěpán Lev, předseda PV OSŽ při Českých drahách:

„OSŽ požaduje po Jihomoravském kraji přehodnocení jeho rozhodnutí o zrušení vlakových čet a osobních pokladních...“

České dráhy vyhrály soutěž provozního souboru EMU JMK (Moravie) na provozování regionální vlakové dopravy v Jihomoravském kraji. Je to však jakési Pyrrhovo vítězství, neboť objednatel dopravy – Jihomoravský kraj, si stanovil podmínky, které jsou pro České dráhy, především z hlediska zaměstnanosti, velice nevýhodné. O co se v praxi jedná?

Jihomoravský kraj nakoupil nové vlakové soupravy Moravia, s nimiž bude zajišťovat páteřní dopravu v Jihomoravském kraji. Od nového GVD (prosinec 2024) však hodlá tuto dopravu provozovat bez průvodčích a k tomuto datu hodlá rovněž uzavřít všechny osobní pokladny v kraji s výjimkou pokladny ve stanici Brno hl. n. Pokud se tento záměr uskuteční, přijde o práci více než 300 zaměstnanců vlakových čet, osobních pokladních a dalších THP zaměstnanců na ně navázaných.

Jak plánuje Jihomoravský kraj osobní dopravu bez průvodčích a bez pokladních provozovat?

Dle dostupných informací chce objednatel KORDIS přijmout 100 až 120 revizorů-asistentů, kteří budou ve vlacích kontrolovat jízdenky a asistovat u vlaků

při přepravě osob na invalidním vozíku. Že přitom dojde ke značnému úniku tržeb, je zřejmé na první pohled. Bez přítomnosti vlakových čet bude snížena kultura cestování a ohrožena bezpečnost cestujících při mimořádnostech v provozu, kde je průvodčí či vlakvedoucí nezastupitelný. A pokud se týká zrušených pokladen, ty plánuje kraj kromě svých stávajících kontaktních center nahradit automaty na prodej jízdenek či prodejem jízdenek s využitím elektronické aplikace Poseidon. S tím si ovšem ne vždy dokáží poradit zejména starší občané, kterým bude chybět také potřebná informovanost o jízdě vlaků ze strany pokladních i vlakových čet.

Jak na celou tuto situaci reaguje OSŽ, resp. Podnikový výbor OSŽ při Českých drahách?

S plánovanými změnami Podnikový výbor OSŽ při ČD, a. s., zásadně nesouhlasí. Ve spolupráci se sociálně-právním oddělením OSŽ oslovíme zainteresované strany dopisy, které budou adresovány Ministerstvu dopravy, Drážnímu úřadu, Drážní inspekci, hejtmánovi a zástupitelům Jihomoravského kraje a také obcím, kterých se to dotýká. V těchto dopisech poukážeme na bezpečnost a informovanost ces-

tujících. PV OSŽ při ČD, a. s., požaduje přehodnocení rozhodnutí JMK týkající se zrušení vlakových čet a osobních pokladních, které je v neposlední řadě v rozporu se Zákonem o dráhách a s evropským nařízením. Vznikla i petice proti rušení vlakového personálu, ke které se OSŽ připojuje, a hodně našich členů a zaměstnanců ji podepsalo.

Jaké budou mít další pracovní možnosti ohrožení zaměstnanci na Českých drahách?

Dne 16. května 2024 proběhne setkání zaměstnavatele (České dráhy) se zaměstnanci, kde budou představeny možné varianty pro uplatnění dotčených provozních a THP zaměstnanců.

Vedení Českých drah začalo nabízet těmto zaměstnancům nové pracovní uplatnění, především rekvalifikaci na strojevedoucí či v opravárenství. Zatím není jasné, zda zaměstnanci využijí možnosti objednavatele KORDIS na pozici revizorů – asistentů. Někteří zaměstnanci si však již začínají sami hledat uplatnění u Správy železnic nebo mimo železnici. OSŽ dohlédne na to, aby v případě odchodu zaměstnanců od Českých drah bylo všem vyplaceno odstupné dle Kolektivní smlouvy.

Děkujeme za odpovědi.



Kresby: Petr Urban

Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

■ PV OSŽ při SŽ, s.o., Ústředí OSŽ, RRS OSŽ

Podle ministra dopravy ČR Martina Kupky je výsostným právem vedení Jihomoravského kraje, zda omezí síť osobních pokladen a jestli bude, nebo nebude ve vlacích vlakový doprovod

(Dokončení ze str. 1)

i další kraje. Tajemnice PV OSŽ ČD Cargo Marta Urbancová informovala přítomné o novinkách u společnosti ČD Cargo – z důvodu poklesu přeprav přistoupila společnost k prvním ekonomickým opatřením, přičemž nechystá žádné hromadné propouštění, jen jsou nyní oslovováni zaměstnanci, kteří již mají nárok na starobní důchod. Na jednání dozorčí rady z 18. dubna se projednávaly mimo jiné předběžné výsledky hospodaření za 1–3/2024, kdy především v měsíci březnu se zlepšily výkony na síti o čtyři procenta. Předseda PV OSŽ Správy železnic Petr Štěpánek krátce seznámil členy ústředí s tím, že 27. března byly podepsány zásady a rozpočet FKSP. Nepotvrdila se obava ADP, že bude v dubnu vyčerpán příspěvek na rekreaci. V rámci spolupráce proběhlo společné jednání 17.–19. dubna se slovenskými kolegy, kterých se zúčastnili i generální ředitelé a náměstci pro provoz a infrastrukturu. Za Nedrážní republikový výbor vystoupila předsedkyně NeRV Renata Dousková s informacemi o společnosti TSS Hradec Králové, TSS Hulín, NYMWAG, SignalMont a Elektrizace železnic. Vedoucí KP OSŽ Helena Svobodová krátce informovala o jednání v rámci ETF. Závěrečné slovo si vzal předseda OSŽ Martin Malý s informacemi vztahujícími se k aktuálnímu zasedání předsednictva tripartity 24. dubna.

Republiková rada seniorů na svém jednání 25. dubna přivítala dva hosty – Štěpána Lva, předsedu PV OSŽ při ČD, a Jarmilu Šmerhovou, tajem-

nicí Českého zemského svazu (ČZS) FISAIC. Štěpán Lev ve svém vystoupení mj. podrobně informoval o situaci v Jihomoravském kraji, kde vedení kraje rozhodlo, že u regionálních vlaků nebude požadovat od Českých drah vlakový doprovod a drasticky omezí počet osobních pokladen v kraji. Jarmila Šmerhová přiblížila aktivity ČZS FISAIC a přislíbila vystoupení kapely JEDETO na sportovních hrách seniorů OSŽ, které se budou konat v srpnu na Lesní chatě v Kořenově. Předsedkyně RRS Danuše Polášková členům rady poskytla informace z posledního jednání Ústředí OSŽ (24. 4. 2024) a seznámila členy rady s přípravami VII. sportovních her seniorů OSŽ. V bodě věnovaném činnosti jednotlivých klubů seniorů v jednotlivých krajích členové rady popsali akce, které kluby pro seniory zajišťují, přičemž zdůraznili, že se stále více projevuje absence „mladších“ seniorů, z jejichž strany není o práci pro kluby potřebný zájem. Navzdory tomu se většinou stále daří udržovat činnost jednotlivých klubů a zájem o pořádané akce. V závěrečné diskusi se členové rady zaměřili mj. na chystané změny při cestování vlakem v Jihomoravském kraji, přičemž zdůraznili faktickou diskriminaci seniorů, kteří se budou s velkými obtížemi vyrovnávat se zaváděním nové techniky do prodeje jízdenek a se skutečností, že ve vlacích budou chybět informace a pomoc ze strany vlakového doprovodu – především při mimořádnostech.

–RED–

(Podrobnosti na www.osz.org)



Konference ZO OSŽ DKV Praha se konala v pražské restauraci Bowling v továrně

VÝROČNÍ KONFERENCE ZO OSŽ DKV PRAHA

Koncem dubna se uskutečnila výroční konference ZO OSŽ DKV Praha, kterou zahájil její předseda Miloslav Mojžíš jednohlasným schválením všech přítomných členů mandátní komise, zprávou revizní komise o hospodaření za rok 2023 a schválením rozpočtu na rok 2024.

Úvodem také poděkoval členům ve své základní organizaci, kteří se zúčastnili dobrovolné brigády v areálu LDT Chrudimka, kde probíhaly i drobné opravárenské práce, aby byl tábor připraven na letní sezónu. Základní organizace vlastní ještě několik objektů, které v nejbližší době budou potřebovat malé opravy, aby je mohli členové využít na rekreační pobyt především v letních měsících. Jedná se o areál chat na Babylonu u Domažlic, apartmány na Horách a nově pořízený apartmán na Lipně.

Asi největší neshody se týkaly jednoho apartmánu v Rokytnici, který je členy méně využíván, a přítomní členové ZO se nedokázali shodnout, jestli apartmán v případě potřeby v budoucnu prodat, či nikoliv. Možnost navštívení rekreačních zařízení sice berou členové OSŽ

jako velký benefit, nicméně ne všechny dostatečně naplní svoji kapacitu. Vhodné by bylo, kdyby se taková rekreační zařízení dokázala naplnit i členy z jiných základních organizací OSŽ.

Během konference dostali slovo i přítomní hosté: předseda PV OSŽ při ČD Štěpán Lev a také tajemnice PV Věra Nečasová, kteří během svého vystoupení informovali o aktuální situaci ohledně vládního balíčku a jeho dopadu na zaměstnance u ČD, a.s., čerpání ze Sociálního fondu a také o novinkách, které se projednávají na jednání Představenstva OSŽ a na Ústředí OSŽ, o kterých čtenáři pravidelně informujeme.

Za seniory byli přítomni Jiří Běhounek a předseda Klubu seniorů Zbyněk Handzel, který popsal aktivní přístup členů seniorů v ZO, kteří se pravidelně setkávají každou středu, aby společně absolvovali turistické trasy jak pro náročnější – patnáctikilometrové, tak i pro méně zdatné turisty, a to pětikilometrové v okolí Prahy.

Na konferenci byli přizváni i zástupci z vedení OCÚ Střed a OŘOD Střed, kteří ochotně odpovídali na dotazy delegátů ze ZO.

Předseda Miloslav Mojžíš závěrem konference připomněl přítomným, že v příštím roce budou probíhat volby do vedení OSŽ i do vedení základní organizace. Poté se již akce přesunula k příjemnějším záležitostem v podobě přátelského hraní bowlingu.

Text a foto: Daniela Houdková

Všimli jsme si

● ČTYŘNÁPRAVOVÉ MOTOROVÉ vozy řady 842 „Kvatra“ byly pro Českou dráhu vyráběny v letech 1993 a 1994 v tehdejší Vagonce ve Studenci (v počtu 37 ks), přičemž první dva prototypy byly dodány ještě Československým státním drahám v roce 1988. V roce 2013 byla dokončena jejich modernizace spočívající zejména v dosazení nových motorů Tedom, vakuového WC či audiovizuálního informačního systému pro cestující. V západních a jižních Čechách (obvod OCÚ Západ) jsou ponejvíce nasazovány na regionálních tratích. V současném grafikonu jsou nově turnusovány též na lince P14 Planá u Mariánských Lázní–Tachov. Vedle „lokálek“ Pňovany–Bezručice, Ejpovice–Radnice či Blatná–Nepomuk by mohly obsluhovat i významnější rameno Tábor–Jihlava (v minulosti zde byly nasazeny na páru Sp vlaků Horní Cerekev–Protivín/Ražice a na vybraných Os relace Tábor–Horní Cerekev), kde nyní pendulují výhradně Regionovy. Po starém příhradovém mostě přes Orlickou vodní nádrž u Červené nad Vltavou z roku 1889 projíždí rychlostí 10 km/h motorový vůz 842.020 (na snímku ze dne 16. 3. 2024). V těsném sousedství již vznikl železobetonový oblouk s rozpětím 156 m (tuzemský rekordman), jenž je součástí nově budovaného železničního mostu o délce 300 m, jehož zhotovitelem je firma Metrostav.

Tomáš Martinek



Daniela Houdková

NAVŠTÍVILI JSME

Rekreační středisko Prudká letos slaví 65 let od zahájení provozu



Už je to dávno, co jsem jako dítě jezdila na tehdy ještě pionýrský tábor do Prudké a zažívala tam pravá dětská táborová dobrodružství. Určitě se mezi čtenáři z Jihomoravského kraje najde spousta z vás, co jsou na tom stejně a při čtení těchto řádků zavzpomínají na letní tábor položený na rozhraní jižní Moravy a Vysočiny v údolí obklopeném zalesněnou kopcovitou krajinou přírodní rezervace Sokolí skála čnící po obou svazích nad řekou Svratkou. Údolím prochází trať lokálky Tišnov–Bystrice n. Pernštejnem–Žďár nad Sázavou s vlakovou zastávkou přímo za branou střediska.

Rekreační středisko Prudká u obce Doubravnicko zde najdete už od roku 1959. Letos je to tedy 65 let od jeho otevření. Využít zde můžete tři druhy ubytování, a to jak v hlavní budově, tak i ve zděných domcích či dřevěných chatkách. Kapacita lůžek je 180 míst.

Správcem celého objektu je již od roku 1976 Jaroslav Vavřík (na snímku), který při našem rozhovoru zavzpomínal, že už jako dítě sem jezdil s otcem, zaměstnancem Železničního stavitelství, když se areál staveb a posléze i jako účastník pionýrského tábora až do dob, kdy se stal vedoucím a později „provozářem“. Při společné prohlídce areálu je vidět, že udržování a zajišťování správného chodu rekreačního objektu je pro Jaroslava nejen pracovní povinnost, ale i celoživotní koníček.

V dnešní době rekreační středisko nabízí patnáct společenských místností, sálu a další venkovní přístřešky, rozsáhlý sportovní areál s bazénem a samozřejmě je bezdrátově připojen k internetu Wi-Fi. V jídelně je možné objednat stravu, a to jak jen snídaní, tak i plnou penzi nebo polopenzi.

Pokud sem přijedete za rekreací, nevynechejte návštěvu nedalekého hradu Pernštejn, gotického chrámu Porta Coeli, v Tišnově rozhledny Klukanina,

v Doubravnicku kostela s hrobkou pánů z Pernštejna a především pro rodiny s dětmi je ideální navštívit zábavní park Šikland v Šiklově mlýnu ve Zvoli nad Pernštejnem a strašidelný zámek v Dolní Rožince. Pro milovníky zlatavého moku je v okolí široká nabídka minipivovarů: Vorkloster (Klášteřínský pivovar v Porta Coeli), v Tišnově Pivovar Květnice, Pivovar Grádo, Pivovar Tišnov, dále pak Pivovar Doubravnicko, Pivovar Kvasar v Senticích, Pivovar Génius noci v Lomnici a další.

Prudká je v dnešní době využívána především většími skupinami, zabývajícími se sportovní či kulturní činností a také na školení, a to především na pořádané semináře pro členy OSŽ odděleními SPO OSŽ–Ústředí a BOZP OSŽ–Ústředí, jenž se zde každoročně konají.

Kontakt: Telefon: 727 823 601 (deně 10–16 hod.), E-mail: info@prudka.cz. Možné je uplatnit i příspěvek z FKSP nebo ze Sociálního fondu, protože areál vlastní ZO OSŽ Brno hl. nádraží.



Další informace a fotografie jsou dostupné na www.osz.org

Foto: autorka

ZE SVĚTA

● HODINY SBB MAJÍ NYNÍ ZELENOU SEKUNDOVOU RUČÍČKU Švýcarské spolkové dráhy (SBB) se chtějí stát ekologičtější. Do roku 2030 mají být emise skleníkových plynů ve srovnání s rokem 2018 sníženy na polovinu. Vlaky by navíc měly co nejdříve jezdit pouze na obnovitelné zdroje energie. Aby se zajistilo, že se to podaří a že železnice zůstane vedle pomalé dopravy nejšetrnějším způsobem dopravy, probíhá více než 200 projektů udržitelnosti.

Vlaky SBB v současnosti jezdí na elektřinu, z níž 90% pochází z vodní energie, 10% pochází z jaderné energie. Nejsou to ale jen vlaky, které jezdí pouze na obnovitelnou energii, díky čemuž by měla být železnice ještě šetrnější ke klimatu. SBB sází například také na nové, energeticky účinné technologie ve svých vlacích, rozšiřování fotovoltaických systémů, elektricky poháněné stavební stroje a vytápění budov šetrné ke klimatu.

Dopad dosud realizovaných opatření lze měřit: dnes jezdí o 15% více vlaků než v roce 2010, ale vyžadují o 5% méně energie. SBB oznámily, že provozní emise CO₂ by se mohly během pěti let snížit o 25%. Skutečnost, že SBB se stávají „trochu zelenější“, je nyní vidět i na hodinách SBB. Na některých nádražích a na internetu je nyní sekundová ručička zelená místo červené.

Z Watson připravil sh

● VIADUKT FENHE – ČÍNSKÝ ŽELEZNIČNÍ GIGA PROJEKT Železniční viadukt Fenhe s výškou 50 až 80 metrů, skládající se z 216 betonových pilířů a délkou 8 kilometrů, je považován za největší svého druhu

na světě. Tento monumentální inženýrský úspěch překonává rozlehlost čínských plání. Ale proč to bylo realizováno tímto způsobem? A jak na tuto masivní infrastrukturu reagují obyvatelé? Viadukt je postaven v místě, kde by vlastně nebylo nutné stavět železniční trať na viaduktu. V tomto místě nejsou žádné široké řeky, žádné hluboké rokle a žádné strmé svahy. Proč to všechno? Opravdu to dává smysl? Každopádně železniční trať ve výšce přes 80 metrů nelze přehlédnout ani ignorovat.

Na největším železničním viaduktu světa nejezdí žádné osobní vlaky, jen těžké uhelné vlaky tu jezdí až desetkrát denně. Abyste pochopili, proč zde tratě vedou na betonových pilířích ve výšce výšce, je nutno podívat se na celou trasu na jih. A na konci osm kilometrů dlouhého viaduktu je vidět důvod neobvyklé stavby. Uhlí se těží na severu země. Odtud se musí přepravit 2000 kilometrů na jih, aby se mohlo distribuovat po celé zemi. A to je důvod. Trasa vždy sleduje výšku okolních hor. Nejsou zde téměř žádná stoupání, aby mnohatunové vlaky nemusely zbytečně zrychlovat, či naopak brzdit. Proto jsou části trasy postaveny na pilířích.

Z Focus.online připravil sh



https://www.highestbridges.com/wiki/index.php?title=Fenhe_Railway_Bridge_Menghua

Dostat nákladní dopravu zpátky na koleje!

Dne 17. dubna 2024 se v prostorách Evropského parlamentu uskutečnil diskuzní kulatý stůl k aktuálním problémům železniční nákladní dopravy v Evropě. Akce pořádaná ETF se konala pod záštitou europoslance Reného Repasi (Německo, Sociálně-demokratická strana). Iniciátory akce byli zástupci německých a francouzských železničních odborů (EVG a CGT Cheminots), jejichž národní nákladní dopravci DB Cargo a SNCF Fret jsou již více než rok vyšetřováni Evropskou komisí pro podezření z nedovolené státní podpory. V případě, že Komise rozhodne v jejich neprospěch, bude to mít pro oba dopravce nejen finanční dopady v podobě vysoké pokuty, ale rovněž by došlo na rozsáhlé propouštění zaměstnanců a omezení poskytování přepravních služeb.

Kromě zástupců odborů a rady zaměstnanců DB Cargo se panelové diskuze rovněž zúčastnili zástupci německých společností z průmyslových odvětví (oceláři, výrobci kolejových vozidel, chemie), pro které je dopravce DB Cargo klíčovým partnerem. Francouzští odboráři vyjádřili obavy, že pokud Komise nařídí reorganizaci francouzského Carga a omezí jeho působnost na trhu po dobu 10 let, přejde



přeprava zboží na silnici, neboť žádný jiný dopravce nebude schopen národní dopravce nahradit.

Všichni přítomní panelisté se shodli, že základním předpokladem je zvýšení investic do železniční infrastruktury. Nákladní železniční doprava by neměla být předmětem konkurence, ale veřejnou službou, pokud má být dosaženo cílů, které si stanovili Green Deal a iniciativa Shift2Rail. Železniční společnosti by neměly soutěžit mezi sebou, ale vytvořit jednotnou evropskou síť, aby železnice jako celek mohla konkurovat silniční dopravě. Protože Green Deal a liberalizace spolu nejdu dohromady.

První místopředseda OSŽ a předseda PV OSŽ ČD Cargo, a.s., Radek Nekola, který se akce také zúčastnil, dodává: „Jsem rád, že se konečně začíná hovořit o nákladní železniční dopravě, bohužel až nyní, když se do potíží dostaly země jako je Německo či Francie. Když téměř zkrachovaly Cargo na Slovensku nebo v Maďarsku, tak to nikoho v Bruselu nezajímalo. Nyní je důležité, aby se Evropa dohodla na společném postupu a schválila jednotnou evropskou politiku pro nákladní železniční dopravu. Ani naše ČD Cargo nemůže donekonečna ze svých prostředků dotovat ztrátové jednotlivé vozové zásilky. Prostředky, které plynou do tohoto segmentu, nám chybí v investicích do majetku a především ve mzdách našich zaměstnanců. Bez vyřešení evropské železniční nákladní koncepce se pak nemůžeme pustit do dalších finančně náročných projektů, jaké před železnici stojí. Mám tím na mysli například jednotné zavedení automatického spřáhla (DAC) v rámci celoevropské sítě.“

Zástupci Komise Kristian Schmidt, ředitel sekce pozemní dopravy GŘ pro Mobilitu a dopravu (DG MOVE), ani Dario Bazargan, politický tajemník sekce pro námořní a železniční zásobování, GŘ pro vnitřní trh, průmysl, podnikání a malé a střední podniky (DG GROW), jejichž účast byla avizována, se nakonec jednání nezúčastnili.

PhDr. Helena Svobodová,
vedoucí KP OSŽ

Školení na počítačích pokračují i ve druhém pololetí 2024

Kancelář předsedy OSŽ opět nabízí pro zájemce z řad členů a funkcionářů OSŽ kurzy „Práce na PC“ na druhé pololetí roku 2024. Stejně jako v minulém roce již nejsou kurzy rozděleny na začátečníky a pokročilé. Obsah výuky lektor upřesní po úvodní diskuzi s účastníky kurzu dle jejich požadavků a znalostí.

Kapacita: 5 účastníků bez vlastních notebooků (OS Windows 11 a MS Office 2021) + 5 účastníků s vlastními notebooky (minimálně s Windows 8 a MS Office 2013). Obsahem kurzu může být také výuka práce s MS Teams. **Minimální počet účastníků pro otevření kurzu je 5 osob.** Díky malému počtu osob ve skupině se lektor může individuálně věnovat každému účastníkovi.

Na druhé pololetí roku 2024 jsou naplánovány tři třídní semináře bez rozlišení úrovně.

- **24. září–26. září 2024 (úterý–čtvrtek)**
– **uzávěrka pátek 23. 8. 2024**
➤ **VS 24262024**
- **8. října–10. října 2024 (úterý–čtvrtek)**
– **uzávěrka pátek 6. 9. 2024**
➤ **VS 081024**
- **5. listopadu–7. listopadu 2024 (úterý–čtvrtek)**
– **uzávěrka pátek 4. 10. 2024**
➤ **VS 05072024**

Za účelem minimalizace **bezdůvodného skupinového rušení účasti** na školení schválilo Ústředí OSŽ na svém jednání dne 24. dubna 2024 **nový způsob úhrady účastnických poplatků.** Po odeslání přihlášky uhradí zájemce zálohově na běžný účet **OSŽ ústředí 1003015413/5500** účastnický poplatek ve výši 500 Kč. Jako variabilní symbol (VS) uveďte datum trvání kurzu, který je uveden výše. **Do zprávy pro příjemce uveďte jméno účastníka** kurzu pro správné přiřazení platby.

Účast bude zájemci o školení potvrzena až po úhradě účastnického poplatku. V případě neodůvodněného zrušení účastnický poplatek propadá. Poplatek bude vrácen pouze v případě nemoci nebo jiného závažného důvodu, který bude účastník povinen prokázat.

Potvrzení o úhradě daného poplatku obdrží každý účastník společně s potvrzením o účasti na konci semináře (možno využít § 203 odst. 2 písm. c ZP v platném znění). **Refundace ze strany OSŽ-Ú se nepokryje!**

Školení probíhá v zasedací místnosti v sídle Ústředí OSŽ (Dům Bohemika, Praha 9), kde je rovněž zajištěno bezplatné ubytování pro mimopražské účastníky. Obědy jsou zajištěny (účastníci kurzů obdrží stravenku), snídaně a večere si účastníci zajišťují sami na své náklady. Podrobné organizační pokyny obdrží účastníci jednotlivých seminářů společně s pozvánkou.

Přihlášky na jednotlivá školení zasílejte na e-mail: hana.bubikova@osz.org. S případnými dotazy ohledně počítačových kurzů se obraťte na sekretariát předsedy OSŽ: Hana Bubiková, tel: 972 241 924, mobil 731 679 946.

PhDr. Helena Svobodová, vedoucí kanceláře předsedy

ROZSVÍTÍ SE ZELENÁ K HAZARDU?

V minulých dnech byly na informačním serveru Zdopravy.cz zveřejněny informace o plánu Jihomoravského kraje zrušit od nového jízdního řádu v prosinci 2024 doprovod vlaků vlakvedoucími (průvodčími). Jedná se o vlaky, které objednává Jihomoravský kraj a které jsou součástí Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje. Současně s tím má dojít k razantnímu rušení osobních pokladen Českých drah s výjimkou Brna hl. n.

Vlaky bez doprovodu mají jezdit především na tratích, kde jsou nasazeny elektrické jednotky řady 530 Moravia v majetku Jihomoravského kraje. Jedná se o linku IDS JMK S 2 Křenovice hor. n.–Brno–Letovice, S 3 Křižanov–Brno–Židlochovice/Hustopeče u Brna, S 51 Šakvice–Břeclav. Vlaky bez vlakové čety mají jezdit i v motorové trakti na lince IDS JMK S 4 Brno–Náměšť nad Oslavou, S 41 Brno–Hrušovany nad Jevišovkou a na lince S 21 Skalice n. Svit.–Boskovic. Bez doprovodu zůstanou i vlaky v motorové trakti, které bude od pro-

since 2024 provozovat dopravce Arriva vlaky s jednotkami Stadler. Jedná se mimo jiné o tratě Břeclav–Znojmo a Hodonín–Veselí n. Mor.–Vrbovce.

Není však racionalizace jako „racionalizace“. Krajský koordinátor veřejné dopravy KORDIS JMK plánuje přijmout v souvislosti se zrušením vlakového doprovodu 100–120 revizorů a asistentů přepravy. Ti budou provádět namátkové kontroly jízdních dokladů a dohlížet na pořádek při přepravě. Tedy na straně jedné se zbavíme zaměstnanců s odbornou způsobilostí a dlouholetou praxí a na straně druhé přijmeme zaměstnance, které bude nutné vyškolit, a kteří po seznámení s charakterem práce a prvním konfliktu s agresivním „cestujícím“ odejdou ve zkušební době hledat výhodnější zaměstnání. Tato opatření jistě mnohemu čtenáři těchto řádků připomenou kapitoly z knihy Kronika města Kocourkova.

Proti popisovanému záměru jsem se vyjádřil již v článku Vlaky bez vlakové čety? Ne! v č. 18/2023 Obzoru. S velkým uspokojením jsem přijal informaci, že Podnikový výbor OSŽ při ČD, a.s., nesehlasí s razantním ukončením vlakového doprovodu a zrušením pokladen v JM kraji. Chci věřit, že toto zásadní stanovisko OSŽ bude bráno v úvahu a na pomyslném návěstidle tak nebude rozsvícena zelená k hazardu se životy a zdravím cestujících a ohrožením bezpečnosti provozu. **Vladimír Selucký**

Vlak bez strojvedoucího odjel z Čisovic – ujel více než 5 km

Dne 2. 5. 2024 v 13:15 hodin odjela z Čisovic vlaková souprava bez strojvedoucího a cestujících na širokou trať. Vlaková souprava ujela více než 5 km a následně vykolejila. V průběhu jízdy podle dosavadních zjištění dosáhla rychlosti vyšší než 100 km/h. Při mimořádné události nebyl nikdo zraněn. Celkově byly odhadnuty škody na 9,1 milionu korun (8,5 mil. vlak, 600 tisíc trať). Na základě dosavadního šetření pracuje Drážní inspekce s variantou selhání lidského faktoru nebo technické závady na soupravě.

Mgr. Martin Drápal
Foto: Drážní inspekce



Senioři OSŽ na Ostravsku mají bohaté možnosti vyžití

Zástupci Klubů seniorů OSŽ na Ostravsku se sešli ve čtvrtek 18. dubna v zasedací místnosti ZV OSŽ Ostrava, aby zde projednali svoji činnost a nastínili své záměry do budoucna. Kluby seniorů OSŽ jsou na Ostravsku zřejmě nejpoběžnější v republice – v současné době je jich třináct a stále vznikají nové – ten zatím poslední se ustanovil nedávno ve Studénce pod vedením Hany Mazzolini. Celkem kluby na Ostravsku sdružují 932 členů OSŽ – seniorů. Činnost klubů se zaměřuje na užitečné trávení volného času svých členů, pro něž vedení klubů připravuje výlety, návštěvy zajímavých míst, vycházky do přírody, kulturní akce (výstavy, přednášky apod.) a společná setkání. Zájem o tyto akce neutuchá ani s přibývajícím věkem seniorů.

Zástupce klubů přivítala předsedkyně ZV OSŽ Ostrava Blanka Lomnančíková spolu s místopředsedkyní Ivanou Strbačkovou a předsedkyní Republikové rady seniorů OSŽ Danuší Poláškovou, která celé toto setkání zorganizovala a moderovala. Blanka Lomnančíková ve svém vystoupení seznámila všechny přítomné s aktuální situací na železnici a v OSŽ. Připomněla možnost seniorů účastnit se výhodné rekreace v zařízeních OSŽ, což do určité

míry kompenzuje fakt, že seniorům nejsou v tomto roce poskytovány dotace ze sociálních fondů zaměstnavatelů. Určitou náhradou za tuto skutečnost je také fakt, že Ústředí OSŽ schválilo pro seniory OSŽ příspěvek ze svého rozpočtu ve výši 150 Kč na seniора na akce pořádané pro členy OSŽ – důchodce. ZV OSŽ Ostrava k této částce přidal pro seniory ZO OSŽ Ostrava ze svého rozpočtu dalších 50 Kč. Blanka Lomnančíková přislíbila rovněž v rámci možností další podporu ze strany ZV OSŽ Ostrava seniorům.

Za podporu, kterou závodní výbor věnuje seniorům, poděkovala jménem všech přítomných Dana Polášková. Připomněla současně další nejbližší činnosti, které jsou pro ostravské seniory OSŽ připravovány – nejbližší

je společné setkání v Děhylově, které se již pomalu stává tradicí. Následovalo „kolečko“ informací ze strany přítomných zástupců klubů o akcích, které se konaly, či konat budou. Josef Juřeník (klub Ostrava) pozval všechny na novou výstavu v Železničním muzeu Moravskoslezském (ŽMMS), kde je od 27. dubna otevřena výstava zaměřená na 130. výročí místní kolejové dráhy na Ostravsku a Karvinsku. Tyto dráhy, kde jezdila i parní tramvaj, nemají v českých zemích obdobu. Předsedové dalších klubů seznámili své kolegy s akcemi, které pro své členy připravují – a je jich немало.

Z celého setkání byl jasně patrný zájem předsedů klubů o svoje členy a zaujatost pro tuto činnost, navzdory tomu, že není nijak finančně ohodnocena – vše záleží na ochotě, nadšení a zájmu vedení jednotlivých klubů.

Miroslav Časlavský



Čeští železničáři po dramatickém penaltovém rozstřelu druží na mistrovství USIC ve futsalu



Reprezentanti OSŽ České republiky



Momentka z finálového zápasu Slovensko-Česko

Prošel jsem všechny knižní sklady, pár slov si vybral, pár jich škrt, a zbyla tři bez větší vady – a to jsou ŽIVOT, LÁSKA, SMRT.
Jiří Dědeček

-bl-



Vzpomeňte, prosím, se mnou na mého milovaného manžela pana Jiřího Kubanka.

V květnu by se dožil 60 let a v říjnu tomu bude 15 let, kdy nás navždy opustil. Byl přednostou Regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy v Ostravě, kde působil 13 let. V jeho domovské stanici Bohumín zastával funkce posunovače, výpravčího na několika stanovištích, zátěžového výpravčího, dozorcího provozu I, II, III a dopravního náměstka.

Vzpomíná a nikdy nezapomene manželka Pavla s dětmi, spolupracovníci a kamarádi z Ostravy a ze železniční stanice Bohumín.



Slovenské a české mužstvo před závěrečným zápasem

Po sedmi letech se do České republiky vrátilo mezinárodní mistrovství železničářů USIC ve futsalu (sálová kopaná). Poslední mistrovství se konalo v roce 2017 v Brně a do velké pauzy zasáhla covidová léta. Letošní mistrovství se uskutečnilo ve dnech 22.–26. dubna 2024 v Kutné Hoře za účasti 7 týmů – Lucemburska, Dánska, Německa, Polska, Bulharska, Slovenska a pořádající České republiky. Kutná Hora disponuje moderním

sportovním areálem Klimeška z roku 2018, ve kterém se mimo jiné nachází dvě sportovní haly – právě zde se uskutečnilo mistrovství.

První hrací den se týmy utkaly ve dvou skupinách systémem každý s každým. Ze skupiny A postoupil z prvního místa český tým spolu s týmem Lucemburska, ze skupiny B týmy Slovenska a Německa. Na programu druhého hracího dne byly semifinálové zápasy a boje o umístě-

ní na 5.–7. místě. Český tým celkem jasně přehrál Německo 4:0, mnohem vyrovnanějším a vyhecovanějším zápasem bylo utkání Slovenska s Lucemburskem, kde o vítězství Slováků rozhodla penalta.

Závěrečný den přinesl za účasti předsedy OSŽ Martina Malého a dalších hostů finálové zápasy, kde nejdříve Německo v boji o třetí místo porazilo Lucembursko. Vyvrcholením celého mistrovství byl finálový česko-slovenský souboj. Český tým doslova vlétl do zápasu a poměrně rychle vedl 2:0. Sloveňští futsalisté však v druhé půlce zvýšili agresivitu a snížili z penalty na 2:1. Tak i skončil poločas. Ve druhém poločase oba týmy předváděly rychlý a technický futsal, takový zápas diváky bavil. Nicméně Slovákům se podařilo vyrovnat a v půlce poločasu se dostali i do vedení 3:2. Češi však zvládli koncovku druhého poločasu na výbornou – v těsném závěru vyrovnali na 3:3. Následoval dle reglamentu USIC penaltový rozstřel – prvních pět penalt

oba týmy proměnily. V sedmé sérii však český střelec trefil jen tyč a následně Slováci proměněnou penaltou potvrdili své vítězství.

Za ohromné radosti vítězů a velkého potlesku diváků se tak mužstvo Slovenska stalo vítězem tohoto v pořadí 5. mistrovství železničářů USIC ve futsalu. Závěrečný ceremoniál proběhl v hotelu Mědínek, kde z rukou předsedy OSŽ nejlepší hráči převzali ocenění a poháry. Jádro českého týmu tvořili hráči Oblastního ředitelství Správy železnic Ostrava.

Kutná Hora má co nabídnout návštěvníkům a účastníkům v doprovodném programu měli možnost s místními průvodci se seznámit s památkami města Kutná Hora, které je zapsáno na listině UNESCO.

Poděkování za organizaci prestižního turnaje patří pracovníkům mezinárodního oddělení OSŽ a sportovní komisi Praha.

S využitím podkladů vedoucího RSK Praha Pavla Součka – foto archiv OSŽ.

Miroslav Čáslavský

DĚTSKÝ TÁBOR LÁSENICE

Jsme dětský tábor s tradicí zasahující do minulého století. Najdete nás v krásném přírodním prostředí na břehu jihočeské řeky Nežárky, v areálu bývalého vodního mlýna.

ODBOROVÉ SDRUŽENÍ ŽELEZNIČÁŘŮ
ZO ŽELEZNIČNÍ STANICE NYMBURK HL.N A MLADÁ BOLESLAV

POZOR, NOVÝ TERMÍN!!!

II. BĚH
14. - 27. 7.
2024

A S KÝM LETOS POJEDEŠ?



Michal Jirka

Jáchym Koník

Jarda Stefi

Janča Péťa

Víťa Aleš

LÁSENICE 2024
TRADIČNÍ II. BĚH LETNÍHO
DĚTSKÉHO TÁBORA VE
VLASTNÍM REKREAČNÍM
ZAŘÍZENÍ HRBKŮV MLÝN
NA ŘECE NEŽÁRCE

- pestrý a zábavný program
- parta zkušených, certifikovaných a sebraných vedoucích
- vyhlášená vysoká úroveň stravování
- zážitky, vzpomínky a nová kamarádství na celý život
- možnost spaní ve stanu s podsadou, nebo chatce
- celotáborová hra plná tajemných dobrodružství, pátrání a učení se těch pravých tábornických dovedností "Po stopách lásenické čarodějnice"

- doprava: vlakem, nástupní místa Nymburk hl.n. a Praha hl.n. (při zvýšeném zájmu možnost i jiného nádraží)
- cena tábora: 7300,- Kč
- více informací a přihlášky na www.tabor.osmb.cz/ii-beh



Hrbkův mlýn, Lásenice www.tabor.osmb.cz/ii-beh



FISAIC – filmaři byli ve Strečně na Filmové škole



Eduard Pech, Vladimír Příbyl a Jarmila Šmerhová při natáčení

Filmaři ČZS FISAIC se již tradičně zúčastnili se slovenskými kolegy Filmové školy ve Strečně, ve Stredisku internátnej prípravy ŽSR, v termínu 12.–15. 4. 2024, pod lektorským vedením režiséra Mgr. Ladislava Munka. Všechny zúčastněné ve škole přivítala Ing. Soňa Kubincová, prezidentka Slovenského zemského svazu FISAC, popřála všem hezký pobyt, mnoho tvůrčích nápadů a nabytí hodnotných vědomostí ve filmové škole. Lektor připravil pro filmaře výuku, která se letos věnovala těmto tématům:

- technika a individuální příprava interiérových míst natáčení,
- tvarosloví z pohledu obrazové tvorby dialogu – ukázky z filmů,
- příprava námětu a scénáře k filmovému skeči na téma „dialog“,
- natáčení filmového skeče „Doma je doma“ – hádka s konfliktem,
- individuální konzultace a úpravy filmů.

Česká skupina, ve složení Vladimír Příbyl, Eduard Pech, Danuše Kubátová a Jarmila Šmerhová, také natáčela během semináře filmové skeče dle zadání lektora. Během programu se promítaly nově vzniklé filmy slovenských i českých filmařů s hodnocením lektora.

Text a foto: Ing. Jarmila Šmerhová, výkonná tajemnice ČZS FISAIC

OBZOR
www.osz.org

Vydává Odborové sdružení železničářů, Dům Bohemika, Na Břehu 579/3, 190 00 Praha 9. Šéfredaktor Milan Sedlák (e-mail: misedlak@seznam.cz), redakce: Daniela Houdková (tel.: +420 776 325 731, email: osz.obzor@email.cz), Miroslav Čáslavský (tel.: +420 737 275 086, e-mail: miroslav.caslavsky@osz.org), inzerce a předplatné: Eliška Kopecká (tel.: +420 735 153 466, e-mail: predplatne.obzor@osz.org, eliska.kopecka@osz.org), expeduje Typa. Webové stránky: www.osz.org. Předseda redakční rady Mgr. Martin Malý, předseda OSŽ. Tisk: Tiskárna ČD Olomouc, Táborská 191/26, 779 00 Olomouc. Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou, s.p., Odštěpným závodem Střední Čechy v Praze, čj, 306/97-P ze dne 23. ledna 1997. Nevyžádané rukopisy se nevracejí. Uveřejněné příspěvky se nemají shodovat s názorem vydavatele a redakce.
MK ČR E 5063 ISSN 0862-738X