



## Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

■ Představenstvo OSŽ, PV OSŽ při ČD, a.s.

# Kompenzace za odpolední a noční směny formou navýšení dovolené je vhodným tématem kolektivního vyjednávání

Jednání Představenstva OSŽ (4. června 2024) řídil předseda OSŽ Martin Malý. Informace ze zásadních jednání zahájil předseda PV OSŽ při ČD Štěpán Lev, který stručně připomněl kroky, které OSŽ podniká v rámci požadavku Jihomoravského kraje vypracovat vlakové soupravy bez doprovodného personálu. Věra Nečasová, tajemnice téhož podnikového výboru, informovala o proběhlém jednání se zaměstnavatelem k vyhodnocení nového osobního ohodnocení. Od 1. června bude za předem určených pravidel fungovat příspěvek pro zaměstnance na DIP (dlouhodobý investiční produkt). Předseda PV OSŽ ČD Cargo Radek Nekola podal informace o otevření katalogu zaměstnání. Podařilo se rozdělit projednávání katalogu ve dvou částech, a to opravárenství a provoz. Radek Nekola vyjádřil nesouhlas s rozhodnutím ČD odstoupit od opravování lokomotiv Vectron v ČD Cargo, které bylo na tuto spolupráci připraveno. Dále přidal bližší informace o pracovní cestě do Berlína, kde se uskuteční jednání řídicího týmu poradní skupiny pro opravárenství železniční sekce ETF, na kterém bude první místopřed-

seda přítomen. Za PV OSŽ SŽ vystoupil tajemník podnikového výboru Miroslav Maincl s informacemi z jednání odborových centrál z 20. května. Správa železnic nově nabízí úrazové pojištění pro zaměstnance pohybující se v kolejišti. Jedinou podmínkou uzavření smlouvy je potvrzení v portálu STKR, že zaměstnanec s tím souhlasí, a to bez jakékoliv finanční spoluúčasti. Poslední vystupující s informacemi ze zásadních jednání byla předsedkyně Nedrážního republikového výboru Renata Dousková, která seznámila přítomné s čerstvými informacemi z jednání NeRV ze dne 28. května. Předsedkyně dále informovala o schůzce se zaměstnanci Priessnitzových léčebných lázní v Jeseníku, kteří měli zájem založit ZO pod OSŽ. Zatím je tato záležitost v jednání. Předseda OSŽ Martin Malý informoval o návštěvě dánských kolegů v centrále OSŽ 28. května, při které se porovnávaly zkušenosti z odborové praxe v ČR a v Dánsku – např. diskuse o výši daně ze mzdy a odvodů (v Dánsku u průměrných mezd je daň z příjmu ve výši cca 50% mzdy), odchodu do důchodu (ten mají v současnosti cca v sedmdesáti letech a bude

se ještě dále posouvat), konstrukci penze (mají podobnou kombinaci státní penze a penzijního připojištění). Zajímavá byla například informace o tom, že za odpracované odpolední a noční směny mají v Dánsku navýšenou dovolenou jako určitou formu kompenzace za narušení normálního životního rytmu. A právě tato myšlenka kompenzace formou navýšení dovolené by se podle předsedy OSŽ mohla obdobně aplikovat také v kolektivním vyjednávání v prostředí české železnice. Dalším použitelným prvkem z dánské praxe by také byla možnost většího navýšení příspěvku zaměstnavatelů na penzijní připojištění (v Dánsku ji zaměstnavatelé na železnici poskytují ve výši cca 10% mzdy), což by zase pomohlo snadněji naspořit prostředky na možný odchod do předdůchodu nebo na přilepšení ke státní penzi.

K těmto tématům se na jednání představenstva následně rozprávkou živá diskuse s tím závěrem, že bude vhodné před zahájením kolektivního vyjednávání na příští rok opět svolat porady kolektivních vyjednávačů OSŽ za účelem koordinace postupu



při prosazování podobných nových prvků do kolektivních smluv jednotlivých zaměstnavatelů v působnosti OSŽ. Martin Vavrečka, místopředseda OSŽ pro správu majetku, předložil návrh na podporu snahy soustředit finanční prostředky na opravu parní lokomotivy „Slechtična“. Představil také prezentaci ohledně rekonstrukce terasy v Hotelu Ostrý a rekonstrukci wellness na Lesní chatě v Kofenově. Představenstvo OSŽ se také zabývalo návrhem rekonstrukce apartmánového domu Orion v Řecku, který bude předložen k projednání a rozhodnutí

na nejbližším jednání Ústředí OSŽ. V měsíci srpnu proběhne mezinárodní mistrovství USIC v orientačním běhu ve Švýcarsku a také regionální mistrovství USIC ve stolním tenise v Německu, kterých se zúčastní i čeští reprezentanti.

■ **Na jednání PV OSŽ při ČD (12. 6. 2024)** byly stěžejními body informace týkající se kybernetické bezpečnosti a bezpečnosti ve vlacích osobní dopravy a situace v Jihomoravském kraji. Vedoucí oddělení SPO OSŽ JUDr. Petr (Pokračování na str. 3)

Milan Sedláček, foto: Daniela Houdková

## NA AKTUÁLNÍ TÉMA

# VEDLE PŘÍPRAVY VYSOKORYCHLOSTNÍCH TRATÍ BĚŽÍ NEBO SE ZAHAJUJE I CELÁ ŘADA DALŠÍCH STAVEB

## ROZHOVOR S NÁMĚSTKEM GENERÁLNÍHO ŘEDITELE PRO MODERNIZACI DRÁHY STÁTNÍ ORGANIZACE SPRÁVA ŽELEZNIC

Redakce využila své účasti na letošní konferenci, která nesla název Vysokorychlostní tratě – realita budoucnosti a položila několik souvisejících otázek přítomnému náměstkovi generálního ředitele Správy železnic Ing. Mojmiru Nejezchlebovi. A před vydáním tohoto čísla jsme náš rozhovor ještě aktualizovali.



**Týden co týden oznamuje Správa železnic zahájení či ukončení staveb. Začneme od konce, tedy, které ukončené stavby považujete za nejvýznamnější?**

Činnost Správy železnic v oblasti modernizace železniční infrastruktury je opravdu velmi významná, a to jak z hlediska věcného, tak i časového. Běží nebo se zahajuje celá řada staveb s různou náplní, od například rekonstrukcí samostatných mostních objektů přes celkové všeobecné modernizace mezistaničních úseků až po rekonstrukce stanic a uzlů nebo technologické stavby ETCS či elektrizací.

Z těch nejvýznamnějších ukončených staveb bych uvedl například dva úseky na IV. koridoru z Prahy

do Českých Budějovic (Sudoměřice–Votice a Soběslav–Doubí), optimalizaci trati v úseku Praha–Smíchov–Cernošice, Praha–Vysočany–Mstětice nebo úseku Lobzy–Koterov v plzeňském uzlu. V Pardubickém kraji byla dokončena stavba zdvojkolejnění úseku Pardubice–Rosice nad Labem–Stěblůvka s novým mostem přes Labe. Koncem května byl z větší části ukončen a uveden do provozu modernizovaný železniční uzel Pardubice.

Paralelně běží procesy přípravy na financování moravských úseků VRT formou partnerství veřejného a soukromého sektoru (PPP), aktuálně se zpracovává studie proveditelnosti, která řeší i tři z pěti „konvenčních“ staveb na rameni Brno–Přerov. Dále řešíme analýzu majetkoprávního vypořádání na vybrané úseky VRT – Moravská brána a Podřípsko (odb. Balabenka–Lovošice).

**... a které stavby zahájené v letošním roce byly nejvýznamnější?**

Z nové zahájených staveb bych uvedl tři v pražském železničním uzlu – modernizace stanic na Smíchově a Masarykově nádraží a zdvojkolejnění Branického mostu. A taky stavby na trati Brno–Havlíčkův Brod, stanice v Brně–Králově Poli a Vlkově u Tisnova a mezistaniční úseky Vlkov–Křížanov a Přibyslav–Pohled.

**Jaké jsou další plány Správy železnic pro letošní rok? Na co se ještě můžeme těšit?**

Letošní rok je rokem zahájení soutěží na významné a náročné modernizační stavby. Jedná se o dva úseky na trati Brno–Přerov (Nezamyslice–Kojetín a Kojetín–Přerov) v kompletním zdvojkolejnění a s rychlostí 200 km/h, dále o modernizace uzlů Hradec Králové a Česká Třebová. Stejně tak vypiseme tendr na část staveb na úseku Týniště nad Orlicí–Častolovice–Solnice.

Ukončení pak čeká mimo jiné modernizaci stanice na Vsetíně a elektrizaci úseku ze Střelce do Zastávky u Brna.

**Nemůžeme samozřejmě vynechat vysokorychlostní tratě. V jaké fázi je jejich příprava?**

Příprava vysokorychlostních tratí probíhá podle plánovaných časových harmonogramů ve vysokém tempu. S výjimkou úseku Velká Bíteš–Světlá nad Sázavou

(tzv. Vysočina II) jsou zpracovávány nebo dokončovány dokumentace pro územní řízení – DÚR.

Máme k dispozici závěry zjišťovacích řízení v oblasti posuzování vlivu staveb na životní prostředí na VRT Moravská brána a Jižní Morava, dokumentace EIA na VRT Moravská brána byla předložena na Ministerstvo životního prostředí. U VRT Jižní Morava očekáváme předložení v červnu tohoto roku.

Pracují i technické skupiny, především v problematice napájení trakčního vedení, zabezpečovacího zařízení a typizace výrobků (mosty, propustky...).

**Mobilní informační centrum Správy železnic, tzv. VRT mobil, se po zimní přestávce vrací na cesty. Po celé republice objíždí obce v okolí plánovaných vysokorychlostních tratí (VRT), aby místním obyvatelům přiblížil aktuální stav přípravy největšího infrastrukturálního projektu Česka. Ale myslíte si, že současně přinese i řadu rozporuplných názorů. Jak tento přístup obyvatel dotčených obcí vnímáte? Ještě připomínám, že tzv. Počítavá mapa VRT Praha získala přes dva tisíce podnětů!**

Je to případ od případu, region od regionu, lokalita od lokality. Dá se říci, že někde jsou diskuse racionální a věcné, např. Moravskoslezský kraj, a někde jsou vyhrčené a bojovné, třeba Kutnohorsko a Ústecký kraj.

Osvěta a propagace, ať už cestou VRT mobilu, nebo jinak, je ale určitě velmi užitečná.

Počítavá on-line mapa umožnila široké veřejnosti zapojení do prvotních příprav projektu VRT na území hl.

města Prahy. 667 respondentů vytvořilo celkem 2055 podnětů, se kterými pracují urbanisté, kteří je vkládají do prostředí, kudy má nová trať procházet.

**Napadá mě, že pro realizaci VRT mají jisté významný dopad také připomínky ochránců přírody, které by jimi navrženou realizaci podstatně výstavbu tratě prodloužily. Mám na mysli například úsek přes Čekyňský kopeček. Investor navrhl variantu bez tunelu, protože neuvažuje o provozu nákladních vlaků na této trati. Přerov bojuje za to, aby se vysokorychlostní trať nedotkla přírodních lokalit v Čekyni a ve Vinarech, Správa železnic variantou tunelu nepočítá. Důvodem jsou příliš velké finanční náklady. Je už přijato nějaké konkrétní optimální řešení přijatelné pro obě strany?**

Ano, je to v podstatě tak, jak uvádíte. Město Přerov v lokalitě Čekyňský kopeček dlouhodobě požaduje tunelovou variantu, přičemž jejich požadavek je opřen o návrh vedení VRT z minulosti – tedy studie z roku 2013, která však byla navržena na smíšenou dopravu (nákladní + osobní), a tedy, delší tunel v této lokalitě byl nevyhnutelný kvůli sklonovým poměrům.

Následně naše studie proveditelnosti (SP Brno–Přerov–Ostrava), která již s nákladními vlaky nepočítala, identifikovala v této lokalitě tzv. potenciální místo pro tunel.

Varianta z zářezu je z hlediska nákladů cca o 1 mld. Kč úspornější. Pro tunelovou variantu zároveň nejsou žádné argumenty – není potřeba pro splnění hlukových limitů, sklonových poměrů ani jiných technických požadavků.

Na dubnovém jednání v Přerově jsme prezentovali aktualizované výzkové vedení zářezu a vysvětlili jsme nevýhody (zejména ve vztahu k nákladům) tunelové varianty.

Zároveň jsme vysvětlili, že v rámci návrhu VRT počítáme se zachováním průchodnosti i např. s migračními koridory zvěře atd. Představili jsme

navrh tzv. překrytí zářezu pomocí ekoduktů (jeden z hlavních protiargumentů byl ten, že velký zářez vytvoří nepřekonatelnou bariéru v území).

Město návrhu tzv. překrytí zářezu pomocí ekoduktů rozumí, ale stále si stojí za tunelovou variantou. Další vývoj neumíme v tuto chvíli předvídat.

**Bliží se letní měsíce, čas prázdnin a dovolených. Zvyšší se četnost výluk, zvýší se komplikace cestující veřejnost?**

Výluková činnost je dlouhodobě plánována a sladěna tak, aby její dopady na cestující byly přinejmenším únosné. Nemyslím si, že by se četnost výluk zvýšila, je ale jasné, že stavební sezóna v našich podmínkách probíhá přibližně od března do listopadu, takže stavby samozřejmě i o prázdninách poběží.

U kratších staveb v některých případech trvají ob- jednatelé na tom, aby výluky nebyly o prázdninách konány, především na tratích v atraktivních turistických oblastech.

**Jste náměstkem generálního ředitele státní organizace Správy železnic pro modernizaci dráhy a otázky našeho časopisu byly pokládány poněkud pel-mel. Čím byste je tedy ještě chtěl z oblasti modernizace dráhy doplnit?**

Hodně už bylo řečeno, ale přece jenom bych zmínil, že velkou výzvou posledního období jsou pro nás samostatné technologické stavby – budování systému ETCS v různých úrovních a provedeních a elektrizace tratí jak plně, tak i prostě včetně výstavby dojížděcích bodů pro bateriová vozidla.

Věcný rozsah a časový harmonogram obou těchto aktivit je velmi ambiciózní a dodržení požadovaných termínů bude velkou zkouškou nejen pro Správu železnic, ale i pro projektanty a zhotovitelé společnosti.

**Děkuji za rozhovor!**



# POSKYTOVÁNÍ PRÁVNÍ POMOCI V RÁMCI OSŽ V ROCE 2023

Členové OSŽ mají podle Stanov OSŽ a zejména Řádu právní pomoci OSŽ právo na právní pomoc v oblasti pracovněprávní a trestněprávní, ve věcech sociálního zabezpečení, souvisejících s pracovněprávními vztahy.

## 1) Právní pomoc zastoupením v řízení před soudem

V roce 2023 byla na základě žádostí členů OSŽ zprostředkována sociálně-právním oddělením OSŽ-ústředí (dále rovněž „SPO OSŽ-ústředí“) právní pomoc zastoupením v řízení před soudem 15 (patnácti) členům OSŽ. Dále v roce 2023 došlo k navýšení finanční částky schválených právních pomoci u 2 (dvou) členů OSŽ.

Z uvedeného počtu bylo (bliže viz příloha číslo 1):

4. 1× – **nezhájeno trestní stíhání** ze spáchání přečinu usmrcení z nedbalosti dle ustanovení § 143 TZ; zaměstnavateli byla uhrzena škoda pojišťovnou;

5.–6. 2× – **nezhájeno trestní stíhání** ze spáchání přečinu ublížení na zdraví z nedbalosti dle ustanovení § 148 odst. 1 TZ;

7.–9. 3× – **zproštění obžaloby** ze spáchání přečinu obecného ohrožení z nedbalosti dle ustanovení § 273 odst. 1, 2 písm. b) TZ;

10. 1× – ve věci možného spáchání přečinu ublížení na zdraví z nedbalosti podle ustanovení § 148 odst. 1 TZ skončeno **odložením věci** P ČR; náhrada škody nepožadována;

11. 1× – **podmíněné zastavení trestního stíhání** okresním státním zastupitelstvím u přečinu ublížení na zdraví z nedbalosti dle ustanovení § 273

z toho 421 případů bylo se 100% finanční úhradou soudního řízení ze strany OSŽ-ústředí.

V současné době je právní pomoc v řízení před soudem poskytována aktuálně 65 členům OSŽ.

## 2) Poskytování právní pomoci členům OSŽ jinou formou než zastoupením v řízení před soudem

**Sociálně-právní oddělení OSŽ-ústředí** poskytlo v roce 2023 – 6 130 porad a konzultací v oblasti pracovněprávní, trestněprávní a sociálního zabezpečení. Z uvedeného počtu se 4 010 řešilo telefonicky, 1 033 osobně a 1 087 bylo písemných podání.

### Formy právní pomoci (poradenství) se převážně týkaly problémů v následujících oblastech:

➤ vznik, změna a skončení pracovního poměru (např. způsoby ukončení – dohoda, výpověď, mzdové nároky při skončení pracovního poměru, změna druhu vykonávané práce, místa výkonu práce a pravidelné pracoviště pro účely cestovních náhrad apod.);

➤ náhrada škody (včetně problematiky pojištění u Kooperativa pojišťovny, a.s.) a stanovení její výše; ➤ zastupování při výpovědích členů OSŽ před vyšetřovacími orgány provozovatele dráhy, dopravců, Oblastních inspektorátů práce, Drážní inspekce ČR, OČTŘ;

➤ zastupování při výpovědích členů OSŽ před správními orgány (odborní správní činnosti a přestupků u městských úřadů);

➤ pracovní doba (ve vztahu ke kolektivní smlouvě, zákoníku práce, NV č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchýlná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě a NV č. 590/2006 Sb., kterým se stanoví okruh a rozsah jiných důležitých osobních překážek v práci);

➤ mzda a náhrady mzdy (zejména zařazení do tarifních stupňů – katalog prací, smluvní mzda, uplatňování výkonových odměn, mimořádných odměn a mzdových příplatků, odměna za pracovní pohotovost mimo pracoviště apod.);

➤ pracovní úrazy a jejich odškodňování.

Další frekventovanou oblastí byla problematika sociálních fondů (SF) a FKSP. SPO OSŽ-ústředí poskytovalo ZV ZO OSŽ právní poradenství v oblasti návrhu interních pracovněprávních předpisů zaměstnavatelů, uzavírání kolektivních smluv a z nich vyplývajících práv, kolektivních sporů, pracovněprávního postavení odborových orgánů a převodů (prodeje) nemovitosti vlastních ZO OSŽ.

V roce 2023 výše uvedenou činnost SPO OSŽ-ústředí poskytovalo zejména ZV ZO OSŽ ŽST Valašské Meziříčí, ZV ZO OSŽ ČD GR, ZV ZO OSŽ ŽST Veselí nad Moravou, ZV ZO OSŽ ŽST Příbram, ZV ZO OSŽ ŽST Heřmanův Městec, ZV ZO OSŽ DKV Liberec, ZV ZO OSŽ ŽST Česká Třebová, ZV ZO OSŽ DKV Praha, ZV ZO OSŽ Pars nova, a.s., ZV ZO OSŽ ŽST Brno hl.n., Výboru OSŽ HZS SŽ, ZV ZO OSŽ ŽST Rakovník, ZV ZO OSŽ ŽST Břeclav, ZV ZO OSŽ ODPMB, a.s., ZV ZO OSŽ ŽST Praha hl.n. a dalším ZV ZO OSŽ – odborovým orgánům. V roce 2023 dále byla poskytována SPO OSŽ-ústředím metodická pomoc ZO OSŽ při změně údajů ve veřejném rejstříku Městského soudu v Praze a dalších krajských soudů, které vedou veřejný rejstřík.

### V prvotní informovanosti o vzniklých MU v roce 2023 došlo k dalšímu mírnému zlepšení. V praxi nadále zůstávají rezervy při konkrétní

činnosti členů OSŽ při vzniklých MU v aktuálním čase. SPO OSŽ-ústředí v roce 2023 přijímalo řadu opatření s cílem zlepšit prvotní činnost účastníků MU. Uvedená problematika byla SPO OSŽ-ústředím publikována v čtrnáctideníku OSŽ Obzor, detailně rozebírána na školeních pořádaných OSŽ a opakovaně zveřejňována na webových stránkách OSŽ.

V problematice **povinnosti zaměstnance nahradit škodu** zaměstnavateli nadále zůstal zachován trend z dřívější doby, kdy zaměstnavatel předkládal členům OSŽ závazek k náhradě škody v její plné výši, tj. zaměstnavatel při stanovování výše škody přihlížel pouze k ustanovení § 257 odst. 2 ZP (t.j. k 4,5násobku průměrného hrubého měsíčního výdělku před porušením povinnosti). Zaměstnavatel nebral v úvahu skutečnost, že může povinnost nahradit škodu, kterou požaduje po zaměstnanci, přiměřeně snížit (výše uvedené je rovněž uvedeno v interních směrnících zaměstnavatele/např. SŽ, s.o. - Směrnice č. 110; ČD, a.s. - Op 21, ČD Cargo, a.s. - OR9-A-2008 apod.). V těchto interních předpisech zaměstnavatel zakotvil povinnost a **priori** (předem) projednat s **odborovou organizací** výši náhrady škody požadované po zaměstnanci, členovi OSŽ, před samotným projednáním se zaměstnancem.

Rovněž v některých případech docházelo k porušování ustanovení § 263 odst. 3 ZP – projednání výše náhrady škody zaměstnavatelem s odborovou organizací, vedoucími zaměstnanci zaměstnavatele přes skutečnost, že výše uvedené má zaměstnavatel zakotveno ve svých interních předpisech. Problematické náhrady škody byla v roce 2023 ze strany OSŽ (SPO OSŽ-ústředí) opět věnována pozornost a byla poskytována metodická pomoc ZO OSŽ.

Tato problematika má bezprostřední souvislost se smlouvou č. 595037052-8 ze dne 25.9.2001, pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou v souvislosti s výkonem povolání zaměstnavateli uzavřenou mezi OSŽ a Kooperativa pojišťovny, a.s. Pojištění odpovědnosti pro členy OSŽ nadále nejen zůstává ve výjimečném, výhodném postavení (obsah pojištění, výše pojistné částky a pojistného, výše spoluúčasti) na pojistném trhu v České republice. Tento produkt využíván v působnosti OSŽ je unikátní a na trhu pojištění nemá obdoby. Uzavření pojištění odpovědnosti zaměstnance za škodu způsobenou v souvislosti s výkonem povolání zaměstnavateli je důležitým institutem, který maximálním způsobem ekonomicky chrání zaměstnance a jeho rodinu před možným negativním finančním zásahem při způsobení škody v pracovněprávních vztazích.

### Poskytování právní pomoci uvolněnými funkcionáři ZO OSŽ

Uvolnění funkcionáři poskytli v roce 2023 – 11 306 porad a konzultací (z uvedeného bylo 5 458 telefonicky, 4 230 osobně, 1 618 písemně).

Právní poradenství poskytnuté členům OSŽ se týkalo zejména v oblastech pracovní doby (včetně dovolené, práce přesčas, pracovní pohotovosti); FKSP/SF; problematiky uzavírání kolektivních smluv, kolektivních sporů; pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu povolání u Kooperativa pojišťovny, a.s.; BOZP; domácí a zahraniční rekreace, sportovní činnosti; mzdy a náhrady mzdy; hospodaření ZO OSŽ.

Ze strany uvolněných funkcionářů je u poskytování poradenství pro členy OSŽ možno spatřovat zlepšení, které je důležité v dalším období prohlubovat.

### Sociálně-právní oddělení OSŽ-ústředí:

Na zabezpečování provozu krizové linky se v průběhu roku 2023 podíleli zaměstnanci SPO OSŽ-ústředí a oddělení BOZP, v součinnosti se smluvními advokáty OSŽ.

Zabezpečování provozu **krizové linky** jako časově nepřetržitého právního servisu členům OSŽ, zejména při vzniku MU, při organizování a provozování drážní dopravy, za účelem právní ochrany a oprávněných zájmů členů OSŽ, patří mezi základní formy prvotního právního poradenství, má své **nezastupitelné místo a jednoznačné, nezpochybnitelné opodstatnění**. Krizová linka je určena opravdu k aktuálnímu MU, ale stává se, že členové OSŽ si ji v některých případech snaží využívat i v časové prodlevě od MU (tydenním, měsíčním) nebo k řešení likvidace škodní události související s MU po roce/dvou letech. Výjimečně dochází i k tomu, že někteří členové OSŽ se snaží prostřednictvím krizové linky řešit i jiné problematiky nesouvisející s pracovněprávními vztahy.

V roce 2023 bylo poskytnuto 18 telefonických porad členům OSŽ, které byly aktuální v reálném čase a souvisely se vznikem MU.

V „Právní poradně“ na **webových stránkách OSŽ** byly SPO OSŽ-ústředím aktuálně zveřejňovány a doplňovány informace z oblasti právního poradenství, ochrany a pomoci, Podpůrného fondu OSŽ a z dalších oblastí. V současné době je na webových stránkách OSŽ v uvedené problematice zveřejněno 142 souborů o celkové kapacitě cca 56,37 MB.

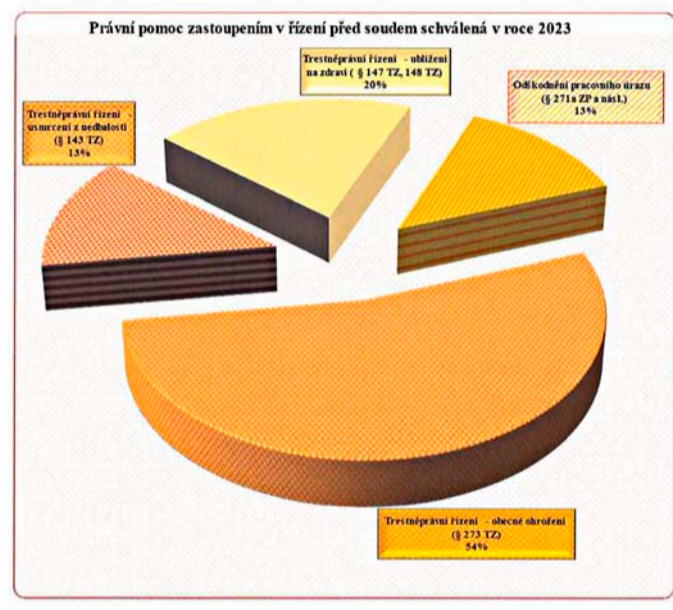
**Přehled smluvních advokátů a právníků OSŽ** byl SPO OSŽ-ústředím pravidelně zpracováván a novelizován. Tento přehled byl průběžně aktualizován na webových stránkách OSŽ – [www.osz.org](http://www.osz.org) (v „Právní poradně“ v sekci „Právní poradenství, ochrana a pomoc“) je umístěn aktuální přehled smluvních advokátů a právníků a mj. byl zveřejněn i v čtrnáctideníku OSŽ Obzor (č. 1/2023, č. 13/2023 ze dne 16. 1. 2023 a 17. 7. 2023).

SPO OSŽ-ústředí metodicky řídilo a organizovalo činnost advokátů (průběžně cca 30 AK) s důrazem na právní pomoc a ochranu členů OSŽ – účastníků MU.

(Pokračování na str. 3)

Příloha č. 1

Právní pomoc v řízení před soudem schválená v roce 2023			
poř. číslo	problematika	počet případů	%
1.	Trestněprávní řízení - obecné ohrožení (§ 273 TZ)	8	53
2.	Trestněprávní řízení - usmrcení z nedbalosti (§ 143 TZ)	2	13,5
3.	Trestněprávní řízení - ublížení na zdraví (§ 147 TZ, § 148 TZ)	3	20
4.	Odškodnění pracovního úrazu (§ 271a ZP a násl.)	2	13,5
<b>Celkem</b>		<b>15</b>	<b>100</b>



➤ **8 případů** – trestněprávní povahy (včetně přípravného trestního řízení), ve smyslu ustanovení § 273 (obecné ohrožení) zákona č. 40/2009 Sb., trestního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále rovněž „TZ“), současně i povinnost nahradit škodu;

➤ **2 případy** – trestněprávní povahy (včetně přípravného trestního řízení), ve smyslu ustanovení § 147 TZ (těžké ublížení na zdraví z nedbalosti /4 případy); resp. § 148 TZ (ublížení na zdraví z nedbalosti /1 případ/), současně i povinnost nahradit škodu;

➤ **3 případy** – trestněprávní povahy (včetně přípravného trestního řízení), ve smyslu ustanovení § 148 TZ (ublížení na zdraví z nedbalosti), současně i povinnost nahradit škodu;

➤ **2 případy** – pracovněprávní povahy, odškodnění pracovního úrazu ze strany zaměstnavatele, ve smyslu ustanovení § 269 a násl. ZP.

Ve 14 (čtrnácti) případech zastoupení členů OSŽ v řízení před soudem schválených v roce 2023 a v 1 (jednom) případě navýšené finanční částky u schválených právních pomoci se OSŽ-ústředí podílelo na úhradě nákladů řízení 100 %, maximálně však do výše 50 000 Kč.

V 1 (jednom) případě schválené právní pomoci se OSŽ-ústředí podílelo 90 % na úhradě nákladů řízení. V 1 (jednom) případě navýšené finanční částky u schválených právních pomoci se OSŽ-ústředí podílelo na úhradě nákladů řízení 50 %.

V roce 2023 ve skladbě právního zastoupení převažoval požadavek ze strany členů OSŽ o zastoupení v trestním řízení (včetně přípravného), kdy jsoužadatelé trestně stíháni pro trestný čin obecného ohrožení podle ustanovení § 273 TZ, pro trestný čin usmrcení z nedbalosti podle ustanovení § 143 TZ a pro trestný čin ublížení na zdraví z nedbalosti podle ustanovení § 148 TZ. Výše uvedené případy jsou pro členy OSŽ velmi důležité nejen z hlediska včasnosti právního jednání a v tomto čase zpravidla nenahraditelné a nezastupitelné a v dalším období při ochraně základních práv a chráněných zájmů zaměstnance, člena OSŽ.

**V roce 2023 bylo ukončeno 16 řízení (soudní), všechna byla ukončena úspěšně (bliže viz příloha číslo 2):**

1.–3. 3× – **nezhájeno trestní stíhání** ze spáchání přečinu obecného ohrožení z nedbalosti dle ustanovení § 273 odst. 1, 2 písm. b) TZ; zaměstnavateli byla uhrzena škoda pojišťovnou (1×) /neuhrazena náhrada škody (2×)/;

odst. 1, 2 písm. b) TZ ze zkušební dobou 24 měsíců;

12. 1× – **podmíněné odnětí svobody** v trvání 12 měsíců, zákaz činnosti, spočívající v zákazu řízení drážních kolejových vozidel na dobu 3 (tři) let pro spáchání přečinu těžkého ublížení na zdraví z nedbalosti dle ustanovení § 147 odst. 1, 2 TZ se zkušební dobou 2 let;

13.–14. 2× – ve věci **náhrady škody** u pracovního úrazu došlo k **úhradě všech náhrad** v souladu s ustanoveními § 271a ZP a násl. (1×); k **zastavení trestního řízení** (úmrtí zaměstnance) /1×/;

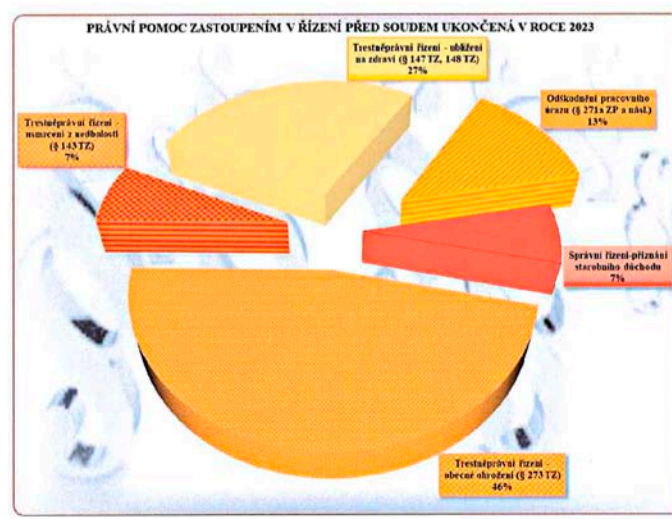
15. 1× – ve věci skončení pracovního poměru výpovědí skončeno **smírem**, pracovní poměr byl **skončen dohodou** (bývalý zaměstnavatel byl povinen uhradit soudní poplatky a náklady mediace);

16. 1× – ve věci přiznání starobního důchodu skončeno **zrušením rozhodnutí ČSSZ** o nepřiznání starobního důchodu.

V období od roku 1998 do roku 2023 byla členům OSŽ **schválena** právní pomoc zastoupením v řízení před soudem celkem v **526 případech**,

Příloha č. 2

Právní pomoc zastoupením v řízení před soudem ukončená v roce 2023			
Poř. číslo	problematika	počet případů	%
1.	Trestněprávní řízení - obecné ohrožení (§ 273 TZ)	7	47
2.	Trestněprávní řízení - usmrcení z nedbalosti (§ 143 TZ)	1	7
3.	Trestněprávní řízení - ublížení na zdraví (§ 147 TZ, 148 TZ)	4	26
4.	Odškodnění pracovního úrazu (§ 271a ZP a násl.)	2	13
5.	Správní řízení - přiznání starobního důchodu	1	7
<b>Celkem</b>		<b>15</b>	<b>100</b>





(Dokončení ze str. 2)

Nadále přetrvává u členů OSŽ trend, že zaměstnanci i přes mnohá upozornění a doporučení **podpisují různé pracovníprávní a personální dokumenty**, aniž by se s jejich obsahem řádně seznámili, popřípadě si vzali čas na rozmyslenou, pokud jim není obsah zcela jasný anebo s ním nesusouhlasí. Členy OSŽ stále není dostatečně vnímána odpovědnost za právní jednání v písemné formě (podpis), které je komplikovaně napadnutelné. V podobných situacích se nelze pouze spoléhat na sdělení vedoucích zaměstnanců zaměstnavatele, že se jedná jen o formální záležitost. Tímto následně dochází k neřešitelným závěrům z hlediska pracovníprávního poradenství. Zaměstnanci, členové OSŽ by si měli uvědomit, že podpis jakékoliv písemnosti, zvláště pak dohody (zejména skončení pracovního poměru dohodou, změny pracovní smlouvy, protokolu o projednání náhrady škody podle ustanovení § 263 ZP; uznání závazku k náhradě škody a dohody o způsobu náhrady škody, dohody o odškodnění pracovního úrazu apod.), může mít do budoucna pro členy OSŽ negativní důsledky. Tyto důsledky jsou mnohdy nevratné, nelze je vůbec změnit, anebo je lze změnit pouze velice obtížně a zcela výjimečně.

V této oblasti v roce 2023 pokračoval trend z dřívějších let, kdy členové OSŽ požadují právní poradenství v situacích, kdy tyto dokumenty podepsali. Argumentují tím, že sice dokument podepsali, ale jejich svobodná vůle a záměr byl jiný a že vlastní podpis můžou bez problému anulovat.

V hodnoceném období byl zachován trend z předcházejícího období, kdy zaměstnanci – členové OSŽ při řešení své pracovní situace (např. psychicky, fyzicky unaveni, zdravotní problémy, negativní pracovní podmínky apod.) sami, tzv. z vlastní iniciativy, dávají zaměstnavateli výpověď (zaměstnanci mají odpracováno i více jak 15 let). K tomuto nevhodnému postupu zaměstnanci přistupují zpravidla na doporučení vedoucích zaměstnanců zaměstnavatele (zejména zaměstnanců středního managementu).

Dalším pokračujícím trendem dále zůstává, že při posouzení nároků členů OSŽ v pracovníprávní oblasti, odborné oddělení konstatuje porušení předpisů ze strany zaměstnavatele, ale členové OSŽ v obavách z možné ztráty zaměstnání nebo z možné diskriminace ze strany zaměstnavatele (přímá nebo nepřímá) nechtějí a nepožadují řešit pracovníprávní spor. Uplatnění svých nároků a zájmů se členové OSŽ nedožadují, ať již formou podnětu, požadavku, stížnosti, respektive soudní cestou.

Na tyto skutečnosti SPO OSŽ-ústředí opakovaně upozorňovalo na webových stránkách v čtrnáctidenníku Obzor č. 17/2023 ze dne 5. 9. 2023 – „Nepodepisovat důležité písemné dokumenty bez konzultace!“

**Právní poradenství bezplatnou formou, je službou, kterou členové OSŽ velmi intenzivně využívají.**

Z ekonomických a sociálních důvodů to je a bude často jediná možnost, kterou se může člen OSŽ domáhat svých právních nároků, chráněných a oprávněných zájmů.

**Právní poradenství/právní pomoc členům OSŽ v občanském (soukromém) životě**

V období od 1.1.2023 do 31.12.2023 byla, na základě žádostí členů OSŽ o právní poradenství / právní pomoc členům OSŽ v občanském (soukromém) životě (dále rovněž „PP občan“), zprostředkována SPO OSŽ-ústředím právní poradenství v PP občan 266 (dvě stě šedesát šest) členům OSŽ. Počet poskytnutých právních poradenství v PP občan v roce 2023 vychází v průměru na 22 členů OSŽ za měsíc.

V právním poradenství / právní pomoci členům OSŽ došlo v roce 2023 k dvojnásobnému nárůstu žádostí členů OSŽ za měsíc oproti roku 2020 (11 členů OSŽ za měsíc), kdy OSŽ tento benefit nově poskytovalo pro členy OSŽ.

Z uvedeného počtu prvotního bezplatného poskytnutí právního poradenství bylo uskutečněno (níže seřazeno dle četnosti v jednotlivých oblastech; **blíže viz příloha číslo 3**):



Mikuláš Hubicsák na snímku Daniela Houdkové

- 1) **98 porad** – ostatní oblast práva;
- 2) **86 porad** – oblast vlastnického práva k nemovitostem a k movitým věcem;
- 3) **48 porad** – oblast rodinného práva;
- 4) **26 porad** – oblast dědictví;
- 5) **5 porad** – oblast insolvence + exekuce;
- 6) **3 porad** – oblast dopravních (silničních) nehod.

Poskytování PP občan je založeno na jednoduchosti postupu od podání žádosti členem OSŽ až k jeho konečné realizaci (mj. zřízeno speciální mobilní telefonní číslo). U postupu jde o jeho minimální časovou prodlevu a minimální administrativní náročnost. Po obdržení žádosti o poskytnutí PP občan na SPO OSŽ-ústředí je tato žádost ještě tento pracovní den (nejpozději následující pracovní den) přeposlána vybrané advokátní kanceláři (dále rovněž „AK“). Následně buď AK nebo SPO OSŽ-ústředí kontaktuje žadatele.

Ve zcela výjimečných případech při poskytování právních služeb PP občan nastala situace, kdy žadatel, člen OSŽ postupoval mimo tento systém:

- měl žádost a navštívil AK (bez informování SPO OSŽ-ústředí a jejím propojení na AK);
- měl žádost a požadoval jí vybranou AK, jinou než tu, se kterou má OSŽ uzavřenou smlouvu o poskytování právních služeb PP občan;
- neměl žádost a navštívil AK;
- neměl žádost a navštívil jinou AK než tu, se kterou má OSŽ uzavřenou smlouvu o poskytování právních služeb PP občan.

SPO OSŽ-ústředí rovněž i v těchto případech zabezpečilo v součinnosti s členem OSŽ, ZV ZO OSŽ a AK poskytnutí právních služeb v souladu se zavedeným systémem.

Na linku PP občan volali v některých výjimečných případech žadatelé, členové OSŽ, a žádali poradenství v pracovníprávní problematice. SPO OSŽ-ústředí poskytovalo 2 členům OSŽ pracovníprávní poradenství (v průměru 0,2 žádosti na měsíc).

V případě zjištění SPO OSŽ-ústředí, že se nejedná o komplikované poradenství (např. v oblastech rodinného práva, vlastnického práva k nemovitostem a k movitým věcem apod.) poskytovalo členům OSŽ poradenství bez AK. V případě zjištění, že se jednalo o problematiku nemovitých věcí, které vlastní ZO OSŽ, související s katastrem nemovitostí, poskytovalo metodickou pomoc, poradenství a v součinnosti s předsedou ZO OSŽ danou věc vyřešilo.

**PP občan jako další benefit pro členy OSŽ se postupně dostává do širokého povědomí členské základny. Ze strany žadatelů, členů OSŽ, je poskytování právních služeb v PP občan žádáno a je hodnoceno velice pozitivně.**

Mikuláš Hubicsák,  
manager pro kolektivní vyjednávání  
JUDr. Petr Večeř,  
vedoucí SPO OSŽ-ústředí

■ Představenstvo OSŽ, PV OSŽ při ČD, a.s.

## Kompenzace za odpolední a noční směny formou navýšení dovolené je vhodným tématem kolektivního vyjednávání

(Dokončení ze str. 1)

Večeř přiblížil práva zaměstnanců v pracovníprávních vztazích, kteří budou odcházet od ČD v důsledku změn v organizaci vlakové dopravy vyvolané rozhodnutím vedení Jihomoravského kraje. Upozornil zejména na důležitost osobní přítomnosti zástupce OSŽ při projednávání skončení pracovního poměru zaměstnance (člena OSŽ). Za zaměstnavatele přišla informovat vedoucí oddělení benefitů ČD Ing. Lucie Bauerová. Informace se týkaly nového doplňkového investičního produktu (DIP), služby Lékař na telefonu a čerpání Sociálního fondu, kde je oproti minulým letům dostatek finančních prostředků na rekreace, dětské tábory i ozdravné pobyty. Situaci na poli kybernetické bezpečnosti a bezpečnosti cestujících přišli vysvětlit vedoucí Odboru bezpečnosti ČD (O 30)

– ředitel odboru Mgr. Martin Straka a vedoucí oddělení krizového řízení a ochrany osob a majetku Bc. Jaroslav Semorád. Podle slov Ing. Straky je počítačová síť Českých drah napadena až 300 tisíci hackerských útoků měsíčně, což v případě nedostatečného zabezpečení může vést k miliardovým škodám i dlouhodobému zastavení provozu. Hesla je proto nutné často měnit, i když to někdy přináší zaměstnancům problémy. Ing. Semorád doplnil informace týkající se bezpečnosti cestujících ve vlacích, kterou zajišťují zaměstnanci soukromé bezpečnostní agentury. Upozornil přítom na fakt, že členové ochrany musí plnit především požadavky vlakových čet. České dráhy se rozhodly, že budou mít vlastní zaměstnance ostrahy (v současné době čtyři), kteří mají potřebnou kvalifikaci pro vykonávání této profese. Po odchodu

du hostů pokračovalo jednání výboru organizačními záležitostmi. Tajemnice Věra Nečasová informovala o vyhodnocení nového osobního ohodnocení, změnu v bankovních poplatcích od 1. 7. a nadcházející jednání o možném navýšení stravného, které se uskuteční v měsíci srpnu. Tajemník Antonín Leitgeb se zúčastnil jednání brněnské krajské tripartity (RHSD), kde byla vedena dlouhá diskuse o rušení vlakového dlouhodu a osobních pokladen v JMK. „Pochybnosti ze strany OSŽ nadále zůstávají“, komentoval přístup kraje a města Brna Antonín Leitgeb. OSŽ se podařilo přesvědčit zaměstnavatele ČD o výhodnosti zachování pokladny v žst. Břeclav na komerční riziko. Ve stanici Břeclav je největší a nevytíženější půjčovna ČD Bike.

–RED–

(Podrobnosti na [www.osz.org](http://www.osz.org))

### PŘEDSTAVUJEME • OSOBNOSTI • TVÁŘE OSŽ



I když náš kolega Pavel Antolich vypadá jako zcela běžný svazový inspektor, opak je pravdou. Toho klidného a veselého člověka, kterého znáte ze školení OSŽ, kontrolní činnosti u zaměstnavatelů nebo jako strojvedoucího, v soukromém životě provází uniformy, vojenský dril a to, čemu my nezavěšené říkáme dobrodružství... Jako člen Aktivních záloh (AZ) ozbrojených sil České republiky podle zákona č. 45/2016 Sb., o službě vojáků v záloze, a držitel Čestného odznaku štabního kapitána Václava Morávka (ocenění výjimečných výsledků při plnění významných úkolů dobrovolných bojových záloh), je Pavel připraven kdykoli dokázat, že ochrana rodiny a obrana vlasti není jen prázdný pojem. Vzdal se na čas svého komfortu a stal se ve svém volném čase součástí armádního celku, kde je nutné mít fyzickou, psychickou odolnost a smysl pro bezchybné fungování týmu...

**Pavle, co tě přivedlo do aktivních záloh?**

„Do aktivních záloh jsem se dostal na přelomu roku 2007–2008. Pár let zpět byly u nás velké povodně, a protože jednou z priorit nově vzniklých AZ byla i pomoc při živelních pohromách, byl to důvod, proč se dobrovolně přihlásit. Osobně jsem se zúčastnil odstraňování následků povodní v roce 2010 a 2013 se 151. rotou AZ při KVV Ústí nad Labem (<https://kvvusti.army.cz/historie-pesi-roty-az>). Ale dnes už to není jen o povodních. Každý, kdo na vojně byl, mi dá za pravdu, že zde vznikají i přátelství na celý život a tato přátelství přetrvávají – i dnes, když nejsem v ústecké rotě, ale uptonové rotě v Bechyni jako spojář (<https://zenijnpluk.army.cz/>).“

**Jaké to je na cvičení? Kde bereš energii a co tě nejvíc baví? A není ti smutno po rodině?**

„Cvičení není pro každého. Nejde ani tak o fyzickou kondici, i když je důležitá, jde hlavně o to vyjít s kolektivem i za těch nejhorších okolností. Když jste venku a nespíte několik dní, protože se venkovní teploty pohybují pod nulou, a vy poté ráno stavíte pontonový most, přičemž se samozřejmě namožíte a jste celý od bahna, tak ne každý takovou situaci dobře zvládne. Pak si uvědomíte, jak málo vám stačí k radosti. A jak i hrnek horké kávy může potěšit. A kde se pak bere energie? Nejlepší je, když v tom největším marastu někdo prohodí vtipnou poznámku. V tu chvíli vyčistíte hlavu lépe než u psychologa, vlastně tak odpočívám i od práce. Armáda je prostě továrna na zážitky. Smutek po rodině samozřejmě je, ale člověk si tam nejlíp uvědomí, jak moc mu všichni schází a o to raději se vrací domů.“

Vojáci v aktivní záloze jsou za válečného stavu využíváni k doplnění ozbrojených sil, jinak poskytují pomoc např. při živelních a ekologických katastrofách, posílají policii a podílejí se na ochraně objektů v rizikových situacích, jakými je třeba hrozba teroristického útoku. V minulosti vypomáhali například při povodních, řešení covidu-19 nebo při ochraně hranic před nelegální migrací. Systém záloh původně vznikl už v období první republiky (r. 1920) a v různých podobách zůstal až do roku 1999, kdy byli povoláni vojáci v záloze poprvé na dobrovolná vojenská cvičení. Útvary aktivních záloh začaly být soustavně budovány až od roku 2002. Oficiálně AZ vznikly na základě potřeb Armády České republiky a zájmu vojáků v záloze o zařazení do jejich jednotek k 1. lednu 2004. Ke konci roku 2023 bylo již 4266 vojáků AZ (z toho necelých jedenáct procent představují ženy) a jejich počet, i v důsledku neutěšené mezinárodní

situace stále stoupá. V současnosti jsou příslušníci zařazeni u 56 jednotek bojových útvarů, útvarů bojového zabezpečení, útvarů bojové podpory a jednotek AZ, a několik týdnů v roce se věnují vojenskému výcviku, na který jsou uvolňováni zaměstnavatelem.

A to byl i důvod přítomnosti vedoucího oddělení BOZP OSŽ-Ú JUDr. Petra Kožmína, LL.M., MBA, na slavnostním aktu konaném k 20. výročí vzniku aktivních záloh na Velitelství výcviku – Vojenské akademii ve Vyškově, kde z rukou náčelníka Generálního štábu Armády České republiky generálporučíka Ing. Karla Řehky převzal **Děkovný list pro Odborové sdružení železničářů za příspěvek k obranyschopnosti České republiky.**

A my samozřejmě také děkujeme, a to nejen OSŽ. Protože lidé, kteří přiběhnou z práce a obléknou uniformu s cílem pomáhat, zase tak moc po světě neběhají...

Dana Žáková, oddělení BOZP OSŽ-Ú

Najdete na [www.osz.org](http://www.osz.org)

**Rubrika Postřehy čtenářů:**

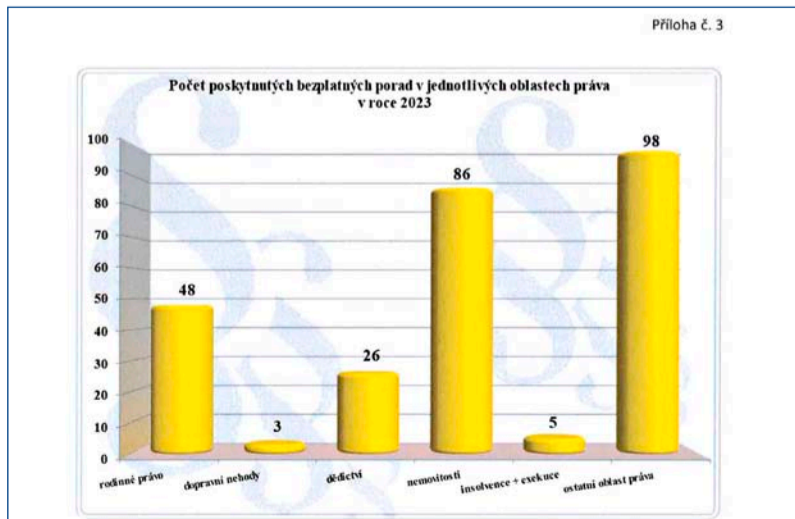
■ Železniční nehoda v Pardubicích se stala svou závažností také diskuzním tématem našich dopisovatelů. Názory Martina Kubíka a Ing. Josefa Schröttera najdete v článku **Nehoda v Pardubicích.**

Nehodě v Čisovicích se ještě věnuje Miroslav Zikmund v článku **Nestalo by se... Obzor 11.**

**Rubrika Cestujeme za poznáním i odpočinkem:**

■ Tentokrát zaměříme cestování vlakem za jiný dopravní prostředek, a to letadlo. Společně s Bc. Renatou Douskovou navštívíme Indonésii v článku **Malebná Indonésie.**

Příloha č. 3





## Léto plné zábavy s VPN Family Užívejte si data celé léto za cenu jednoho měsíce

Ani tento rok vás nenecháme v létě a na dovolené bez připojení – nabízáme data na celé léto v super akci. Pořídíte si naše mobilní data a surfujete s tarifem 1,5 nebo 3 GB až do konce srpna pouze za cenu dat jednoho měsíce. Například s tarifem OneNet Mobilní připojení 3 GB ve VPN Family – Vodafone zaplatíte za celé tři měsíce jen 212 Kč a s tarifem Internet v mobilu L (3 GB FUP) ve VPN Family – O2 jen 239 Kč.

Objednejte si internet ve VPN Family co nejdříve a využijte naše slevy naplno. Internet vám usnadní život – například díky mapám, chatu, vyhledávání spojení a možnosti sdílet své fotky z cest s rodinou a přáteli.

Nenechte si ujít své oblíbené TV pořady a seriály ani na dovolené! **Objednejte si Kuki TV s HBO a streamovací službu MAX na měsíc zdarma a zůstaňte v obraze.** Ještě jste u nás Kuki TV nevyzkoušeli? Nyní máte možnost Kuki TV vyzkoušet na měsíc zcela zdarma a bez závazku. Vyzkoušejte si i vy její skvělé funkce, které klasická televize nenabízí. Můžete si ji vzít kamkoliv s sebou a zkrá-

tit si tak dlouhé cesty nebo využít chytré funkce, jako třeba zpětné sledování 7 dní až na 5 zařízeních současně – a spoustu dalšího.

Výhodné mobilní služby s O2 nebo Vodafone i Kuki TV si ve VPN Family můžete objednat každý zaměstnanec Skupiny České dráhy a Správy železnic na stránce <https://family.cdt.cz>. Anebo nám zavolejte na telefonní číslo 972 111 333, kde vám naše zkušené operátorky rády poradí nebo třeba nastaví data a služby na míru.

**Již 15 tisíc zaměstnanců a jejich rodin se stalo součástí drážní rodiny VPN Family.**

**Připojte se i vy, zeptejte se svého kolegy a ušetřete!**



**Surfujte s daty od června do srpna a zaplatte jen za srpen**

## POZORUHODNÉ SEZENÍ

V Čelákovcích na prvním peroně, tedy u nádražní budovy, Správa železnic při rekonstrukci stanice nainstalovala opravdu velmi zvláštní lavičky. Na snímek se mi všechny tři nevěly, ale i na zbylých dvou cestující sedí pouze na části lavičky, kde je výhled do kolejiště, tedy i na přijíždějící vlaky. Ta druhá půlka lavičky má opěradlo tak, že se dá sedět pouze tak, že koukáte do zdi nádražní budovy. Tento vysoce "atraktivní" výhled dne 4. června 2024 z čekajících cestujících nepřekvapivě nikdo nevyužil, samozřejmě u všech třech laviček byla využita pouze půlka s výhledem na vlaky. Tak nevím, myšlení na Správě železnic se pro mne stává stále větší záhadou. Buď na zastávky s nástupištěm nechráněné střechami instalují lavičky, kde se drží voda ještě dlouho po dešti, když už je všude okolo dávno sucho, nebo patrně se slevou nakoupí do Čelákovců lavičky s polovinou

vyhrazenou patrně pro nepřátele pohledů na vlaky a milovníky pohledů do zdi. Sice jsem zatím ve vězení neseděl, ale čekáním na vlak v Čelákovcích by se možná koukáním do zdi dal natrénovat budoucí pobyt v lapáku.

**Petr Rád**



## 0 nových lavičkách

Na trati do Benešova v zastávce Pyšely po deseti letech stížnostech se loni plánovitě vyměnily lavičky. Důvodem stížností bylo, že jsou i dlouho po dešti k ničemu, protože se na nich drží voda, i když všude kolem je už dávno sucho. K zlepšení situace došlo, na nových lavičkách se drží voda stejně dlouho, akorát je jí trochu méně. Měl bych dotaz na Správu železnic, jestli mají v plánu po dalších deseti letech instalovat v naší zastávce lavičky, kde se nedrží voda, které mají třeba v sousedních Mirošovicích. Zároveň mne zajímá důvod, proč v Pyšelicích jsou lavičky předtím i teď logicky po celém nástupišti, kdežto na benešovském peronu jsou pouze v první polovině nástupiště. Trochu pikantní je, že tuto polovinu bez laviček využívají převážně cestující na vozíku, o berlich a matky s kočárky, neboť tady na konci peronu je bezbariérový přístup a odchod z pe-

ronu. A v přední části nástupiště, kam přicházejí cestující po strmých schodech, je laviček plno. Jeden by si mýsl, že je v Rusku a ne ve členském státě EU.

**Petr Rád**



**150 LET 1874 TÝNIŠTŮ ONWB**  
**2024 Týniště nad Orlicí**

**PROVOZNÍ DOBA MUZEA**  
**SOBOTY A NEDĚLE 13 - 17 H**  
**V ČERVENCI A V SRPNU**  
**VERNISÁŽ VÝSTAVY**  
**29. ČERVNA 2024**

**VÝSTAVA V LETNÍM MUZEU**  
**VODÁRENSKÁ VĚŽ V TÝNIŠTI**  
**NAD ORLICÍ K PŘÍLEŽITOSTI**  
**150 LET PROVOZU ŽELEZNIČNÍ**  
**TRATĚ HRADEC KRÁLOVÉ - LETOHRAD**

[www.muzeumtyniste.cz](http://www.muzeumtyniste.cz)

**V sobotu 6.7.2024 od 14:24 hod. zazní na vlakovém nádraží ve Zlatých Horách**

# HUDBA Z PERÓNU

1 hodina a fous poslechové FOLK & COUNTRY HUDBY

- občerstvení z vagonu zajištěno
- s sebou: deky a podprdelníky na sezení v trávě a na nástupišti
- vstupné: vlastní platné jízdenky z vlaku - zdarma, ostatní - dobrovolné
- celý výtěžek ze vstupného a občerstvení bude použit na zkrášení Lokálky č. 297
- doprava pro přespolní: a) TAM i ZPĚT běžným vlakovým spojením, dle platného jízdního řádu  
b) možnost parkování osobních aut u vlakového nádraží

297 Jeseník - Zlaté Hory a zpět		IDSOBK	
Směr	Číslo vlaku	Směr	Číslo vlaku
Jeseník	297	Zlaté Hory	298
Zlaté Hory	298	Jeseník	297

Šťastnou cestu vám přeje  
Okrašlovací spolek zlatohorský  
vlakove-nadrazi-zlatehory@seznam.cz

Ať už si myslíš, že to dokážeš, nebo že to nezvládneš, pokaždé máš pravdu.

Henry Ford

-bl-

## Uplynulo pět let...

Před pěti lety, v neděli 28. července 2019, došlo mezi stanicemi Chodová Planá–Mariánské Lázně k vážné nehodě. Za jízdy vlaku Pn 54520 vykolejila lok. řady 363.5 a 13 vozů Uacs ložených mletým vápencem. Naštěstí nedošlo ke ztrátám na životech ani ke zranění osob, škoda však dosáhla téměř 28 milionů Kč.

Mimořádnou událost vyšetřovala Policie ČR a Drážní inspekce. DI v Závěrečné zprávě vydané 29. května 2020 označila jako viníka strojevedoucího, když návěštnou rychlost 30 km/h překročil o 61 km/h. V místě MU byla zřízena provizorní přeložka trati. Dočasná pomalá jízda 30 km/h, o které byly vlaky zpravovány, byla opatřením SŽDC (dnes SŽ) změněna na trvalé omezení. Strojvedoucí zde vedl vlak po sedmi měsících a informace o tom neměl.

Státní zástupce obžaloval strojevedoucího z přečinu obecného ohrožení z nedbalosti a navrhoval uložení tříletého podmíněného trestu a dvouletý zákaz činnosti. Okresní soud v Chebu strojevedoucího zprostil obžaloby a jako příčinu vážné nehody označil systémové selhání provozovatele dráhy SŽDC a dopravce ČD Cargo. Po odvolání státního zástupce Krajský soud v Plzni vrátil případ k doplnění důkazního materiálu okresnímu soudu. OS v Chebu při novém projednání znovu strojevedoucího zprostil obžaloby a státní zástupce se opět odvolal. Přehazovaná skončila u KS v Plzni dne 18. ledna 2023, když odvolací soud potvrdil výrok OS v Chebu o zproštění obžaloby.

Drážní inspekce podle § 53e odst. 1 zákona o dráhách v bezpečnostním doporučení Drážnímu úřadu navrhla, aby DÚ, jako bezpečnostní orgán drážní dopravy, doporučil dopravcům zkrácení lhůty platnosti poznání traťových poměrů u osob řídicích drážní vozidlo. Dnes tato doba činí obecně 12 měsíců, u ČD 13 měsíců. Předpis SŽ D1 platný od července 2022 ponechává v kompetenci dopravců, jakou dobu platnosti poznání si určí. Dále DI doporučila posouzení možnosti alternativního aplikování osazení vzdálenostních upozorňovačů nebo tzv. opakovacích předvěstníků v případech zásadního snížení traťové rychlosti, jejíž nedodržení by mohlo vést k vážné nehodě.

Uplynulo pět let. Bylo ze zde uvedených částí bezpečnostního doporučení Drážní inspekce něco uvedeno do praxe? NEBYLO! Společně na to, že evropský vlakový zabezpečovač ETCS zabrání vzniku všem mimořádným událostem, zejména vážným nehodám, je velmi ošidné. Zamysli se někdo z kompetentních činitelů tohoto státu nad tím, proč Drážní úřad neprosazuje bezpečnostní doporučení Drážní inspekce do praxe a nechává vše na libovůli provozovatele dráhy a dopravců?

**Vladimír Selucký**