



Nesouhlasné stanovisko předsedů největších základních organizací OSŽ působících v Jihomoravském kraji

KAUZA VALIDÁTORŮ

aneb

Vychvalovaný stroj nikdy nenahradí osobní kontakt s našimi cestujícími

Hlavním tématem společného pracovního jednání předsedů největších základních organizací OSŽ působících v Jihomoravském kraji (JMK), konaného 19. srpna, bylo přijetí stanoviska ke zveřejnění článku o nových validátorech instalovaných v železničních stanicích na tratích v obvodu JMK, který vyšel 12. srpna na stránkách letošního čtrnáctého čísla čtrnáctideníku ODBOROVÉHO SDRUŽENÍ ŽELEZNIČÁŘŮ – OBZOR. A s tímto tématem vlastně souvisel i další bod programu našeho jednání, a sice projednání závažné situace, k níž dojde s blížící se organizační změnou, která se dotkne zhruba 300 zaměstnanců v našem regionu.

Vyjadřujeme zásadní nesouhlas hlavně s celkovým vyzněním článku prezentujícího výhody a přednosti nových validátorů. Toto naše nesouhlasné stanovisko ovšem předkládáme nejen za nás zvolené odborové zástupce, ale především za naši členskou základnu, zejména pak za zaměstnance, kterých se tvrdě dotkne již zmíněná organizační změna. Právě pro ně totiž ve svém důsledku neznámá nic jiného než ukončení pracovního poměru pro nadbytečnost! Právě proto nepovažujeme za vhodné prezentovat v našem odborovém periodiku technická zařízení a ty osoby, které

připravují zaměstnance o práci. Spíše bychom očekávali opak, a sice zveřejnění argumentů podporujících naše kolegyně a kolegy, zejména pak ve smyslu toho, jak jim pomoci a jak by bylo možno co nejlépe zmírnit už i tak napjatou situaci, která v současné době panuje mezi dotčenými zaměstnanci v JMK.

Nutno připomenout, že průměrný věk těchto zaměstnanců je 47 let s tím, že většina z nich věnovala železnici doslova celý svůj pracovní život. I přes ujištění ředitele Krajského úřadu práce JMK, že bude pro tyto zaměstnance dostatek rekvalifikačních kurzů, je každému logicky smyšlejícímu jasné, že o železničáře ve věku okolo 50 let nebude mít žádný zaměstnavatel zájem ani po sebeodbornější rekvalifikaci. Maximálně budou vykonávat podřadné práce za minimální mzdu, mnohdy i pod pochybnou pracovní agenturou. Děkujeme, pane řediteli Krajského pracovního úřadu, opravdu Vám děkujeme, pane hejtmane! Děkujeme samozřejmě i všem radním a hlavně také zodpovědným zaměstnancům KORDIS, kteří jsou pod touto smutnou a velmi nečitlivou záležitostí nejvíce podepsaní...

Musíme zde ale zároveň připomenout, že tuto vzniklou krajně nepříjemnou situaci v žádném případě nezařadil zaměstnavatel, tedy České dráhy,

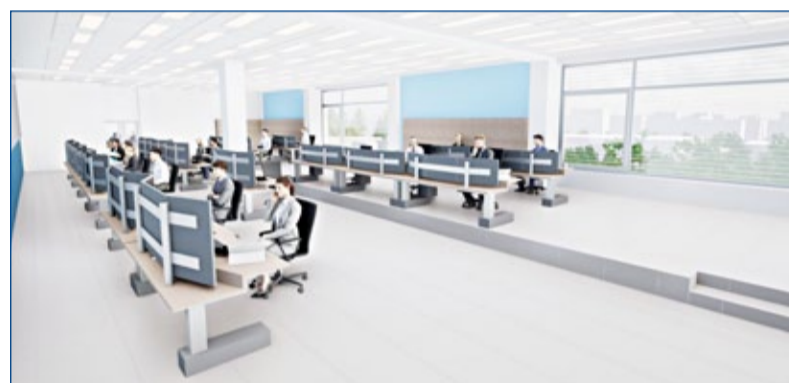
neboť ty se naopak v součinnosti s Odborovým sdružením železničářů snaží najít co nejméně bolestivé řešení pro dotčené zaměstnance.

Když se ale ještě vrátíme ke zmínovaným validátorům, konstatujeme nepopiratelnou skutečnost, že vychvalovaný stroj nikdy nenahradí osobní kontakt a nebude jak starším, tak i méně zručným osobám nápomocen k cestovnímu odbavení a také k poskytnutí informací, jako tomu byli naši cestující zvyklí u osobních pokladních nebo u vlakového personálu. Jihomoravský kraj prezentoval zachování 14 kontaktních center, které mylně nazval pokladnou. Zaměstnanci těchto center navíc již nebudou zaměstnanci ČD, ale JMK. A samozřejmě za nepoměrně nižší plat. Ale budiž, kdyby stávající zaměstnanci ČD plynule přešli do těchto center, alespoň by zůstali zaměstnaní ve své profesi. Přesto je tu z naší strany i velká pochybnost. Bude 14 kontaktních center v JMK dostačujících? Rovnou odpovíme – nebude! A to se již nezmiňujeme o připravované časově omezené provozní době těchto center.

Bohužel nastává situace, že se budou řešit konkrétní kroky a konkrétní zaměstnanci. Organizační změna proběhne k datu přechodu na nový GVD 2024/2025, a tak nám už mnoho času nezbyvá. V každém případě ale samozřejmě zdůrazňujeme, že jako zástupci OSŽ budeme vždy u jednání s dotčeným zaměstnancem při jednání se zaměstnavatelem.

A ještě musíme zdůraznit a adresovat našim kolegyním a kolegům jednu důležitou radu. Pokud převezmáte od zaměstnavatele potřebné dokumenty bez našeho vědomí, nic prosím nepodepisujte bez porady s námi. Je to pouze ve vašem zájmu!

Vláda Kroupa (Brno),
Karel Tomeček (Břeclav),
Jozka Matušů (Veselí n. Mor.)



CDP v Přerově se bude rozšiřovat

Současné Centrální dispečerské pracoviště v Přerově se rozšíří o další budovu. Do léta roku 2027 by měl být postaven nový šestipodlažní objekt, z něhož se bude z šesti dispečerských sálů řídit provoz na dalších tratích na Moravě a ve Slezsku. Současná a nová budova budou vzájemně propojené, součástí investice bude rovněž sál dispečerů ETCS, jakož i záložní a krizový sál. Postaveno bude také energocentrum, nová parkovací místa a dva osobní výtahy. Celý areál bude pod dohledem kamer, oplocení bude navíc vybaveno detekčním systémem, který zaznamenává nejen poškození, ale také vibrace. Správa železnic v současné době hledá zhotovitele stavby, která by měla být zahájena na konci letošního roku, maximální možná nabídková cena činí 2 346 410 943 korun.

Miroslav Čáslavský

Foto: Vizualizace nové budovy CDP v Přerově

Vyšší flexibilita, podpora rodin a modernizace pracovního trhu. Vláda schválila novelu zákoníku práce

Vláda schválila návrh novely zákoníku práce z dílny MPSV, jejímž hlavním cílem je zvýšit flexibilitu pracovních vztahů. Novela posiluje konkurenceschopnost zaměstnavatelů, současně však zachovává ochranu práv zaměstnanců a podporuje lepší sladování pracovního a rodinného života. Úpravu nyní projedná Poslanecká sněmovna.

„Chceme, aby Česká republika byla konkurenceschopná. K dosažení tohoto cíle je nezbytný moderní a pružný pracovní trh. Požadavek na větší variabilitu pracovních vztahů dlouhodobě rezonuje jak mezi zaměstnavateli, tak mezi zaměstnanci. Inspirovali jsme se zeměmi, jako jsou Německo, Rakousko a Dánsko, kde podobné systémy úspěšně fungují,“ řekl ministr práce a sociálních věcí Marian Jurečka.

Mezi klíčové úpravy patří podpora sladování rodinného a pracovního života rodičů malých dětí. Nové zákoník práce umožní zaměstnancům, kteří čerpají rodičovskou dovolenou, vykonávat u téhož zaměstnavatele na základě dohody o pracovní činnosti nebo dohody o provedení práce stejný druh práce, jaký vykonávali před nástupem na tuto dovolenou.

Dále bude zaručen návrat na stejnou pracovní pozici a stejné pracoviště pro zaměstnance, kteří se vracejí z rodičovské dovolené před dosažením druhého roku věku dítěte.

Změny se týkají také pravidel pro podání výpovědi z pracovního poměru. Počátek běhu výpovědní doby bude nyní spojen již se dnem doručení výpovědi druhé straně.

Zaměstnanec tak může být dříve uvolněn pro novou pracovní pozici a zaměstnavatel může na dané pracovní místo přijmout nového zaměstnance v kratším termínu.

Novinkou je také zkrácení výpovědní doby na jeden měsíc v případě výpovědi dané z důvodu, že zaměstnanec tzv. porušil pracovní kázeň nebo nesplňuje zákonné předpoklady či požadavky zaměstnavatele pro výkon práce.

Zdroj: MPSV

(Odkaz najdete také na www.odbory.info)

Nela Eberl Friebová

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

Česká železnice přechází na systém ETCS

Na české železniční síti přibývá vlaků, které jezdí pod dohledem evropského zabezpečovacího systému ETCS. Od začátku srpna jej využívají dopravci, kteří splňují požadované podmínky, a to na tratích, kde bude zaveden výhradní provoz ETCS od ledna příštího roku.

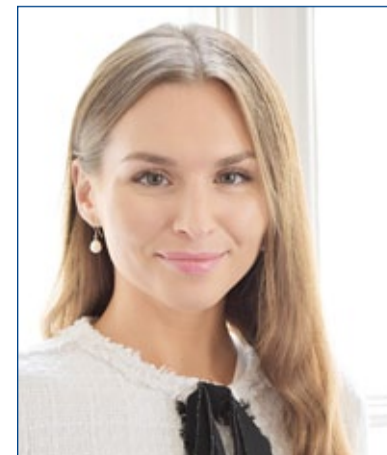
Od 1. srpna mají dopravci povinnost jezdit pod ETCS na tratích, které jsou už tímto systémem vybaveny, pokud využívají vozidlo vybavené příslušnou palubní jednotkou a řídí je patřičně proškolení strojvedoucí. Tato skutečnost se projevila už v prvním srpnovém týdnu, kdy pod dohledem ETCS jelo celkem 4480 vlaků. Ve srovnání s prvním týdnem v červenci to představuje navýšení o 961 vlaků.

K plánovanému zavedení výhradního provozu pod dohledem jednotného evropského zabezpečovače dojde postupně během čtyř týdnů v lednu příštího roku. Celkem se bude využívat na 622 kilometrech nejvýznamnějších tratí v Česku.

Spouštění výhradního provozu ETCS:

- Česká Třebová–Olomouc–Dluhonic–Prosenice/Přerov (od 1. 1. 2025)

(Pokračování na str. 2)



Nela Eberl Friebová – vedoucí tiskového oddělení a tisková mluvčí Správy železnic

Letní tábory základních organizací OSŽ: Spartááááá!!! Pod hradbami starobylého hradu Potštejn

Zatímco ztrácíme svůj čas váháním a odkládáním, život utíká.

Seneca

-61-

O letním táboře Železničář v Potštejně, který je v majetku ZO OSŽ zst. Olomouc hl. n., jsme již několikrát psali. Na táboře se konaly opakovaně železničářské hry, minulý rok tábor hostil seniorské hry a samozřejmě jsou zde i výjezdní jednání základních organizací. Ovšem prioritně, již několik desítek let, slouží tábor o letních prázdninách především dětem.

Letošní táborový turnus vyšel na druhou polovinu července. Zhruba devadesát dětí si tu od 15.–26. července užily spoustu zábavy a především sportovního vyžití. Hladký průběh a všechny děti měla na starosti hlavní vedoucí Jarmila Fabíková spolu se stálými vedoucími a dozorcujícími praktikanty, ke kterým patří „Sporták“, „Chorche“, „Kačer“, „Miša“. Nesmí chybět „Zdravuska“ a další vedoucí jako „Plavča“, „Bohuš“, „Čáp“ a „Robin“. Tábor a jeho okolí je ideálním místem, kam poslat své děti, hlavně v případě, že máte doma ratolesti fyzicky aktivní, ranní ptáčata anebo je k tomu všemu chcete jako rodiče namotivovat.

Letošní prázdninové téma znělo: Cesta kolem světa za deset dní! Táborová hra nemohla začít nikde jinde než v Česku v Potštejně představením našich známých pohádkových postav, dále děti měly možnost svoji kreativitu

a terén bývá velmi náročný. Na štěstí v tento den svítilo slunce, a tak dětem nevadilo, že běží řekou, přeskakují lavice, podlézají stoly, plazí se v bahně a běží 4 km dlouhou a náročnou trasu. Zapojily se nejen děti, ale z důvodu podpory a také bezpečnosti i někteří vedoucí. Závod všechny tak strhnul, že když všichni doběhli do cíle, ti otrlejší mohli běžet ještě jednou. A běželi skoro všichni. Už dlouho jsem neviděla takhle zaujatou skupinu dětí, která, ač úplně špinavá od hlavy až k patě, zářila radostí, že tento náročný závod zvládla. Jediný, kdo možná nebyl nadšený, byly mámy, když otevřely po návratu dětí z tábora kufr. Velkolepou akcí připravili vedoucí oddílů i s doprovodnou hudbou, barevnými dýmnicemi a závěrečným koupáním v řece Divoká Orlice, kde se nánosy bahna odplavily.

Děti byly rozděleny podle věku od 6–17 let do osmi oddílů a všichni byli ubytováni v chatkách. Budíček je v 7:30 ráno a letos poprvé jej na trumpetu ohlašoval jeden z malých táborníků. Celých deset dní se během rozvíčky cvičí, nebo spíše tančují, na vybranou táborovou melodii, na kterou si pak ještě každý oddíl sám vymyslel taneční choreografii. Z mého pohledu to porota složená z oddílových vedoucích neměla vůbec jednoduché. Všechny oddíly byly skvělé, a to i ty s nejmenšími tanečníky,



Naprostu bezchybně zapadly a všichni si letošní turnus užili. Až na standartní boj s klíšťaty a vosami nám přálo krásné počasí i nálada. Holčička, co byla u mě v oddíle, byla na všech táborech v nabídce OSŽ a říká, že se k nám příští rok nejspíš vrátí, protože se jí tu líbilo nejvíc. S celou partou se těšíme na příští rok a na nové děti, které náš táborový program zaujal a chtějí se přidat.

Více fotografií a videí z tábora najdete na instagramu: [letni-tabor-potstejn](#), o který se starají „Čáp“, Lucka a Robin.

Daniela Houdková

Foto: autorka, Robin Hasník



Přepracované a doplněné vydání populární knihy



Josef Schrötter u sebe na zahradě podepisuje knihy, kterých je autorem, akademickému malíři Martinu Boudovi

Dne 16. září 2024 přijde na knižní trh nové, přepracované a doplněné vydání populární knihy Josefa Schröttera „Pozor, přijíždí vlak“, které zajisté opět potěší všechny fanoušky železnice.

V publikaci naleznete zajímavý popis technických zařízení používaných při zabezpečení a řízení železniční dopravy, nechybí samozřejmě ani spousta zajímavostí, seznam používaných zkratk, názvosloví a chronologický přehled všech významných milníků v řízení železnice.

Knihla je doprovázena krásnými ilustracemi akademického malíře Jiřího Boudy. K dostání je u všech dobrých knihkupců a na eshop@albatrosmedia.cz nebo na tel. 800 555 513.

ODBORNÉ O ŽELEZNICI



Vyšlo NŽT č. 4/2024

Z obsahu: Ještě o RAIL BUSINESS DAYS 2024: Mezinárodní železniční veletrh a konference – 11 344 návštěvníků; Cesta k ETCS v podmínkách České republiky; Pokračování: ETCS a nostalgické vlaky – 1. část; Dokončení: Princip prověření provozuschopnosti dvouzdrojových železničních vozidel trolej/akumulátor (BEMU) na linkách osobní regionální železniční dopravy; Dokončení: Zkušební úsek s konstrukční vrstvou z asfaltového betonu v železniční stanici Semily; Dvoucestná mostní inspekční jednotka – MIJ; Konference SETRAS 2024 a STRAHOS 2024



a aktivitu předvést například v Indii, Číně, v USA na hollywoodském „Potštejnském filmovém festivalu“, kde oddíly představily své natočené krátké filmy, v Brazílii se naopak věnovaly fotbalu a brazilské sambě, ve Francii se luštila šifra dvou mistrů. Večery byly zakončeny táborákem a zpíváním u ohně, stezkou odvahy či oblíbenými diskotékami od DJ Robina.

Asi nejočekávanějším dnem byla středa dva dny před odjezdem. Celý svět totiž spojuje jeden z neznámějších a nejtěžších překážkových běhů na světě – SPARTAN RACE. Někteří z vás možná netuší, a tak jej v krátkosti přiblížím. Naše starší generace na táborech tomu říká „Opičí dráha“. SPARTAN RACE je kombinace běhu a zdolávání překážek. Běží se za jakéhokoliv počasí

neboť jim pomáhala děvčata ze starších oddílů. Letošní písní byla zvolena „La Gozadera“ od zpěváků Gente de Zona a Marc Anthony. Rozhodně si ji doporučuji pustit, je velmi chytlavá a roztančí snad úplně každého.

Na táboře musíme také pochválit kuchařský tým, který posílil nový pan kuchař. Jediná malá výtka (a to myslím žertem) z řad asi desetiletých dívek byla, že by uvítali na jídelničku sushi a saláty, jinak se tu vaří pestré a chuťově výborné jídlo, skoro jako od maminky, shodly se všechny děti i vedoucí.

Na tábor již od dětských let jezdí Eliška Kopecká, naše kolegyně z Obzoru, která mě do Potštejna pozvala a jejímiž slovy ukončím tento článek: „Každoročně se zde setkává parta stálých přátel, ale letos přibýlo několik nových dětí.