



2. prosince 2024

ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉHO SDRUŽENÍ ŽELEZNIČÁŘŮ

Cena 8 Kč

Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

■ P OSŽ, PV OSŽ SŽ, s.o., PV OSŽ při ČD, a.s., PV OSŽ ČD Cargo, a.s.

U Správy železnic je podepsaná kolektivní smlouva

Jednání **Představenstva OSŽ** 5. listopadu 2024 řídil předseda OSŽ Mgr. Martin Malý. Po kontrole úkolů informoval vedoucí Pracovně-právního oddělení OSŽ-ústředí JUDr. Petr Večeř mimo jiné o nově schválených žádostech přiznání dávky z Podpůrného fondu OSŽ spojenými s nedávnými povodněmi. Dosud bylo schváleno 170 šestitisícových a 40 dvacetitisícových žádostí o příspěvek a dalších 10 žádostí je rozpracovaných. Vedoucí MO OSŽ Ing. Ondřej Šmehlík krátce představil připravovaný seminář Film a video, který proběhne 15.–17. listopadu na Slovensku v rámci mezinárodních akcí FISAIC. Na Slovensku také proběhne summit pořádaný společně ITF a ETF pro země střední a východní Evropy, který se uskuteční ve dnech 11.–13. prosince. Organizační záležitosti k oslavám 35 let OSŽ přiblížil členům první místopředseda OSŽ Radek Nekola. Akce proběhne 13. března 2025 v Praze v hotelu Olšanka.

Předsedkyně Revizní komise OSŽ Barunka Balážová připomněla jednání v Mělníku, kde se stále řeší oficiální ukončení ZO včetně všech organizačních náležitostí. Petr Večeř ještě upozornil, že stále několik desítek základních organizací není zapsaných ve spolkovém rejstříku a je potřeba tento nedostatek napravit.

V další části programu informovali předsedové podnikových výborů o novinkách ze zásadních jednání. Předseda PV OSŽ při ČD, a.s., Štěpán Lev přiblížil kolektivní vyjednávání, na kterém byl předložen nový návrh PKS ČD 2025. Tento návrh zachovává všechny benefity, příplatky a týdenní pracovní dobu a navýšení tarifních i smluvních mezd o 1%. V těchto dnech probíhá další kolo kolektivního vyjednávání a další informace budou sděleny bezprostředně na webu OSŽ.

Za PV OSŽ ČD Cargo, a.s., vystoupil předseda podnikového výboru Radek (Pokračování na str. 2)



Dne 12. listopadu se konalo v Praze, v sídle OSŽ, setkání dopisovatelů čtrnáctideníku OSŽ Obzor

Foto: Daniela Houdková

Dopisovatelé hodnotili Obzor a zamýšleli se nad nedostatky na železnici

Jak se stalo již dlouholetou tradicí, sešli s v závěru roku dopisovatelé Obzoru s redakcí Obzoru. Setkání moderoval šéfredaktor Obzoru **Milan Sedláč**, z pozvané dvacítky dopisovatelů se jen dva omluvili, přítomní setkání byli

také předseda OSŽ **Mgr. Martin Malý**, místopředsedkyně OSŽ **Bc. Renata Dousková** a tajemník PV OSŽ Správy železnic **Miroslav Maincl**. Ten v úvodu popsal současnou aktuální situaci v OSŽ, kde probíhá kolektivní vyjednávání v všech podnicích. Zatímco kolektivní smlouva se Správou železnic byla podepsaná již 11. listopadu, u ČD Cargo a u Českých drah zatím vyjednávání pokračuje. Miroslav Maincl spolu se svým kolegou **Jožkou Hlaváčkem** se vyjádřili i k obsahu Obzoru, přičemž zdůraznili, že prioritou jsou informace o dění v OSŽ. Připomněli i důležitost přiměřené kritiky, která by měla být vyvážená a objektivní.

Na potřebu kritiky nedostatků reagovali přítomní dopisovatelé, kteří potvrdili, že kritika je nutná zejména proto, aby se kritizování nad nedostatky zamysleli a reagovali na ně. Dopisovatel Bohumil Pokorný potvrdil, že

zaměstnanci podniku měli vždy zájem o to, aby podnik (železnice) prosperoval, o čemž svědčí nahlédnutí do archivních novinových materiálů i několik desítek let starých. „**Kritika by ale měla mířit, je-li to nutné, i do vlastních řad,**“ dodal Pokorný. Převážně se dopisovatelé shodli na několika zásadních okruzích, kde ani po kritice nedochází k nápravě – nedostatečná konkurenceschopnost železnice ve srovnání se silniční dopravou, mnohdy chátrající a nevyužitá drážní budovy, úbytek vlečkových kolejí, přílišný diktát ze strany krajů týkající se vlakovorby, nedostatečná aktivita ministerstva dopravy ve vztahu k železnici atd. atd.

Na mnohé z otázek, které v této souvislosti přišly na přetřes, odpověděl předseda OSŽ Martin Malý. Připomněl důležitost Obzoru, jako média (Pokračování na str. 2)

PŘEDSTAVUJEME • OSOBNOSTI • TVÁŘE OSŽ

Vlakvedoucí z Olomouce Roman Juřena dostal státní vyznamenání



Roman Juřena přebírá ocenění z rukou prezidenta České republiky Petra Pavla

Nestává se často, aby prezident republiky ocenil železničáře. Na letošním předávání státních vyznamenání 28. října 2024 se tak stalo. Prezident republiky udělil medaili Za hrdinství při záchraně lidských životů panu Romanu Juřenovi, vlakvedoucímu ze železniční stanice Olomouc hl.n.

Dne 17. října 2023 došlo při jízdě vlaku 3542 z Hrubé Vody do Olomouce ke srážce vlaku s kamionem na železničním přejezdu v Olomouci-Bělidlech. Vlak začal hořet a v jednom z vagonů zůstali uvězněni cestující. S nasazením vlastního života Roman Juřena uvolnil uzavřené přechodové dveře mezi vozy a umožnil tak cestujícím z hořícího pekla uprchnout (viz Obzor č. 21/2023). Za svoji odvahu

byl oceněn ze strany Olomouckého kraje, Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje, jakož i ze strany podniku (České dráhy) a OSŽ. Nejvyšší ocenění – státní – pak přišlo z rukou prezidenta republiky v den výročí vzniku Československa.

(Pokračování na str. 2)

Nela Eberl Friebová

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

V Praze vyroste nový dispečink pro řízení provozu na VRT

Správa železnic vybrala projektanta nové budovy centrálního dispečinku pro vysokorychlostní tratě (VRT) v Praze na Balabence. Zakázku získala společnost SAGASTA. Dokončení stavby se plánuje v roce 2030.

Generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda k tomu říká:

„Do tří let začneme se stavbou nového dispečerského pracoviště pro řízení provozu na vysokorychlostních tratích. Kromě toho odtud budeme připraveni řídit provoz i na stávajících tratích v železničním uzlu Praha.“

„Zakázka zahrnuje vypracování projektu a autorský dozor při realizaci nové budovy CDP včetně navazujících objektů, většího počtu parkovacích míst s nabíječkami pro elektromobily a současně nového energocentra zajišťujícího elektřinu pro celý areál,“ vypočítává hlavní inženýr projektu Emil Špaček ze společnosti SAGASTA.

Budova dispečinku, označená jako CDP VRT Praha, doplní stávající areál Centrálního dispečerského pracoviště na pražské Balabence. Společnost SAGASTA ve výběrovém řízení uspěla s nabídkou ve výši 38,4 milionu Kč bez

DPH, což je o téměř 1,5 milionu méně, než byla odhadovaná cena.

Provoz na vysokorychlostních tratích se bude v ČR řídit ze dvou míst. První centrální pracoviště se připravuje v Přerově, druhé rozšíří areál stávajícího



Generální ředitel společnosti Správa železnic Bc. Jiří Svoboda, MBA

CDP nedaleko libeňského nádraží v Praze. V běžném provozu se obě budou navzájem zálohovat, při výpadku jednoho zajistí druhé dálkové řízení na celé síti VRT. ■

Celostátní konference Odborového svazu zdravotnictví a sociální péče ČR

Na 120 odborářů se ve čtvrtek 14. listopadu sešlo v pražském Hotelu Olšanka na celostátní konferenci Odborového svazu zdravotnictví a sociální péče ČR. Potkali se zde zaměstnanci všech profesí působících ve zdravotnictví a v sociálních službách z celé republiky.

Konferenci zahájila předsedkyně odborového svazu Dagmar Žitníková. Ta mimo jiné zopakovala, že odborový svaz nadále bude požadovat sjednocení odměňování, protože ho považuje za významný stabilizační prvek ve zdravotnictví. Připomněla také trávající požadavky odborového svazu na benefity pro zdravotnictví. Požádala, aby náměstek ministra zdravotnictví Václav Pláteník potvrdil, že i do příštího roku zůstanou zaměstnancům ty finanční prostředky, které zaměstnanci dostali jako navýšení v letošním roce.

PhDr. Marie Klířová

(Celý článek najdete na www.odborny.info)

www.odborny.info

U Správy železnic je podepsaná kolektivní smlouva

(Dokončení ze str. 1)

Nekola, který také zhodnotil průběh prozatímních kolektivních vyjednávání se zaměstnavatelem. Prvním společným rozhodnutím odborových centrál bylo odmítnutí návrhu zaměstnavatele na prodloužení stávající kolektivní smlouvy. Důvodem je nejasná situace s ekonomickou situací ve společnosti ČDC a její další směřování v oblasti produktu jednotlivých vozových zásek. Na základě tohoto společného rozhodnutí odborové centrál zpracovaly vlastní návrh, který byl zaslán zaměstnavateli. Na společném jednání 4. 11. 2024 zaměstnavatel informoval o současné špatné ekonomické situaci podniku s návrhy, jak tuto situaci chce vedení společnosti řešit. Tajemnice PV Bc. Marta Urbanová informovala o jednání dozorcí rady ČD Cargo, a.s. Podle přehledu výkonů na SŽ má Cargo nárůst o dvě procenta. V říjnu se zvedla doprava černého uhlí, která bude probíhat zhruba do konce roku.



Předseda Podnikového výboru OSŽ Správy železnic Petr Štěpánek a generální ředitel společnosti Správa železnic Bc. Jiří Svoboda, MBA při podpisu kolektivní smlouvy

městnancům v pracovním poměru se mzdou za měsíc říjen 2024 ve výši 12 000 Kč.

Po technickém čtení dojde ke zveřejnění sjednaného dokumentu. Nadále budou probíhat jednání o podobě Fondu kulturních a sociálních potřeb SŽ na rok 2025.

Na jednání **Podnikového výboru OSŽ při ČD, a.s.**, dne 13. 11. 2024 vystoupil jako první vedoucí SPO OSŽ JUDr. Petr Večeř, který přítomné členy PV seznámil se změnami, které od 1. 1. 2025 nastanou v oblasti pojištění za škodu způsobenou zaměstnavateli („pojištění odpovědnosti“). Dále upozornil na novou kategorii na webu OSŽ, která zahrnuje důležité údaje týkající se IX. sjezdu OSŽ, včetně organizace voleb do ZO OSŽ.

Pozvání hosté v čele s členkou představenstva ČD Mgr. Blankou Havelkovou stručně zhodnotili dosavadní průběh kolektivního vyjednávání a vysvětlili možnosti podniku týkající se mzdové



Předseda PV OSŽ SŽ Petr Štěpánek popisoval průběh kolektivního vyjednávání u SŽ, které stále probíhalo. Shoda s ostatními odborovými centrálami na požadavky v kolektivní smlouvě je zhruba shodná až na pár bodů.

S informacemi u Nedrážního republikového výboru vystoupila jeho předsedkyně Bc. Renata Dousková. U společnosti Elektrizace železnic bude vyplacena druhá polovina 13. platu. V jednání je i navýšení mzdy v roce 2025 u vybraných profesí a také navýšení stravenkového paušálu. Drážní úřad pracuje na navýšení mezd podle platových tabulek. Část navýšení byla již vyplacena v mimořádných odměnách. Momentálně se pracuje na zásadách pro FKSP na rok 2025. Jednání o PKS probíhá rovněž u Dopravního zdravotnictví a v dopravní společnosti Trilex, kde zatím nedošlo ke shodě. Za Mezinárodní oddělení informovala PhDr. Helena Svobodová o dalších jednáních probíhajících v oblasti železniční dopravy na úrovni ETF a ITF.

Dne 11. listopadu 2024 došlo k podpisu **Podnikové kolektivní smlouvy Správy železnic, s.o.**, na rok 2025 generálním ředitelem Bc. Jiřím Svobodou, MBA, a zástupci všech devíti odborových organizací.

Sjednaná Podniková kolektivní smlouva SŽ na rok 2025 nejen, že zachovává současné benefity, ale přináší i nové – např. motivační příspěvek za doporučení nového zaměstnance, zvláštní odměnu držitelům platné licence strojvedoucího s oprávněním řízení speciálního dvoucestného vozidla se speciální nástavbou. Dále došlo ke zvýšení příplatku za práci v noci, odměn za pohotovost a příspěvku zaměstnavatele na stravování.

V oblasti tarifních mezd byl sjednán **nárůst 3,9%**. V souvislosti s dosaženými úsporami všech složek Správy železnic rozhodl generální ředitel o mimořádné jednorázové odměně všem za

ho navýšení. Dosud zaměstnavatel navrhuje dvouprocentní nárůst mezd a měsíční odměnu 6000 Kč, což je další procento nárůstu mezd. Současně by zůstaly zachovány všechny dosavadní benefity. S dvouprocentním nárůstem mezd ale vyjednávatelé OSŽ nesouhlasí a požadují vyšší procento navýšení mezd, nebo nominální hodnotu přímo do tarifů. Blanka Havelková vysvětlila, že jedno procento nárůstu mezd činí sto milionů korun a že možnosti podniku nedovolují nabídnout více, neboť by to ohrozilo pozitivní rating ČD, konkurenceschopnost podniku, jakož i investice do vozového parku a opravárenských hal.

Slibila také, že na drážním intranetu zveřejní finanční limity zaměstnavatele týkající se navýšení mezd.

Po odchodu hostů jednání pokračovalo. Předseda PV Štěpán Lev dále připomněl probíhající prodloužení režijních průkazů a vrátil se k otázce změn v železniční dopravě v Jihomoravském kraji. Věra Nečasová informovala o změně člena v Dozorcí radě ČD a vyzvala k čerpání prostředků na činnost ZO ze sociálního fondu.

Hlavním tématem jednání **Podnikového výboru OSŽ při ČD Cargo**, které se konalo 14. listopadu 2024 v Praze, bylo hodnocení dosavadního průběhu kolektivního vyjednávání. Původní návrh zaměstnavatele – prodloužit současnou kolektivní smlouvu – byl ze strany všech odborových centrál zamítnut. Protinávhr OC požaduje navýšení současných tarifních stupňů v nominální hodnotě, což je reakcí na zákon o minimální mzdě. Dále odborové centrál navrhuje zvýšení ceny stravenek a cestovních náhrad. V zatím posledním návrhu zaměstnavatele činí navýšení tarifů o 700 Kč, navýšení profesní odměny na 1 200 Kč.

Radek Nekola požádal přítomné členy PV o návrhy, jak dále v kolektivním

vyjednávání se zaměstnavatelem postupovat. Jak řekl, je třeba vzít v úvahu i fakt, že podnik je v nelehké situaci, klesá přeprava uhlí a oceli, těžce prodělávají také jednotlivé vozové zásky (JVZ). Jak Radek Nekola dodal, vláda již v minulosti slíbila, že bude usilovat o to, aby 30 % přeprav se silnice přešlo na železnici – nezměnilo se však nic.

Dopisovatelé hodnotili Obzor a zamýšleli se nad nedostatky na železni

(Dokončení ze str. 1)

pro informování o dění v OSŽ, jakož i prostoru pro svobodnou diskusi, zdůraznil výhody „papírového“ vydání před elektronickým, neboť klasické noviny jsou pro některé kategorie čtenářů praktičtější než pouze informace v elektronické podobě. Zdůraznil, že kombinaci rychlých aktuálních informací na webu OSŽ, v mobilní aplikaci Moje OSŽ, v síti X a na Facebooku doplněnou o papírové noviny považuje za optimální pro zajištění kvalitní informovanosti různých kategorií čtenářů. V další části svého vystoupení se věnoval oslavám 35 let OSŽ a nadcházejícímu sjezdu OSŽ v příštím roce. Přitom oznámil, že na sjezdu již nebude kandidovat na předsedu OSŽ v dalším období, především z důvodu potřebné obměny, která je pro zdravý chod jakékoliv organizace nutná.

Jednání pokračovalo vystoupením Renaty Douskové, která přiblížila otázku, které se řeší u nedrážních organiza-

členové PV pověřili kolektivní vyjednávače za OSŽ, aby trvali na posilování tarifů. Průměrný věk zaměstnanců ČD Cargo činí v současné době 48,7 let a bude dále stoupat, pokud se nepodaří přesvědčit mladé lidi, aby pracovali u ČD Cargo – a zde je otázka mezd prioritní. Členům PV je přitom jasný i fakt, že není možné podceňovat investice do nových vozů a lokomotiv.

V další části jednání informovala Bc. Marta Urbanová o posledním jednání Dozorcí rady ČD Cargo a přípravě podnikatelského plánu. Další informace se týkaly přípravy podnikových konferencí před sjezdem OSŽ a o oslav 35. výročí OSŽ v březnu 2025.

–RED–u
(Podrobnosti na www.osz.org)

ci, kterých OSŽ zastupuje 33. Některým společností se daří více, jiným méně, společným cílem OSŽ je však udržení zaměstnanosti a platových podmínek.

V závěrečné diskusi se přítomní dopisovatelé zamýšleli nad otázkami režijního jízdného, nové techniky na dráze (ETCS), srovnání se zahraničními železnicemi a dalšími tématy. Mezi neaktivnější diskutéry patřili Josef Schrötter, Miroslav Zikmund, Martin Kubík či Petr Rádl, ale svůj pohled na Obzor a na železnici vyjádřil v diskusi každý z přítomných dopisovatelů. Vyslechli si rovněž informace o aktivitách OSŽ týkající se FISAIC (Jarmila Šmerhová), BOZP (Dana Žáková) či rekreačních zařízení. Dopisovatelé se také shodli na tom, že zatím nedostižným vzorem pro naši železnici jsou švýcarské dráhy a vyjádřili naději, že i díky Obzoru se snad v budoucnu podaří alespoň o kousek zlepšit fungování na naší železni.

Miroslav Čáslavský

PŘEDSTAVUJEME • OSOBNOSTI • TVÁŘE OSŽ

Vlakvedoucí z Olomouce dostal státní vyznamenání



Medaile za hrdinství

(Dokončení ze str. 1)

„Byl to zvláštní zážitek – atmosféra na Pražském hradě při předávání významného vyznamenání se nedá srovnat s ničím jiným, co jsem kdy v životě poznal.“ Svěřil se Roman Juřena. „Na nic jsem při tom nemyslel, atmosféra mě zcela pohltila,“ popisuje své pocity. Spolu s ním byl oceněn i Lukáš Dudík,

zaměstnanec autoservisu, který se při této nehodě rovněž podílel na záchraně cestujících z hořícího vlaku.

Shodou okolností se Roman Juřena stal den před nehodou šťastným dědečkem své druhé vnučky, která tak před nedávnem oslavila své první narozeniny. Až povyroste, bude určitě na svého dědečka hrdá, stejně jako všichni, kteří oceňují jeho statečný počín.

Uvedenou nehodu na přejezdu zavinil šestašedesátiletý polský řidič kamionu, kterému byl soudem uložen trest třiceti měsíců vězení se zkušební dobou na dva roky, peněžité trest a zákaz řízení motorových vozidel na dobu šesti let.

Miroslav Čáslavský
Foto: Archiv Romana Juřeny

Všimli jsme si

● **V LOŇSKÉM ROCE VZNIKLY** na síti Správy železnic ve dvanácti lokalitách tzv. „chytré zastávky“ (vybudovala je firma Starmon s vítěznou nabídkou 26 milionů Kč), jež jsou koncipovány na úsporný odběr elektrické energie a vybaveny novými prosklenými přístřešky v antivandalském provedení (stejně jako lavičky s opěradlem či odpadkové koše), elektronickými informačními panely zobrazujícími aktuální provozní informace včetně dotykové obrazovky, kamerovým systémem, LED osvětlením a v neposlední řadě zásuvkou pro dobíjení drobné elektroniky. Nejprve byly takto modernizovány frekventované zastávky, například Golčův Jeníkov město (na snímku ze dne 8. 11. 2024), kde zastavují rychlíky Vysočina v relaci Praha–Havlíčkův Brod–Brno/Jihlava, dále se vyskytují převážně v místech v těsném sousedství zastávek ostatních druhů veřejné dopravy. Tato investiční akce je jedním z kroků směřujících k lepší informovanosti cestujících na nádražích.

(zdroj: Dopravní noviny č. 14–15/ 13. července 2023)
Tomáš Martinek



● **V LETNÍCH MĚSÍCÍCH SE OBJEVILY** velké problémy v přepravě nočních spojů železnice, které vzbudily i mediální pozornost. Jednalo se o nezařazení vozů, příp. kdy cestujícím místo v lůžkových či lehátkových vozech byla přidělena pouze místa k sezení. Televize SRF (veřejnoprávní TV Švýcarska, pozn. zpracovatele) informovala, že se tak za leden až březen 2024 dělo až u 50 osob za noc! Později došlo ke zlepšení na 20 osob za noc! Důvodem je, že neexistuje záloha lůžkových a lehátkových vozů u OeBB, která za provoz nočních spojů odpovídá. Nejvíce postižené byly spoje NJ 402/403 Vídeň–Amsterdam C. a zpět.

Kromě nedostatku vozů chybí i provozní zaměstnanci a hnací vozidla. Z těchto důvodů dochází k tomu, že cestující jsou v noci buzení, aby si vystoupili a pokračovali náhradní soupravou/vlakem. Tak např. dne 14./15. června došlo k probuzení cestujících u vlaku NJ 402 Curych–Amsterdam C. ve Frankfurtu (M), aby vystoupili a pokračovali vlakem ICE 618 do Kolína (R), aby pak opět pokračovali vlakem NJ 402, protože nebyli provozní zaměstnanci!!! Vlak NJ 402 totiž mezi Frankfurtem a Kolínem jel jako Sv vlak!

Stanislav Hájek, Pardubice

Správa železnic hledá projektanta

Správa železnic připravuje zkapačtění frekventované trati mezi pražským hlavním a smíchovským nádražím. Nyní vyhlásila výběrové řízení na projektanta úprav úseku mezi jižním výústěním vinohradských tunelů a začátkem vytvořského mostu. Vlaky budou moci nově využívat tři koleje v delším úseku. Přínosem pro obyvatele podél železnice bude nejen tišší provoz vlaků, ale také rozšíření několika podchodů pod trať. Stavět se bude v letech 2026 až 2028.

Vytvořený tratový úsek mezi stanicemi Praha hl.n. a Praha-Smíchov denně využije přes dvě stě dálkových i regionálních vlaků. Správa železnic proto počítá s tříkolejnou tratí také na samotném vytvořském mostě. Nová trať bude méně hlučná a sníží se i vibrace. Stavba rozšíří několik podchodů pod trať, současně přesunou výhybky pod Nuselským mostem směrem k ulici Na Folimance. (SŽ)

ZE SVĚTA

● ETCS HROZÍ, ŽE SE V NORSKU STANE FIASKEM

Konvenční zabezpečovací systém norských železnic je zastaralý a je jednou z nejčastějších příčin zpoždění a zrušení vlaků. Protože provozovatel infrastruktury Bane Nor dosud plně spoléhal na budoucnost s ETCS, je na stávajícím zabezpečovacím zařízení prováděna pouze minimální údržba se známými negativními důsledky pro provoz vlaků. Bohužel 3 největší dodavatelé systému však hlásí průběžná zpoždění. Jedná se o firmy Siemens, Alstom a Thales. Bane Nor nyní zvažuje, že se v několika velkých projektech obejde bez ETCS a také u modernizovaných tratí počítá s instalací konvenčního signálního systému. Vyplývá to ze

státního rozpočtu, který byl předložen na začátku října. V příštím roce bude zprovozněna dvoukolejná trať z Drammenu do Kobbervikdalenu na Vestfoldbanen s konvenčním zabezpečovacím systémem. Bane Nor je připravena nově přeprogramovat spuštění ETCS na jaře roku 2025.

Nyní Bane Nor čelí dvojnásobnou problémů spočívajícímu v jednostranném spoléhání se na zpožděné zavedení ETCS, které by bylo zavedeno o několik let později, a zároveň spolehlivost zanedbávaného konvenčního zabezpečovacího a signálního systému. Evropské země jako Švédsko a Švýcarsko vybavily tratě systémem ETCS, aniž by přitom zanedbávaly stávající zabezpečovací systémy.

Z *BusinessPortal Norge* připravil sh

Drážní úřad připravuje návrh legislativních změn v návaznosti na nehodu na Ještědu

Drážní inspekce vydáním závěrečné zprávy zakončila šetření tragické nehody lanové dráhy Liberec-Horní Hanychov-Ještěd. Příčinou bylo dle jejího zjištění přetření tažného lana z důvodu skryté koroze. Obě kabiny se po nosném laně rozjely směrem ke spodní stanici. Zatímco kabina jedoucí původně směrem vzhůru obsluha pomocí mechanické brzdy na laně zastavila, obsluze druhé kabiny se to nepodařilo a po přejetí sloupu lanovky došlo k pádu vozu a nešťastnému úmrtí jeho průvodčího. Bezprostřední příčinu události tak lze shledat v mechanické závadě lanové dráhy a absenci automatické brzdy vozu. V této souvislosti Drážní úřad zdůrazňuje, že v České republice v současnosti není v provozu žádná lanová dráha obdobného typu, jakou byla lanová dráha Ještěd. Drážní úřad již pracuje na návrhu změny legislativy, která by měla rozšířit možnosti jeho dohledu.

Jako druhotnou příčinu mimořádné události označila Drážní inspekce nedostatky v činnosti odborně způsobilých osob provádějících kontrolu, revize, prohlídky a zkoušky lanové dráhy, když tyto osoby shledávaly lanovou dráhu způsobilou k provozu přes zjevné rozpory skutkového stavu s právními předpisy. V této souvislosti Drážní inspekce vyzývá Drážnímu úřadu nedostatečný výkon dozoru nad revizními technikami při provádění revizí a prohlídek a zkoušek. Současně poukazuje na možný střet zájmů revizních techniků, který označuje jako faktor, který přispěl ke vzniku mimořádné události.

Provoz lanových drah je nyní v České republice pod několikastupňovou kontrolou. Základem je denní běžná kontrola lanové dráhy ze strany obsluhy a průběžné kontroly různých technických částí. Jednou ročně je předepsána provozní revize, kterou provádějí revizní technici, a jednou za tři roky je akreditovaným inspektorem provedena prohlídka a zkouška technického stavu lanové dráhy.

Drážní úřad je však na základě stávající právní úpravy fakticky schopen kontrolovat pouze dodržování zákonných požadavků na provedení povinných revizí a prohlídek a zkoušek ve stanovených intervalech a situacích. Drážní inspekce proto ve své závěrečné zprávě doporučuje tyto systémové nedokonalosti řešit změnou příslušné legislativy tak, aby měl Drážní úřad faktickou možnost dozorovat revizní techniky při výkonu jejich činnosti.

Bezpečnost drážní dopravy vnímá Drážní úřad jako nejvyšší prioritu, proto již v průběhu šetření nehody přistoupil k interní analýze současných pravidel a jejich systémových nedostatků. Proto je již nyní připraven iniciovat změnu příslušné legislativy a práce na přípravě konkrétních návrhů legislativních změn ve spolupráci s Ministerstvem dopravy zahájil. Drážní úřad v tuto chvíli důkladně vyhodnocuje závěrečnou zprávu Drážní inspekce a po zohlednění jejich bezpečnostních doporučení v nejbližší době předloží konkrétní návrhy vedoucí k nápravě systémových nedostatků.

Nové legislativní změny by měly posílit roli Drážního úřadu při dozoru nad činností revizních techniků a především nastavit systém provádění revizí a prohlídek a zkoušek takovým způsobem, aby měl Drážní úřad faktickou možnost k účasti na jejich provádění. Provozovatelé lanových drah nyní nemají povinnost hlásit termín konání revizí a prohlídek a zkoušek na lanových dráhách, a proto Drážní úřad nemá možnost přímo kontrolovat činnosti revizních techniků a inspektorů. Možnost dohledu nad kvalitou výkonu činnosti revizních techniků je tak významně oslabena. Drážní úřad by pak v souladu s doporučením inspekce měl být oprávněn, například po vzoru soudních znalců, určovat konkrétního revizního technika pro provedení konkrétní revize, či prohlídky a zkoušky na lanové dráze. Tímto postupem by se zabránilo případnému střetu zájmů revizních techniků, kteří často provádějí revize na svých „domovských“ lanových dráhách, tedy na těch, s jejichž provozovatelem jsou v pracovněprávním poměru.

Pavla Straková, tisková mluvčí DÚ

„Jsem vám k dispozici..“

Větu v titulku této poznámky jsem si „vypůjčil“ z internetových stránek poslance Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky a ministra zemědělství ČR Marka Výborného. V jejím duchu jsem se obrátil e-mailem na pana ministra s podáním ve věci bezpečnostního doporučení Drážní inspekce k mimořádné události ze dne 13. února 2023 – srážky R 895 Slováký expres se vzrostlým stromem mezi stanicemi Červenka-Štěpánov. Drážní inspekce doporučila mimo jiné Ministerstvu zemědělství ČR zajistit změnu zákona č. 289/1995 Sb., o lesích. Podrobnosti jsem popsal v článku „Zvítězí konečně zdravý rozum?“ otištěném v č. 19 Obzoru. Předmětný e-mail jsem odeslal 2. října 2024. Pana ministra jsem poprosil alespoň o stručnou odpověď.

Ostatně možnost obracet se na poslance, ministry nebo jiné úřední oso-

by nebo orgány územní samosprávy ve věcech veřejného nebo jiného společenského zájmu není mým výmyslem, ale je obsažena přímo v článku 18, odst. 1 Listiny základních práv a svobod jako součásti ústavního pořádku České republiky.

Když po měsíci nepřišla žádná odpověď, tak jsem se 4. listopadu telefonicky obrátil na jednoho ze čtyř poslaneckých asistentů pana poslance a ministra. Ten mi sdělil, že e-maily vyřizuje jeho kolegyně a tu na věc upozornil s tím, že požadují odpověď. Zatím na ni trpělivě čekám a s jejím obsahem čtenáře rád seznámím.

Pevně věřím, že pan poslanec a současně ministr vlády ČR přesně dodržuje články č. 23, odst. 3 a č. 69, odst. 2 Ústavy České republiky (slib poslance a člena vlády) a to, že jsem dosud neobdržel jeho odpověď, je pouze nějaké nedopatření. **Vladimír Selucký**

Srbsko, Lom odbočka



V současné době probíhá totální revitalizace mezistaničního úseku Karlštejn-Srbsko-Beroun. Poblíž zastávky Srbsko právě vzniká nová odbočka Lom, která má zvýšit kapacitu této přetížené tratě, a to nejen při výlukách.

Dne 9. října je při průjezdu rychlíku Srbskem zachycena Zamračená 751 119-9 na stavebním vlaku na vyloučené koleji (*Informace o Srbsku najdete též v rubrice Cestujeme za poznáním i odpočinkem*). **Martin Kubík**

Najdete na www.osz.org

Rubrika Postřehy čtenářů:

■ Znáte FIRAC? Že ne? Tak se začtete do článku výkonné tajemnice ČZS FISAIC Ing. Jarmily Šmerhové. Článek **FIRAC – 60. kongres radioamatérů – železničářů v Berouně** a provede jeho průběhem a vše doplní řada fotografií.

Rubrika Cestujeme za poznáním i odpočinkem:

■ S Martinem Kubíkem se tentokrát vydáme také **Za historií do muzea ve strakonickém hradu**. Muzeum středního Pootaví Strakonice sídlí na bývalém středověkém hradě Bavorů.



doplňuje polep s piktogramem telefonu a číslem linky 112 (SOS 112). Tyto informace jsou uvedeny v češtině a angličtině. **Nela Eberl Fribová, Správa železnic**

Nové štítky zlepšují identifikaci všech železničních přejezdů

Správa železnic začala instalovat na přejezdy nové reflexní štítky, které zvýší bezpečnost provozu. V nejbližší době jimi osadí všechna úrovnňová křížení na své síti. Polepy obsahují číslo konkrétního přejezdu a zvýrazněný kontakt na tísňovou linku 112. V krizové situaci pomůže především řidičům s identifikací místa události a řešení jejich následků. Současně instalaci předcházely pilotní provoz

na více než dvou desítkách přejezdů, po jeho vyhodnocení se upravila podoba štítků.

Identifikační polepy s číslem přejezdu se umísťují na zadní stranu skříněk signalizačních světel nebo výstražných křížů. Na základě vyhodnocení pilotního projektu se upravila barevnost, rozměr a velikost číslic na štítcích. Nově se použilo černé písmo na bílý reflexní podklad.

Správa železnic nyní objednala celkem 27 800 štítků a začala s jejich instalací na všech 7 500 přejezdů, které spravuje. Cena za výrobu činila necelý milion korun.

Značení slouží mimo jiné k rychlé identifikaci místa například v případech, kdy na přejezdu uvízne auto a řidič potřebuje nahlásit celou událost na tísňovou linku. Právě proto číselné označení přejezdu

PORADNA BOZP

Pochvala před tabulí

Od první chvíle bylo jasné, že nás čeká nešední školení. My z oddělení BOZP OSŽ-Ú už na to máme za ty roky prostě chuť... I když se snažíme BOZP představovat i s humorem a pomocí interaktivních prvků, ne vždy se setkáme s tolika lidmi na jednom místě, kteří naši snahu oceňují. BOZP možná není

nejzábnější téma na světě, ale jsme přesvědčení o tom, že s dobrým přístupem a špetkou humoru může být překvapivě zajímavé a poučné jak pro prosté laiky, tak pro inspektory BOZP ZO OSŽ – stávající, i ty budoucí. Zkrátka pro lidi, kteří mají trpělivost a vůli pomáhat lidem navzdory jejich opakujícím se chybám, chránit je před riziky nebo spolupracovat se zaměstnavatelem na zajištění bezpečného pracovního prostředí či šetření a odškodňování pracovních úrazů. Tato práce má hluboký smysl a je k nezaplacení. Dělat něco konkrétního pro podporu bezpečnosti a ochrany zdraví na pracovištích, a tím pádem i pro ostatní, je zároveň projevem lidskosti a zájmu

o okolní svět – a za to vám všem děkujeme!

Velkým plusem i povzbuzením pro nás je, když se zapojíte, diskutujete a odpovídáte na dotazy, kterými se snažíme udržet vaši pozornost, a té se nám od vás v plné míře dostalo. A jako vždy, nakonec ty nejpozornější a nejlepší z vás, kteří se prokousali závěrečným testem s největším počtem bodů-

ků a s rozhledem rozeného bezpečáka, jsme ocenili. Pro tentokrát jsou těmi NEJ: **Václav Bureš, (ZO OSŽ DKV Trutnov), David Čtvrtník (ZO OSŽ SOKV České Budějovice), Martin Pečát (ZO OSŽ Rakovník).**

Odjížděli jsme s pocitem, že bezpečnost na pracovišti pro vás není jen povinnost, ale i zábava a způsob, jak se vzájemně podporovat a chránit. Rádi bychom podobné školení zažili znovu... a znovu a znovu...
Tímto vás srdečně zveme na další!
Vaši svazoví inspektoři BOZP



VPN
Family

Datujte do konce ledna za cenu jednoho měsíce

Nově zvýhodněné ceny od listopadu na novém portálu
Měsíc zdarma s Kuki TV

Spustili jsme nový zákaznický portál VPN Family! Zmodernizovali jsme grafiku, ale především jsme zjednodušili a zpřehlednili přístup k našim službám, které nyní najdete na jednom místě. Spolu se spuštěním nového portálu jsme provedli i modernizaci loga VPN Family, aby odráželo současné trendy a lépe zapadalo do nového prostředí portálu a služeb.

Věříme, že nový portál splní vaše očekávání.

Se spuštěním nového portálu vám přinášíme velké slevy a změny v cenách, zejména ve VPN Family – Vodafone, ale lepší ceny jsou i ve VPN Family – O2. Nově si můžete u VPN Family – Vodafone k minutovým tarifům, například k 7kačce, přidat i neomezená data! Neomezený internet (10 Mbps) můžete získat již od 495 Kč, anebo si pořídit neomezený hlasový tarif s neomezenými daty (5 Mbps) jen za 509 Kč! Snížili jsme také ceny některých minutových tarifů a zlevnili volání, aby bylo ještě výhodnější. Nezapomněli jsme ani na zákazníky VPN Family – O2. Zde jsme se zaměřili především na ceny neomezených hlasových tarifů s daty, včetně neomezených dat NEO 5/10/20 a 5G.

Od listopadu si můžete aktivovat balíčky 1,5 GB nebo 3 GB a surfovat po internetu do konce roku zcela zdarma. Tato nabídka platí pro zákazníky, kteří v říjnu 2024 neměli aktivní mobilní internet v rámci VPN Family. Pro ty, kteří již data využívají, máme připravenou jednorázovou slevu 30 Kč, pokud si během listopadu anebo prosince navýší svůj datový tarif.

Výhodně mobilní služby s O2 nebo Vodafone i Kuki TV si ve VPN Family může objednat každý zaměstnanec Skupiny České dráhy a Správy železnic na stránce <https://vpfamily.cz>. Anebo nám zavolejte na telefonní číslo 972 111 333, kde vám naše zkušené operátorky rády poradí nebo třeba nastaví data a služby na míru.

Již 15 tisíc zaměstnanců a jejich rodin se stalo součástí drážní rodiny VPN Family.

Připojte se i vy, zeptejte se svého kolegy a ušetřete!

**Pokud opravdu chcete něčeho
dosáhnout, najdete způsob.
Pokud nechcete, najdete si
výmluvu.**

Jim Rohn

-bl-



**S hlubokým zármutkem a bolestí
v srdci sdělujeme všem známým,
bývalým kolegům železničářům
a přátelům, že dne 2. 11. 2024
nás navždy opustila ve věku 82
let paní Miroslava Kovaříková.**

**Český básník Fr. Hrubín napsal:
„Kdo v srdci žije, ten neumírá“.**

**I paní Mirka zůstane navždy
v našich srdcích.**

**Prosím, zapalme jí svíčku a vě-
nujme jí tichou vzpomínku.**

**Jméno všech známých dě-
kuji.**

Anna Abelovská

SPORT

Ohlédnutí za XVIII. ročníkem MM USIC ve volejbale



rozdrtili Švýcary a o finalistech a dvojici týmů bojujících o třetí místo bylo rozhodnuto. Posledním zápasem čtvrtého dne byl souboj Francie a Lucemburska. První jmenovaný tým vyhrál 3:0, a tak bylo jasné, že i letos tým Lucemburska skončí na posledním šestém místě a Francie na místě pátém.

Pátý den se utkání přesunula do větší haly, kde se dopoledne hrálo o bronz a odpoledne o zlato. Češi doposud Švýcary nikdy neporazili, a proto neponechali nic náhodě a dobře se na zápas připravili. Nejdříve dala dohromady několik hráčů naše fyzioterapeutka Pavla Krystková a pak si vzal v kabině slovo trenér a kapitán. Ani náhradníci spolu s realizačním týmem nezůstali

pozadu a svým povzbuzováním rozpoutali v hale české peklo. První set tak Češi vyhráli, avšak ve druhém setu se moc nedařilo a Švýcarům se podařilo srovnat. Pak se ovšem postavil na podání Honza Kučera, který svým servisem soupeře doslova ničil. V této disciplíně nebyl o nic horší ani Ondřej Částka, který svým nepříjemným servisem držel Čechy v nepatrném náskoku. Na blocích pak exceloval Jakub Rovenský, Michal Janák a Jaromír Pytelka. Tyto bloky pak podpořil přesnými nahrávkami Michal Hromádka s Martinem Janákem, což znamenalo jednoduchou úlohu pro oba naše smečáře Honzu Kučery a Ondru Častku, kteří svými smeči deprimovali soupeře. Druhý set jsme tak vyhráli a ujali se vedení 2:1. Švýcari

se na začátku třetího setu pokusili ještě zvrátit vývoj hry, avšak skvěle a bezchybně hrající Čechy už nedokázali zastavit. Třetí set tak Češi vyhráli a celkově zápas 3:1 na sety. Po skvělém výkonu si tak zařídili zasloužené bronzové medaile.

Finálové utkání opět rozdílem třídy vyhrála Indie nad Německem.

Konečné umístění tak bylo: 1. Indie, 2. Německo, 3. Česká republika, 4. Švýcarsko, 5. Francie a 6. Lucembursko.

Závěrečné vyhlášení s rautem, které se odehrálo v depu v muzeu s železniční tematikou, tak byla už jen třešnička na dortu za vydařeným turnajem. Češi tedy opět prokázali sportovního ducha, soudržnost a skvělou partu. Nezbyvá než doufat, že se na podobné turnaje najdou peníze i v dalších letech.

Jiří Kirchner

Neuvěřitelný sportovní výkon



V bulharské Sofii proběhl dne 13. 10. 2024 Wizz Air Marathon, jehož součástí bylo i Mezinárodní mistrovství železničářů USIC. Závod se konal přímo v centru Sofie za příjemného běžeckého počasí, sportovci probíhali kolem nejkrásnějších historických památek, mezi něž patří i katedrála svatého Alexandra Něvského. České družstvo mužů skončilo z 11 účastnických zemí na 3. místě, ženy na 5. místě. V individuálním hodnocení železničářské soutěže obsadil druhé místo Ladislav Kučera (Správa železnic, s.o., OŘ Hradec Králové). Standardní délku trati 42,195 km zaběhl v neskutečném čase 2:39:03. S časem pod 3 hodiny se dostal i Jan Lachnit (Správa železnic, s.o., GŘ). Výborného výsledku dosáhla také Renata Glierová (Správa železnic, s.o., OŘ Brno), která po sofijských ulicích běžela méně než 4 hodiny. Vítězem mužské kategorie železničářů se stal Elias Gemperli ze Švýcarska, mezi ženami

vyhrála Rachel Poffet také ze Švýcarska. Ladislav Kučera se účastnil i vyhlášení výsledků celkového pořadí závodu, obsadil 10. místo a na stupních vítězů jeho úspěch vynikl obzvlášť, když stál mezi elitními Keňany a Maročany. Výsledky týmů: Muži – 1. Švýcarsko, 2. Německo, 3. Česko. Ženy – 1. Švýcarsko, 2. Polsko, 3. Dánsko.

Péče bulharských organizátorů byla příkladná, vše klapalo tak, jak mělo. Úsměvným detailem bylo podávání smaženého vepřového řízku jako posledního jídla před závodem. Sportovci kvitovali, že se mohli zúčastnit nejprestižnějšího maratonu v Bulharsku. Vedoucí týmu tajemnice PV OSŽ ČD Cargo Bc. Marta Urbancová účastníkům poděkovala za dosažené výsledky a výbornou reprezentaci hlavních železničních společností v ČR.

Ing. Ondřej Šmehlík

Ve dnech 21. až 26. října se v německém Schwerinu konal další ročník „velkého“ turnaje v rámci XVIII. ročníku USIC ve volejbale. Turnaje se zúčastnily týmy Indie, Německa, České republiky, Švýcarska, Francie a Lucemburska, což předpovídalo zajímavé volejbalové bitvy.

Své železko v ohni měla i Česká republika, která pod vedením Miloše Palečka, trenéra Stanislava Fořtíka a kapitána Miloslava Šmída vyslala do bojů tým zkušených volejbalistů i mladých nadějných hráčů.

První den se týmy sjely v odpoledních hodinách v hotelu nedaleko nádraží, kde se ubytovaly. Následoval přesun do haly, kde proběhl uvítací ceremoniál a představení týmů. To nejdůležitější však následovalo až na večer. A sice rozlosování do dvou hracích skupin. V první skupině byl nasazen tým z pořadající země, Německa. Ve druhé skupině byl nasazen poslední vítězný tým, a sice Indie. Losu za Českou republiku se ujala naše tlumočnice Lenka Paurová. Její šťastná ruka nás sice přiřadila do skupiny k Indii, což se zprvu zdálo jako horší varianta, avšak dalším členem této skupiny bylo papírově „nejslabší“ Lucembursko, což předpokládalo postup do vyřazovacích bojů nejhůře ze druhého místa. K tomu ale však později. Ve druhé skupině tak zůstalo Německo, Švýcarsko a Francie.

Druhý den začaly první zápasy skupin. V A skupině se dopoledne proti sobě utkalo Německo se Švýcarskem. První jmenovaný vyhrál až překvapivě 3:0 na sety. V B skupině se v do-

poledním klání proti sobě postavily týmy Indie a Lucemburska. Zde se projevila kvalita Indů, kteří soupeři nedali šanci a vyhráli jasně 3:0. V odpoledních hodinách ve skupině A nastoupily proti sobě týmy Švýcarska a Francie. Švýcari si taktéž poradili s Francií 3:0. V B skupině se konečně proti sobě postavili nedočkaví Češi a Lucemburčané. Češi se v tomhle zápase „zahřívají“ na těžšího soupeře a zkoušeli různé akce a signály proti soupeři. Vývoj utkání byl taktéž jednoznačný a dodával týmu potřebné sebevědomí. I Češi vyhráli 3:0 na sety. Večer po zápase jsme probrali ještě nějaké detaily a připravovali se na tým Indie k utkání o první místo ve skupině. O tom ale až třetí den.

Třetí den se dohrávaly zápasy skupin. Ve skupině A Německo jasně přehrálo Francii 3:0 a mířilo za postupem do vyřazovacích bojů z prvního místa ve skupině. V B skupině Češi narazili na tým Indie, který nám ukázal svou sílu a prověřil týmového ducha Čechů. Skvěle hrající Indie, která se mj. mohla opřít i o tři reprezentační hráče, nám nedala šanci, a i když byl třetí set vyrovnanější, nakonec jsme museli před umem týmu Indie smeknout. Ten nakonec vyhrál 3:0 na sety a postoupil do vyřazovacích bojů jasně z prvního místa.

Čtvrtý den šlo o vše. Chtěli-li jsme pomýšlet nad odvetu proti Indii, to bychom ale museli porazit vítěze skupiny A, Němce. Bohužel i Češi si vybrali svoji slabší chvíli a po chybách na servise a v poli nás Němci porazili 3:0. Odsoudili nás tak do boje o bronz. Ve druhém zápase Indové