



13. ledna 2025

ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉHO SDRUŽENÍ ŽELEZNIČÁŘŮ

Cena 8 Kč

Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

■ Představenstvo OSŽ, PV OSŽ ČD Cargo a ČD, Ústředí OSŽ, PV OSŽ Správy železnic, RRS OSŽ

Pro OSŽ přichází rok nových výzev

Poslední jednání **Představenstva OSŽ** v roce 2024 proběhlo 3. prosince v Praze v Domě Bohemika.

Úvodem jednání bylo projednáno a schváleno 26 žádostí o čerpání dávek z Podpůrného fondu OSŽ, které předložil vedoucí sociálně-právního oddělení OSŽ-ústředí JUDr. Petr Večeř. Ten dále pokračoval s připraveným Návrhem vzdělávacích aktivit OSŽ na I. pololetí roku 2025. Semináře začnou probíhat od měsíce března a jsou opět určeny pro předsedy, místopředsedy, členy ZV ZO OSŽ a členy Výborů OSŽ.

Předseda PV OSŽ při ČD Štěpán Lev informoval o posledním návrhu PKS ze strany zaměstnavatele, kdy nabízí mimořádnou odměnu a dvě procenta nárůst do tarifní mzdy. (Kolektivní smlouva byla se zaměstnavatelem uzavřena a podepsána 3. prosince v podvečerních hodinách) Předseda Podnikového výboru OSŽ ČD Cargo Radek Nekola začal svůj vstup informací, že 9. prosince dojde k slavnostnímu podpisu u společnosti METRANS DYKO. Dne 4. prosince, v odpoledních hodinách, se

podarilo uzavřít kolektivní smlouvu se zaměstnavatelem ČD Cargo, podepsána byla 10. prosince.

Petr Štěpánek, předseda PV OSŽ SŽ, informoval o jednání ze dne 2. prosince, kdy došlo ke shodě se zaměstnavatelem nad Zasadami a čerpáním FKSP na rok 2025. Už teď je známo, že každému zaměstnanci SŽ bude poskytován příspěvek na penzijní připojištění, dětské tábory, rekreace, sportovní a kulturní akce a činnost odborových organizací.

Předseda OSŽ Mgr. Martin Malý informoval o 5. kongresu VIDA, kterého se zúčastnil s PhDr. Helenou Svobodovou. Kongres proběhl ve dnech 19.–21. listopadu ve Vídni a mezi probíraná témata patřily například členské benefity, podobně jako u nás. Dále pokračoval informacemi z jednání dopravní tripartity při MD ČR, kde hlavním tématem bylo najít řešení, jakým způsobem může stát podpořit lepší situaci společnosti ČD Cargo a železniční nákladní dopravu. Například stanovit maximální kilometráž, na kterou je možné u vybraných komodit využít silniční dopravu. V Rakousku tato

praxe stále funguje, v minulosti byla využívána i u nás.

Na závěr jednání krátce PhDr. Helena Svobodová informovala o on-line semináři ETF pro členské organizace, které mají členy z řad zaměstnanců společnosti Arriva.

Závěrečné jednání **PV OSŽ ČD Cargo** v roce 2024 (11. prosince) zahájil předseda podnikového výboru Radek Nekola. Šlo o první jednání PV od podepsání kolektivní smlouvy na rok 2025 se zaměstnavatelem, která byla uzavřena po dlouhých a náročných vyjednáváních 4. prosince. Radek Nekola pochválil zodpovědný přístup všech odborových centrál působících u ČD Cargo, a. s., při kolektivním vyjednávání. K celému průběhu se vyjádřili i kolektivní vyjednavací, kteří shledali celé jednání náročné, ale v rámci nabízených možností úspěšné.

Další informace byly zaměřeny na organizační změny předložené zaměstnavatelem v prvním kvartálu roku 2025 a na ohroženou vozbu jednotlivých zásek, kde dojde neodmyslitelně k nárůstu cen, a tím nebude železniční nákladní doprava konkurenceschopná. Toto téma bude dále projednáváno na dopravní tripartitě.

Nepříjemným tématem jednání byla informace ohledně propuštění zhruba čtyř set zaměstnanců. Předseda PV Radek Nekola má za svůj cíl celou situaci uchopit tak, aby byla pro postižené zaměstnance co nejméně bolestivá. Členové PV však vidí tento dopad více z praxe a jsou si vědomi, že úbytek zaměstnanců znamená pouze přesun práce na ostatní kolegy. Personální ředitelka podniku Mgr. Aneta Miklášová na jednání informovala, že firma přišla během roku o významnou zakázku se společností Liberty, což výrazně ovlivnilo její hospodářské výsledky. Tato situace vedla k nutnosti přijmout nepříznivá opatření, včetně restruktura-

(Pokračování na str. 2)

Rok 2025 bude rokem volebním



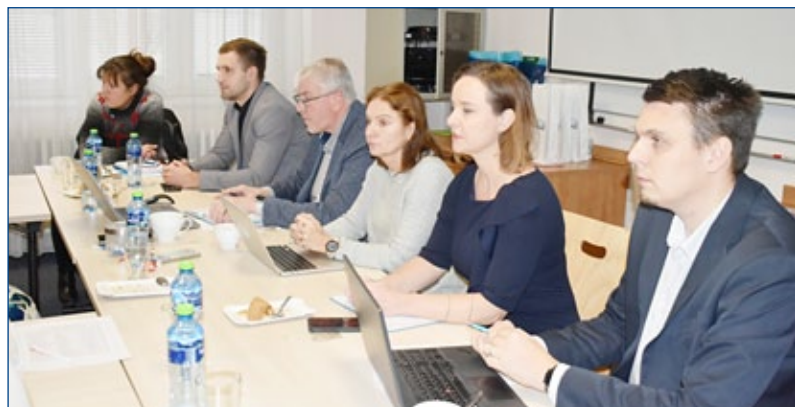
Vážné kolegyně a kolegové, členové a příznivci OSŽ.

V duchu zavedených tradic obvykle na začátku roku bilancujeme rok uplynulý a současně se snažíme odhadnout, co nás asi čeká v roce právě nastupujícím. Dovolte mi proto pár slov na toto téma z pohledu předsedy OSŽ.

Pokud se týká roku uplynulého, celkově asi můžeme ve většině společnosti v působnosti našeho svazu již hovořit o zastavení dalšího poklesu životní úrovně našich členů a jejich rodin a (bohužel jen u některých) snad již i o pomalém zlepšování situace. Vypadá to, že si naše hospodářství už tak trochu zvyklo na potíže způsobené válkou na Ukrajině, avšak kombinace těchto potíží s postupujícím zpřísňováním ekologických požadavků a stále dost vysokými cenami energií nějakému citelnějšímu nastartování růstu nepřispívají. To se potom promítá také do výrazného poklesu nákladní přepravy na železnici a potažmo do hospodaření nákladních železničních dopravců včetně největšího dopravce ČD Cargo, který je dokonce nucen přistoupit k propouštění zaměstnanců v řádu stovek lidí, pro které již nebude mít práci. Tato velmi nepříznivá situace

v oboru potom pochopitelně omezovala a stále omezuje možnosti odborů v tlaku na růst mezd. Jiným problémem naopak čelí náš největší osobní železniční dopravce České dráhy, kde rozsáhlými investicemi zatížená společnost také není s to nabídnout svým zaměstnancům v průměru alespoň mírně nadinflační nárůst mezd. Trochu lepší je snad situace pouze u Správy železnic, kde rekordní výše investic do železniční infrastruktury z veřejných prostředků přeci jen s sebou nese i možnost o něco málo lepších podmínek odměňování zaměstnanců. V každém případě bych však chtěl na tomto místě poděkovat všem kolektivním vyjednavcům, kteří se pod velkým tlakem oprávněného očekávání členů a současně nepřilíh dobrých ekonomických a politických podmínek snažili bez narušení sociálního smíru dosáhnout pro zaměstnance a jejich rodiny alespoň nějakého zlepšení. Všichni vímáme, že současná vláda se staví velmi rezervovaně k jakémukoliv většímu růstu mezd zaměstnanců ve všech státem řízených subjektech (včetně státních železničních společností) a navíc ještě citelně zasáhla i do možnosti poskytování zaměstnaneckých benefitů u těchto zaměstnavatelů, když tvorbu

(Pokračování na str. 2)



Poslednímu jednání Podnikového výboru ČD Cargo v roce 2024 předsedali (zleva) vedoucí sociálního a mzdového oddělení této společnosti Mgr. Pavla Kreischová, vedoucí personálního oddělení Ing. Josef Kreische, 1. místopředseda OSŽ a předseda podnikového výboru Radek Nekola, tajemnice podnikového výboru Bc. Marta Urbanová, personální ředitelka ČD Cargo Mgr. Aneta Miklášová a ředitel odboru provozních technologií Ing. Radek Nedomlel

Foto: Daniela Houdková

Mezinárodní konference Asociace samostatných odborů Postavení a práva zaměstnanců v digitálním věku – priorita kolektivního vyjednávání

V pražském hotelu Olšanka se 27. prosince 2024 konala mezinárodní konference ASO, která se zabývala postavením a právy zaměstnanců v digitálním věku jako prioritou kolektivního vyjednávání. Uskutečnila se formou videokonference, když byla živě přenášena prostřednictvím ČTK, portálu ASO www.odborny.info a facebookové stránky ASO.

Konferenci zahájil předseda ASO, člen Evropského hospodářského a sociálního výboru, Bohumír Dufek. Dále bylo na programu vystoupení doc. Ing. Karla Havlíčka, Ph.D., MBA, poslance a místopředsedy Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR, a poté prezentace výsledků průzkumu „Rizika dopadů ekonomické krize na sociální smír z pohledu zaměstnanců – kritická místa a možnosti řešení v rámci kolektivního vyjednávání“, kterou přednesl Mgr. Marcel Navrátil, TREXIMA, spol. s r.o.

Program zahrnoval rovněž vystoupení Ing. Jaroslava Ungermana, CSc., člena Evropského hospodářského a sociálního výboru, Ing. Zdeňka Jandějska, CSc., podnikatele a exprezidenta Agrární komory ČR, MUDr. Ivana Davida, CSc., poslance Evropského parlamentu a Romana Ďurčá, předsedy Odborového svazu KOVO.

Mezinárodní konference Asociace samostatných odborů se mimo jiné zabývala státním příspěvkem na činnost podle § 320 a písm. a) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů, v rámci činnosti ASO na podporu sociálního dialogu a kolektivního vyjednávání na centrální a podnikové úrovni v roce 2024.

(Další informace jsou na www.odborny.info)www.odborny.info

Nela Eberl Friebová

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

Poslední úsek vysokorychlostní trati mezi Prahou a Brnem má svého projektanta

Každá část se bude posuzovat v rámci procesu EIA samostatně. Ředitel Stavební správy VRT Správy železnic Jakub Bazgier říká:

„Projektanti se zaměří nejen na samotné vedení trati, ale také na hledání nejlepšího řešení, jak ji začlenit do krajiny. Zakázka zahrnuje také připojení centra Jihlavy na vysokorychlostní trať, zapracování technického návrhu budoucího terminálu Jihlava VRT a modernizaci stávající trati z Velkého Meziříčí do Křižanova.“

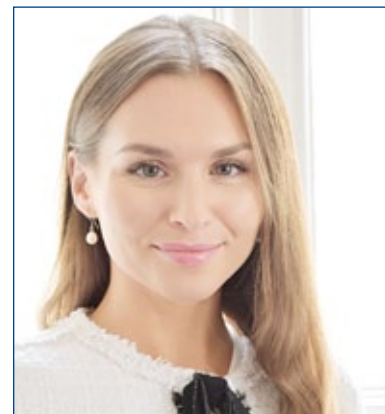
Správa železnic vybrala projektanta pro vysokorychlostní trať, která spojí Světlov nad Sázavou s Velkou Bíteší. Na projektu se bude podílet konsorcium firem SUDOP PRAHA, EGIS RAIL, MORAVIA CONSULT OLOMOUC a METROPROJEKT Praha, které podalo nabídku ve výši 579 170 000 korun.

Více než 80km dlouhý úsek bude zásadní pro napojení centra Vysočiny na systém vysokorychlostních tratí mezi Prahou, Brnem a Ostravou. Zajistí lepší a rychlejší dostupnost krajského města, které tak získá lepší spojení například s Třebíčí nebo Havlíčkovým Brodem.

Při hodnocení zakázky byl kladen důraz na metodiku Best Value Approach (BVA) a Best Value Procurement (BVP).

Tyto přístupy pomáhají zadavatelům vybrat dodavatele na základě jejich výkonu, nikoli jen podle nejnižší ceny. Zároveň poskytují nástroje pro minimalizaci rizik během projektu.

Napojení Jihlavy na vysokorychlostní trať zahrnuje rozšíření železniční stanice Jihlava město o nové nástupiště a výstavbu spojovacích kolejí, které umožní přímý jízdní všech vlaků bez



Nela Eberl Friebová – vedoucí tiskového oddělení a tisková mluvčí Správy železnic

nutnosti změny směru jízdy. Navrženy jsou přímé spoje z centra Jihlavy do Prahy s předpokládanou jízdní dobou přibližně 50 minut a do Brna s jízdní dobou okolo 40 minut. ■

Pro OSŽ přichází rok nových výzev

(Dokončení ze str. 1)

lizace personálního složení. Zdůraznila přitom, že v této záležitosti zahájila spolupráci s Českými drahami, úřadem práce, Ministerstvem práce a sociálních věcí a krajskými řediteli úřadů práce. Společně hledají možnosti pro 420 zaměstnanců z provozního úseku, kteří budou v souladu se zákoníkem práce a platnou kolektivní smlouvou propuštěni. Na dotaz, proč se propouští mezi provozními zaměstnanci, Aneta Miklašová vysvětlila: „V minulosti již k propouštění na generálním ředitelství došlo. Administrativa a požadavky na ni jsou však nyní natolik komplexní, že propouštění v těchto řadách momentálně není možné.“ Tato slova spustila mezi přítomnými širší debatu. V závěrečné části jednání se přítomní, jak je již tradiční, připojili k podnikovému výboru ČD, a s., a ukončili rok novoroční zdávkou.



S informacemi z oblasti Odboru servisu kolejových vozidel na jednání Podnikového výboru při ČD vystoupil jeho nový ředitel Ing. Jiří Ota (vpravo). Zleva tajemníci podnikového výboru Antonín Leitgeb a Věra Nečasová, vedle ní místopředseda OSŽ a předseda PV OSŽ Štěpán Lev

Foto: Miroslav Čáslavský

Na jednání Podnikového výboru OSŽ při ČD (11. 12. 2024) se představil nový ředitel Odboru servisu kolejových vozidel Ing. Jiří Ota. Popsal své záměry ke zlepšení situace v oblasti opravárenství a reagoval na dotazy členů PV týkající se údržby opravárenských hal, přebujelé administrativy a vysokého věkového průměru opravářů. Vedoucí SPO OSŽ JUDr. Petr Večeř upozornil mimo jiné na správný postup při řešení podnětů a nedostatků na úrovni ZO OSŽ, přiblížil problematiku týkající se GDPR, nových podmínek pojištění odpovědnosti od 1. 1. 2025 a pokračující přiznávání dávek z Podpůrného fondu OSŽ obětem záplav v roce 2025. Předseda OSŽ Mgr. Martin Malý hovořil o jednání na úrovni tripartity – politici vládní koalice postupně napravují některé nedomyšlené prvky vládního ozdravného balíčku, které odbory i zaměstnavatelé od počátku v rámci tripartity i bilaterálních jednání kritizovali. Zmínil se rovněž o problematice možnosti dřívějšího odchodu do důchodu zaměstnanců náročných profesí zařazených do 3. kategorie rizikovosti práce, kde je podle jeho názoru rozumný přístup řešení formou povinného příspěvku zaměstnavatelů na penzijní připojištění.

Zástupkyně vedení Českých drah – členka představenstva Mgr. Blanka Havelková a vedoucí skupiny benefitů Ing. Lucie Bauerová zhodnotily nově přijatou PKS z hlediska zaměstnavatele a ocenily konstruktivní přístup OSŽ i ostatních odborových centrál, který zabraňuje vyhození situace v případě nepodepsání PKS. Vyslechly také názory, které ve věci PKS vznášejí řadoví členové OSŽ, a potvrdily, že se jimi budou vážně zabývat.

Po odchodu hostů pokračovalo jednání hodnocením nově podepsané kolektivní smlouvy pohledem členů PV a členů ZO OSŽ. Jak vyplynulo z vystoupení předsedy PV Štěpána Lva, podpis nové PKS nebyl vůbec jednoduchou záležitostí a vyžadoval chladnou hlavu při porovnávání kladů a záporů předloženého návrhu. „Ve hře byla i ztráta benefitů a to by rozhodně nebylo v zájmu členů OSŽ,“ připomněl Lev. Členové PV se rovněž shodli na tom, že případný nátlak stávkou by nemusel dopadnout ve prospěch zaměstnanců, z nichž (podle vyjádření jednotlivých členů PV) většina podpis PKS přijala, i když očekávali víc. Závěr jednání patřil společnému setkání členů PV OSŽ při ČD se členy PV OSŽ ČD Cargo, kteří tentýž den rovněž jednali za účasti zaměstnavatele.

Ústředí OSŽ jednalo 18. prosince 2024 v Domě Bohemika. Předseda OSŽ Mgr. Martin Malý v úvodu přivítal předsedu ASO Bohumíra Dufku, který informoval přítomné o tématech projednávaných na tripartitě a vyjádřil se k aktuální cenám energie a životní úrovni v ČR. Dalším pozvaným hostem na jednání byl Ing. Juraj Bucha, který představil projekt stavebních úprav přístavby a nadstavby hotelu Skalka v Rajeckých Teplicích

na Slovensku. V rámci své prezentace popsal klíčové změny a vylepšení, které budou realizovány s cílem zvýšit komfort hostů a návštěvníků hotelu a wellness centra na moderní vysokou úroveň.

Konkrétní informace o vzdělávání funkcionářů OSŽ a termínech školení na PC přednesl vedoucí sociálně-právního oddělení OSŽ-ústředí JUDr. Petr Večeř. Předseda PV OSŽ při ČD Štěpán Lev mimo jiné zdůraznil, že navzdory připomínkám o malé informovanosti byly veškeré informace bezprostředně po každém kolektivním vyjednávání ihned zveřejněny. PV OSŽ ČD přijal rezignaci tajemníka Antonína Leitgeba jako zastupujícího člena RHSD v Jihomoravském kraji a zároveň byl navržen nový zástupce Miroslav Maincl. Ústředí tuto změnu odsouhlasilo. Předseda PV OSŽ ČD Cargo Radek Nekola se vrátil ke kolektivnímu vyjednávání a k bodu který byl při něm prioritou, a to chystaná restrukturalizace a nové kroky ve společnosti, kdy dojde k propuštění 420 zaměstnanců.

Petr Štěpánek, předseda PV OSŽ Správy železnic, připomněl, že na webových stránkách je zveřejněn obsah zásad pro FKSP. Dohoda mezi odborovými centrály a zaměstnavatelem byla velmi křehká a náročná. Předsedkyně Nedrážního republikového výboru Bc. Renata Dousková s potěšením oznámila, že u většiny společností jsou již kolektivní smlouvy uzavřeny a navýšení je v průměru o 5 %.

PhDr. Helena Svobodová se začátkem prosince zúčastnila zasedání poradní skupiny železniční sekce ETF pro strojvedoucí, o které podrobněji informovala na FB OSŽ.

Závěrem jednání předseda OSŽ Martin Malý ještě krátce připomněl některé závěry z jednání tripartity pro dopravu a dopravní infrastrukturu ze dne 26. listopadu, které se zabývalo možnostmi podpory nákladní železniční dopravy.

Jednání Podnikového výboru Správy železnic 18. prosince 2024 se neslo v poklidné adventní atmosféře. Kolektivní smlouva nebo zásady FKSP, včetně pracovního rozpočtu, byly dojednány oproti jiným rokům s předstihem. S informacemi týkajícími se členů OSŽ napříč železničními podniky vystoupil předseda OSŽ Mgr. Martin Malý. Zopakoval témata týkající se tripartity nebo rekreačních zařízení Skalka nebo řecký Orion. Následovalo vystoupení zástupců zaměstnavatele. Personální ředitel Správy železnic Ing. Pavel Koucký seznámil přítomné s aktuálními personálními a mzdovými údaji, ze kterých vyplývá celkem významný nárůst reálné mzdy přesahující hranici 4,5% při více než 3% poklesu přesčasové práce. JUDr. Lenka Vlášková informovala o zadání výběrového řízení na poskytovatele KOP s tím, že zaměstnavatel počítá s mírným navýšením ceny. Ing. Evžen Pospíšil zmínil změny, které se týkají čerpání FKSP. Posledním bodem, kterým uzavřel svůj vstup, byla informace týkající se uniforem, resp. obuvi.

V části věnované organizačním záležitostem byl připomenut termín konání Aktivu k PKS 2025 (15. 1. 2025 od 9:30 h) ve starém kulturním sále ve stanici Praha hl. n. Účast přislíbilo nejvyšší vedení Správy železnic, včetně generálního ředitele Bc. Jiřího Svobody, MBA. Předsjezdová konference se bude konat 14. 5. 2025 na Olšance. Bylo dohodnuto, že dosavadní struktura PV je vyhovující i pro následující volební období a není důvod jej měnit.

V bodu Různé vystoupil vedoucí oddělení SPO JUDr. Petr Večeř s informacemi o aktualizaci webu OSŽ v sekci IX. sjezd OSŽ 2025, kde lze najít všechny aktualizované protokoly k volbám a další materiály.

Vedoucí oddělení BOZP JUDr. Petr Kožmín, LL. M., MBA, přednesl příspěvek týkající se prověrek a školení BOZP v příštím roce.

Republiková rada seniorů se sešla k poslednímu jednání v roce 2024 ve čtvrtek 19. prosince. Po kontrole plnění usnesení z minulého jednání konstatovala předsedkyně RRS Danuše Polášková, že RRS jde do nového roku 2025 s „čistým stolem“. Členové rady dále odsouhlasili vyšší příspěvku do Podpůrného fondu OSŽ, který odevzdají v lednu 2025. Předsedkyně seznámila členy rady také s posledním jednáním Ústředí OSŽ (18. 12. 2024), kde bylo mimo jiné rozhodnuto o financování Seniorských her v roce 2025, které proběhnou opět v hotelu OSŽ Lesní chata v Kořenově.

Prvním hostem jednání byl místopředseda OSŽ pro správu majetku Martin Vavrečka. Seznámil členy rady s vypracovaným návrhem projektu na přestavbu hotelu Skalka v Rajeckých Teplicích na Slovensku, který patří OSŽ a po rekonstrukci bude sloužit k pronajímání běžné klientele, přičemž část hotelu zůstane k dispozici členům OSŽ k rekreaci. Pokud půjde vše podle plánu, měla by být přestavba dokončena v roce 2028. Martin Vavrečka dále přiblížil členům rady další rekreační objekty OSŽ, včetně řeckého hotelu Orion, které vyžadují nové ekonomické myšlení a tomu odpovídající péči.

Dalším hostem jednání byl předseda OSŽ Mgr. Martin Malý. Doplnil informace Danuše Poláškové z jednání Ústředí OSŽ, přiblížil program konference ASO, svolané na 27. 12. 2024, a zodpověděl dotazy členů rady na financování seniorů OSŽ v roce 2025.

Závěr jednání měl slavnostnější ráz – dostavili se pozvaní místopředsedové OSŽ Bc. Renata Dousková, Štěpán Lev a Radek Nekola, vedoucí MO OSŽ Ing. Ondřej Šmehlík a zaměstnankyně Ústředí Marie Pačesová a Monika Švestková. Členové vedení OSŽ poté poděkovali seniorům za jejich obětavou práci pro seniory OSŽ a přiblížili v krátkosti aktuální dění v jednotlivých podnikových výborech OSŽ.

–RED–

(Podrobnosti na www.osz.org)

Rok 2025 bude rokem volebním

(Dokončení ze str. 1)

prostředků na jejich tvorbu zákonem v rámci tzv. ozdravného balíčku snížíla na polovinu předchozího stavu. Je potom skoro až výsměchem do tváří většiny zaměstnanců těchto společností, když při realizaci této úsporné mzdové politiky ve veřejném sektoru předseda vlády současně mluví o dohánění mzdové úrovně sousedního Německa v horizontu čtyř let. Nicméně, tato vládní politika šetření na zaměstnancích celého veřejného sektoru je zajištěna podporou poslanců a senátorů vládní koalice, kteří mají díky výsledkům voleb v roce 2021 pohodlnou většinu v obou komorách parlamentu a vláda si tak při prosazování tohoto typu úspor nemusela (zatím) z kritických připomínek a protestů odborů či některých opozičních politiků dělat žádné vrásky.

A co nás čeká v roce letošním? Pravděpodobně narůstání obchodních sporů EU s Čínou i s USA, dohadování kolem Green Dealu, a tudíž i pokračování jen velmi pomalého růstu hospodářství. A určitě také nějaké významné změny ve vývoji války na Ukrajině a na Blízkém východě, ale zatím těžko předvídat, zda k lepšímu, či k horšímu.

Kromě toho ale letošní rok bude také rokem voleb do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR a z důvodu obav vládních stran z možného neúspěchu v těchto volbách můžeme možná očekávat nějaké ústupky vlády od některých nedomyšlených opatření, která zaměstnancům zbytečně zkomplikovala život a ochotu přeci jen alespoň trochu naslouchat i připomínkám odborů i zaměstnavatelů. První vlašťovky už tu máme jako např. ústup od záměru zvýšit odvody z dohod o provedení práce, zrušení povinnosti dávat polovinu objemu tvorby FKSP či sociálního fondu výhradně na produkty penzijního spoření nebo zavedení možnosti poskytovat zaměstnancům bez zdánlivě zdravotní benefity v dalším limitu nad rámec benefitního limitu ½ průměrné mzdy. Uvidíme také, v jaké podobě přijde do připomínkového řízení avizovaný návrh na zavedení povinného příspěvku zaměstnavatele na penzijní spoření zaměstnanců v náročných profesích, kteří jsou zařazeni do 3. rizikové kategorie. K tomu bych si dovolil poznamenat, že byt jsou na tyto záležitosti názory různé, domnívám se, že zavedení takové povinnosti by společně s již schválenou možností dřívějšího odchodu do důchodu bez krácení pro zaměstnance ve čtvrté kategorii rizik ve vazbě na počet odpracovaných směn bylo po dlouhých letech diskusí konečně nějakým citelným zlepšením pro lidi pracující v těchto náročných profesích.

Ale když je řeč o volbách, máme před sebou také volební rok v OSŽ, v němž budou postupně nově voleny všechny orgány OSŽ na příští čtyřleté období, a to v základních organizacích i na centrální úrovni. Volební ko-

lotoč začíná od 1. ledna volbami v ZO OSŽ, následuje obnova výborů příslušných zaměstnavatelům či jejich organizačním jednotkám, poté pokračuje podnikovými konferencemi a konferencemi nedrážních ZO OSŽ a seniorů v měsíci květnu a vyvrcholí jednáním IX. sjezdu OSŽ ve dech 7.–8. listopadu v Brně. Všichni odboroví funkcionáři v OSŽ tak letos budou muset testem podpory členů naší odborové organizace a výsledky voleb rozhodnou o budoucím směřování našeho odborového sdružení. Kromě toho se letos v březnu uskuteční také oslavy 35 let fungování OSŽ, které určitě budou vhodnou příležitostí nejen ke zpětnému zamyšlení nad působením našeho svazu v uplynulém období, ale také k neformálním diskusím o nevhodnějším zaměření činnosti OSŽ do budoucnosti.

Vzhledem ke změnám ve volebních preferencích politických stran je také docela pravděpodobné, že sjezdové jednání bude probíhat v atmosféře politických vyjednávání o budoucím směřování ČR na základě čerstvých výsledků voleb do Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR, na které bude třeba nějakým způsobem reagovat.

Závěrem mi prosím dovolu, abych vám všem, členům, profesionálním i dobrovolným funkcionářům a podporovatelům OSŽ upřímně poděkoval za všechnu odvedenou práci a podporu v uplynulém roce, protože jsem si dobře vědom toho, že všechny úspěchy či neúspěchy našeho odborového sdružení jsou postaveny především na lidech a jejich ochotě angažovat se nějakou formou při prosazování věcí společného zájmu OSŽ, což je především trvalá snaha o zlepšování pracovních a životních podmínek našich členů a jejich rodin.

S přáním všeho nejlepšího

Martin Malý, předseda OSŽ

Všimli jsme si

● V REKONSTRUOVANÉ odbavovací hale železniční stanice Beroun je vystaven historický stavědlový (vyhybkářský) přístroj tamního elektromechanického zabezpečovacího zařízení (na snímku ze dne 17. 11. 2024), který zajišťoval zabezpečení vlakových cest na křížení hlavní dvojokolejné tratě 170 s vlečkou Královodvorských železáren. Jeho prostřednictvím se stavěly jízdní cesty pro vlaky mezi zmiňovanou vlečkou a obvodem stanice. V roce 2019 byl nahrazen elektronickým zabezpečovacím zařízením ESA, přičemž v roce 2023 provedl kolektiv zaměstnanců Správy železnic (Správy sdělovací a zabezpečovací techniky) jeho renovaci.

Tomáš Martinek



ZE SVĚTA

● DB CARGO POUŽÍVÁ UMĚLOU INTELIGENCI (AI) PRO KONTROLY NÁKLADNÍCH VOZŮ

Deutsche Bahn (DB) spoléhá na umělou inteligenci, aby železniční nákladní dopravu ještě více zefektivnila. Technologie AI dokáže zpracovávat stav a v poslední době i důležitá provozní data, když vozy projíždí kolem kamerových bran v seřadovacích nádražích.

DB Cargo již delší dobu využívá kamerové mosty pro digitální diagnostiku nákladních vozů. Celkem 13 kamerových mostů se nachází na 8 největších seřadovacích nádražích v Německu. Nyní se zavádí další funkce: nejdůležitější informace o voze lze číst a analyzovat během několika sekund pomocí AI. Nápis na vozech obsahuje základní provozní údaje jako je vlastní hmotnost, údaje o brzdě, ložné hmotnosti atd. Kontrola těchto údajů je ze

zákona povinná a musí být provedena při každém sestavování vlaku.

Dříve zaměstnanci s dlouhými výkazy prováděli tuto práci sami, což vyžadovalo odpovídající množství času. Díky novému zpracování s podporou AI dokáže DB Cargo přesně rozpoznat a dále zpracovat 15 nejdůležitějších nápisů a údajů na nákladním voze. Nová technologie umělé inteligence je nyní celostátně testována. Má zrychlit pohyb nákladních vozů a zároveň výrazně usnadnit zaměstnancům práci. Z toho profitují zejména zákazníci DB Cargo. DB Cargo jako největší nákladní dopravce v Evropě s více než 83 000 nákladními vozy nabízí své služby po celém kontinentu a ve svých vlacích přepravuje i tisíce nákladních vozů jiných společností. Projekt je financován Spolkovým ministerstvem pro digitalizaci a dopravu v rámci programu Future Rail Freight Transport. Z Bahnblockstelle připravil sh

Nepodepisování závazku o náhradě škody v době šetření Policií ČR (jeho neukončení) – doporučení

Dochází ke zvýšenému počtu případů, kdy vedoucí zaměstnanci zaměstnavatele předkládají zaměstnancům – členům OSŽ (kteří svým nedbalostním jednáním porušili pracovněprávní povinnosti, a tím umožnili škodní událost spáchat neznámým osobám, např. krádež, ztráta věci, poškození věci/motorového vozidla apod.) k podpisu „Uznání závazku k náhradě škody a dohoda o způsobu náhrady škody“, aniž by zaměstnavatel vyčkal na vyřešení (např. odložení věci nebo zjištění pachatele a zahájení jeho trestního stíhání apod.) škodní události Policií ČR. Zaměstnavatel po zaměstnanci požaduje náhradu škody podle zákoníku práce.

Následně, když zaměstnanec podepíše uznání závazku, může docházet k situacím, že Policie ČR zjistí pachatele škodní události a zaměstnavatel má tímto možnost požadovat náhradu škody v občanskoprávním řízení po skutečném pachateli, ale díky

uznanému závazku ze strany zaměstnance se k této možnosti může postavit laxně nebo vůbec tuto náhradu škody nemusí požadovat.

Na výše uvedené jednání zaměstnavatele lze pohlížet jako na jednání proti dobrým mravům a zneužívání postavení silnější strany v pracovněprávním vztahu, což není v souladu se základními zásadami pracovněprávních vztahů dle zákoníku práce /např. § 1 a písm. a), e) ZP/. Zaměstnavatel má k dispozici tzv. větší ekonomickou sílu, zpravidla lepší právní zázemí a disponuje prostředky, kterými daleko efektivněji a hospodárně může náhradu škody vymoci po skutečném pachateli.

OSŽ při těchto škodních událostech v době, kdy zaměstnavatel ještě nemá k dispozici písemné sdělení Policie ČR, jak věc vyřešila, doporučuje:

➤ ZV ZO OSŽ, aby sdělil zaměstnavateli, že škodní událost bude projednána až v době, kdy dojde k jejímu řešení (vyřešení) Policií ČR,

➤ zaměstnancům – členům OSŽ, aby nečinili v předmětné škodní události až do jejího řešení (vyřešení) Policií ČR jakékoliv postupy (závazky) vůči zaměstnavateli, zejména aby nepodepisovali dohodu o uznání závazku k náhradě škody.

Mikuláš Hubicsák,
manager pro kolektivní vyjednávání
JUDr. Petr Večeř,
vedoucí SPO OSŽ-ústředí

Parní vlak Výtopny Zlíchov

Dne 7. prosince jsem zachytil soukromý parní vlak Výtopny Zlíchov, který uspořádala výtopna pro své příznivce na trati Praha–Smíchov–Dobřichovice–Beroun–Nižbor. V Nižboru spojený s prohlídkou sklárny Wikov, dříve Rückel.

Lokomotiva 213.902 je původně cukrovarnická vlečková lokomotiva vyrobená v roce 1947 v ČKD Praha pro cukrovar Kropáčova Vrutice. Cukrovar byl po roce 1990 jako desítky jiných zlikvidován neviditelnou rukou trhu, vlečka, tak jako obvykle, vytrhána, ač se v objektu nyní nachází jakási strojírenská výroba. Vše pro kamiony a ničení silnic! **Text a foto: Martin Kubík**



Pobyt vlaku z dopravních důvodů v žst. Dobřichovice – 10:40 až 10:59, 7. 12. 24



Na trati za Dobřichovicemi, v pozadí nad Berounkou zámek Křižovníků s červenou hvězdou

Budova žst. Čáslav se renovuje

Budova žst. Čáslav se renovuje, po tu dobu je pro cestující k dispozici čekárna v kontejneru bez možnosti vidět příjezdový vlak či slyšet nádražní rozhlas. Levé okno nejde zavřít, tak zkříženými prkny je otvor podstatně zmenšen. Pro ještě otužilejší cestující je na peronu dřevěná kůlna bez přední stěny, takže umožňuje poslouchat nádražní rozhlas i výhled na kolejiště. Kůlna moc nepřipomíná 21. století, takový výtvar jsem neviděl ani na Sibiři, kde jsem byl víc krát počátkem tohoto století.

Text a foto: Petr Rádí

Školení na počítačích v roce 2025

Kancelář předsedy OSŽ připravila další cyklus školení práce na počítačích pro funkcionáře a členy OSŽ. Vzhledem k přetrvávajícímu zájmu ze strany účastníků a velkému vytížení lektora Ing. Rosenbauma **se vypisují termíny na celý kalendářní rok 2025.**

Podmínky účasti zůstávají nezměněny. Kapacita: 5 účastníků bez vlastních notebooků (OS Windows 11 a MS Office 2021) + 5 účastníků s vlastními notebooky (minimálně s Windows 8 a MS Office 2013). Obsahem kurzu může být také výuka práce s MS Teams. **Minimální počet účastníků pro otevření kurzu je 5 osob.** Díky malému počtu osob ve skupině se lektor může individuálně věnovat každému účastníkovi.

Na rok 2025 je naplánováno celkem **šest třídních seminářů bez rozlišení úrovně** (čtyři semináře v prvním pololetí a dva semináře ve druhém pololetí).

- ➔ 11. února–13. února 2025 (úterý–čtvrtek)
- uzávěrka pátek 17. 1. 2025, VS 1113022025
- ➔ 18. března–20. března 2025 (úterý–čtvrtek)
- uzávěrka pátek 21. 2. 2025, VS 1820032025
- ➔ 15. dubna–17. dubna 2025 (úterý–čtvrtek)
- uzávěrka pátek 21. 3. 2025, VS 1517042025
- ➔ 27. května–29. května 2025 (úterý–čtvrtek)
- uzávěrka pátek 25. 4. 2025, VS 2729052025
- ➔ 14. října–16. října 2025 (úterý–čtvrtek)
- uzávěrka pátek 19. 9. 2025, VS 1416102025
- ➔ 11. listopadu–13. listopadu 2025 (úterý–čtvrtek)
- uzávěrka pátek 17. 10. 2025, VS 1113112025

Po odeslání přihlášky uhradí zájemce zálohově **na běžný účet OSŽ-ústředí 1003015413/5500** účastnický poplatek ve výši 500 Kč. Jako variabilní symbol (VS) uveďte datum trvání kurzu. **Do zprávy pro příjemce uveďte jméno účastníka kurzu pro správné přiřazení.** Potvrzení o úhradě daného poplatku obdrží každý účastník společně s potvrzením o účasti na konci semináře. (možno využít § 203 odst. 2 písm. c) ZP v platném znění. **Refundace ze strany OSŽ-Ú se neposkytuje!**

Školení probíhá v zasedací místnosti v sídle Ústředí OSŽ (Dům Bohemika, Praha 9), kde je rovněž zajištěno bezplatné ubytování pro mimopražské účastníky. Obědy jsou zajištěny (účastníci kurzů obdrží stravenku), snídaně a večere si účastníci zajišťují sami na své náklady. Podrobné organizační pokyny obdrží účastníci jednotlivých seminářů společně s pozvánkou.

Přihlášky na jednotlivá školení zasílejte na e-mail:

hana.bubikova@osz.org.

S případnými dotazy ohledně počítačových kurzů se obračejte na sekretariát předsedy OSŽ:

Hana Bubiková, tel: 972 241 924, mobil 731 679 946.

NÁZORY ČTENÁŘŮ • POSTŘEHY • DISKUZE

Inspirativní web

Velmi zajímavým zdrojem informací o odlišnostech v dopravě u nás a v mimoevropské cizině jsou články Mgr. Jiřího Mazala na webu www.vlaky.net. V poslední době zveřejnil popis a fotky ze své cesty po Japonsku. Co vzbudilo můj zájem: některé sedačky jsou v dopravních prostředcích barevně odlišené. Zatímco většina je modrozelených, nejbližší u dveří jsou oranžové. Krásně odlišená místa přednostního určení! Zavedení tohoto nápadu v ČR by však mohlo komplikovat okamžitou výměnu vandaly poničených sedaček nebo také požadavky objednatelů na zakomponování reprezentativních barev krajů.

Dalším dobrým nápadem jsou samoobslužné pulty na turistická razítka ve stanicích, která mohou být k dispozici kdykoli je otevřena hala, nikoli pokladna. Na snímku pana Mazala se tam nezda žádné razítko přivázáno, a přitom žádné nechybí. Fascinující jsou také veřejné kočárky zapůjčitelné stejným způsobem jako v mnoha západních stanicích vozíky na zavazadla. Ještě více fascinující je, že opět žádný kočárek nechybí.

Zatímco běžné bariéry proti vstupu do koleje, otevírající se jako brány při zastavení vlaku, nejsou už v Evropě výjimkou a byly zkušebně plánovány k instalaci v Trebenicích městě, v Kjótu nestojí jako nepřežitelná hradba ztěžující evakuaci, ale sestávají ze zábradlí, jež se zdvihá po zastavení vlaku do výšky. Ve výšce nikomu nepřekáží a ve spodní poloze brání například splašenému batolátku vběhnout pod vlak, ale v případě ohrožení života je lze snadno přelést po stupních s rozestupy jako po prudších schodech. K inspiraci má tedy co nabídnout nejen daleké zahraničí, ale i autoři dokumentující tyto realie jako je například pan Mazal. Tímto mu děkuji za jeho investigativní činnost.

Vít Patrák, informátor železniční dopravy

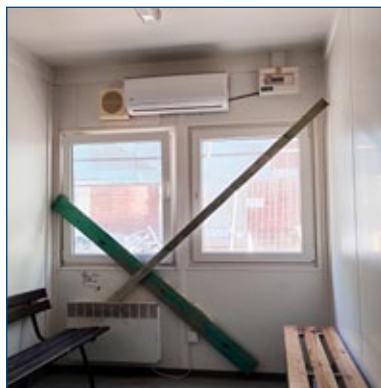
Najdete na
www.osz.org

Rubrika Postřehy čtenářů:

■ Vánoční svátky znamenají mimo to klasické, zažité také odpočinek. Ten jsme si v redakci nedopřáli a zásobovali vás články na webových stránkách. Mohli jste si – či stále můžete – tak přečíst například článek Martina Kubíka **ČD Cargo bude propouštět?**, postřehy Petra Rádla, článek Víta Mareše **Oslava 60 let od výroby první prototypové Zamračené 751.001**, anabázi Miroslava Zikmunda **Schwarzenberský most** a od autora Stano Oborila **Slavnostní schůze 2024.**

Rubrika Cestujeme za poznáním i odpočinkem:

■ Tentokrát se s autorem článku **Zastávka v Amsterdamu** Davidem Kračmanem a fotografi Filipem Houdkem a Danielou Houdkovou vydáváme opět do zahraničí, konkrétně do předvánočního Nizozemska, respektive jeho hlavního města.



PŘEHLED SMLUVNÍCH ADVOKÁTŮ OSŽ

Sociálně-právní oddělení OSŽ vám pro informaci sděluje dílčí přehled smluvních advokátů OSŽ a termíny poskytování právního poradenství v Brně v I. pololetí 2025.

V pracovněprávní oblasti lze právních služeb uvedených AK využívat:

➤ po konzultaci s SPO OSŽ-ústředí.

V občanském (soukromém) životě lze právních služeb uvedených AK využívat:

➤ po konzultaci s SPO OSŽ-ústředí a

➤ na základě schválené žádosti o poskytnutí bezplatné prvotní právní porady (v rozsahu do 60 minut) v občanském (soukromém) životě zasláné na SPO OSŽ-ústředí.

Mimo uvedené AK lze využívat právních služeb i dalších AK po konzultaci s SPO OSŽ-ústředí.

JUDr. Jarmila POSPÍŠILOVÁ, advokátka, advokátní kancelář se sídlem na adrese:

OSŽ – Jeremenkova 23, 772 00 Olomouc,

– tel.: 734 291 114,

– e-mail: jar.pospisilova@tiscali.cz,

– **úřední hodiny:** každé pondělí a pátek v měsíci od 9–12 hodin (Jeremenkova 23, Olomouc), jinak dle telefonické domluvy v sídle advokátky na adrese: Havlíčkova 22, 796 01 Prostějov, (tel.: 582 340 648).

JUDr. Michal VEJLUPEK, advokát, advokátní kancelář se sídlem na adrese:

– Hradiště 97/4, 400 01 Ústí nad Labem,

– tel.: 475 216 681, 603 289 106,

– e-mail: m.vejluppek@volny.cz, [www: http://www.advokat-ul.cz](http://www.advokat-ul.cz)

– **úřední hodiny:** dle telefonické domluvy – na výše uvedených číslech.

JUDr. Magdalena MIKULOVÁ, advokátka, advokátní kancelář se sídlem na adrese:

– Československé armády 556/27, 500 03 Hradec Králové,

– tel.: 736 420 520,

– e-mail: magdalena.mikulova@akmikulova.cz,

– **úřední hodiny:** dle telefonické domluvy – na výše uvedeném čísle.

Mgr. Jitka HRONOVÁ, advokátka, advokátní kancelář se sídlem na adrese:

– Bezručova 1594/4, 586 01 Jihlava,

– tel.: 567 304 703, 603 542 186,

– e-mail: akhronova@ji.cz,

– **úřední hodiny:** dle telefonické domluvy – na výše uvedených číslech.

JUDr. Vladimír CÍSAŘ, advokát, advokátní kancelář se sídlem na adrese:

– Čechova 727/52, 370 01 České Budějovice,

– tel.: 602 429 400,

– e-mail: cisar@advokatcisar.cz,

– **úřední hodiny:** dle telefonické domluvy – na výše uvedeném čísle.

JUDr. Zuzana VESELSKÁ, advokátka, advokátní kancelář VESELSKÝ,

VESELSKÁ & PARTNERS se sídlem na adrese:

– 28. října 1872/114, 702 00 Moravská Ostrava,

– tel.: 774 874 561,

– e-mail: judr.veselska@seznam.cz, [www: http://www.pravnik-ostrava.eu](http://www.pravnik-ostrava.eu), [www: http://www.akveselsky.cz](http://www.akveselsky.cz)

– **úřední hodiny:** dle telefonické domluvy – na výše uvedeném čísle.

JUDr. Petr VEČEŘ, vedoucí sociálně-právního oddělení OSŽ-ústředí:

– Nádražní 1, 659 30 Brno (zasedací místnost ZV ZO OSŽ žst. Brno hl. n.

– 1. poschodí),

– tel.: 972 241 961 (OSŽ-ústředí, Dům Bohemika, Na Břehu 579/3,

190 00 Praha 9), mob. tel.: 737 275 068,

– e-mail: petr.vecer@osz.org,

– **úřední hodiny:** dle telefonické domluvy v termínech: 13. 1.; 10. 2.; 17. 3.; 28. 4., 26. 5. a 9. 6. 2025, vždy od 9–13 hodin.

V Domě Bohemika probíhá výstava malířů FISAIC

V pondělí 2. prosince byla v sídle OSŽ – v Domě Bohemika, v Galerii Bohemika, slavnostně otevřena výstava obrazů výtvarníků Českého zemského svazu (ČZS) FISAIC. Vernisáže se zúčastnili jak samotní malíři, tak organizátoři a zástupci vedení OSŽ. Výstavu, která se nachází na chodbách všech pěti pater Domu Bohemika, zahájila Ing. Jarmila Šmerhová, výkonná tajemnice ČZS FISAIC, jejíž tvorba je na výstavě rovněž zastoupena. Přivítala všechny hosty a krátce představila přítomné malíře. „Galerie již má svoji tradici, čtyři roky se zde střídaly fotografie členů ČZS FISAIC, letos, v pátém ročníku, se zde poprvé objevují obrazy,“ připomněla Šmerhová. Jak dále dodala, vystavená kolekce byla vybrána z obrazů, které bylo možno letos spatřit na 34. mezinárodní výstavě FISAIC v Chorvatsku. Tematicky zahrnují nejen oblast železnice, ale také přírodu, portréty a další žánry. Obrazy zde budou vystaveny po celý rok.



Mezinárodní federace pro kulturu a volný čas železničářů – FISAIC je aktivní všestranně, jak dokumentují fotografie ze slavnostního dozdobování vánočních stromků na pražském hlavním nádraží a na nádraží Masarykovo ozdobami, které členky FISAIC vlastnoručně vyrobily. Zdobení se ujali generální ředitelé Jiří Svoboda ze Správy železnic a Michal Krapinec z Českých drah. Sekundovali jim místopředsedové OSŽ a předsedové PV OSŽ Petr Štěpánek (SŽ) a Štěpán Lev (ČD).
Foto: Daniela Houdková



Aktuální otázky dostupného bydlení



KULATÝ STŮL. Debata o příčinách nízké dostupnosti bydlení v Česku. FOTO: SENÁT PČR

Senátoři Jan Holásek a Hana Kordová Marvanová koncem září uspořádali v Senátu pod záštitou Ústavu pro veřejnou správu kulatý stůl na téma „Aktuální otázky dostupného bydlení.“

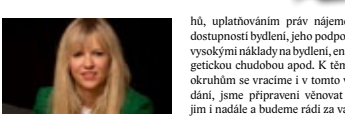
Česko ve srovnání s ostatními státy EU bohužel patří k zemím s nejméně dostupným bydlením. Navíc se neustále zhoršuje jeho dostupnost nejen pro sociálně slabší skupiny obyvatel, ale i pro střední vrstvy. Cílem setkání byla debata o příčinách nízké dostupnosti bydlení v ČR a možnostech zlepšení této situace. Diskutovalo se nejen o aktuálně projednávaném zákonu o podpoře

Podpora družstevního bydlení má nové obrysy

Naděje na dostupnější družstevní bydlení a snížení nákladů bydlení pro občany České republiky přinesl 6. ročník konference Fórum BD 2024, mezi jejíž partnery patřilo i Sdružení nájemníků ČR.

Na akci 21. a 22. listopadu vystoupili zástupci obou komor Parlamentu České republiky, ministerstva pro místní rozvoj, justice, odborné

ÚVODNÍ SLOVO



Milé kolegyně, milí kolegové, letosní poslední newsletter dostáváte v předvánoční době. Pro to mi dovolu, abych vám popřála klidné a pohodové prožití tohoto kouzelného období. Vánoce jsou časem, kdy se zastavíme, abychom si užíli chvíle s rodinou a přáteli, a také časem, kdy se ohlížíme zpět na uplynulý rok. Rok 2024 byl pro naše sdružení plný výzev, ať už v souvislosti s legislativou v oblasti nájemních vztahů,

Přítomným výtvarníkům poblahopřál také prezident ČZS FISAIC Vladislav Vokoun. „Na naše členy jsem opravdu pyšný. Jejich tvorbu mohou v galerii »Na scho-dech«, jak se jí někdy říká, obdivovat četní návštěvníci sídla OSŽ a podle jejich vyjádření to je správný počín,“ řekl ve svém vystoupení Vokoun. Malíře pozdravil rovněž vedoucí Mezinárodního oddělení OSŽ Ing. Ondřej Šmehlík.

S velkým potěšením přivítala Jarmila Šmerhová někdejšího vedoucího skupiny výtvarného umění Pavla Hladíka, který se slavnostní vernisáží rovněž zúčastnil, pozdravil všechny přítomné a za v z p o m í n a l na dobu, kdy se aktivně účastnil dění ve FISAIC, zejména pak na rok 1998, kdy ve Francii proběhla první mezinárodní výstava výtvarného umění FISAIC.

Od té doby probíhají mezinárodní výstavy po celé Evropě vždy ve dvouletých intervalech. Pavel Hladík převzal od Vladislava Vokouna ocenění jeho práce ve formě křišťálového modelu parní lokomotivy.

Následovala prohlídka vystavených děl s odborným doprovodem a výměna zkušeností přítomných umělců. Celé dění provázela hudební skupina ČZS FISAIC JEDETO.

Rekordní rozpočet

Výbor SFDI schválil návrh rozpočtu fondu, který počítá pro letošní rok s celkovou výší 160,3 miliardy korun. Peníze půjdou na pokračování výstavby nových dálnic a silnic I. třídy, modernizaci železnic a zajištění oprav i běžnou údržbu. Rozpočet počítá také se zapojením peněz z evropských fondů.

„Díky proinvestičnímu rozpočtu můžeme nejen pokračovat v rekordním počtu rozestavených projektů, zajistit údržbu a opravy, pokračovat s výstavbou evropského zabezpečovacího zařízení na železnici a zahájit další strategické stavby. Pokračovat může například dostavba D35, která je v současnosti nejrozestavěnější dálnicí u nás, na konci letošního roku bude ve výstavbě najednou 64 kilometrů této důležité paralelní spojnice Čech s Moravou,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

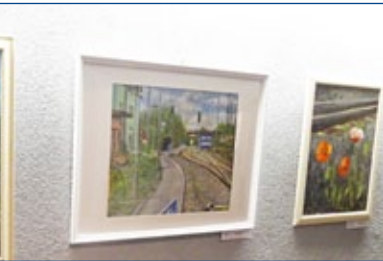
Rozpočet SFDI je navrhovaný jako proinvestiční, kdy investiční výdaje jsou 110,4 miliardy korun a neinvestiční 49,9 miliard korun (opravy, údržba a provozování dopravní infrastruktury, provozní činnosti investorských organizací).

Z celkové částky rozpočtu je pro Ředitelství silnic a dálnic vyčleněno 80,7 miliard korun a pro Správu železnic 62,7 miliard korun na pokrytí investičních a neinvestičních akcí.

Aktuálně je ve výstavbě dohromady 291,1 kilometrů dálnic a silnic I. třídy, konkrétně to je 226,1 kilometrů dálnic a 65 kilometrů většinou obchvatů měst. Letos začnou stavby dalších úseků karlovarské dálnice D6, ale také dálnice D11 od Jaroměře do Trutnova nebo dálnice D35 v úseku Úlibice–Hořovice.

Na železnici budou prostředky využity například k pokračování modernizace a výstavby trati z Prahy do Kladna, železniční infrastrukturu a přípravu vysokorychlostních tratí.

F. Jemelka

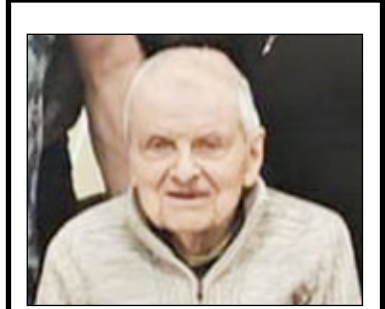


Podchod v žst. Hořovice a jeho výzdoba

ODBORNĚ O ŽELEZNICI



Nejlepší způsob, jak se do něčeho pustit, je přestat o tom mluvit a začít to dělat.
Walt Disney
–bl–



S lítostí a hlubokým zármutkem oznamujeme, že nás dne 14. prosince 2024 ve věku 79 let navždy opustil dlouholetý funkcionář OSŽ, bývalý předseda ZV ZO OSŽ elektroúseku OŘ Praha, Bohuslav Srnec. Čest jeho památce!

Hořovická výzdoba

Kombinace železničních výluk a silničních uzavírek nabízí neobvyklé NAD. Listopad nabídl NAD Řevnice–Liteň–Lochovice–Hořovice. Projetí jsem naplánoval na 14. listopadu, coby předkrm odpolední vernisáže výstavy fotografií v bývalé výrobně jízdenek v Husitské (Krenovka).

V době odjezdu NAD (11:09) zastavil ve stanici Řevnice vlak 512. BUS vezoucí cestující v počtu „na prsty obou rukou“ – v Hořovicích jsme vystupovali dva – zastavil ve 12:13. Turistické razítko bohužel v Hořovicích nemají, ale zaujme vkusná výzdoba podchodu. Při přesunu do čekárny projel kolem zpožděný vlak 512, který jsem před více než hodinou viděl v Řevnici. ... následně zjištěn důvod – porucha výhybek na odbočce LOM.

Čekárna v Hořovicích nic moc... Cestující nejsou pro Správu železnic partnerem. Soukromník sice nabízí nápojový automat, ale na vytápění čekárny je jaksi zapomnělo. Venku sice nemrzlo, ale v čekárně byla zima jako „v márnici“.

Text a foto: Miroslav Zikmund



Vydává Odborové sdružení železničářů, Dům Bohemika, Na Břehu 579/3, 190 00 Praha 9. Šéfredaktor Milan Sedlák (e-mail: misedlak@seznam.cz), redakce: Daniela Houdková (tel.: +420 776 325 731, email: osz.obzor@email.cz), Miroslav Čáslavský (tel.: +420 737 275 086, e-mail: miroslav.caslavsky@osz.org), inzerce a předplatné: Eliška Kopecká (tel.: +420 735 153 466, e-mail: predplatne.obzor@osz.org, eliska.kopecka@osz.org), expeduje Typa. Webové stránky: www.osz.org. Předseda redakční rady Mgr. Martin Malý, předseda OSŽ. Tisk: Tiskárna ČD Olomouc, Tábořská 191/26, 779 00 Olomouc. Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou, s.p., Odštěpným závodem Střední Čechy v Praze, čj, 306/97-P ze dne 23. ledna 1997. Nevyžádané rukopisy se nevracejí. Uveřejněné příspěvky se nemusejí shodovat s názorem vydavatele a redakce. MK ČR E 5063 ISSN 0862-738X