



Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

■ PV OSŽ při ČD, PV OSŽ ČD Cargo, Ústředí OSŽ, Republiková rada seniorů OSŽ

Jednal řídicí výbor Železniční sekce ETF a pracovní skupina sociálního dialogu na železnici



Radek Nekola, 1. místopředseda OSŽ, předseda Podnikového výboru OSŽ ČD Cargo, a.s., a kandidát na předsedu OSŽ

Prvními hosty únorového jednání PV OSŽ při ČD (12. 2.) byli I. místopředseda OSŽ Radek Nekola a tajemník OSŽ PV Správy železnic Miroslav Maincl. Oba přišli členům vysvětlit své představy, s nimiž vstupují do volebního klání – Radek Nekola jako kandidát na funkci předsedy OSŽ (dosavadní předseda Martin Malý již na tuto funkci ne kandiduje) a Miroslav Maincl jako kandidát na funkci I. místopředsedy OSŽ a současně na funkci předsedy PV OSŽ Správy železnic (současný předseda PV Petr Štěpánek již v dalším volebním období svoji funkci obhajovat nebude). Oba kandidáti označili za hlavní úkol po-

sílení a zkvalitnění úlohy základních organizací. Poté reagovali na dotazy členů PV. Dlouhá diskuse proběhla ohledně informovanosti členské základny, kde OSŽ má vytvořen solidní základ v podobě webových stránek, Facebooku, časopisu Obzor a dalších informačních kanálů. Ty je však třeba dovést k co největšímu počtu členů OSŽ, přičemž hlavní důraz musí být kladen na aktuálnost informací.

Po odchodu kandidátů na vedoucí funkce v OSŽ pokračovalo jednání vystoupením Ing. Lucie Bauerové, vedoucí skupiny benefitů na GR ČD. Ta vysvětlila otázky týkající se sociálního fondu, zejména v oblasti rekreací, dětských táborů a kondičních pobytů. Vyslechla rovněž kritiku na problémy ve vyplácení osobního ohodnocení v OCÚ Východ a OCÚ Střed. Ostrá kritika z řad členů PV zazněla rovněž na současný katalog prací, který je podle slov mnoha členů PV naprosto nefunkční.

Po přestávce pokračovalo jednání informacemi ze zásadních jednání, kde předseda PV Štěpán Lev zhodnotil mj. schůzku (3. února 2025) odborových organizací s vedením ČD za účasti ministra dopravy. Ministr odpovídal na otázky z pléna, které se týkaly liberalizace trhu, směřování společnosti ČD, a.s., regionální dopravy a četnosti integrovaných dopravních systémů (IDS) a jejich nejednotnosti v rámci čtrnácti krajů (včetně Prahy).

Ve čtvrtek 13. února proběhlo jednání Podnikového výboru OSŽ ČD Cargo za řízení předsedy PV Radka Nekoly. Ten v úvodu vyzval členy podnikového výboru, aby minutou ticha uctili památku

vedoucího oddělení sociálně-právního a dlouholetého kolegy JUDr. Petra Večeře, který v tento den náhle zemřel. V další části jednání Radek Nekola hovořil mimo jiné také o budoucí podobě jízdních výhod. „Jízdní výhody, tak jak je známe, přestávají plnit svůj účel, je třeba přijít s novým produktem, který bude jako benefit pro všechny zaměstnance pracující na železnici,“ zdůraznil. Informace z jednání dozorčí rady konané 28. ledna sdělila přítomným tajemnice podnikového výboru Bc. Marta Urbancová. V první části přiblížila hospodářský výsledek za leden až listopad minulého roku, u kterého byl zaznamenán velký pokles jak u tržeb z vlastní přepravy, tak i v přepravních objemech. Výsledky v letošním roce zatím nejsou o nic pozitivnější.

V další části se k jednání připojila personální ředitelka Mgr. Aneta Miklášová, Mgr. Pavla Kreischová a Ing. Josef Kreische. Personální ředitelka se zaměřila na informace ohledně plánovaného školení tzv. měkkých dovedností určené pro vedoucí provozních pracovišť, ředitele OPŘ a vedoucí lokomotivních čet. Dále se vrátila k propouštění nadbytečných zaměstnanců u společnosti. Zaměstnanci jsou propouštěni na dohodu se všemi právními náležitostmi vycházejícími z kolektivní smlouvy.

Po odchodu hostů pokračovali jednotliví předsedové Výborů OPŘ o postupu při ukončení pracovních poměrů na jednotlivých střediscích. Zatím vše probíhá bez větších komplikací. Nedostatek zaměstnanců se však začíná (Pokračování na str. 2)



Foto z volby vedení Železniční sekce ITF na kongresu v Marrákeši v říjnu 2024

Praha bude hostit významné mezinárodní zasedání ITF



Ve dnech 3.–4. dubna 2025 se v pražském Kongresovém centru uskuteční zasedání řídicího výboru Železniční sekce ITF (Mezinárodní federace pracovníků v dopravě – International Transport Workers' Federation). Do Prahy se sjede více než třicet zástupců železničních odborů z celého světa v čele s nově zvoleným vedením Železniční sekce: prezidentem Julio Adolfo Sosou z Argentiny a oběma vicepresidenty Mohamedem Naseem z Pakistánu a Raulem Sengo z Mosambiku. Mezi účastníky jednání budou také zástupci dvou nejpřednějších členských organizací ITF Indové. Na rozdíl od sousedů z Německa a Rakouska nejdelší cesta do Prahy

čeká předsedu Australského odborového svazu železniční, autobusové a tramvajové dopravy.

Řídicí výbor Železniční sekce ITF má 32 členů, schází se jednou ročně a tvoří jej zástupci regionálních řídicích výborů z Evropy, Afriky, Asie a Pacifiku, Latinské Ameriky, Severní Ameriky. Evropa je zastoupena osmičlenným řídicím výborem ETF, v němž má OSŽ své zastoupení.

Předseda OSŽ Mgr. Malý vítá příležitost setkat se s kolegy z jiných než evropských svazů a diskutovat s nimi o fungování železnice a působení odborů v jejich zemích. „Hostit jednání železniční sekce ITF je navíc ideální příležitostí prezentovat OSŽ v roce, kdy slavíme 35 let založení našeho svazu,“ dodal Mgr. Malý.

Kromě vedoucí Kanceláře předsedy OSŽ PhDr. Heleny Svobodové, která je členkou řídicího výboru ITF, se dvoudenního jednání ITF zúčastní šestičlenná delegace OSŽ v čele s předsedou OSŽ Mgr. Martinem Malým.



Zástupci tripartity se mimo jiné věnovali problematice vzdělávání a školství

Dne 18. února se ve Strakově akademii uskutečnila 178. plenární schůze Rady hospodářské a sociální dohody ČR. Zástupci tripartity se věnovali například problematice vzdělávání a školství, dopadům nového systému obchodování s emisními povolenkami nebo krokům na podporu výzkumu, vývoje a inovací.

Členové vlády se sociálními partnery probírali připravené kroky ke změně financování nepedagogických zaměstnanců regionálního školství, která by měla vstoupit v platnost od 1. září 2025.

Tripartita diskutovala také o možných dopadech zavedení nového systému obchodování s emisními povolenkami, tzv. EU ETS2. Členové vlády sociální partnery ujistili, že v rámci jednání na unijní úrovni dělají maximum pro to, aby byl návrh EU ETS2 ještě upraven a jeho spuštění odloženo tak, aby byly dopady na české firmy i domácnosti co nejmenší.

Sociální partneři si od vlády vyžádali širší analýzu možných dopadů na českou ekonomiku i občany a k tématu se vrátí na příštím plenárním zasedání tripartity, které se uskuteční 5. května.

Dalším tématem jednání byl stav implementace unijního Aktu o umělé inteligenci. Vláda v prosinci rozhodla, že gescí nad implementací AI Aktu pověří místopředsedu vlády a ministra práce a sociálních věcí Mariana Jurečku. Jsou připravené dílčí právní adaptace – novela zákona o policii je již v Poslanecké sněmovně, novela zákona o digitalizaci finančního trhu je ve finální fázi zpracování Ministerstvem financí. Zbývá dořešit několik bodů, například kdo by se měl stát centrálním orgánem dozoru v ČR.

Členové tripartity se zabývali rovněž podporou aplikovaného výzkumu, vývoje a inovací. Vládou schválený zákon o výzkumu, vývoji, inovacích a transferu znalostí čeká na schválení Parlamentem.

Zdroj: Úřad vlády ČR
(Další informace jsou na www.odbory.info)

Milan Sedláček

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

Postiženým povodněmi vyplatilo OSŽ přes dva miliony korun

Na třetí straně dnešního vydání najdete informaci o tvorbě a použití Podpůrného fondu OSŽ za II. pololetí 2024, do kterého tentokrát vstoupily zářijové povodně, které zasáhly i železnici, a to především oblasti od Krnova přes Opavu a Ostravu až k hranicím s Polskem – vracíme se k nim fotografiemi a rozhovorem s Ing. Pavlem Marečkem, náměstkem ředitele Oblastního ředitelství Ostrava Správy železnic pro odborný časopis Nová železniční technika (NŽT)

„Jaký rozsah škod jste zatím registrovali?“ položili jsme mu první otázku.

Jakmile začala opadávat voda, začali jsme intenzivní mapování povodňových škod, i když do některých povodňových regionů byl a je velmi obtížný přístup. V současné době odhadujeme škody na železniční infrastrukturu ve výši přes jednu miliardu korun.

Na rozdíl od tornáda, které zasáhlo jižní Moravu, kde bylo poškozeno hlavně trakční vedení a pozemní objekty, jsou v případě povodňových škod hlavně na železničním tělese, mostních objektech a zabezpečovacím zařízení.

Nejvíce poškozené úseky tratí jsou na Jeseníku: Lipová Lázně–Javorník ve Slezsku, Jeseník–Mikulovice–st. hr. PR, Mikulovice–Zlaté Hory; na Hanušovicku: Hanušovice–Lipová Lázně; na Opavsku: Ostrava–Svinov–Opava východ, Opava východ–Kravaře; na Krnovsku: Krnov–

Opava, Krnov–Brantice, Třemešná ve Slezsku–Osoblaha a na Bruntálsku Vrbno pod Pradědem–Milotice nad Opavou. Na těchto tratích jsou největší škody na vyplaveném kolejovém loži a železničním spodku, poškozeném kolejovém roštu, mostních objektech a zabezpečovacím zařízení.

„Kdy tedy předpokládáte obnovení provozu?“ zajímali jsme se.

Postup oprav byl zvolen na základě rozsahu poškození a důležitosti tratí. Z hlediska nejvyšších priorit bylo obnovení provozu na koridoru, a to na úseku Studénka–Ostrava–Svinov–Bohumín–Dětmarovice, což se nám podařilo za čtrnáct dnů od zastavení provozu. Nutno podotknout, že zprovoznění bylo docíleno nasazením maximálních kapacit OŘ a zhotovitelů.



Ing. Pavel Mareček

Menší rozsah oprav povodňových škod řešíme vlastními kapacitami v kombinaci s našimi zhotoviteli údržbových (Pokračování na str. 2)

Jednal řídicí výbor Železniční sekce ETF a pracovní skupina sociálního dialogu na železnici

(Dokončení ze str. 1)

negativně projevovat v úpravě pracovní doby převedením na pracovní režim letmo, ale i v případném navýšení počtu přesčasových hodin. Panují obavy, že změny v obsluze míst pro zákazníky ČD Cargo přinesou rizika technologická i pracovní.

Úvodem jednání **Ústředí OSŽ** 19. února 2025 byli přítomni vyzváni, aby uctili minutou ticha památku vedoucího Sociálně-právního oddělení OSŽ-ústředí JUDr. Petrovi Večeřovi, který náhle zemřel 13. února. Poslední rozloučení se konalo 20. února v Olomouci. Z důvodu úmrtí Petra Večeře byl pověřen řízením oddělení Mikuláš Hubičák – včetně přesměrovaného telefonního čísla, které je tedy nadále platné.

Informace z oblasti sportovních soutěží železničářů a také o aktivitách pořádaných pod záštitou FISAIC sdělil přítomným Ing. Ondřej Šmehlík. Kalendář sportů na rok 2025 je zveřejněn nejen v aplikaci Rail sport OSŽ, ale i v Obzoru č. 4.

Rozpočet na výrobu čtrnáctideníku Obzor byl dalším bodem jednání. Předseda OSŽ, Martin Malý, vysvětlil celkové náklady na výrobu a distribuci, načež Radek Nekola otevřel debatu o budoucnosti časopisu. Diskutovalo se, zda Obzor nadále udržovat v tištěné podobě, nebo se více zaměřit pouze na internetovou verzi.

Tajemník Podnikového výboru ČD Antonín Leitgeb, zastupující nepřítomného předsedu PV Štěpána Lva, připomněl velkou účast členů OSŽ na lednových Aktivech ke kolektivní smlouvě na rok 2025, kde byla hostem Ing. Lucie

Bauerová z Českých drah. Radek Nekola, předseda PV OSŽ ČD Cargo, také informoval přítomné o průběhu jednání podnikového výboru ze dne 13. února, které bylo zaměřeno na výpovědi z pracovního poměru z důvodu nadbytečnosti a budoucího rozvoje společnosti. „*Situace v ČD Cargo není dobrá, zaměstnanci sami odcházejí z pracovního poměru, protože už nevidí perspektivu u společnosti,*“ uvedl Radek Nekola. Tajemnice podnikového výboru Bc. Marta Urbancová, členka dozorčí rady ČD Cargo, informovala o hospodářském výsledku v loňském roce a chystaných plánech na rok 2025. Další jednání dozorčí rady proběhne 5. března, na něm by mělo vedení společnosti představit vyžádané podklady o kompletní obchodní politice a směr, kterým se bude v roce 2025 ubírat.

Za Podnikový výbor OSŽ SŽ vystoupil předseda PV Petr Štěpánek, který informoval o pozvání na společné jednání se slovenskými kolegy, které se uskuteční 28.–30. dubna 2025 v Těrchově.

O mezinárodních aktivitách OSŽ nejprve informoval první místopředseda OSŽ Radek Nekola, který se společně s tajemnicí PV OSŽ při ČD Věrou Nečasovou zúčastnil 18. února jednání poradní skupiny Železniční sekce ETF pro opravárenství. Vedoucí kanceláře předsedy OSŽ PhDr. Helena Svobodová poté informovala o jednání řídicího výboru Železniční sekce ETF a jednání pracovní skupiny sociálního dialogu na železnici, která se uskutečnila začátkem února v Bruselu. Na závěr přiblížil místopředseda OSŽ pro správu majetku Martin Vavrečka průběh jednání Asociace samostatných odborů, které proběhlo 18. února, kde hlavním

tématem bylo řešení emisních povolenek ETS2 pro vytápění budov a dopravy.

Únorové jednání **Republikové rady seniorů OSŽ** (20. 2. 2025) bylo zahájeno minutou ticha za zemřelého Petra Večeře, vedoucího SPO OSŽ. Prakticky celý jeho průběh se nesl ve znamení projednávání příprav na podnikovou konferenci RRS, která se bude konat 15. května 2025 v pražském hotelu Olšanka.

V úvodu seznámila předsedkyně RRS Danuše Polášková členy rady s průběhem V. sjezdu Rady seniorů ČR, který se konal 18. února v Praze. Podle slov Danuše Poláškové se tento sjezd nesl ve znamení úspor, ve velmi skromném prostředí a poznamenan byl také snahou pozvaných hostů – zástupců politických stran – o své předvlební zviditelnění. Jednání RRS OSŽ pokračovalo schvalováním klíče, podle něhož se bude určovat počet delegátů jednotlivých Klubů seniorů či seniorů v ZO OSŽ na konferenci RRS (15. 5. 2025), která předchází IX. sjezdu OSŽ. Členové rady odsouhlasili rovněž složení pozvaných hostů na konferenci a organizační složení jednotlivých komisí. Hlavním bodem konference bude volba členů nové RRS OSŽ a jejího vedení. Část současných členů již do nové rady kandidovat nebude, především z důvodu vysokého věku.

–RED–
(Podrobnosti na www.osz.org)

U Dolní Lutyně bude stát pomník tragicky zemřelému strojvedoucímu



Následky srážky Ex 546 s nákladním automobilem na přejezdu u Dolní Lutyně dne 24. ledna 2024 (foto DI)

Od tragické železniční nehody na Bezdínku u Dolní Lutyně na Karvinsku uplynul 24. ledna 2025 jeden rok. Při této nehodě došlo ke střetu rychlíku Ex 546 (Návisi–Praha Vršovice) s nákladním automobilem, který uvázl na chráněném železničním přejezdu. Při této nehodě došlo k usmrcení třicetiletého strojvedoucího Českých drah Dalibora Žáka, člena ZO OSŽ DKV Bohumín. Ten vzhledem k noční době, nepřehlednosti terénu a rychlosti vlaku neměl šanci vlak před překážkou zastavit a doplatil tak na nehodu svým životem.

Kromě veřejné peněžní sbírky založené ZO FSČR Bohumín, peněžního daru od Českých drah i od OSŽ se kolegové z bohumínského depa a ZO OSŽ DKV Bohumín rozhodli vyjádřit úctu Daliborovi Žákovi vybudováním pomníčku na místě nehody v blízkosti železničního přejezdu, na němž k tragédii došlo. Zástupci ZV OSŽ z bohumínského depa, strojvedoucí David Brzežník a Marek Sobaniec, vytipovali společně se zástupcem Správy železnic nejrozměšší místo u přejezdu a zaznačili ho do mapy. V současné době je celá tato záležitost v posouzení Oblastního ředitelství Správy železnic v Ostravě, přičemž dořešit je nutné rekonstrukci přejezdu, uvažovanou výstavbu vlečky Giga Factory, jakož i stavbu silničního obchvatu a přeložení inženýrských sítí. Ředitel OŘ Správy železnic v Ostravě již vydal kladné stanovisko k vydání povolení, takže v nejbližší době bude možné pomníček umístit na vybrané místo.

NEHODY

● VYKOLEJENÍ VLAKU

Dne 4. 2. 2025 ve 12:22 hodin v železniční stanici Ostrava-Bartovice vykolejil na výhybce spěšný vlak Sp 1615 jedoucí z Ostravy hl. n. do Návisi. Při mimořádné události nebyl nikdo zraněn.

Mgr. Martin Drápal, ICT správce Drážní inspekce



Foto: Drážní inspekce

ZE SVĚTA

● V ROCE 2023 NEJVÍCE CESTOVALI VLAKEM ŠVÝCARŮ

V žádné jiné evropské zemi se v roce 2023 nejezdilo vlakem tolik jako ve Švýcarsku. V roce 2023 Švýcaři najezdili po železnici v průměru 2 466 osobokilometrů. Oproti předchozímu roku to představuje nárůst o 13,2%. Švýcarsko však ještě nedosáhlo maximální hodnoty z roku 2019 s 2505 osobokilometry na hlavu.

Rakousko je ve statistice druhé s výkonem na hlavu 1 576 osobokilometrů, následuje Francie s 1 481 osobokilometrů. Ostatní sousední země Švýcarska se ve statistikách objevují dále: Německo je na pátém místě s 1 215 kilometry a Itálie na osmém místě s 929 kilometry na obyvatele. Poslední místo zaujímá Řecko s 65 kilometry.

Kromě počtu ujetých osobokilometrů se loni ve Švýcarsku zvýšil i počet jízdy vlakem. V roce 2023 obyvatelé cestovali vlakem v průměru 68krát. Ve srovnání s předchozím rokem jde o nárůst o 11,5%. S počtem 43 jízdy vlakem na obyvatele je Lucembursko druhé, před Rakouskem s 36. Sousední země Německo, Francie a Itálie se umístily na pátém, devátém a 13. místě s 33, 18 a 14 cestami. Na konci statistiky je opět Řecko – s jednou jízdu vlakem na osobu. Srovnání bylo provedeno v 25 zemích EU s železniční dopravou, včetně nečlenských zemí EU jako s Velkou Británií, Norskem a Švýcarskem. Údaje o jízdách vlakem na osobu chybí pro Polsko, Belgii a Nizozemsko. **Z Bahnhofstelle připravil sh**

Organizátoři výstavby tohoto pietního místa plánují zde osadit desku z leštěné černé žuly, kde bude vyrytá lokomotiva 151 020-5 a fotografie Dalibora Žáka, který tuto lokomotivu naposledy vedl. Deska bude doplněna vysvětlujícím textem.

První výročí této nehody si kolegové Dalibora Žáka připomenou 23. ledna 2025 pietním setkáním a zapálením svíčky na místě nehody. Shodou okolností probíhal tento den v Bohumíně florbalový turnaj Českých drah. Pořadatelé přislíbili, že tento ročník prohlásí za „nulový“ florbalový memoriál Dalibora Žáka a příští rok to bude oficiálně 1. ročník, který by měl na zesnulého strojvedoucího v dalších letech rovněž upomínat. **Miroslav Čáslavský**

Všimli jsme si

● **REGIONÁLNÍ TRÁŤ 081** Děčín–Rumburk, jež prodělala modernizaci sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, je po dokončení rekonstrukce žst. Česká Kamenice ve druhé polovině roku 2024 výhradně pokryta informačním systémem HIS s mužským hlasem (tuzemské železniční stanice jsou jím vybavovány od roku 1991), jenž je v obvodu OŘ Ústí nad Labem aktivován v hojném počtu. Nově je tak rozhlas zřízen i v tamních stanicích a zastávkách na znamení, kde předtím nebyl, přičemž místy jsou tu instalované též elektronické informační tabule. V zastávce Kytlice byl v rámci vybudování rozhlasového zařízení využit starší rozhlasový reproduktor Tesla (kdysi osazen například v nedaleké stanici Jedlová). Dne 19. 1. 2025 zde byl zdokumentován Os 6659 relace Rumburk–Děčín vedený motorovou jednotkou 642 Desiro v korporátním nátěru Ústeckého kraje, jež je nyní nosnou řadou ve zdejší osobní dopravě. **Tomáš Martinek**



● **SPRÁVA ŽELEZNIC** vybrala zhotovitele podjezdu ve stanici Studénka. Stavební práce provedou společností Firesta-Fišer, rekonstrukce, stavby a IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc. Jejich nabídková cena ve výši 598 537 217 korun byla téměř o 270 milionů nižší než maximální přípustná hodnota. Zprovoznění podjezdu se předpokládá na konci roku 2026, využít jej budou osobní auta, vozidla integrovaného záchranného systému, cyklisté a chodci.

Namísto dosavadního čtyřkolejného přejezdu ve stanici Studénka vznikne nový podjezd s délkou 26,5 metru a šířkou 12,3 metru. Rozdělen bude na tři samostatné části: jízdní pruh pro auta, pruh pro cyklisty a chodník pro pěší. Stejně členění bude i u nájezdových ramp na obou stranách podjezdu.

Pro nákladní auta jedoucí k průmyslovým areálům se vybuduje nová obslužná komunikace z dálnice D1 přes Butovickou ulici.

Zahájení stavebních prací se předpokládá v březnu, úplné dokončení pak na jaře roku 2027. Financování zajistí Státní fond dopravní infrastruktury. **SŽ**



Milan Sedláček

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

Postiženým povodněmi vyplatilo OSŽ přes dva miliony korun

(Dokončení ze str. 1)

prací a větší rozsahy oprav řešíme zadáváním u externích zhotovitelů.

Nejvážnější povodňové škody však řešíme se specializovanými projektanty a zhotoviteli v daném oboru.

„Kdy tedy předpokládáte obnovení provozu?“ zajímali jsme se.

Obnovení provozu na tratích s menším poškozením, tzn. po odstranění popa-

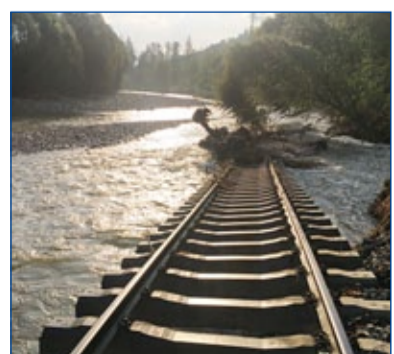
daných stromů, lokální opravě železničního svršku, spodku, vyčištění a výměně venkovních prvků zabezpečovacího zařízení, případně po opravě trakčního vedení, probíhalo průběžně po opadu vody a můžeme říci, že na těchto tratích byl obnoven provoz v řádech dnů.

U tratí s největším poškozením probíhá odstraňování škod průběžně. Cílem je obnovení provozu na většině tratí do konce roku 2024. Ta nejzávažnější

a nejosáhlejší poškození se budou odstraňovat v roce 2025.

Na závěr mi tedy dovolte poděkovat všem zaměstnancům OŘ Ostrava, kteří se podílejí na zajišťování odstraňování povodňových škod. ■

Foto následků povodní: Správa železnic



Poslední rozloučení s pplk. JUDr. Petrem Večeřem

Ve čtvrtek 20. února se v odpoledních hodinách ve smutečním sále olomouckého krematoria sešla blízká rodina, přátelé a kolegové z Odborového sdružení železnice, aby pplk. JUDr. Petra Večeře doprovodili na jeho poslední cestě.

„Vážená zarmoucená rodino, milí smuteční hosté, dovolte mi, abych vám jménem spolupracovníků a kolegů z Odborového sdružení železnice vyjádřil upřímnou soustrast ve vašem zármutku a současně alespoň krátce poděkoval našemu zesnulému dlouholetému kolegovi a kamarádovi pplk. JUDr. Petru Večeřovi za všechno, čím pro nás po celá dlouhá léta byl.

Všichni jsme jej znali jako velmi vzdělaného člověka pevných zásad,

vytrvalosti a velkého pracovního nasazení, se silným smyslem pro osobní disciplínu, odpovědnost a pečlivost, kteréto vlastnosti vždy uplatňoval především sám u sebe, ale současně se také snažil k nim citlivě navádět i své spolupracovníky a vůbec lidi kolem sebe.

Současně si jej však také budeme pamatovat jako člověka laskavého, s velkým srdcem a pochopením pro lidi a jejich radosti i slabosti.

Ze své pozice vedoucího Sociálně-právního oddělení OSŽ-ústředí, kterou dlouhá léta a prakticky až do posledního dne svého života vykonával, především trpělivě a poctivě pomáhal kolegům, členům železničních odborů a jejich rodinným příslušníkům,

kteří se z nejrůznějších důvodů dostali do obtížných životních situací, a to ať už bez vlastního přičinění, nebo mnohdy i z důvodu nějakého neúmyslného nešťastného pochybení.

Své rozsáhlé právníkové znalosti a zkušenosti tak dlouhá léta z hlubokého vnitřního přesvědčení používal ve prospěch lidí oslabených či nešťastných, čímž si získal mezi širokou železničářskou veřejností velkou vážnost, oblibu a nezpochybnitelnou autoritu.

Přitom však vždy a za všech okolností vystupoval velmi přátelsky a korektně a jakákoliv povýšenost mu byla naprosto cizí. Všem nám asi zůstane navždy v paměti jeho oslovení »Kolegyně a kolegové«, kterým

začínal snad každé své vystoupení na jakémkoliv jednání.

A tak přestože život Petra Večeře předčasně ukončila krutá a zákeřná choroba, stihl v čase, který mu na tomto světě byl dán k dispozici, zanechat nesmazatelný otisk v našich myslích a srdcích.

Milý Petře, rád bych Ti dnes při posledním rozloučení jménem spolupracovníků a kolegů z odborového sdružení za všechny Tvé skutky a podporu co nejsrdčněji poděkoval a chtěl bych Tě ujistit, že Tvoje památka navždy zůstane v našich vzpomínkách. Děkuje a velice si vážíme toho, že jsme na tomto světě mohli být nějaký čas společně,“ přednesl smuteční řeč předseda OSŽ Mgr. Martin Malý.

Posledního rozloučení se kromě kolegů z OSŽ a místopředsedů OSŽ zúčastnili také personální ředitelka Českých drah Mgr. Blanka Havelková a personální ředitel Správy železnic Ing. Pavel Koucký. Vzhledem k profesní minulosti a důstojnické hodnosti Petra Večeře u české armády byl celý obřad zakončen vojenskými poctami, slavnostní salvou vojenské stráže a státní hymnou.

Poslední sbohem Petru Večeřovi bylo důstojné a plné úcty k jeho životu i práci. Jeho odkaz zůstane v paměti nejen jeho kolegů, ale i všech, kteří ho znali a vážili si ho. Čest jeho památce!

Přípravila: Daniela Houdková



Zpráva o tvorbě a použití Podpůrného fondu OSŽ za II. pololetí 2024

I. Tvorba Podpůrného fondu OSŽ:

Stav finančních prostředků PF OSŽ ke dni 30. 6. 2024 činil **8,392,801,27 Kč**.

Příjmy celkem II. pololetí 2024:

Příspěvky do PF OSŽ od ZO OSŽ a jiných právnických a fyzických osob	402.492,76 Kč
---	---------------

Výdaje celkem II. pololetí 2024:

Vyplacené dávky z PF OSŽ – povodně	2,206.000,00 Kč
Vyplacené dávky z PF OSŽ	515.000,00 Kč
Vyplacené dávky z PF OSŽ za II. pololetí 2024 celkem	2,721.000,00 Kč

Stav finančních prostředků na PF OSŽ ke dni 31. 12. 2024 činil **6,074,294,03 Kč**.

II. Čerpání Podpůrného fondu OSŽ:

Z PF OSŽ za II. pololetí 2024 byly vyplaceny dávky celkem **26** žadatelům v celkové částce **515.000 Kč**.

Dávky z PF OSŽ byly vyplaceny 26 žadatelům, které se týkaly mimořádných tíživých sociálních situací rodin, vzniklých v důsledku úmrtí člena OSŽ nebo rodinného příslušníka, dlouhodobé nemoci, podstoupení operací smyslových orgánů (zrak) z důvodu zachování specifické zdravotní způsobilosti. Celková částka těchto vyplacených dávek dosáhla **515.000 Kč**, tj. průměrná částka na jednu schválenou a vyplacenou dávku činí **19.807,69 Kč**.

Povodeň – září 2024:

V další části zprávy si připomeneme situaci, která zasáhla v září 2024 Českou republiku, a to povodeň (obdobně jako v letech 1997 a 2002 – stoletá voda). I tato povodeň, stejně jako ty v roce 1997 a 2002, si bohužel vyžádala oběti na lidských životech.

Povodně zasáhly většinu krajů ČR, nejvíce postiženými byly Moravskoslezský a Olomoucký kraj. K nejrozsáhlejšímu rozlívání došlo od Krnova přes Opavu a Ostravu až k hranicím s Polskem.

Byla narušena silniční železniční i mezinárodní doprava, došlo k zastavení provozu na téměř všech tratích. Nejvážnější situace v železniční dopravě byla hlavně na severu Olomouckého kraje a téměř v celém Moravskoslezském kraji. Přes 260 000 domácností se ocitlo bez elektřiny. Škody dosáhly desítek miliard korun. Jen v Opavě poškodila povodeň přes 6 tisíc staveb. Česká asociace pojišťoven odhadla odškodnění na cca 25 miliard korun.

Při výše uvedené katastrofě, ale nejen u ní, se ukázala neskutečná solidarita členské základny OSŽ, kdy členové OSŽ bezprostředně pomáhali

postiženým. Jednalo se jak o finanční podporu, tak materiální. Stranou nezůstalo ani samotné OSŽ, které ihned prostřednictvím ZO OSŽ poskytlo postiženým členům OSŽ z PF OSŽ rychlou finanční pomoc.

Postižení členové OSŽ přes své ZO OSŽ podávali žádosti o dávky z PF OSŽ. Žádosti, které přišly na SPO OSŽ-ústředí, kde byly se zvýšenou trpělivostí, vstřícností a korektností vůči žadatelům a v co nejkratším možném termínu zpracovány a předloženy Představenstvu OSŽ k projednání a schválení. Po schválení dávek z PF OSŽ Představenstvem OSŽ SPO OSŽ-ústředí okamžitě připravilo podklady pro HFO OSŽ-ústředí k jejich co nejrychlejšímu vyplacení žadatelům.

Z PF OSŽ za II. pololetí 2024 byla dále vyplacena finanční podpora **59** postiženým, kterým povodeň v měsíci září 2024 způsobila újmu na majetku. Celková částka vyplacených podpor dosáhla **1,180.000 Kč**, tj. průměrná částka na jednu schválenou a vyplacenou dávku činí **20.000 Kč**.

Dále byla z PF OSŽ za II. pololetí 2024 vyplacena finanční podpora **171** členům OSŽ **postižených živelnou událostí**, kdy celková výše vyplacených podpor dosáhla výše **1,026.000 Kč**, tj. průměrná částka na jednu schválenou a vyplacenou dávku činí **6.000 Kč**.

Celkem bylo vyplaceno (povodeň – září 2024) 230 členům OSŽ 2,206.000 Kč.

OSŽ zde opakovaně prokázalo, že je schopno zabezpečit vůči členské základně masivní akci sociálního charakteru s vyplacením značné finanční částky a naplnit tím jednu z priorit své činnosti v oblasti benefitů!

Všechny žádosti o dávku z PF OSŽ byly prostřednictvím ZV ZO OSŽ zasílány na SPO OSŽ-ústředí. Tyto žá-

dosti byly vždy ověřeny, potřebné údaje doplněny, individuálně zhodnoceny SPO OSŽ-ústředí, posuzovány a schváleny Představenstvem OSŽ, popř. Poradou předsedy OSŽ. Jednoznačně lze konstatovat, že PF OSŽ plní svůj účel a je nápomocen v tíživých sociálních situacích členů OSŽ a jejich rodin, na jejichž zmírnění vlastní finanční a hmotné prostředky nestačují.

Podněty, připomínky nebo stížnosti na poskytování uvedené formy pomoci v hodnoceném období nebyly zaznamenány. Ze strany SPO OSŽ-ústředí je vždy striktně dodržována 30denní lhůta k vyřízení žádosti o přiznání dávky z PF OSŽ, která je však zpravidla i v jednotlivých případech zkracována. Jedná se o zpracování důvodové zprávy a její předložení ke schválení Představenstvu OSŽ, popř. Poradě předsedy OSŽ.

V případech hodných zvláštního zřetele (např. tragické úmrtí apod.) je SPO OSŽ-ústředí, statutární zástupci OSŽ a Představenstvo OSŽ schopno zorganizovat schválení dávky z PF OSŽ rovněž formou „per rollam“, což je výrazem okamžité pomoci žadateli včetně přeposlání schválené částky na jeho bankovní účet.

Vyplacení schválených finančních dávek jednotlivým žadatelům bylo zajišťováno hospodářsko-finančním oddělením OSŽ-ústředí, popř. v součinnosti s příslušnými funkcionáři OSŽ.

V průběhu II. pololetí 2024 obdrželo OSŽ poděkování od několika příjemců dávek (finančního příspěvku) z PF OSŽ.

Každé poděkování, které je zasláno na OSŽ, je třeba hodnotit velmi pozitivně, neboť je to ocenění pro všechny fyzické a právnické osoby, které do PF OSŽ přispívají, a za jejich solidaritu.

Sociálně-právní oddělení OSŽ-ústředí konstatuje, že žádosti členů OSŽ o dávku z PF OSŽ, které potvrdí a doporučí příslušný ZV ZO OSŽ, jsou doručovány na odborné oddělení k projednání Představenstvu OSŽ, případně Poradě předsedy OSŽ ne vždy zcela úplně, což lze charakterizovat jako dlouhodobý a přetrvávající stav. Převážně chybí údaje o konkrétní sociální situaci žadatele (rodiny), návrhu na výši dávky a obdržené podpoře ze strany zaměstnavatele (Sociální fond, FKSP) nebo prostředků základní organizace OSŽ. Jako nedostatečné se rovněž jeví doložení jednotlivých žádostí písemnostmi majícími charakter listinných důkazů. Sku-

tečnosti výše popsané představují ve svém důsledku nadbytečnou administrativu.

Ze strany SPO OSŽ-ústředí je vždy postupováno vstřícně, korektně, při respektování individuálního přístupu při vyřizování jednotlivých žádostí o přiznání dávky z PF OSŽ, s cílem bezprostředně poskytnout v oprávněných případech finanční dávku.

V období II. pololetí 2024 byly ve čtrnáctideníku Obzor základní organizace OSŽ i jednotlivci opakovaně vyzváni ze strany vedení OSŽ, aby do PF OSŽ zasílali finanční příspěvky, neboť tzv. nikdy nikdo neví, kdy bude potřebovat pomoc.

Luděk Šebrle,
analytik rozborů

PRÁVNÍ PORADNA

Podpůrný fond OSŽ

Podpůrný fond Odborového sdružení železničářů (dále rovněž „PF OSŽ“), který vznikl v průběhu roku 1995, je výrazem solidarity členů OSŽ a dalších fyzických a právnických osob, které do něj dobrovolně přispívají. Zástupci zaměstnanců (členové OSŽ) v dozorčích radách u zaměstnavatelských subjektů do něj přispívají pravidelně v průběhu roku, ostatní většinou jedenkrát ročně, je tedy naplňován průběžně.

Stěžejním úkolem PF OSŽ je podpořit členy OSŽ, respektive jejich rodinné příslušníky při tíživých životních a sociálních situacích (např. z důvodů zdravotních, úmrtí člena rodiny, přírodní katastrofy a dále operace smyslových orgánů /očí/ z důvodu zachování specifické zdravotní způsobilosti a tím i zaměstnání – pracovněprávního vztahu apod.), na jejichž zmírnění jejich finanční a hmotné prostředky nestačí. PF OSŽ je majetkem OSŽ, právo hospodaření s ním má Představenstvo OSŽ, v naléhavých případech porada předsedy OSŽ.

Žádost o přiznání dávky z PF OSŽ musí být adresována na OSŽ-ústředí, Sociálně-právní oddělení OSŽ (dále rovněž „SPO OSŽ-ústředí“) prostřednictvím příslušného odborového orgánu, tj. závodního výboru základní organizace OSŽ (dále jen „ZV ZO OSŽ“), kde je nebo byl (úmrtí) žadatel členem OSŽ. Žádost o přiznání dávky z PF OSŽ (včetně přílohy) musí být řádně a čitelně vyplněná, potvrzená s vyjádřením ZV ZO OSŽ, včetně stanovení doporučené výše dávky z PF OSŽ. Uvedenou žádost je třeba doložit písemnostmi, které ji dokumentují.

Maximální částka je stanovena v souladu se Statutem Podpůrného fondu OSŽ ve výši 30 000 Kč.

Schválené finanční částky se pohybují v rozmezí od 5 000 Kč do 20 000 Kč. Nejnižší schválená částka může být ve výši 1 000 Kč a nejvyšší ve výši 30 000 Kč (v případech stanovených Statutem Podpůrného fondu OSŽ).

Všechny žádosti o dávku z PF OSŽ jsou evidovány na ZV ZO OSŽ a na SPO OSŽ-ústředí, které předkládá po ověření a zpracování důvodové zprávy žádosti k rozhodnutí Představenstvu OSŽ (příp. poradě předsedy OSŽ). O přiznání dávky, její výši nebo možné opakovatelnosti nebo i o její nepřiznání rozhoduje Představenstvo OSŽ (příp. porada předsedy OSŽ) na základě žádosti podané žadatelem (členem OSŽ), případně jeho rodinným příslušníkem. Představenstvo OSŽ (příp. porada předsedy OSŽ) při projednávání a rozhodování o přiznání dávky přihlíží k vyjádření příslušného ZV ZO OSŽ. SPO OSŽ-ústředí sdělí písemné stanovisko Představenstva OSŽ (příp. porady předsedy OSŽ) žadateli a příslušnému ZV ZO OSŽ. Hospodářsko-finanční oddělení OSŽ-ústředí zabezpečuje vyplacení jednotlivých dávek z PF OSŽ na bankovní účet uvedený žadatelem v žádosti, popř. ve spolupráci s funkcionáři OSŽ-ústředí a funkcionáři příslušné ZO OSŽ.

Pro zasílání finančního příspěvku do PF OSŽ je k dispozici účet číslo:

35-2000264339/0800.

Žádáme všechny ZV ZO OSŽ a jejich předsedy, aby v rámci možnosti ZO OSŽ přispívali finanční částkou do PF OSŽ. V případě, že ZV ZO OSŽ nepřispěje do PF OSŽ, Představenstvo OSŽ (příp. porada předsedy OSŽ) je připraveno, v souladu se Statutem PF OSŽ, tuto skutečnost zohlednit při schvalování žádosti o přiznání dávky z PF OSŽ.

Luděk Šebrle, analytik rozborů



Život je to, co se děje, když jste zaneprázdněni jinými plány.
John Lennon

-bl-



S velkým zármutkem sdělujeme, že 15. 2. 2025 odešel ve věku nedožitých 80 let do železničářského nebe pan Pavel Svatoš. Pavel byl dlouholetým předsedou ZO OSŽ DKV Česká Třebová, členem Ústředí OSŽ a Republikové rady seniorů. Nesmazatelně se zapsal do odborářské činnosti, kde byl u něho vždy na prvním místě zájem o všechny členy ZO a vždy pomáhal tam, kde to bylo potřeba. Odborová práce nebyla pro něho pouze frází, ale naplnila jeho profesní život. Stál také u zrodu legendárního fotbalového turnaje dep kolejových vozidel v České Třebové.

Čest jeho památce!



Břeclavská železniční křižovatka ožila tancem a hudbou

Již po dvacáté šesté se v Břeclavi sešli na XXVI. reprezentačním plese železničářů příznivci dobré hudby, tance, vína a především samotné železnice. Pořadatelé byly jako každoročně základní organizace ZO OSŽ ŽST Břeclav spolu s předsedou Karlem Tomečkem a základní organizace ZO OSŽ DKV Břeclav s předsedou Stanislavem Hlačikem.

Akce proběhla 14. února v domě kultury DELTA v Břeclavi a k tanci i poslechu nově zahrála hudební skupina Graf. Ve foyer tradičně zazněla cimbálová muzika Vladimíra Beneše a v Delta Music Clubu si přišli na své příznivci diskotekové hudby.

Vyvrcholením celého večera bylo losování zakoupených vstupenek, jehož hlavní cenou byl dvoudenní pobyt v rekreačním středisku OSŽ – Penzion Pacifik na Ramzově. Skvělá atmosféra, výborná hudba a přátelská nálada provázely celý večer, který si všichni hosté užili naplno. Nezbyvá než se těšit na příští ročník, který jistě opět přinese nezapomenutelné okamžiky.

Text a foto: Daniela Houdková

◀ Pozvání přijali také ředitel OŘOD Východ Radek Steiger (vlevo) a manager RP ZAP Brno Zdeněk Furmánek (vpravo). Na fotografii jsou s předsedou ZO OSŽ ŽST Břeclav Karlem Tomečkem

Nabízíme **NEOMEZENÉ** **VPN Family**

VOLÁNÍ od 285 Kč

VOLÁNÍ S DATY od 509 Kč

DATOVÉ SIM od 495 Kč

Využijte výhodné nabídky VPN Family

VPN Family má pro vás skvělé nabídky až do konce května – slevy, výhodné volání a soutěže!

Objednejte si novou SIM kartu nebo si převedte své číslo do VPN Family a získáte 40% slevu na paušál. Neomezené volání a SMS do všech sítí tak můžete mít už od 171 Kč měsíčně. Preferujete minutový tarif? K nové nebo převedené SIM kartě od jiného operátora získáte slevu 100 Kč na paušál v následujícím kalendářním měsíci. Například tarif „7kačka“ vám tak nabídne až 93 minut volání nebo SMS do všech sítí zdarma! Navýšení tarifu nebo objednávka nové SIM karty vás automaticky zařadí do soutěže o hodnotné ceny. Soutěž probíhá ve dvou kolech – první kolo od února do března, druhé od dubna do května. Výherce prvního kola oznámíme v dubnu a druhého v červnu. Nezmeškejte svou šanci!

V našem e-shopu najdete telefony, tablety a příslušenství se slevou až 3 500 Kč. Nabídka platí pro zákazníky s neomezeným hlasovým tarifem nebo pro ty, kteří si jej nově aktivují. Pořídte si výhodné nový telefon či chytré hodinky za skvělou cenu!

Sledujte své oblíbené pořady v nejvyšší kvalitě, až 7 dní zpětně a na 5 zařízeních současně. Nemáte chytrou TV? Můžete si zdarma zapůjčit set-top box. Kuki TV si můžete objednat na měsíc zdarma a bez závazků.

Výhodné mobilní služby s O2 nebo Vodafone i Kuki TV si ve VPN Family může objednat každý zaměstnanec Skupiny České dráhy a Správy železnic na stránce <https://vpfamily.cz>. Anebo nám zavolejte na telefonní číslo 972 111 333, kde vám naše zkušené operátorky rády poradí nebo třeba nastaví data a služby na míru.

Již 15 tisíc zaměstnanců a jejich rodin se stalo součástí drážní rodiny VPN Family.

Připojte se i vy, zeptejte se svého kolegy a ušetřete!

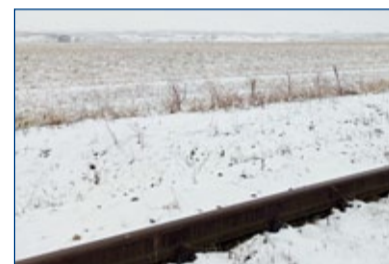
STRAŠKOV

Žst. Straškov je centrem Podřípských lokálek, které trvale omezují kraje, nejprve Ústecký kraj zrušil pravidelnou osobní dopravu na Mšené Lázně a Libochovice od Straškova, po změně názírání Ústeckého kraje na regionální trať byla likvidace zastavena, ale zatím se nedostala na úroveň před rušením osobní dopravy pod vedením ODS v roce 2006.

Ústecký kraj na některých tratích alespoň zajistil turistickou dopravu, ale ta je pro pravidelné cestující nepoužitelná, ti byli na léta dopředu vyhnáni do aut, do regionálních autobusů většinou nepřestoupili, protože jejich jízdní směry nikdy a nikde plně nenahradily zrušené vlaky, navíc jejich trasy vedou jinudy z prostého důvodu, trať obsluhují jiné lokality. Nejhorší ránu pro Podřípské lokálky udělal Středočeský kraj po roce 2021, kdy zlikvidoval veškeré osobní vlaky do velké střediskové obce Lužec nad Vltavou (předtím EU zaplatila přes kanál u Lužce zdvihací železniční most a elektronické dálkové řízení) a zcela vygumoval vlaky v úseku Straškov–Kmetiněves–Zlonice. Totálně ochromil vlakovou dopravu Slaný–Zlonice–Louny. Podřípská oblast byla trvale poškozena na již od roku 1948, byly znárodněny velké statky, které přepravovaly po železnici hlavně cukrovou řepu, skoro na každé zastávce bylo nákladíště řepy a jiných zemědělských produktů včetně ovoce, chmelu atd. Největší přepravní neschopností po roce 1990 je naopak

nevyužití přepravy písku po železnici po otevření velké pískovny u Straškova, likvidace přepravy trub z vlečky v Kmetiněvesi (vlečka je mimo provoz), likvidace přepravy panelů a betonových trub po vytržení vlečky u Lužce nad Vltavou, nepodchycení přepravy chladicích zařízení ze strojírny bratří Horáků v Lužci nad Vltavou (v r 2023/4 dokonce zrušeno výpravní oprávnění), nepodchycení přepravy palet v obvodu bývalé zastávky a nákladíště Bříza vytrháním nákladkové koleje. Likvidace nákladkové místa v Budyni nad Ohří – vyjmutí jazyků výměn a tím zničení kapacity tratě Libochovice–Straškov. Vytržení všech vleček v bývalé žst. Roudnice-Hracholusky včetně vlečky do stále funkční továrny na stroje ROOS. Brusel měl od rána do večera v ústech Green Deal, ale pro návrat přeprav na železnici neudělal a již asi ani neudělá nic. Místo toho neustále otravoval život občanům EU trvalou masáží zákazů a příkazů, co nesmí. Nyní jsme v nové epoše po nastoupení světové změny trendu. Snad pro dráhu přinese lepší dobu. Ale obávám se, že ne. Možná i naopak, protože jak se začne šetřit, odnese to na prvním místě železnici. Už název strany Motoristé vyvolává otázky. Jak známo někteří motoristé jsou trvale postrach bezpečnosti na železnici. Stopky před PZZ jim neřekají nic, to jsem viděl naposledy i 13. února poblíž z. Kleneč, kde těsně před vlakem projelo auto stopku...

Martin Kubík



Pohled z tratě Straškov–Zlonice na pískovnu u Břízy – vše vozí auta, vlečka nebyla nikdy zřízena



Bývalé nz. Bříza, nákladková kolej vytržena po roce 2000, odstavené torzo vozu dřevák (Ci) jako kancelář výroby palet, bylo provozní ještě do února 1990



Bývalá žst. Roudnice nad Labem-Hracholusky, do roku cca 2003 zde odbočovalo několik vleček, vše je vytrháno, budova se však konečně opravuje

Unás v Kocourkově

Obhlídka odbočky Lom mezi Karlštejnem a Berounem vyžaduje vystoupení na zastávce Srbsko. Ta v uplynulých měsících prošla „z gruntu“ modernizací, během níž nebyla po nějakou dobu obsluhována vlakem, nýbrž NAD končí „ve vsi“ za mostem na levém břehu Berounky.

Ačkoli práce ještě nejsou zcela dokončeny – někde je pouze provizorní přenosné zábradlí – zastávka funguje v běžném provozu. Původní přístřešky byly nahrazeny ocelovou konstrukcí s novými bočnicemi z perforovaného plechu TAHOKOV ze „samokorodující“ oceli. Působením povětrnostních vlivů se na povrchu materiálu vytváří ochranná vrstva rzi.

Rekonstruovaná nástupiště jsou ve standardní výšce 550 mm nad temenem kolejnice, umožňují bezbariérový nástup do nízkopodlažních elektrických jednotek. Nástupiště číslo 1 je u tratě koleje číslo 2, nástupiště 2 u koleje 1.

Délka nástupišť je 220 metrů (přitom jsem napočítal jen 210 metrových obrubníků, inu milimetrové mezírky dají celkem těch 10 metrů navíc). Nicméně „dopravní rozum“ zůstává nad takto dlouhým/krátkým (?) nástupišťem stát. Elektrické jednotky „trojmo“ – jak řada 471, tak 640 totiž měří necelých 240 metrů, tudíž se k peronům nevejdou. Zastávka leží v přímém úseku tratě „na hony“ vzdálená od oblouku, tudíž přistavět na každém konci o deset metrů navíc by nebyl stavební problém. Zkrátka státní správa

infrastruktury má na kapacitní řešení souprav odlišný názor než objednavatel dopravy (Středočeský kraj & ROPID) a dopravce ČD, a.s. Přístupová cesta k nástupišti 2 je bezbariérová.

Prostý rozum ovšem zůstává stát nad umístěním tabule s názvem zastávky na nástupišti číslo 1 na „berounském“ konci nástupišť. Zastávkový přístřešek tabuli zcela zakrývá (viz foto). Na místě je otázka – projektovala umístění přístřešku a tabule jedna osoba, nebo se to zadalo více lidem... a tak kdo vlastně finálně schvaloval projekt?!

Skalnatý svah nad nástupišťem 2 byl zbaven nejen náletových dřevin, ale od vrstvy obnažený skalní masiv ukazuje sílu „matky přírody“. Stromy vrostlé do skalních puklin, silný kořen (viz foto).

Text a foto: Miroslav Žikmund



Srbsko nebo Kocourkov



@s8847 ve směru na Prahu



Přístup z podchodu



Matka příroda si umí poradit