



Foto: Daniela Houdková

Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

■ Ústředí OSŽ, Podnikový výbor OSŽ Správy železnic, Republiková rada seniorů OSŽ

ČD Cargo narazilo na cenové limity trhu – zákazníci neakceptují navýšení cen

Jednání **Ústředí OSŽ** proběhlo 26. března v Praze v Domě Bohemika. Členové Ústředí vzali na vědomí informace o plnění rozpočtu za rok 2024, které opět skončilo s úsporou, a schválili předložený návrh vyrovnaného rozpočtu na rok 2025. Následující bod

programu se zabýval pokračováním příprav IX. sjezdu OSŽ a postupnými kroky volebních komisí. Z důvodu úmrtí JUDr. Petra Večeře je nutno doplnit Dozorčí radu ČD travel o nového člena nominovaného OSŽ. Ústředí OSŽ do této funkce schválilo místopředsedu OSŽ pro správu majetku Martina Vavrečku.

Věra Nečasová, tajemnice Podnikového výboru OSŽ při ČD, informovala o dalším jednání pracovní skupiny k zaměstnaneckým benefitům. S informacemi o dění u ČD pokračoval i tajemník Podnikového výboru ČD Antonín Leitgeb na téma řešení částečné nezaměstnanosti v severních Čechách v důsledku konání půlroční výluky. Za Podnikový výbor OSŽ ČD Cargo informovala tajemnice Bc. Marta Urbancová. OSŽ byly poníženy částky na sport a kulturu a prostředky na činnost v souhrnné částce cca 1,5 mil Kč. Dále pokračovala nepříznivými informacemi z dozorčí rady ze dne 5. března, kde se předseda představenstva Tomáš Tóth vyjádřil k restrukturalizačním opatře-

ním. Mimo jiné uvedl, že pomoc od státu nemohou očekávat. Cesty je potřeba hledat přes struktury EU. (Pokračování na str. 3)

Miroslav Čáslavský

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

Zdeněk Kodalík, předseda ZV OSŽ DKV STP Plzeň:

„Největším oříškem je katalog prací, jehož úprava se stále odkládá.“

Na jednání PV OSŽ při Českých drahách se s vámi 5. března 2025 rozloučili členové Podnikového výboru, jehož jste byl dlouhá léta členem jako zástupce plzeňského Oblastního centra údržby (OCÚ) západ – dříve DKV STP Plzeň. Jak se na celou vaši angažovanost v OSŽ při skončení své práce díváte?

V odborech jsem organizován od začátku mé pracovní kariéry v někdejším vozovém depu ve Zbůchu, kde jsem začínal pracovat v roce 1980 jako opravář kolejových vozidel. Hned po vzniku OSŽ v roce 1990 jsem byl zvolen jako člen do tehdejšího ZV OSŽ DKV STP Plzeň, postupně jsem se stal nejprve místopředsedou a po ukončení činnosti odchodem do důchodu stávajícího předsedy Františka Kuchyňky jsem byl zvolen do čela Výboru OSŽ při OCÚ Západ, kde mne nyní nahradí Pavel Koblížek.

Samozřejmě jsem ve své funkci hájil především zájmy opravářů kolejových vozidel, jichž je trvalý nedostatek, jsou finančně podhodnoceni a nedostatky jsou i ve vybavenosti pracovišť. Mohu říci, že náprava těchto věcí je během na dlouhou trať, takže ani dnes, po mém dlouholetém úsilí, nemohu říci, že bych byl úplně spokojen. Řada věcí se samozřejmě změnila k lepšímu, stále je

ale co zlepšovat. Není to tak jen u nás na OCÚ Západ, ale je to celorepublikový problém a jsem rád, že tento problém neupadl do zapomnění, je pravidelně diskutován na jednáních PV OSŽ při Českých drahách.

Jaké jsou tedy dnes z vašeho pohledu nejčastější nedostatky v práci opravářů kolejových vozidel?

V krátkosti řečeno je to nedostatek personálu obecně, vysoký věkový průměr – v našem depu je to kolem 50 let – přičemž ze strany mladých lidí o tuto práci není velký zájem, hlavní příčinou je pro ně finanční ukazatel, směnnost, prostředí a to vše mladé lidi často odrazuje. V poslední době se sice hlásí do profese mechaniků, elektromechaniků, elektroniků a hlavně strojvedoucích více mladých lidí než dříve – je to způsobeno náborovými příspěvky – stále to však nestačí. Pokud nebude napravený katalog prací včetně mzdových tarifů a osobního ohodnocení, tak se nedá očekávat dle mého názoru zásadní změna, smluvní mzda není řešením. Další potíže jsou například v oblasti osobních ochranných pracovních prostředků, směnnosti, ale to se dá při troše dobré vůle zdárně vyřešit. Největším oříškem je katalog prací, jehož úprava se stále odkládá, jak jsem již uvedl.

Na druhé straně se v oblasti opravárenství určitě také mnoho věcí mění k lepšímu. A to nejen v oblasti pracovního prostředí, ale také v oblasti benefitů. Jaké máte se zlepšováním v této oblasti zkušenosti?

Pravdou je, že v roce 2022 byla v Plzni uvedena do provozu nová opravárenská hala v OCÚ Západ – Plzeň, bohužel již bez srdce opravárenství zemřelého Michala Heindla. Probíhá zde zejména údržba vlakových jednotek RegioPanter, RegioShark a modernizovaných osobních vozů. Jsou v ní čtyři stometrové koleje, portálový jeřáb s nosností 5 tun, ale také dílny pro opravy komponentů, nová kovoobráběcí dílna, výdejna a technické zázemí pro techniky a četaře. Také v Chebu, který rovněž spadá pod OCÚ Západ, pokračuje výstavba nové haly, která by měla být dokončena příští rok. Pokud se týká benefitů, díky podnikové kolektivní smlouvě mají zaměstnanci Českých drah výhody nejen od zaměstnavatele (delší dovolená, kratší pracovní doba, příspěvek na penzijní připojištění atd.), ale výhody jim poskytuje také členství v OSŽ – jedná se o právní pomoc, výhodné pojištění, Podpůrný fond OSŽ, rekreace ve vlastních střediscích a další benefity. Bohužel ne vždy jsou tyto výhody ze strany členů OSŽ dostatečně oceněny, ale to nás již moc nepřekvapuje.

(Pokračování na str. 2)



Místopředseda OSŽ Martin Vavrečka byl jmenován členem Dozorčí rady ČD travel

Nový nástroj pro podnikatele: Databáze informačních povinností

Databáze informačních povinností je nový užitečný nástroj, který může usnadnit orientaci v právních předpisech. Tato databáze shromažďuje na jednom místě vybrané informační povinnosti, které vyplývají z aktuálně platných zákonů, vyhlášek, nařízení vlády i evropské legislativy.

Co databáze přináší?

- ✓ Přehled povinností na jednom místě.
- ✓ Možnost posoudit administrativní zátěž.
- ✓ Podklad pro jednání o zjednodušení regulací.

Databáze může pomoci identifikovat nadbytečné či zastaralé povinnosti, které zatěžují podnikání, a přispět k jejich úpravě nebo odstranění. Čím více podnikatelů ji bude využívat a poskytovat zpětnou vazbu, tím větší šanci máme na zjednodušení legislativy.

(Další informace jsou na www.odbory.info)

www.odbory.info

Řídicí výbor Železniční sekce ETF zasedal v Praze

(Dokončení ze str. 1)

ferenci „Z kolejí do Bruselu – dialog železničářů a politiků“ a workshopu sociálních partnerů CER a ETF k problematice monitoringu pracovní doby a odpočinku strojvedoucích a vlakového personálu. Zástupci OSŽ se zúčastnili obou akcí a uvítali možnost vyjádřit se k průběhu a závěrům, které na těchto jednáních zazněly.

Všichni přítomní se shodli, že odborné konference jsou důležitým

nástrojem pro komunikaci a výměnu názorů s europoslanci i členy Evropské komise (DG MOVE – generální ředitelství pro mobilitu a dopravu), ale i ostatních ředitelství jako např. DG COMP – GR pro hospodářskou soutěž nebo DG ENV – GR pro životní prostředí. Pro větší efektivitu bude na příště lepší zaměřit se na jedno nebo dvě témata a těm se v rámci konference intenzivně věnovat. OSŽ v této souvislosti znovu apelovalo

na uspořádání konference k problematice nákladní dopravy.

Společný workshop odborů a zástupců zaměstnanců, který se konal ve čtvrtek 27. března 2025 v Bruselu, měl být přípravou sociálních partnerů před zahájením činnosti pracovní skupiny technických expertů, kteří by společně s ERA připravili návrh na jednotný celoevropský způsob sledování a evidence pracovní doby a odpočinku strojvedoucích, vlakových čet. Bohužel, sociální partneři se neshodli v názoru na další postup. Zástupci zaměstnavatelů nepovažují za nutné postoupit toto téma na jednání s ERA s argumentací, že na úrovni národních dopravců mají vlastní systémy, které splňují evropskou legislativu, což považují za dostatečné. ETF proto oznámilo ERA, že je připravena zahájit činnost samostatně bez zástupců zaměstnavatele, k čemuž se ERA zatím staví odmítavě. Řídicí výbor Železniční sekce diskutoval o další

strategii, neboť považuje za velmi důležité práci skupiny zahájit.

V odpolední části jednání řídicího výboru odprezentoval Štěpán Lev aplikaci ČD Komando pro strojvedoucí a vlakový personál.

Poté se diskutovalo o tématech pro jednání Železniční sekce ETF, které se uskuteční 4. června 2025 v Budapešti, proběhla krátká příprava na jednání řídicího výboru Železniční sekce Mezinárodní federace pracovníků v dopravě (ITF), které se uskutečnilo ve dnech 3.–4. dubna 2025 v pražském Kongresovém centru (reportáž přineseme v dalším čísle Obzoru).

Závěrečným bodem jednání výboru byla vojenská mobilita a její dopady na pracovníky na železnici. Předsedající Giorgio Tuti požádal zástupce všech přítomných odborových svazů o oficiální písemné stanovisko k materiálu, který k této problematice obdrželi.

PhDr. Helena Svobodová,
vedoucí kanceláře předsedy OSŽ

Řídicí výbor Železniční sekce ETF

Má 8 členů (prezident sekce, dva viceprezidenti, zástupce mládeže, žen a tři řádní členové), kteří jsou voleni na pětileté období mezi kongresy ETF.

- Zástupce OSŽ je PhDr. Helena Svobodová, viceprezidentka Železniční sekce ETF za region střední a východní Evropy.
- Zasedá třikrát ročně, zpravidla v sídle ETF v Bruselu.
- Plní obdobnou funkci v rámci Železniční sekce jako Představenstvo OSŽ.
- Všichni jeho členové jsou zároveň členy Řídicího výboru Železniční sekce Mezinárodní federace pracovníků v dopravě (ITF).



V PRAZE JEDNAL ŘÍDICÍ VÝBOR ŽELEZNIČNÍ SEKCE ITF

Ve dnech 3.–4. dubna 2025 se v Kongresovém centru Praha uskutečnilo jednání Řídicího výboru Železniční sekce Mezinárodní federace pracovníků v dopravě (International Transport Workers' Federation – ITF). Téměř tři desítky zástupců železničních odborových svazů z celého světa se v Praze sešly k prvnímu jednání po kongresu ITF, který se konal říjnu 2024 v marocké Marrákeši. Hlavní body řídicího výboru se týkaly především pracovního programu a priorit Železniční sekce ITF na období 2024–2029.

Ze zdravotních důvodů se bohužel jednání nezúčastnil nově zvolený prezident Julio Adolfo Sosa z Argentiny, jednání výboru řídil první viceprezident sekce Rajasridhar Canjeevaram Ananthakrishnan z Indie.

Zasedání výboru se zúčastnila z Odporové sdružení železničářů PhDr. Helena Svobodová, která je jeho členkou, a dále jako hosté předseda OSŽ Mgr. Martin Malý, první místopředseda OSŽ a předseda PV OSŽ ČD Cargo, a.s., Radek Nekola, místopředseda a předseda PV OSŽ při ČD, a.s., Štěpán Lev, místopředsedkyně OSŽ a předsedkyně NeRV Bc. Renata Dousková a tajemník PV OSŽ SŽ, s.o., Miroslav Maincl.

Během jednání dostal prostor předseda OSŽ Martin Malý vystoupit s pre-

zentací o vývoji odborů v České republice na železnici a konkrétně v Odporovém sdružení železničářů. Nastínil průběh kolektivního vyjednávání se zaměstnavateli, vyčerpání osobní i nákladní dopravy na železnici, zastoupení soukromých dopravců na českém trhu a ochotně odpovídal na dotazy členů ITF.

Po skončení prvního jednání dne byli, v rámci oslav 35 let OSŽ, účastníci zasedání pozváni na soukromou pro-

jízdku moderní tramvají pražské MHD centrem města Prahy a poté na slavnostní večeři v prostorách strahovského pivovaru Sv. Norbert, kde se setkali se zástupci zaměstnavatelů. Za Správu železnic, s.o., přijal pozvání generální ředitel Bc. Jiří Svoboda, MBA, za ČD, a.s., Ing. Jiří Jeřeta, náměstek pro osobní dopravu, za ČD Cargo, a.s., člen představenstva Ing. Tomáš Tóth a personální ředitelka Mgr. Aneta Miklášová. Zahraniční hosté strávili čas se zástupci

zaměstnavatelů v přátelské atmosféře a ocenili jejich otevřený a vstřícný přístup k odborovým zástupcům.

Bližší informace z jednání a doprovodného programu najdete v příštím čísle Obzoru a také na webových stránkách OSŽ.

Připravily:

PhDr. Helena Svobodová,
vedoucí KP OSŽ,
Daniela Houdková
Foto: Daniela Houdková

OSŽ hostilo zástupce železničních odborových svazů z celého světa

Miroslav Čáslavský

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

Zdeněk Kodlík, předseda ZV OSŽ DKV STP Plzeň:

„Největším oříškem je katalog prací, jehož úprava se stále odkládá.“

(Dokončení ze str. 1)

Mezi svými spoluzaměstnanci a členy PV OSŽ jste znám jako vášnivý fanoušek hokeje. Jak jste se k hokeji dostal?

Hokej jsem začal hrát již ve svých čtyřech letech v Plzni pod dohledem pana Habra a Lišky, vydržel jsem to až do padesáti, přičemž vrcholově

jsem hrál hokej pouze do vojny, potom dále na úrovni krajských soutěží. Po padesátce jsem musel trochu polevit, nicméně pokračuji jako trenér v krajské soutěži. Fandím svému srdcovému klubu HC Škoda Plzeň a také SK Viktoria Plzeň v kopané. Indiáni Plzeň jsou ve sportu u mne na prvním místě. Vřel jsem také jako dárek k mému odchodu

do důchodu dostal od svých kolegů v podnikovém výboru retro dřevěnou hokejku podepsanou všemi členy PV. No a pomyslné žezlo člena PV jsem předal svému kolegovi z chebského depa Petru Proftovi.

Děkuji za rozhovor.

Text a foto: Miroslav Čáslavský



Všimli jsme si

● **V SOUČASNÉ DOBĚ PROBÍHÁ** velká oprava traťového úseku Lovosice–Bohušovice nad Ohří (součást hlavní trati 090 Praha–Ústí nad Labem) v hodnotě zhruba 810 miliónů Kč, jež započala v letošním roce. Tyto stavební práce, díky nimž budou přechodně uzavřeny tamní přejezdy u vlakových zastávek Nové Kopisty a Lukavec (přejezd P2418 využívající převážně zemědělskou techniku bude zrušen zcela), spočívají v sanaci železničního spodku v délce 3 km mezi zmínovanými obcemi, kde jsou problémy s vysokou hladinou spodních vod (v srpnu roku 2002 byl tento traťový úsek při rekonstrukci v rámci výstavby prvního koridoru dotčen tehdejší obrovskou povodní, kdy se řeka Labe vyliila z břehů.) a nevhodném složení náspu (díky čemuž tu docházelo k častým poruchám geometrické polohy koleje), který bude zvýšen a narovnan, přičemž zde bude použit kvalitnější materiál. Součástí tohoto projektu je i částečná obnova kolejového svršku spočívající zatím ve výměně kolejnic a upevňovadel na stávajících betonových pražcích včetně pryžových podložek a vrtulí. Provoz je zde zachován převážně vždy po jedné z kolejí. Při občasných nočních výlukách obou traťových kolejí, kdy jsou vybrané noční rychlíky mezi Roudnicí n. L.–Ústím n. L. nahrazeny náhradní autobusovou dopravou, probíhá instalace záporového pažení mezi kolejemi ve jmenovaném traťovém úseku (na snímku ze dne 18. 3. 2025), což zabrání sesunutí náspu během rekonstrukce.

Cílem opravy této trati v předmetném úseku, kde bude též vybudováno nové trakční vedení, je především zajištění spolehlivosti a bezpečnosti provozu na vyčerpávaném tranzitním železničním koridoru.

Tomáš Martinek



ZE SVĚTA

● **NOVÁ LOKOMOTIVA JAKO PROPAGÁTOR EU**

Na popud Evropské unie a v barvách EU jako evropský velvyslanec Rakouska, které slaví 30. výročí členství v Evropské unii, vyjela nová lokomotiva ÖBB Taurus s polepem EU.

K 30. výročí byla z Rakouska vypravena lokomotiva v provedení Europa. Andreas Matthä a Christian Wigand pokřtili lokomotivu v lednu 2025 na hlavním vídeňském nádraží. Má jezdit Evropou jako symbol úzké spolupráce mezi železnicí a Evropou a působit jako společný velvyslanec. ÖBB je jednou z nejmezinárodnějších železnic v Evropě, řekl šéf Rakouských spolkových drah (ÖBB) Andreas Matthä. Jubilejní lokomotiva má 30 let po vstupu Rakouska do EU nastavit „znamení pro silnější Evropu“.

Jubilejní lokomotiva s výkonem přibližně 10 000 PS bude podle ÖBB v příštích měsících sloužit pro mezinárodní nákladní dopravu, mimo jiné pro dopravu vlaků z Prahy do Štýrského Hradce (Graz) a z Vídně do Mnichova.

Z Bahnblockstelle připravil sh

ČD Cargo narazilo na cenové limity trhu – zákazníci neakceptují navýšení cen

(Dokončení ze str. 1)

Předseda Podnikového výboru OSŽ Správy železnic Petr Štěpánek přiblížil informace z jednání odborových centrál, kde od zaměstnavatele obdrželi plán MOON na rok 2025, který zahrnuje i poskytování motivačních odměn pro zaměstnance. Schválen byl také rozpočet FKSP na rok 2025. Bc. Renata Dousková, předsedkyně Nedrážního republikového výboru, informovala mj. o novém obsazení místa v dozorčí radě, kde za bývalou hlavní účetní byla nominována MUDr. Gabriela Ritterová, členka OSŽ. Dále přinesla informace o dění v jednotlivých podnicích.

Předseda OSŽ Mgr. Martin Malý v druhé části jednání informoval o flexibilní novele zákoníku práce, přičemž zdůraznil, že při jejím schvalování v Poslanecké sněmovně neprošel pozměňovací návrh poslanců ODS a TOP 09 na zavedení možnosti dávat zaměstnancům výpověď z pracovního poměru i bez udání důvodu.

Závěrem jednání předseda ZO OSŽ ŽST Břeclav Karel Tomeček poděkoval pořadatelům i školitelům ze Sociálně-právního oddělení OSŽ-ústředí za výborně zorganizovaný průběh a komplexní obsah školení. Pavel Lněnička, předseda ZO OSŽ CDP Praha, připojil poděkování za uspořádání oslav 35 let OSŽ, včetně vytvořeného filmového dokumentu o vzniku a vývoji Odborového sdružení železničářů.

Břežnové pravidelné jednání **Podnikového výboru OSŽ při Správě železnic** se konalo 27. 3. 2025 bez účasti zástupců zaměstnavatele, který se omluvil z důvodu jiných neodkladných jednání. Jednání řídil předseda PV Petr Štěpánek. Mezi důležitými dokumenty, kterými se výbor zabýval, bylo druhé kolo připomínkování předpisu D1. Dále bylo projednáno opatření k zatřídění výpravčích, ze kterého nevyplývají žádné podstatné změny. Diskutován byl i návrh na první změnu PKS 2025. Pokud bude změna schválena všemi smluvními stranami, dojde i ke zlepšení podmínek pro zaměstnance sloužící pohotovosti (netýká se střežení pracoviště).

Petr Štěpánek dále informoval o jednání odborových centrál se zaměstnavatelem, při němž byly upřesněny některé údaje týkající se čerpání a rozpočtu FKSP na rok 2025.

V části věnované organizačním záležitostem se PV zabýval přípravou letošní konference a plánováním výjezdního zasedání se slovenskými kolegy, kdy pořadatelská role letos připadá slovenské straně.

V bloku věnovaném pravidelným hostům za SPO vystoupil Luděk Šebrle, který informoval o organizačních změnách v tomto oddělení. Za oddělení BOZP vystoupila Monika Časarová, která připomněla nutnost účasti příslušného odborového orgánu při právě probíhajících prověrkách BOZP. Zároveň zdůraznila, že problémy týkající se bezpečnosti a hygieny práce je třeba řešit bezodkladně a nečekat na pravidelné prověrky.

Břežnové jednání **Republikové rady seniorů OSŽ** (27. 3. 2025) zahájil a řídil místopředseda rady Alois Malý, který v úvodu omluvil nepřítomnou předsedkyni Danuši Poláškovou. Hlavním tématem jednání byla příprava na konferenci RRS, která se bude konat 15. května v pražském hotelu Olšanka. Jako hosté budou pozváni zástupci Českých drah, ČD Cargo a Správy železnic. Jak upozornila místopředsedkyně RRS Stanislava Brejníková, pro hladký průběh konference je nutné správně vyplnit dotazníky jednotlivých delegátů, kterým budou následně zasílány zvací dopisy do místa příslušné ZO OSŽ.

Prvním hostem jednání rady byla předsedkyně Nedrážního republikového výboru Renata Dousková, která přítomně informovala o situaci v oblasti nedrážních podniků. Konstatovala přítomnou složitou situaci v podniku TSS Hulín nebo v podniku Wagon LOSTR, kde zaměstnavatel snižuje mzdové ohodnocení zaměstnanců téměř na minimální mzdou. Společnost Skanska – pozemní stavitelství má zakázek dostatek, ale naopak chybí zaměstnanci. Druhým hostem jednání byl předseda OSŽ Martin Malý, který informoval o jednání ústředí 26. března 2025 a zodpověděl řadu dotazů týkajících se práce jednotlivých ZO OSŽ, budoucnosti zaměstnaneckého jízdného na železnici či nového zastoupení OSŽ v Dozorčí radě ČD travel. Martin Malý přiblížil rovněž průběh oprav rekreačního objektu OSŽ Orion

v Řecku, kde práce pokračují podle plánu, takže celý objekt bude předán do provozu v nové kvalitě na začátku letní sezóny.

–RED–
(Podrobnosti na www.osz.org)

NÁZORY ČTENÁŘŮ • POSTŘEHY • DISKUZE

Hulvátství se nevyplácí

Osobní vlak se v závěrečné etapě loňského léta proplétal oblouky v lesním terénu malebné Vysočiny. Když průvodčí požádala ospalého muže o jízdenku, tak ji muž zahrnul dlouhou řadou, ve slušných novinách nepublikovatelných, výrazů. Samozřejmě žádnou jízdenku neměl. Zaplatit odmítl. Nezbyvalo nic jiného, než muže vyloučit z přepravy. Na výzvu průvodčí však „cestující“ nereagoval. Přivolaný strojvedoucí byl dokonce fyzicky napaden... To byl první díl nechutného incidentu.

O druhý díl se postarala přivolaná hlídka Policie ČR. V dechu sedmačtyřicetiletého výtržníka bylo naměřeno 2,21 promile alkoholu. V tomto stavu představoval ohrožení nejen pro bezpečnost a pořádek při přepravě cestujících ve vlaku, ale také pro bezpečnost svoji. Následoval tedy jeho převoz do protialkoholní záchytné stanice. Po vystřížlivění byl na policejní služebně vyslechnut a byly zahájeny úkony trestního řízení.

Trhací kalendář

Dne 25. března 2025 byla na internetových stránkách Drážní inspekce zveřejněna Závěrečná zpráva o výsledcích šetření mimořádné události ze dne 24. 5. 2024 v žst. Praha hl. nádr. – srážky Os 9123 (el. jednotka řady 471) s posunující lok. řady 362. Došlo ke zranění dvou cestujících a škodě přesahující 68 mil. Kč.

Zpráva obsahuje také bezpečnostní doporučení podle § 53e odst. 1 zákona o dráhách pro Drážní úřad: „**Zajistit u dopravce ČD a dalších v úvahu připadajících dopravců přijetí vlastních opatření, které zajistí, že vnitřními předpisy budou stanoveny minimální technologické časy potřebné pro obrat vlaků nebo při změně stanoviště strojvedoucího při střídání na ose...**“ Při této MU byla doba obratu souprav stanovena na šest minut. Vyšetřovacími pokusy Drážní inspekce prokázala, že za šest minut nemůže strojvedoucí splnit vše, co předpisy ukládají. A stres způsobený časovou tísní vede k chybám, které mohou skončit nehodou.



29. ročníku konference ŽELEZNICE se zúčastnili také zástupci Odborového sdružení železničářů z oddělení BOZP, a to vedoucí oddělení – svazový inspektor a znalec v oboru bezpečnosti práce a ergonomie JUDr. Petr Kožmín, LL.M., MBA, a svazová inspektorka BOZP Dana Žáková

Foto: Daniela Houdková

V Praze proběhl 29. ročník konference ŽELEZNICE

Dne 27. března proběhla konference ŽELEZNICE 2025. Jejím cílem byla výměna poznatků a praktických zkušeností v celé šíři problematiky železniční infrastruktury. Jednání zahájili generální ředitelé Správy železnic Bc. Jiří Svoboda, MBA, a SUDOP Praha Ing. Martin Chrástil.

V úvodu vystoupil Ing. Luděk Sosna, Ph.D., z ministerstva dopravy ČR, který hovořil o projektové přípravě železničních staveb v roce 2025. Modernizaci železniční sítě v České republice prezentoval náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy Správy železnic Ing. Mojmír Nejezchle. Aktuální stav přípravy vysokorychlostních tratí, model provozování či jak splnit plánované termíny realizace představil ředitel Organizační jednotky pro Správu vysokorychlostních tratí Správy železnic Ing. Jakub Bazgier.

V rámci konání konference došlo také ke slavnostnímu vyhlášení Osobnosti roku železniční infrastruktury. Tou se stal Ing. Jaromír Hrubý, dřívější ředitel odboru elektrotechniky a energetiky Správy železnic 024.

Více informací můžete najít na internetových stránkách konference: <https://konferencezeleznice.cz/>.

Redakce NŽT

případech bezpečnostní doporučení potkal osud listů trhacího kalendáře. Neskončilo sice v odpadkovém koši, ale v prachu archivů. Tedy Drážní úřad nevydal žádné účinné opatření.

Ústředním orgánem státní správy ve věcech dopravy je Ministerstvo dopravy ČR. Větší míra dohledu nad rozhodováním Drážního úřadu v otázkách souvisejících s bezpečností drážního provozu by nebylo na škodu. Ministerstvu dopravy to ostatně ukládá v § 59 i zákon o dráhách.

Vladimír Selucký

Rekonstrukce teplického nádraží začíná...

Velmi pozitivní informací jsem si vyslechl v Regionálním vysílání z úst pana starosty Hranic stran rozsáhlé rekonstrukce památkově chráněné budovy nádraží v Teplicích nad Bečvou. Proto tu hlavní slovo měli památkáři! Na náročnou „operaci“ byly získány dotace, zbytek půjde z rozpočtu města Hranic. Rekonstrukce by měla být za 15 měsíců hotova, takže zhruba v létě 2026. Součástí náročné akce jsou i dvě parkoviště, které rovněž doznají změn. Patrně bude mezi nimi vybudován nově i kruhový objezd.

A v půlce budovy, kterou město Hranice odkoupilo, vzniknou nově další expozice informačního centra: kromě už světoznámé nejhlubší Hranické propasti se v nově otevřených prostorách setkáme i se Zbrašovskými aragonitovými jeskyněmi – ŽAJ a vlastně se představí i celý Moravský kras.

Konečně bude v budově zprovozněn také bufet, o kterém bylo odjakživa široko daleko známo, že je v něm nejlepší pivo v okolí, protože je uloženo ve skále.

A přístup? Nově bude vybudován i tolik potřebný bezbariérový! Jinak je možno na infocentrum „Propast“ na nádraží Teplice nad Bečvou udělat si pěší výlet nebo na kole po cyklostezce Bečva anebo pro náročnější pak vlastní dopravou či osobním vlakem ČD (druhá zastávka z Hranic na Moravě).

Hana Dostálová

Najdete na www.osz.org

Rubrika Postřehy čtenářů:

■ A máme tu opět Miroslava Zikmunda, tentokrát v reakci na článek **Je OneTicket opravdu drahý?**

Rubrika Cestujeme za poznáním i odpočinkem:

■ Vracíme se k dlouholetému dopisovateli této rubriky Martinu Kubíkovi. Jeho příspěvek se jmenuje **Do Kolče jezdí již jen Cyklohráček**.

Bubáci

Původně jsem chtěla psát o nás, tedy o svazových inspektorech BOZP, kteří se sdružují pod hlavičkou OSŽ, ale pak mi došlo, že my těmi pravými (a zlými bubáky) nejsme. Umíme být přece docela milí a málokdy, namísto základního BUBUBU v podobě Kontrolního protokolu, vysíláme temné síly nebo kletbičky na vaše zaměstnavatele (tím teď samozřejmě myslím inspekci práce nebo zaměstnance hygieny). Ale také přiznávám, že pár zaměstnavatelů si to o nás stále myslí a možná je to docela fajn... Ráda bych, stejně jako vy, žila v jiném světě, v tom ideálním, kde dobro vítězí nad zlem a všechny problémy mají svá černobílá řešení. Tam zlí bubáci před ochrannými kouzly utečou a ti na straně dobra zůstávají a brání Spravedlnost. A proto vás chci naučit pár ochranných kouzel, které obsahuje kniha zaklínače s názvem Zákoník práce, a kterou my, bezpečáci, ctíme, čteme před spaním a využíváme ve prospěch všech – a proti zlým bubákům zejména...

● **Kouzlo ochranného šítu:** zákon vždy chrání slabšího. Tím je osoba v pozici zaměstnance (je v podřízeném postavení vůči zaměstnavateli).

● **Nejvyšší kouzlo Pracovní ochrany** – nejvyšší ochranné kouzlo, které bdí nad všemi, je vepsáno do § 101 – § 108 této mocné knihy.

● **Strážní bytosti pomoci:** pomáhají zaměstnancům ve chvílích nejvyšší nouze i v době hojnosti a klidu, mají moc Knihou svěřenou – jsou jimi tzv. zástupci zaměstnanců (mj. odborová organizace).

● **Přikázání spravedlivého vládce** – všem zaměstnavatelům bylo vládou přikázáno vytvářet svým zaměstnancům bezpečné a zdravé pracovní prostředí a mezi sebou na tom spolupracovat ku prospěchu všech a dohodnout se.

● **Rytíři odpovědnosti:** aby zaměstnavatel nebyl na ochranu poddaných sám, má po svém boku rytíře – vedoucí zaměstnanec. Ti nesou stejné břímě jako on a musí zajistit, aby kouzlo bezpečnosti nikdy nevyhaslo. A věz, že pokud ty sám dáváš úkoly jinému člověkově, stává se z tebe též jeden z nich!

● **Kouzlo Spravedlivého Oka** – kniha nedává povinnosti jen pánům pracovišť, ale i samotným pracujícím. Každý poddaný musí konat odpovědně, naslouchat pokynům a nařízením a nesmí se vymlouvat na neznalost – před Spravedlivým Okem zákona žádná výmluva neobstojí.

● **Kouzlo Věštby** – zaměstnavatel není jasnovidce! Pokud se stane nehoda či se něco porouchá, musí být okamžitě rytíři i poddanými varován, aby mohl zasáhnout dřív, než se začne šířit pohroma.

● **Kouzlo neviditelného štítu** – každý zaměstnavatel musí své pracující chránit nejen viditelnými opatřeními, ochrannými pomůckami, ale i tím, co je očím skryto – školením, plánováním bezpečné práce a prevencí, která je pilířem ochrany, na kterém stojí nejvyšší kouzlo.

● **Magická váha Rovnovážnosti** – v pracovním království panuje rovnováha mezi povinnostmi a právy. Každý zaměstnanec musí nejen znát svá práva, ale též vědět, co se od něj očekává a plnit to, nebo bude potrestán.

● **Vítr zdraví** – čerstvý vzduch a zdravé prostředí nejsou jen přáním, ale povinností.

PORADNA BOZP

Také olomoučtí senioři zavzpomínali na 35 let OSŽ



Vedení olomouckého Klubu seniorů OSŽ se zástupci ZV OSŽ



Zleva předseda ZV OSŽ zst. Olomouc Milan Blažek, místopředsedkyně Miloslava Pečínková a končící předsedkyně Klubu seniorů Naděžda Šenkapoulová



Senioři si se zájmem vyslechli informace z OSŽ i provozu

Jako každý rok, tak i letos uspořádalo vedení ZV OSŽ železniční stanice Olomouc hl. n. spolu s vedením Klubu olomouckých seniorů OSŽ setkání bývalých zaměstnanců železniční stanice. Zúčastnila se ho více než stovka někdejších pracovníků dnešního Provozního obvodu (PO) Olomouc, který se rozkládá od Prostějova na jihu Olomouckého kraje až po Jeseník v severním Slezsku. Setkání

byl přítomen také přednosta PO Ing. Roman Ježior.

Úvodní slovo patřilo předsedovi ZV OSŽ Milanovi Blažkovi, který seznámil seniory se situací na železnici, která se v současné době nepříznivě vyvíjí především u podniku ČD Cargo. „Zaměstnanci, kteří tam v důsledku klesajících přeprav přišli o práci, našli nové uplatnění u podniku Správa železnic v našem obvodu. Si-



Milan Blažek blahopřeje k životnímu jubileu 80 let Františce Poprachové

tuace však je nadále vážná,“ připomněl Blažek. Poděkoval také seniorům za jejich celoživotní věrnost podniku i odborům a upozornil přitom na fakt, že nemálo zaměstnanců na železnici – neodoborářů – se „veze“ na vlně výhod, které pro zaměstnance vyjednávají v kolektivní smlouvě právě odbory, zejména OSŽ.

Místopředsedkyně ZV Miloslava Pečínková přiblížila situaci u podniku ČD, kde došlo ke konci roku 2024 v důsledku uzavřené smlouvy s Jihomoravským krajem k zásadním změnám, které měly dopad i do personální oblasti. Dále informovala o uzavření Podnikové kolektivní smlouvy na rok 2025 a komplikovaném a složitým způsobu jejího vyjednání.

S aktivitami olomouckého Klubu seniorů seznámila přítomnou novou předsedkyni klubu Květu Hruškovou, která převzala vedení klubu po její předchůdkyni Naděždě Šenkapoulové, která od vedení ZV OSŽ obdržela poděkování za její dlouholetou obětavou činnost pro seniory. Přítomný Josef Mika spolu s Viktorií Žižkovou přiblížili přítomným seniorům možnosti výletů za poznáním (vlakem i pěšky), které Klub seniorů pořádá v tomto roce.

Přítomný přednosta Provozního obvodu Olomouc Roman Ježior popsal situaci v provozu celého obvodu, přičemž zmínil také situaci na regionální trati Olomouc–Uničov–Šumperk, kde je zaveden systém ETCS, který v současnosti funguje s 99 procentní spolehlivostí. Upozornil mimo jiné na malý zájem výpravčích z menších stanic o službu na dispečerských praco-

vištích, jakož i na potřebu doplnit některá místa ve vedení stanice. Také zájemci o práci výpravčích jsou stále vítáni.

V další části setkání byl seniorům promítnut film o historii OSŽ za 35 let jeho trvání, který měl premiéru na slavnostním setkání odborářů v hotelu Olšanka v Praze 13. března 2025. Olomoučtí senioři se přitom ve vzpomínkách do této doby vrátili.

V závěru byli odměněni jubilanti z řad bývalých zaměstnanců stanice, mezi nimiž nechyběli dva devadesátiletí oslavení a celá řada mladších od 85 až do 65 let. Předseda Milan Blažek a místopředsedkyně Miloslava Pečínková všem poděkovali za jejich práci a popřáli jim klidné prožívání života na odpočinku. Všechny přítomné pak pozvali na kulturní, sportovní a společenské akce, které zdejší Klub seniorů pro své členy pořádá.

Text a foto: Miroslav Čáslavský

Je zhola zbytečné se ptát, má-li život smysl či ne. Má takový smysl, jaký mu dáme.

Seneca

–bl–



Vizualizace nového mostu přes řeku Moravu u Kojetína

Stavba moravské rychlotrati započne již letos

Letos by se měla snad již definitivně naplno rozběhnout přestavba 88 kilometrů dlouhé jednokolejné trati mezi Brnem a Přerovem na dvojkolejnou rychlotrať, kde by vlaky měly jezdit místo dosavadních 100 km/h dvojnásobnou rychlostí. Rekonstrukce této trati, která je snad nejzatíženější jednokolejnou tratí v síti Správy železnic, je rozdělena na pět stavebních úseků. V letošním roce by měla být zahájena rekonstrukce čtvrtého (Nezamyslice–Kojetín) a pátého (Kojetín–Přerov), jejichž ukončení je stanoveno na závěr roku 2028.

V současné době hledá Správa železnic zhotovitele sedmnáctikilometrového úseku z Kojetína do Přerova. Stejně jako devítikilometrový úsek z Nezamyslic do Kojetína, bude i úsek z Kojetína do Přerova veden ve zcela nové stopě a stávající jednokolejná trať bude zrušena. Nová trať umožní jízdu vlaků až 200kilometrovou rychlostí a na jízdu vlaků bude dohlížet evropský zabezpečovač ETCS. Zatímco nejvýraznější stavbou úseku od Nezamyslic do Kojetína bude dvoukolejný hloubený Němčický tunel o délce 747 metrů skrz kopec Kozlov, před zhotovitelem úseku Kojetín–Přerov stojí neméně náročný úkol: zrušeno bude všech 14 současných přejezdů, které nahradí bud'

nadjezdy, nebo podjezdy. Nedílnou součástí projektu jsou novostavby několika desítek mostních objektů překonávajících vodní toky, inundační oblasti, komunikace II. a III. třídy, místní a účelové komunikace, chodníky a cyklostezky a přístupy pro cestující. Koryto řeky Moravy v Kojetíně překlene nový most dlouhý 120 metrů.

Dosavadní staniční budovy v Kojetíně a v Chropyni budou zbourány a nahrazeny novostavbami. Přibudou zde parkoviště a podchody, které umožní propojení s oblastmi na druhé straně nádraží. Namísto dosavadní stanice Věžky vznikne stejnojmenná zastávka, případné přejezdění mezi traťovými kolejemi umožní nová odbočka, která se bude nacházet u obce Bochoř.

Realizace stavby Kojetín–Přerov je navržena na spolufinancování Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF). Národní financování zajistí Státní fond dopravní infrastruktury. Nejvyšší přípustná nabídková cena na tuto stavbu o málo přesahuje 11 miliard korun.

Po dokončení rekonstrukce celé trati Brno–Přerov bude tato trať napojena na připravovanou VRT v úseku Přerov–Ostrava.

Miroslav Čáslavský

NAVŠTÍVILI JSME

V olomouckém depu byla zahájena rozsáhlá modernizace

Zlepšení pracovních podmínek a zvýšení kvality údržby přinese modernizace a rozšíření současné opravárenské haly B v olomouckém středisku údržby. Rekonstrukce haly byla zahájena 27. března 2025 a ukončena by měla být v červnu příštího roku. V rekonstruované hale budou servisované nové ucelené třívozové, téměř 80 metrů dlouhé, elektrické vlaky RegioPanter, které se běžně nerozpojují. Proto musí dojít také k prodloužení haly. Z tohoto důvodu musely být některé starší objekty v areálu zbourány. Mezi nové vybavení servisní haly bude patřit mostový jeřáb o nosnosti 12,5 tuny, který pokryje celou její délku a umožní přemísťovat i těžké a objemné komponenty umístěné na střeše nízkopodlažních vozidel, jako jsou např. klimatizační jednotky, sběrače a další zařízení. Hala bude prodloužena ze současných 85 na 123 metrů, takže se do ní ucelené jednotky RegioPanter vejdou celou svojí délkou.

„V Olomouckém kraji byly na elektrizované trati nasazeny nejnovější vlaky RegioPanter druhé generace. S obměnou vozidel musíme jít ruku v ruce i modernizace naší údržbové základny, která je klíčová pro kvalitní a bezproblémový provoz na železnici,“ zdůvodnil důležitost této investice generální

ředitel Českých drah Michal Krapinec. Jeho slova doplnil hejtman Olomouckého kraje Ladislav Okleštěk, který připomněl, že kraj aktuálně připravuje projekt pořízení nových bateriových vlaků, které vyžadují kvalitní opravárenské zázemí.

Náročnost rekonstrukce haly B, která bude probíhat za plného provozu, připomněl Roman Kocůrek, generální ředitel společnosti OHLA ŽS, která bude stavbu provádět. „**Demontovány budou stávající podlahy, odtěžena zemina do hloubky zhruba 2,5 metru a podchyceny a podbetonovány základové prvky nosné konstrukce tak, aby**

nedošlo k narušení statiky objektu,“ vysvětlil Kocůrek. Dojde také k zásadnímu zlepšení pracovních podmínek pro zaměstnance servisu železničních vozidel – hala bude zateplena, vybavena novými průmyslovými podlahami a vytápěním.

Celkové náklady na rekonstrukci haly B dosahují 400 milionů korun, další investice ale olomoucké centrum údržby čekají v dalších letech, kdy zde bude postaven areál technicko-hygienické údržby, jehož součástí bude např. nová tříkolejná hala dlouhá 150 metrů nebo ekologická myčka železničních vozidel. S využitím TZ ČD **Miroslav Čáslavský**



Rekonstrukce opravárenské haly B v Olomouci byla zahájena netradičním poklepáním na soukolí železničního vozidla

AWEPE MODEL ve spolupráci s obcí Líbeznice a kluby železničních modelářů

pořádá výstavu nejen železničních modelů




LÍBEBONA 2025

26. - 27.4.2025

ve sportovní hale Na Chrupavce Líbeznice

So. 26.4. 9.00 - 17.00 Ne. 27.4. 9.00 - 15.00

- ➔ autobusové spojení z vlakového nádr. Měšice u Prahy historickým autobusem ŠKODA 706 RTO
- ➔ železniční modely a moduly v měřítku T, Z, N, TT, H0, 0, LGB
- ➔ výtvarné dílny s papírovými modely
- ➔ RC modely - kamiony, army technika atd..
- ➔ letecká modelářská show
- ➔ dětský koutek s dřevěnými vláčky
- ➔ jízdy dětí na zahradní železnici
- ➔ velká autodráha pro veřejnost



občerstvení a doprovodný program

Vstupné: **dospělí 130,- děti 90,- důchodci a studenti 110,- rodina 390,- (2+2)**