



Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

■ Ústředí OSŽ, Republiková rada seniorů OSŽ

Třídílný dokument o historii OSŽ bude k dispozici všem základním organizacím

Jednání Ústředí OSŽ (23. 4. 2025) se jako host zúčastnil jednatel DR CK ČD travel, s.r.o., Dr. Miroslav Kaprálek, který přiblížil Zprávu jednatele a členů DR CK ČD travel, s.r.o., o činnosti společnosti za rok 2024. Zájem o služby poskytované cestovní kanceláří ČD travel ze strany klientů byl výjimečný.

Důležitým bodem jednání Ústředí byl finanční příspěvek základním organizacím na akce pro členy seniory – podobně jako v roce 2024. Návrh byl přijat s tím, že příspěvky budou poskytovány až po uspořádání akce pro seniory a doložení potřebných podkladů.

Předsedkyně Revizní komise OSŽ Barunka Fígalová informovala o prohlídkách revizní komise v základních organizacích začátkem dubna, které proběhly bez zásadnějších problémů.

Předseda PV OSŽ při ČD, a.s., Štěpán Lev informoval mj. o tom, že bude probíhat průzkum spokojenosti zaměstnanců prostřednictvím společnosti Up přes aplikaci e-Stravenka. Dne 14. dubna 2025 se uskutečnilo jednání se zaměstnavatelem k možnému nastavení pravidel k vyplacení mimořádné odměny ze zisku v segmentu osobní dopravy. Shoda zatím není.

Předseda PV OSŽ ČD Cargo, a.s., Radek Nekola přiblížil návštěvu předsedy představenstva Ing. Tomáše Tótha a člena představenstva Martina Svojanovského. Důvodem návštěvy byla celková situace u ČD Cargo, a.s., a dopad, který tato situace má na zaměstnance společnosti. Připravované jednání se zaměstnavatelem bude cíleno na firemní benefity ve společnosti ČD Cargo. Je potřeba je tzv. upgradovat a zaměřit je na mladé zaměstnance ve společnosti.

Petr Štěpánek, předseda podnikového výboru Správy železnic, s.r.o., přiblížil jednání odborových centrál se zaměstnavatelem ze dne 22. dubna ohledně čerpání FKSP na rekreace a příspěvky na dětské tábory. Dále pokračoval novými informacemi o připravované organizační struktuře společnosti na generálním ředitelství a o prodeji ČD - Telematika – k 1. září přejdou její zaměstnanci pod Správu železnic.

Bc. Renata Dousková, předsedkyně NeRV OSŽ, informovala o organizačních změnách, které probíhají u Dopravního zdravotnictví, a pokračovala zprávou

o účasti na Workshopu ETF, který pořádalo OZ KOVO v Bratislavě, na téma „Autobusová doprava – součást moderní mobility“. Posledním vystupujícím na jednání Ústředí OSŽ byl Mgr. Martin Malý, předseda OSŽ, který informoval o jednání pracovního týmu RHSD pro hospodářskou politiku při MPO z 22. dubna.

Dubnové jednání Republikové rady seniorů OSŽ (24. 4. 2025) proběhlo za řízení předsedkyně Rady Danuše Poláškové. Hlavním tématem bylo schválení a doplnění dokumentů týkajících se květnové konference RRS (15. 5. 2025). Předsedkyně Danuše Polášková poděkovala při této příležitosti všem členům rady za jejich pracovní nasazení, obětavost a propagaci dobrého jména OSŽ. Po konferenci se RRS sejde již v novém složení, přičemž dojde k obměně několika současných členů rady z důvodu stáří či zdravotního stavu.

Členové rady následně schválili podporu kandidatury Radka Nekoly, který se uchází o funkci předsedy OSŽ po IX. sjezdu OSŽ. Projednali a doplnili také veškeré dokumenty týkající se květnové konference v Praze na Olšance.

Hostem jednání Rady byl vedoucí Mezinárodního oddělení OSŽ Ondřej Šmehlík. Seznámil přítomné s přípravami na VIII. Seniorské hry OSŽ, které se budou konat, stejně jako minulý ročník, v hotelu OSŽ Lesní chata v Kořenově. Protože sociální fondy a FKSP nedovolují po vládních redukcích hradit podobné akce týkající se seniorů, budou veškeré výdaje hrazeny z rozpočtu OSŽ a doplněny finanční spoluúčastí zúčastněných sportovců.

Kluby seniorů OSŽ vyšlou rovněž své zástupce na celorepublikové Mezinárodní hry seniorů ČR, které zajišťuje a organizuje Rada seniorů České republiky pod vedením Lenky Desatové. Ondřej Šmehlík dále informoval členy Rady o možnostech rekreace v řeckém hotelu Orion, jenž je v majetku OSŽ a v zimních měsících prošel rekonstrukcí, která podstatně zlepšila jeho vnitřní uspořádání, které nyní slouží jako apartmány za stejnou cenu jako před rekonstrukcí.

–RED–

(Podrobnosti na www.osz.org)

Společnost ČD Cargo, a.s., čelila a čelí na trhu železniční nákladní přepravy obrovské konkurenci. Došlo také k útlumu poptávky po dopravě hnědého uhlí i útlumu v oblasti ocelářství. Na konci roku 2024 bylo rovněž identifikováno zhruba 3,5 milionu tun zboží, které se vozilo se ztrátou

Foto: Jiří Vosička

Miroslav Čáslavský

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

1. místopředseda OSŽ a předseda PV OSŽ ČD Cargo Radek Nekola:

„Bez aktivního zásahu ze strany státu se potřebná změna v nákladní přepravě na železnici prosadí jen velmi těžko...“

Všeobecný pokles přepravovaného zboží po železnici, spojený s prodělečnou přepravou jednotlivých vozových zásilek, s sebou nese řadu velice nepříznivých vlivů na zaměstnanost v ČD Cargo, a.s. Ohroženy jsou stovky pracovních míst, přičemž společnost má nepříznivou věkovou strukturu – většina zaměstnanců je ve vyšším věku. Jak říká předseda PV OSŽ při ČD Cargo Radek Nekola, snižování počtu zaměstnanců v jednotlivých organizačních jednotkách věnuje PV OSŽ při ČD Cargo zvláštní pozornost. „Uvědomujeme si, že nejde jen o čísla v tabulkách, ale o konkrétní lidi, jejich pracovní jistotu a budoucnost,“ říká Nekola. V souvislosti s tím navrhuje odboráři, aby se místo plošného snižování hledaly jiné cesty – například přirozené odchody do důchodu, rekvalifikace nebo převedení na jinou pozici. „Tam, kde to bylo možné, jsme také chtěli zapojit programy ve spolupráci s Úřadem práce. Naším cílem bylo co nejvíc zmírnit dopady na zaměstnance a udržet pracovní místa tam, kde to dává smysl,“ připomíná Nekola. Mimo jiné totiž také hrozí, že bez cílené práce s mladými lidmi a postupného předávání zkušeností do budoucna nebude mít kdo tyto profese vykonávat. Za podporu v této souvislosti vyjadřuje Radek Nekola poděkování všem odborářům OSŽ, bez jejichž úsilí a snahy by byla situace mnohem horší.



Útlum nákladní železniční přepravy se však projevuje i v jiných státech EU. Například v Německu se společnost DB Cargo potýká s obrovskými finančními ztrátami a ztrácí podíl na trhu, protože nedokáže být dostatečně konkurenceschopná vůči silniční dopravě. U DB Cargo je schválen restrukturalizační plán, který mimo jiné hovoří o nutnosti snížení stavu zaměstnanců v DB Cargo o přibližně 4000 zaměstnanců. Podobné je to i v Rakousku, Polsku a jiných evropských železnic. „Společným problémem všech železnic je, že státy si

ce na papíře podporují ekologickou železniční dopravu, ale v praxi má často silniční doprava výhodnější podmínky – je rychlejší, levnější a méně zatížená poplatky. Železnice tak ztrácí konkurenceschopnost a přepravy se přesouvají zpět na silnice, což jde proti cílům udržitelné dopravy,“ konstatuje Nekola.

A jaké jsou vyhlídky na změnu v tomto směru? Evropská unie si ce deklaruje podporu ekologické a udržitelné dopravy, včetně železnice, ale přechod od slov k činům

je pomalý a často naráží na národní zájmy, zkostnatělost systému a byrokratické překážky. „Bez aktivního zásahu ze strany státu – a to nejen formou strategií, ale konkrétních kroků jako jsou investice, snížení poplatků za dopravní cestu nebo daňová zvýhodnění – se však změna prosadí jen velmi těžko,“ říká Nekola. Jak dále dodává, ani silniční doprava však není bez problémů – kamionová přeprava se v mnoha zemích blíží hranici svých kapacit, chybí kvalifikovaní řidiči, ros- (Pokračování na str. 2)

Základním úkolem koordinátora zdravotní péče je usnadnění průchodu pacienta systémem potřebných lékařských vyšetření!

Pod názvem „Udržitelné zdravotnictví díky lepšímu managementu péče“ se 14. dubna 2025 v Praze uskutečnila odborná konference, kterou uspořádal Výbor pro zdravotnictví Poslanecké sněmovny PČR. Cílem konference bylo prodiskutovat možnosti, jak co nejlépe a nejrychleji zařídit průchod pacienta systémem vyšetření v rámci našeho zdravotnictví, tj. od praktického lékaře až po různá odborná vyšetření u ambulantních specialistů či v nemocnicích.

Role hlavních organizátorů konference se ujaly poslankyně Věra Adámková, místopředsedkyně Výboru pro zdravotnictví PS, a Ivana Mádlová, členka Výboru pro zdravotnictví PS, s tím, že iniciátorem uspořádání této konference byl spolek Mladí lékaři, jehož předseda Albert Štěrba byl i moderátorem konference.

Miroslav Svoboda

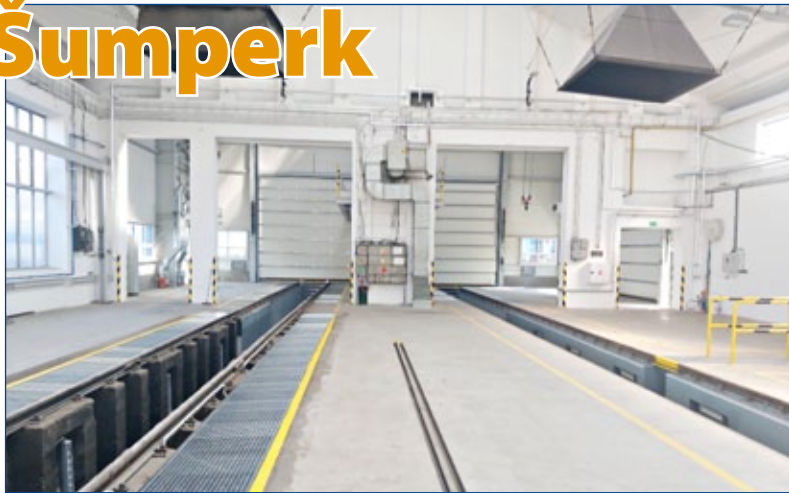
(Další informace jsou na www.odborny.info)

Opravná Šumperk

V šumberském depu byla dokončena stavba, během níž byla prodloužena motorová hala ve Středisku údržby, které patří pod Oblastní centrum údržby (OCÚ) východ. Nová přístavba prodloužila původní halu a díky tomu bude nyní možné provádět údržbu nových vlaků, které v původní hale nebylo možné opravovat, resp. se to dělo za absolutně nevyhovujících podmínek. To mnohdy kladlo na zdejší pracovníky zvýšené nároky, s nimiž si však, díky svým zkušenostem a znalostem, dokázali poradit někdy až neuvěřitelně, vždy však s úspěchem.

Podobným těžkostem je nyní odzvoněno. Používání nové přístavby bude uskutečněno bezprostředně poté, co stavbu schválí stavební úřad (DESU). Na základě tohoto schválení bude zahájen zkušební provoz, po němž bude stavba definitivně kolaudována. Do té doby bude možno využívat opravenou část původní haly, jejíž oprava nepodléhá stavebnímu povolení. Na čele nové přístavby je velké logo ČD, jehož vizuální styl byl navržen odborem propagace O 27 GR ČD. Stejný styl loga by měl být použit také na rozšířené hale B v Olomouci, kde v současné době probíhá přestavba.

S využitím informací RSM Brno
Miroslav Čáslavský



Interiér a exteriér nové přístavby SÚ v Šumperku

Konference „Očekávaný vývoj odvětví kolejových vozidel v ČR a ve světě“ přinesla pohledy na budoucnost železniční dopravy



Ministr dopravy ČR
Martin Kupka

Dne 29. dubna 2025 proběhl v Brně v prostorách Quality Hotel Brno Exhibition Centre již 9. ročník odborné konference s názvem „Očekávaný vývoj odvětví kolejových vozidel v ČR a ve světě“. Tato prestižní akce každoročně přináší přehled aktuálních trendů, inovací a strategických plánů v oblasti železniční dopravy, infrastruktury i výroby kolejových vozidel.

Program letošního ročníku nabídl nabité harmonogram vystoupení významných osobností z oblasti dopravy, státní správy, výrobního sektoru i technologických společností.

Úvodní slovo dostal ministr dopravy Mgr. Martin Kupka, který se ve svém vystoupení zaměřil na podporu rozvoje železniční dopravy a infrastruktury v České republice. Zdůraznil, že stát s železniční dopravou počítá, a to jak osobní, tak i nákladní.

Mezi dalšími vystupujícími byl například Ing. Mojmir Nejezchle, náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy ze Správy železnic, s. o., s přednáškou o modernizaci a rozvoji železniční infrastruktury a připravovaných projektech v ČR.

Na konferenci vystoupil také Ing. Tomáš Tóth, předseda představenstva a výkonný ředitel ČD Cargo, a.s., aby nastínil aktuál-

ní trendy a budoucnost v oblasti železniční nákladní dopravy. Upozornil, že je nutné adaptovat se na změny trhu a vnímat transformaci ekonomiky jako příležitost, nikoliv hrozbu. Budoucnost železniční nákladní dopravy spočívá v inovaci, flexibilitě a efektivní spolupráci se zákazníky. Důležitým směrem je podle něj i digitalizace procesů, automatizace řízení vozových parků a využívání dat pro predikce a optimalizaci logistiky.

Odpolední část nabídla pohled na 3D technologie, exportní příležitosti, možnosti financování a dotací, ale také využití umělé inteligence a kybernetické bezpečnosti v kolejovém průmyslu. Své prezentace zde přednesli například zástupci Fleetshield B.V., České exportní banky, enovation s.r.o., Blindspot Solutions a Trusted Network Solutions. Program uzavřel prof. doc. Ing. Stanislav Škapa, Ph.D., který nabídl mezinárodní perspektivu vývoje kolejové dopravy.

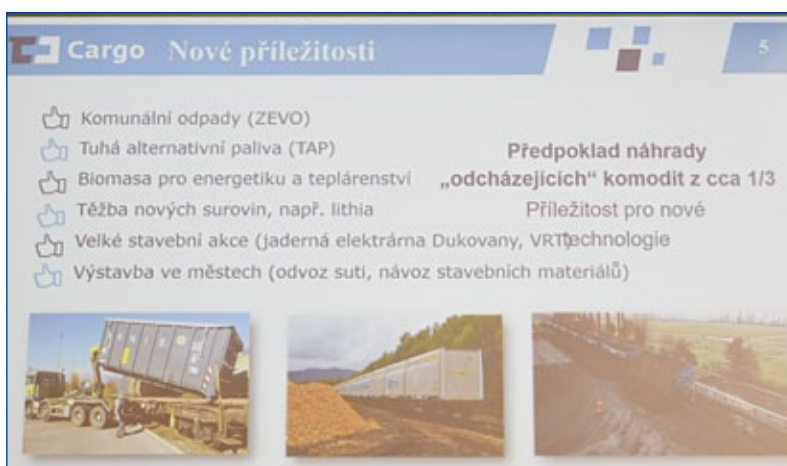
Celodenní konference ukázala, že česká železnice může i nadále hrát významnou roli v evropské i globální dopravní infrastruktuře – pokud bude ochotná přizpůsobit se době a otevřít se novým možnostem.

Připravila: Daniela Houdková



Tomáš Tóth, předseda představenstva a výkonný ředitel ČD Cargo, a.s., nastínil aktuální trendy a budoucnost v oblasti železniční nákladní dopravy. Zleva Mojmir Nejezchle, náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy Správy železnic, s. o., a Ivan Bednárik, poradce slovenského ministra dopravy pro železniční sektor

Foto: Daniela Houdková



Miroslav Čáslavský

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

1. místopředseda OSŽ a předseda PV OSŽ ČD Cargo Radek Nekola:

„Bez aktivního zásahu ze strany státu se potřebná změna v nákladní přepravě na železnici prosadí jen velmi těžko...“

(Dokončení ze str. 1)

tou provozní náklady (palivo, mýtné, servis) a přetížená infrastruktura vede ke zpožděním a ztrátám efektivity. Nejde tedy o hypotetické riziko, ale o reálnou hrozbu do budoucna. „Kolaps kamionové dopravy však s největší pravděpodobností

nepřijde náhle, spíše půjde o postupnou krizi – s rostoucími náklady, delšími dodacími lhůtami a větší závislostí na vnějších faktorech. To paradoxně může otevřít prostor pro návrat železniční dopravy – ale jen za předpokladu, že bude připravená tuto příležitost využít,“ doufá Nekola.

Kluby seniorů OSŽ na Ostravsku mají bohatý program

Předsedové Klubů seniorů OSŽ, sdružených do Regionální rady Moravskoslezského kraje, se sešli na pracovní poradě 29. dubna 2024 v Ostravě. Hlavními body tohoto jednání bylo podání informací o současném dění na železnici a v OSŽ, možnosti reakcí seniorů OSŽ a sportovní hry seniorů, které proběhnou v létě v Kořenově. Informace podala přítomným předsedům klubů a jejich zástupcům předsedkyně Regionální rady předsedů klubu seniorů OSŽ Moravskoslezského kraje Danuše Polášková, která je současně předsedkyní RRS OSŽ. Připomněla přítom skutečnost, že v letošním roce bude stejně jako loni poskytnut seniorům OSŽ příspěvek 150 Kč na osobu z rozpočtu OSŽ jako kompenzace za omezené možnosti čerpání příspěvků ze sociálních fondů a FKSP. Poděkovala současně všem, kteří se starají o činnost jednotlivých klubů a zajišťují jejich program.

V další části jednání jednotliví předsedové informovali o dění v jednotlivých klubech, kde přes vzrůstající

věk neutuchá jejich činnost. Na programu jsou jak kulturní a sportovní akce, tak společná setkání seniorů. Některé akce jsou sice limitovány pohybovými možnostmi seniorů, ale pořadatelé se snaží, aby si zde každý přišel na své. Velkou výhodou jsou slevy v dopravních prostředcích v jednotlivých městech, jakož i slevy



na vstupném. Jak se však shodli všichni přítomní, největším bonusem je možnost společných setkání, která přispívají k dobré náladě seniorů a zapomenutí na běžné starosti, které stárí někdy přináší.

Text a foto: Miroslav Čáslavský

Všimli jsme si

● **KONCEM LISTOPADU LOŇSKÉHO ROKU** byl zahájen provoz na novém železničním mostě přes vodní nádrž Orlik, zvaném Schwarzenberský (o výšce 69 m ode dna), v blízkosti železniční stanice Červená nad Vltavou, jehož stavba započala začátkem roku 2022 budováním základů, jež jsou na tábořské straně zasazeny hluboko do původní skalní stěny (při trhačích pracích tak bylo nutné použít odstříly hornin). Díky jeho železobetonové obloukové konstrukci o rozpětí 156 m patří mezi největší v Česku. Tato investiční akce v hodnotě 685 miliónů Kč financovaná ze Státního fondu dopravní infrastruktury, jejímž zhotovitelem je firma Metrostav, počítá s plánovanou elektrifikací regionální trati 201 z Táboru do Písku (sem byla přivezena elektrizace v roce 1994 od Protivína a Ražic) a vyšší nápravový tlak sem v budoucnu umožní odklonit nákladní dopravu z hlavní trati 220 při modernizaci dalších úseků mezi Veselím nad Lužnicí a Českými Budějovicemi v rámci výstavby čtvrtého koridoru. Nyní jsou zde nasazeny výhradně nové moderní motorové jednotky 847 RegioFox polské proveniencí (na snímku ze dne 29. 3. 2025). Na sousedním stávajícím starém železničním mostě z roku 1889, nacházejícím se v těsné blízkosti, má spolek Viadukt zájem vybudovat cyklostezku. Majitel Správa železnic v současnosti řeší převod vlastnických práv.

Tomáš Martínek



ZE SVĚTA

● **I ZDE JSME SI VŠIMLI**

Přes všechnu kritiku si šéf železnic Deutsche Bahn pan Lutz v roce 2024 vydělal přes 2 miliony eur. Včetně bonusových plateb se šéfovi železnic Richardu Lutzovi podařilo loni výrazně zvýšit svůj příjem. Od roku 2017 je generálním ředitelem společnosti Deutsche Bahn AG.

A to navzdory krizi v Deutsche Bahn (například plnění grafikonu osobní dopravy bylo cca kolem 70 %) si generální ředitel vydělal podstatně více peněz. Včetně bonusových plateb, tzv. variabilní odměny, obdržel generální ředitel společnosti za rok 2024 celkem přibližně 2,1 milionu eur. V předchozím roce byl jeho příjem přibližně o milion eur nižší kvůli nižší fixní mzdě a ztrátě variabilní odměny. Druhý nejvyšší plat má Berthold Huber, člen představenstva zodpovědný za infrastrukturu. Celkem loni obdržel zhruba 1,4 milionu eur.

Z Bahnblockstelle připravil
Stanislav Hájek



Setkání se slovenskými kolegy

Podnikový výbor OSŽ Správy železnic jednal ve dnech 28.–30. dubna společně s kolegy z PV OŽŽ ŽSR. Jednání proběhlo v Terchově, rodišti Juraje Jánošíka, za přítomnosti zástupců vedení obou podniků – ŽSR a Správy železnic. Podnikové výbory obou stran byly vedeny svými předsedy Petrem Štěpánkem za PV OSŽ SŽ a Peterem Hoffmanem za PV OŽŽ ŽSR. První den byl věnován oficiálnímu společnému jednání. Byly prezentovány názory zástupců vedení obou firem, jakož i z pohledu odborářů. Od vedení SŽ byl podrobně popsán postup při zavádění ETCS, ale i pohled na dálkové řízení a zapojování dalších tratí na řízení z CDP. Z odborářské činnosti byly ze strany PV OSŽ Správy železnic zmíněny nadcházející volby do podnikových výborů v květnu, ale i IX. sjezd OSŽ v listopadu 2025.

Ohlédnutí za kolektivním vyjednáváním k PKS na rok 2025 se věnoval ředitel personálního odboru Správy železnic Pavel Koucký. Připomněl přitom, že jak u infrastruktury, tak i u řízení provozu je nutné správné nastavení v hledáčku úspor. Náměstek pro řízení provozu Jaroslav Flegl přiblížil novelizaci předpisu D1, který bude platný od nového GVD – v budoucnu bude novelizace probíhat každé dva roky. Zmínil i podstatné změny, např. výpravy vlaků. Náměstek pro infrastrukturu Karel Švejda připomněl katastrofu ohledně nehody benzenu, kde poděkovaní patří hlavně HZS Správy železnic. Informoval také o výhradním provozu ETCS na více než 600 km tratí začátkem roku 2025. Konstatoval dále dostatečné financování SŽ v posledních osmi letech, problémem je však jednorozhodný finanční výhled.

Za slovenskou stranu (ŽSR) vystoupila náměstkyně GR pro lidské zdroje Linda Stoman s informa-

cemi o kolektivním vyjednávání, kde došlo k prodloužení současné PKS do roku 2028. Jinak ŽSR řeší podobné problémy jako SŽ – nábor nových lidí a velký počet lidí v důchodovém či předdůchodovém věku. Slova Lindy Stoman doplnil náměstek GR pro ekonomiku Jozef Opálený. Obrovským problémem ŽSR je údržba celé sítě – momentální situace v odložených údržbách je opravdu nedobrá, chybí peníze na mzdy, údržbu i na investice.

Předseda OSŽ Martin Malý ocenil nadstandardní vztahy mezi ŽSR a SŽ, popsal situaci u ČD a ČD Cargo a zmínil tzv. flexi novelu ZP, zvýšení podpory v nezaměstnanosti a důchodovou reformu, kde jsou zhoršeny podmínky a zvýšena věková hranice.

Předseda OŽŽ František Zaparaník připomněl volební rok 2026 a sjezd OŽŽ 29. 5. 2026, konsolidaci balíček, předčasný důchod a kolektivní smlouvu vyššího stupně. Předseda PV OSŽ SŽ Petr Štěpánek přiblížil kolektivní vyjednávání, omezení objemu financí do FKSP a povinnost příspěvků z FKSP na produkty na stáří v roce 2024.

Druhý den byl věnován samostatným jednáním podnikových výborů. Největší část jednání PV OSŽ SŽ byla věnována přípravě podnikové konference OSŽ Správy železnic (14. 5. 2025). Byly schváleny všechny dokumenty, které jsou nutné ke zdárnému průběhu konference. Po přestávce se k jednání připojili i zástupci zaměstnavatele. Pavel Koucký podrobněji probral a okomentoval 1. změnu PKS (pracovní pohotovosti), informoval o průběhu odkoupení části firmy ČD – Telematika a doplnil podrobné informace týkající se mezd.

-RED-
(Podrobnosti na www.osz.org)

S kolem Cyklohráčkem a jinudy zpět

Na cestu do Lázní Mšené vlakem a „kolmo“ mi připadlo chytré využití toho luxusu s pouhým jedním přestupem, bohužel zrovna na pražském nádraží prezidenta Wilsona, kde přestupový čas 14 minut může někdy být pro staršího člověka třeba s holí nebo kolem nebo maminku s kočárkem nebo vozičkáře (pokud chce na zadních peronech využít Severní podchod, který si myslím, že je jediný s rampami) docela krátký. Navíc elefant od Benešova měl pár minut zpoždění, už zastavoval u peronu a skvělá aplikace SŽ stále ještě neukazovala nástupiště do Slaného. Na nástupišti ale už odjezdová tabule docela blízko hlásila 2J. Už jsem začínal spěchat, minuty ubíhaly, a tak jsem se rozhodl než na daleký sever těžké kolo vést až na dlouhou rampu, tak jsem radši kolo rval po pevných schodech prostředního podchodu a skoro běžel s paní místostarostkou, která mi pomáhala s přestupem. Z informací jsem věděl, že nízkopodlažní vůz bude na konci a dvě minuty před odjezdem jsem se na druhém peronu hnál k dveřím plošiny. Cyklohráčkový personál (sympatické dvě dívky) na mne zavolaly, že ne, že to je pro kočárky. Byl jsem udýchaný a pěkně našťvaný, dívka se nabídla a převzala to kolo, že mi pomůže do těch schůdků. Skutečně ten vůz pro kola a cyklisty na vlaku, který se jmenuje Cyklo, původně nějaký přívěšek od moderního Hurvíka má pár prudkých schůdků a úzký vchod.

Kdo to asi vymyslel? Jsem sice technicky antitalent, ale nějak bych si myslel, že pro kola by ve třetím desetiletí 21. století mohl být nízkopodlažní vůz, navíc na vlaku, který se po cyklistech jmenuje. Možná dráhy ho někdy před 10 lety asi neměly, ale že by ho někde nevýhodným směrem od nás neměli? Ta hodná dívka mi ve Slaném zase pomohla, ale ta odchodová cesta mně a mamince s kočárkem dává pěkně zabrat, asi tři docela nemalé hrby. Zpátky jsem jel do Kralup, ale z haly do podchodu jen pevné schodiště. Horší to bylo z podchodu na peron, prudších schodů více nahoru a peron nevidíte. Nechal jsem kolo dole a šel prozkoumat situaci, jasné, po těchto schodech kolo nevytlačím, má 25 kg. Průvodčí se nabídl, ale dole mi pomoc nabídl mladý muž a kolo sám vynesl. Ten schod do RegioPantera je patrně technická památka, nízká výška peronu k výše položenému nízkopodlažnímu vozu vozu je pečlivě a nostalgicky 35 let pi-etně uchovována jako připomínka časů levných potravin, kdy našim vzorem na věčné časy byl Sovětský svaz. Maminky s kočárky prý k cestě na peron užívají zakázanou cestu rovnou přes koleje (a to víc než 35 let). Není to ostuda? Je to k pláči, nebo smíchu?

Ještě jednou chci poděkovat personálu Cyklohráčku, tak uklidnit našťvaného, udýchaného a rozčileného starce, to zaslouží uznání.

Petr Rádl

Pravidelný pěší pochod „Modrý vandr“ se letos uskuteční v sobotu 31. května a bude trasován kolem řeky Bečvy a klidnou přírodou na Přerovsku. Pořadatelé ze ZO OSŽ žst. Olomouc hl. n. a ZO OSŽ SDC Olomouc připravili dvě pěší trasy (12 a 17 km) se startem ze železniční stanice Přerov (8.00–10.00 h od úschovny kol na 1. nástupišti) a jednu trasu cyklistickou (43 km) se startem v Olomouci hl. n. (8.00–9.00 h od 1. nástupiště u bufetu). Cíl všech tras je v bistro v Brodce u Přerova.

Turisté čekají na pochodu různé zajímavosti, mezi něž patří například pomník americkým letcům či „pohřebiště“ mamutů, jakož i pramen čisté vody v obci Luková. Jednotné vstupné činí 100 Kč, v cíli je pak připraveno občerstvení.

Miroslav Čáslavský

Najdete na
www.osz.org

Rubrika Postřehy čtenářů:

■ Opět tu máme postřehy Ing. Antoina Minaříka, který se v článku **Po železnici to přeci nejde!** zamýšlí nad tím, proč. A myslí si, že je třeba přestat mluvit o tom, že něco nejde a že je to nereálné, ale začít konat, plnit své povinnosti, za které je námi všemi placen. Na závěr si klade otázku – Dočkáme se? **Rubrika Cestujeme za poznáním i odpočinkem:**

■ Vracíme se ze zahraničí, a to opět s Martinem Kubíkem. V článku **Proměny městečka a zámku Libochovice** se vydáme do Českého středohoří.

PORADNA BOZP

Je doba zkracování

Od chvíle, kdy jsme spolu mohli trávit celý týden, se mnohé změnilo. Čas má čím dál tím větší cenu a kolektivní akce se dnes téměř nenosí. I proto si moc a moc vážíme alespoň těch tří dnů, které v rámci odborové činnosti věnujete školení BOZP pořádanému Ústředím OSŽ – prostřednictvím svazových inspektorů oddělení BOZP v roli lektorů a za podpory oddělení SPO.

Musíme si přiznat, že to, jak nás čas tlačí, může být i motivující. Díky tomu hledáme nové a nové cesty, jak vybrat to nejdůležitější z ohromného balíku legislativy, který BOZP tvoří, a ty nejlepší způsoby, jak vše využít ve prospěch členů ZO OSŽ. Je to též doba hledání zajímavých alternativ, jak pro výuku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci využít moderní technologie a postupy, které zkrátí nezávinnou teorii a pomohou laiky rychle dostat do bezpečné formy. Doufáme, že závěrečný testík s využitím mobilních telefonů vás nejen pobavil a zocelil, ale že jste ocenili i okamžitou zpětnou vazbu.

A protože čas má prsty téměř ve všem, rozhodl i o konečném umístění čtyř nej-

lepších účastníků se stejným počtem bodů – na prvním místě je pan Pavel Lněnička (ZO OSŽ CDP Praha), za ním, v těsném závěsu, paní Dana Hejkalová (ZO OSŽ ŽST Havlíčkův Brod), pan Martin Englic (ZO ČD DKV Ústí nad Labem) a pan Petr Doležal (ZO ČD DKV Ústí nad Labem). O vítězi rozhodlo opravdu pár sekund a kdyby šlo o závod, padaly by osobní rekordy. Vždyť ti nejlepší uchazeči o průkaz inspektora BOZP tentokrát zvládli pomyslnou trať jen za o *fous* víc než polovinu vytyčeného času!

Těmito pravidelnými vzdělávacími akcemi Ústředí OSŽ zkracujeme vzdálenost mezi členskou základnou a světem BOZP, který má cenu života a zdraví. Přejeme si, aby to byl čas naplněný, dobře investovaný a s přidanou hodnotou, kterou přináší setkávání lidí se společnými zájmy.

Dana Žáková, SIBP, oddělení BOZP OSŽ-Ú



Jarní úklid

Už jste někdy uklízeli kuchyňskou linku? Já tuhle ano a musím se přiznat, že je to jedna z věcí, které z duše nenávidím. Nemyslím tím drobky, hrníčky od kávy a nádobí z myčky... ale to lepiivé, co nasedává na povrchy, na sporák a hlavně na vršek skříněk a vidíte to ve chvíli, kdy si sundáte brýle a *hodíte na to vočko* nebo když na jaře vysvitne slunce a všechno to ozáří pod správným úhlem. Asi tak nějak jsem přišla na námět článku – teď se tedy budete úklidem zabývat i vy, ledaže mne v tom necháte samotnou a půjдете pracovat nebo na zasloužený oběd.

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, pro jednu nebude naše první volba, i když samozřejmě můžeme použít jeho § 102, povinnost zaměstnavatele vytvářet zaměstnancům mj. *zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodné organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům*. My si na pomoc vezmeme podobný kalibr, a to zákon

č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, § 2 písm. e), **dle kterého je zaměstnavatel povinen zajistit pravidelnou údržbu, úklid a čištění v prostorách uvedených v písmenech a) až d), což jsou prostory určené pro práci, chodby, schodiště a jiné komunikace, pracoviště, prostory pro osobní hygienu, převlékárny, odkládání osobních věcí, odpočinek a stravování zaměstnanců, únikové cesty, východy a dopravní komunikace k nim včetně přístupových cest**. Všimněte si prosím, že je zde uveden požadavek na pravidelnost a nehovoří se zde o pouze vnitřních prostorách, ale zákon předpokládá také péči zaměstnavatele o čistotu a pořádek na venkovních pracovištích, komunikacích a přístupových cestách na pracoviště.

Jako další v pořadí si uvedeme nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a které je tzv. prováděcím předpisem výše uvedených zákonů. Co se týče tématu, najdeme zde v § 55 písm. a) a písm. b) mj. požadavky na úklid

pracoviště, sanitárních a pomocných zařízení dělené podle typu znečištění a pracovních procesů na **úklid dení a úklid dle harmonogramu zaměstnavatele a na malování, a to malování podle plánu údržby zpracovaného s přihlédnutím k udržovacímu činiteli, který byl pro uvedené prostory navržen při uvádění těchto prostor do trvalého užívání**. Dalším zajímavým zdrojem informací je nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které se provádělo již podle starého zákoníku práce z roku 1965. Hned v § 3 odst. 1 se dočteme, že **pracoviště musí být po dobu provozu udržována potřebnými technickými a organizačními opatřeními, splňujícími požadavky tohoto nařízení, ve stavu, který neohrožuje bezpečnost a zdraví osob**, a též požadavek dle odst. 3 písm. a) mj. na **určení osob, jejichž povinností patří zajišťovat bezpečný provoz, používání, údržbu, úklid, čištění a opravy pracoviště již před uvedením pracoviště do provozu a jeho používáním**. V této souvis-

losti má pak zaměstnavatel za povinnost dle odst. 4 písm. a) a písm. b) nejen **stanovení termínů údržby s ohledem na provedení a způsob používání pracoviště a rizikové faktory způsobující jeho zhoršení technického stavu, ale i dodržování termínů a lhůt pro provádění činnosti**.

Závěrečným bonbónkem využitelným pro kontrolní činnost ZO OSŽ a jejich inspektorů BOZP je věta z vyhlášky č. 43/2025 Sb., o stanovení hygienických limitů chemických, fyzikálních a biologických ukazatelů pro vnitřní prostředí pobytových místností některých staveb, kdy je i v její nové verzi, v § 9, deklarována **nepřípustnost viditelného výskytu plísní na vnitřních površích a konstrukčních prvcích stavyby**, a znění § 57 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., který řeší **běžnou ochrannou dezinfekci, dezinsekcí a deratizací jako součást čištění a běžných technologických a pracovních postupů**.

Uklízet se občas musí, i když nás to nebaví – doma, v práci... a taky v hlavě... přeji hezké jaro všem!

Dana Žáková, SIBP, oddělení BOZP OSŽ-Ú

Pod lupou svazových inspektorů

Rok 2024 byl pro oddělení BOZP OSŽ-Ú opětovně obdobím intenzivní a systematické práce. Svazoví inspektoři spolu s vedoucím oddělení JUDr. Petrem Kožminem, LL.M., MBA, provedli celkem 422 kontrol, při kterých bylo zaznamenáno více než 600 závad. Tyto kontroly zahrnovaly nejen běžné kontroly, ale i kontroly následné, mimořádné, tematické, metodickou činnost, účast na pro-věrkách BOZP a šetření pracovních úrazů. Právní oporu svazové inspekci bezpečnosti práce poskytuje zejména ustanovení § 322 odst. 1 zákoníku práce, který odborovým organizacím dává právo kontrolovat stav BOZP u jednotlivých zaměstnavatelů – a těm naopak ukládá povinnost tuto kontrolu umožnit. Kromě samotných kontrol jsme se aktivně podíleli i na připomínkování interních předpisů zaměstnavatelů, čímž jsme přispívali k tomu, aby pracovní podmínky zaměstnanců odpovídaly nejen zákonným normám, ale i jejich reálným potřebám.

Naším dlouhodobým cílem je poskytování odborné a praktické podpory základním organizacím OSŽ ve všech otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Usilujeme o to, aby naše práce v oblasti BOZP byla nejen kvalifikovaná, ale hlavně účelná – aby skutečně podporovala poslání OSŽ: hájit práva a bezpečí lidí, kteří drží železnici v chodu.

Na webové stránce OSŽ/BOZP je k dispozici celá Zpráva o činnosti oddělení BOZP v roce 2024.

Dana Žáková, SIBP, oddělení BOZP OSŽ-Ú

MČR ŽELEZNIČÁŘŮ VE STOLNÍM TENISE 2025



Ve dnech 9. a 10. dubna proběhlo Mistrovství České republiky železničářů ve stolním tenise v Přerově, v herně místního oddílu SK Přerov. Na MČR se jednotliví účastníci probíjeli přes 3 oblastní turnaje (Olomouc, Praha, Plzeň). MČR bylo postupové na USIC, a tak bylo o co hrát až do konce. Na USIC postoupili 4 nejlepší muži a 3 nejlepší ženy. Ve dvou dnech se utkali účastníci v soutěžních disciplínách družstva mužů, družstva žen, čtyřhra mužů, čtyřhra žen, smíšená čtyřhra a hlavní disciplíny dvouhra mužů a dvouhra žen. Turnaje se zúčastnilo 18 mužů a 6 žen. Celkem bylo v průběhu dvou dní odehráno více než 140 zápasů. Rekordmanem mistrovství se stal Lukáš Fišer, který do-

kázal v plném nasazení odehrát na přích disciplínami v součtu obou dnů 20 povětšinou těžkých zápasů.

V hlavních disciplínách vybojovali vítězství Zbyněk Flíbor (dvouhra muži), Karolína Strnadová (dvouhra ženy). V soutěži čtyřhra mužů zvítězila dvojice Zbyněk Flíbor a Michal Koníček, soutěž čtyřhra žen ovládla dvojice Karolína Strnadová a Jana Svojanovská a v soutěži smíšené čtyřhry nenašla přemožitele a zvítězila dvojice Jana Svojanovská a Lukáš Fišer. Soutěž družstva mužů „A“ ovládlo družstvo „Olomouc A“ ve složení Zbyněk Flíbor, Josef Plšek, Michal Koníček. V soutěži družstva mužů „B“ zvítězilo družstvo „Praha B“ ve složení Jiří Polanský, Jan Pros a Martin Dolejš.

Soutěž družstva žen ovládlo družstvo „Praha“ ve složení Karolína Strnadová, Jana Svojanovská a Yvona Merčáková. Soutěže řídil a na pravidla dohlížel hlavní rozhodčí Ing. Libor Jemelka.

Na Mezinárodní velký USIC do Bulharska, který se bude konat v Albeně 1. 6.–6. 6. 2025 postoupili:

Za muže:

1. Zbyněk Flíbor
2. Michal Koníček
3. Vladimír Lopata
4. Tomáš Hýbl

Za ženy:

1. Karolína Strnadová, rod. př.
2. Jana Svojanovská,
3. Carmen Pospíšilová

Všem postupujícím gratulujeme!

–L.J.–

Na dvou peronech

Tuhle v sobotu jsem jel z autobusového nádraží Florenc (Praha) do Teplic. Už na nástupišti jsem si všiml, že na jiném nástupišti někdo kouří. Zakrátko jsem byl šokován, k tomu muži přišel pracovník Ostravy, dost hlasitě ho upozornil na zákaz kouření. Jak víme, ten zákon platí nejen pro nástupiště autobusová, ale i MHD a vlaková, kde se porušuje asi nejvíce. Když jsem se vracel, můj vlak odjíždí z Wilsonova nádraží, kde na osobák do Benešova čekali nejen cestující, ale i dva muži ostravy, placené, myslím, národním dopravcem (ČD, a.s.), průvodčí stál vedle a oba tzv. sekuritáři kouřili s dost velkými oblaky dýmu, byli opravdu nepřehlédnutelní nejen čichově. Z článku v Obzoru jsem se před pár měsíci dozvěděl, že pokud na zastávce či nádraží někdo kouří, je povinnost majitele (zde tedy Správy železnic) kouřícího upozornit na zákaz a pokud neuposlechne, tak zavolat policii. Samozřejmě ke kouřícím se žádný pracovník této „správy“ nedostavil. Jinak jsem si uvědomil, na kolika nádražích a zastávkách od Břeclavi po Aš jsem za těch pár let platnosti zákona viděl kouřícího a samozřejmě žádný pracovník Správy železnic nepřišel vykonat svoji povinnost stanovenou zákonem. A vsadím se, že tuto přikázanou činnost Správy železnic ještě nikdo z cestujících či zaměstnanců dopravních společností na zastávkách či nádražích nikdy neviděl.

Tak asi státní organizace čeká na podání trestného oznámení a že spravují tisíce stanic a zastávek, tak se odsouzení dočkají a ta pokuta bude stát za to.

Tak celé bych to shrnul, není nástupiště jako nástupiště, i když třeba ten sekuriták na Florenci byl jedinou výjimkou.

Petr Rádl



Motorový vůz M240.056 projíždí po trati 036 mezi Desnou a Tanvaldem



Setkání v Kořenově Singrovky M240.056 a ozubnicové lokomotivy Rakušanka T 426.003

*Pokud má problém řešení,
je zbytečné se jím trápit.
Pokud řešení neexistuje,
trápením nic změníš!*

Tibetské přísloví

–bl–

Loučení se Zubačkou před rekonstrukcí

Od půlky dubna do konce října letošního roku bude probíhat výluka na trati 036 na ozubnicové části. Díky této skutečnosti byl zorganizován další z fotovlaků, tentokrát s motorovým vozem M240.056, zvaným „Singrovka“. Tato mašina byla vyrobena v roce 1964 ve vagonce ve Studénce.

V neděli 6. dubna vyjel ráno z Kořenova motorový vůz M240.056 na celý den mezi Tanvaldem, Harrachovem, Desnou a Kořenovem. Byl to pěkný zážitek zavzpomínat na osmdesátá léta minulého století, kdy motorové vozy M.240 sloužily k pravidelnému provozu mezi Tanvaldem a Harrachovem. Motorový vůz s asi třiceti fotografi po cestě dokumentoval vlak na krásných místech této trati. Jde o naši jedinou ozubnicovou trať, která jde do rekonstrukce. Po plánované opravě se některé části tratě změní. Z těchto důvodů jízdu zorganizovali přátelé, kteří se starají o muzejní stroje ze společnosti Zubačka ve výtopně a ze Železničního muzea ozubnicové trati v Kořenově.

Po cestě vládla výborná nálada nejen díky občasnému svitu slunce pro focení, ale hlavně proto, že se sešla dobrá parta zapálená pro stejnou zálibu. Focení nenarušilo ani aprílové, velmi chladné a převážně větrné počasí. Organizátorům patří velké díky za milé loučení se starou „Zubačkou“ v překrásné přírodě Jizerských hor.

Vít Mareš



Singrovka M240.056 projíždí po trati 036 mezi zastávkou Desná-Riedlova vila a výhybnou Desná

ODBORNĚ O ŽELEZNICI

Vyšlo NŽT č. 2/2025

Z obsahu: : Veletrh AMPER 2025; V Praze proběhl 29. ročník konference ŽELEZNICE; Český železniční průmysl v roce 2024 opět rostl; Společnost AŽD jako první v Evropě představila autonomní vlak s cestujícími na širé trati; Poslední jízda lanovky na Petřín – vozy míří do muzea; Digitální proměna České železnice; Nedávný kolaps potvrdil nutnost při zprovoznování ETCS postupovat uvážlivě a s povinností správného hospodáře; Slavnostní poklepání základního kamene stavby „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“; Technické řešení a realizace přestavby železničního přejezdu ve Studénce; Staniční zabezpečovací zařízení ESA-11M + SIRIUS 2.1 pro pražské metro; Aplikace výsledků ze studie aerodynamických efektů v tunelech; Analýza vplyvu bezstykovej kolaje na neposuvné



uložení dřevěných mostníků na mostě v km 117,748 trate Devínská Nová Ves–Štúrovo, št.hr. SR/MR; Proč?... aneb Ptali jste se a my odpovídáme; O železnici s humorem. ■

Den otevřených dveří
23/5/25
ČMŽO - elektronika
13:00 - 17:00
Areál závodu, Nádražní 551, Hranice
Připravili jsme pro vás komentované prohlídky s ukázkou výroby, dětský koutek a občerstvení zdarma.
18:00 - 22:00
Stará střelnice, Sady Čs. legií 770, Hranice
Večerní program je pro účastníky prohlídky zdarma.
Můžete se těšit na koncerty skupin Divoký Bill revival a Wanastowi Wecy revival.
www.denvelektronice.cz