



2. června 2025

ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉHO SDRUŽENÍ ŽELEZNIČÁŘŮ

Cena 8 Kč

Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

■ **Představenstvo OSŽ, PV OSŽ ČD Cargo, PV OSŽ při ČD**

Tripartita jednala o postupu při projednávání akčního plánu pro kolektivní vyjednávání

Představenstvo OSŽ jednalo v Praze 6. května 2025 za řízení předsedy OSŽ Martina Malého. Po úvodní kontrole úkolů a dalších organizačních informací týkajících se především předsjezdových konferencí (12.–15. května) informovali předsedové jednotlivých podnikových výborů o aktuální situaci v jejich působnosti. Předseda Podnikového výboru při ČD Štěpán Lev představil nastavení pravidel pro vyplácení mimořádné odměny zaměstnancům ze zisku v segmentu osobní dopravy a zmínil se o plánovaném průzkumu spokojenosti zaměstnanců. Radek Nekola, předseda podnikového výboru ČD Cargo, představil auditované hospodářské výsledky společnosti, které potvrdily, že jednotlivé vozové zásilky vykázaly ztrátu z roku 2024 bezmála 500 milionů korun. U ucelených vlaků byl sice mírný zisk, nicméně z čísel je vidět, že přepravní ztráty zaznamenává i tento segment přepravy. Vedení společnosti představilo plán opatření rozložený do dvou až tří let, jehož cílem je stabilizace a vyhnutí se hrozbě insolvence. Se svým vystoupením následoval Petr Štěpánek, předseda Podnikového výboru OSŽ Správy železnic. Vzhledem k tomu, že k novým jednáním se zaměstnavatelem nedošlo, informoval přítomné o setkání se slovenskými kolegy z OZZ a ŽSR, na kterém se mimo jiné řešilo kolektivní vyjednávání nebo přípravy na IX. sjezd OSŽ. Kolegy ze Slovenska čeká sjezd v roce 2026. Předsedkyně Nedrážního republikového výboru Renata Dousková ve svém vystoupení přiblížila aktuální dění v Dopravním zdravotnictví. Dozorčí rada této společnosti schválila nový organizační řád, pod který nově spadá i svozová služba a laboratoře.

Martin Vavrečka seznámil přítomné s aktualitami a plány Nadace Okřídlené kolo, kde byl opětovně zvolen předsedou správní rady. Přiblížil také jednání Tripartity 5. května, které se zúčastnil jako tajemník ASO spolu s místopředsedou ASO Radkem Nekolou. Mezi hlavní témata patřilo projednání postupu při projednávání akčního plánu pro kolektivní vyjednávání. ASO zastává názor přijmout tento akční plán, i když má k některým ustanovením své připomínky. tripartita se věnovala také problematice migrace, zejména z ohledem na pracovníky z Ukrajiny. V současnosti tito zaměstnanci obsazují přibližně 150 tisíc pracovních míst v České republice. V souvislosti s koncem ochranné lhůty v březnu 2026

se diskutovalo o budoucím řešení této situace a možném dopadu na trh práce.

Závěr jednání patřil přípravám na blížící se IX. sjezd OSŽ, přičemž hlavní pozornost byla věnována otázkám organizačního a volebního řádu.

Zasedání **Podnikového výboru ČD Cargo** (7. 5. 2025) se neslo v lehkém melancholickém duchu. Po dlouhých letech společného působení se s výborem rozloučí někteří jeho členové. Předseda podnikového výboru Radek Nekola informoval o situaci ve společnosti, která si klade za cíl do konce roku ukončit všechny ztrátové obchodní transakce – jak v oblasti jednotlivých zásilek, tak i ucelených vlaků. S vedením společnosti budou zástupci odborových centrál jednat o plánu budoucího směřování společnosti. Zásadním sdělením z dosavadních jednání je, že společnost nadále plní své finanční závazky – jak vůči věřitelům, tak i zaměstnancům. V této souvislosti se však rozvinula živá diskuse – realita na některých pracovištích totiž naznačuje pokračující propouštění. Aktuální situace bude vyhodnocena k 1. červenci.

Tajemnice podnikového výboru Marta Urbancová se 28. dubna zúčastnila dalšího kola jednání o úpravě zaměstnaneckých benefitů s důrazem na dovolenou a možnost dřívějšího uplatnění nároku na kondičně ozdravné pobyty. Jednání bude pokračovat začátkem června. Marta Urbancová informovala rovněž o jednání dozorčí rady 24. dubna, kde zazněly informace o auditovaných hospodářských výsledcích a o částečném úspěchu v navýšení cen za přepravu u některých zákazníků. Obchodní oddělení nadále intenzivně pracuje na obnově kontaktů a nových obchodních příležitostech.

Následně se podnikový výbor zabýval materiály zaměstnavatele týkající se propouštění nadbytečných zaměstnanců. Radek Nekola upozornil, že je nezbytné ke každému zaměstnanci připravit individuální stanovisko.

Květnové jednání **Podnikového výboru OSŽ při ČD** (7. 5. 2025) bylo zahájeno informacemi o zásadních jednáních, která proběhla od posledního zasedání PV ČD. Dne 14. dubna se konala schůzka věnovaná problematice dělených směn, která navazovala na předchozí debaty o skladbě turnusů a souvisejícím vyřešením personálních potřeb u vlakových a lokomotivních čet



Členové Podnikového výboru OSŽ při ČD řeší s vedením Českých drah problematiku dělených směn a skladby turnusů, což mimo jiné souvisí i s vyřešením personálních potřeb u vlakových a lokomotivních čet a osobních pokladních

Ilustrační foto: Filip Houdek

a osobních pokladních. Toto bude řešeno prostřednictvím „důvěrníků“. Předseda PV Štěpán Lev následně informoval o jednání dozorčí rady podniku, které se uskutečnilo 29. dubna. Dozorčí rada mimo jiné projednala smlouvu na rekonstrukci myčky v SÚ Praha Jih a rekonstrukci haly pro údržbu osobních vozů v Hradci Králové.

Jednání se zúčastnili také zástupci zaměstnavatele, který plánuje průzkum spokojenosti zaměstnanců, který bude realizován prostřednictvím firmy UP v aplikaci Můj Up. Průzkum proběhne v průběhu května a bude ukončen 8.

června. Účast je dobrovolná, ale žádoucí. Zaměstnavatel se zavázal k transparentnímu sdílení výsledků a k přijímání opatření na základě získaných poznatků s cílem zlepšit spokojenost a angažovanost zaměstnanců a posílit interní komunikaci.

Zodpovězeny byly četné dotazy týkající se příprav návrhu nového katalogu prací, kde důležitou roli hrají finanční limity podniku. Předložení návrhu odborovým centrálám je plánováno na konec června. K tomuto tématu se jasně vyjadřovali zástupci oblastních center údržby, kteří

již před rokem požadovali uplatnit své návrhy na rozšíření některých profesí (KZAM) na OCÚ. Jan Slavík, vedoucí personálního oddělení a náboru, se věnoval vyhodnocení a prezentaci náborových příspěvků, které jsou na ČD uplatňovány, a upozornil na obecně nízkou motivaci mladých lidí pracovat ve směnném provozu, v noci nebo o víkendech. Výjimkou zůstává profese strojvedoucího, o kterou je zájem stále vysoký, navzdory náročnosti vstupních zkoušek.

–RED–

(Podrobnosti na www.osz.org)

Redakce Obzoru

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

Byli zvoleni noví předsedové podnikových výborů

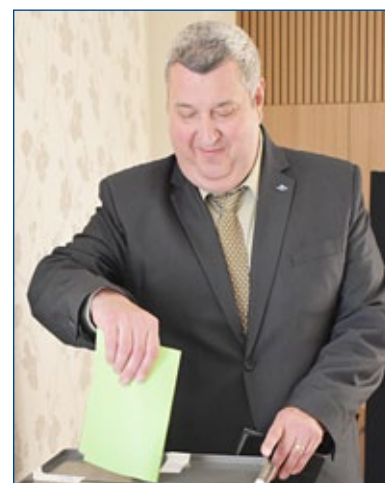
Měsíc květen byl ve znamení klíčových podnikových konferencí

Podniková konference OSŽ ČD Cargo se uskutečnila 12. května v hotelu Olšanka v Praze. Po volbě řídicího a pracovního předsednictva a také členů mandátové, volební a návrhové komise dostal slovo dosavadní předseda Podnikového výboru OSŽ ČD Cargo Radek Nekola. Ve svém vystoupení shrnul uplynulých čtyři roky, během nichž společnost čelila řadě těžkostí – od pandemie covidu přes válku na Ukrajině a úbytek přepravy důležitých komodit až po nedávné propouštění nadbytečných zaměstnanců. Poté se přistoupilo k volbě členů Podnikového výboru OSŽ ČD Cargo. Podnikový výbor bude mít své zastoupení také v Ústředí OSŽ, kde bude působit pět zvolených členů, a v Revizní komisi OSŽ, do níž byli zvoleni tři zástupci. Na pozici nové předsedkyně Podnikového výboru OSŽ ČD Cargo, byla konferencí jednohlasně zvolena Marta Urbancová a stejně tak i tajemník podnikového výboru, kterým se stal Petr Doležal.

Ve vystoupení hostů předseda OSŽ Martin Malý shrnul pohled na situaci u společnosti ČD Cargo, připomněl činnost Odborového sdružení železničářů a popřál všem přítomným hodně sil jak v pracovní oblasti, tak i v odborovém působení. V další části programu dostal pros-



Předsedkyní Podnikového výboru ČD Cargo byla zvolena Bc. Marta Urbancová



Předsedou Podnikového výboru Správy železnic se stal Miroslav Maincl

tor místopředseda pro správu majetku Martin Vavrečka, který delegáty seznámil s návštěvností a vývojem členských rekreačních. Očekávaným hostem byl předseda představenstva ČD Cargo Tomáš Tóth, který přítomné seznámil s aktuální situací ve společnosti. Nastínil plány a kroky, které vedení ČD Cargo podniká s cílem zajistit udržitelnost a postupně obrátit vývoj směrem k pozitivním výsledkům. Personální ředitelka Aneta Miklašová poděkovala za dosavadní spolupráci Radkovi Nekolovi

a poblahopřala nově zvolené předsedkyni Martě Urbancové. Závěr konference patřil slavnostnímu předávání ocenění za dlouholetou činnost v Podnikovém výboru OSŽ členům, kterými byli Radek Nekola, Eva Hurychová, Zdeněk Radkovič, Petr Kubička a Ladislav Kácovský.

VII. Podniková konference OSŽ při Českých drahách se konala 13. května 2025 v hotelu Olšanka v Praze. Úvodem vystoupil předseda PV OSŽ při (Pokračování na str. 2)

Plenární schůze Rady hospodářské a sociální dohody ČR

Začátkem května se ve Strakově akademii uskutečnila 179. plenární schůze Rady hospodářské a sociální dohody. Členové vlády se sociálními partnery diskutovali o zapojení českého průmyslu do dostavby jaderné elektrárny Dukovany, o pobytu a zaměstnávání cizinců, o dopadech zavedení obchodování s emisemi EU ETS 2, o opatření administrativy USA a jeho dopadech na ČR, o duálním vzdělávání a revizí vzdělávacích programů, o stavu jednání k revizím evropské legislativy a legislativním plánu EK, o financování programů ekonomické diplomacie (PROPED) v roce 2025 a o stavu implementace programů fondů EU a přípravě nového programového období.

Zdroj: Úřad vlády České republiky
(Další informace jsou na www.odbory.info)

www.odbory.info

Byli zvoleni noví předsedové podnikových výborů

Měsíc květen byl ve znamení klíčových podnikových konferencí

(Dokončení ze str. 1)

ČD Štěpán Lev se zprávou o činnosti PV OSŽ při ČD od VI. Podnikové konference a s programovými cíli pro nastávající volební období. Ve svém vystoupení mj. konstatoval, že se podařilo všechna jednání o kolektivní smlouvě za roky 2021–2025 dovést k uspokojivé dohodě, i když to nebylo vždy snadné.



Předseda PV OSŽ při ČD Štěpán Lev zhodnotil mj. také úspěšná kolektivní vyjednávání

Po projevu předsedy PV byla na programu zpráva mandátové komise a schválení návrhů dokumentů VII. Podnikové konference – jednací a volební řád a Statut PV. Konference se zúčastnilo 109 ze 113 pozvaných delegátů, což značilo účast 96,5%. Kromě delegátů OSŽ za ČD byli přítomni i delegáti za její dceřiné společnosti Pars, ČD - Matematika, DPOV a AŽD. Delegátům byli představeni kandidáti na členy nového Podnikového výboru, dále do Ústředí OSŽ a Revizní komise OSŽ. Představeni byli i kandidáti na předsedu a I. místopředsedu OSŽ – Radek Nekola a Miroslav Maincl. Následovaly volby, delegáti zvolili také předsedu PV a dva tajemníky. Předsedou byl zvolen opětovně Štěpán Lev, tajemníky Věra Nečasová a Antonín Leitgeb, který bude tuto funkci vykonávat do IX. sjezdu OSŽ, v dalším období bude tuto funkci zastávat Martin Janeček, který byl do této funkce rovněž zvolen. Delegáti konference následně schválili podporu s kandidaturou na předsedu OSŽ (Radek Nekola) a I. místopředsedu OSŽ (Miroslav Maincl) na IX. sjezd OSŽ.

Po provedených volbách následovalo vystoupení hostů. Předseda OSŽ Martin Malý poblahopřál všem zvoleným funkcionářům a připojil svůj pohled na rozvoj podniku ČD, zaměstnanost a úlohu OSŽ. Slova předsedy doplnil Radek Nekola, který za důležité označil přežití nelehké doby, kdy se železnice navzdory své ekologičnosti dostává na okraj zájmů EU i vlády. Členka Představenstva ČD Blanka Havelková označila za rozhodující pro zdárné fungování podniku mj. také vzájemný dialog vedoucí ke společnému cíli, jímž je prosperita podniku.

Minutou ticha uctili delegáti památku zesnulých členů OSŽ – Františka Vopátka, Petra Hány a Petra Večeře. Ocenění za svoji dlouholetou práci pro OSŽ převzali odcházející členové PV – Karel Konopík, Zdeněk Kodálek a Jiří Miklas.

VI. konference Podnikového výboru OSŽ Správy železnic se konala 14. května 2025. Zprávu předsedy podnikového výboru přednesl Petr Štěpánek, jenž se rozhodl z důvodu odchodu do starobního důchodu již dále nekandidovat. Ve svém vystoupení zhodnotil uplynulé čtyři ro-

ky, které byly poznamenány stále náročnějším kolektivním vyjednáváním, zejména v souvislosti s vládním konsolidačním balíčkem. Následovala volba nového složení Podnikového výboru OSŽ SŽ. Do výboru bylo zvoleno 24 členů ze všech organizačních jednotek. Tajemníky se stali Dušan Richter a Petr Pilník za infrastrukturu a Miroslav Maincl a Pavel Lněnička za řízení provozu. Delegáti konference si většinou hlasů z řad tajemníků zvolili na další čtyřleté období nového předsedu Podnikového výboru OSŽ SŽ, a to Miroslava Maincla, který ve svém projevu poděkoval za důvěru a přislíbil intenzivnější spolupráci se základními organizacemi OSŽ. Součástí programu byla také volba delegátů a náhradníků na IX. sjezd OSŽ. Do Ústředí OSŽ bylo navrženo 15 kandidátů, z nichž bylo v tajném hlasování zvoleno 9 zástupců – za řízení provozu Karel Jungman, Josef Hlaváček, Zbyněk Kovář, Luboš Dolejší a Marcela Hellerová a za infrastrukturu Radek Novák, Martina Horáková, Jan Slováček a Monika Kolesárová. Proběhla rovněž volba kandidátů do Revizní komise OSŽ, včetně návrhu na předsedu – navržen byl Petr Nárožník, dalšími navrženými členy komise jsou Renata Mičková a Renata Příbylová. Delegáti také většinou podpořili kandidaturu Radka Nekoly na funkci předsedy OSŽ.



Na konferenci RRS OSŽ byli odměněni odcházející členové Rady: (zleva) Miroslav Ondruch, Naděžda Šenkapoulová, Marie Mrázová a Vladislav Czarník

Jako hosté vystoupili zástupci zaměstnavatele Jaroslav Flégl, náměstek generálního ředitele pro řízení provozu, a Karel Švejda, náměstek pro provozuschopnost, kteří přítomné seznámili s aktuálním děním a plánovanými kroky v oblasti provozu. Personální ředitel SŽ Pavel Koucký připomněl vývoj Správy železnic od jejího vzniku, nastínil plány pro rok 2025 a následující období.

Čestnými hosty na konferenci byli předseda OSŽ Martin Malý, první místopředseda Radek Nekola, předseda podnikového výboru OSŽ ČD Štěpán Lev, předsedkyně NeRV Renata Dousková a místopředseda pro správu majetku Martin Vavrečka.

V závěru konference poděkoval Petr Štěpánek všem kolegům za podporu a spolupráci během let, kdy stál v čele podnikového výboru. Poslední slovo si vzal nově zvolený předseda PV OSŽ SŽ Miroslav Maincl, který zdůraznil, že nebude lehké navázat na vysoce kvalitní práci dosavadního předsedy Petra Štěpánka, ale že pro to učiní maximum.

V. konference Republikové rady seniorů OSŽ byla zahájena v pražském hotelu Olšanka 15. května 2025 za řízení místopředsedy RRS Aloise Malého, který přivítal všechny delegáty a také hosty, především zástupce vedení OSŽ. Mandátová komise následně konstatovala, že konference se účastní 75 ze 78 pozvaných delegátů (96,2 %), což značí, že konference je usnášeníschopná.

Poté vystoupila před delegáty předsedkyně Republikové rady seniorů OSŽ Danuše Polášková se zprávou o činnosti RRS OSŽ od IV. konference a vyhlášením programových cílů pro nastávající volební období 2025–2029. Konstatovala přitom některé změny ve vedení RRS, způsobené nemocemi, stářím nebo i úmrtím. Poděkovala vedení OSŽ za jeho podporu a vstřícný přístup k seniorům.

Nejdůležitějším bodem konference bylo představení kandidátů do nové RRS OSŽ a návrh členů na IX. sjezd OSŽ. Následovaly volby, při nichž při více než dvou kandidátech v jednom regionu (kraji) proběhla tajná volba. Novými členy 14členné RRS se stali Alena Benýšková (Zlínský kraj), Květuše Hrušková (Olomoucký kraj) a Alexandr Vladyka (Plzeňský a Karlovarský kraj). Staronovou předsedkyní RRS byla zvolena Danuše Polášková, do role místopředsedů Stanislava Břejníková a Alois Malý. Na IX. sjezdu OSŽ v Brně bude seniory OSŽ zastupovat 20 zvolených delegátů z řad RRS (13 členů PV a dalších 7 delegátů ze ZO OSŽ). V Ústředí OSŽ bude seniory zastupovat Danuše Polášková, která se také zúčastní IX. sjezdu OSŽ. Delegáti rovněž podpořili kandidaturu Radka Nekoly na předsedu OSŽ.

Po uskutečněných volbách následovalo vystoupení hostů. Ředitel personálního odboru Správy železnic Pavel Koucký shrnul situaci na železnici nejen u Správy železnic, ale i u Českých drah a ČD Cargo. Předseda OSŽ Martin Malý porovnal přístup k seniorům ze strany vlády, zaměstnavatelů a OSŽ. Radek Nekola oznámil ukončení své činnosti po 17 letech jako předseda PV ČD Cargo a ohlásil svoji kandidaturu na předsedu OSŽ. Ukončení své činnosti v PV OSŽ SŽ oznámil i Petr Štěpánek, který odchází do důchodu. Martin Vavrečka seznámil delegáty s možnostmi rekreace v objektech OSŽ a jejich rozvojem. Zdravici, ocenění práce seniorů a blahopřání zvoleným funkcionářům předali delegátům i Štěpán Lev a Renata Dousková. Ocenění za dlouholetou a obětavou práci pro OSŽ převzali Miroslav Ondruch, Naděžda Šenkapoulová, Vladislav Czarník, Marie Mrázová a Vlasta Zimková.

Dne 19. května proběhla v Moravském Krumlově **Konference základních organizací Nedrážního republikového výboru OSŽ**, kterou řídil místopředseda NeRV Tomáš Šlachta. Delegáti mezi sebou přivítali předsedu OSŽ Mgr. Martina Malého, 1. místopředsedu OSŽ a kandidáta na předsedu OSŽ Radka Nekolu, místopředsedu OSŽ a předsedu Podnikového výboru při ČD Štěpána Lva, místopředsedu OSŽ pro správu majetku Bc. Martina Vavrečku, předsedu Podnikového výboru OSŽ Správy železnic a kandidáta na 1. místopředsedu OSŽ Miroslava Maincla, Mikuláše Hubicsáka, pověřeného vedením oddělení SPO OSŽ a v neposlední řadě exmístopředsedu OSŽ, expředsedu NeRV OSŽ a v současnosti čestného člena Nedrážního republikového výboru OSŽ Miroslava Novotného.

Správu o činnosti NeRV OSŽ mezi konferencemi, respektive sjezdy OSŽ přednesla místopředsedkyně OSŽ a předsedkyně Nedrážního republikového výboru Odborového sdružení železničářů Bc. Renata Dousková. Zdůraznila, že období od poslední KNZO v roce 2021 bylo náročné, poznamenané řadou vnějších i vnitřních vlivů. Společnosti spadající pod NeRV se ještě vyrovnávaly s dopady pandemie covidu-19, čelily energetické krizi a hledaly úspory v oblasti spotřeby energií. Tyto faktory významně ovlivnily provoz podniků, zejména těch s vysokou energetickou náročností. Řada firem začala zavádět úsporná a ekologická opatření. Příkladem správného uchopení této problematiky byly společnosti RYKO Děčín a CZ LOKO.

Své vystoupení uzavřela poděkováním všem členům NeRV OSŽ za jejich činnost v uplynulém období, která byla na vysoké úrovni, což není jednoduché obzvláště při roztříštěnosti pracovních postupů jednotlivých společností, kterých NeRV OSŽ sdružuje přes dvacet.



Do čela NeRV OSŽ byli opětovně zvoleni Bc. Renata Dousková a Tomáš Šlachta

Přijatá opatření se také bohužel negativně dotkla odborové činnosti, kdy došlo k úpravám stávajících výhod pro zaměstnance. Došlo i k úpravě zákoníku práce, naštěstí se podařilo zastavit návrh na rozvázání pracovního poměru se zaměstnanci bez udání důvodu. Už tolik úspěšní odboráři nebyli při uplatňování tzv. důchodové reformy.

Ve svém vystoupení se Renata Dousková zaměřila rovněž na úlohu jednotlivých základních organizací. Vedení NeRV OSŽ si plně uvědomuje, že efektivní odborová činnost je nelystelná bez aktivní a funkční sítě těchto ZO. Bohužel v hodnoceném období došlo k poklesu členské základny. Pozitivní zkušenosti jsou výjimkou. Nárůst počtu členů OSŽ, a to značný, se plně daří snad pouze ve společnosti Elektrizace železnic.

V závěru předsedkyně NeRV OSŽ podtrhla důležitost kvalitního kolektivního vyjednávání a všem vyjednavčům poděkovala za jejich mimořádnou aktivitu. Připomněla, že ve společnostech, kde je uzavřena Pod-

niková kolektivní smlouva (PKS), bývá obvykle stabilnější zaměstnanost. Celkově tak PKS přispívá k větší jistotě a ochraně pracovních míst a posiluje spolupráci mezi zaměstnavatelem a odbory.

Předseda OSŽ společně s dalšími významnými hosty pozdravil jednání Konference nedrážních ZO NeRV OSŽ a zdůraznil, že i přes problémy při vyjednávání s vládními činiteli došlo k řadě pozitivních výsledků, které mají v důsledku kladný dopad na občany ČR. I v tom je síla odborů.

1. místopředseda OSŽ Radek Nekola se mimo jiné zaměřil na potřebu rostoucího počtu odborářů především z řad mladých lidí, k čemuž je třeba využít maximum možností včetně uplatňování moderních technologií včetně internetových kontaktů.

Štěpán Lev zdůraznil potřebu soudržnosti odborářů na všech stupních, základními organizacemi počínaje, aby jejich činnost nenarušovala zbytečná vzájemná konkurence. Martin Vavrečka se v rámci svého vystoupení držel sloganu *Nejen prací živ je člověk* a hovořil o rekreačních střediscích OSŽ, o jejich rekonstrukcích, zajišťování činnosti a náležitého využití. Zdůraznil, že hladina zisku a nákladů by v souhrnu měla být vyrovnaná.

Usnášeníschopný počet delegátů konference poté jednomyslně zvolil do čela NeRV OSŽ opět Bc. Renatu Douskovou (současně i jako místopředsedkyni OSŽ) a Tomáše Šlachtu. Do Ústředí OSŽ kromě nich ještě také Jiřího Kubištu.

Foto:
Daniela Houdková,
Miroslav Čáslavský
a Jan Buchta
(Podrobnosti na www.osz.org)

Všimli jsme si

● **SPRÁVA ŽELEZNIC V ROCE 2021** přes určité protesty aktivní veřejnosti bezprecedentně památkově znehodnotila výpravní budovy v žst. Dětrichov nad Bystřicí a Moravský Beroun. Budovy sice nebyly památkově chráněny, ale byly typickými pro trať Olomouc–Krnov. Je politováníhodné, že se to stalo právě i v oblasti poškozené rozsáhlým vojenským prostorem Libavá, který vznikl vysídlením původního obyvatelstva. Správa železnic ubouráním patra v Moravském Berouně a zbouráním budovy v Dětrichově se připojila k letité kulturní devastaci této oblasti. Budovy připomínají cestovatelé, jako by se ocitl kdesi ve východních zemích. Doufejme, že SŽ od dalších takových demolíc upustí. Naposledy (2024) zbořila jako 150 let starou výpravní budovu žst. Kladno.

Martin Kubík
Na snímku moderní, avšak památkově znehodnocená budova žst. Dětrichov nad Bystřicí



ZE SVĚTA

● MEZINÁRODNÍ ŽELEZNIČNÍ SPOJENÍ JSOU STÁLE OBLÍBĚNĚJŠÍ

Železnice rozšiřuje své přeshraniční spojení. To je zjevně dobře přijímáno cestujícími, jak ukazují aktuální čísla. Vídeň, Kodaň, Paříž – cesty do zahraničí s Deutsche Bahn (DB) jsou stále populárnější. „S více než 24 miliony cestujících v přeshraniční dopravě jsme v roce 2024 opět překonali předchozí rekordní rok 2023,“ řekl člen představenstva pro dálkovou dopravu Michael Peterson v Düsseldorfu. Podle DB to bylo zhruba o 250 tisíc více než v předchozím roce. Peterson pokřtil ICE 3neo lahvi piva na „Düsseldorff“ v hlavním městě spolkové země Severní Porýní-Vestfálsko. ICE 3neo používá DB od konce roku 2022 a nyní jezdí mezi Frankfurtem a Amsterdamem a mezi Frankfurtem a Bruselem.

DB v poslední době výrazně rozšířila nabídku mezinárodních spojů. Nejvýraznější je asi přímé spojení ICE vlakem mezi Berlínem a Paříží, které je od prosince 2024 nabízeno jednou denně.

Podle Deutsche Bahn došlo v roce 2024 k výraznému nárůstu počtu přeshraničních spojů ve srovnání s rokem 2023. Mezi Hamburkem a Kodaní je to o 24,7 % více, mezi Kolínem nad Rýnem a Bruselem o 15,5 % a mezi Mnichovem a Paříží o 5,8 %. Na nové trase mezi Berlínem a Paříží jsou již nyní nadprůměrné rezervace na celé první pololetí.

Z Bahnblockstelle připravil sh

Cestující začnou využívat první část zmodernizované stanice v Brně-Králově Poli



Železniční stanice Brno-Královo Pole

Foto: Správa železnic

Rekonstrukce nádraží v brněnském Králově Poli postupuje rychlým tempem, Správa železnic otevře pro veřejnost zrekonstruované první a druhé

nástupiště a část podchodu. Na podzim bude následovat zcela nová nádražní budova. Úplně hoto-vo bude příští rok v březnu.

Stavba v Brně-Králově Poli probíhá od podzimu roku 2023. Hlavní práce v kolejišti se rozbehly loni v květnu, dělníci současně začali pracovat na odvodnění, kabelových trasách a trolejovém vedení. Nejen ve stanici, ale i v navazujícím úseku do Kuřimi vybudovali nové mosty a nadjezdy.

„Druhá nejvýznamnější stanice v Brně se od mé poslední návštěvy změnila k nepoznání. Otevíráme pro veřejnost první zrekonstruovanou nástupiště. Stavba probíhá rychlým tempem, takže už na podzim začnou cestující využívat zbrusu novou nádražní budovu. Většina prací bude hotová letos v prosinci,“ uvedl ministr dopravy Martin Kupka, který si prohlédl staveniště společně se zástupci médií.

„Posun do další fáze stavby nám nyní umožní zprovoznit první část rozšířeného podchodu, díky tomu můžeme zrušit provizorní přechod na nástupiště. Práce se přesunou do zbývajících částí kolejiště a na přilehlé třetí nástupiště. Souběžně bude probíhat také dílčí rekonstrukce druhé koleje mezi Královým Polem a Maloměřicemi,“ hodnotí stavbu generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

Z hlediska plynulosti provozu bude důležité zajištění dvoukolejného průjezdu stanic. Výjimkou bude úplná výluka ve stanici, která je naplánována od 23. do 26. května. Během ní dojde k instalaci dálkového řízení provozu.

Naplně se pracuje na nové nádražní budově, která bude sloužit jako zázemí pro celý dopravní terminál. Aktuálně se zde montuje střecha, zasklí-va fasáda včetně oken a dveří, provádí se i zateplení. Uvnitř se staví sádkartonové příčky, instalují rozvody vzduchotechniky a dalších technických zařízení.

Zhotoviteli stavby jsou společnosti OHLA ŽS; FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby; Subterra a TRAMO RAIL. Její úplné dokončení se plánuje příští rok v březnu, předpokládán celkové náklady dosahují 3 408 532 147 Kč bez DPH.

Projekt Rekonstrukce žst. Brno-Královo Pole je spolufinancován Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021–2027. Celková výše způsobilých nákladů projektu dosahuje 3 140 068 240 Kč. Míra podpory EU je 80,75 % ze způsobilých nákladů, výše dotace tak činí maximálně 2 535 605 103 Kč. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

Dušan Gavenda,
Správa železnic

Kontrolní den se konal za účasti ministra dopravy Martina Kupky (na horním snímku uprostřed). Novinářům se aktivně věnoval náměstek pro modernizaci dráhy generálního ředitele Správy železnic Mojmír Nejezchleb (na dolním snímku uprostřed)

Foto: Daniela Houdková



PŘÁVNÍ PORADNA

STÁTNÍ SOCIÁLNÍ PODPORA 2025 (1/2)

Vážené kolegyně a kolegové, v následujících dvou číslech Obzoru bychom vás chtěli informovat o institutu „**Státní sociální podpora**“.

Systém státní sociální podpory je upraven zákonem č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.

Pojem státní sociální podpory označuje dávky poskytované osobám (rodinným příslušníkům) ve společensky uznávaných sociálních situacích, kdy stát prostřednictvím jejich vyplacení zčásti přebírá spoluzodpovědnost za vzniklou sociální situaci.

V rámci systému státní sociální podpory jsou poskytovány dávky:

- ▶ příspěvek na dítě,
- ▶ rodičovský příspěvek,
- ▶ příspěvek na bydlení,
- ▶ porodné, pohřebné,
- ▶ peněžitá pomoc v mateřství,
- ▶ otcovská dovolená,
- ▶ podpora v nezaměstnanosti,
- ▶ příspěvek na dojíždění, příspěvek na péči a
- ▶ dávky v hmotné nouzi.

1. Přídavek na dítě

K čemu slouží přídavek na dítě

Jde o dlouhodobou finanční pomoc rodinám s nízkými příjmy. Přídavek na dítě pomáhá rodině krýt náklady spojené s výchovou a výživou nezaopatřeného dítěte.

Kdo má nárok na přídavek na dítě

Nárok na přídavek na dítě mají rodiny, jejichž rozhodný příjem je nižší než **3,4násobek** životního minima. Dávky lze při splnění podmínek čerpat až do věku 26 let potomka.

Výše přídávku na dítě

V případě, že má alespoň jeden z rodičů příjem ze zaměstnání, podnikání nebo pobírá podporu nahrazující příjem, měsíční výše příspěvku je na dítě do 6 let 1 330 Kč, na dítě od 6 do 15 let 1 470 Kč a na potomka od 15 do 26 let je 1 580 Kč.

Rodiče **bez příjmu** mají nárok na přídavek za dítě do 6 let ve výši 830 Kč, za dítě od 6 do 15 let 970 Kč a za potomka od 15 do 26 let 1 080 Kč.

2. Rodičovský příspěvek

K čemu slouží rodičovský příspěvek

Rodičovský příspěvek pomáhá rodičům vypořádat se s vyššími náklady po narození dítěte.

Kdo má nárok

na rodičovský příspěvek

Nárok má každý rodič, který se po celý

měsíc osobně, řádně a celodenně stará o nejmladší dítě v rodině. Dítě i rodič musí mít trvalé bydliště i místo pobytu v České republice.

Výše rodičovského příspěvku

Nárok na rodičovský příspěvek má rodič, který po celý kalendářní měsíc osobně, celodenně a řádně pečuje o dítě, které je nejmladší v rodině, a to až do vyčerpání celkové částky **350 000 Kč**, nejdéle do 3 let věku dítěte. V případě, že nejmladším dítětem v rodině jsou 2 a více dětí narozených současně, má rodič nárok až na vyčerpání celkové částky **525 000 Kč**.

Volbu výše rodičovského příspěvku je možno měnit **jedenkrát za tři měsíce**.

Příjmy rodiče nejsou sledovány. Rodič může při nároku na výplatu rodičovského příspěvku zlepšovat sociální situaci rodiny **výdělečnou činností**, ale musí v této době zajistit péči o dítě jinou zletilou osobou.

Rodič, kterému zanikl nárok na rodičovský příspěvek z důvodu narození dalšího nejmladšího dítěte v rodině nebo z důvodu vzniku nároku na peněžitou pomoc v mateřství na další nejmladší dítě v rodině, má nárok na jednorázovou výplatu částky, která nebyla vyčerpána z celkové částky rodičovského příspěvku na dítě, které přestalo být nejmladším dítětem v rodině.

Podmínkou jednorázové výplaty částky je, že alespoň jednomu z rodičů lze k datu narození dalšího nejmladšího dítěte v rodině stanovit denní vyměřovací základ nebo že je některý z rodičů k tomuto datu osobou, která se pro účely důchodového pojištění považuje za osobu samostatně výdělečně činnou.

3. Příspěvek na bydlení

K čemu slouží příspěvek na bydlení

Stát prostřednictvím příspěvku na bydlení pomáhá rodinám s nízkými příjmy hradit jejich náklady na bydlení.

Kdo má nárok na příspěvek na bydlení Pro vyplácení dávek příspěvku na bydlení je nutné splnit dvě základní podmínky: náklady na bydlení převyšují **30 %** rozhodného (čistého) příjmu rodiny a zároveň nesmí být vyšší než státem definované v daném městě.

Výše příspěvku na bydlení

Stát proplácí rozdíl mezi **30 %** příjmů a normativními náklady na bydlení v daném městě.

4. Porodné

K čemu slouží porodné

Porodné slouží jako jednorázový příspě-

vek rodinám s nižšími příjmy při narození prvního a druhého dítěte.

Kdo má nárok na porodné

Pro nárok na porodné je jednou z hlavních podmínek výše příjmu průměrný čistý měsíční příjem za předchozí kalendářní čtvrtletí. Pro nárok na porodné se posuzují příjmy rodičů dítěte (otec + matka, případně jen samotné ženy, pokud je otec neznámý). Příjem musí být nižší než **2,7násobek** jejich životního minima.

Nárok na porodné v roce 2025 pro rodinu:

- ▶ porodné pro rodinu na první dítě = nárok bude při příjmu o **29 673 Kč**,
- ▶ porodné pro rodinu na druhé dítě (*) = nárok bude při příjmu do **36 369 Kč**.

(*) Platí za předpokladu, že první dítě v rodině, má do 6 roků. Pokud by první dítě bylo starší, pak bude v rodině i vyšší životní minimum a nárok na porodné na druhé dítě bude i při vyšším příjmu.

Nárok na porodné v roce 2025 pro samoživitelku:

- ▶ Porodné pro samoživitelku na první dítě = nárok bude při příjmu do **18 765 Kč**,
- ▶ Porodné pro samoživitelku na druhé dítě (**) = nárok bude při příjmu do **25 461 Kč**.

(**) Platí za předpokladu, že první dítě samoživitelky má věk do 6 roků. Pokud by první dítě bylo starší, pak bude i vyšší životní minimum a nárok na porodné na druhé dítě bude i při vyšším příjmu.

Výše porodného

Příspěvek je jednorázový. U prvního dítěte činí **13 000 Kč**, u druhého dítěte **10 000 Kč** a při narození dvojčat **23 000 Kč**.

5. Pohřebné

K čemu slouží pohřebné

Pohřebné pomáhá příjemci finanční pomocí pokrýt náklady na pohřeb zemřelého.

Kdo má nárok na pohřebné

Nárok na pohřebné má osoba, která vypraví pohřeb nezaopatřenému dítěti nebo rodiči takového dítěte.

Výše pohřebného

Pohřebné je vypláceno jednorázově v částce 5 000 Kč.

Zdroj: MPSV ČR

Luděk Šebrle,

analytik rozborář

Mikuláš Hubicsák,

pověřený vedením SPO OSŽ-ústředí

NABÍDKA KALENDÁŘŮ A DIÁŘŮ PRO ČLENY OSŽ NA ROK 2026

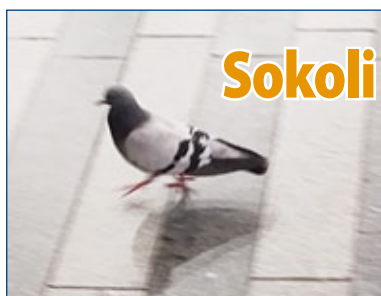
Odborové sdružení železničářů-ústředí připravuje výrobu kalendářů a diářů s logem OSŽ na rok 2026. Nabízíme všem základním organizacím OSŽ možnost objednat si pro své členy níže uvedené kalendáře:

- kapesní plánovací kalendář „Diář železničáře“ z tiskárny ČD Olomouc. Obálka s tématem železnice, cena za kus do 13,- Kč,
- standardní stolní týdenní kalendář s železniční tematikou, cena za kus do 65,- Kč,
- velký nástěnný kalendář připravujeme ve spolupráci se skupinou Českých drah, které OSŽ poskytnou fotografie lokomotiv v retro nátěrech. Cena kalendáře včetně grafického zpracování se předpokládá do 260,- Kč.

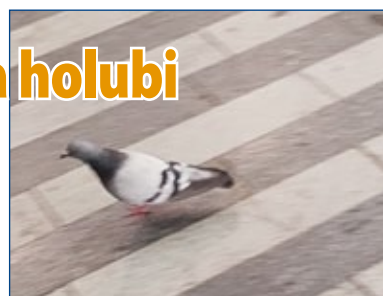
Vaše objednávky očekáváme na mailové adrese: osz@osz.org (sekretariát M. Pačesová nebo H. Bubiková, tel: 972 241 924 nebo mobil 737 275 101) nejpozději do pátku 20. června 2025. Distribuce a přefakturace kalendářů se předpokládá během měsíce října. Prosíme, abyste na své objednávce uváděli číslo Vaší ZO.

PhDr. Helena Svobodová,
vedoucí KP OSŽ

NÁZORY ČTENÁŘŮ • POSTŘEHY • DISKUZE



Sokol a holubi



Psali, že sokoli hnízdí na jaderné elektrárně u Temelína a já skoro pokaždé vidím letku tří holubů v hale Wilsonova nádraží, hlavně večer nebo brzy ráno. Snímek holuba Jirky je ze 17 hodin vředení dne. Už jsem jednou Správě železnic navrhol, že když se bodce na místech, vhodných na posezení těchto ptáků osvědčily na fasádě hlavního nádraží, kde už holubi nejsou, aby je nainstalovali i uvnitř budovy, samozřejmě to zatím nestihli.

Pak jsem byl nedávno 2 hodiny v Braunschweigu, z toho hodinu na nádraží a v hale žádná holubí letka. Teprve potom jsem si všiml, že na potenciálních místech pro unavené holuby mají stejné bodce, které máme na Wilsonu na fasádě budovy. Odpověď od SŽ nečekám, mají plno práce znovu začít po cca 30 letech s údržbou Vyšehradského mos-

tu, když pokus o zrušení Unesco se zatím nepovedl.

Petr Rádí

Najdete na

www.osz.org

Rubrika Postřehy čtenářů:

■ Informace na téma *Odborně o železnici* najdete nejen v Obzoru, ale rovněž na webových stránkách OSŽ. Podává je doc. Dr. Roman Štěrba, MBA, v článku **Vyšla již dvanáctá edice Vědeckotechnického sborníku Správy železnic**. Sborník navazuje na 47 čísel VTS Českých drah.

Rubrika Cestujeme za poznáním i odpočinkem:

■ Martin Kubík se v článku **Autonomním vlakem do Kopidlno** vydal na cestu motoráčkem bez asistence strojvedoucího. O zahájení příště v Obzoru.

76. mezinárodní kongres IFEF se uskutečnil ve dnech 30. 4. až 4. 5. 2025 v Žilině, na Slovensku

Nespouštěj své oči z hvězd
a své nohy ze země.
Theodore Roosevelt

—bl—

Výluka Liteň–Lochovice

Na trati Zadní Třeboň–Liteň–Lochovice probíhá i letos výluka traťové koleje, a to v úseku Liteň–Lochovice do 20. června. Je to několik let v řadě, kdy je trať přechodně uzavřena z důvodu nekonečných výluk, nic proti opravě tratě, ale nechápu, proč Správa železnic neopravila dotčené úseky už při dlouhodobé výluce žst. Lochovice, kdy byla současně vyloučena i trať 172 a v úseku Liteň–Lochovice se až na krátkou opravu mostku nic podstatného nekonal. Nyní je vytrhán úsek Liteň směr PZZ 575 u silnice 3. třídy Liteň–Zadní Třeboň, ten bude nově pokládán, při výluce bude nová pokládka ještě asi na dvou místech. Stavbu provádí STRABAG. Potřebné by bylo PZZ 575 doplnit i jako PZS se závorami, jako je již i na jiných frekventovaných PZZ na trati na Lochovice. Jestli se tak stane, mi pracovník STRABAGu nepotvrdil, protože oni dělají jen rekonstrukci PZZ po stavební stránce. Nekonečné výluky na trati 172 se podepisují i na nákladní přepravě. Ale ono to je vlastně jedno, ČD Cargo nemá již absolutní zájem o přepravu vozových zásilek, jak potvrdil jak potvrdil rozhovor v Obzoru z 5. 5. Kamion je vzor zelené Evropy! Neuvěřitelné. ČD Cargo kráčí ve vleku DB AG, kde stejně tak cíleně zlikvidovali regionální nákladní přepravu rušením vlečkových smluv a tarifních bodů programem MORAC, tím skončila přeprava v celých regionech a už se nikdy nevrátila. Cha!

Martin Kubík



Příprava pokládky tk směr PZZ 575 u Litné, motor 810 333-5 jako soupravový vlak do Litné ze Z. Třeboň, 13. 5. dopoledne



Budova žst. Liteň (DOZ Zadní Třeboň), stav při výluce 13. 5., budova je opravena, ale uzavřena jako neobyvatelný sarkofág

Záštitu nad kongresem převzal ministr dopravy Slovenské republiky Jozef Ráž a starosta města Žilina Peter Fabiáne. Slavnostního zahájení kongresu se zúčastnil Andrzej Walczyk, člen Představenstva Kolejář, Sdružení na podporu sportu, cestovního ruchu a kultury, z Varšavy. Předsedkyní LKK (Místní kongresový výbor) byla Magdaléna Feifčová a hlavním koordinátorem a vedoucím skupiny zajišťující přípravu a průběh kongresu byl Peter Baláž. Na kongres se přihlásilo 90 osob z 15 zemí. Pro nemoc se odhlásilo pět osob. Kongres zahájila Rodica Todor, prezidentka IFEF.

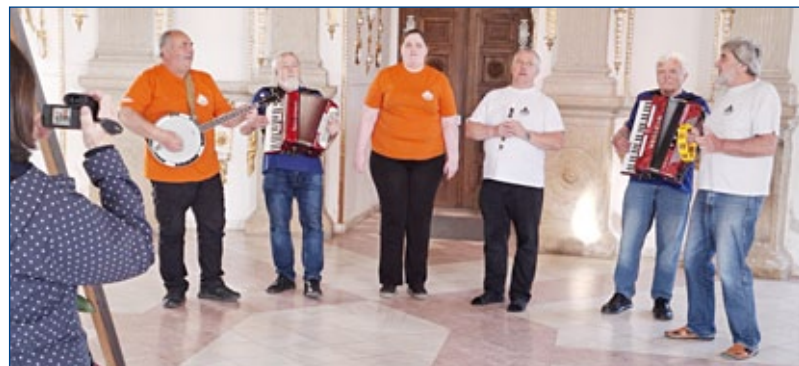
Program kongresu a projednání jednotlivých bodů: ● kontrola mandátů členských zemí IFEF ● uctění památky zemřelých členů IFEF (z ČR Miroslava Kovaříková). Dále byly projednány správy: ● sekretáře IFEF Vita Tornelliho (Itálie) ● pokladníka IFEF Laurenta Vignaud (Francie) ● redaktora IFEF Ladislava Kováře (ČR) ● vedoucího Odborné aplikační komise Guido Brandenburga (Německo) ● vedoucího Terminární komise Jaroslava Matušky (ČR) ● vedoucího Výboru IFEF Zlatka Hinšta (Chorvatsko). Byla projednána správa o činnosti IFEF v jednotlivých členských zemích. Dále byly projedná-

ny: ● informace o návrzích členských zemí IFEF ● informace o účasti členů vedení IFEF na tuzemských i mezinárodních akcích ● návrh akcí na příští období a další. Následovala volba členů vedení IFEF na další funkční období. Stávající prezidentka IFEF Rodica Todor již neobhajovala svoji funkci a proto proběhla volba nové prezidentky IFEF, kterou se stala Andrea Švubová z ČR. Ostatní dosavadní členové vedení IFEF (Estrararo) budou své funkce vykonávat i v dalším funkčním období. Po další diskusi byla tato pracovní část ukončena. Pro delegáty bylo každý den připraveno vystoupení zpěváků, umělců z řad

esperantistů, hra na hudební nástroje a zpěv. Delegáti měli taky možnost seznámit se s historií a památkami města Žiliny, navštívili i další místa, a to Duben, Čičmany a Budatin. V závěru kongresu zástupce Srbska informoval o konání 77. kongresu IFEF v roce 2026 v Srbsku a v roce 2027 se předpokládá konání kongresu v Itálii. Pro zájemce byla v sobotu zorganizována celodenní exkurze do Trenčianskej Teplej a Trenčianských Teplic. Další zájemci se zúčastnili postkongresu v Bratislavě s návštěvou historických památek a Muzea dopravy.

Text a foto: Anna Abelovská,
místopředsedkyně ČŽES

LITERÁTI NA TRATI A JEDETO DOJELI DO HRADCE



Skupiny Literáti a kapela Českého zemského svazu FISAIC se sešly na společném semináři, který proběhl ve dnech 25.–27. dubna v Jindřichově Hradci.

Po příjezdu, ubytování účastníků a obědě jsme zahájili jednání, v rámci kterého zazněly aktuální informace o činnosti FISAIC i obou zúčastněných skupin. Následoval odborný program. Literáti si prakticky vyzkoušeli vazbu V4

v místním knihařství paní Hedviky Kružkové, kde vznikají všechny naše knihy Literáti na trati. Dále se věnovali odborným tématům, diskuzím i inspiraci pro další tvorbu.

Kapela JEDETO trénovala aktuální repertoár i nové písně. Jako bonus pak natočila podklady pro videoukázku své produkce. Filmovalo se v Rondelu jindřichohradeckého

zámku a na zdejším vlakovém nádraží.

Obě skupiny svojí práci dobře reprezentují nejen FISAIC, ale také naše zaměstnavatele. Literáti se letos stali součástí knižního rekordu, který bude zapsán v české knize rekordů agentury Dobrý den Pelhřimov. Kapela zahraje na Sportovních hrách seniorů i na jiných akcích dle potřeby...

Chcete-li se i vy seznámit s jejich tvorbou tzv. „naživo“, navštivte 20. září Národní den železnice, který proběhne v Nymburku. V naší expozici si můžete nejen zalistovat ve dvaceti knihách Literátů na trati či poslechnout písničky kapely JEDETO, k dispozici bude také expozice ostatních skupin ČZS FISAIC. Těšíme se na vás!

==FJB==

HISTORICKÝ NĚMECKÝ VOJENSKÝ TRANSPORT

V rámci oslav osmdesátého výročí konce druhé světové války byl v pátek 2. května vypraven mimořádný vlak na akci do Kněževse. Jednalo se o vzpomínku na německý hitlerovský vojenský transport z Plzně-Koterova do Rakovníka. Akce se zúčastnily kluby vojenské historie z Německa, Polska, Francie, Norska a České republiky. Šlo o přepravu 25 kusů vojenské techniky na plošinových vozech společnosti ČD Cargo. Vojaři byli v dobových uniformách a do soupravy byly zařazeny dva historické osobní vozy řady Či. Nakládání vojenské techniky na přistavené plošinové vozy probíhalo již ve státní svátek 1. května na nádraží v Plzni-Koterově. Do soupravy vojenského parního vlaku v historické úpra-



Vojenský transport na čele s parní lokomotivou „Vršovický čtyřkolák“ označenou jako 56.3186 projíždí po mostě přes řeku Berouнку před zastávkou Plzeň-Bílá Hora

vě byla použita protektorátní lokomotiva „Vršovický čtyřkolák“ 434.2186 z roku 1917. Pro tuto jízdu byl označen jako 56.3186. Na boku lokomotivy nechyběla říšská orlice ani německy psané popisy.

Organizátorům patří velký dík za přenesení do doby druhé světové války, kdy armády využívaly prioritně železnici k přepravě vojenské techniky a vojáků na větší vzdálenosti.

Vít Mareš



Přistavování německého vojenského transportu k rampě na složení vojenské techniky ve stanici Rakovník



Kompletní souprava německého vojenského transportu

OBZOR
www.osz.org

Vydává Odborové sdružení železničářů, Dům Bohemika, Na Břežu 579/3, 190 00 Praha 9. Šéfredaktor Milan Sedlák (e-mail: misedlak@seznam.cz), redakce: Daniela Houdková (tel.: +420 776 325 731, email: osz.obzor@email.cz), Miroslav Čáslavský (tel.: +420 737 275 086, e-mail: miroslav.caslavsky@osz.org), inzerce a předplatné: Bc. Eliška Kopecká (tel.: +420 735 153 466, e-mail: predplatne.obzor@osz.org, eliska.kopecka@osz.org), expeduje Typa. Webové stránky: www.osz.org. Předseda redakční rady Mgr. Martin Malý, předseda OSŽ. Tisk: Tiskárna ČD Olomouc, Tábořská 191/26, 779 00 Olomouc. Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou, s.p., Odštěpným závodem Střední Čechy v Praze, čj. 306/97-P ze dne 23. ledna 1997. Nevyžádané rukopisy se nevracejí. Uveřejněné příspěvky se nemusejí shodovat s názorem vydavatele a redakce.
MK ČR E 5063 ISSN 0862-738X