OBZOR 1990 35 LET 2025
Ročník 36
č. 12
www.osz.org
16. června 2025 ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉHO SDRUŽENÍ ŽELEZNIČÁŘŮ Cena 8 Kč

Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

■ *Ústředí OSŽ, RRS OSŽ, PV OSŽ SŽ, Představenstvo OSŽ*

Téměř stovka zaměstnanců ČD – Telematika přejde pod Správu železnic

Jednání Ústředí OSŽ (21. 5. 2025) zahájil a řídil předseda OSŽ Martin Malý. Úvodem proběhla kontrola úkolů, na kterých se v průběhu roku nepřetržitě pracuje. Zprávu o mzdách a odměňování u zaměstnavatelů, s nimiž má OSŽ uzavřené kolektivní smlouvy na rok 2024, přednesl Mikuláš Hubicsák, pověřený vedením sociálně-právního oddělení. Představil také Zprávu o poskytování právní pomoci v rámci OSŽ za rok 2024, kdy bylo poskytnuto více než dvě stě právních konzultací. O vývoji pracovní úrazovosti informoval vedoucí svazový inspektor BOZP Miroslav Feber. V roce 2024 provedli svazoví inspektoři BOZP celkem 422 kontrol, při nichž bylo odhaleno 630 závad a nedostatků. S informacemi o činnosti Revizní komise přítomné seznámil Tomáš Šlachta, odborný pracovník v gesci NeRV.

Za Podnikový výbor OSŽ při ČD informovala tajemnice Věra Nečasová, mj. o tom, že do 6. června odborové centrály při ČD zašlou zaměstnavateli písemné vyjádření k návrhu pravidel na vyplácení mimořádné odměny ze zisku v segmentu osobní dopravy. Za Podnikový výbor OSŽ ČD Cargo vystoupil s informacemi tajemník Petr Doležal. Ve společnosti probíhá snižování stavu zaměstnanců a nepotřebných kolejových vozidel v návaznosti na snižování přepravy zboží po železnici.

Předseda Podnikového výboru OSŽ Správy železnic Miroslav Maincl informoval o jednání z konce dubna se slovenskými kolegy z OZŽ a ŽSR, které ukázalo, že na Slovensku chybí peníze na mzdy, údržbu i na investice do železniční sítě. Nový tajemník PV OSŽ SŽ Pavel Lněnička informoval o změně ve zpravování vlaků přímo dopravci od nového grafikonu – tedy od prosince 2025. Nedrážní republikový výbor uspořádal Konferenci Nedrážních základních organizací OSŽ v Moravském Krumlově. Do čela byla opět zvolena předsedkyně Renata Dousková, která na Ústředí OSŽ informovala o novém benefitu – příspěvku 1000,- Kč na laboratorní vyšetření pro zaměstnance Dopravního zdravotnictví. Společnosti TSS a Wagon Lostr výrazně snižují mzdy zaměstnancům, což je důsledkem zrušení zaručené mzdy, které se negativně projevilo zejména v těchto firmách. V Hulíně se navíc plánuje propouštění strojníků. Předsedkyně RRS OSŽ Danuše Polášková, která byla znovu zvolena do čela rady na další čtyřleté období, informovala o V. konferenci Republikové rady seniorů, která se uskutečnila 15. května. Předsedou správní rady Nadace Okřídlené kolo byl opětovně zvolen Martin Vavrečka, který zároveň přítomné seznámil s aktuální činností a plány nadace.

Závěrem jednání vystoupil Miroslav Maincl, nově jmenovaný člen Rady hospodářské a sociální dohody (RHSD) Jihomoravského kraje, kde nahradil Antonína Leitgeba, jenž odchází do starobního důchodu.

■

Republiková rada seniorů OSŽ (22. 5. 2025) jednala po konferenci v obměněné sestavě. Členy rady bude nadále tvořit čtrnáct členů, kteří zastupují kluby seniorů v jednotlivých krajích republiky. Prvního jednání nové rady se zúčastnili i její odcházející členové, kterým Danuše Polášková jménem celé rady poděkovala za jejich dlouholetou a obětavou činnost v RRS.

Úvodem jednání rady byl krátce zhodnocen průběh květnové konference RRS OSŽ 15. 5. 2025 a voleb do nového složení RRS. Následovalo vystoupení prvního hosta, jímž byl předseda pražské sportovní komise OSŽ Pavel Souček. Ten členům rady předložil návrh sportovních disciplín na Sportovní hry seniorů OSŽ, které se budou konat koncem srpna v Kořenově. Rada dále projednala termíny jednání RRS do konce tohoto roku a upřesnila akce, které ji v nejbližší době čekají.

Jako host zavítal na jednání RRS také předseda OSŽ Martin Malý. Ve svém vystoupení zmínil, že dobré hospodaření OSŽ umožňuje i v letošním roce vyčlenit příspěvek na akce pořádané v ZO OSŽ ve výši 150 Kč ročně na jednoho člena ZO OSŽ-důchodce. Reagoval rovněž na připomínky k obsahu časopisu Obzor. Zdůraznil přitom, že každý čtenář má možnost oslovit redakci Obzoru s návrhem námětu na reportáž, případně zasláním vlastního příspěvku. Tímto způsobem by došlo ke zpestření obsahu časopisu, který přináší informace všem členům OSŽ až na jejich pracoviště.

Závěrem jednání poděkoval Martin Malý spolu s vedením RRS odcházejícím členům rady za jejich práci a současně popřál jejich nástupcům hodně elánu v jejich nastávající práci pro seniory OSŽ. Z původní RRS OSŽ odcházejí Miroslav Ondruch, Naděžda Šenkapoulová a Marie Mrázová, jejich místa zaujmou Alena Benýšková, Květuše Hrušková a Alexandr Vladyka.

■

Podnikový výbor Správy železnic (22. 5. 2025) řídil nově zvolený předseda podnikového výboru Miroslav Maincl. V podnikovém výboru je několik nových tváří včetně dvou tajemníků: Pavel Lněnička za řízení provozu a Petr Pilník za infrastrukturu. Mandát z minulého období obhájil Dušan Richter. Jednání se zúčastnil také emeritní předseda podnikového výboru a stávající místopředseda OSŽ Petr Štěpánek, emeritní tajemník Miloš Paleček a jako host předseda OSŽ Martin Malý. Ten přítomné informoval o tématech projednávaných na Ústředí OSŽ z předchozího dne a ochotně odpovídal na dotazy členů Podnikové výboru.

Další část jednání byla věnována krátkým informacím ze setkání se slovenskými kolegy. Petr Štěpánek podal informaci z pondělního jednání odborových centrál se zaměstnavatelem, který předložil návrh na druhou změnu kolektivní smlouvy 2025 a seznámil se změnami v pracovním řádu Správy železnic. Dále podal informace o jednání ze dne 20. května s vedením společnosti ČD – Telematika, SŽ a zástupců OSŽ. Jednání bylo zaměřeno na organizační změnu přechodu 96 zaměstnanců ČD – Telematika pod Správu železnic, která proběhne k 1. září letošního roku.

V druhé části jednání se připojili zástupci zaměstnavatele: vedoucí personálního oddělení Evžen Pospíšil a Ivana Vránová, která má v gesci agendu spojenou s FKSP. Evžen Pospíšil mluvil o organizačních změnách na generálním ředitelství a některých odborech a informoval o růstu mezd, kde stále dochází k mírnému nárůstu. Na závěr svého vystoupení zástupci zaměstnavatele odpovídali na dotazy přítomných členů podnikového výboru.

Po odchodu hostů seznámil předseda PV Miroslav Maincl přítomné s připravovaným kolektivním vyjednáváním a výjezdním jednáním v Prudké, kterého se zúčastní bývalí i současní členové podnikového výboru a také zástupci zaměstnavatele. Akce je naplánována na konec srpna.

Závěrem jednání dostal slovo Petr Štěpánek a Miloš Paleček, kteří členům podnikového výboru poděkovali za dlouholetou spolupráci a popřáli všem hodně sil a úspěchů v další práci. ***které nafotila Daniela Houdková***

Orion v novém! jste si mohli přečíst na webových stránkách OSŽ a prohlédnout si zde také fotografie,

■

Úvodem červnového jednání **Představenstva OSŽ** (4. 6. 2025) přivítal předseda OSŽ Martin Malý nově zvolené tajemníky: Martina Janečka (PV ČD), Petra Doležala (PV ČD Cargo) a Pavla Lněničku (PV Správa železnic), kteří se zúčastnili jednání s hlasem poradním. Z jednání se ze zdravotních důvodů omluvil tajemník Petr Pilník (PV Správa železnic).

Během jednání byl předložen návrh vzdělávacích aktivit OSŽ na II. pololetí roku 2025. Na září a říjen je připraveno pět školení z oblasti pracovněprávní, hospodaření a BOZP. Školení budou probíhat v Lesní chatě Kořenov a v rekreačním středisku Prudká.

Vedoucí kanceláře předsedy OSŽ Helena Svobodová přednesla žádost rakouského odborového svazu VIDA na obnovení přeshraniční spolupráce v rámci ETF mezi mobilním personálem, který vykonává přeshraniční služby (strojvedoucí, vlakový personál, personál lůžkových a lehátkových vozů).

Za Podnikový výbor OSŽ při ČD informoval tajemník Antonín Leitgeb o setkání odborové centrály s představenstvem Českých drah, kde předseda představenstva Michal Krapinec sdělil, že ČD obhájily rating Baa2 a prodej dluhopisů. Náměstek pro osobní dopravu Jiří Ješeta vystoupil s informacemi o stavu krajských smluv. Od 15. června zavede Jihočeský kraj na několika linkách u prvních a posledních spojů zjednodušený režim, tedy bez vlakových čet.

S informacemi z dozorčí rady ČD Cargo přispěl nově zvolený tajemník Podnikového výboru OSŽ ČD Cargo Petr Doležal. Členové dozorčí rady byli informováni o stavu restrukturalizace. Propouštění bude určitě ještě pokračovat, ale zatím není známo, v jakém rozsahu.

Za PV OSŽ Správy železnic informoval předseda Miroslav Maincl o pozitivní zprávě – došlo k přesunu částky z fondu FKSP vyčleněné na rekreace do položky určené na dětské tábory (TDM). Příspěvek na TDM, jakož i příspěvek na rekreaci, je tedy nadále možné čerpat. Méně příznivá je zpráva o tom, že u Správy železnic dojde koncem roku ke zrušení center pro zpravování vlaků na jednotlivých OŘ a vznikne jedno nové centrum pro celou síť SŽ na CDP Přerov. Z důvodu změn ve zpravování vlaků, kdy si za zpravování vlaků budou zodpovídat dopravci, dojde od nového GVD (14. prosinec 2025) také k rušení míst venkovních výpravčích. Tato opatření budou mít nemalý vliv na zaměstnanost.

Závěrem shrnul první místopředseda OSŽ a první místopředseda ASO Radek Nekola průběh jednání Asociace samostatných odborů.

–RED–

(Podrobnosti na www.osz.org)

Jak vyjde OBZOR v létě

Vážení čtenáři,
ani o prázdninových měsících nebudete ochuzeni o svůj odborový časopis Obzor.

Další vydání (č. 13) vyjde 7. července 2025 a bude doplněno o čtyřstránkovou Letní přílohu.

Následovat bude Obzor č. 14 a 15. Tato vydání očekávejte 11. a 25. srpna.

–RED–

Vláda nesplnila slib o zvýšení platů a mezd

Plnění slibů ve zdravotnictví, zvyšování platů a mezd a spokojenost zaměstnanců nemocnic se stalo ústředním tématem tiskové konference OS zdravotnictví a sociální péče ČR (OSZSP ČR) a Lékařského odborového klubu – Svazu českých lékařů (LOK-SČL), které se uskutečnilo ve čtvrtek 15. května 2025 v Praze.

Padla zde rovněž informace o setkání odborářů s politiky, aby bylo vědět, jaký je jejich přístup k sociálnímu dialogu, jaké jsou jejich postoje k zaměstnancům v oblasti bezpečné práce, k odměňování a benefitům. Odboráři se rovněž ptali i na to, jak si politické strany představují zdravotnictví, to je jako veřejnou službu, či zda budou podporovat jeho další komercializaci.

Miroslav Svoboda

(Další informace jsou na www.odbory.info)

www.odbory.info

Miroslav Čáslavský NA AKTUÁLNÍ TÉMA

Za účasti ministra dopravy, generálního ředitele Správy železnic, zástupců stavebních a projektových firem a jednotlivých obcí

V NEZAMYSLICÍCH SLAVNOSTNĚ ODSTARTOVALI STAVBU RYCHLOTRATĚ

Za účasti ministra dopravy, generálního ředitele Správy železnic, zástupců stavebních a projektových firem a jednotlivých obcí byla v pondělí 26. května v Nezamyslicích slavnostně zahájena stavba nové železniční rychlotrati, která propojí Brno s Přerovem. Současná jednokolejná trať již dlouho nevyhovuje potřebám provozu, a tak ji nahradí zbrusu nová dvojkolejná trať, na níž budou vlaky jezdit 200km rychlostí. Výstavba této první rychlotrati na našem území byla zahájena mezi stanicemi Nezamyslice a Kojetín a několik přeložek zde povede ve zcela nové trase.

Slavnostním zvonivým poklepáním na kolejnici byla stavba zahájena

„Nová trať se stane součástí české vysokorychlostní sítě, neboť se na obou koncích napojí na plánované VRT, které přinesou bezkonkurenční dobu cestování napříč celou republikou,“ prohlásil ministr dopravy Martin Kupka. Jeho slova doplnil generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda: ***„Z hlediska bezpečnosti bude důležitá instalace evropského zabezpečovače ETCS a zrušení obou úrovňových přejezdů v tomto úseku.“***

Po dokončení všech pěti staveb, na něž je úsek Brno–Přerov rozdělen, bude 80kilometrová cesta z Brna do Přerova trvat 45 minut, což je o půl hodiny méně

(Pokračování na str. 4)

Zpráva o poskytování právní pomoci v rámci OSŽ v roce 2024

Poskytování právní pomoci v rámci OSŽ se řídí Stanovami OSŽ, resp. ŘPP OSŽ.

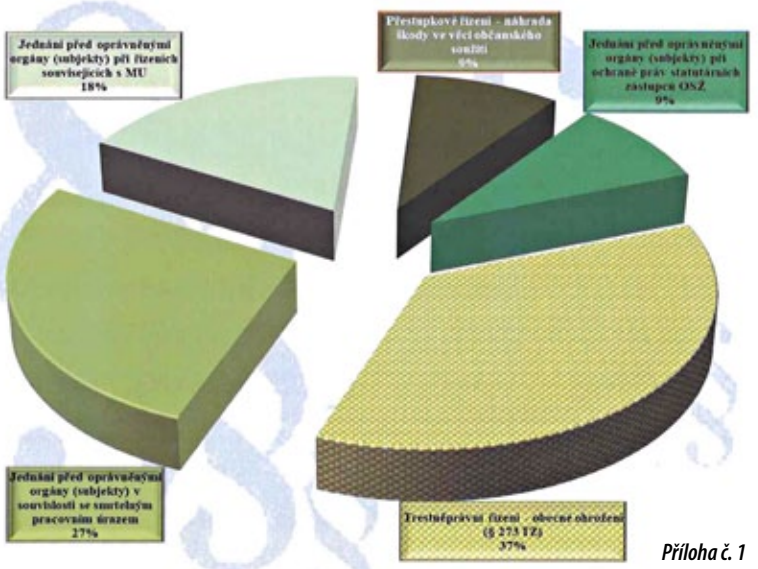
Ve smyslu ŘPP OSŽ mají členové OSŽ právo na právní pomoc v oblasti pracovněprávní, ve věcech sociálního zabezpečení a věcech trestněprávních, souvisejících s pracovněprávními vztahy.

1.) Právní pomoc zastoupením v řízení před soudem

V roce 2024 byla na základě žádostí členů OSŽ zprostředkována sociálněprávním oddělením OSŽ-ústředí (dále rovněž „SPO OSŽ-ústředí") právní pomoc zastoupením v řízení před soudem **11** (jedenácti) členům OSŽ. Dále v roce 2024 došlo k navýšení finanční částky schválené právní pomoci u **1** (jednoho) člena OSŽ.

Právní pomoc zastoupením v řízení před soudem schválená v roce 2024

poř. č.	problematika	počet případů	%
1.	Trestněprávní řízení - obecné ohrožení (§ 273 TZ)	4	37
2.	Jednání před oprávněnými orgány (subjekty) v souvislosti se smrtelným pracovním úrazem	3	27
3.	Jednání před oprávněnými orgány (subjekty) při řízeních souvisejících s MU	2	18
4.	Přestupkové řízení - náhrada škody ve věci občanského soužití	1	9
5.	Jednání před oprávněnými orgány (subjekty) při ochraně práv statutárních zástupců OSŽ	1	9
Celkem		11	100



Příloha č. 1

Z uvedeného počtu bylo ***(blíže viz příloha číslo 1)***:

- **4 případy** – trestněprávní povahy (včetně přípravného trestního řízení), ve smyslu ustanovení § 273 (obecné ohrožení) zákona č. 40/2009 Sb., trestního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále rovněž „TZ"), současně i povinnost nahradit škodu;
- **3 případy** – jednání před oprávněnými orgány (subjekty) při všech řízeních souvisejících se smrtelným pracovním úrazem syna (2x), resp. manžela (1x), zejména odškodnění v souvislosti se smrtelným pracovním úrazem;
- **2 případy** – jednání před oprávněnými orgány (subjekty) při všech řízeních souvisejících s MU;
- **1 případ** – přestupkové řízení ve věci občanského soužití;
- **1 případ** – jednání před oprávněnými orgány (subjekty) při ochraně práv statutárních zástupců ZO OSŽ.

Ve všech **11** (jedenácti) případech zastoupení členů OSŽ v řízení před soudem schválených v roce 2024 a v **1** (jednom) případě navýšené finanční částky u schválené právní pomoci se OSŽ-ústředí podílelo na úhradě nákladů řízení 100 %, maximálně však do výše 50 000 Kč.

V **1** (jednom) případě ve věci řízení před soudem (včetně přípravného) v příčinné souvislosti s MU vyslovilo Představenstvo OSŽ **nesouhlas** s jejím poskytnutím. Představenstvo OSŽ neshledalo, že by soudní uplatnění mělo naději na úspěšný výsledek. Představenstvo OSŽ rozhodlo v souladu s ŘPP OSŽ a s článkem 3^{1}. části IV. *„Podmínky pro poskytování právního zastoupení před soudem"* ŘPP OSŽ.

V roce 2024 ve skladbě právního zastoupení převažovaly dva požadavky, a sice:

— požadavek ze strany členů OSŽ o zastupování v trestním řízení (včetně přípravného), kdy jsou žadatelé trestně stíháni pro trestný čin obecného ohrožení podle ustanovení § 273 TZ;

— požadavek pozůstalých rodinných příslušníků členů OSŽ při jednání před oprávněnými orgány (subjekty) při všech řízeních souvisejících se smrtelnými pracovními úrazy, zejména odškodnění v souvislosti se smrtelným pracovním úrazem.

Případy zastupování v trestním řízení jsou pro členy OSŽ velmi důležité nejen z hlediska včasnosti právního jednání a v tomto čase zpravidla nenahraditelné a nezastupitelné v dalším období při ochraně základních práv a chráněných zájmů zaměstnance, člena OSŽ.

V roce 2024 bylo ukončeno 19 řízení (soudních)**, všechna byla ukončena úspěšně** ***(blíže viz příloha číslo 2)***:

1.–10. **10×** – nezahájeno trestní stíhání ze spáchání přečinu obecného ohrožení z nedbalosti dle ustanovení § 273 odst. 1, 2 písm. b) TZ; zaměstnavateli byla uhrazena škoda pojišťovnou (2×) /neuhrazena náhrada škody (5×)/;

11.–13. **3×** – nezahájeno trestní stíhání ze spáchání přečinu usmrcení z nedbalosti dle ustanovení § 143 odst. 2 TZ;

14. **1×** – okresním státním zástupitelstvím zrušeno trestní stíhání ze spáchání přečinu ublížení na zdraví z nedbalosti dle ustanovení § 148 odst. 1 TZ;

15.–16. **2×** – podmíněné zastavení trestního stíhání okresním státním zastupitelstvím u přečinu obecného ohrožení z nedbalosti dle ustanovení § 273 odst. 1, 2 písm. b) TZ se zkušební dobou 1 roku (resp. 2 roků);

17. **1×** – ve věci náhrady škody u pracovního úrazu došlo k úpravě procentuální výše náhrady v souladu s ustanoveními § 271a ZP a násl. (1×);

18. **1×** – ve věci náhrady nemajetkové újmy pozůstalým v souvislosti se smrtelným pracovním úrazem došlo k náhradě ze strany pojišťovny;

19. **1×** – zastavení řízení o přestupku ve věci přestupkového řízení ve věci občanského soužití; nárok na náhradu škody požadovaný pojišťovnou se nepřiznává.

V roce 2024 došlo rovněž u **1** (jedné) schválené právní pomoci k nepokračování v poskytování právních služeb. V době, kdy zaměstnanec potřeboval poskytnout další právní služby advokátní kanceláří, již nebyl členem OSŽ (byl členem jiné odborové organizace).

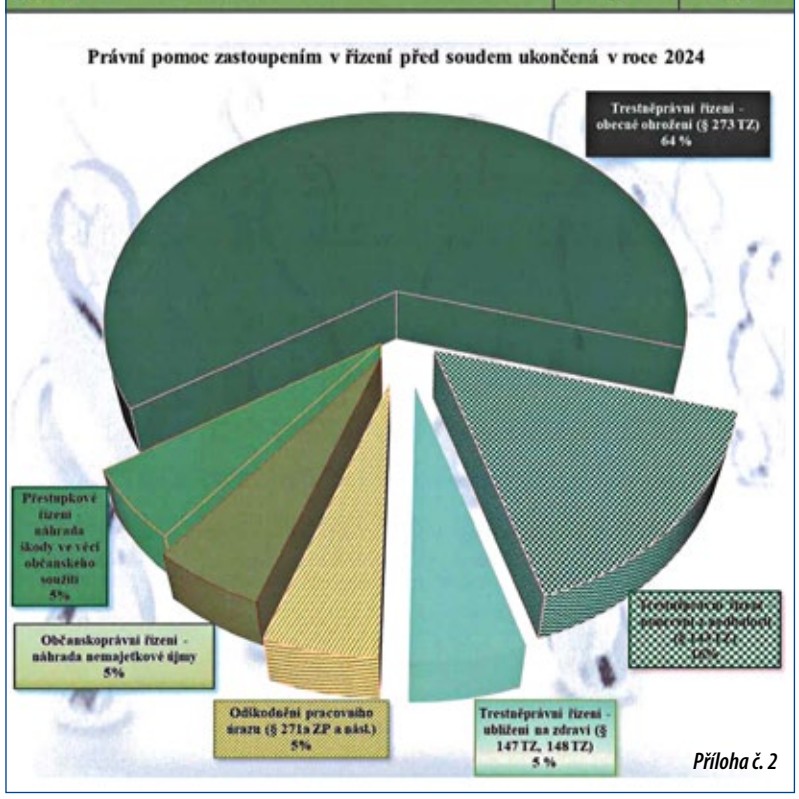
V období od roku **1998** do roku **2024** byla členům OSŽ schválena právní pomoc zastoupením v řízení před soudem celkem **v 537 případech**, z toho 432 případů bylo se 100% finanční úhradou soudního řízení ze strany OSŽ-ústředí.

Ve výše uvedeném období bylo **ukončeno 490** řízení (soudní), většina řízení – **463** – **byla ukončena úspěšně**.

V současné době je právní pomoc v řízení před soudem poskytována aktuálně 57 členům OSŽ.

Právní pomoc zastoupením v řízení před soudem ukončená v roce 2024

Poř. č.	problematika	počet případů	%
1.	Trestněprávní řízení - obecné ohrožení (§ 273 TZ)	12	64
2.	Trestněprávní řízení - usmrcení z nedbalosti (§ 143 TZ)	3	16
3.	Trestněprávní řízení - ublížení na zdraví (§ 147 TZ, 148 TZ)	1	5
4.	Odškodnění pracovního úrazu (§ 271a ZP a násl.)	1	5
5.	Občanskoprávní řízení - náhrada nemajetkové újmy	1	5
6.	Přestupkové řízení - náhrada škody ve věci ublížení na zdraví	1	5
Celkem		19	100



Příloha č. 2

2.) Poskytování právní pomoci členům OSŽ jinou formou než zastupováním v řízení před soudem

Sociálně-právní oddělení OSŽ-ústředí v roce 2024 poskytlo **6 142 porad a konzultací** v oblasti pracovněprávní, trestněprávní a sociálního zabezpečení. Z uvedeného počtu se 4 021 řešilo telefonicky, 1 043 osobně a 1 078 bylo písemných podání.

Formy právní pomoci (poradenství) se převážně týkaly problémů v následujících oblastech

- vznik, změna a skončení pracovního poměru (např. způsoby ukončení – dohoda, výpověď, mzdové nároky při skončení pracovního poměru, změna druhu vykonávané práce, místa výkonu práce a pra-videlné pracoviště pro účely cestovních náhrad apod.);
- náhrada škody (včetně problematiky pojištění u Kooperativa pojišťovny, a.s.) a stanovení její výše;
- pracovní doba (ve vztahu ke kolektivní smlouvě, zákoníku práce, NV č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, a NV č. 590/2006 Sb., kterým se stanoví okruh a rozsah jiných důležitých osobních překážek v práci);
- mzda a náhrady mzdy (zejména zařazení do tarifních stupňů – katalog prací, smluvní mzda, uplatňování výkonových odměn, mimořádných odměn a mzdových příplatků, odměna za pracovní pohotovost mimo pracoviště apod.);
- zastupování při výpovědích členů OSŽ před vyšetřovacími orgány provozovatele dráhy, dopravců, Oblastních inspektorátů práce, Drážní inspekce ČR, OČTŘ;
- zastupování při výpovědích členů OSŽ před správními orgány (odbory správních činností a přestupků u městských úřadů);
- pracovní úrazy a jejich odškodňování.

Další frekventovanou oblastí byla problematika sociálních fondů (SF) a FKSP.

V roce 2024 byla poskytována SPO OSŽ-ústředím metodická pomoc ZO OSŽ při změně údajů ve veřejném rejstříku Městského soudu v Praze a dalších krajských soudů, které vedou veřejný rejstřík.

SPO OSŽ-ústředí metodicky pomáhalo ZO OSŽ se zápisem statutárních zástupců (**183 ZO OSŽ**), celkově se zápisem a výmazem byla metodická pomoc poskytnuta **199 ZO OSŽ**.

Doplnění a změny zápisů ve veřejných rejstřících byly nutné pro umožnění přístupu do datových schránek ZO OSŽ a pro automatický zápis statutárních zástupců (skutečných majitelů), protože bez jejich zapsání nelze získat přístup k datovým schránkám. V případě, že ZO OSŽ nemá zapsané (zviditelněné) statutární zástupce ve veřejném rejstříku, nemohou se propsat do rejstříku skutečných majitelů, potom jim banka může z důvodu nedodržení zákonných povinností zrušit účet.

SPO OSŽ-ústředí pomáhalo **16 ZO OSŽ** s odblokováním bankovních účtů.

SPO OSŽ-ústředí poskytovalo ZV ZO OSŽ právní poradenství v oblasti návrhu interních pracovněprávních předpisů zaměstnavatelů, uzavírání kolektivních smluv a z nich vyplývajících práv, kolektivních sporů, pracovněprávního postavení odborových orgánů a převodů (prodeje) nemovitostí vlastněných ZO OSŽ.

V roce 2024 výše uvedenou činnost SPO OSŽ-ústředí poskytovalo zejména ZV ZO ŽST Valašské Meziříčí, Výboru OSŽ HZS SŽ, ZV ZO OSŽ METRANS Dyko, ZV ZO OSŽ DPOV Přerov, ZV ZO OSŽ – DOPRAVA Litvínov, ZV ZO OSŽ SŽE Plzeň, ZV ZO OSŽ ČD GŘ, ZV ZO OSŽ DKV Praha, ZV ZO OSŽ Elektroúsek České Budějovice, ZV ZO OSŽ Ostrava, ZV ZO OSŽ Vysočina, ZV ZO OSŽ ŽST Rakovník, ZV ZO OSŽ ŽST Břeclav, ZV ZO OSŽ ODPMB, a.s., a dalším ZV ZO OSŽ – odborovým orgánům.

V **prvotní informovanosti o vzniklých MU** v roce 2024 došlo k dalšímu mírnému zlepšení. V praxi nadále zůstávají rezervy při konkrétní činnosti členů OSŽ při vzniklých MU v aktuálním čase.

SPO OSŽ-ústředí v roce 2024 přijímalo řadu opatření s cílem zlepšit prvotní činnost účastníků MU. Uvedená problematika byla SPO OSŽ-ústředím publikována v čtrnáctideníku OSŽ Obzor, detailně rozebírána na školeních pořádaných OSŽ a opakovaně zveřejňována na webových stránkách OSŽ.

V problematice **povinnosti zaměstnance nahradit škodu** zaměstnavateli nadále zůstal zachován trend z dřívější doby, kdy zaměstnavatel předkládal členům OSŽ závazek k náhradě škody v její plné výši, tj. zaměstnavatel při stanovování výše škody přihlížel pouze k ustanovení § 257 odst. 2 ZP (t.j. k 4,5násobku průměrného hrubého měsíčního výdělku před porušením povinnosti). Zaměstnavatel nebral v úvahu skutečnost, že může povinnost nahradit škodu, kterou požaduje po zaměstnanci, přiměřeně snížit (výše uvedené je rovněž uvedeno v interních směrnicích zaměstnavatele /např. SŽ, s.o. – Směrnice č. 110; ČD, a.s. – Op 21, ČD Cargo, a.s. – OR9-A-2008 apod./). V těchto interních předpisech zaměstnavatel zakotvil povinnost **a priori** (předem) projednat **s odborovou organizací** výši náhrady škody požadované po zaměstnanci, členovi OSŽ, před samotným projednáním se zaměstnancem.

Rovněž v některých případech docházelo k porušování ustanovení § 263 odst. 3 ZP – projednání výše náhrady škody zaměstnavatele s odborovou organizací, vedoucími zaměstnanci zaměstnavatele přes skutečnost, že výše uvedené má zaměstnavatel zakotveno ve svých interních předpisech.

Problematice náhrady škody byla v roce 2024 ze strany OSŽ (SPO OSŽ-ústředí) opět věnována pozornost a byla poskytována metodická pomoc ZO OSŽ.

Výše uvedená problematika má bezprostřední souvislost se smlouvou č. 595037052-8 ze dne 25. 9. 2001, **pojištění odpovědnosti** za škodu způsobenou v souvislosti s výkonem povolání zaměstnavateli uzavřenou mezi OSŽ a Kooperativa pojišťovnou, a.s.

V roce 2024 C.E.B., a.s., a Kooperativa pojišťovna, a.s., zjistili, že u pojištění odpovědnosti došlo významným způsobem **k výraznému navýšení počtu škodních událostí** (roky 2018–2022), a tím rovněž k vyššímu pojistnému plnění. Vliv na vyšší pojistné plnění měla rovněž změna ekonomické situace v celé ČR (zdražení oprav, **inflace**). Po analýze těchto skutečností dospěli k závěru, že se stávající parametry pojistné smlouvy staly neudržitelnými a bude nutné přiměřeně zvýšit pojistné.

OSŽ na jednáních s C.E.B., a.s., a Kooperativa pojišťovnou, a.s., o úpravě výše ročního pojistného navýšení akceptovalo, současně však prosadilo **navýšení pojistných částek** u každého pásma o 20 000 Kč. Dále OSŽ prosadilo **nově přidání dalšího pásma** pro členy OSŽ s nejvyššími výdělky, ke kterému byla stanovena výše pojistného (vše s účinností od 1. 1. 2025). Dohodnuta byla také možnost ještě do konce roku 2024 uzavírat pojištění za dosavadních podmínek.

OSŽ dále prosadilo, aby byl zachován stávající rozsah pojištění odpovědnosti a byla rovněž zachována výše spoluúčasti.

Pojištění odpovědnosti pro členy OSŽ nadále nejen zůstává ve výjimečném, výhodném postavení (obsah pojištění, výše pojistné částky a pojistného, výše spoluúčasti) **na pojistném trhu v České republice.**

Uzavření **pojištění odpovědnosti zaměstnance za škodu způsobenou v souvislosti s výkonem povolání zaměstnavateli** je důležitým institutem, který maximálním způsobem ekonomicky chrání zaměstnance a jeho rodinu před možným negativním finančním zásahem při způsobení škody v pracovněprávních vztazích.

Další odborná oddělení OSŽ-ústředí poskytovala poradenství členům OSŽ v oblastech svého působení

Oddělení BOZP – poskytlo **830** porad a konzultací (z uvedeného bylo 372 vyřešeno telefonicky, 263 osobně a 195 písemně). V rámci poskytování právní pomoci nebyly zjištěny nesprávné postupy ze strany zaměstnavatelů. Největší těžiště činnosti oddělení BOZP spočívalo v oblasti BOZP, dále institut pracovních úrazů, problematice náhrady škody a nemajetkové újmy a problematice pracovní doby (podrobněji viz „Zpráva o činnosti BOZP OSŽ-ústředí za rok 2024").

Hospodářsko-finanční oddělení – poskytlo **279** porad a konzultací (z uvedeného bylo 247 řešeno telefonicky a 32 osobně) v problematice pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zaměstnavateli při výkonu povolání. Dále se poradenství poskytovalo v oblasti důchodů, stanoveného věku pro odchod do důchodu, nemocenských dávek, životního pojištění a penzijního spoření a v problematice hospodaření ZV ZO OSŽ v oblasti účetnictví.

Mezinárodní oddělení – zodpovídalo **1 756** dotazů (z uvedeného bylo 1 494 řešeno telefonicky, 227 osobně a 35 písemně). Nejvíc poradenství (enormní počet) bylo poskytnuto v souvislosti se spuštěním do provozu portálu pro organizování železničního sportu Rail sport. Přibylo mnoho dotazů souvisejících s rozvojem portálu ***rekreaceosz.cz*** (podmínky účasti rodinných příslušníků a pojištění). Dále se v převážné většině jednalo o dotazy k zásadám používání finančních prostředků SF a FKSP na dotace poukazů na rekreaci a souběh s příspěvky na kulturu a sport. Další dotazy směřovaly na fungování systému STKR u SŽ. Navíc bylo poskytováno poradenství k uvolňování zaměstnanců pro sportovní činnost a také pro činnost vedoucích na táborech dětí a mládeže. Časté byly i otázky na nárokovost a poskytování jízdních výhod do zahraničí. Bylo rovněž dost dotazů souvisejících se změnou způsobu přihlašování u zájezdů zajišťovaných cestovní kanceláří ČD travel.

V ojedinělých případech byly zjištěny nesprávné postupy u personálních zaměstnanců SŽ, došlo k mylnému informování zaměstnanců o výši limitu příspěvku z FKSP na sportovní akce. Všechny akce Železničního sportu probíhají v rámci USIC, a proto není uplatňován limit 3 000 Kč na osobu na kalendářní rok.

Redakce čtrnáctideníku Obzor – pravidelně poskytuje poradenství členům OSŽ na stránkách Obzoru, a to od různých renomovaných autorů, funkcionářů či lektorů OSŽ, a to především v rubrikách „Právní poradna" a „Poradna BOZP". Důležitá je také rubrika „Na aktuální téma". Svůj význam má také další rubrika, která je zaměřena na oblasti „Představujeme, osobnosti či tváře OSŽ". Vynechat není možno „Názory čtenářů", jejich postřehy a diskuzi. V reakcích na tuto problematiku se naplno využije poradenství odborných činovníků Odborového sdružení železničářů.

Čtrnáctideník rovněž poskytuje informace z ASO a SON, které mimo jiné čerpá z jejich tiskových zpráv, popřípadě z jejich webových stránek.

Na roční setkání dopisovatelů jsou zváni zástupci vedení OSŽ, kteří zde hovoří a posléze diskutují s účastníky setkání o aktuální problematice, čímž mohou přítomní dopisovatelé řešení aktuálních problémů mezi své kolegy přenášet také osobně.

Kromě tištěné verze čtrnáctideníku Obzor, se redakce rovněž plnohodnotně podílí na webové rubrice „Zpravodajství On-line OSŽ", vytváří podklady pro

(Dokončení ze str. 2)

rubriku „Postřehy dopisovatelů" a v neposlední řadě „Cestujeme za poznáním i odpočinkem". Všechny tyto rubriky je možno zařadit mezi důležité informační kanály, kterými je šířeno poradenství členům OSŽ.

Revizní komise OSŽ – poskytla **90** porad a konzultací (z toho bylo 48 řešeno telefonicky a 42 osobně), podstata činnosti RK OSŽ spočívala v kontrole účetních dokladů a s tím spojené potřebné materiály (zásady o hospodaření, rozpočty, roční závěrky, inventarizace, zápisy z členských schůzí ZO OSŽ, konferencí ZO OSŽ, ZV ZO OSŽ, revizní komise ZO OSŽ, odvody členských příspěvků, ukončení činnosti ZO OSŽ apod.).

Republiková rada seniorů OSŽ – poskytla **92** porad a konzultací (z uvedeného bylo 78 řešeno telefonicky, 9 osobně a 5 písemně) zejména v oblasti možnosti rekreace s rodinnými příslušníky, problematika prolongace, přihlášení do Rail sportu, čerpání příspěvků ze SF/FKSP na rekreaci seniora a rodinného příslušníka (dopad vládního balíčku). Dále se jednalo o možnosti rekreace v Orionu v Řecku a v rekreačních zařízeních OSŽ, možnosti zahraniční rekreace, objasnění rozdílu v cenách u zahraniční rekreace u ČD travel (dopad vladního balíčku), problematika ukončení členství v OSŽ, případně přestup do jiné ZO OSŽ, problematika vzniku, změny a skončení pracovního poměru, odchod do důchodu, využití Podpůrného fondu OSŽ pro seniory OSŽ, problematiku vyplňování prezenčních listin při kulturních a sportovních akcích, rozdělování seniorů podle výkonných jednotek a vyplňování GDPR, možnosti využívaní Senior pasu, problematika založení KS OSŽ, možnost čerpání příspěvku na rekreaci u druha nebo družky žijící ve společné domácnosti. Telefonicky byla většina připomínek řešena ve spolupráci s odbornými odděleními OSŽ-ústředí nebo ČD travel.

Poskytování právní pomoci uvolněnými funkcionáři ZO OSŽ

Uvolnění funkcionáři v roce 2024 poskytli 8 323 porad a konzultací (z uvedeného bylo 3 986 telefonicky, 2 740 osobně, 1 597 písemně).

Právní poradenství poskytnuté členům OSŽ se týkaly zejména v oblastech FKSP/SF; pracovní doby (včetně dovolené, práce přesčas, pracovní pohotovosti); pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu povolání u Kooperativa pojišťovny, a.s.; problematiky uzavírání kolektivních smluv, kolektivních sporů; BOZP; domácí a zahraniční rekreace, sportovní činnosti; hospodaření ZO OSŽ.

Ze strany uvolněných funkcionářů je u poskytování poradenství pro členy OSŽ možno spatřovat zlepšení, které je důležité v dalším období prohlubovat.

Sociálně-právní oddělení OSŽ-ústředí:

Na zabezpečování provozu krizové linky se v průběhu roku 2024 podíleli zaměstnanci SPO OSŽ-ústředí a oddělení BOZP.

SPO OSŽ-ústředí metodicky řídilo a organizovalo činnost advokátů (průběžně cca 30 AK) s důrazem na právní pomoc a ochranu členů OSŽ-účastníků MU.

V roce 2024 bylo poskytnuto 30 telefonických porad členům OSŽ, které byly aktuální v reálném čase a souvisely se vznikem MU.

Zabezpečování provozu krizové linky jako časově nepřetržitého právního servisu členům OSŽ, zejména při vzniku MU, při organizování a provozování drážní dopravy, za účelem právní ochrany a oprávněných zájmů členů OSŽ, patří mezi základní formy prvotního právního poradenství, má své nezastupitelné místo a jednoznačné, nezpochybnitelné opodstatnění. Krizová linka je určena opravdu k aktuálním MU, ale stává se, že členové OSŽ si ji v některých případech snaží využívat i v časové prodlevě od MU (týdenním, měsíčním) nebo k řešení likvidace škodní události související s MU po roce/dvou letech. Výjimečně dochází i k tomu, že někteří členové OSŽ se snaží prostřednictvím krizové linky řešit i jiné problematiky, nesouvisející s pracovněprávními vztahy.

V „Právní poradně" na webových stránkách OSŽ byly SPO OSŽ-ústředím aktuálně zveřejňovány a doplňovány informace z oblasti právního poradenství, ochrany a pomoci, Podpůrného fondu OSŽ a z dalších oblastí. V současné době je na webových stránkách OSŽ v uvedené problematice zveřejněno 168 souborů o celkové kapacitě cca 55,48 MB.

Přehled smluvních advokátů OSŽ byl SPO OSŽ-ústředím pravidelně zpracováván a novelizován. Tento přehled byl průběžně aktualizován na webových stránkách OSŽ – www.osz.org (v „Právní poradně" v sekci „Právní poradenství, ochrana a pomoc" je umístěn aktuální přehled smluvních advokátů a právníků) a mj. byl zveřejněn i v čtrnáctideníku OSŽ Obzor (č. 1/2024; č. 12/2024 ze dne 15. 1. 2024; resp. 17. 6. 2024).

Nadále přetrvává u členů OSŽ trend, že zaměstnanci i přes mnohá upozornění a doporučení podepisují různé pracovněprávní a personální dokumenty, aniž by se s jejich obsahem řádně seznámili, popřípadě si vzali čas na rozmyšlenou, pokud jim není obsah zcela jasný anebo s ním nesouhlasí. Členy OSŽ stále není dostatečně vnímána odpovědnost za právní jednání v písemné formě (podpis), které je komplikovaně napadnutelné. V podobných situacích se nelze pouze spoléhat na sdělení vedoucích zaměstnanců zaměstnavatele, že se jedná jen o formální záležitost. Tímto následně dochází k nerešitelným závěrům z hlediska pracovněprávního poradenství. Zaměstnanci, členové OSŽ by si měli uvědomit, že podpis jakékoliv písemnosti, zvláště pak dohody (zejména skončení pracovního poměru dohodou, změny pracovní smlouvy, protokolu o projednání náhrady škody podle ustanovení § 263 ZP, uznání závazku k náhradě škody a dohody o způsobu náhrady škody, dohody o odškodnění pracovního úrazu apod.) může mít do budoucnosti pro členy OSŽ negativní důsledky. Tyto důsledky jsou mnohdy nevratné, nelze je vůbec změnit, anebo je lze změnit pouze velice obtížně a zcela výjimečně.

V této oblasti v roce 2024 pokračoval trend z dřívějších let, kdy členové OSŽ požadují právní poradenství v situaci, kdy tyto dokumenty podepsali. Argumentujíc tím, že sice dokument podepsali, ale jejich svobodná vůle a záměr byl jiný a že vlastní podpis můžou bez problému anulovat.

V hodnoceném období byl zachován trend z předcházejícího období, kdy při posouzení nároků členů OSŽ v pracovněprávní oblasti odborné oddělení konstatuje porušení předpisů ze strany zaměstnavatele, ale členové OSŽ v obavách z možné ztráty zaměstnání nebo z možné diskriminace ze strany zaměstnavatele (přímá nebo nepřímá) nechtějí a nepožadují řešit pracovněprávní spor. Uplatnění svých nároků a zájmů se členové OSŽ nedožadují, ať již formou podnětu, požadavku, stížnosti, respektive soudní cestou.

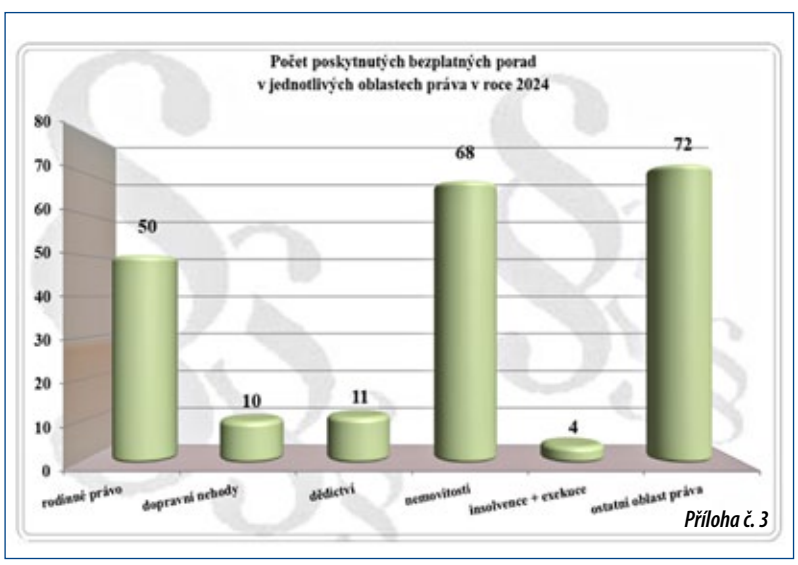
Dalším pokračujícím trendem je, kdy zaměstnanci-členové OSŽ při řešení své pracovní situace (např. psychicky, fyzicky unaveni, zdravotní problémy, negativní pracovní podmínky apod.) sami, tzv. z vlastní iniciativy, dávají zaměstnavateli výpověď (zaměstnanci mají odpracováno i více jak 15 let). K tomuto nevhodnému postupu zaměstnanci přistupují zpravidla na doporučení vedoucích zaměstnanců zaměstnavatele (zejména zaměstnanců středního managementu).

Právní poradenství bezplatnou formou je službou, kterou členové OSŽ velmi intenzivně využívají.

Z ekonomických a sociálních důvodů to je a bude často jediná možnost, kterou se může člen OSŽ domáhat svých právních nároků, chráněných a oprávněných zájmů.

Právní poradenství/právní pomoc členům OSŽ v občanském (soukromém) životě

V období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 byla na základě žádostí členů OSŽ o právní poradenství/ právní pomoc členům OSŽ v občanském (soukromém) životě (dále rovněž „PP občan") zprostředkována SPO OSŽ-ústředím právní poradenství v PP občan 215 (dvě stě patnácti) členům OSŽ. Počet poskytnutých právních poradenství v PP občan v roce 2024 vychází v průměru na 18 členů OSŽ za měsíc.



Příloha č. 3

Z uvedeného počtu prvotního bezplatného poskytnutí právního poradenství bylo uskutečněno (níže seřazeno dle četnosti v jednotlivých oblastech; ***blíže viz příloha číslo 3***).

1. **72 porad** – ostatní oblast práva;
2. **68 porad** – oblast vlastnického práva k nemovitostem a k movitým věcem;
3. **50 porad** – oblast rodinného práva;
4. **11 porad** – oblast dědictví;
5. **10 porad** – oblast dopravních (silničních) nehod;
6. **4 porady** – oblast insolvence + exekuce.

Poskytování PP občan je založeno na jednoduchosti postupu od podání žádosti členem OSŽ až k jeho konečné realizaci (mj. zřízeno speciální mobilní telefonní číslo). U postupu jde o jeho minimální časovou prodlevu a minimální administrativní náročnost. Po obdržení žádosti o poskytnutí PP občan na SPO OSŽ-ústředí je tato žádost ještě tento pracovní den (nejpozději následující pracovní den) zaslána vybrané advokátní kanceláři (dále rovněž „AK"). Následně AK kontaktuje žadatele.

Ve zcela výjimečných případech při poskytování právních služeb PP občan nastala situace, kdy žadatel, člen OSŽ postupoval mimo tento systém:

— měl žádost a požadoval jím vybranou AK, jinou než tu, se kterou má OSŽ uzavřenou smlouvu o poskytování právních služeb PP občan;

— měl žádost a navštívil AK (bez informování SPO OSŽ-ústředí a jejím propojení na AK);

— neměl žádost a navštívil AK;

— neměl žádost a navštívil jinou AK než tu, se kterou má OSŽ uzavřenou smlouvu o poskytování právních služeb PP občan.

SPO OSŽ-ústředí rovněž i v těchto případech zabezpečilo v součinnosti s členem OSŽ, ZV ZO OSŽ a AK poskytnutí právní služby v souladu se zavedeným systémem.

Na linku PP občan volali rovněž 2 členové OSŽ a žádali o poradenství v pracovněprávní oblasti. SPO OSŽ-ústředí poskytlo poradenství.

V případě zjištění SPO OSŽ-ústředí, že se nejedná o komplikované poradenství (např. v oblastech rodinného práva, vlastnického práva k nemovitostem a k movitým věcem apod.), poskytlo členům OSŽ poradenství bez AK. V případě zjištění, že se jednalo o problematiku nemovitých věcí, které vlastní ZO OSŽ, související s katastrem nemovitostí, poskytlo metodickou pomoc, poradenství a v součinnosti s předsedou ZO OSŽ danou věc vyřešilo. Jednalo se o 21 žádostí členů OSŽ (v průměru za měsíc 2 žádosti).

PP občan jako další benefit pro členy OSŽ se postupně dostává do širokého povědomí členské základny. Ze strany žadatelů, členů OSŽ je poskytování právních služeb v PP občan žádané a hodnoceno velice pozitivně.

Mikuláš Hubicsák,
pověřený řízením SPO OSŽ-ústředí

[1] **článek 3.** „… Při rozhodování o poskytnutí právního zastoupení před soudem se vždy přihlíží k tomu, zda uplatňované požadavky nejsou v rozporu s platným právním řádem a zda soudní uplatnění má naději na úspěšný výsledek …"

NÁZORY ČTENÁŘŮ • POSTŘEHY • DISKUZE

Trhá se Loket

V EU se skloňuje léta Green Deal a reaktivizace železnice, místo toho Karlovarský kraj nechal vytrhat jedinečnou trať Loket–Horní Slavkov a za peníze Správy železnic na ní buduje další cyklostezku pro fanatické kolaře a suché bruslaře. Že ta trať leží ve strategické oblasti (možná těžby lithia, vojenská spojnice mezi tratěmi na Mariánské Lázně a Kynšperk), kraj pod vedením ANO a předtím STAN nezajímá. Na zábavu fyzicky zdatných jezdit na kole peníze jsou, a když spadnou z kola, léčí je zdravotnictví třeba na vozících do konce života.

Navíc se v tisku objevilo, že se peníze na opravu tratě od roku 1998 nenašly, přitom již v roce cca 1999 peníze na obnovu sehnal jeden senátor, ale pak byly peníze prý odkloněny na jinou trať, ten samý příklad byl u trati Mladotice–Kralovice. Cyklostezky jsou naopak ty nejdražší projekty – jsou jen pro zábavu, kolař tam neplatí mýtné, prostě nic. Přitom se cyklostezka musí udržovat více než železnice, zvlášť na tratích, kde jsou mosty a tunely jako na zničené trati Loket–Horní Slavkov. Ale to politikům nevadí, on už to někdo spočítá za ně.

Martin Kubík

Najdete na
www.osz.org

Rubrika Postřehy čtenářů:

■ Ke komplikacím, které v dopravě vznikly po nehodě tzv. benzenového vlaku, se v článku **Valašský potěmkinovský Kocourkov** vrací Miroslav Zikmund. O dnu otevřených dveří v bývalém závodě MTH, dnes ČMŽO elektronika informuje Hana Dostálová v článku **Právě jsem se vrátila…**

Rubrika Cestujeme za poznáním i odpočinkem:

■ Martin Kubík tentokrát cestuje v článku **Přívozem do Zlíchova na výstavu v muzeu MeetFactory**. A jak bývá jeho zvykem, ani zde se nevyhne kritice.

PRÁVNÍ PORADNA

STÁTNÍ SOCIÁLNÍ PODPORA 2025 (2/2)

Vážené kolegyně a kolegové, v minulém čísle Obzoru jsme vás informovali o institutu „Státní sociální podpora" a dnes vám přinášíme informace o dalších dávkách státní sociální podpory ve znění pro rok 2025.

6. Peněžitá pomoc v mateřství (mateřská)

K čemu slouží mateřská

Peněžitá pomoc v mateřství, spíše známá jako mateřská, má vynahradit buď příjem matky v období před porodem a těsně po něm, nebo příjem otce při výchově dítěte.

Kdo má nárok na mateřskou

Hlavní podmínkou je účast žadatelky na nemocenském pojištění.

Výše mateřské

Výše příspěvku se odvíjí od výše příjmů žadatelky či žadatele.

Peněžitá pomoc v mateřství **se vyplácí** ode dne, který si pojištěnka určila jako nástup na peněžitou pomoc v mateřství, případně ode dne převzetí dítěte do péče.

Peněžitou pomoc v mateřství pak bude správa sociálního zabezpečení vyplácet maximálně **28** týdnů u jednoho dítěte, u rodičů dvojčat a vícerčat 37 týdnů.

7. Otcovská dovolená

K čemu slouží otcovská dovolená

Otcovská dovolená neboli otcovská poporodní péče je určena pro všechny čerstvé tatínky, kteří chtějí zůstat s partnerkou a novorozeným dítětem na dva týdny doma.

Kdo má nárok na otcovskou dovolenou

Na dávku otcovské poporodní péče mají nárok zaměstnanci a OSVČ, kteří si platili nemocenské pojištění nejméně po dobu 3 měsíců.

Otcovská náleží jen, **nastal-li nástup na otcovskou v období 6 týdnů ode dne narození dítěte**, anebo ode dne převzetí dítěte do péče, jestliže takové dítě nedosáhlo 7 let věku.

Výše příspěvku

Žadatel dostane stejně jako matka na mateřské **70 %** redukovaného denního vyměřovacího základu. Kalkulačka pro přesný výpočet otcovské je dostupná na webu Ministerstva práce a sociálních věcí.

8. Podpora v nezaměstnanosti

K čemu slouží podpora v nezaměstnanosti

Podporou v nezaměstnanosti stát krátkodobě pomáhá občanům, kteří se ocitli bez práce.

Kdo má nárok na podporu v nezaměstnanosti

Podporu v nezaměstnanosti mohou získat pouze žadatelé, kteří mají bydliště na území ČR, nepobírají starobní důchod.

Délka podpůrčí doby podpory v nezaměstnanosti	Výše podpory v nezaměstnanosti (z průměrného měsíčního čistého výdělku nebo vyměřovacího základu OSVČ)
do **2** měsíců	**65 %**
od **2**. do **4.** měsíce	**50 %**
po zbývající dobu – až **1** měsíce u uchazečů o zaměstnání do 50 let věku – až **4** měsíců u uchazečů o zaměstnání od 50 do 55 let věku – až 7 měsíců u uchazečů o zaměstnání nad **55** let věku (přičemž rozhodující pro délku podpůrčí doby je věk uchazeče o zaměstnání dosažený ke dni podání žádosti o podporu v nezaměstnanosti)	**45 %**

Luděk Šebrle, *analytik rozborář*
Mikuláš Hubicsák, *pov. ved. SPO OSŽ-Ú*

(Dokončení v příštím čísle)

Za účasti ministra dopravy, generálního ředitele Správy železnic, zástupců stavebních a projektových firem a jednotlivých obcí

V NEZAMYSLICÍCH SLAVNOSTNĚ ODSTARTOVALI STAVBU RYCHLOTRATĚ

(Dokončení ze str. 1)

než dosud. Podle vyjádření starostů jednotlivých obcí místní občané tuto stavbu vítají, neboť jim urychlí a usnadní cestu vlakem.

Dodavateli stavby Nezamyslice–Kojetín, která by měla být ukončena v roce 2028, jsou stavební společnosti STRABAG Rail, EUROVIA CZ a PORR, které se zavázaly, že stavbu dokončí včas a v požadované kvalitě, přičemž budou brát ohledy na místní občany. Stavba zahrnuje i 744 metrů dlouhý Němčický tunel pod kopcem Kozlov a vznikne zde také osm nových mostů. Stavbaři již zahájili přípravné práce – při jízdě z Nezamyslic do Kojetína je možné podél trati vidět bagry, zakusující se v místě plánovaných přeložek do úrodné hanácké zeminy, probíhá také kácení dřevin.

Modernizace důležité spojnice jižní a střední Moravy je rozdělena na pět samostatných částí, přičemž ještě letos zahájí Správa železnic také navazující přestavbu úseku z Kojetína do Přerova. Obě stavby (Nezamyslice–Kojetín a Kojetín–Přerov) by měly být hotové v závěru roku 2028. V tu dobu už bude probíhat i výstavba zbývajících tří částí mezi Brnem a Nezamyslicemi, k jejich financování se v rámci projektu PPP využije soukromý kapitál.

Náklady na právě zahájenou stavbu desetikilometrového úseku z Nezamyslic do Kojetína dosahují výše necelých 7,8 miliard korun, které hradí Státní fond dopravní infrastruktury za spolufinancování fondů EU.

Na horním snímku zleva Jiří Svoboda při zahájení výstavby první rychlotrati u nás. Přihlíží ministr dopravy Martin Kupka – na dolním snímku je v zajetí novinářů

LÉTO PLNÉ ZÁBAVY S VPN FAMILY
Užívejte si letní data za cenu jednoho měsíce

Chcete být online kdekoliv v ČR nebo EU bez nutnosti vyhledávání místní Wi-Fi sítě? Objednejte si ještě dnes náš zvýhodněný datový balíček 1,5 GB nebo 3 GB a buďte online od června do srpna za cenu jednoho měsíce.

Například s tarifem OneNet Mobilní připojení 3 GB ve VPN Family – Vodafone vás celé léto vyjde jen na 175 Kč. Pokud využíváte internet v mobilu L (3 GB FUP) ve VPN Family – O2, zaplatíte za celé léto jen 235 Kč.

Data už máte, ale na léto jich potřebujete více? **I pro vás máme drobnou výhodu, díky které ušetříte. Při navýšení dat s FUP v červnu nebo červenci získáte jednorázovou slevu 30 Kč.** Data můžete využít třeba na navigaci, sociální sítě, posílání fotek z dovolené nebo psaní i volání přes WhatsApp.

Využijte naši letní slevu až 40 % na mobily v e-shopu VPN Family. Odměňte sebe nebo své děti za vysvědčení nebo si užijte prázdniny s novým mobilem za skvělou cenu! Stačí si objednat neomezený hlasový tarif a sleva je vaše – akce platí až do konce srpna!

Vezměte si své oblíbené TV pořady s sebou, ať už míříte na chalupu, k moři, nebo jen odpočíváte doma. **Objednejte si Kuki TV s HBO na měsíc zdarma a zůstaňte v obraze.** Ještě jste Kuki TV nevyzkoušeli a využíváte některou z našich služeb? Nyní máte možnost Kuki TV vyzkoušet na měsíc zcela zdarma a bez závazku!

Výhodné mobilní služby s O2 nebo Vodafone i Kuki TV si ve VPN Family může objednat každý zaměstnanec Skupiny České dráhy a Správy železnic na stránce *https://family.cdt.cz*. Anebo nám zavolejte na zákaznické centrum: 972 111 333, kde vám naše zkušené operátorky poradí nebo třeba nastaví data a služby na míru.

Již 14 tisíc zaměstnanců a jejich rodin se stalo součástí drážní rodiny VPN Family.

Připojte se i vy, zeptejte se svého kolegy a ušetřete!

Generální ředitel společnosti AŽD Zdeněk Chrdle, ministr dopravy Martin Kupka a generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda slavnostně zahájili premiérovou jízdu autonomního vlaku

Společnost AŽD jako první v Evropě představila autonomní vlak s cestujícími na širé trati

Počátkem dubna společnost AŽD ve spolupráci se Správou železnic představila první autonomní vlak v Evropě.

I když samy o sobě nejsou autonomní vlaky žádnou novinkou, cestující je mohou znát z uzavřených koridorů, jako jsou letištní terminály nebo městské dopravní systémy, tak v prostředí otevřené krajiny se železničními přejezdy se jedná o významnou inovaci.

Vlak bude jezdit po trati Kopidlno–Dolní Bousov, která je dispečersky řízena Správou železnic ze stanice Kopidlno, se záložním centrem v Dětenicích. Systém je stále ve fázi vylepšování a zdokonalování s cílem dosažení plně autonomního provozu železnice v České republice.

Autonomní vlak nese název EDITA 811.111 a první cestující se 5. dubna 2025 svezli v přívěsném voze řady 010. Souprava je vybavena displeji zobrazujícími online přenos z kamer a lidarových senzorů, které jsou umístěny na hnacím vozidle. Tyto senzory umožňují detailní snímání okolního terénu a měření vzdáleností.

„Provozu autonomní železniční linky v otevřené krajině předcházely roky intenzivního vývoje, inovací a významných investic do českých technologií vyvíjených v našem závodě Technika, ale i spolupráce se Správou železnic, abychom pro účely plného zabezpečení celé provozované dráhy datově propojili jejich koncové stanice Kopidlno a Dolní Bousov. To znamená, že jak vozidlo EDITA, což je zkratka pro Experimentální Drážní vozidlo pro Inovativní Technologie AŽD, tak infrastruktura železniční tratě jsou vybaveny řadou vysoce sofistikovaných systémů s umělou inteligencí a schopností učit se v provedení DIGITAL 4.0,“ vysvětluje generální ředitel AŽD Zdeněk Chrdle a dodává: ***„Cestující si budou při plném autonomním provozu v budoucnu asi chvíli zvykat na to, že na stanovišti strojvedoucího nebude nikdo sedět a vše budou rozhodovat superrychlé a bezpečné počítače s umělou inteligencí a schopností učit se, s využitím kamer, lidarů, dalších senzorů a komunikace s traťovou částí, které tak společně ve výsledku dokážou vidět mnohem dál než strojvedoucí a nikdy nepodlehnou únavě.“***

Autonomní vlak bude na trati Kopidlno–Dolní Bousov jezdit s cestujícími pouze ve vybraných víkendových a prázdninových termínech:

4.–10. srpna
6.–7. září
4.–5. října

Tyto termíny se mohou měnit, více informací najdete na *www.kopidlnka.cz*

Milan Sedlák
Foto: Daniela Houdková

Konferenční vůz Správy železnic „Žluťásek“ a lokomotiva 362 017-6

Bývalí zaměstnanci MTH Hranice po letech zavítali na svá někdejší pracoviště

Zkušenost je dobrá škola,
jen školné je příliš vysoké.
Heinrich Heine

–bl–

Návštěvní den v ČMŽO-E využili i bývalí zaměstnanci MTH Hranice

V pátek 23. května uspořádalo vedení společnosti ČMŽO-E (Českomoravské železniční opravny – elektronika) v Hranicích na Moravě pro veřejnost Den otevřených dveří, kde představilo svoji činnost a své výrobky, které slouží mimo jiné také Českým drahám.

Mezi služby, které ČMŽO-E nabízí, patří servisní práce, opravy lokomotiv nebo výroba kabelových svazků, které slouží pro integraci ETCS do drážních vozidel, mj. také na lokomotivách řad 163, 362 a 363. Návštěvníci Dne otevřených dveří měli možnost prohlédnout si jednotlivé výrobní haly, v nichž se vyrábí transformátory, kabelové svazky či rozvaděče pro ETCS. V montážní hale pak probíhá kompletace těchto výrobků přímo do drážních vozidel. Firma instaluje do lokomotiv rovněž systém TBS neboli stranově selektivní blokování dveří. Tento systém zvyšuje bezpečnost železniční dopravy tím, že jsou odblokovány dveře pro výstup a nástup cestujících pouze na té straně vlaku, kde se nachází nástupiště.

Pod širým nebem byly pak vystaveny lokomotivy a motorové vozy, jejichž opravou a renovací se ČMŽO zabývá. Skutečným skvostem byl vystavený motorový vůz M 260 001 – Stříbrný šíp, který je jediným vyrobeným vozem této řady a patří mezi železniční poklady. Velký zájem budil i konferenční vůz Správy železnic, přezdívaný pro svoji zářivě žlutou barvu „Žluťásek“. Mezi další vystavené exponáty patřila čtyřnápravová dieselová lokomotiva řady 744 168–6 (výrobce CZ LOKO) určená především pro posun či motorová jednotka řady 841 (RegioSpider) z Plzeňského kraje.

Návštěvního dne závodu ČMŽO-E v Hranicích se zúčastnili kromě celé řady návštěvníků, včetně těch dětských, také bývalí zaměstnanci závodu MTH (Mechanizace traťového hospodářství). Podnik MTH v Hranicích v době své největší slávy zaměstnával 350 pracovníků. O tom, jak jim „jejich“ podnik přirostl k srdci, svědčí skutečnost, že prohlídky areálu bývalého podniku se zúčastnilo 43 jeho bývalých zaměstnanců, v současné době již především seniorů. Při procházení areálem svých bývalých pracovišť s dojetím vzpomínali na roky, které ve zdejším provozu strávili. „Prohlédli jsme si bývalou mechanickou, zámečnickou i dvoulodní halu a také stolárnu, kde byla samostatná parta – stolaři, natěrači, klempíři a elektrikáři,“ vzpomíná jedna z bývalých zaměstnankyň MTH Hana Dostálová.

V tomto závodě se od roku 1946 až do ukončení činnosti v roce 2011 vyráběly stroje pro údržbu, opravu a stavby tratí, například pluh na úpravu štěrkového lože (PUŠL 71), sněhová fréza (SF 80), vozíky podvozky Rollad 77, přívěsné vozíky PV a PVK (výklopný) a také strojní čističky (SČ 200 – 1600), z nichž ty výkonnější se vyvážely do Ruska.

Miroslav Čáslavský, foto: Archiv ČMŽO

OBZOR www.osz.org

Vydává Odborové sdružení železničářů, Dům Bohemika, Na Břehu 579/3, 190 00 Praha 9. Šéfredaktor Milan Sedlák (e-mail: *misedlak@seznam.cz*), redakce: Daniela Houdková (tel.: +420 776 325 731, email: *osz.obzor@email.cz*), Miroslav Čáslavský (tel.: +420 737 275 086, e-mail: *miroslav.caslavsky@osz.org),* inzerce a předplatné: *Bc.* Eliška Kopecká (tel.: +420 735 153 466, e-mail: *predplatne.obzor@osz.org, eliska.kopecka@osz.org*), expeduje Typa. Webové stránky: *www.osz.org.* Předseda redakční rady Mgr. Martin Malý, předseda OSŽ. Tisk: Tiskárna ČD Olomouc, Táborská 191/26, 779 00 Olomouc. Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou, s.p., Odštěpným závodem Střední Čechy v Praze, čj, 306/97-P ze dne 23. ledna 1997. Nevyžádané rukopisy se nevracejí. Uveřejněné příspěvky se nemusí shodovat s názorem vydavatele a redakce.
MK ČR E 5063 ISSN 0862-738X