



25. srpna 2025

ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉHO SDRUŽENÍ ŽELEZNIČÁŘŮ

Cena 8 Kč

Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

■ PV OSŽ ČD Cargo, Představenstvo OSŽ

Pomůže společnosti ČD Cargo jednání dopravní tripartity?

Mimořádné jednání **Podnikového výboru OSŽ ČD Cargo** (4. srpna 2025) řídila předsedkyně Marta Urbančová. Přítomen byl i první místopředseda OSŽ Radek Nekola a zástupci zaměstnavatele (online i osobně). Mimořádné jednání bylo svoláno v reakci na předložený materiál k projednání, který označuje za nadbytečné 280 zaměstnanců. Šrotace vozů a hnacích vozidel bude nadále po-

kračovat a ukončeno není ani propouštění – ve čtvrté vlně, která proběhne do konce roku, se počítá s propuštěním dalších zaměstnanců. Podobný trend lze pozorovat napříč celou Evropou.

Předseda představenstva ČD Cargo Tomáš Tóth přiblížil v číslech výhled na další dva roky. V příštím roce se počítá s poklesem vozby na čtyřicet pět milionů tun a dále pak na čtyřicet milionů tun.

Vzhledem k této prognóze je potřeba pokračovat v již zmíněné šrotaci vozů a hnacích vozidel, v redukci nákladů, odstavení nevyužívaného majetku společnosti a propuštění zhruba sedmi set zaměstnanců, včetně THP.

Personální oddělení připravilo pro nadbytečné zaměstnance pomocný dokument s možnými volnými místy v rámci skupiny ČD, ale i dalších firem, dále pak s postupy vůči úřadům práce. Společnost se snaží brát ohled na sociální situaci svých zaměstnanců.

Při projednávání materiálů k propouštění zástupci zaměstnavatele čelili otázkám, jak bude rozdělena práce mezi zbývající zaměstnance, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu a nedocházelo k porušování zákoníku práce. O dalším vývoji společnosti proběhla s vedením ČD Cargo kritická diskuse. Členové podnikového výboru vznesli konkrétní dotazy ohledně budoucnosti pozic tranzitérů/připravářů a zachování míst v jednotlivých stanicích. Vedení společnosti uvedlo, že situaci průběžně analyzuje a v tuto chvíli nelze jednoznačně říct, kde budou pozice zachovány, posíleny nebo naopak zrušeny.

Odborové organizace opětovně deklarovaly nesouhlas s touto koncepcí a požadují od vedení společnosti jasné odpovědi a záruky. Předsedkyně podnikového výboru Marta Urbančová na závěr jednání upozornila na paradoxní vývoj v oblasti přepravy: „V době, kdy **Green Deal tlačí na snižování emisí, se nákladní přeprava namísto na železnici přesouvá na silnice.**“ Dále zdůraznila potřebu systémových změn a podpory ze strany státu: „**Obrátíme se na Představenstvo OSŽ s žádostí o aktivní podporu a spolupráci. Chceme slyšet jasné stanovisko Ministerstva dopravy, jak si představuje budoucnost nákladní železniční dopravy v České republice!**“

Marta Urbančová upozornila, že bez jasné podpory státu dochází k tomu, že železnice přichází o přepravy, a tím i o pracovní příležitosti.

Na jednání **Představenstva OSŽ** 5. srpna 2025 se jeho členové zabývali mj. stavem členské základny OSŽ, která k 1. dubnu 2025 (Pokračování na str. 2)



Odbory sdružují zaměstnance železnice

Každý rok se členové ZO OSŽ Hněvice a ZO OSŽ Roudnice nad Labem setkávají u přátelského grilování, aby si ve svém volnu v klidu popovídali o pracovních i osobních radostech i starostech. Ani letos tomu nebylo jinak – ještě před začátkem letních prázdnin svolaly předsedkyně Dana Jakubjanská a Pavla Marková nejen členy svých základních organizací, ale i kolegy ze stanic, kde působí. Neformální setkání u zlatavého moku a poctivého ugrilovaného steaku tak opět napomohlo utužit vzájemné vztahy a dobrou atmosféru v kolektivu.

Nechyběla ani tradiční sladká tečka v podobě výborného, čerstvě upečeného štrúdlu, který s sebou každoročně přináší paní Bohumila Procházková – a který zmizí ze stolu dřív, než se stihne pořádně nakrájet.

Právě paní Bohunka, pokladní z vlakové stanice Hněvice, byla jednou z těch, kteří na setkání přinesli nejen dobrou náladu, ale také zajímavý příběh. V železniční stanici Hněvice působí už dva roky a i když je členkou OSŽ, tak nepatří ani pod jednu z jmenovaných základních organizací.

Na železnici však pracuje mnohem déle – nastoupila hned po úspěšném dokončení studia na Středním odborném učilišti železničním v Praze-Záběhlicích v roce 1984. První zkušenosti sbírala v osobní pokladně na žst. Mělník. Po mateřské dovolené, aby mohla více času věnovat dětem a nemusela pracovat ve směnném provozu, přešla na úklid nocležny. V roce 2000 se vrátila zpět na pozici pokladní, kde působila dalších dvacet let.

Po přestěhování do Štětí pokračovala ve stejné profesi, dokud její pracovní místo nebylo zrušeno. Následně nastoupila ve stanici Roudnice nad Labem a odtud přešla do Hněvic, kde pracuje dodnes. Jak sama s úsměvem říká: „Tady už snad zůstanu do důchodu.“

Paní Bohumila Procházková ukazuje, že i když se pracovní cesty někdy klikatí, odhodlání, vytrvalost a láska k profesi si vždy najdou své místo – a že lidské příběhy tvoří páteř každého kolektivu.

Jsem moc ráda, že mě předsedkyně Dana Jakubjanská opět pozvala na toto setkání. Díky takovým chvílím poznávám zajímavé příběhy lidí, kteří železnici zasvětili velkou část svého života.

Daniela Houdková

AI a kolektivní vyjednávání

Poslední den v červenci, tedy 31. 7., uspořádala Asociace samostatných odborů (ASO) mezinárodní konferenci s názvem „Postavení zaměstnanců na českém trhu práce a opatření na podporu kolektivního vyjednávání“.

Předseda ASO Bohumil Dufek přivítal v pražském hotelu Olšanka účastníky i vystupující, mezi nimiž byli i zástupci politických stran ANO a Svobodní.

Odborové sdružení železničářů (OSŽ) je součástí ASO a tradičně bylo na konferenci zastoupeno členy vedení – prvním místopředsedou OSŽ a předsedou ASO Radkem Nekolou a místopředsedou OSŽ pro správu majetku a tajemníkem ASO Bc. Martinem Vavrečkou.

Odborné příspěvky byly zaměřeny zejména na dopady změn na trhu práce v souvislosti s rostoucím využíváním nových technologií a umělé inteligence (AI). Průzkumy mezi respondenty ukázaly, že většina z nich už má s AI zkušenost, avšak zatím spíše v osobním než v pracovním životě. Přesto zaměstnanci vnímají postupné pronikání těchto technologií do své pracovní sféry, i když zatím nepředpokládají, že by je mohly plně nahradit.

Hlavní přednášku zaměřenou na podporu kolektivního vyjednávání přednesl JUDr. Jan Horecký, Ph.D., z Právního institutu. Ve svém vystoupení zdůraznil význam upevnění pozice odborů vůči zaměstnavatelům a nutnost rozvíjení sociálního dialogu, který je podle jeho slov „cestou i řešením“.

Konference se dále zúčastnila předsedkyně NeRV Bc. Renata Dousková, předseda PV OSŽ při ČD, a.s., Štěpán Lev s tajemnicí Věrou Nečasovou a za PV OSŽ SŽ předseda Miroslav Maincl a tajemník Dušan Richter.

Získané poznatky využijí vyjednávači OSŽ při kolektivním vyjednávání, protože doba se rychle vyvíjí a umělá inteligence bude v pracovním prostředí stále více přítomná – i proto je nutné s jejím vlivem počítat při uzavírání kolektivních smluv.

Celou konferenci můžete shlédnout na www.asocr.cz.

Text a foto: Daniela Houdková

(Další informace jsou na www.odborny.info)

www.odborny.info

Nela Eberl Friebová

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

Ministr dopravy Martin Kupka:

„Tento projekt je mimořádně významný nejen z hlediska dopravy, ale do značné míry mění tvář hlavního města...“

Začíná provoz na nejmodernějším nádraží v Česku, Bubny odstartují rozvoj nové čtvrti

Doprava v Praze vstupuje do nové éry. Správa železnic zahajuje provoz na modernizované trati mezi Bubny a novou zastávkou na Výstavišti. Metropole se tak po čtyřiceti letech dočkala nového nádraží, navíc evropského formátu. Cestující z Kladenska zase poprvé získávají pohodlný přestup z vlaků na všechny linky metra. Úsek je součástí budovaného spojení z centra hlavního města na letiště Václava Havla a do Kladna.

Nádraží v Bubnech leží na dvou významných příměstských tratích. Do Kra-

(Pokračování na str. 2)



Pomůže společnosti ČD Cargo jednání dopravní tripartity?

(Dokončení ze str. 1)

činí 245 základních organizací s celkem 29 355 členy. Pro zabránění poklesu je potřeba se mj. zaměřit na propagaci členství v odborech mezi nově přicházejícími zaměstnanci, případně již i mezi studenty na školách. V rámci propagace OSŽ se pracuje na tvorbě nových přehlednějších webových stránek. Na prezentaci firmy, která tyto stránky připravuje, byly představeny návrhy jejich moderního vzhledu, přehledné struktury a rozšířené funkčnosti. Diskuze se zaměřila i na to, jak může web lépe oslovit nové potenciální členy OSŽ a přiblížit jim činnost organizace.

Na problematiku kritické situace v nákladní železniční dopravě chce v říjnu v Evropském parlamentu upozornit europoslanec Železniční sekce ETF, sdělila vedoucí kanceláře předsedy OSŽ a členka Výkonného výboru ETF Helena Svobodová. Vedoucí MO OSŽ Ondřej Šmehlík informoval o chystaném jednání k regionálnímu mistrovství USIC, které proběhne v listopadu v Dánsku.

V druhé části jednání předsedové podnikových výborů informovali o aktuál-

ním dění u jednotlivých zaměstnavatelů. Předseda PV OSŽ při ČD Štěpán Lev sdělil podrobnosti k průzkumu spokojenosti zaměstnanců, který si u společnosti Up zadal zaměstnavatel. Výsledky průzkumu jsou celkově pozitivní, přesto je podle předsedy PV potřeba zachovat zdrženlivost při jejich interpretaci.

Předsedkyně PV OSŽ ČD Cargo Marta Urbancová přiblížila kritickou situaci u společnosti ČD Cargo. Zástupci podnikového výboru požádali o podporu Představenstvo OSŽ ve věci projednání nepříznivé situace ve společnosti s ministrem dopravy ČR. Představenstvo se dohodlo na předání a podpoře požadavků PV OSŽ ČD Cargo na jednání dopravní tripartity dne 26. srpna za účasti ministra dopravy, kde bude situace v železniční nákladní dopravě jedním z hlavních projednávaných bodů.

Za Podnikový výbor OSŽ Správy železnic vystoupil předseda Miroslav Maincl. Informoval o změnách týkajících se hasičů Správy železnic, kde probíhají jednání vedoucí k tomu, aby hasiči SŽ mohli dále pracovat v současném režimu

směn. Členy podnikového výboru v srpnu čeká výjezdní jednání v Prudké zaměřené především na kolektivní vyjednávání, a také na IX. sjezd OSŽ. „*Pravidelné jednání odborových centrál je plánováno na 4. září, kdy již předpokládáme předložení návrhu PKS na rok 2026 od zaměstnavatele,*“ dodal Maincl.

Podle slov předsedkyně Nedrážního republikového výboru Renaty Douskové pokračuje u společnosti TSS Hulín propouštění zaměstnanců a snižování mzdových výměrů. Situace se zde dlouhodobě nemění a společnost se postupně přibližuje k možné likvidaci.

Na závěr první místopředseda OSŽ Radek Nekola informoval o jednáních tripartity a Ministerstva práce a sociálních věcí, které proběhly v červenci. Diskuze se zaměřila na „Akční plán na podporu kolektivního vyjednávání“, jenž obsahuje mimo jiné návrh na obnovení daňového zvýhodnění odborových příspěvků. Vláda se však k dokumentu zatím nevyjádřila.

–RED–
(Podrobnosti na www.osz.org)

Moravskoslezští senioři se sešli v Děhylově



▲▼ Senioři se sešli v příjemném prostředí ve venkovním prostoru hostince U Žáby v Děhylově a vyzkoušeli si i sportovní atrakci Bollo Ball, což vyžaduje mimořádné soustředění



Vtanou tradicí se stává červnové setkání seniorů OSŽ z Moravskoslezského kraje, kteří jsou sdružení ve zdejších klubech seniorů. Tento rok se toto setkání konalo 26. června již počtvrté a tentokrát se na něm sešla bezmála stovka seniorů z celkem 13 klubů. Setkání se konalo v Děhylově v hostinci U Žáby, který je jen pár kroků od zdejší železniční zastávky, a bylo vítanou příležitostí zavzpomínat si na léta strávená na železnici v nejrůznějších profesích a sejít se s někdejšími spolupracovníky a přáteli.

Milým překvapením bylo zkrácené prostředí místa, kde se setkání konalo – je zde vybudována nová zámková dlažba a přibýly i nové židle a ostatní vybavení. Jako každý rok, ani letos nechybělo sportovní zpestření – hod míčkem na plechovky, běh s míčkem na tenisové raketě a Bollo Ball. Ti nejlepší závodníci obdrželi potěšující pozornost.

Připraveno bylo i občerstvení a k dobré náladě přispěl neúnavný zpěvák a kytarista Karel Štěrbá, který svojí produkcí přiměl seniory nejen ke zpěvu, ale i k tanci.

Jak řekla na závěr úspěšného setkání Danuše Polášková, předsedkyně RRS OSŽ, která celé toto setkání zorganizovala, příští rok se všichni opět těší na „polojubilejní“ páté setkání.

Miroslav Čáslavský

ZE SVĚTA

● BRITSKÁ DCEŘINÁ SPOLEČNOST DB OPĚT ZÍSKALA ZAKÁZKU NA ROYAL TRAIN

Společnost Deutsche Bahn (DB) bude i nadále provozovat královský vlak se svou dceřinou společností DB Cargo UK. Společnost oznámila, že zakázku jí udělil král Karel III. Toto ocenění je „oceněním“ a připomíná 30 let nepřetržité služby královské rodině od privatizace železniční dopravy.

Andrea Rossi, generální ředitel společnosti DB Cargo UK, zdůraznil: „*Je pro naši společnost velkou ctí, že nám byla svěřena bezpečná a spolehlivá přeprava členů královské rodiny po britské železniční síti. Královský vlak je zvláštním vrcholem na kolejích a doufáme, že ho v nadcházejících letech budeme vidat častěji, zejména vzhledem k závazku Jeho Veličenstva k udržitelnosti a ochraně životního prostředí.*“

Královský vlak nabízí exkluzivní dopravu pro britského panovníka, jeho rodinu a královský dvůr. Vlak v současné době sestává ze dvou lokomotiv a devíti vozů natřených královskou fialovou barvou. Vlak se využívá také pro jiné hlavy států, ale není k dispozici pro soukromé použití. Společnost DB Cargo UK uvedla, že je hrdá na to, že může pokračovat v této zvláštní tradici a zajistit, aby královská rodina mohla cestovat bezpečně a pohodlně. Z Bahnhofstelle.de připravil sh

Všimli jsme si

● ŽST PRAHA-SMÍCHOV JE JIŽ JEDNOU z mála stanic na síti Správy železnic, kde jsou ještě v provozu vložená návěstidla. Po přestavbě dojde k jejich zrušení. Vložená návěstidla jsou na Smíchově od padesátých let 20. století, kdy došlo k první přestavbě bývalého Západního nádraží, demolici budov z doby vzniku České západní dráhy (1861) a jejich nahrazení nyní z velké části také demolovanou budovou. Vložená návěstidla byla před přestavbou i v žst. Praha-Bubny. Dle předpisu SŽ D1 se nepovažuje stanice s vloženými návěstidly za stanice s rychlostní návěstní soustavou a nesmí se na odjezdových návěstidlech používat přívolávací návěst. Proto dne 13. 7. doručovala rozkaz vlaku při poruše návěstidla VL7 odpovědná dopravní pracovníce Správy železnic. Výprava vlaku se tak u vložených, cestových a odjezdových návěstidel dovolí písemným rozkazem.

Martin Kubík



▲ Doručování rozkazu o poruše VL7 v žst. Praha-Smíchov, 2. nástupiště, 3. nástupiště bylo již zlikvidováno
▼ Původní již částečně demolovaný podchod v žst. Praha-Smíchov, vystihuje atmosféru 50. let, to vše brzy zmizí v propadlšti dějin dráhy



● O VÍKENDU 21. A 22. ČERVNA si pražský dopravní podnik připomenul sté výročí zahájení pravidelného provozu autobusů – 21. června 1925 – na lince A z Vršovic do Záběhlic.

Počítáno jinak – 29 159 dnů aneb 79 roků; 10 měsíců; 1 den poté, co do Prahy přijel z Olomouce dne 20. 8. 1845 první vlak. Letos si ve středu 20. srpna „připomeneme“ 180. výročí.

Součástí oslav byl „Den otevřených dveří“ v garážích Vršovice. Ty se sice nacházejí na katastrálním území Michle – hranice katastrálního území Vršovice probíhá ulicí U vršovického hřbitova, ale jak vidno, nikomu to nevadí. Přilehlá zastávka MHD nese název Bohdalec...

Garáže „Vršovice“ sloužily původně – od 2. dubna 1955 – jako trolejbusová vozovna, připomínkou je asi metrový kus trolejbusového vedení nad nepoužívanou vjezdovou bránou. Trolejbusový provoz ve Vršovících skončil 30. června 1968. S rozvojem elektromobility vzniklo v roce 2021 ve Vršovících 14 nabíjecích stání pro elektrobusey Škoda eCITY 36BB.

V neděli 22. června se uskutečnil slavnostní průvod 19 autobusů, v jehož čele jel nejstarší dochovaný exemplář – autobus Škoda 506 N z roku 1929. Tento s dveřmi pro jednostranný provoz se poprvé představil veřejnosti po dvacetileté opravě. Zajímavostí jsou dřevěné lavice podél vozidlové skříně, uspořádání odpovídající historickým dvounápravovým tramvajím.

Trasa vedla ze Staroměstského náměstí přes Čechův a Mánesův most kolem Národního divadla, dále ke Strahovskému stadionu na Hradčanské náměstí, kde byla půlhodinová přestávka... Požehnání od primasa českého, arcibiskupa pražského se průvod nedočkal, pana prezidenta jsme vyhlíželi marně. Nejvyšší politickou šarží tak zůstal pražský primátor Bohuslav Svoboda... Další trasa vedla do Dejvic na „kulaté náměstí“ (Vítězné náměstí), kde byly autobusy na volné ploše parkoviště odstaveny a návštěvníci mohli nahlédnout do jejich interiérů. Pro návštěvníky byl připraven doprovodný program.

Miroslav Zikmund

Něla Eberl Friebová

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

Ministr dopravy Martin Kupka:

„*Tento projekt je mimořádně významný nejen z hlediska dopravy, ale do značné míry mění tvář hlavního města...*“

Začíná provoz na nejmodernějším nádraží v Česku, Bubny odstartují rozvoj nové čtvrti

(Dokončení ze str. 1)

lup nad Vltavou a dále do Ústí nad Labem se z něj cestující dostanou od soboty 2. srpna, vlaky z Masarykova nádraží do Kladna ho pak budou využívat od pondělí 4. srpna. Navýšení kapacity modernizované tratě umožní zavést víc spojů.

„*Tento projekt je mimořádně významný nejen z hlediska dopravy, ale do značné míry mění tvář hlavního města. Bubenské nádraží se stává základním kamenem nové čtvrti, která zde v příštích letech vznikne. Železnice tak znovu plní svou historickou roli, kdy je impulsem k rozvoji širokého okolí,*“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

Unikátní technické dílo

Prakticky celý zmodernizovaný úsek – bezmála kilometr tratě – je postavený na pilířích. Průchozí estakády nahradily železniční náspy, které oblast desetiletí rozdělovaly. To umožnilo zrušit frekventovaný přejezd v Bubenské ulici a také propojit horní a spodní část Holešovic novou ulicí Nicholase Wintona.

Vlaky v Bubnech také poprvé v Česku vjíždějí přímo do interiéru nádražní budovy. Ta má rozměry 250 x 50 metrů a také stojí na pilířích. Díky tomu mohl pod nástupištěm vzniknout prostor s víc než desítkou komerčních jednotek. Ty budou otevírat postupně v následujících měsících, během nichž ještě pokračují dokončovací práce.

K vlakům se cestující dostanou po eskalátorech nebo výtahy, na nástupišťích jsou skleněné čekárny, vnitřek nádraží oživují stromy s automatickou závlahou. „*Kdybych měl najít jedno slovo, které tento projekt popisuje, tak je to velkorysost. Byla to stavba mimořádně náročná*

jak technicky, tak organizačně. Potvrdilo se ale, že umíme táhnout za jeden provaz – stát, projektanti, developer, magistrát i Praha 7,“ říká generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda a pokračuje: „*Pomohl nám i konstruktivní přístup místních obyvatel, se kterými se podařilo najít shodu na některých detailech. I díky tomu mohla stavba probíhat plynule a bez zbytečných zdržení.*“

Modernizovaný úsek končí v nové zastávce na Výstavišti. Přístup na nástupiště zde zajišťují kromě schodů také výtahy. Nad kolejemi tratě do Kladna vede lávka, která zlepšila přístup z Letné do Střimovky.

Zhotoviteli prací byly společnosti Metrostav TBR, OHLA ŽS a Elektrizace železnic Praha. Celkové náklady stavby dosáhly 5 644 223 231 korun.

„*Projekt modernizace trati Bubny–Výstaviště patří k nejnáročnějším, které jsme v České republice realizovali. Děkuji našemu týmu i kolegům ze sdružení za profesionální nasazení a skvělou spolupráci. Jsem rád, že jsme mohli být u projektu, který nastaví zcela nové standardy a významně zlepší úroveň železniční dopravy v hlavním městě,*“ uvádí Aleš Gorthard, předseda představenstva a ředitel společnosti Metrostav TBR.

Projekt s názvem Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně) je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF). Celková výše způsobilých nákladů projektu dosahuje 119 231 838 eur. Míra podpory EU je 85 % ze způsobilých nákladů, výše dotace tak činí maximálně 101 347 062 eur, což představuje cca 2,5 miliardy korun. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.

„*Evropská finanční podpora obvykle dosahuje 85 procent způsobilých nákladů, takže představuje hnací sílu pro celé odvětví železničních staveb v České republice. Díky našemu členství v EU také jezdíme po modernizovaných tratích v nových železničních soupravách. Na úsek, který dnes uvádíme do provozu, přispěl Nástroj pro propojení Evropy bezmála 2,5 mld. Kč z necelých*

3 mld. Kč nákladů na železniční infrastrukturu. Připomínám, že ze stejného zdroje proudí ohromné částky i na další dvě rozsáhlé stavby, které právě probíhají na území Prahy: 2,5 mld. Kč do rekonstrukce Masarykova nádraží a téměř 3,5 mld. Kč na celkovou přestavbu nádraží Praha-Smíchov,“ doplňuje vedoucí Zastoupení Evropské komise v ČR Monika Ladmanová.

Na historii se nezapomnělo

V červenci začala přestavba původní nádražní budovy Praha-Bubny, která získává zcela nové poslání. Vzniká zde Centrum paměti a dialogu Bubny, které bude připomínat téměř padesát tisíc Židů deportovaných z tohoto nádraží v letech 1941–1945. Projekt citlivě rozšiřuje původní budovu a zachovává její charakteristické prvky. Stavba za bezmála 190 milionů korun by měla být dokončena za dva roky.

Ulicí Dukelských hrdinů před začátkem modernizace vlaky překonávaly po historickém mostě. Byl vybudován v souvislosti s konáním Jubilejní zemské výstavy v roce 1891 a díky nýtované konstrukci představuje typickou ukázkou železničního stavitelství z přelomu 19. a 20. století. Díky spolupráci s Národním technickým muzeem se stane součástí expozice, která vznikne na Masarykově nádraží.

Železnice na letiště

Modernizace trati mezi Bubny a Výstavištěm je součástí projektu Praha–Letiště–Kladno, který tvoří 11 samostatných etap. Hotová je rekonstrukce Negrelliho viaduktu, naplno běží rozsáhlá přestavba Masarykova nádraží. Vlaky už navíc jezdí po zmodernizovaném úseku mezi stanicemi Kladno a Kladno-Ostrov. Ještě letos plánuje Správa železnic zahájit celkovou modernizaci trati z pražské Ruzyně až do Kladna. V příštím roce pak začne hledat stavbaře pro úsek od Výstaviště do nové podzemní stanice v Dejvicích. Z Prahy bychom až na Letiště Václava Havla měli vlakem dorazit okolo roku 2030.



PROBĚHLO MČR ŽELEZNIČÁŘŮ V ŠACHU

V útulném prostředí Lesní chaty a za letního počasí proběhl ve dnech 14. a 15. června nominační turnaj železničářů v šachu na mezinárodní úrovni USIC.

Na základě výsledků oblastních kol se turnaje zúčastnilo 22 nejlepších šachistů. Hrání švýcarským systémem na 8 kol, tempem 20 min pro každého hráče + 10 s za každý provedený tah podle pravidel FIDE.



Vítězem se stal **Lukáš Karásek** z ČD, a.s., na druhém místě **Václav Mitura** ze Správy železnic, státní organizace, a třetím byl **Pavel**



Flajšman, RP-Správa železnic, státní organizace. Zároveň bylo nominováno dle pořadí šestičlenné družstvo pro reprezentaci českých železničářů na mezinárodním mistrovství v šachu ve Francii.



Pavel Souček, předseda RSK OSŽ Praha

Kdo splete první knoflík, kabát už pořádně nezapne.
Johann Wolfgang von Goethe

-bl-

Na Barešově ranči se konalo MČR železničářů v rybaření

V útulném prostředí ranče v Lužci nad Cidlinou se 3. června setkali rybáři z celé republiky. Na rybníku Jaroušek (3 ha) bojovali o co největší úlovek kapra, candáta, úhoře, štiky, jesetera, amura, lína nebo pstruha. Soutěž probíhala ve dvou poločasech za přísných podmínek místního rybářského řádu. Potvrdila se informace, že rybník je poměrně hodně zarybněný – organizátorům oproti předchozím ročníkům v Hradci Králové nestačily připravené tabulky. Nejvíce úlovků za celý den měl Jaromír Petr (Správa železnic, státní organizace) – 26 ks. Největšího kapra vytáhl Vladimír Petrof (ČD, a.s.) – 86 cm. V kategorii mužů zvítězil Jaromír Petr s celkovým počtem 1718 ulovených cm, v kategorii žen Jarmila Šmerhová (ČD, a.s.) s 272 cm. Potvrdilo se opět, že rybáři jsou prima parta. Poděkování patří i Zdeňku Neumannovi, který pro rybáře zajistil na své náklady poháry.

Pavel Souček, předseda RSK OSŽ Praha



KULTURA

FISAIC

TVOŘENÍ PRO ŠIKOVNÉ RUCE

Ve dnech 25.–27. 6. 2025 se uskutečnil odborný seminář skupiny Kreativní ruční práce Českého zemského svazu FISAIC v Akademii Světlá nad Sázavou, SŠ a VOŠ.

Seminář byl zaměřený na výrobu keramiky na hrnčířském kruhu (točené a modelované hrnečky a misky), ruční výrobu (cedulky a domovní znamení) a výrobu šperku (přívěšek z mosazi). Účastnice semináře byly rozděleny do tří skupin a postupně se střídaly u jednotlivých druhů výroby pod odborným vedením lektorů z Akademie. Točení na kruhu probíhalo pod vedením pana Pavla Kubáta. Spousta účastnic semináře seděla u hrnčířského kruhu poprvé, zažilo se mnoho legrace u tak zajímavé práce. Mnohé výrobky byly v konečné fázi opravdu povedené. Cedule a domovní znamení vznikaly pod vedením paní Petry Sedlmajerové. Kromě těchto cedulek byla možnost vytvářet i vlastní unikátní keramické kousky. Šperkařství vedla paní Simona Šimková, kde pod rukama každé účastnice vznikl krásný šperk z mosazi – přívěšek se zasazeným kamenem. Byla to velmi náročná a titěrná práce, ale výsledek byl nádherný. Samozřejmě se myslelo i na Národní den železnice, kde se každoročně prodávají výrobky našich „tvořílek“ a výtežek potom jde na nadaci Železnice srdcem. Pro tuto příležitost bylo vyrobeno mnoho drobných kousků z keramiky – zdobená srdíčka, různá zapichovátka do květináčů, roztomilí skřítci aj. Jistě udělají radost nejen dětem, ale i dospělým.

Text a foto: Ing. Šmerhová Jarmila, výkonná tajemnice ČZS FISAIC



▲ Mosazný přívěšek a jeho výroba



▼ Keramika z hrnčířského kruhu



VÝTVARNÍCI SE SEŠLI V BLATNÉ

Ve dnech 3.–6. července 2025 se uskutečnil v Blatné letní seminář skupiny výtvarné umění ČZS FISAIC. Ve čtvrtek večer proběhlo jednání skupiny, které vedla výkonná tajemnice ČZS FISAIC a vedoucí skupiny Ing. Jarmila Šmerhová. Mimo jiné zdůraznila konání Dne železnice, který se uskuteční 20. 9. 2025 v Nymburce, a požádala malíře o zápůjčku 10 ks obrazů s železniční tematikou na výstavu. Ing. Josef Schrötter a Ing. Jana Čablíková podali podrobné informace k novému reglamentu výtvarného umění FISAIC a připomenuli odsouhlasené změny.

Program semináře dále probíhal dle stanoveného programu. Pouze se neuskutečnila exkurze do místní likérky Blatná z důvodu malého zájmu.

V pátek bylo velmi příznivé počasí, takže výtvarníci se vydali na prohlídku města, zámku a přilehlého parku, kde si mnozí vybrali svůj motiv na malování, možné bylo použít volnou techniku. Večer na jednání v hotelu každý výtvarník přednesl prezentaci na své vybrané téma z oblasti výtvarného umění.

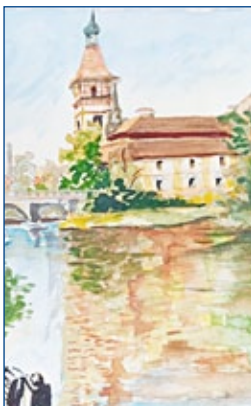
V sobotu dopoledne účastníci semináře navštívili areál se starožitnostmi, kde mohli načerpat mnohé motivy k malování. Odpoledne všichni navštívili vernisáž výstavy fotografií fotografa ČZS FISAIC pana Miroslava Čarka s názvem „Od krajiny – k makru“, která se konala v galerii fotografie Spektrum v Komunitním centru aktivního života v Blatné. Výstava fotografií se všem výtvarníkům líbila, při prohlídce se mohli autora ptát na podrobnosti vzniku jeho fotografií. Večer se všichni věnovali malbě a kresbě v místnosti hotelu, kde dokončili svá díla.

V neděli dopoledne byla v hotelu Beránek uspořádána výstava nově vzniklých výtvarných děl autorů. Potom proběhlo hodnocení jednotlivých prací, kterého se ujal pan Karel Pašek, který u jednotlivých děl vyzdvihl klady, ale také upozornil na vzniklé chyby. Neboť, jak se říká, chybami se člověk učí. Všichni však mohli být se svými pracemi spokojeni.

Text a foto: Ing. Šmerhová Jarmila, výkonná tajemnice ČZS FISAIC



▲ Jarmila Šmerhová, PASTEL



◀ Milan Hnilička, akvarel

► Malování v plenéru, v popředí Jaroslav Mokry



▲ Společné foto



ODBORNĚ O ŽELEZNICI

Vyšlo NŽT č. 3/2025

Z obsahu: Mezinárodní železniční veletrh a konference RAIL BUSINESS DAYS 2025; Nádraží v Bubnech i zastávka na Výstavišti jsou těsně před dokončením; Konference „Očekávaný vývoj odvětví kolejových vozidel v ČR a ve světě“ přinesla pohledy na budoucnost železniční dopravy; Cestující začnou využívat první část zmodernizované stanice v Brně-Králově Poli; Trakce Morava 2025 – odborná inspirace pro všechny; Vyšehradský most – rozhodnutí na dalších 100 let; Elektrizace trati ze Střelice do Zastávky u Brna oceněna jako druhá nejlepší dopravní stavba Jihomoravského kraje; Smart zastávky INZA instalované na železniční síti Správy železnic; Prostá elektrizace a jednotky BEMU; Velký městský okruh Brno (VMO Brno) – Úsek Žabovřesky; Analýza vlivu bezstopkové koleje na neposuvné uložení dřevěných mostnic na moste v km 117,748 trati Devínska Nová Ves–Štúrovo, št. hr. SR/MR; Vyšla již dvanáctá edice Vědeckotechnického sborníku Správy železnic; „Dopravní stavby v projektu a realizaci – silniční a železniční stavby“; Modernizace železniční trati



Budapešť–Bělehrad; Odešel nestor české zabezpečovací techniky Ing. Vladimír Kellner; Železniční muzea; Na skok z Londýna do Paříže? – Jedině vlakem!; O železnici s humorem. ■