

## **Právní pomoc členům OSŽ má své nezastupitelné a prioritní místo v působnosti OSŽ!**

### **Zastavení trestního stíhání člena OSŽ!**

Jako pozitivní lze hodnotit případ poskytnutí právní pomoci členovi OSŽ - strojvedoucímu.

V roce 2011 došlo k mimořádné události (dále jen MU), kdy strojvedoucí projel v žst. návěst „Konec vlakové cesty“ a pokračoval v jízdě na trať, která byla obsazena vlakem. Následně byly vlaky zastaveny prostřednictvím mobilních telefonů. Vlaky zastavily ve vzdálenosti 7 km od sebe. Při MU nedošlo ke smrti, k újmě na zdraví osob, ani k materiální škodě.

Policie ČR bezprostředně téhož dne zahájila trestní stíhání strojvedoucího jako obviněného ze spáchání přečinu obecné ohrožení z nedbalosti (výše bylo prezentováno v médiích v době, kdy ještě probíhalo šetření MU zaměstnancem RIBŽD).

Usnesením Okresního státního zastupitelství Praha - západ bylo **zastaveno trestní stíhání** člena OSŽ.

Státní zástupce dospěl k závěru, že člen OSŽ svým jednáním nenaplnil zákonné znaky přečinu obecného ohrožení z nedbalosti podle § 273 odst. 1, 2 písm. b) TZ, avšak mohlo by naplnit zákonné znaky přestupku a věc postoupil Drážnímu úřadu ČR. Drážní úřad ČR v zákonné lhůtě skutek neprojednal, tj. **neposoudil uvedený skutek jako přestupek**.

V daném případě lze rovněž pozitivně hodnotit, že člen OSŽ využil ihned po vzniku MU krizovou linku, kde mu bylo poskytnuto prvotní právní poradenství. Strojvedoucí byl následně z místa MU odvezen Policií ČR na jejich služebnu k podání vysvětlení. Postup Policie ČR nebyl zcela standardní. OSŽ zabezpečilo advokáta, který svou bezprostřední činností zajistil jeho tzv. propuštění ze služebny Policie ČR.

V praxi se tím potvrdilo, že krizová linka patří mezi základní formy prvotního právního poradenství, má v OSŽ své nezastupitelné místo a jednoznačné opodstatnění.

**Mikuláš Hubicsák**, manager pro kolektivní vyjednávání  
**JUDr. Petr Večeř**, vedoucí ESO OSŽ - ústředí