

OSŽ si stěžuje u ÚOHS, o úspěchu svého podání nepochybuje

Odborové sdružení železničářů si stěžuje u Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS) na zakázku ministerstva dopravy na výběr dopravce na trati Ostrava – Krnov – Olomouc. Představitelům OSŽ především vadí, že nejsou vyřešeny problémy s vlastnictvím nádraží, proto v úterý 24. července podalo na ÚOHS stížnost na podmínky soutěže. **„Problematická není situace jenom u nádraží, rovněž i u dep kolejových vozidel je problém. Kdyby vyhrál jiný dopravce než České dráhy, nemá v dosahu této trati vlastní zařízení na opravy a bude nucen využívat opravny Českých drah nebo ČD Cargo,“** vysvětluje důvod podání stížnosti předseda OSŽ Bc. Jaroslav Pejša.

„České dráhy totiž budou v tuto chvíli v nevýhodné situaci, protože budou-li upřednostňovat svoje opravy, bude si konkurenční dopravce stěžovat na zneužití dominantního postavení Českých drah na trhu, nebudou-li tak činit, budou poškozovat samy sebe.“ Podle OSŽ tak může například při servisních opravách docházet ke střetům mezi Českými drahami a soukromým dopravcem. **„Hlavním problémem ale je, že doposud není provedena novelizace zákona o dráhách a tím pádem neexistuje ani nezávislý regulátor na trhu osobní železniční dopravy,“** podotknul Jaroslav Pejša. Po soukromém dopravci firmě Abellio, která si stěžovala na znevýhodnění soukromých dopravců, Českých drahách, které si naopak stěžovaly na znevýhodnění národního dopravce, je tak OSŽ třetím subjektem, který mimo jiné upozornil i na další chyby v tomto tendru. Ministerstvo dopravy podle OSŽ udělalo zásadní procesní chybu, když namísto prodloužení termínu pro podání nabídek do soutěže z 10. července na 16. října, de facto vypsaló soutěž znovu. **„V systému veřejných zakázek nebylo u jednoho z dokumentů uvedeno, že jde o opravné oznámení o zakázce a prakticky došlo k vyhlášení dvou výběrových řízení na jednu zakázku,“** dodal předseda OSŽ Jaroslav Pejša.

Michael Mareš